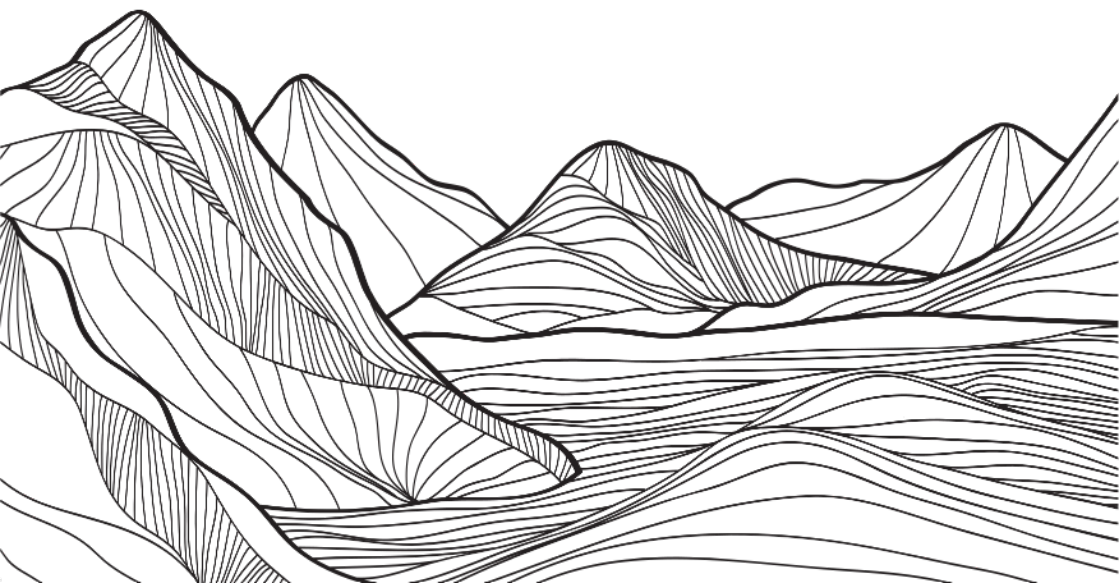




Bedienungsanleitung

**ROOF
SPACE 2**



Inhaltsverzeichnis

Willkommen in der ROOF SPACE Community	3
Das Wichtigste in Kürze	4
Allgemeine Hinweise	5
Technische Daten	7
Sicherheitshinweise	8
Das ROOF SPACE 2 (geschlossen)	11
Das ROOF SPACE 2 (geöffnet)	12
Übersicht Zubehör	13
Übersicht Montagekit	14
Auspacken	15
Die richtige Montage	17
Der Aufbau	22
Der Abbau	26
Wartung und Pflege	28
Lagerung	34

Willkommen in der ROOF SPACE Community

Herzlichen Glückwunsch

zum Kauf eines ROOF SPACE 2
dem Original einer neuen Kategorie von Dachzelten.

Wir möchten uns von ganzem Herzen bei dir für dein Vertrauen in unser Produkt bedanken. Mit deinem neuen Erwerb stehen dir aufregende Reisen und Abenteuer bevor und wir freuen uns ein Teil deiner Erlebnisse zu sein.

Unsere Tipps und Empfehlungen sind von Reisenden für Reisende, und unsere Community lebt von einzigartigen Ideen und Anregungen wie deinen.

Wir schätzen dein Feedback und sind stets offen für deine Vorschläge, um unsere Produkte und unseren Kundenservice kontinuierlich zu verbessern.

Du erreichst uns unter: info@roofspace.de

Wir wünschen dir unvergessliche Abenteuer und großartige Erfahrungen mit deinem neuen ROOF SPACE 2!

Immanuel Schneider und Jakob Heider
Geschäftsführer und Gründer der Roof Space GmbH

Das Wichtigste in Kürze

- Welchen Dachträger brauche ich? (S. 18 Abb. 6)
- Wie montiere ich das ROOF SPACE 2 auf meinem Auto? (S. 17-21)
- Was muss ich vor dem ersten Aufbau beachten? (S. 15-16)
- Sicherheitshinweise (S. 8-10)
- 4 Tipps und Tricks
 1. Lerne die Handhabung des ROOF SPACE 2 (S. 3)
 - 2., 3. Nachhaltiger Dachzeltgebrauch & Versicherung (S. 5-6)
 4. Optimale Lagerung (S. 34-35)

Hinweis

Nicht alle Funktionen des ROOF SPACE 2 sind selbsterklärend. Um dich und dein neues Zelt vor Schäden zu schützen, raten wir dringend die Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen und immer im Auto mitzuführen. So wird die Handhabung leichter und das ROOF SPACE 2 passt sich deinen Bedürfnissen und der Situationen optimal an. Bei Fragen stehen wir dir natürlich jederzeit zur Verfügung.

Allgemeine Hinweise

Bevor du auf Reisen gehst, baue das Zelt gemäß den Anweisungen auf, um dich mit der Handhabung vertraut zu machen.

Unsere Dachzelte sind nach den neuesten Produktionsstandards gefertigt, und wir bemühen uns, alle Funktionen so benutzerfreundlich wie möglich zu gestalten. Alle beweglichen Teile sind so konzipiert, dass sie sich bei korrekter Handhabung leichtgängig bedienen lassen. Falls du auf Widerstand stößt, überprüfe, ob etwas eingeklemmt ist oder Gelenke blockiert sind. Unnötige Gewalteinwirkung auf Reißverschlüsse und weitere bewegliche Teile und dadurch herbeigeführte Beschädigungen führen zum Verfall der Gewährleistung.

Neben den Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung ist es wichtig, auch die **Montageanleitung des Dachträgers und die Betriebsanleitung des Fahrzeuges** zu berücksichtigen. Verwende ausschließlich geprüfte und für dein Fahrzeug zugelassene Dachträger.

