



1º Quitar la tapa lateral derecha.



2º Localizar valvula SAS y cortar bridas.



3º Desmontar caja de aire y quitar tubo  
Poner tapón de 25mm para taponar agujero.



4º Localizar tapa SAS situada en parte derecha de culata, cortar brida, quitar tubo.



5º Quitar tapa con tubo y poner tapa ciega.



6º Quitar tubo que va hasta la electroválvula.



7º Desmontar electroválvula SAS, desenchufar conector y poner el dongle del kit para evitar fallo motor.