



# T-Maxx® (モデル 49077-3) パーツリスト

太字はオプションの付属品です。パーツカテゴリと個々のパーツリストは、アルファベット順に並べられています。

エアフィルター	
5262	エアフィルターおよびプレフィルターインサート、フォーム(大容量)(3)(オイル塗布済み、組み立て済み)(TRX 2.5、2.5R、3.3)
5267	エアフィルター本体(大容量) / フィルターサポート/キャップ/フォームフィルター、プレフィルター/T-Maxx®フィルターベース(角度付き) / ワイヤーマウント/ハードウェア(各1)(Maxx®に適合)ト ラック)(TRX® 2.5、2.5R、3.3)
5263	オイル、エアフィルター

ベアリング&ブッシング	
4611	ボールベアリング(5x11x4mm)(2)
<b>2728</b>	<b>ボールベアリング(5x8x2.5mm)(2)</b>
5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール(10x15x4mm)(2)
5116	ボールベアリング、ブルーラバーシール(5x11x4mm)(2)
5114	ボールベアリング、ブルーラバーシール(5x8x2.5mm)(2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x12x4mm)(2)
<b>5180</b>	<b>ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x13x5mm)(2)</b> ボール
5118	ベアリング、ブルーラバーシール(8x16x5mm)(2) ベルクランク
2545	ブッシング(プラスチック)(5x8x2.5mm)(4)

本体・付属品	
1926年	アンテナキャップ、ビニール(2)/アンテナスプール
5526	アンテナクランプナット、アルミニウム(青アルマイト)/アンテナナット ツール
5526R	アンテナクランプナット、アルミニウム(赤アルマイト)/アンテナナット ツール アンテナ、
1726年	チューブ(1)/ビニールアンテナキャップ(1)/ワイヤーリテーナー(1) バッテリーホルダー、4
3170X	セル/オンオフスイッチ
3935	ボディクリップ(取り付けクリップ)、角度付き、90度(10)
<b>3935A</b>	<b>ボディクリップ(取り付けクリップ)、角度付き、90度(黒)(10)</b> ボ
1834年	ディクリップ(12)(標準サイズ)
3934	ボディクリップ、ヘビードューティー(12)
4914R	ボディマウントポスト、フロント(2)/ボディマウント、リア/ボディマウントスクリュ ーピン(4)
1815年	ボディワッシャー(8)
4915	ボディワッシャー、フォーム接着剤(10)
<b>4921</b>	<b>ボディ、T-Maxx®(ロングホイールベース)(クリヤー・要塗装)/ウインド</b>
	<b>ウ、ライトデカルシート</b>
<b>4921X</b>	<b>ボディ、T-Maxx®、ProGraphix®(ロングホイールベース)(交換用)</b> 塗装済みボディ。グラフィックは塗装済みで、塗装と最終的な色の適用が 必要です/ウインドウ、グリル、ライトのデカルシート
<b>2514</b>	<b>デカルシート、レーシングスポンサー</b>
4920X	デカルシート、T-Maxx® 3.3(ロングホイールベース)(モデル4908)
<b>9950</b>	<b>オフィシャル Team Traxxas® レーシングデカルセット(フラッグロゴ/6色)</b>
<b>5185</b>	<b>タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバーホイールに適合) ウィリー</b>
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx®およびE-Maxx®トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx®ウィリーバー)
<b>5186A</b>	<b>ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>
<b>5186</b>	<b>ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>

ブレーキ部品	
4966	ブレーキアダプター、六角アルミニウム(青)
4967	ブレーキカム(ブルー)/カムレバー/3mm止めネジ プレー
5364	キディスク(40mmスチール)
<b>5364X</b>	<b>ブレーキディスク(ハイパフォーマンス、ペント付き)</b>
5365	ブレーキパッドセット(摩擦材を接着したインナーおよびアウトアー キャリパー)ネジ、
4978	3x21mm ボタンヘッドマシン(六角ドライブ)(部分的にネジ切りされた、Rev o プレー キポルト)(6)