Bevor du eine automatische Waschanlage nutzt, müssen sowohl das Dachzelt als auch der Dachträger vom Fahrzeug abgenommen werden. Bitte beachte, dass bauliche Veränderungen am Dachzelt, wie zusätzliche Bohrungen, nicht zulässig sind und zum Verfall der Gewährleistung führen.

Tipp

Aus Gründen der Sicherheit, Energieeffizienz und zur Minimierung von Verschleiß empfehlen wir, das Dachzelt und den Dachträger bei Nichtgebrauch zu demontieren.

Standortwahl

Für ein sicheres Dachzelterlebnis ist es entscheidend, deinen gesunden Menschenverstand einzusetzen. Achte darauf, weder dich noch andere in Gefahr zu bringen. Wähle deinen Standort mit Bedacht: Achte auf einen ebenen, festen Untergrund und vermeide abschüssiges Gelände. Sichere das Fahrzeug gegen Wegrollen. Positioniere das Dachzelt am besten so, dass der Eingang der Windrichtung abgewandt ist. Bei starkem Wind, sichere das Dachzelt mit dem Hilfsgurt an der Felge deines Fahrzeugs. Bei Unwettern oder Gewittern lass das Dachzelt nicht unbeaufsichtigt. Klappe es bei Sturm oder Gewitter ein und suche Schutz im Fahrzeug. Achte darauf, ausreichend Abstand zu Feuern und Grills zu halten. Sturm- sowie Feuerschäden sind von der Garantie ausgeschlossen. Beachte zusätzlich immer die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes.

Tipp

Falls du eine Hausratversicherung hast, besteht die Möglichkeit, dein Dachzelt darin zu versichern. Bitte kontaktiere dazu deine Versicherung.

Technische Daten

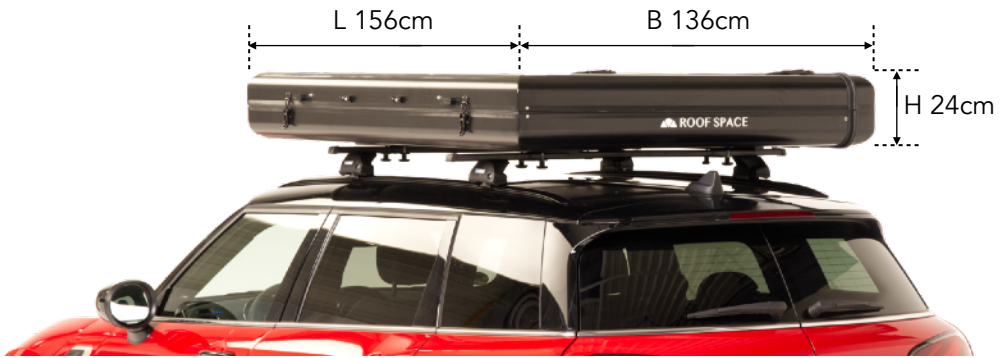


Abb. 1

- Gesamtgewicht: 67kg
- Innenraum: L 250 x B 150 x H 130cm
- Matratze: L 205 x B 135 x H 6cm
- Wassersäule: 3000mm

Sicherheitshinweise

Dachlast

Beachte die **maximale Dachlast** gemäß deiner Fahrzeug-Betriebsanleitung und die Traglast deines Dachträgers (**min. 75 kg**). Die dynamische Dachlast darf beim Fahren nie überschritten werden, da dies die Fahreigenschaften beeinträchtigen und lebensgefährlich sein kann. Bei Unsicherheiten zur Dachlast kontaktiere dein Autohaus oder den Fahrzeughersteller. Beachte außerdem, dass das zulässige Gesamtgewicht deines Fahrzeugs nicht überschritten werden darf.

Statische und dynamische Dachlast

Die dynamische Dachlast ist jene Last, die während der Fahrt auf dem Dach des Fahrzeugs zulässig ist. Dazu zählt nicht nur der Dachträger selbst, sondern auch das Dachzelt. Wenn du zusätzliche Ladung in und auf dem Dachzelt transportierst, musst du die natürlich ebenfalls dazu rechnen.

Die statische Dachlast beziffert hingegen jene Last, die bei stehendem Fahrzeug senkrecht auf das Dach wirkt. Beachte, dass die statische Dachlast hoch genug für Dachträger und Dachzelt plus darin befindliche Personen sein muss!

Beachte, dass auch Dachträger eine maximale Traglast haben. Auch hier gibt es eine statische und eine dynamische Traglast. Schau also vor dem Kauf nach, ob der Träger das Gewicht deines Dachzeltes (inklusive Personen) aushält.

Die statische Last der Leiter ist auf 150 kg begrenzt. Deshalb darf sich immer nur eine Person auf der Leiter befinden. Es ist darauf zu

achten, dass beim Betreten der Leiter keine zusätzliche Person auf der Kante des Dachzelts sitzen sollte.

Die generelle statische Belastbarkeit des Zelts liegt bei 300 kg. Die Traglast der Reling, des Fahrzeugs und des Dachträgers sind selbstständig festzustellen und zu prüfen.

Bei Missachtung dieser Hinweise und eventuell entstandenen Schäden an Auto, Dachreling oder Dachträger wird keine Haftung übernommen.

Hinweis

Während der Fahrt darf die zugelassene Dachlast nicht überschritten werden! Beachte, dass die Mitnahme der Leiter im Dachzelt nur bei Fahrzeugen mit einer Dachlast von min. 80 kg möglich ist.

Hinweis

Durch die Hebelwirkung des geöffneten Dachzelts werden Dachreling und Träger deutlich stärker beansprucht. Beachte deshalb, dass die Leiter grundsätzlich als stabilisierendes Element genutzt werden sollte und die Gewichtsverteilung im Zelt möglichst gleichmäßig ist.

