



T-Maxx® (モデル 49077-3) パーツリスト

太字はオプションの付属品です。パーツカテゴリと個々のパーツリストは、アルファベット順に並べられています。

エアフィルター	
5262	エアフィルターおよびプレフィルターインサート、フォーム(大容量)(3)(オイル塗布済み、組み立て済み)(TRX 2.5、2.5R、3.3)
5267	エアフィルター本体(大容量) / フィルターサポート/ キャップ/ フォームフィルター、プレフィルター/ T-Maxx® フィルターベース(角度付き) / ワイヤーマウント/ ハードウェア(各1)(Maxx®に適合) トラック)(TRX® 2.5、2.5R、3.3)
5263	オイル、エアフィルター

ベアリング&ブッシング	
4611	ボールベアリング(5x11x4mm)(2)
2728	ボールベアリング(5x8x2.5mm)(2)
5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール(10x15x4mm)(2)
5116	ボールベアリング、ブルーラバーシール(5x11x4mm)(2)
5114	ボールベアリング、ブルーラバーシール(5x8x2.5mm)(2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x12x4mm)(2)
5180	ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x13x5mm)(2) ボール
5118	ベアリング、ブルーラバーシール(8x16x5mm)(2) ベルクランク
2545	ブッシング(プラスチック)(5x8x2.5mm)(4)

本体・付属品	
1926年	アンテナキャップ、ビニール(2)/アンテナスプール
5526	アンテナクリップナット、アルミニウム(青アルマイト)/アンテナナット ツール
5526R	アンテナクリップナット、アルミニウム(赤アルマイト)/アンテナナット ツール アンテナ、
1726年	チューブ(1)/ビニールアンテナキャップ(1)/ワイヤー リテーナー(1) バッテリー ホルダー、4
3170X	セル/オンオフスイッチ
3935	ボディクリップ(取り付けクリップ)、角度付き、90度(10)
3935A	ボディクリップ(取り付けクリップ)、角度付き、90度(黒)(10) ボ
1834年	ディクリップ(12)(標準サイズ)
3934	ボディクリップ、ヘビードューティー(12)
4914R	ボディマウントポスト、フロント(2)/ボディマウント、リア/ボディマウントスクリュ
	ピン(4)
1815年	ボディワッシャー(8)
4915	ボディワッシャー、フォーム接着剤(10)
4921	ボディ、T-Maxx®(ロングホイールベース)(クリヤー・要塗装)/ウインド
	ウ、ライトデカルシート
4921X	ボディ、T-Maxx®、ProGraphix®(ロングホイールベース)(交換用)
	塗装済みボディ。グラフィックは塗装済みで、塗装と最終的な色の適用が
	必要です)/ウインドウ、グリル、ライトのデカルシート
2514	デカルシート、レーシングスポンサー
4920X	デカルシート、T-Maxx® 3.3(ロングホイールベース)(モデル 4908)
9950	オフィシャル Team Traxxas® レーシングデカルセット(フラッグロゴ/6色)
5185	タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバー ホイールに適合) ウィリー
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx® およびE-Maxx® トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx® ウィリーバー)
5186A	ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)
5186	ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)

ブレーキ部品	
4966	ブレーキアダプター、六角アルミニウム(青)
4967	ブレーキカム(ブルー)/カムレバー/3mm止めネジ プレー
5364	キディスク(40mmスチール)
5364X	ブレーキディスク(ハイパフォーマンス、ベント付き)
5365	ブレーキパッドセット(摩擦材を接着したインナーおよびアウトター キャリパー)ネジ、
4978	3x21mm ボタンヘッドマシン(六角ドライブ)(部分的にネジ切りされた、Rev o プレー
	キポルト)(6)

バンパー&スキッドプレート	
3930	バルクヘッドクロスプレース(2)/3x25mm CSネジ(8)
4936	バンパーマウント、フロント(l&r)/バンパーマウント、リア(l&r)/3x12mm
	RHMネジ(8)
4935X	バンパー、6061-T6、つや消しアルミニウム(前後)バ
4935	ンパー、サテン仕上げ(f&r)
2579	ネジ、3x15mm ボタンヘッドマシン(六角ドライブ)(6)
4937	スキッドプレート、フロントプラスチック/ステンレスプレート(ブラック)スキ
4937A	ッドプレート、フロントプラスチック(グレー)/ステンレスプレート
4938	スキッドプレート、リアプラスチック/ステンレスプレート(ブラック)ス
4938A	キッドプレート、リアプラスチック(グレー)/ステンレスプレート
4969	スキッドプレート、トランスミッション、ナイロン(グレー)(fまたはロングホイールベースシャーシ)
5185	タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバー ホイールに適合) ウィリー
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx® およびE-Maxx® トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx® ウィリーバー)

5186A	ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)
5186	ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)

