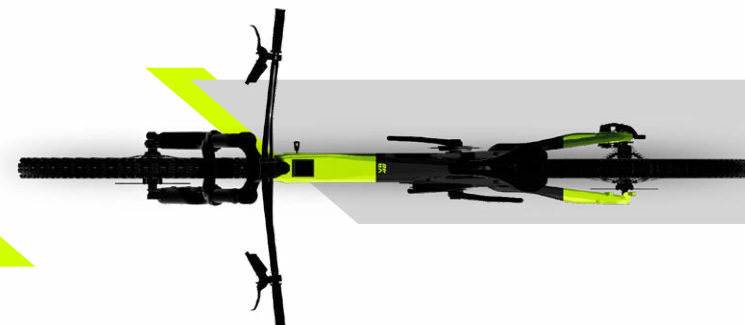


VR|46 E-MTB

PRO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

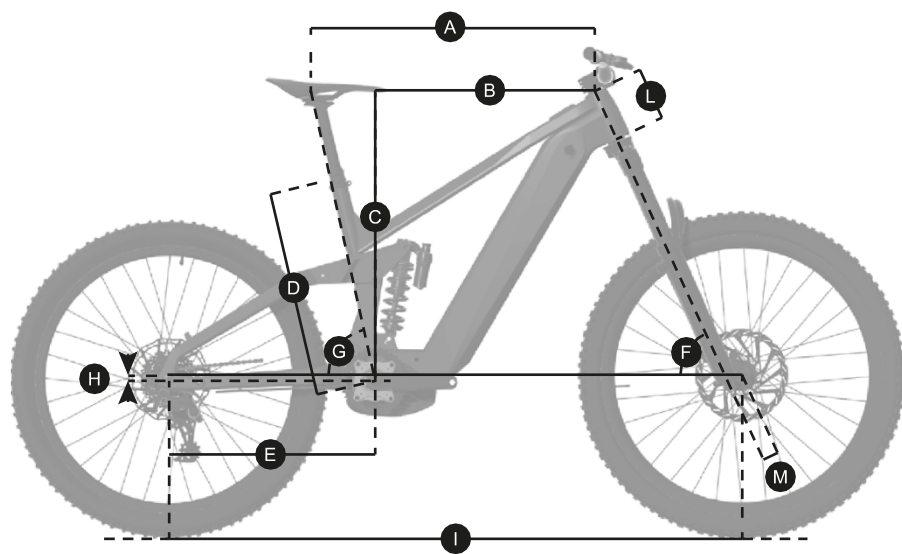
COMPOSANT	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
MOTEUR	Bosch	Ligne Performance CX	La ligne Performance CX garantit une expérience E-MTB unique : compacte, légère et plus puissante, elle associe des matériaux de haute qualité, une traction extrêmement puissante et des capteurs haut de gamme. L'eMountain biking prend ainsi une toute nouvelle dimension sur le sentier. Couple maximal de 85 Nm
BATTERIE	Bosch	PowerTube	Batterie intégrée de 750Wh permettant de parcourir de longues distances.
AFFICH	Bosch	Afficheur Kiox	Le cyclocompteur Kiox, en combinaison avec l'application eBike connect, vous offre une expérience intelligente de l'eBike : parfaite.
ROUES AVANT 29" CANAL 30MM - ALU	Fulcrum un ensemble qui peut	e-Metal 500 29" custom VR46	E-Metal 5 est la proposition la plus polyvalente, englobant toutes les technologies développées pour le monde spécifique de l'E-MTB dans change vraiment le visage de votre E-MTB. Canal de 30 mm, jante solide et réactive pour une précision de direction maximale qui permet au vélo de se fondre dans le terrain.