Veränderte Fahreigenschaften

Prüfe vor Fahrtbeginn die zugelassene Höchstgeschwindigkeit deines Dachträgers. Da es sich beim Dachzelt um eine Ladung handelt, gilt hier die allgemeine Richtgeschwindigkeit von 130 km/h. Reduziere aus Sicherheitsgründen die Geschwindigkeit bei Regen und Seitenwind und passe deine Fahrweise den Straßen- und Verkehrsbedingungen an. Bitte beachte, dass ein montiertes Dachzelt während der Fahrt Windgeräusche verursachen kann. Prüfe vor jedem Fahrtantritt, ob alle Befestigungen richtig sitzen und fest angezogen sind. Bei längeren Fahrten wird empfohlen, diese Prüfung drei Mal alle 100 km, danach alle 500 km durchzuführen.

Fahrzeughöhe

Nach der Erstmontage des Dachzeltes, messe die neue Fahrzeughöhe. Überprüfe vor der Einfahrt in Tiefgaragen, Parkhäuser oder deine Garage, ob dein Fahrzeug mit dem Dachzelt hineinpasst.

Das **ROOF SPACE 2** (geschlossen)

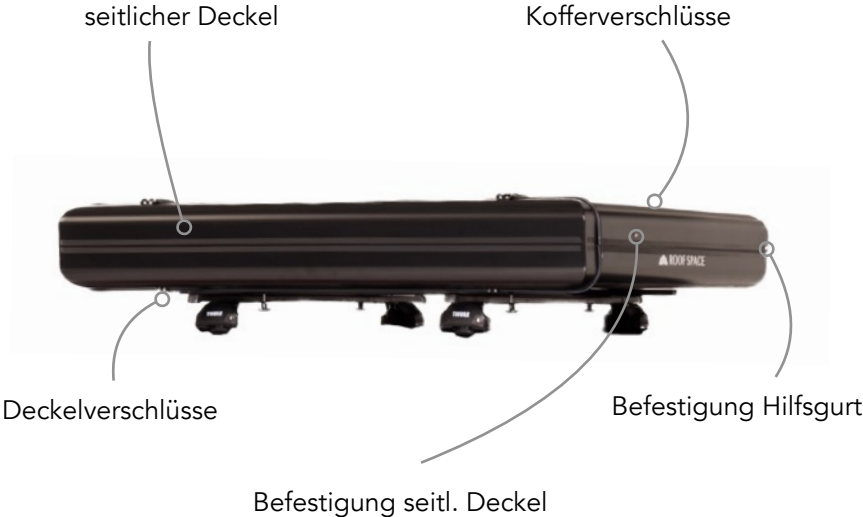


Abb. 2

Das **ROOF SPACE 2** (geöffnet)



Abb. 3

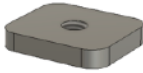
Übersicht Zubehör

Roof Space 2 + Schutzhaube	1x
Teleskopleiter 2,6 m + Tasche	1x
Federstahlstangen lang	2x
Federstahlstangen kurz	2x
Matratze mit 3D Anti-Kondensationsmatte	1x
Montage Kit	1x
Schuhbeutel	1x
Hilfsgurt zum Öffnen und Schließen	1x
Betriebsanleitung	1x

Hinweis:

Das Zubehör (Federstahlstangen + Schuhbeutel inkl. Montageset und Hilfsgurt) befindet sich unter dem seitlichen Deckel. Die Leiter befindet sich im Innenraum des Zelts.

Übersicht Montagekit



Gewindeplatte 8x
L 30 x B 26 x H 5mm



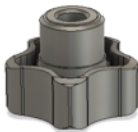
Gewindestifte 8x
M8x 60mm



Endkappen 4x



Brackets 4x
L 138,4 x B 30 x H 4mm



Sterngriffmuttern 8x

Abb. 4

Tipp:

Zum Eindrehen der Gewindestifte kannst du einen Innensechskantschlüssel 6 zur Hilfe nutzen. Vermeide die Nutzung einer Zange, da sonst das Gewinde beschädigt werden kann. Sollten die Gewindestangen bei der Demontage festsitzen, können diese durch leichtes Rütteln gelockert werden.

Auspacken

1. Lege das Paket mit der auf dem Karton durch Pfeile markierten Orientierung flach auf den Boden
2. Durchtrenne die Umreifung
3. Entferne den oberen Deckel des Kartons.
4. Entferne den Schaumstoff Eckenschutz des Koffers
5. Entferne den Papprahmen
6. Entferne die Schutzfolie um den Koffer
7. Stell den Koffer auf eine geeignete Unterlage oder auf die Dachträger deines Autos (Hinweis S.16 beachten), um den Spannverschluss für den seitlichen Deckel ① zu öffnen
8. Öffne den seitlichen Deckel ② und befestige den Gurt seitlich ③ am oberen Koffer (Vorsichtig öffnen; Montagekit und Federstahlstangen können herausfallen)
9. Entnimm die Schuhtasche inkl. Montagekit
10. Öffne nun die Spannverschlüsse an der Seite ④, um die obere Kofferschale ca. 45 Grad zu öffnen ⑤
11. Entnimm durch den Zelteingang die Leiter und Federstahlstangen

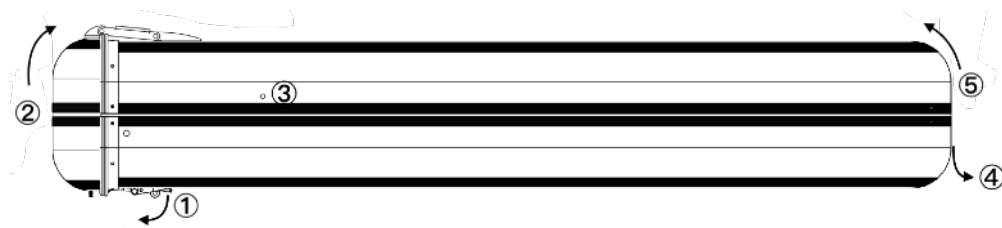





Abb. 5

-  Vor der Montage auf den Dachträger muss der Koffer und der seitliche Deckel geschlossen sein.