シャーシ&アタッチメント	
3170X	バッテリーホルダー、4セル/オンオフスイッチ
4925X	箱、バッテリー(グレー)/接着剤 EF OAMシャーシパッド/充電ジャックプラグ(コム)
5159	ボックス、レシーバー(上下半分)/クリップ(1)/フォームパッド
4963	シャーシプレース、下部(ブラック)(ロングホイールベースシャーシの場合)(2)
5122X	シャーシ、T-Maxx®、ロングホイールベース(延長30mm)(6061-T6アルミニウム、4.0mm)(ブルーアルマイト)
5167	スライドキャブリンケージベルクランクポスト/5x8x2.5プラスチックブッシング(2)/ベル
	クランク/5x8x0.5ファイバーワッシャー(2)/3x10 WM
5185	タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバー ホイールに適合) ウィリー
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx® およびE-Maxx® トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx® ウィリーバー)
5186A	ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)
5186	ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mm ボールベアリング(4)/アクス
	ル(2)/ラバータイヤ(2)

クラッチ・関連パーツ	
4611	ボールベアリング(5x11x4mm)(2)
4120	クラッチベル、(20歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ
	(#4611 ボールベアリングが必要、5x11x4mm(2))
4122	クラッチベル、(22歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ
	(#4611 ボールベアリング、5x11x4mm(2)が必要)
4124	クラッチベル、(24歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ
	(#4611 ボールベアリングが必要、5x11x4mm(2))
4146X	クラッチシュー(2)/スプリング(T-Maxx®/Rev o®/Jato®/Nitro 4-Tec®) コーン、
3281	スプリットベベル
1633	Eクリップ/Cリング
6542X	フライホイール(大型、スターターボックス用ローレット) フライホ
5244	イールナット(TRX® 2.5、2.5R、3.3)
6542	マグネット付フライホイール(35mm)
1985年	PTFEコーティングワッシャー、5x8x0.5mm(20)(ボールベアリングで使用)

差動コンポーネント	
5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール(10x15x4mm)(2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x12x4mm)(2)
5118	ボールベアリング、ブルーラバーシール(8x16x5mm)(2)
5381	キャリア、ディファレンシャル/リングガスケット(2)/リングギアガスケット/6x10x0.5 TW
5136X	デフォイルキット(10K、30K、50Kウェイト各1個)
5382X	ギヤセット、デフ(アウトプットギヤ(2)/スパイダーギヤ(2)/スパイダーギヤシャフト/
	デフキャリアサポート)
3979	ハウジング、デフ(左右)/ピニオンカラー(1)
5130	オイル、デフ(100K wt)(20cc) オイル、デフ(10K wt)
5135	オイル、デフ(30K wt)
5039	オイル、デフ(500K wt)
5137	オイル、デフ(50K wt)
5379X	リングギヤ・デフ・ピニオンギヤ・デフ
5379R	リングギヤ・デフ・ピニオンギヤ、デフ(削り出し・スパイラルカット)(フロント)
3965	ネジ、2.5x8mm キャップヘッドマシン(6)

ドライブラインコンポーネント	
5334	アクスルキャリア左右(左右各1)
5334R	アクスルキャリア左右各1個(6x13mmボールベアリング用)/ベアリング
	アダプター(6x12mmボールベアリング用)(2個)/ダスト
	ブーツリテーナー(4)
5459	ブーツ、ドライブシャフト(コム)(2)
5153	ドライブカップ、インナー(2) Rev o®/E-Rev o®(初代)/T-
	Maxx®(E-Maxx(スチール等速ドライブシャフト)/スクリュエビン、
	M4/15(2)
5451X	ドライブシャフトアセンブリ(1)、左または右(完全に組み立てられ、すぐに取り付け可能)
	4x15mmスクリュエビン(1)
5154	ドライブシャフト、スチール等速、Rev o®/E-Rev o®(初代)/T-Maxx®/E-
	Maxx®(シャフトのみ、128.5mm)/ドライブカップ
	ピン(1)
5451R	ドライブシャフト、Rev o®/E-Rev o®(第1世代)/T-Maxx®/E-Maxx(ス
	チール等速)組み立て済み、内側と外側のダストブーツ付き)
	(6mmアクスル付きモデル用)(4) Eク
5150	リップ、1.5mm(24)

ページ 2 T-Maxx®: TRX® 3.3, TQi™ 2.4GHz 無線システム, Traxxas Link™ ワイヤレス モジュール、および TSM® (モデル 49077-3) パーツ リスト

