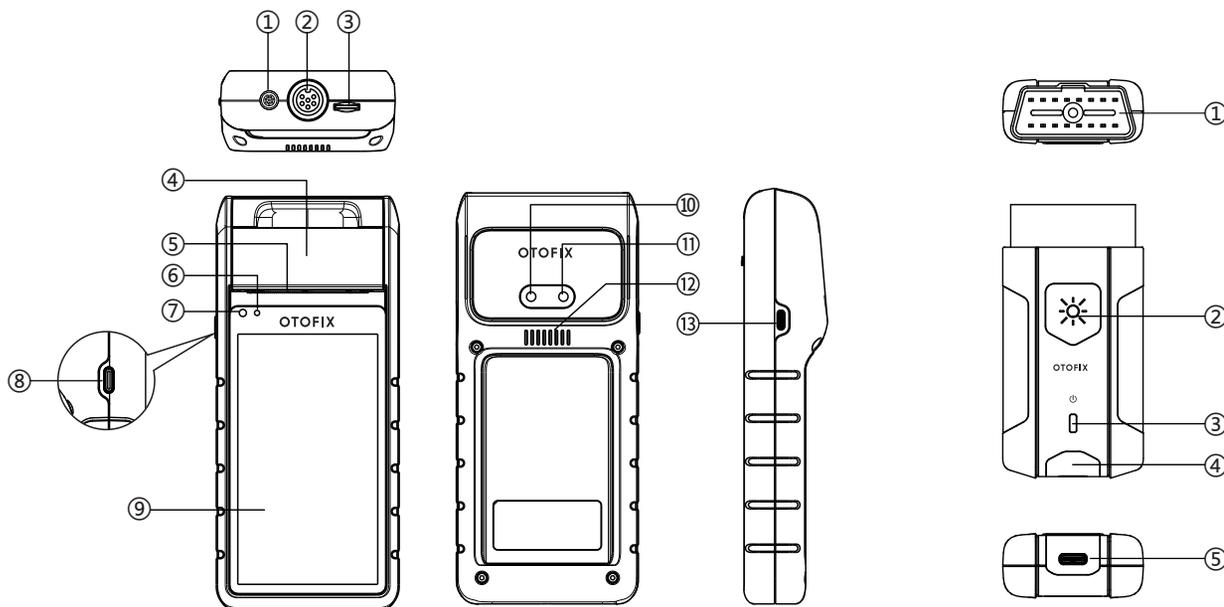


Grazie per aver acquistato questo tester batteria touchscreen smart OTOFIX BT1. Questo strumento viene utilizzato per testare batterie per veicoli da 6 e 12 volt e sistemi di avviamento/ricarica da 12 e 24 volt.

Accessori

Unità principale 	1 pz	OTOFIX V1 (opzionale) 	1 pz	Cavo con pinze batteria 	1 pz	Rotolo di carta 	2 pz
Terminale adattatore batteria TIPO T (opzionale) 	2 pz	Terminale adattatore batteria TIPO S (opzionale) 	2 pz	Alimentatore 	1 pz	Cavo USB 	1 pz



OTOFIX BT1

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Porta cavo multimetro | 5. Uscita carta | 9. Touchscreen da 5,5" |
| 2. Porta cavo con pinze batteria | 6. Spia di stato | 10. Fotocamera |
| 3. Slot micro SD | 7. Sensore di luce ambientale | 11. Flash fotocamera |
| 4. Stampante termica | 8. Pulsante di blocco /accensione | 12. Altoparlante |
| | | 13. Porta USB |

OTOFIX V1

- | |
|-------------------------------------|
| 1. Connettore dati veicolo (16 pin) |
| 2. Pulsante torcia |
| 3. LED di alimentazione |
| 4. LED veicolo/di connessione |
| 5. Porta USB |

Istruzioni di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano situazioni di cui Autel Intelligent Technology Corp. Ltd. è a conoscenza. L'azienda non può conoscere, valutare o avvisare di tutti i possibili pericoli. Assicurarsi che qualsiasi condizione o procedura di service riscontrata non metta a repentaglio la propria sicurezza personale.