-  Sollte sich das ROOF SPACE vor dem ersten Öffnen des Koffers bereits auf dem Autodach befinden, muss sichergestellt sein, dass eine feste Verbindung zum Dachträger besteht. Ansonsten besteht die Gefahr, dass es herunterfällt. Fahre in diesem Fall mit dem Punkt Montage fort und entnehme die Leiter und Federstahlstangen erst im Anschluss.

-  Speziell bei großen Autos empfehlen wir die Leiter und Federstahlstangen zu entnehmen, bevor das ROOF SPACE auf den Dachträger gehoben wird.

Die richtige Montage

- ! Bevor das Roof Space 2 montiert werden kann, muss dein Fahrzeug mit einem **Dachträger** bzw. **Querträger** ausgestattet sein. Vergewissere dich, dass diese sicher befestigt sind.
Beachte die Anweisungen des Herstellers, wir empfehlen einen **Mindestabstand von 80 cm** zwischen den Querträgern. (S. Abb. 6)
- ! Stelle sicher, dass das Gewicht des Roof Space 2 nicht die Tragkraft deiner Dachträger bzw. Querträger überschreitet.
- ! Erschütterungen und andere äußere Einflüsse können die Schrauben deiner Dachzeltbefestigung lösen. Stelle deswegen regelmäßig sicher, dass alles noch fest sitzt. Wir empfehlen drei mal alle 100 km und danach alle 500 km.
- ! Achte besonders bei einem Glasdach/ Schiebedach auf die Freigängigkeit, um Schäden zu vermeiden wenn du dieses öffnest. In diesem Fall kannst du kurze Gewindestifte in unserem Shop nachbestellen. Prüfe außerdem, dass genügend Abstand zwischen Zelt und Autodach ist, da die Gewindestifte das (Glas-) Dach beschädigen können, sollte sich der Dachträger ein wenig durchbiegen.
- ! Beachte die Überstände nach vorne und hinten. Ist das Zelt zu weit hinten montiert, kann es zur Kollision mit der Heckklappe kommen. Prüfe deshalb vorher, ob sich die Heckklappe noch vollständig öffnen lässt. Sitzt das Zelt zu weit vorne, kann dies negative Auswirkungen auf die Fahreigenschaften haben.



Videos zur Montage und zum Auf- und Abbau des Dachzeltes findest du auf unserer Webseite oder auf unserem YouTube-Channel.



Abb. 6

Hinweis:

Achte vor dem Kauf darauf, dass dein Dachträger zwischen den Befestigungsfüßen eine Mindestbreite von 80 cm aufweist. Prüfe deshalb unbedingt vor der Montage, dass diese Breite gegeben ist. Sollte dies nicht der Fall sein, kannst du in unserem Onlineshop eine Adapterplatte als Zubehör bestellen.

1. Montage des Dachzeltes:

- Arbeite mit mindestens zwei, besser vier Personen zusammen.
- Denke darüber nach, in welche Richtung das Dachzelt sich öffnen soll; der seitliche Deckel zeigt die Öffnungsrichtung an.
- Richte den geschlossenen Koffer auf den Dachträgern aus und stelle sicher, dass er parallel zum Fahrzeug steht.
- Stelle das Dachzelt möglichst mittig auf den Dachträgern auf, damit die Heckklappe noch geöffnet werden kann.

2. Montage der Gewindeplatten: (S. Abb. 7 + 8)

- Führe die 8 Gewindeplatten in die Befestigungsschiene ① auf der Unterseite des Dachzeltes ein (4 rechts und 4 links des Dachträgers).
- Schraube die 8 Gewindestifte in die Gewindeplatten ② und achte darauf, dass diese freiverschiebbar sind und der Innensechskant nach unten zeigt.
- Stelle sicher, dass die Gewindestifte ③ **min. 4 volle Umdrehungen** in die Gewindeplatten eingedreht sind, um einen festen Halt zu gewährleisten.

Hinweis:

Die Gewindeplatten lassen sich auch mit eingeschraubten Gewindestiften noch frei verschieben.

3. Montage der Brackets:

- Stecke die 4 Brackets ④ auf die Gewindestifte.
- Wähle wenn möglich die äußere Lochkombination
- Setze die Sterngriffmuttern ⑤ auf und ziehe sie fest an.
Muttern immer gleichmäßig auf beiden Seiten handfest anziehen, damit der Bügel waagrecht positioniert wird.
Verwende hierfür **kein** Werkzeug z.B eine Zange.
- Die Brackets sollten eine leichte Biegung aufweisen, dies zeigt an, dass die Sternmuttern fest genug angezogen sind.

4. Verschließe die Befestigungsschiene:

1. Verwende die 4 mitgelieferten Endkappen und stecke sie an den Enden in die Schiene.

Hinweis:

Die Gewindeplatten lassen sich auch mit eingeschraubten Gewindestiften noch frei verschieben.

Tipp:

Falls du dir unsicher bist, ob du die Sternmuttern per Hand fest genug anziehen kannst, verwende alternativ selbstsichernde M8 Muttern mit Unterlegscheiben (Edelstahl) und ziehe sie mit einem Maulschlüssel an.

