



# E-Mobility

Ladekabel für Elektroautos

# Mode 2 und Mode 3 Ladekabel

Das neue as - Schwabe e-Mobility-Sortiment umfasst Artikel für den flexiblen Einsatz unterwegs und zuhause. Unsere Mode 2- und Mode 3-Ladekabel überzeugen durch hohe Qualität, sind witterungsbeständig und geeignet für den täglichen Einsatz.

In Verbindung mit den zusätzlich erhältlichen Adapterleitungen können Sie Ihr Elektroauto an fast allen verfügbaren Stromquellen in sämtlichen europäischen Ländern laden.

## geprüfte Sicherheit

Alle Artikel unseres e-Mobility Sortimentes entsprechen den aktuell gültigen Normen und Richtlinien. Dadurch sind Sie auf der sicheren Seite und laden in jeder Situation mit optimaler Leistung.

## benutzerfreundliches Design

Die integrierte Zugentlastung verleiht Ihrem Kabel genug Festigkeit und Flexibilität, um wiederholtes Biegen zu überstehen. Die mitgelieferte Aufbewahrungstasche verstaut alles ordentlich zwischen den Einsätzen.



### Passend für jeden Stromanschluss

Egal, ob CEE 16 A oder 32 A, Typ 2 nach Typ 2 oder Schutzkontakt 230 V / 16 A. Mit unseren Produkten sind Sie für sämtliche Situationen gewappnet und können Ihr E-Auto praktisch überall laden.



### Übersicht der verschiedenen Ladekabel von Mode 1 bis Mode 4

**Mode 1:** Heute für gewöhnlich nicht mehr genutzt wird die „Mode 1“-Ladung, bei welcher ein E-Fahrzeug gänzlich ohne Kommunikation an eine herkömmliche Steckdose angeschlossen wird. Das Mode 1-Ladekabel war Teil des Fahrzeuges und fest mit diesem verbunden. Häufig handelte es sich um ein Spiralkabel mit Schutzkontaktstecker.

**Mode 2:** Beim „Mode 2“-Laden ist die Kommunikationseinheit inklusive Sicherungstechnik im Ladekabel in einer In-Cable Control Box (ICCB) verbaut. Diese übernimmt die Steuerungsfunktion der Station, wenn an CEE-Steckdosen oder an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose geladen wird. Dabei muss der Ladestrom meist begrenzt werden, um die Steckdose nicht zu überhitzen.

**Mode 3:** Im Normalfall verfügen Elektroautos und Ladestationen über eine Buchse oder einen Stecker nach Typ2-Standard. Dieser kann stations- und fahrzeugseitig gegen Diebstahl und aus Sicherheitsgründen (ziehen unter Last) elektronisch verriegelt werden.

Dies ist der heutige Standardmodus (Mode 3), bei welchem Ladestation und E-Fahrzeug über Kommunikationsleiter miteinander kommunizieren. Auf diese Weise können sich die Ladestation, das Ladekabel und das Fahrzeug gegenseitig die jeweils maximal mögliche Ladeleistung und die Bereitschaft zum Laden bekanntgeben.

**Mode 4:** Neu ist dagegen die Gleichstrom-Schnellladung nach „Mode 4“. Bei der Mode 4-Ladung muss das E-Fahrzeug die extern in der Station verbauten Ladegeräte (Gleichrichter) je nach Bedarf und Zustand der Batterie steuern. An den sogenannten High-Power-Chargern (HPC) können Ladeleistungen von bis zu 350 kW erzielt werden. Mode 4-Ladekabel sind als Zubehör- oder Ersatzteil nicht erhältlich, da diese aus Sicherheitsgründen fest mit der Ladestation verbaut sind.



- zuverlässig
- kompatibel
- praktisch
- hochwertig

- alternativ
- ökonomisch
- geprüft & sicher
- staub- & spritzwassergeschützt

# Ladekabel für Elektroautos

- ausgeführt nach IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt
- Typ 2 auf Typ 2
- Betriebstemperaturbereich -30°C bis +50°C
- inklusive Aufbewahrungstasche
- blaue Fahrzeugleitung mit äußerst witterungsbeständigem und langlebigem Außenmantel, optimal geeignet für den regelmäßigen Einsatz



## Ladekabel für Elektroautos **MODE 3**

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	5 m	4011160651007	65100
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	10 m	4011160651045	65104
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	5 m	4011160651014	65101
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	10 m	4011160651052	65105
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	5 m	4011160651021	65102
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	10 m	4011160651069	65106
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	5 m	4011160651038	65103
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	10 m	4011160651076	65107



## Spiralladekabel für Elektroautos **MODE 3**

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	1 m - 5 m	4011160651205	65120
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	1 m - 5 m	4011160651212	65121
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	1 m - 5 m	4011160651229	65122
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	1 m - 5 m	4011160651236	65123

