

- 1º Localizar la válvula cánister cerca del amortiguador trasero y desconectar los tubos.
- 2º Seguir los tubos y localizar el cánister, detras de la tapa lateral derecha (zona radiador).
- 3º Quitar el cánister y su soporte.
- 4º Quitar el tubo que va del cánister a la Y del depósito.
- 5º Quitar la Y + el tubo inferior.
- 6º Aprovechar el tubo largo que va del cánister a la Y y empatarlo con el que viene del depósito.
- 7º Guiar el tubo hasta los bajos de la moto y cortar el sobrante.
- 8º Quitar la válvula cánister anclada al chasis.
- 9º Instalar el dongle negro de 2 pin en la conexión de la válvula cánister.
- 10º En la culata hay un pequeño purgador con un tubo, hay dos opciones:
 - 1º **Opción:** Quitar purgador de 6mm en culata y poner tapón 6mm con arandela.
 - 2º **Opción:** Taponar extremo del tubo con tapón 8mm.

SISTEMA ORIGINAL EVAP HUSQVARNA 701 / KTM 690

* PARTE DERECHA DE LA MOTO.
* LO REMARCADO EN ROJO SE DEBE ELIMINAR.



SISTEMA MODIFICADO EVAP HUSQVARNA 701 / KTM 690

EL KIT EVAP CONTIENE:

- TAPON 6MM + ARANDELA
- DONGLE NEGRO 2 PIN
- TAPON 8MM