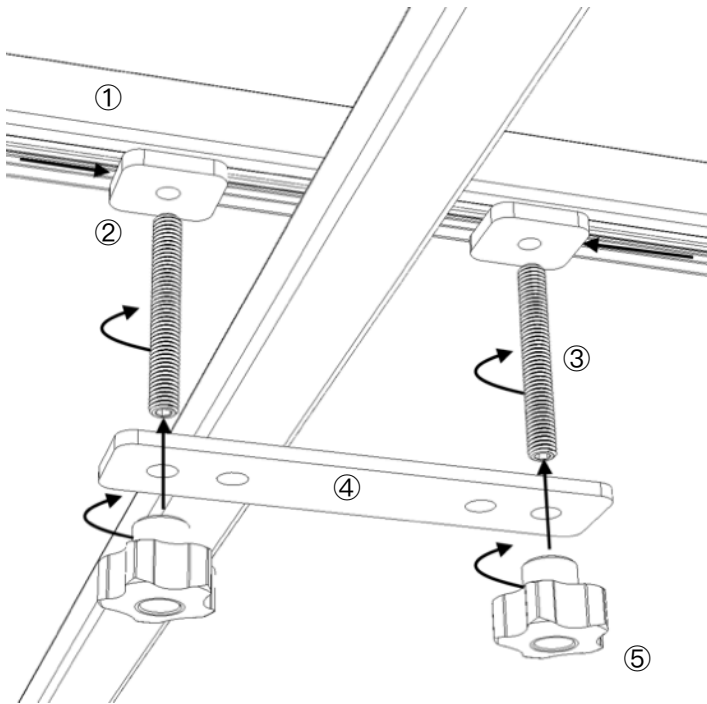


Abb. 7

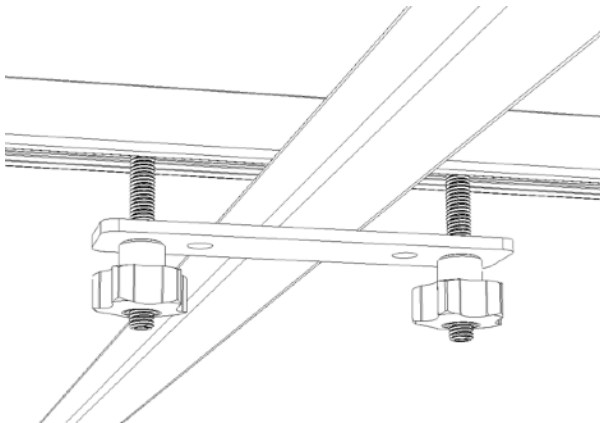


Abb. 8

Der Aufbau

- ! Nutze den Hilfsgurt zum Öffnen des Koffers. Vermeide ruckartiges Ziehen am Hilfsgurt. Dies kann zu Beschädigungen an den Kugelköpfen und Druckknöpfen führen.

- ! Befestige die Leiter sicher am Koffer und achte auf einen ebenen, festen Untergrund.

1. Öffnen des Koffers:

1. Öffne beide Spannverschlüsse des seitlichen Deckels an der Unterseite und klappe den Deckel nach oben. Löse den Gurt.
2. Lege den Deckel vollständig um und sichere ihn, indem du den Gurt am seitlichen Kugelkopf am Koffer befestigst. Überprüfe vor dem Aufklappen des Koffers, ob der Deckel sicher befestigt ist.
3. Öffne die beiden Spannverschlüsse auf der anderen Seite, um den Koffer zu öffnen. Befestige den Hilfsgurt an einem der seitlichen Kugelköpfe.
4. Drücke die Oberseite des Koffers nach oben. Die Gasdruckfedern unterstützen diesen Prozess.
5. Öffne den Koffer vollständig, indem du gleichmäßig an dem Hilfsgurt ziehst. Es ist wichtig, das Zelt immer vollständig auszuklappen, um das Zeltmaterial zu spannen.
6. Spanne die Bungee-Seile in den Ecken unter den Koffer und ziehe den Stoff über die Ecken.
7. An den Kugelköpfen rechts und links vom Eingang kannst du die Schuhtasche hängen - so bleibt dein Zelt sauber.

Hinweis

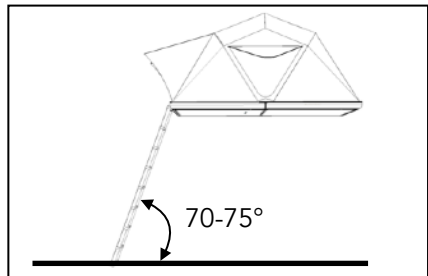
Sowohl bei Aufbau, als auch beim Abbau besteht Verletzungsgefahr, z.B. Quetschungen durch bewegliche Teile!

2. Anbringen der Leiter

1. Befestige die Leiter mit den beiden Stiften an der Aufnahme am Koffer. Achte darauf, dass die Stifte vollständig eingesteckt sind.
2. Fahre die Teleskopleiter aus, bis sie den Boden erreicht und stelle sie mit einem Winkel von etwa 70-75 Grad an.
3. Stelle sicher, dass alle Stufen mit einem hörbaren „Klick“ einrasten, und dass die Leiter mit beiden Füßen sicher auf dem Boden steht

Hinweis

Die Leiter sollte immer als Stütze verwendet werden. Für Schäden am Auto oder dem Dachträger bei Missachtung dieses Hinweises übernehmen wir keine Haftung.



3. Ausstellen des Vordaches und des Seitenfenster

1. Für das Vordach nimm die beiden langen Federstahlstangen und stecke das untere Ende durch die Öse im Stoff bis zum Anschlag in die Aufnahme am Koffer. Biege dann die Stange nach oben, um die Öse einzuhaken.
2. Für die Seitenfenster verwendest du die kurzen Stangen. Stecke das untere Ende ebenfalls durch die Öse im Stoff bis zum Anschlag in die Aufnahme am Koffer und hake sie in die Öse ein. Du kannst das Vordach und die Seitenfenster auch einfach aufrollen. Achte darauf, dass der Reißverschluss beim Aufstellen immer vollständig geöffnet ist.

