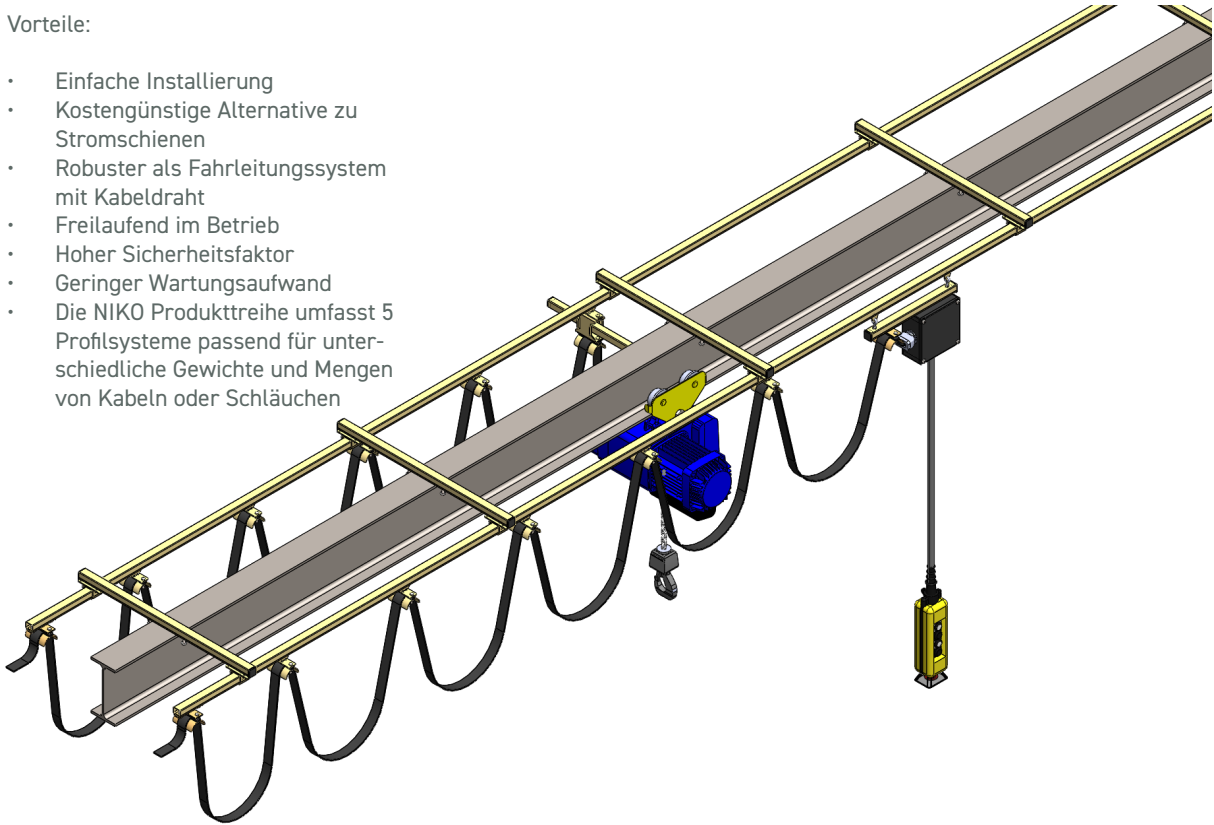


NIKO Kabel- und Schlauchbewegungssysteme für Leichtkransysteme

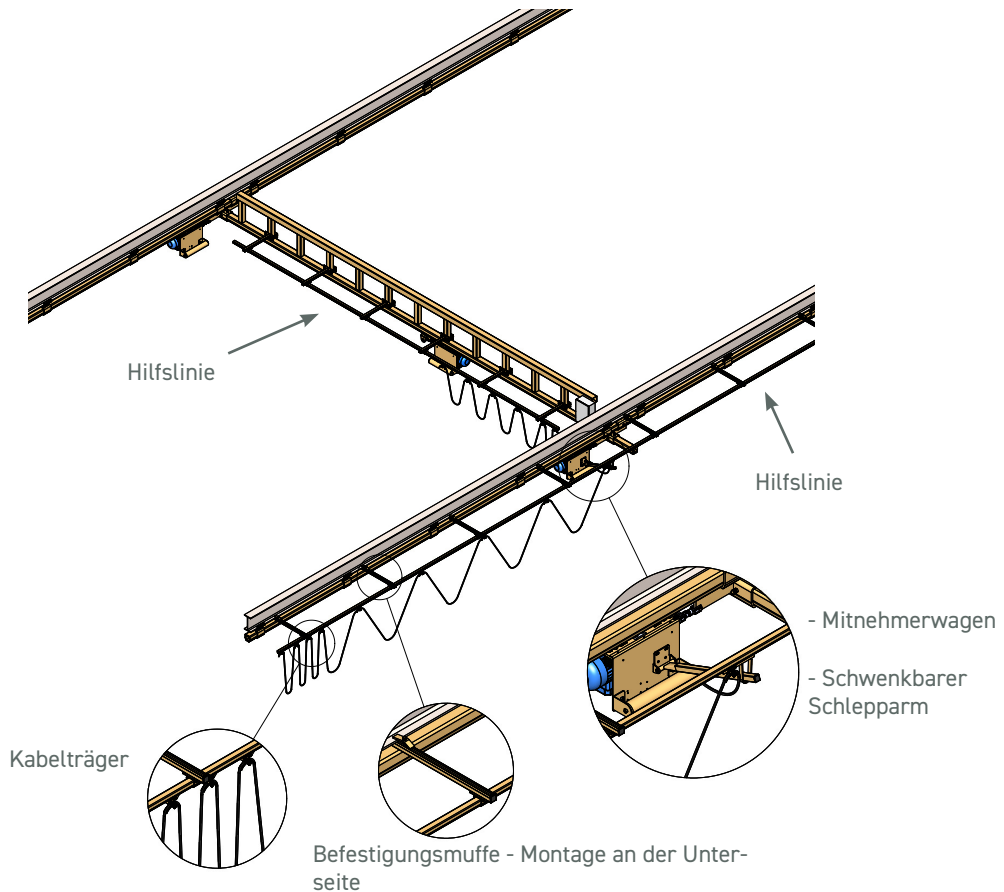
NIKO Kabel- und Schlauchbewegungssysteme sind die ideale Lösung für den Transport von Kabeln oder Schläuchen, um Leichtkransysteme oder andere bewegbare Maschinenanlagen mit Strom zu versorgen.

Vorteile:

- Einfache Installation
- Kostengünstige Alternative zu Stromschienen
- Robuster als Fahrleitungssystem mit Kabeldraht
- Freilaufend im Betrieb
- Hoher Sicherheitsfaktor
- Geringer Wartungsaufwand
- Die NIKO Produktreihe umfasst 5 Profilsysteme passend für unterschiedliche Gewichte und Mengen von Kabeln oder Schläuchen