PERICOLO

⚠ Con motori in funzione, mantenere l'area di service BEN VENTILATA o collegare un sistema di aspirazione dei gas di scarico al sistema di scarico del motore. I motori producono monossido di carbonio, un gas inodore e tossico che provoca tempi di reazione più lenti e può causare gravi lesioni personali o morte.

AVVISI DI SICUREZZA

- Indossare occhiali e indumenti protettivi.
- Non fumare o generare scintille o fiamme in prossimità della batteria o del motore.
- Se l'acido della batteria entra in contatto con la pelle o gli indumenti, lavare immediatamente con acqua e sapone. Se l'acido entra in contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fredda per almeno dieci minuti e consultare immediatamente un medico.
- Prestare attenzione quando si lavora con strumenti metallici per evitare scintille o cortocircuiti.
- Rimuovere gioielli o orologi prima di iniziare a riparare la batteria.
- Retirez tout bijou ou votre montre avant de commencer l'entretien de la batterie.

- Tenere capelli, mani e indumenti, nonché i cavi del tester lontani da lame e cinghie in movimento.

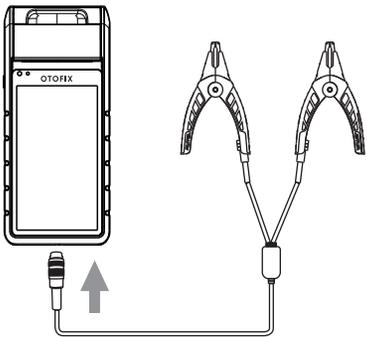
Ispezione della batteria

Prima di iniziare un test, verificare che la batteria non presenti:

- Crepe, deformazioni o perdite. In tal caso, sostituire la batteria.
- Cavi e collegamenti corrosi, allentati o danneggiati. Se necessario, ripararli o sostituirli.
- Corrosione sui terminali della batteria e sporco o acido sulla parte superiore della scatola. Pulire la scatola e i terminali usando una spazzola metallica e una miscela di acqua e bicarbonato di sodio.

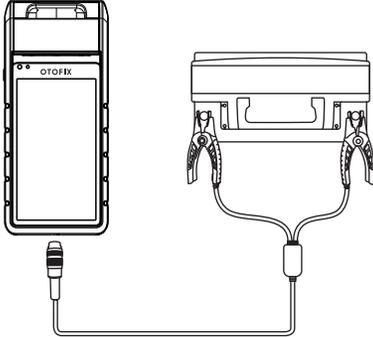
Collegare una batteria

1



Collegare il cavo con pinze alla porta del cavo con pinze del BT1 e avvitare il connettore.

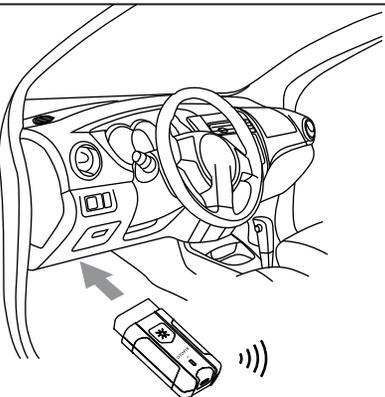
2



Collegare la pinza rossa al terminale positivo (+) e la pinza nera al terminale negativo (-).

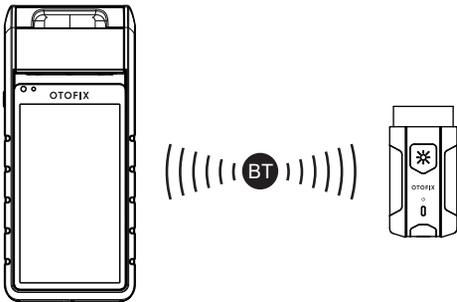
Établir la communication avec le véhicule

1



Tenere premuto il pulsante di blocco / accensione per accendere il BT1. Selezionare la funzione desiderata e seguire le istruzioni sullo schermo.
Collegare la VCI alla presa DLC del veicolo, che generalmente si trova sotto il cruscotto.

2



Accoppiare la VCI al BT1 tramite Bluetooth. Controllare l'icona VCI nell'angolo in alto a destra dello schermo. L'icona mostrerà un segno di spunta verde a connessione stabilita.