Tipp: Im Falle von starkem Wind kannst du das Vordach mit den beiden Steckschnallen unten rechts und links vom Eingang sichern (S. Abb. 9). Dadurch reduziert sich die Angriffsfläche des Winds und minimiert die Windgeräusche. Zusätzlich kannst ein unkontrolliertes Zusammenklappen des Dachzelts bei starkem Wind vermeiden, indem du den Hilfgurt an dem seitlichen Kugelkopf anbringst und dann entweder am Boden oder am Auto verspannst (S. Abb. 10).



Abb. 9

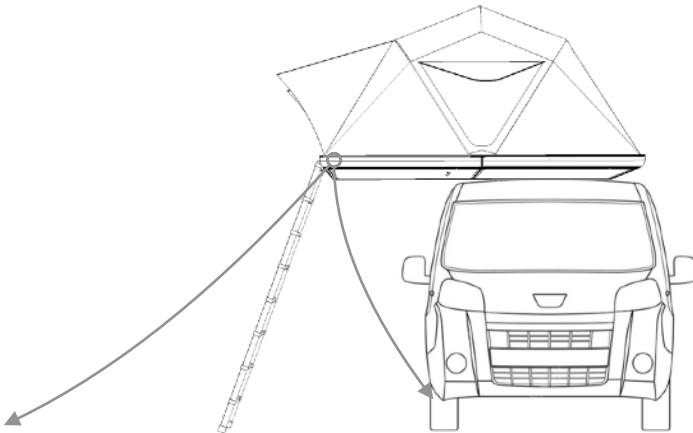


Abb. 10

4. Panorama-Modus und Panorama-Fenster

1. Um in den Panorama-Modus des Roof Space 2 zu wechseln, löse die Reißverschlüsse rechts und links am Vordach und öffne den Reißverschluss, der entlang der vorderen Stange verläuft.
2. Das Roof Space verfügt über zwei Panorama-Fenster, eins im Dach und eins in der Rückseite. Diese verfügen über Verdunkelungstoffe, die per Reißverschluss stufenlos geöffnet werden können.





5. Lüftungsöffnungen

1. Es gibt drei Lüftungsöffnungen, eine über dem hinteren Panorama-Fenster und zwei rechts und links über den Seitenfenstern. Für eine optimale Belüftung fixiere die Aussteller so, dass die Lufteinlässe vollständig geöffnet sind.

Hinweis:

Die Lüftungsöffnungen können auch als Durchführung für die Standheizung verwendet werden.

Der Abbau

-  Vermeide es, Zeltstoff, Reißverschlüsse oder sonstige Gegenstände (z.B. Federstahlstangen) in der Koffer-Dichtung einzuklemmen. Dies kann zu Beschädigungen führen und einen Wassereintritt ermöglichen.
-  Vorsicht beim Zusammenklappen der Leiter und beim Schließen des Koffers, um Verletzungen der Finger zu vermeiden.
-  Prüfe vor dem Zuklappen, dass sich keine scharfen oder organischen Gegenstände mehr im Zelt befinden.
-  Achte darauf, dass die PVC- Folien (Fenster) ordentlich und ohne Knicke gefaltet werden.

- 1. Entferne die Stangen des Vordaches und der Seitenfenster**
 1. Löse die Stangen zuerst aus den Stoffösen und ziehe sie dann aus den Aufnahmen am Koffer. Die Stangen kannst du in der zugehörigen Tasche unterbringen.
- 2. Entferne die Leiter**
 1. Ziehe die beiden Sicherungsstifte und schiebe die Leiter zusammen. Achte darauf, dass die Leiterführung sauber bleibt.
 2. Wir empfehlen die Leiter im Auto zu verstauen.

3. SchlieÙe den Koffer

1. Befestige den Hilfsgurt an dem seitlichen Druckknopf
2. Falte die Bungeeseile und den Stoff vorsichtig an allen vier Ecken nach oben.
3. SchlieÙe den Koffer soweit, dass er selbstständig in dieser Position stehen bleibt (ca. 60°). Drücke den Zeltstoff auf beiden Seiten im Bereich des Scharniers in den Koffer (S. Abb. 11).
4. Nutze den zweiten Druckknopf am Gurt, um den Koffer in einer fast geschlossenen Position zu fixieren und den Stoff sauber in den Koffer zu drücken, sodass kein Stoff oder Reißverschluss zwischen Koffer und Dichtung eingeklemmt wird. (S. Abb. 12)
5. VerschlieÙe den Koffer sicher mit den Spannverschlüssen.
6. VerschlieÙe den seitlichen Deckel fest mit den Spannverschlüssen.

4. Überprüfe die sichere Befestigung deines Dachzelts.

Tipp:

Es kann helfen die Zeltstangen etwas anzuheben, um den Zeltstoff in den Koffer zu drücken.

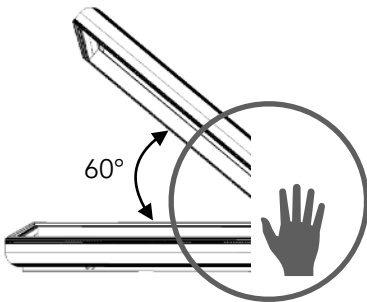


Abb. 11



Abb. 12

Hinweis:

Bei Regen oder Nässe sollte der Eingang und die Seitenfenster des Zelttes vollständig geschlossen sein, damit kein Wasser ins Innere gelangen kann. Grundsätzlich empfehlen wir nach einem Zusammenbau im nassen Zustand, das Zelt spätestens 2 Tage danach an einem trockenen Ort gut zu lüften und zu trocknen. Bei nassem Zustand und längerer Nichtbenutzung sollte die Matratze herausgenommen und separat gelagert werden.