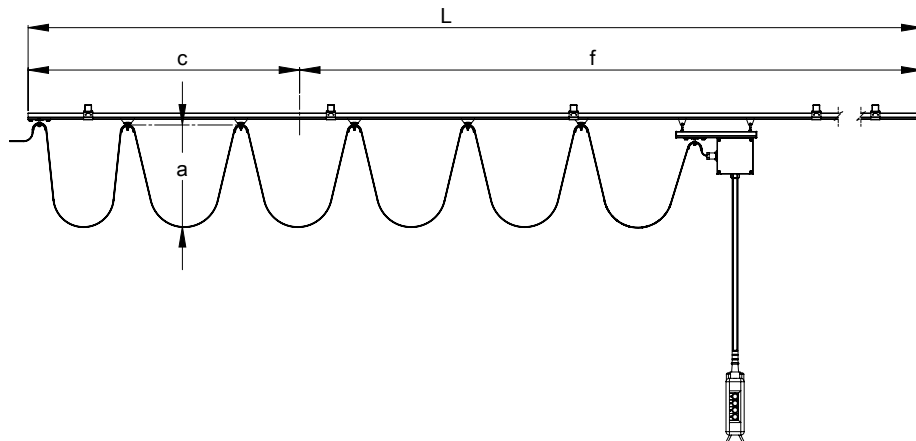


KABELTRÄGER UND SCHLAUCH- & KABELBEWEGUNGSSYSTEME

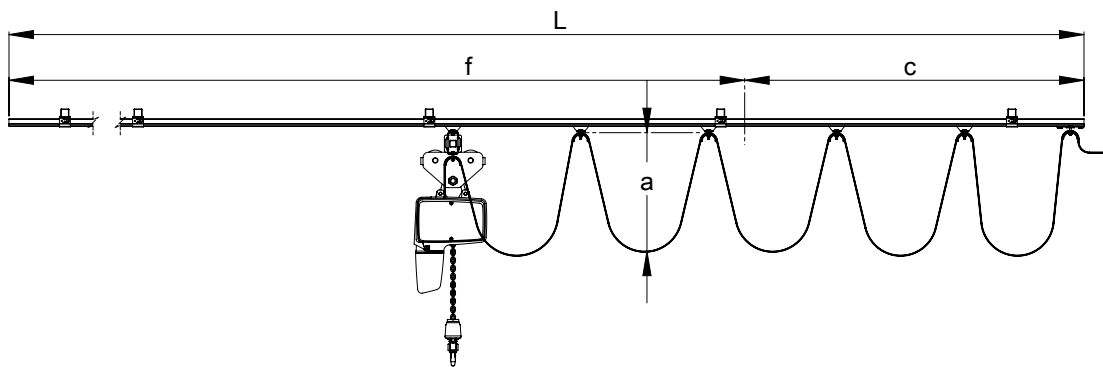


NIKO Kabel- und Schlauchbewegungssysteme

Anwendung für Steuerung



Anwendung für Energiezufuhr



Berechnung der Laufschiene (L = c + f) and Anzahl der Kabelträger

Die Länge der Laufschiene L wird festgelegt durch die Summe der Fahrstrecke f zusammen mit der Länge c des Parkplatzes der Kabelträger (mit Bezug auf die entsprechende Tabelle des Kabelträgers für die Breite des jeweiligen Kabelträgers). Die Anzahl der Kabelträger n ist abhängig von der Länge der Fahrstrecke und von der Durchbiegung a des Kabels. Die Durchbiegung des Kabels hängt von der verfügbaren Höhe zwischen der Schiene und etwaigen Hindernissen oder nach Angabe vom Kunden. Normalerweise beträgt die Durchbiegung des Kabels zwischen 0,7m bis zu 1m.