COMPOSANTE	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
ROUE ARRIÈRE 27.5" CANAL 35MM - ALU	Fulcrum	e-Metal 500 27.5" custom VR46	E-Metal 5 est la proposition la plus polyvalente, regroupant toutes les technologies développées pour le monde spécifique des E-MTB dans un ensemble qui peut vraiment changer le visage de votre E-MTB. Canal de 30 mm, jante solide et réactive pour une précision de direction maximale qui permet au vélo de se fondre dans le terrain.
PNEUS AVANT 29 "X 2.6	Pirelli	Scorpion™ Enduro S 29"	Une bande de roulement à profil haut, largement espacée, pour pénétrer et percuter tout type de terrain. souple. Convient aux itinéraires exigeants où le terrain est variable et où l'adhérence est cruciale.
PNEU ARRIÈRE 27.5 "X 2.6	Pirelli	Scorpion™ E-MTB S 27.5"	Le modèle le plus agressif de Pirelli, dédié aux vélos électriques et conçu pour ceux qui recherchent le plaisir de la descente et des performances sans compromis. Convient aux itinéraires exigeants où le terrain est variable et où l'adhérence et la tenue de route sont essentielles.
FOURCHE	Rock Shox	Lyrik Ultimate RC2 29"	Fourche avec déport de 160 mm. Nouvelle suspension pneumatique DebonAir™ redessinée et cartouche d'amortissement Charger 2.1. Roulements SKF à très faible friction. Conçus pour réduire la fatigue des mains et lutter contre les frottements indésirables.
AMORTISSEUR DE CHOCS	Rock Shox	SUPER DELUXE Bobine Ultimate	Débattement de 205x65mm avec montage Trunnion. Un mono-amortisseur conçu pour répondre à toutes les exigences des derniers vélos d'enduro et de trail. Réglage de la compression à 2 positions (ouvert/bloqué), avec réglage avancé de la compression lente en mode ouvert. Ressort hélicoïdal
LEVIERS DE PÉDALIER	FSA		Pédalier en aluminium
CROWN	FSA	CR e-bike Direct Mount 148 1x34T	Pignon de suralimentation en acier à montage direct 148 méga-dents spécialement conçu pour le moteur BOSCH.
SÉRIE DE DIRECTION	FSA	NO.51	Hauteur 8mm aluminium - 1-1/4 à 1.5
EXPANDER	FSA	Ecrou étoile Alloy plat 1-1/8	Capuchon en aluminium 1-1/8
HOMME D'ATTACHEMENT.	FSA	Grille FSA	
POIGNÉES	FSA	Rehausseur de gradient 25	Léger XC, force Freeride Traitement court pour augmenter la dureté.
KNOBS	AMS (all mountain style)	Berm	
TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE ALU	Frères de manivelle	HIGHLINE 7 170mm x 31.6mm	Tige de selle télescopique en aluminium ultraléger. Passage interne des câbles. Poids 604g.
CONTRÔLE DE LA TIGE DE SELLE	Frères de manivelle	ADJ Highline Remote Premium	Commande avec possibilité de montage universel. Réglage sphérique infini : rotation de 360° et inclinaison de 22°.
CHAÎNE 12V	Sram	GX Eagle 120 mesh	Le dérailleur arrière Sram GX Eagle a été créé avec une nouvelle cage qui améliore le contrôle de la chaîne et assure un dérailage plus précis. Son poids est inférieur à 300 g.
COMMANDE MÉCANIQUE 12V	Sram	GX Eagle 12v	
BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE 12V	Sram	GX Eagle 12v	
CASSETTE 12V	Sram	XG-1275 12V 10-52	La nouvelle cassette Sram Eagle 10-52 est conçue pour les cyclistes les plus exigeants. Les cyclistes peuvent jouer avec les 12 vitesses disponibles et s'attaquer aux montées les plus difficiles sans trop de difficultés. Outre l'extension de la gamme de vitesses, cette cassette utilise la technologie Full Pin, qui assure une articulation permanente, légère mais solide, entre les pignons en acier. L'articulation est réalisée au moyen de goupilles en acier inoxydable très résistantes.
FORCELLINE	Sram	UDH	La patte universelle Sram a été conçue et optimisée pour être utilisée avec les dérailleurs arrière Sram.
SELLE DE WAGON EN MANGANÈSE SUR MESURE	Selle San Marco	VR46 Court-circuit à la masse dynamique	Selle personnalisée VR46



COMPOSANTE	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
FREIN AVANT	Sram	Guides RE	Guide RE est le système de freinage E-MTB spécialement conçu par Sram, capable de gérer des vitesses moyennes plus élevées, une utilisation plus intense et une masse plus importante en raison de la présence du moteur et de la batterie. Il combine le levier éprouvé Guide R avec un étrier à 4 pistons dérivé des freins Code dédiés à la Gravity.
POST BRAKE	Sram	Guides RE	
DISQUES DE 180 MM	Sram	Ligne médiane	
DISQUES 200MM	Sram	Ligne médiane	

GÉOMÉTRIE



	M	L
● LONGUEUR DU TUBE HORIZONTAL	608 à 611	628 à 631
● REACH	470 à 460	490 à 480
● STACK	636 à 644	651 à 660
● LONGUEUR DU TUBE DE LA COLONNE	440	475
● BASES ARRIÈRE	450 à 454	450 à 454
● COIN DE DIRECTION	De 65,5 à 64,5	De 65,5 à 64,5
● ANGLE DU TUBE DE LA COLONNE	76 à 75	76 à 75
● BB DROP	0 à 15	0 à 15
● INTERASSE	1250 à 1255	1270 à 1275
● HAUTEUR DU TUBE DE DIRECTION	110	125
● DÉCALAGE DE LA FOURCHE	44	44
● VOYAGES EN FOURCHE	160	160
● EXCURSION ARRIÈRE	160	160
● LONGUEUR DE LA MANIVELLE	165	170
● LONGUEUR DU GUIDON	800	800
● LONGUEUR DE LA COLONNE	50	50