Wartung und Pflege

- **Dichtungen (Koffer und Deckel)**

Regelmäßige Reinigung und Überprüfung der Dichtungen sind entscheidend. Achte darauf, dass die umlaufenden Dichtungen am Koffer den richtigen Anpressdruck haben (S. Abb. 15). Dieser lässt sich über die Gewinde an den Spannverschlüsse nachstellen (S. Abb. 14) und sollte so eingestellt sein, dass der Deckel sich ca. 2-3mm in die Dichtung eindrückt.

- Überprüfe weiterhin regelmäßig den Anpressdruck vom seitlichen Deckel (S. Abb. 15). Dieser kann über die Langlöcher im Deckelscharnier eingestellt werden (S. Abb. 13). Nutze dafür einen Innensechskantschlüssel 3. Wir empfehlen, dies vor jeder Saison zu prüfen. Wenn du unsicher bist, kontaktiere den nächstgelegenen Händler. Die Dichtungen mit Silikonöl zu bestreichen, beugt der Alterung durch UV-Strahlung vor und verlängert die Lebensdauer. Verwende keine Reinigungsmittel die Lösungsmittel enthalten.

Hinweis:

Überprüfe regelmäßig, ob die Dichtungen richtig sitzen und nichts zwischen ihnen eingequetscht ist. Prüfe außerdem, ob der seitliche Deckel richtig anliegt und auch hier nichts eingequetscht wird. Des Weiteren sollten die Dichtungen regelmäßig auf Beschädigungen (Risse, richtigen Sitz, Verformungen etc.) optisch geprüft werden. Dadurch stellst du sicher, dass der Koffer gegen Eindringen von Wasser geschützt ist und die Dichtungen nicht beschädigt werden

Langlöcher

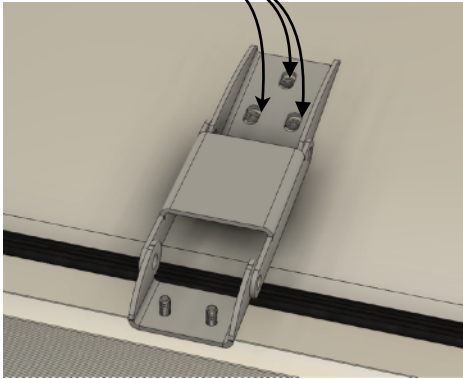


Abb. 13

Gewinde zum nachstellen

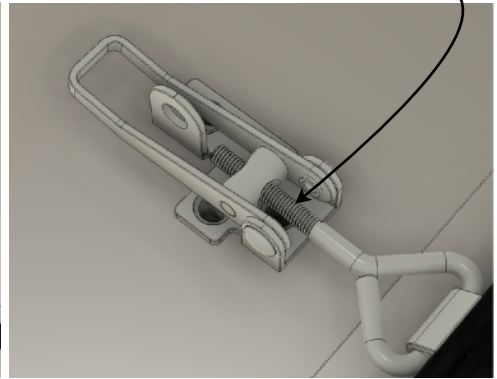


Abb. 14

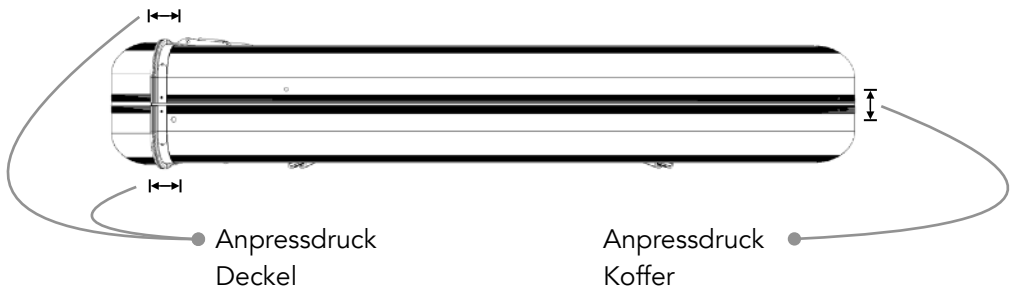


Abb. 15

- **Drahtseil**

Die Spannung der Drahtseile muss an beiden Seiten des Zeltes im Auge behalten werden, um Schäden durch ein Öffnen des Koffers über 180° zu verhindern. Wenn der Koffer vollständig geöffnet ist und im vorderen, überhängenden Bereich eine Person sitzt (bei aufgestellter Leiter), dann sollte das Stahlseil auf Spannung sein. Die richtige Spannung kann man akustisch prüfen, indem man leicht am Stahlseil zupft und es zum Schwingen bringt. Hört man kein Summen, sollte die Spannung erhöht werden (ähnlich einer Gitarrenseite).

Die Spannung kann über die Stellschrauben nachgestellt werden (S. Abb. 16). Löse dafür beide Kontermuttern. Nimm dir einen kleinen Inbusschlüssel oder Schraubenzieher zur Hilfe und führe ihn in das Loch des Spanners. Um das Stahlseil zu spannen, drehe den Spanner im Uhrzeigersinn. Nach dem Spannvorgang müssen die Kontermuttern wieder angezogen werden, damit sich der Spanner nicht wieder verstellt.

Hinweis:

Das ROOF SPACE wird mit voreingestellten Stahlseilen verschickt. Prüfe trotzdem regelmäßig, ob die Spannung richtig eingestellt ist.

Wenn sich der Reißverschluss für den Panorama-Modus nur schwer öffnen lässt, kann dies an einer zu geringen Spannung der Drahtseile liegen.

Bohrung zum Ansetzen eines Inbusschlüssels
oder Schraubenziehers



Kontermuttern

Spanner

Abb. 16

- **Grundsätzliches zur Pflege**

Dein Dachzelt ist ein Qualitätsprodukt, das regelmäßige Pflege erfordert. Wir empfehlen, das Dachzelt nicht mit einem Hochdruckreiniger zu säubern, um den Lack und den Zeltstoff nicht zu beschädigen. Nutze stattdessen warmes Wasser, ein weiches Tuch und ggf. eine leichte Seifenlauge.

