







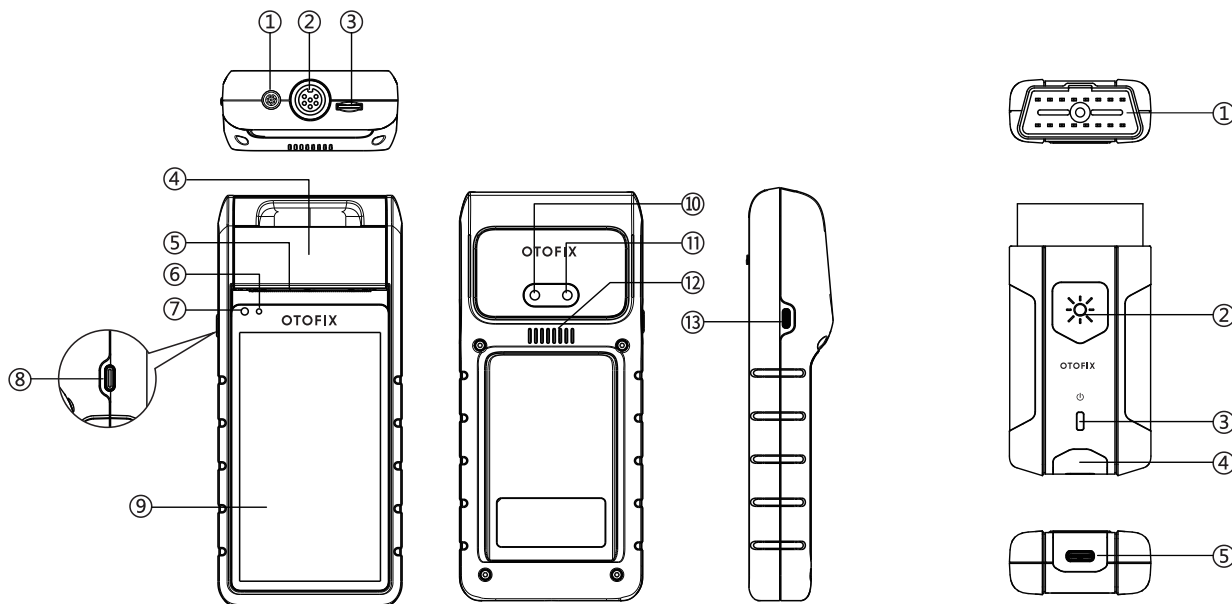


Merci d'avoir acheté cet analyseur de batterie OTOFIX BT1 à écran tactile intelligent. Cet outil est utilisé pour tester les batteries automobiles de 6 et 12 volts ainsi que les systèmes de démarrage/charge de 12 et 24 volts.

Accessoires

Unité principale 	1pc	OTOFIX V1 (en option) 	1pc	Câblage avec pince crocodile 	1pc	Rouleau de papier 	2 pcs
Adaptateur de cosse de batterie de TYPE T (en option) 	2 pcs	Adaptateur de cosse de batterie de TYPE S (en option) 	2 pcs	Adaptateur secteur 	1pc	Câble USB 	1pc



OTOFIX BT1

1. Port du câble du multimètre
2. Port du câblage avec pince crocodile
3. Fente micro SD
4. Imprimante thermique
5. Sortie du papier
6. Voyant d'état
7. Capteur de lumière ambiante
8. Bouton d'alimentation /verrouillage
9. Écran tactile de 5,5 pouces
10. Appareil photo
11. Flash de l'appareil photo
12. Haut-parleur
13. Port USB

OTOFIX V1

1. Connecteur de données du véhicule (16 broches)
2. Bouton d'alimentation de la lampe de poche
3. LED d'alimentation
4. LED de véhicule/connexion
5. Port USB

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité contenus dans le présent document couvrent des situations connues par Autel Intelligent Technology Corp. Ltd. La société ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez vous assurer que toute condition ou procédure de service à laquelle vous serez confronté ne met pas en danger votre sécurité personnelle.