**Hinweis: Im Neuzustand und/oder bei niedrigen Temperaturen lässt sich das Kabel nur auf ca. 60 % der angegebenen Gesamtlänge ausziehen!**



## Ladekabel mit Stromzähler für Elektroautos

- Ladekabel mit MID-konformen Stromzählern in kompaktem Gehäuse aus hochbruchfestem Spezialkunststoff mit Sichtfenster zum Ablesen des Rollenzählwerkes
- geeignet zur Abrechnung und Kontrolle von Ladevorgängen
- ausgeführt nach IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt



### 5 m Ladekabel für Elektroautos **MODE 3** mit ROCO Stromzähler 230 V, 16 A, 1-phasig

- 5 m blaue Fahrzeugleitung mit äußerst witterungsbeständigem und langlebigem Außenmantel - optimal geeignet für den regelmäßigen Einsatz
- mit Typ 2 Stecker mit Schutzkappe und Typ 2 Kupplung mit Schutzkappe
- 230 V, 16 A, 1-phasig, max. 3,6 kW
- mit ROCO Stromzähler:
  - MID-konform und für Abrechnungszwecke geeignet
  - Genauigkeitsklasse B
  - Display analog: 5+1-stellig, jederzeit ablesbar
  - Anzeige für max. 99.999,9 kWh
  - Rollenzählwerk nicht auf 0 rückstellbar
  - Stromstärke 0,25-5 A (max. 45 A)
  - Betriebstemperatur von -30 °C bis +50 °C
- inklusive Kabeltasche zum Verstauen des Ladekabels



### 5m Ladekabel für Elektroautos **MODE 3** mit MIXO Stromzähler 400 V, 16 A, 3-phasig

- 5 m blaue Fahrzeugleitung mit äußerst witterungsbeständigem und langlebigem Außenmantel - optimal geeignet für den regelmäßigen Einsatz
- mit Typ 2 Stecker mit Schutzkappe und Typ 2 Kupplung mit Schutzkappe
- 400 V, 16 A, 3-phasig, max. 11 kW
- mit MIXO Stromzähler:
  - MID-konform und für Abrechnungszwecke geeignet
  - Genauigkeitsklasse B
  - Display analog: 6+1-stellig, jederzeit ablesbar
  - Anzeige für max. 999.999,9 kWh
  - Rollenzählwerk nicht auf 0 rückstellbar
  - Stromstärke 0,25-5 A (max. 80 A)
  - Betriebstemperatur von -30 °C bis +50 °C
- inklusive Kabeltasche zum Verstauen des Ladekabels



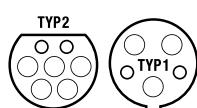
Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	5 m	4011160651083	65108

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	5 m	4011160651090	65109



## Adapter Ladekabel für Elektrofahrzeuge

- ausgeführt nach IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1, DIN VDE 0620-2-1
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt
- Betriebstemperaturbereich -30°C bis +50°C
- blaue Fahrzeugleitung mit äußerst witterungsbeständigem und langlebigem Außenmantel - optimal geeignet für den regelmäßigen Einsatz

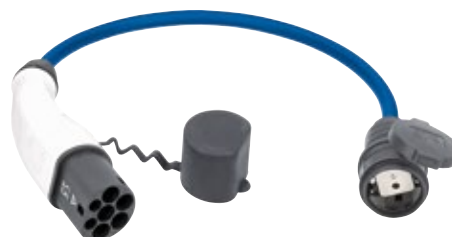
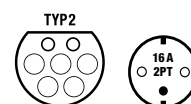


### Adapter-Ladekabel **MODE 3** für Fahrzeuge mit Typ 1 Stecker



- Typ 2 (Ladestationsseite) auf Typ 1 (Fahrzeugseite)
- Typ 1-Stecker mit Bohrung für Vorhängeschloss
- inklusive Aufbewahrungstasche

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	5 m	4011160651304	65130



### Adapter-Ladekabel **MODE 3** für Elektrofahrzeuge mit Schutzkontaktstecker

- Typ 2 (Ladestationsseite) auf Schutzkontaktkupplung (Fahrzeugseite)

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	0,5 m	4011160651311	65131

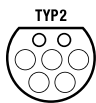


## Ersatzstecker für Elektroauto-Ladekabel

- ausgeführt nach IEC 62196-1, IEC 62196-2
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt
- Betriebstemperaturbereich -30°C bis +50°C
- inkl. Widerstand zur Ladekabel-Codierung
- Anschluss über Chimp-Kontakte



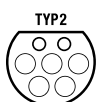
### Ersatzstecker für Elektroauto-Ladekabel LADESTATIONSSEITIG MODE 3



Ausführung	Eingang	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	Typ 2	4011160651403	65140
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	Typ 2	4011160651410	65141
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	Typ 2	4011160651427	65142
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	Typ 2	4011160651434	65143

Dieser Ersatzstecker darf nur von qualifiziertem Fachpersonal montiert und angeschlossen werden.

