



# LTH Lubricante Sintético para Diferenciales SAE 85W-140 GL-5



## ESPECIFICACIONES

Lubricante Sintético SAE 85W-140 API GL-5 cumple y excede las siguientes especificaciones:

- API MT-1, API GL-5 (ASTM D7450-08)
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105E
- MB-235.8
- ARVIN MERITOR 0-76-N
- DAF
- IVECO
- Mack GO-J
- MAN 341 Tipo Z-2/E-2
- MAN 342 Tipo M-2
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B/16B/17B/19B, 05A/07A/21A, 08, 12E, 16C/16D

## PRESENTACIÓN

- Cubeta 19 L
- Tambor 208 L

## Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J306	85W-140
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8770
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	325.0
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	30.25
Índice de Viscosidad	D-2270	100
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	223
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-24
Espuma Secuencia II; ml.	D-892	50/0
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -12 °C, mPa.s	D-2983	150000

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso.

Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica: CENTRO DE ENLACE CON CLIENTES [centrodeenlace@jci.com](mailto:centrodeenlace@jci.com) 01800 8358 400 Válido sólo en México

## DESCRIPCIÓN

Es un lubricante 100% sintético, con un nivel de servicio API GL-5, formulado para usarse en diferenciales, formulado con la más alta tecnología que permite superar el funcionamiento de lubricantes de base mineral y sintética. Su base sintética aunada a aditivos de extrema presión e inhibidores de corrosión, herrumbre y oxidación le permiten funcionar en forma eficiente y excepcional bajo diferentes condiciones de carga y operación.

## BENEFICIOS

- Aumenta la vida útil de su diferencial hasta 2 veces.
- Alarga los periodos de cambio.
- La transmisión trabaja más fría y adecuadamente.
- Protección insuperable contra el desgaste.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Disminuye las vibraciones notablemente.
- Ahorro en refacciones y reparaciones.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Mayor productividad de su unidad.

## APLICACIÓN

Recomendado para la lubricación de ejes automotrices de servicio severo para vehículos dentro y fuera de la ciudad. Experiencias en campo avalan su uso hasta por 700,000 km, sin cambio, su paquete de aditivos permite formar una capa de lubricante que se adhiere a los mecanismos en forma tenaz, proporcionando un bajo coeficiente de fricción.

## MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.