5456	ハーフシャフト、センターフロント (Rev o 3.3) (内スプライン (1)/外スプライン) スプライン(1)/リアセンター (内スプライン(1)/外スプライン(1)) (プラス チック部品のみ)
4955	ピン、アクスル (2.5x12mm) (4)
5129	リビルドキット (Revo®/E-Revo® (初代)/T-Maxx®/ E-Maxx スチール製等速ドライブシャフト用) (ピン、ダストブーツ、および 2 つのドライブシャフト アセンブリ用の潤滑油) スクリューピン、4x15mm (6)
5145	スクリューピン、4x13mm (スレッドロック付き) (4) スタブ
5189	スクリューピン、4x15mm (6)
5454	アクスル (スチール) (2)
5166	スタブアクスル (1)/アクスルスリーブ (1) Revo®/T-Maxx®/E-Maxx (スチール) 等速ドライブシャフト)
5452	Uジョイント、ドライブシャフト(キャリア(4)/4.5mmクロスピン(4)/3mmクロスピン (4)/e-クリップ (20)) (2 つのドライブシャフト用の金属部
4954	品) ホイルハブ、六角 (2)/アクスルピン (2.5x12mm) (2)
4954R	ホイールハブ、六角 (スチール)
4954X	ホイールハブ、六角、6061-T6 アルミニウム (ブルー) (4)/アクスルピン (2.5x10mm) (4)
5353X	ホイールハブ、スプライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ ホイール ナット、ス プライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ スクリュー ピン、4x13mm (スレッド ロック付き) (4)
5353G	ホイールハブ、スプライン、17mm (グリーン アルマイト) (4)/ ホイール ナット、ス プライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ スクリュー ピン、4x13mm (スレッドロック) (4)
5353R	ホイールハブ、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/ホイール ナット、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/スクリュー ピン、4x13mm (スレッドロック) (4)
5353	ホイールナット、スプライン、17mm (青アルマイト) (4) ホイ
5353A	ルナット、スプライン、17mm (緑アルマイト) (4) ヨーク、ブ
5457	レーキ(1)/トルクピン(2)/4x15mm スクリューピン
5458X	ヨーク、ディファレンシャルおよびトランスミッション (2)/4x15mm スクリュー ピン
5453	(2) ヨーク、スタブアクスル (2)/ピン (2)

エンジン & サーボマウント

5160	エンジンマウント、アルミニウム/ワッシャー付き 3x10 CS (8)
4960X	エンジンマウント、機械加工 6061-T6 アルミニウム (ブルー) (ネジ付き) (T-Maxx® シリーズ)
3159	ネジ、3x10mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (6)/ロック ワッシャー (6)/六角レンチ
4918	サーボマウント、ステアリング/シフト (前後) (ブラック)
4918X	サーボマウント、ステアリング/シフト(アルミ削り出し)(ブルー)(前後)/小ネジ (8)
4918A	サーボマウント、ステアリング/シフト (f&g) (グレー)
4919X	サーボマウント、スロットル/ブレーキ(アルミ削り出し)(青)(前後)/ビス (8本)
4919A	サーボマウント、スロットル/ブレーキ (1) (グレー)

エンジン部品

5238R	冷却ヘッド、PowerTune (機械加工アルミニウム、青アルマイト) (TRX® 3.3)、ヘッドプロテクター (1)、3x6mm CCS (5)
3232X	グローブプラグ、スーパーデューティー (ロングミディウム) /ガスケット
5228	ヘッドプロテクター、クーリングヘッド (1)/3x6mm CCS (5) (TRX® 3.3)
5290	ピストン/スリーブ (マッチドセット)、リストピンクリップ (2) (TRX® 3.3)
5211R	ローラーラッチ/6x8x0.5 TW (1) (ワンウェイベアリングとも呼ばれます) (TRX 2.5、2.5R、3.3)
4859	ネジ、3x10mm フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (4)
3932	ネジ、3x6mm フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (6)
5277	シャフト、スターター (TRX® 2.5、2.5R、3.3)
5170	スターター、リコイル (ネジ付き) (TRX 2.5、2.5R、3.3)

排気

3155	ケーブルタイ、ミディアム (ブラック) (6)
3296	フィッティング、インレット (ニップル) 燃料または水冷却 (2)
4961	ハンガー、金属ワイヤー (ロングホイールベースの T-Maxx® のレゾネーター パイプ用)/テレメトリーセンサーワイヤーホルドダウンクリップ
5140	ヘッダー、アルミニウム (T-Maxx®) (リア排気エンジンのみ) (TRX 2.5、2.5R、3.3)
5256	Oリング、ヘッダー 12.2x1mm (TRX® 2.5、2.5R、3.3)
5246	パイプカブラー、モールド (パイプ 5152 (T Maxx) & 4452R で使用) (TRX 2.5、2.5R、3.3)
2577	ネジ、3x10mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (6)
5142	ネジ、3x15mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (スプリットおよびフラットワッシャー付き) (6)
5487	チューンドパイプ、レゾネーター、ROAR リーガル (アルミニウム、ダブルチャンパー) (TRX® レーシングエンジンを搭載した T-Maxx® 車両に適合)

EZスタート2 & 関連パーツ

4579	コネクタ、ワイヤーハーネス (EZ-Start® および EZ-Start® 2)
5280	コントロールボックス (一式) (EZ-Start® 2)
5281	ベルトクリップ付きコントロールボックス バッテリーカバー (EZ-Start® 2)
5273	クッションドライブエレメント (4) (EZ-Start® 2)
5270R	EZ-Start® 2、コントローラー、ドライブユニット、ワイヤーハーネスを備えた完全なシステム
5276	ギアセット (一式) (EZ-Start® 2)

