

BRUKSANVISNING

ebiketech 1.0 for Vinka (for elsykkel med Vinka E20, Vinka E40 motor m.fl. som har 3 pin kontakt til hastighetssensor)

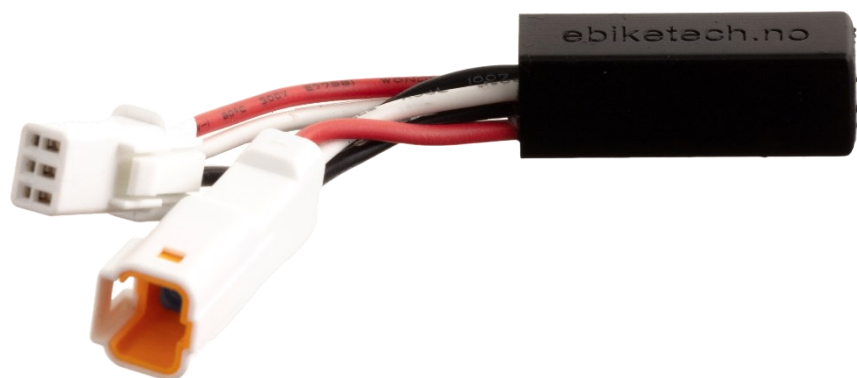
Tuningbrikken monteres raskt og enkelt med standard kontakter mellom eksisterende ledning til hastighetssensor og motor. Og fjernes like enkelt ved behov.

Funksjonalitet: Når du først har investert i en elsykkel med en av markedets beste drivlinjer er det spennende å utnytte hele potensialet.

ebiketech 1.0 for Vinka opphever hastighetssperren på 25 km/t.

Noen produktfordeler:

- Du bestemmer enkelt før din neste sykkeltur om tuningenheten skal være aktivert
- Du kan deaktivere tuning enheten helt, hvorpå sensoren fungerer som den originale hastighetssensoren
- All programmering/aktivering foregår via eikemagneten (uten å være avhengig av lysbryter)



Les instruksjonene nøye før du tar produktet i bruk. Overdras produktet til en ny bruker må instruksjonene følge produktet.

Som en del av produktutviklingen forbeholder vi oss retten til å endre produkt-, emballasje og/eller dokumentasjonen når som helst.

Tekniske data

Motor/kontakt:	<p>Skjult tilkobling bak sidedeksel foran motor. Kobles mellom hastighetssensor og motor.</p> <p>Kompatibel med Vinka 250W sentermontert motor (f.eks. E20 og E40) med 3-polet kontakt til hastighetssensor (se fig. 1).</p> <p>F.eks. Momas Ultimate E40 2023 mod.</p>
Tuningboksens størrelse:	ca. 25 mm x 10 mm x 10 mm
Kabel lengde:	ca. 50 mm
Hastighetsvisning:	Manipulerte verdier (fra ca. 22 km/t)
Av/på funksjon:	Ja, programmerbar med 3 moduser: <ul style="list-style-type: none">• Permanent aktivert• Permanent deaktivert• Aktivert når den slås på manuelt
Vekt:	Ca. 5 g
Vannbeskyttelse:	IPX4 (iht EN 60529)
Strømforsyning:	Ekstra strømforsyning er ikke nødvendig! Passiv strømforsyning via hastighetssensor.

Installasjon

Demonter elsykkelens batteri før installasjonen starter!



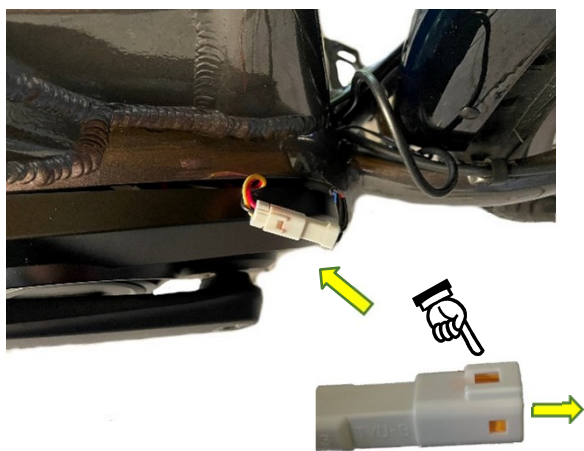
Demonter venstre deksel foran motor

- Sørg for at elsykkelen står stødig og sikkert (event i et reparasjonsstativ).
- Demonter sykkelens batteri.
- Fjern de merkede skruene (skruen merket med blått befinner seg på undersiden av motoren.)