Beispiel:

Schiene Länge L = 16m, Durchbiegung des Kabels a = 0,8m

Abstand zwischen den Kabelträger = $2 \times a = 2 \times 0,8 = 1,6\text{m}$

Anzahl der Kabelträger $n = 16\text{m} / 1,6\text{m} = 10$ Kabelträger, wobei einer davon ein Mitnehmerwagen ist.

Der Kabeldurchmesser hängt von der erforderlichen Stromzufuhr ab. Grosse Kabeldurchmesser haben ungünstige Biegeeigenschaften. In diesem Falle empfehlen wir die Verteilung auf mehrere Kabel mit kleinerem Durchmesser.

Für Rundkabel: $d_{\min} = 8\text{mm}$, $d_{\max} = 60\text{mm}$ (siehe Tabelle)

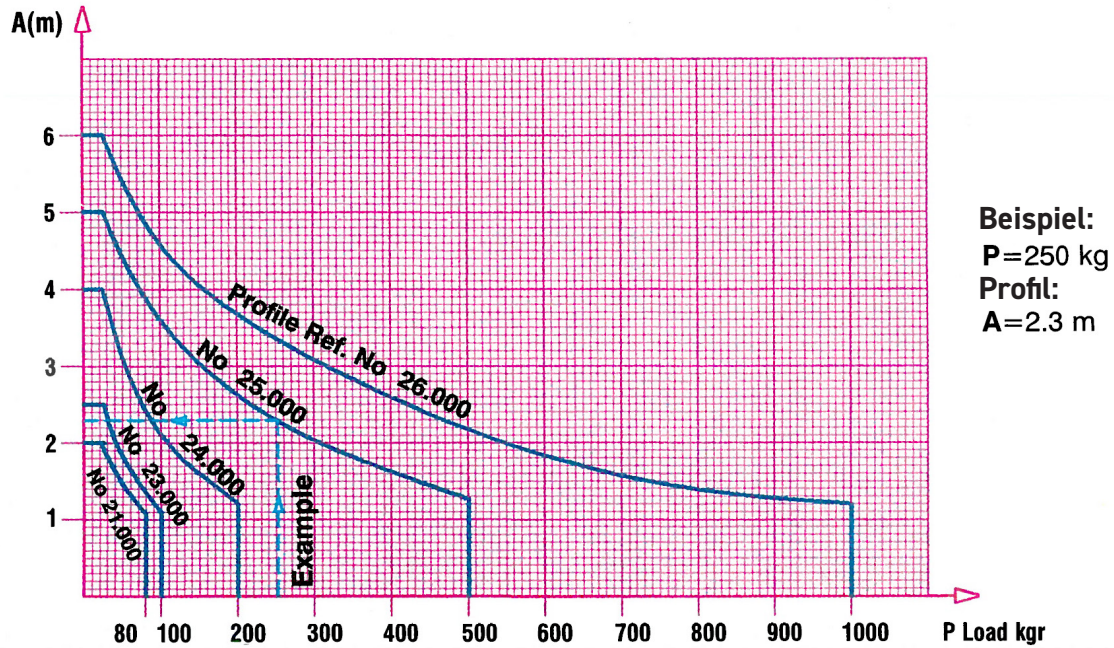
Für Flachlitzen (Flachkabel): $d_{xc \max} = 200 \times 50\text{mm}$ (siehe Tabelle)