5148	グリス、白色リチウム
5275	ハウジングセット (インナー、アウトター)/ 3x12mmBCS (5)/ 3x20BCS (1)/ モーター ブッシング (EZ-Start® 2)
4581	リード線、グローブプラグ (青) (EZ-Start®, EZ-Start® 2)
4581X	リード線、グローブプラグ (青) (EZ-Start® および EZ-Start® 2)/モレックス ピン エクストラクター (グローブ プラグ ワイヤーに弾丸がない場合に使用) コネクタ)
5279	モーター (ハイトルク)/ピニオンギア/モーターブッシュ (EZスタート2)
5211R	ローラーラッチ/ 6x8x0.5 TW (1) (ワンウェイベアリングとも呼ばれます) (TRX 2.5、2.5R、3.3)
5169	ねじ、2.6x8mm 皿頭機械 (6)
5282	ネジ、3x12mm ボタンヘッド マシン (6) (スレッドロック付きスターター取 付けネジ)
2578	スクリュー、3x12mm ボタンヘッドマシン (六角ドライブ) (6) シャ
5277	フト、スターター (TRX® 2.5、2.5R、3.3)

フロントサスペンション & ステアリング

4934X	アルミニウムキャップ、ピボットボール (ブルーアルマイト) (4)
5334R	アクスルキャリア左右各1個(6x13mmボールベアリング用)/ベアリングアダプター(6x12mmボールベアリング用)(2個)/ダストブーツリテーナー (4)
2728	ボールベアリング (5x8x2.5mm) (2)
4944	ベルクランク ポスト、アルミニウム (2)/ステアリング リンク スレッド ロッド (3x25mm)/ロン グ ロッド エンド (2)
3930	バルクヘッド クロス プレース (2) / 3x25mm CS ネジ (8)
4930R	バルクヘッド (左右) (フロント) (グレー)
5134	キャスタースパーサー (4) /シム (4)
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある f セットの中空ボール (2)/ バンプステ ア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)
5378X	ピボットボール キャップ (4)/ダスト ブーツ、ラバー (4)/ダスト プラグ、ラバー (4)/ダスト ブーツリテーナー、ブラック (4)、ブルー (4) (トラックを完成させるには 2 パッケージが必要)
4933	ピボットボール (4)/ピボットボールキャップブッシング (4)
4933X	ピボットボール、硬質アルマイト処理 7075-T6 アルミニウム (4)/ピボットボールキャップ ブッシング (4)
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロッ
2742X	ドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)
4859	ネジ、3x10 フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (4)
5345R	サーボボーン、ステアリング、ロング(2)、ショート(2)/リンケージ、ステアリング(3x20mm ターンバックル)(2)/ロッドエンド(ショート)(4)/中空ボール(4)
2070年	サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)
4917R	シヨック タワー (または長方形のボディ ポスト)
4945	ステアリングベルクランク/サーボセイバー/サーボセイバースプリング/サーボスプ リングリテーナー (要5x11mm BB (2))
5132R	サスペンションアーム (ロア) (2) (F its T-Maxx®/E-Maxx)
5131R	サスペンションアーム (アッパー) (2) (T-Maxx®/E-Maxx に適合) サス
5161	ペンションスクリューピンセット、硬化鋼 (六角ドライブ)
5141A	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッド エンド (4)/ アルミニウム レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンション & 3.8 インチホイール)
5141R	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッド エンド (4)/ アルミニウム レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンション & 3.8 インチホイール) ターンバック ル、トールリンク (5.0mm スチール) (フロント) (2)

燃料タンクとライン

3147	燃料ライン (1 フィート)
3147X	燃料ライン (610mm または 2ft
4948	t) 燃料タンク (125cc)
4958	燃料タンクリビルドキット (キャップ、フォームワッシャー、Oリング、上部/下部リテーナー、スク リュー、スプリング、スクリューピンを含む)
3149A	遮熱チューブ、グラスファイバー (2) (黒)

燃料、潤滑油、消耗品

5001	ボトル、燃料フィルター (500cc)
3232X	グローブプラグ、スーパーデューティー (ロングミディウム) /ガスケット
5148	リース、ホワイトリチウム
5263	オイル、エアフィルター
5001R	リビルドキット、燃料フィルターボトル (ボトルの蓋 (1) と分配チューブキャップ、ゴム (2) (8mm または 5/16 インチの分配チューブ用) を含む)
5070	Top Fuel®、20% ニトロ (ガロン)
5020	Top Fuel®、20% ニトロ (クォート)
5080	Top Fuel®、33% ニトロ (ガロン)
5030	Top Fuel®、33% ニトロ (クォート)

ハードウェア

5526	アンテナクリップナット、アルミニウム (青アルマイト)/アンテナ ナット ツール
5526R	アンテナクリップ ナット、アルミニウム (赤アルマイト)/アンテナ ナット ツール ボ
3935	ディッククリップ (取り付けクリップ)、角度付き、90 度 (10)
3935A	ボディ クリップ (取り付けクリップ)、角度付き、90 度 (黒) (10) ボ
1834年	ディッククリップ (12) (標準サイズ)
3934	ボディクリップ、ヘビーデューティー (12)
3930	バルクヘッド クロス プレース (2) / 3x25mm CS ネジ (8)