### Ersatzstecker für Elektroauto-Ladekabel FAHRZEUGSEITIG MODE 3



Ausführung	Eingang	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3,6 kW</b>	Typ 2	4011160651441	65144
230 V 32 A 1-phasig, <b>7,2 kW</b>	Typ 2	4011160651458	65145
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	Typ 2	4011160651465	65146
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	Typ 2	4011160651472	65147

Dieser Ersatzstecker darf nur von qualifiziertem Fachpersonal montiert und angeschlossen werden.



### LCD-DISPLAY MIT DATENÜBERSICHT

Das LCD-Display informiert Sie über alle relevanten Dinge des Ladevorgangs:

- aktuelle Spannung
- eingestellte maximale Stromstärke
- aktuelle Ladestromstärke
- geladene kWh seit Ladebeginn
- aktuelle Temperatur der Steuereinheit
- Info über Erdung



### LED ANZEIGE LADESTATUS

Die LED Anzeige gibt den aktuellen Ladestatus an. Ist das Gerät betriebsbereit, beginnt der Ladevorgang im selben Moment. Durch die Anzeige in verschiedenen Farben ist ein eventuell auftretender Fehler schnell identifizierbar.



### AMPERELEVEL WÄHLBAR

**6A/8A/10A/16A/  
20A/24A/32A**

Der Ladestrom kann in Abhängigkeit der zur Verfügung stehende Stromquelle individuell eingestellt werden. Tippen Sie dazu einfach auf die berührungssensitive Fläche auf der Frontseite der Steuereinheit

Charging your electrical car at home.

Charging your electrical car at home.

### FLEXIBILITÄT

Wenn Sie auf Reisen sind oder Verwandte und Freunde besuchen, müssen Sie sich keine Sorgen mehr über das Aufladen Ihres Elektroautos machen. Mit diesem mobilen Ladegerät können Sie an fast allen verfügbaren Stromquellen in sämtlichen europäischen Ländern problemlos laden. Sie benötigen hierzu je nach Modell lediglich eine Schutzkontakt-Steckdose, oder eine CEE Steckdose.

### TIMER- FUNKTION

Unsere mobilen Ladegeräte besitzen eine Timer-Funktion, durch die der Ladevorgang sofort oder mit einer **Zeitverzögerung** von **2, 4 oder 6 Stunden** gestartet werden kann.

### HOHE SICHERHEIT

Unser EV-Ladegerät besteht aus hochfestem ABS-Material, und ist dadurch deutlich langlebiger als herkömmliche Produkte.

Das Ladegerät gewährleistet den Schutz gegen **Übertemperatur, Fehlerströme, unzulässig hohen Ladestrom, Überspannung, Unterspannung** und **schlechter Erdung**. Zudem entsprechen unsere Produkte der Schutzart **IP44** und sind somit **staub- und spritzwassergeschützt**.



# Mobiles Ladegerät für Elektroautos

- ausgeführt nach IEC 61851-1, IEC 62196
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt
- Betriebstemperaturbereich -25°C bis +50°C
- Fahrzeugleitung äußerst witterungsbeständig und langlebig, geeignet für den regelmäßigen Einsatz



## Mobiles Ladegerät Elektroautos **MODE 2**

- Schutzkontaktstecker auf Typ 2
- Ladestrom einstellbar 6A/8A/10A/12A/16A
- inklusive Aufbewahrungstasche

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
230 V 16 A 1-phasig, <b>3 kW</b>	5 m	4011160651502	65150



## Mobiles Ladegerät Elektroautos **MODE 2**

- CEE 16A-Stecker auf Typ 2
- Ladestrom einstellbar 6A/8A/10A/12A/16A
- inklusive Aufbewahrungstasche

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
400 V 16 A 3-phasig, <b>11 kW</b>	5 m	4011160651519	65151



## Mobiles Ladegerät Elektroautos **MODE 2**

- CEE 32A-Stecker auf Typ 2
- Ladestrom einstellbar 10A/16A/20A/24A/32A
- inklusive Aufbewahrungstasche

Ausführung	Länge	EAN	Art.-Nr.
400 V 32 A 3-phasig, <b>22 kW</b>	5 m	4011160651526	65152



# Adapter-Set „Wunschlos glücklich“

✓ mobil    ✓ einfach    ✓ flexibel    ✓ sicher    ✓ schnell    ✓ universal



Mit dem Adapter-Set „Wunschlos glücklich“ können Sie Ihr E-Fahrzeug an fast allen verfügbaren Stromquellen in sämtlichen europäischen Ländern laden. Einfach das Ladegerät mit dem passenden Adapter an einer geeigneten Steckdose einstecken,

den Typ 2 Stecker der Einheit mit Ihrem Elektrofahrzeug verbinden, und schon wird das Fahrzeug sicher und mit maximaler Geschwindigkeit aufgeladen.