✓ Plastdekslet kan nå skyves fremover, for å få tilgang til kontaktene.

Bilde 1: Festeskruer som holder på plass venstre deksel foran motor

Koble fra kabelen til hastighetssensoren



Bilde 2: Tilkoblingen

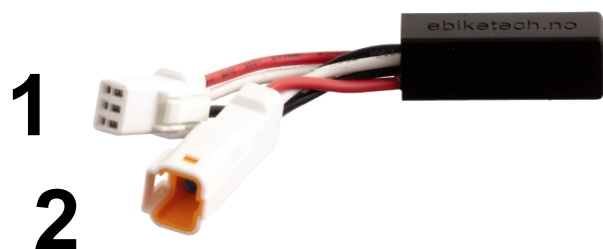
Finn tilkoblingen til hastighetssensoren

- Finn tilkoblingen til hastighetssensoren.
- Koble de to kontaktene fra hverandre ved å trykke ned låsen (bruk en liten flatskrutrekker).

✓ Det er nå klart til å montere trimmodulen.

Koble til tuningmodulen

- a) Koble kontakt 1 på tuningenheten til HUN kontakten på ledningen fra hastighetssensoren.
- b) Koble kontakt 2 på tuningenheten til HAN kontakten på ledningen som går til motoren



Bilde 3: Koble til tuningmodulen

Sjekk kontakten på tuningmodulen

- c) Press pluggen helt inn i kontakten, slik at den er sikret og ikke kan komme ut.



Riktig tilkobling

Det er nødvendig å bruke litt kraft for å presse kontaktene sammen. Pluggene låses vanligvis med et „klikk“!

Avslutt monteringen

Plasser tuningmodulen og kablene

- a) Finn et passende sted å plassere tuningmodulen.
- b) Legg kablene slik at sidedekselet foran motoren kann settes på plass uten hindring.
- c) Pass på at ingen kabler kommer i klem.



Det er ikke mulig å angi en helt eksakt monteringsplass

På grunn av det store antall ulike drivlinjer og deksler er de ikke mulig å angi en helt eksakt plassering.

Ofte er det mulig å plassere tuningmodulen direkte i tilkoblingsområdet til motoren. Det er også mulig å plassere den i rammerøret, selv om dette vanligvis krever at motoren løses fra rammen.



Bilde 4: Monter tilbake venstre deksel foran motoren

Monter tilbake venstre sidedeksel foran motoren

- d) Monter venstre sidedeksel tilbake som originalt.
- e) Pass på at ingen kabler gnir mot eller blir klemt av dekslet.
- f) Skru event beskyttelsesdekslet foran motoren på plass.



Hvis displayet konstant viser 0.0:

Hvis displayet forblir på 0.0 er det en feil i modulens kabling.



Hvis dette er tilfellet:

- ▶ Kontroller kablingen din.
- ▶ Følge instruksjonene under monteringsbeskrivelsen over. Gjenta deretter oppsettet.

Bare når det er tilgjengelig en hastighetsvisning kan tuningmodulen fungere ordentlig. Ikke start en tur før dette. Ellers vil systemet ditt diagnostisere en feil.

Hvis du har spørsmål under installasjonen ber vi deg ta kontakt

Driftsinnstillinger

Du har muligheten til å velge mellom tre driftsinnstillinger:

- Tuning er permanent aktivert
- Tuning er permanent deaktivert
- Driftsstatus for tuning bestemmes ved oppstart av elsykkelen

1. Permanent aktivert

I denne innstillingen oppheves fartssperren permanent. Fra ca. 22 km/t vil virkelig hastighet ikke lenger samsvare med hastigheten som vises på displayet. For å manipulere motorens fastvare genereres det verdier ≤ 22 km/t.

2. Permanent deaktivert

Fartssperren er ikke opphevet. Den faktiske kjørehastigheten tilsvarer den viste hastigheten. Elsykkelen har motorstøtte opptil 25 km/t, som originalt.

3. Valgfri tuning ut fra magnetplassering når elsykkelen slås på

For å aktivere tuningfunksjonen må magneten stå plassert foran hastighetssensoren i minst 4 sekunder i det elsykkelen slås på. Dersom dette ikke skjer er tuningen deaktivert.


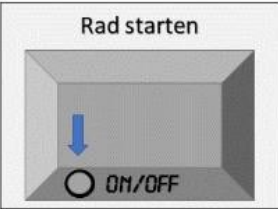



(Det tar omtrent samme tid som til skjermen er klar til bruk.)

På leveringstidspunktet er tuningmodulen satt opp med tuning permanent aktivert, og med høyeste hastighet med motorassistanse.