2669	ピストンヘッドセット(2穴(2)/3穴(2))/ショックマウントブッシング&ワッシャー(2)(ビッグボアショック)
2362	リビルドキット、ウルトラショック (ショック2本分)
1942年	ロッドエンド (ロング16本、ショート4本) /中空ボールコネクタ (18本) /ボールネジ (2本)
2742X	ロッドエンド、ショート (6)/中空ボール(6)
3962	セット (グラフ) ネジ、3x25mm (8)/3mm ナイロン ロックナット (8)
2667	ショックキャップ、アルミニウム (ビッグボアショック) (2)
2656T	ショックシャフト、硬化鋼、窒化チタンコーティング (xx-long) (2) ショック
2656	クシャフト、スチール、クローム仕上げ (xx-long) (2)
1765年	シリコンダイヤフラム (4)
2668	スプリングリテーナー、アッパー & ロー (2)/スプリングプリロードスペーサー: 1mm (4)/1.5mm (2)/2mm (2)/4mm (2)/8mm (2) (ビッグボアショック)
4649R	スプリング、レッド (ビッグボアショック用) (2.5レート) (2)

ショックス (ウルトラショックス)

3766A	本体、ウルトラショック(XXL)(グレー)(2)
2362	リビルドキット、ウルトラショック (ショック2本分)
2742X	ロッドエンド、ショート(6)/中空ボール(6)
3767	ショックキャップ(2)/ショックボトム(2)
3767A	ショックキャップ、アルミニウム (ブルーアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767G	ショックキャップ、アルミニウム (グリーンアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767T	ショックキャップ、アルミニウム (オレンジアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767P	ショックキャップ、アルミニウム (ピンクアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767X	ショックキャップ、アルミニウム (赤アルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
2656T	ショックシャフト、硬化鋼、窒化チタンコーティング (xx-long) (2) ショックシャフト
2656	スチール、クローム仕上げ (xx ロング) (2) ショルダースクリュー、ウルトラ
3642X	ショック (3x12 六角ドライブ) (6)
1765年	シリコンダイヤフラム (4)
3769	スプリングプリロードスペーサー: 1mm (4)/2mm (2)/4mm (2)/8mm (2) スプリングリテーナー、アッパー & ロー (2)/ピストンヘッドセット (2穴(2)/3穴(2))
3768	スプリング、プログレスプレード (ウルトラショックのみ) (プログレスプレード) (f/r) (4)
3757R	スプリング、リア (レッド) (2.9レート) (2)
4957	スプリング、赤 (fまたはウルトラショックのみ) (2.5レート) (f/r) (2)
3762	ウルトラショック (ブラック) (xx-ロング) (スプリングプリロードスペーサー & スプリング付き) (リア) (2)
3762A	ウルトラショック (グレー) (xx-ロング) (スプリングプリロードスペーサー & スプリング付き) (2)

スリッパークラッチ部品

5116	ボールベアリング、ブルーバニール (5x11x4mm) (2)
5478	マイナステンチ 8mm (ブルーアルマイト) インพุットシャフト、
5366	トランスミッション (スリッパークラッチ)
5352R	リビルドキット (ヘビーデューティー)、スリッパークラッチ (スチールディスク/アルミニウムフリクションパッド (3)/スプリング (1)/2x9.8mm ピン/5x8mm MW/5.0mm NL (1)/4.0mm NL (1))
5352X	リビルドキット、スリッパークラッチ(スチールディスク/フリクションパッド(3)/スプリング(2)/2x9.8mm ピン/5x8mm MW/5.0mm NL (1)/4.0mm NL (1)) ネジ、
2554	3x6mm キャップヘッドマシン (六角ドライブ) (6)
5351	スリッパークラッチプレート & ハブ (合金)

平歯車

3956	平歯車、54 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性あり)
3957	平歯車、56 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性があります) 平
3958	歯車、58 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性あり)
3959	平歯車、62 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性があります)

ステアリング部品

2728	ボールベアリング (5x8x2.5mm) (2)
5116	ボールベアリング、ブルーバニール (5x11x4mm) (2)
4944	ベルクランクポスト、アルミニウム (2)/ステアリングリンクスレッドロッド (3x25mm)/ロングロッドエンド (2)
2072A	ギアセット (2070、2075サーボ用)
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ネジ、
2579	3x15mm ボタンヘッドマシン (六角ドライブ) (6)
5345X	サーボホーン、ステアリング、スロットル (非 Traxxas® サーボ (Hitec、JR、KO、Airtronics) 用)
5345R	サーボホーン、ステアリング、ロング(2)、ショート(2)/リンク、ステアリング(3x20mm ターンバックル)(2)/ロッドエンド(ショート)(4)/中空ボール(4)
4918	サーボマウント、ステアリング/シフト (前後) (ブラック)
4918X	サーボマウント、ステアリング/シフト (アルミ削り出し) (ブルー) (前後) /ビス(8本)
4918A	サーボマウント、ステアリング/シフト (f & r) (グレー)
2075R	サーボ、デジタルハイスピード、メタルギア (ボールベアリング)、防水サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)
2075	サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)、防水
2075X	サーボ、デジタルハイトルク、メタルギア (ボールベアリング)、防水ステアリング
4945	ベルクランク/サーボセイバー/サーボセイバースプリング/サーボスプリング
	リテーナー (5x11mm BB (2) が必要)
2537	ねじ棒 (20/25/44mm 1個) / (1) 12mm 止めねじ

サスペンションリンク

1633	エキリッパ/Cリング
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/高さのある f セットの中空ボール (2)/バンブステア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロッ
2742X	ドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)
3744	アダプター付きサーボセイバー
3642X	ショルダースクリュー、ウルトラショック (3x12 六角ドライブ) (6) サス
5161	ペンションスクリューピンセット、硬化鋼 (六角ドライブ)
5141A	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES ブラックアルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ロッドエンド (4)/アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボットボールサスペンションと 3.8 インチホイール)
5143A	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ロッドエンド (4)/アルミニウムレンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンション & 3.8 インチホイール)
5141R	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ロッドエンド (4)/アルミニウムレンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンションと 3.8 インチホイール)
5143R	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ロッドエンド (4)/アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボットボールサスペンションと 3.8 インチホイール)
5141	ターンバックル、トウリンク (5.0mm スチール) (フロント) (2)
5143	ターンバックル、トウリンク (5.0mm スチール) (リア) (2)

チームトラックのアイテム

2514	デカルシート、レーシングスポンサー
6160X	DVD、マックス®パワー! フルスロットルアクション (スリーブ)
9950	公式チーム Traxxas® レーシングデカルセット (旗のロゴ/6色)
9909	Traxxas® レーシングバナー、赤と黒 (3x7 フィート)

スロットル & ブレーキリンク

4967	ブレーキカム(ブルー)/カムレバー/3mm止めネ
3182	ジカラー、ネジ(2)/止めネジ、3mm(2)
3147X	燃料ライン (610mm または 2ft)
3180	ロッドガイド(2)/3mm ナイロンロックナット(2)
4182	サーボホーン、スロットルブレーキシフト (1)
5167	スライドキャプリンクベルクランクポスト/5x8x2.5 プラスチックブッシング (2)/ベルクランク/5x8x0.5 ファイバーワッシャー (2)/3x10 WM
5168	スライドキャプリンクセット (スロットルリンク、ブレーキリンク、ハードウェア)
4056	スプリング、スロットルリターン (2) (Jato®、T-Maxx® 2.5R、3.3) スプリ
3184	ング: スロットル/ブレーキ/シフト (3)

タイヤ & ホイール

4147X	ナット、5mm フランジ付きナイロンロック (アルミニウム、青アルマイト) (4) ナット
5147X	、5mm フランジ付きナイロンロック (スチール、鋸歯状) (8)
4955	ピン、アクスル (2.5x12mm) (4)
5666	サイドウォールプロテクター、ビードロック スタイル (青) (2)/2.5x8mm CS (24) (ジオードホイール用)
5664	サイドウォールプロテクター、ビードロック スタイル (グリーン) (2)/2.5x8mm CS (24) (ジオードホイール用)
5667	サイドウォールプロテクター、ビードロック スタイル (赤) (2)/2.5x8mm CS (24) (ジオードホイール用)
5665	サイドウォールプロテクター、ビードロック スタイル (イエロー) (2)/2.5x8mm CS (24) (ジオードホイール用)
5374X	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (ジェミニブラッククロームホイール、タロンタイヤ、フォームインサート) (2) (17mm スプラインホイールハブ & ナット、パーツ #5353X で使用) (TSM 定格)
5374	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (Gemini クロームホイール、Talon タイヤ、フォームインサート) (2) (Maxx/Revo シリーズに適合)
5674	タイヤ & ホイール、組み立て、接着 (ジオードクロームホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォームインサート) (2) (17mm スプラインホイールハブ & ナット、パーツ #5353X & ビードロックスタイルで使用)
5672	サイドウォールプロテクター、部品番号 5665、5666、5667
5672	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (Geode クロームホイール、パドルタイヤ、フォームインサート) (2) (17mm スプラインホイールで使用)
4973R	ハブ & ナット、部品番号 5353X) (TSM 定格)
4973R	タイヤ & ホイール、組み立て、接着 (ハリケーンクロームホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォームインサート) (2) (Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx、6mm アクスルおよび 14mm 六角)
5174A	タイヤ & ホイール、組み立て、接着 (スプリットスポークサテン仕上げ) ホイール、タロンタイヤ、フォームインサート) (2) (6mm アクスルと 14mm 六角の Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
4983A	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (SS (スプリットスポーク)ブラッククロームホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォームインサート) (2) (17mm スプラインホイールハブおよびナット、部品番号 5353X と共に使用) (Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) (TSM 定格)
5174	タイヤ & ホイール、組立、接着 (SS (スプリットスポーク) クローム) ホイール、タロンタイヤ、フォームインサート) (2) (6mm アクスルと 14mm 六角の Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)

5174R	タイヤ & ホイール、組立、接着 (SS (スプリットスポーク) クローム) ホイール、タロンタイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプライン ホイール ハブ とナット、パーツ #5353X を使用)
5173	組み立て済み、接着済みのタイヤ & ホイール (SS (スプリットスポーク) クローム ホイール、Maxx® Chevron タイヤ、フォーム インサート) (2) (6mm アクスルと 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5375R	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (白い皿状の 3.8 インチ ホイール、 Response Pro タイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプライン ホイール ハ ブとホイール ナット、パーツ #5353X と一緒に使用)
5670 4973	タイヤ、Canyon AT 3.8" (2)/フォーム インサート (2) タイヤ、Maxx® 3.8" (6.3" 外径 (160mm)) (2) (Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5171 5375	タイヤ、Maxx® Chevron 3.8" (2) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) タイヤ、Response Pro 3.8" (ソフトコンパウンド、ナロープロファイル、ショートノ ビードデザイン)/フォーム インサート (2)
5471	タイヤ、Response Racing 3.8" (ソフトコンパウンド、ナロープロファイル、 ショートノビードデザイン)/フォーム インサート (2)
5470	タイヤ、SportTraxx Racing 3.8" (ソフトコンパウンド、方向性と非 対称のトレッドデザイン)/フォーム インサート (2)
5370 4954	タイヤ、Talon 3.8" (2)/フォーム インサート (2) ホイール ハブ、六角 (2)/アクスルピン (2.5x12mm) (2)
4954R 4954X	ホイールハブ、六角 (スチール) ホイールハブ、六角、6061-T6 アルミニウム (ブルー) (4)/アクスルピン (2.5x10mm) (4)
5353X	ホイールハブ、スプライン、17mm (青色アルマイト) (4)/ホイール ナット、スプ ライン、17mm (青色アルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (ス レッドロック) (4)
5353G	ホイールハブ、スプライン、17mm (グリーンアルマイト) (4)/ホイール ナット、 スプライン、17mm (ブルーアルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (スレ ッドロック付き) (4)
5353R	ホイールハブ、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/ホイール ナット、 スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (スレ ッドロック付き) (4)
5353 5353A 5480X 5371	ホイール ナット、スプライン、17mm (ブルーアルマイト) (4) ホイール ナット、スプライン、17mm (グリーンアルマイト) (4) ホイール レンチ、スプライン、17mm ホイール、ディッシュ 3.8 インチ (ホワイト) (2) (17mm スプライン ホイール ハブおよびホ イール ナット、パーツ #5353X と一緒に使用)
5372A 5372X	ホイール、Gemini 3.8" (ブラッククローム) (2) ホイール、Gemini 3.8" (ブラッククローム) (2) (17mm スプライン ホイール ハブお よびナット、パーツ #5353X と併用)
5372 5671	ホイール、Gemini 3.8" (クローム) (2) ホイール、Geode 3.8" (クローム) (2) (17mm スプライン ホイール ハブおよびナット、パーツ #5353X およびビードロック スタイルのサイドウォール プロテクターと併用) パーツ #5665、5666、5667) ホイール、 Hurricane 3.8" (クローム) (2)
5373 5172A	ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8 インチ (ブラッククローム) (2) (17mm で使用) スプライン ホイール ハブ & ナット、パーツ #5353X) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適 合)
5172X 5172R	ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8" (クローム) (2) (6mm アクスルお よび 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8 インチ (クローム) (2) (17mm スプライン ホ イール ハブ & ナット、パーツ #5353X と併用) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5172	ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8" (サテン) (2) (6mm アクスルおよび 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)

トランスミッション部品

4611	ボールベアリング (5x11x4mm) (2)
5119	ボールベアリング、ブルー ラバー シール (10x15x4mm) (2)
5116	ボールベアリング、ブルー ラバー シール (5x11x4mm) (2)
5117	ボールベアリング、ブルー ラバー シール (6x12x4mm) (2)
5394X 5394	フォワードのみのコンバージョンキット (リバースを排除) 前方専用シャフト、スチール (Rev o®)
5383	ギアセット、2速クロスレシオ (2速ギア40T、13T~16Tインプットギ ア、ハードウェア)
5385	ギアセット、2速スタンダードレシオ (2速ギア39T、13T~17Tインプット ギア、ハードウェア)
5384	ギアセット、ワイドレシオ2速 (2速ギア38T、インプットギア13T~18T、 ハードウェア)
5386 5181	ギア、1速、43T ギアボックス ハーフ (フロント & リア)/ラバー アクセス プラグ/ソフト デテント ボール/スプ リング/4mm GS/ソフト シャフトシール、接着
5366 5390 5393	インプットシャフト、トランスミッション (スリッパシャフト) プライマリークラッチアセンブリ / 2x9.8mm ピン / 6x8x0.5 TW (1) プライマリーシャフト / 1st スピードハブ/ワンウェイベアリング / スナップリング / 5x8mm TW
5352R	リビルドキット (ヘビードューティ)、スリッパクラッチ (スチールディスク/アルミニウ ムフリクションパッド (3)/スプリング (1)/2x9.8mm ピン/5x8mm MW/5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1))
5352X	リビルドキット、スリッパクラッチ (スチールディスク/フリクションパッド (3)/スプリング (2)/ 2x9.8mm ピン/5x8mm MW/5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1))
4995X	リバース取り付けキット (T-Maxx® 3.3 にメカニカル リバース (Optidrive® なし) を 追加するためのすべてのコンポーネントが含まれています) (以下を含む) 2060 サブマイクロサーボ)

1647年	シリコーングリース
4983 3981	トランスミッション一式 (T-Maxx® 3.3 に適合) ワッ シャー、PTFE コーティング 6x9.5x.5 (10)
Traxxas ツール	
3433X 3433	ボディリーマー (アルミハンドル) ボディ リーマー (プラスチックハンドル)
3436 3432 3431 8712	キャップ、ボディリーマー はさみ、湾曲した先端 はさみ、ストレートチップ スピードビット エッセンシャル セット、六角およびナット ドライバー、7 ピース、プレミア ム ハンドル (ミディアム)、トラベル ポーチ、六角ドライバー (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm) およびナット ドライバー (5.0mm、5.5mm、7.0mm、および 8.0mm)、1/4 インチ ドライブ
8722 8710	スピードビット ハンドル、プレミアム、ミディアム (ラバー オーバーモールド) スピードビット マスター セット、六角およびナット ドライバー、13 本、プ レミアム ハンドル (中)、トラベル ポーチ、六角ドライバー (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm)、(ボールエンド: 2.0mm、2.5mm、 3.0mm)、ナット ドライバー (4.00mm、4.50mm、5.00mm、5.50mm、 7.00mm、8.00mm)、
8711	スピードビット マスター セット、ヘックス ドライバー、7 ピース ストレートとボール エ ンド、プレミアム ハンドル (ミディアム)、トラベル ポーチ、ヘックス ドライバーを含む (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm) (ボールエンド: 2.0mm、 2.5mm、3.0mm)、1/4" ドライブ
8719	スピードビット マスター セット、ナット ドライバー、6 本入り、プレミアム ハンドル (ミ ディアム)、トラベル ポーチ、ナット ドライバー (4.0mm、4.5mm、5.0mm、5.5mm、 7.0mm、8.0mm)、1/4 インチ ドライブを含む
8716 8716X	スピードビット セット、ヘックス ドライバー、2 ピース ボール エンド (2.0mm、2.5mm)、1/4" ドラ イブ スピードビット セット、ヘックス ドライバー、3 ピース ボール エンド (2.0mm、 2.5mm、3.0mm)、1/4" 差込角
8715 8715X	スピードビット セット、ヘックス ドライバー、3 ピース ストレート (1.5mm、 2.0mm、2.5mm)、1/4" 差込角 スピードビット セット、ヘックス ドライバー、4 ピース ストレート (1.5mm、 2.0mm、2.5mm、3.0mm)、1/4" ドライブ
3415	ポーチ付き ツール セット (1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm、 3.5mm、4mm ドライバー/4mm、5mm、5.5mm、7mm、8mm ナット ドライバー/2mm、4mm、5mm マイナス ドライバー/#00 プラス、 0 番 プラス、1 番 プラス ドライバー/4 mm および 8 mm レンチ/ドライ バー ハンドル

ターンバックル & スレッドロッド

4944	ベルクランク ポスト、アルミニウム (2)/ステアリング リンク スレッド ロッド (3x25mm)/ロン グ ロッド エンド (2)
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある f セットの中空ボール (2)/ バンプステ ア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)
5347 2742X	ロッド エンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロッ ド エンド、ショート (6)/中空ボール (6)
5141A 5143A	トールリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウ ム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ロッドエンド (4)/アルミレン チ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール付き)
5141R	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES ブラックアルマイト、7075-T6 アル ミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製 レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5143R	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウ ム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製 レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5141 5143	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミニウム レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール) ターン バックル、トールリンク (5.0mm スチール) (フロント) (2) ターン バックル、トールリンク (5.0mm スチール) (リア) (2)

2 速コンポーネント

5119 5116 5117 5394X 5383	ボールベアリング、ブルー ラバー シール (10x15x4mm) (2) ボールベアリング、ブルー ラバー シール (5x11x4mm) (2) ボールベアリング、ブルー ラバー シール (6x12x4mm) (2) 順方向専用変換キット (逆方向を排除) ギアセット、2速クロスレシオ (2速ギア40T、13T~16Tインプットギ ア、ハードウェア)
5385	ギアセット、2速標準レシオ (2速ギア39T、13T~17T 入力ギア、ハードウェア)
5384	ギアセット、2速ワイドレシオ (2速ギア38T、13T-18T入力 ギア、ハードウェア)
5386 5390 5393	ギア、1速、43T プライマリークラッチアセンブリ / 2x9.8mm ピン / 6x8x0.5 TW (1) プライマリーシャフト / 1st ハブ/ワンウェイベアリング / スナップリング / 5x8mm TW