- **Zelthaut und Reißverschlüsse**

Die Imprägnierung des Zeltstoffs ist wichtig, um die Dichtheit und Geschmeidigkeit der Nähte zu erhalten. Die Häufigkeit dieser Maßnahme hängt von deiner Nutzung ab, aber mindestens einmal im Jahr ist empfehlenswert. Empfohlen wird die Verwendung eines flüssigen Zelt-Imprägniersprays. Wenn du dir unsicher bist, frage bitte vorher unseren Kundenservice.

- Reißverschlüsse sollten regelmäßig von Verschmutzungen befreit werden. Falls der Reißverschluss hakt, sollte zunächst versucht werden, ihn durch sanfte Bewegungen in die entgegengesetzte Richtung zu lösen. Wende keine Gewalt an und benutze keine Zangen oder ähnliches. Dasselbe Vorgehen empfehlen wir, wenn die Zeltplane im Reißverschluss eingeklemmt ist. Um die Reißverschlüsse geschmeidig zu halten, empfehlen wir gelegentlich die Anwendung von Silikonöl.
- Vermeide unnötige UV- Belastung indem du das Zelt bei Nichtgebrauch vor Sonne geschützt lagerst.
- Die PVC- Fenster sollten nur mit einem feuchten Tuch, Wasser und einer milden Seifenlauge gereinigt werden.

- **Kondensation**

Kondensation lässt sich bei bestimmten Wetterbedingungen und Nutzung (Temperaturunterschiede, Nachtschweiß) nicht vermeiden. Indem du das Zelt gut belüftest und keine nasse Kleidung hineinbringst, kannst du diesem Effekt entgegenwirken. Das Zelt ist mit wettergeschützten Lüftungsöffnungen ausgestattet, die eine ordentliche Durchlüftung auch bei Regen ermöglichen.

Tipp:

Wische das entstandene Kondenswasser mit einem Mikrofasertuch ab bevor du das Zelt zusammenklappst.

- **Matratze und Verschmutzungen**

Unter der Matratze kann sich Feuchtigkeit ansammeln. Die mitgelieferte 3D-Mesh Matratzenunterlage ermöglicht eine dauerhafte Zirkulation, sodass einer Schimmelbildung vorgebeugt wird. Dennoch empfehlen wir angesammeltes Kondenswasser unter der Matratze mit einem Mikrofasertuch abzuwischen und die Matratze in regelmäßigen Abständen zum Lüften herauszunehmen.

- Reinige bei Verschmutzung den Bezug der Matratze mit warmem Wasser und einem weichen, feuchten Tuch, ohne Reinigungsmittel oder Bürsten zu verwenden. Zusätzlich ist der Bezug der Matratze abziehbar und kann bei 40°C im Synthetikwaschprogramm gewaschen werden.
- Harztropfen können mithilfe eines Eiswürfels entfernt werden.

Lagerung

Allgemeines zur Lagerung

Um die Langlebigkeit und Funktionalität deines Dachzeltes zu gewährleisten, empfehlen wir die Beachtung folgender Lagerungshinweise:

1. **Trockenheit sicherstellen:**

Vor der Lagerung deines Dachzeltes ist es wichtig, dass das Zelt vollständig trocken ist. Feuchtigkeit kann zu Schimmelbildung und Beschädigung des Zeltmaterials führen. Sollte das Zelt nass geworden sein, trockne es gründlich an einem gut belüfteten Ort, bevor Du es einlagerst. Prüfe außerdem, ob sich noch organische Stoffe im Zelt befinden.

2. **Lagerposition:**

Du kannst das Dachzelt hochkant oder liegend lagern. Wenn es hochkant gelagert wird, sollte der seitliche Deckel nach oben zeigen. Achte darauf, dass der Koffer nie auf den Befestigungspunkten der Leiter oder den Druckknöpfen aufliegt. Nutze zum Unterlegen die mitgelieferten Schaumstoffpolsterungen, die im Karton enthalten sind.

3. **Matratze entnehmen:**

Wenn du das Dachzelt für eine längere Zeit nicht benutzt, empfehlen wir die Matratze herauszunehmen und an einem gut belüfteten und trockenen Ort zu lagern. Dies ist entscheidend, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden und Schimmelbildung effektiv vorzubeugen.

4. **Deckel leicht öffnen**

Löse die Spannverschlüsse des seitlichen Deckels, aber lass die Ösen eingehakt, sodass der Deckel einen kleinen Spalt geöffnet ist. So ist eine dauerhafte Zirkulation möglich.

5. **Regelmäßige Kontrollen:**

Auch während der Lagerung empfehlen wir, das Zelt regelmäßig zu überprüfen. Achte dabei besonders auf Anzeichen von Feuchtigkeit. Bei Bedarf sollte das Zelt erneut getrocknet und entsprechend behandelt werden, um Schäden zu vermeiden.

Hinweis:

Achte darauf, dass die PVC- Fenster richtig gefaltet sind und keine Knicke aufweisen. Grundsätzlich ist bei der Lagerung darauf zu achten, dass der Zeltstoff ordentlich gefaltet und nirgendwo eingeklemmt ist.

• **Ersatzteile**

Ersatzteile und Reparatursets findest du im Webshop. Solltest du dort nicht fündig werden, wende dich bitte an unseren Kundendienst.

Indem du diese einfachen, aber wichtigen Schritte befolgst, kannst du die Lebensdauer deines Dachzeltes deutlich verlängern und dessen Qualität bewahren. Denke daran, dass die richtige Pflege und Lagerung der Schlüssel zu vielen unvergesslichen Abenteuern unter freiem Himmel ist!

