

Istruzioni di montaggio della cartuccia Andreani Group

MISANO

PRODOTTO RACING SOLO USO GARA

Svitare il tappo superiore della forcella, togliere la molla e lo spessore usando le chiavi cod. 1219 e cod.1224 (foto1 e foto 2).



foto 1

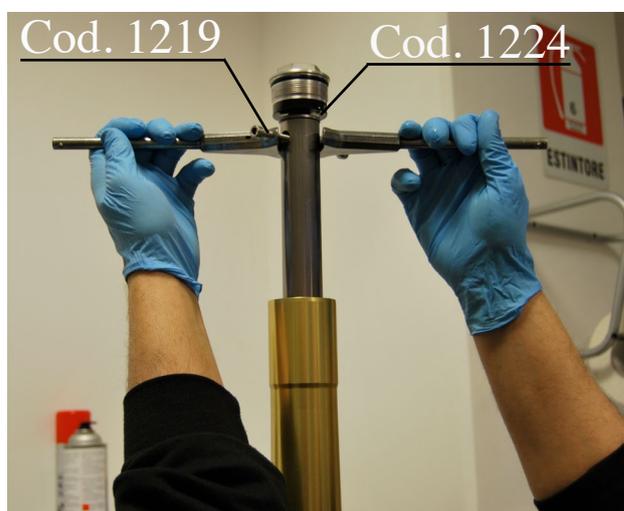


foto 2



foto 3



foto 4

Vuotare completamente l'olio contenuto all'interno della forcella (foto 3) e svitare la vite sotto al piedino (foto 4)

Liberare il pompante togliendo la vite dal piedino (foto 5) e sfilare il pompante dallo stelo (foto 6 e 7).



foto 5



foto 6

foto 7



foto 8



Separare il tappo completo di asta dalla nuova cartuccia Andreani ed estrarre la molla (foto 8).

Inserire il nuovo pompante Andreani nello stelo (foto 9).  
Quindi fissarlo stringendo la vite sotto il piedino (foto 10).

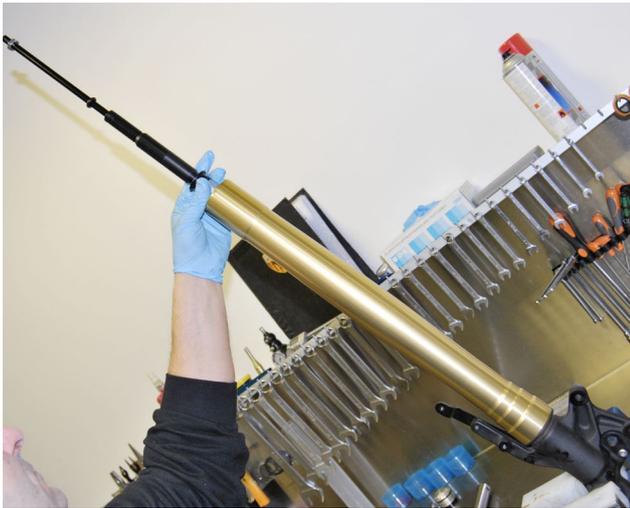


foto 9

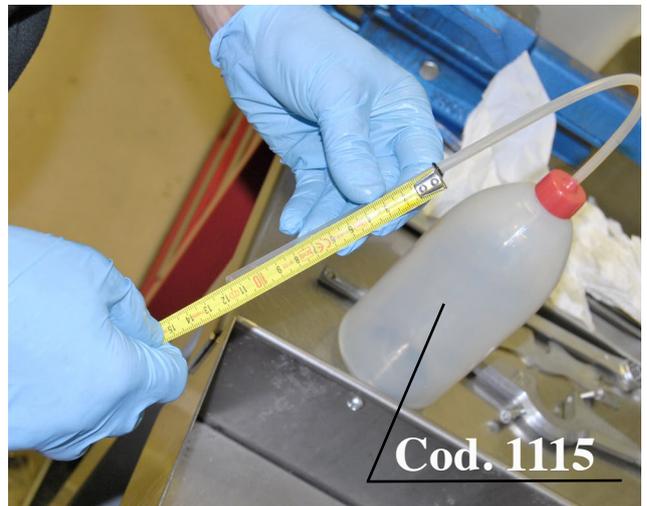


foto 10

foto 11



foto 12



Riempire di olio lo stelo utilizzando l'Ohlins cod. 01309-01 (foto 11). Fare il livello dell'olio con l'attrezzo cod. 1115 rispettando i valori in mm di camera d'aria indicati sull'adesivo che identifica la cartuccia (foto 12).

Inserire la molla e lo spessore tirando il pompate con la chiave **cod.1223** (foto 13). Inserire l'asta con il tappo all'interno della cartuccia (foto 14).



foto 13



foto 14



foto 15



foto 16

Avvitare il tappo alla cartuccia e serrare con le chiavi (foto 15), richiudere infine il tappo superiore con una fasatura del registro di 4 giri (foto 16).

## **Setup di Base**

Compressione 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)

Estensione 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)

Precarico delle molle 4 giri (da tutto aperto a chiudere)