## Set bestehend aus:



- **Mobiles Ladegerät Elektroauto MODE 2** (Art. 65152)  
CEE 32A-Stecker auf Typ 2, 400 V, max. 32 A 22 kW, Ladestrom einstellbar 10 A / 16 A / 20 A / 24 A / 32 A, Länge 5 m, Schutzart IP44, Betriebstemperaturbereich -25°C bis +50°C



- **Adapterleitung E2** (Art. 61373)  
0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G2,5. 1. Seite: Schutzkontaktstecker 230 V / 16 A, 2. Seite: CEE-Kupplung rot 400 V / 32 A / 5-polig, 230 V 16 A max. 3,6 kW, IP44



- **Adapterleitung E4** (Art. 61374)  
0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G2,5. 1. Seite: CEE-Stecker blau 230 V / 16 A / 3-polig, 2. Seite: CEE-Kupplung rot 400 V / 32 A / 5-polig mit Klappdeckel, 230 V 16 A max. 3,6 kW, IP44



- **Adapterleitung E5** (Art. 61375)  
0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G6. 1. Seite: CEE-Stecker blau 230 V / 32 A / 3-polig, 2. Seite: CEE-Kupplung rot 400 V / 32 A / 5-polig mit Klappdeckel, 230 V 32 A max. 7,2 kW, IP44



- **CEE Adapterleitung E6** (Art. 61376)  
0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 5G2,5. 1. Seite: CEE-Stecker rot 400 V / 16 A / 5-polig, 2. Seite: CEE-Kupplung rot 400 V / 32 A / 5-polig, 400 V / 16 A max. 11 kW, IP44

- **Schutztasche für Adapterleitungen** (Art. 12280)  
mit Reißverschluss und Tragegriffen, Ø 40cm

EAN: 4011160613777

Art.-Nr. 61377





# Adapterleitungen für Elektroauto-Ladekabel

- ausgeführt nach DIN VDE 0620-2-1, DIN EN 50525-2-21, DIN EN 60309-1
- IP44: fremdkörper- und spritzwassergeschützt







- 0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G2,5
- max. 3,5 kW



Modell	Eingang	Ausgang	EAN	Art.-Nr.
E1	 Schutzkontaktstecker 230 V, 16 A	 16 A CEE CEE Kupplung 400 V, 16 A, 5-polig	4011160613715	61371
E2	 Schutzkontaktstecker 230 V, 16 A	 32 A CEE CEE Kupplung 400 V, 32 A, 5-polig	4011160613739	61373

- 0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G2,5
- max. 3,5 kW



Modell	Eingang	Ausgang	EAN	Art.-Nr.
E3	 16 A CEE CEE Stecker 230 V, 16 A, 3-polig	 16 A CEE CEE Kupplung 400 V, 16 A, 5-polig	4011160613722	61372
E4	 16 A CEE CEE Stecker 230 V, 16 A, 3-polig	 32 A CEE CEE Kupplung 400 V, 32 A, 5-polig	4011160613746	61374

- 0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 3G6
- max. 7,2 kW



Modell	Eingang	Ausgang	EAN	Art.-Nr.
E5	 32 A CEE CEE Stecker 230 V, 32 A, 3-polig	 32 A CEE CEE Kupplung 400 V, 32 A, 5-polig	4011160613753	61375

- 0,3 m schwere Gummischlauchleitung H07RN-F 5G2,5
- max. 11 kW



Modell	Eingang	Ausgang	EAN	Art.-Nr.
E6	 16 A CEE CEE Stecker 400 V, 16 A, 5-polig	 32 A CEE CEE Kupplung 400 V, 32 A, 5-polig	4011160613760	61376



# Elektroauto jederzeit und überall laden, Kontrolle behalten, mobil bleiben.



Seien Sie immer und überall bereit – mit den as - Schwabe Ladekabeln und Adaptern für Elektroautos sind Sie auf alle Gegebenheiten vorbereitet:

-  in der heimischen **Garage**
-  an jeder **Außensteckdose**
-  im **Urlaub**
-  bei **Freunden** und **Verwandten**
-  **Unterwegs**



Alle as - Schwabe Elektroauto-Ladekabel sind mobil einsetzbar. Sie garantieren ein sicheres und schnelles Aufladen jederzeit und überall.

## Ihr Partner für Strom und Licht

as - Schwabe GmbH

Merkurstraße 10

D - 72184 Eutingen

Tel. +49 7457 9 48 53 0

info@as-schwabe.de

www.as-schwabe.de

**as**<sup>®</sup>  
**Schwabe**  
TechnikProdukte