Für Installationen mit hoher Laufgeschwindigkeit (über 2m pro Sekunde) empfehlen wir Ketten zum Schutz der Kabel zu verwenden.

Berechnung des Befestigungsabstandes

Abmessung „A“

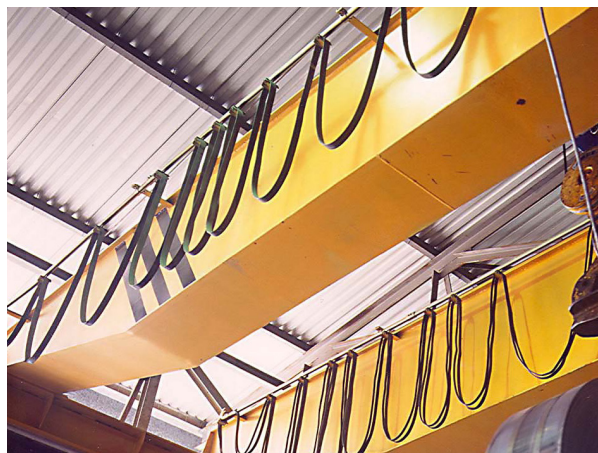
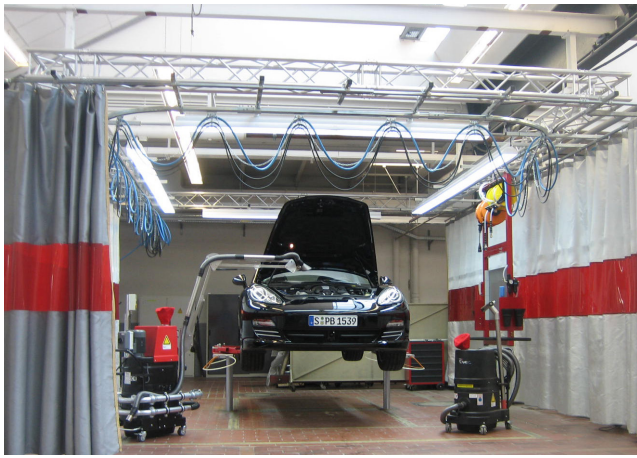
Der maximale Abstand "A" zwischen den Schienenbefestigungen kann mit Hilfe des unten aufgeführten Diagramms in Übereinstimmung mit der Last "P" sowie dem ausgewählten Schienenprofil bestimmt werden. Siehe Beispiel. Als Last "P" wird das maximale Gewicht der Kabel bezeichnet, das beim Einziehen der Kabelträger zwischen zwei Befestigungspunkten entsteht. Dieses Gewicht hängt sowohl von der Durchbiegung des Kabels als auch von der Breite der Kabelträger ab. Üblicherweise werden die Schienen alle 1 bis 2,5m befestigt, wobei zu Beginn des Kabels die Befestigungen enger beieinander liegen sollten.



KABELTRÄGER UND SCHLAUCH- & KABELBEWEGUNGSSYSTEME

NIKO Profil Nr.	SWL (kg)	Max. Traglast pro m Schienenprofil (kg)	Flachkabel max. Abmessungen (mm)	Rundkabel max. Durchmesser (mm)	Kabelträger Betriebstemperatur (Celsius)	Kabelträger Laufgeschwindigkeit (m/min)
21.000	10	80	55x40	24	-20 up to +80	60
23.000	30	100	100x30	43	-20 up to +80	120
24.000	40	200	100x40	43	-20 up to +80	180
25.000	80	500	150x50	43	-20 up to +80	200
26.000	100	1000	200x50	43	-20 up to +80	200

Anwendungsfotos



KABELTRÄGER UND SCHLAUCH- & KABELBEWEGUNGSSYSTEME

Anwendungsfotos

KABELTRÄGER UND SCHLAUCH- & KABELBEWEGUNGSSYSTEME



Kabelträger und Schlauch- & Kabelbewegungssysteme
 Technische Änderungen behalten wir uns vor.
 Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen.