

VR|46 E-MTB

LIMITÉE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

COMPOSANTE	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
MOTEUR	Bosch	Ligne Performance CX	La ligne Performance CX garantit une expérience E-MTB unique : compacte, légère et plus puissante, elle associe des matériaux de haute qualité, une traction extrêmement puissante et des capteurs haut de gamme. L'eMountain biking prend ainsi une toute nouvelle dimension sur le sentier. Couple maximal de 85 Nm Poids de seulement 2,9 kg
BATTERIE	Bosch	PowerTube	Batterie intégrée de 750Wh permettant de parcourir de longues distances.
AFFICHAGE	Bosch	Affichage Kiox 300	Le cyclocompteur Kiox, en combinaison avec l'application eBike connect, vous offre une expérience de conduite intelligente en eBike : parfait pour les sportifs ambitieux qui veulent être connectés numériquement et bien informés en mouvement.

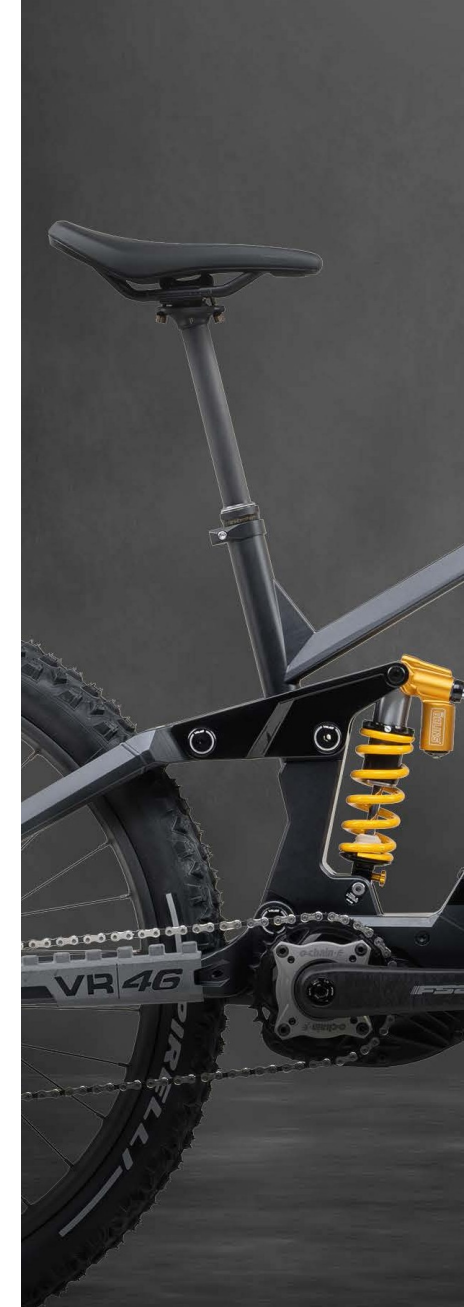
ROUES AVANT 29" CANAL
30MM - CARBONE

Frères Cranck

Synthesis Carbon e-Bike 29" Front
15x110 Boost

La paire de roues Cranckbrothers Synthesis E-mtb est une roue carbone haut de gamme, dédiée aux cyclistes d'enduro utilisant des vélos à pédalage assisté. Les roues sont optimisées pour supporter les lourdes charges exigées par l'E-MTB.
Poids de la paire 2110g

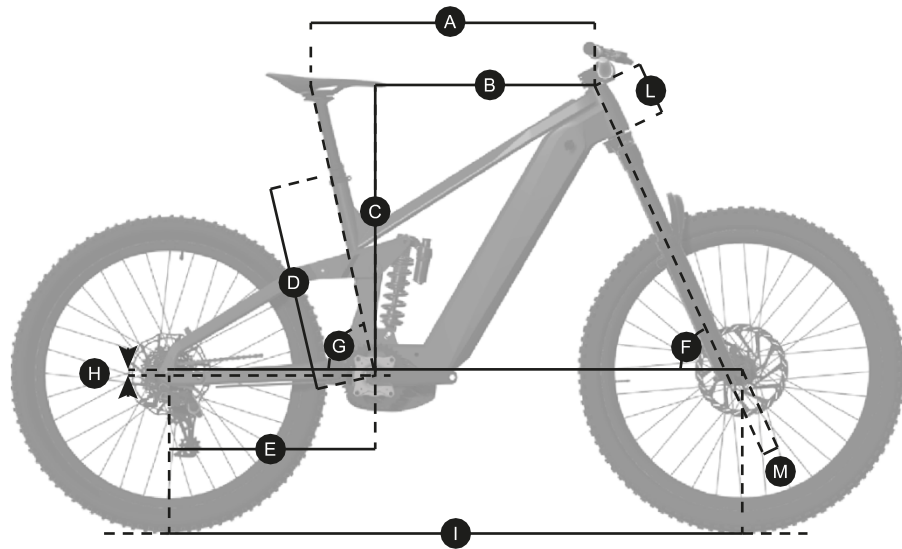
COMPOSANTE	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
ROUE ARRIÈRE 27,5" 35MM CHANNEL - CARBONE	Frères Cranck	Synthesis Carbon e-Bike 27.5" Arrière 148x12 Boost XD	La paire de roues Cranckbrothers Synthesis E-mtb est une roue en carbone haut de gamme, dédiée au Cyclistes d'enduro avec des vélos à pédalage assisté. Les roues sont optimisées pour résister les charges lourdes que l'E-MTB exige. Poids de la paire 2110g
PNEUS AVANT 29 "X 2.6	Pirelli	Scorpion™ Enduro S 29"	Une bande de roulement à profil haut, largement espacée, pour pénétrer et percuter tout type de terrain. doux. Convient aux itinéraires exigeants où le terrain est variable et où l'adhérence est cruciale.
PNEU ARRIÈRE 27.5 "X 2.6	Pirelli	Scorpion™ E-MTB S 27.5"	Le modèle le plus agressif de Pirelli, dédié aux vélos électriques et conçu pour ceux qui recherchent le plaisir de la descente et la sécurité. des performances sans compromis. Convient aux itinéraires exigeants où le terrain est variable et où l'adhérence et la tenue de route sont importantes. sont fondamentales.
MOUSSE	Technomousse	Poison rouge EVO	La nouvelle section à empreinte réduite du Red Poison Evo se traduit par une performance et une protection accrues, comme en témoignent les commentaires des coureurs professionnels qui l'ont testé pour la première fois : <ul style="list-style-type: none"> • Le roulage à plat s'est amélioré de 30 %. • Le roulement s'est amélioré de 25 %. • La précision dans les virages s'est améliorée de 30 %, avec une sensation de conduite plus douce, similaire à celle obtenue sans inserts, surtout l'avant. • Utilisation à très basse pression (jusqu'à 0,7 bar). • Protection absolue des jantes. • Accélération de 20 % du temps d'assemblage
FOURCHE	Ohlins	RXF 36 M2 AIR 160 OFFSET 44	Le système d'amortissement TTX 18 de la fourche Race Fork DH38, qui a fait ses preuves, a été retravaillé pour donner un meilleur amorti à la fourche. Traction et contrôle optimaux sur les sentiers et les parcours d'enduro. La fourche est équipée du système TTX18, avec un piston haute performance de 18 mm sensible aux faibles vitesses et aux petites bosses de la terre. RÉGLAGE DU REBOND EN 15 CLICS RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À BASSE VITESSE PAR 15 CLICS RÉGLAGE DE LA COMPRESSION À GRANDE VITESSE EN 3 CLICS <ul style="list-style-type: none"> • Technologie TTX. • Excursion : 160 mm. • Système de ressort indépendant. • Système d'amortissement indépendant. • Système de ressorts pneumatiques recalibrés. • Diamètre du tube supérieur de 36 mm. • Décalage de 44 mm. • Dimensions maximales des pneus compatibles 29x2.8. • Vélo électrique homologué. • Systèmes de régulation éprouvés en course. • Amélioration générale de la réduction des frottements. • Possibilité de passer d'un ressort hélicoïdal à un ressort pneumatique.
AMORTISSEUR DE CHOCS	Ohlins	Ohlins TTX 22M 205x65 mm Tourillon	L'amortissement de la compression et du rebond à basse et haute vitesse est réglable de l'extérieur. I les roulements sphériques sont proposés en option sur les largeurs jusqu'à 22 mm, ce qui réduit le frottement sur l'amortisseur pendant les charges latérales afin d'améliorer la sensibilité des petits amortisseurs. Tous les chocs ont la stabilité. La troisième position du régulateur à grande vitesse augmente la compression en ralentissant la vitesse de rotation du moteur. mouvement lors des ascensions moins techniques.
PRINTEMPS	Ohlins	Printemps jaune	Ressort incroyablement léger (290 g) et tolérances extrêmement faibles (<1,5 %).
KIT LEVIER DE PÉDALIER CARBONE	FSA	e-Bike CK-702/is armset 170 w/qr32	Manivelles en carbone spécialement conçues pour les moteurs Bosch. La structure en carbone assure la rigidité et la une performance maximale.
CROWN	FSA	Plateau en acier 1x 104x34T	Couronne en acier Megatooth





COMPOSANTE	MARQUE	MODÈLE	DESCRIPTION
EXPANDER	FSA	Ecrou en étoile Alloy flat 1-1/8	
OCHAIN	Ochain	Vélo électrique	Système anti-recul de la pédale
HOMME D'ATTACHEMENT.	FSA	Fsa Team ltd mtb 35 Oil Click stem	Potence FSA Team LTD, spécialement conçue pour le monde de la gravité, en aluminium cnc avec finition Oil Slick.
POIGNÉES	FSA	Montants HB MTB GRADIENT Carbon 20x800 35mm	Légèreté XC, force Freeride. Fabriqué en composite de carbone UD, avec des renforts au niveau de la potence. Poids 220g
KNOBS	AMS		
TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE EN CARBONE	Frères Cranck	HIGHLINE 11 170mm x 31.6mm	Nouvelle tige de selle télescopique haut de gamme en carbone et titane. Acheminement interne des câbles. Poids 490gr.
CONTRÔLE DE LA TIGE DE SELLE	Frères Cranck	ADJ Highline Remote Premium	
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE 12V	Sram	GX Eagle AXS 12v	La technologie sans fil moderne ainsi que la robustesse et la fiabilité du dérailleur arrière GX complètent le dérailleur arrière Eagle. La technologie AXS permet de personnaliser le dérailleur arrière via l'application AXS APP afin de l'adapter aux besoins du cycliste. AXS offre une toute nouvelle façon de personnaliser votre expérience de changement de vitesse, le tout contrôlé par l'application AXS. L'embrayage de surcharge permet au dérailleur de détecter les chocs et de se protéger contre les dommages potentiels. En désengageant rapidement le dérailleur arrière, celui-ci a la liberté de se déplacer pour éviter les dommages, avant de revenir immédiatement à sa position pour une expérience sans faille pour le cycliste.
BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRONIQUE 12V	Sram	GX Eagle AXS 12v	
E-TAP AXS POWERPACK	Sram	Base + 1 batterie	
CHAÎNE 12V	Sram	GX Eagle 120 mesh	
CASSETTE 12V	Sram	XG-1275 12V 10-52	La nouvelle cassette Sram Eagle 10-52 est conçue pour les cyclistes les plus exigeants. Les cyclistes peuvent en effet jouer avec les 12 vitesses disponibles, en abordant les montées les plus difficiles sans trop de difficultés. Outre la gamme étendue de rapports, cette cassette utilise la technologie Full Pin, qui assure une articulation permanente, légère mais solide, entre les pignons en acier. L'articulation est réalisée au moyen de goupilles en acier inoxydable très résistantes.
FORCELLINO	Sram	UDH	Le patin universel Sram a été conçu et optimisé pour être utilisé avec les boîtes de vitesses Sram.
SELLE WAGON EN CARBONE	Fizik	Aidon	Une selle courte de VTT spécialement conçue pour les E-MTB à suspension totale avec un cadre en carbone léger. Poids 205g
FREIN AVANT	Sram	Code RSC Noir	Les technologies SwingLink et Lever Pivot Bearings assurent une utilisation souple et progressive des commandes, tandis que 30 % de volume supplémentaire garantissent plus de puissance dans les conditions les plus extrêmes, lorsque le maximum est requis et que les masses à arrêter sont importantes. Idéal également pour les vélos électriques. Étrier à 4 pistons
POST BRAKE	Sram	Code RSC Noir	
DISQUES DE 180 MM	Sram	Ligne médiane	
DISQUES DE 200 MM	Sram	Ligne médiane	

GÉOMÉTRIE



		M	L
A	LONGUEUR DU TUBE HORIZONTAL	608 à 611	628 à 631
B	REACH	470 à 460	490 à 480
C	STACK	636 Ta 644	651 à 660
D	LONGUEUR DU TUBE DU PILIER	440	475
E	BASES ARRIÈRE	450 à 454	450 à 454
F	COIN DE DIRECTION	De 65,5 à 64,5	De 65,5 à 64,5
G	ANGLE DU TUBE DE LA COLONNE	76 à 75	De 65,5 à 64,5
H	BB DROP	0 à 15	0 à 15
I	INTERASSE	1250 à 1255	1270 à 1275
L	HAUTEUR DU TUBE DE DIRECTION	110	125
M	DÉCALAGE DE LA FOURCHE	44	44
	VOYAGES EN FOURCHE	160	160
	EXCURSION ARRIÈRE	160	160
	LONGUEUR DE LA MANIVELLE	165	170
	LONGUEUR DU GUIDON	800	800
	LONGUEUR DE LA COLONNE	50	50