Programmering av driftsinnstillinger

Følg fremgangsmåten som er angitt under for å gå til programmeringsmodus:

Slå av elsykkelen, og vent et øyeblikk ...

<p>Forsikre deg om at eikemagneten står plassert litt i underkant av den horisontale midten av hastighetssensoren før du slår på elsykkelen.</p>	
<p>Slå deretter på elsykkelen.</p> <p>Viktig: For den videre prosessen teller oppstarten av systemet (f.eks LED slår seg på), og ikke den komplette oppstarten av displayet!</p>	<p>Rad starten</p> 
<p>La eikemagneten stå plassert i underkant av hastighetssensoren i ca. 4 sekunder.</p>	
<p>Beveg eikemagneten en gang forbi hastighetssensoren.</p>	
<p>Og plasser eikemagneten deretter igjen i minst 4 sekunder i underkant av hastighetssensoren.</p>	

Når eikemagneten nå til slutt blir ført oppover igjen, går tuningsensoren over i programmeringsmodus.





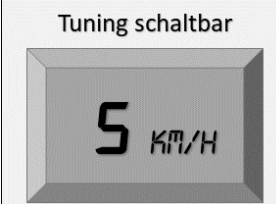
Hvis sekvensen er riktig utført, viser displayet nå den innstilte driftsmodusen ved å vise forskjellige hastigheter på elsykkelens display (en nærmere forklaring følger på neste side).

For å navigere gjennom de forskjellige driftsinnstillingene er det tilstrekkelig nå å gjøre en hjulomdreining. For hver rotasjon (der eikemagneten passerer hastighetssensoren en gang) vil programmet hoppe ett trinn videre.

Forsikre deg om at eikemagneten ikke står plassert foran hastighetssensoren etter hjulrotasjonen!

Avgjørende faktor er ikke den nøyaktige verdien (denne varierer i forhold til hjulomkrets), men rekkefølgen!

Hvis systemet ditt har en startsperr som styres ved hjelp av en sender, så må denne deaktiveres under programmeringen.

<p style="text-align: center;">Tuning er permanent aktivert</p> <p style="text-align: center;">(Den faktiske viste hastigheten kan variere litt!)</p>	<p style="text-align: center;">Tuning immer an</p> 
<p style="text-align: center;">Tuning er permanent deaktivert</p> <p style="text-align: center;">(Den faktiske viste hastigheten kan variere litt!)</p>	<p style="text-align: center;">Tuning immer aus</p> 
<p style="text-align: center;">Valgfri tuning ut fra magnetplassering når elsykkelen slås på</p> <p style="text-align: center;">(Den faktiske viste hastigheten kan variere litt!)</p>	<p style="text-align: center;">Tuning schaltbar</p> 

Hvis du ikke ønsker å lagre noen endringer, slår du bare av elsykkelen. Den sist valgte driftsinnstillingen / V-max vil da være den gjeldende.

Hvis du ønsker å lagre en ny driftsinnstilling, må du plassere eikemagneten foran hastighetssensoren i **minst 4 sekunder**.

Etter lagring viser displayet 0 km/h og forblir i denne tilstanden.

Start deretter elsykkelen på ny!

ADVARSEL

Bruk av en slik modifisert elektrisk sykkel (herunder med ASA, bikespeed, badassBox, ebiketech, Levociraptor eller SpeedBox installert) på offentlig vei kan være i strid med gjeldende lovgivning i enkelte land.

Dette gjelder Norge, hvor det kun er fritatt for krav til registrering, førerkort og forsikring for elsykler med motorhjelp opp til 25 km/t. Det er ikke tillatt å bruke elektriske sykler utstyrt med de over nevnte tuning-produkter på veier, sykkelstier og i offentlige rom eller private områder. Produktet garanteres kun å oppheve hastighetssperren på den angitte drivlinjen i dagens utførelse, og med dagens fastvare versjon. Bruk av tuningproduktet kan medføre at elsykkelenes garanti går tapt. Produsenten og selger påtar seg ikke erstatningsansvar for personskader eller materielle skader ved bruk av tuning-produkter i strid med gjeldende regler. Ved kjøp aksepteres vilkårene. Bruken av tuningutstyr kan ugyldiggjøre garantien for elsykkelen din.

Vi anbefaler på det sterkeste å bruke sikkerhetsfunksjoner og verneutstyr for å forhindre skader.

ebiketech.no

www.ebiketech.no
kundeservice@ebiketech.no
+47 4004 5511

ebiketech | Søntra AS

Postboks 4710 Sofienberg
0506 Oslo
Org.nr.: 927 869 810MVA