

LTH FRX TEC Aceite Multigrado Motor SAE 5W-20 API SN/GF-5

**PRODUCTO
NUEVO**



DESCRIPCIÓN

Aceite para Motor FRX TEC SAE 5W-20 es un aceite multigrado mineral de la última generación de lubricantes RC (Resource Conserving). Debido a su avanzada tecnología de básicos grupo II minerales altamente refinados y debidamente seleccionados junto con aditivos de nueva tecnología, brindan un óptimo rendimiento en motores a gasolina de alto desempeño.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes le permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM's).

BENEFICIOS

- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho (periodo de drenado extendido).
- Bajo coeficiente de fricción, por lo que se obtienen ahorros considerables en combustible.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas, lo que disminuye el desgaste en el arranque.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Mantiene siempre limpio el motor, debido a sus aditivos detergentes dispersantes de alto desempeño.
- Protección insuperable contra el desgaste.
- Mayor vida útil del motor.

ESPECIFICACIONES

Aceite para Motor FRX TEC Multigrado SAE 5W-20 está aprobado por los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API SN
- RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5

PRESENTACIÓN

- Caja con 12 botellas de 946 ml.
- Tambor 208 L

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

APLICACIÓN

Aceite para Motor FRX TEC Multigrado SAE 5W-20 se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, japoneses y otros, especialmente diseñado para la lubricación de motores a gasolina de última generación, modernos y anteriores, que requieran aceites minerales con nivel de servicio API SN/GF-5, así como vehículos que operan con combustible Etanol hasta E85 modernos y modelos anteriores.

Para utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera. Cumple con los requisitos de los estándares para Motores de Gasolina Service Fill.

Características Típicas

| Pruebas | Método ASTM | Resultados |
|--|-------------|--------------|
| Grado de Viscosidad SAE | J300 | 5W-20 |
| Color ASTM | D-1500 | 3.0 |
| Densidad @ 20 °C g/ml. | D-1250 | 0.8500 |
| Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 8.500 |
| Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt) | D-445 | 49.20 |
| Índice de Viscosidad | D-2270 | 150 |
| Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C, cP. | D-5293 | 6600 |
| Número Base (BN), mg KOH/g. | D-2896 | 7.80 |
| Temperatura de Inflamación, °C | D-92 | 200 |
| Temperatura de Escurrimiento, °C | D-97 | -24 |
| Viscosidad HTHS @ 150 °C, cP | D-4683 | 2.70 |

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES centrodeenlace@jci.com 01800 8358 400 Válido sólo en México