DANGER

Lorsqu'un moteur est en marche, maintenez la zone d'entretien BIEN VENTILÉE ou fixez un système d'évacuation des gaz d'échappement au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection.
- Ne JAMAIS fumer ou approcher une flamme ou créer des étincelles près de la batterie ou du moteur.
- En cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact de l'acide avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau courante froide pendant au moins dix minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez avec des outils métalliques pour éviter les étincelles ou les courts-circuits.

- Gardez les cheveux, les mains et les vêtements ainsi que les fils et cordons du testeur à l'écart des lames et courroies en mouvement.

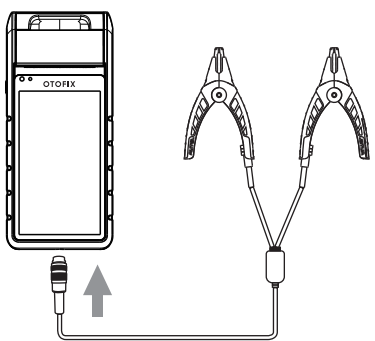
Inspecter la batterie

Avant de commencer un test, vérifiez que la batterie ne présente pas les caractéristiques suivantes:

- Des fissures, des déformations ou des fuites. Si vous constatez l'un de ces défauts, remplacez la batterie.
- Des câbles et des connexions corrodés, relâchés ou endommagés. Réparez-les ou remplacez-les si nécessaire.
- Corrosion des bornes de la batterie, saleté ou acide sur le dessus du boîtier. Nettoyez le boîtier et les bornes à l'aide d'une brosse métallique et d'un mélange d'eau et de bicarbonate de soude.

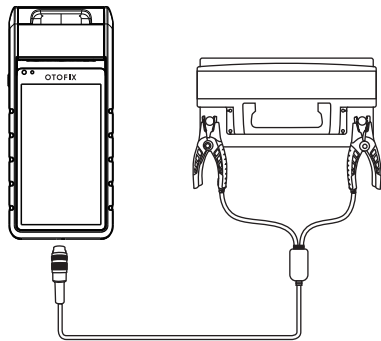
Connexion à une batterie

1



Connectez le câblage avec pince crocodile au port correspondant du BT1, et serrez le connecteur du câblage.

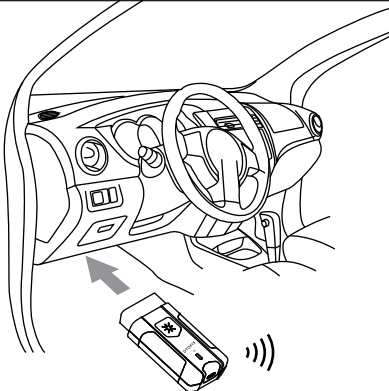
2



Connectez la pince rouge à la borne positive (+) et la pince noire à la borne négative (-).

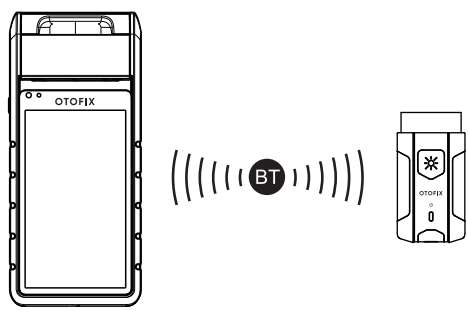
Établir la communication avec le véhicule

1



Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation/ verrouillage pour allumer le BT1. Sélectionnez la fonction souhaitée et suivez les instructions à l'écran. Connectez le VCI au DLC du véhicule, qui se trouve généralement sous le tableau de bord du véhicule.

2



Jumelez le VCI avec le BT1 via Bluetooth. Vérifiez l'icône du VCI dans le coin supérieur droit de l'écran. Une fois la connexion établie avec succès, l'icône s'affiche avec une coche verte.