バンパー&スキッドプレート	
3930	バルクヘッドクロスプレース(2)/3x25mm CSネジ(8)
4936	バンパーマウント、フロント(l&r)/バンパーマウント、リア(l&r)/3x12mm RHMネジ(8)
<b>4935X</b>	<b>バンパー、6061-T6、つや消しアルミニウム(前後)バ</b>
4935	ンパー、サテン仕上げ(f&r)
2579	ネジ、3x15mm ボタンヘッドマシン(六角ドライブ)(6)
<b>4937</b>	<b>スキッドプレート、フロントプラスチック/ステンレスプレート(ブラック)スキ</b>
4937A	ッドプレート、フロントプラスチック(グレー)/ステンレスプレート
<b>4938</b>	<b>スキッドプレート、リアプラスチック/ステンレスプレート(ブラック)ス</b>
4938A	キッドプレート、リアプラスチック(グレー)/ステンレスプレート
4969	スキッドプレート、トランスミッション、ナイロン(グレー)(fまたはロングホイールベースシャーシ)
<b>5185</b>	<b>タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバーホイールに適合) ウィリー</b>
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx®およびE-Maxx®トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx®ウィリーバー)

<b>5186A</b>	<b>ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>
<b>5186</b>	<b>ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>

シャーシ&アタッチメント	
3170X	バッテリーホルダー、4セル/オンオフスイッチ
4925X	箱、バッテリー(グレー)/接着剤 EF OAMシャーシパッド/充電ジャックプラグ(ゴ ム)
5159	ボックス、レシーバー(上下半分)/クリップ(1)/フォームパッド
4963	シャーシプレース、下部(ブラック)(ロングホイールベースシャーシの場合)(2)
5122X	シャーシ、T-Maxx®、ロングホイールベース(延長30mm)(6061-T6アルミニウ ム、4.0mm)(ブルーアルマイト)
5167	スライドキャブリンケージベルクランクポスト/5x8x2.5プラスチックブッシング(2)/ベル クランク/5x8x0.5ファイバーワッシャー(2)/3x10 WM
<b>5185</b>	<b>タイヤ、ゴム(2)(Traxxas® ウィリーバーホイールに適合) ウィリー</b>
4974	バーアーム(1)/コネクタ(1)/3x12 SS(六角ドライブ)(4) ウィリー
4977	バーマウント(1)
4975	組み立て済みウィリーバー(すべてのT-Maxx®およびE-Maxx®トラック用)ホ
4976	イール(4)/車軸(2)(fまたはT-Maxx®/E-Maxx®ウィリーバー)
<b>5186A</b>	<b>ホイール、アルミニウム(ブルーアルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>
<b>5186</b>	<b>ホイール、アルミニウム(赤アルマイト)(2)/5x8mmボールベアリング(4)/アクス</b>
	<b>ル(2)/ラバータイヤ(2)</b>

クラッチ・関連パーツ	
4611	ボールベアリング(5x11x4mm)(2)
<b>4120</b>	<b>クラッチベル、(20歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ</b> <b>(#4611ボールベアリングが必要、5x11x4mm(2))</b>
4122	クラッチベル、(22歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ (#4611ボールベアリング、5x11x4mm(2)が必要)
<b>4124</b>	<b>クラッチベル、(24歯)/5x8x0.5mmファイバーワッシャー(2)/5mm E-クリップ</b> <b>(#4611ボールベアリングが必要、5x11x4mm(2))</b>
4146X	クラッチシュー(2)/スプリング(T-Maxx®/Rev o®/Jato®/Nitro 4-Tec®)コーン、
3281	スプリットベベル
1633	Eクリップ/Cリング
<b>6542X</b>	<b>フライホイール(大型、スターターボックス用ローレット)フライホ</b>
5244	イールナット(TRX® 2.5、2.5R、3.3)
6542	マグネット付フライホイール(35mm)
1985年	PTFEコーティングワッシャー、5x8x0.5mm(20)(ボールベアリングで使用)

差動コンポーネント	
5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール(10x15x4mm)(2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール(6x12x4mm)(2)
5118	ボールベアリング、ブルーラバーシール(8x16x5mm)(2)
5381	キャリア、ディファレンシャル/リングガスカート(2)/リングギアガスカート/6x10x0.5 TW
<b>5136X</b>	<b>デフォイルキット(10K、30K、50Kウェイト各1個)</b>
5382X	ギャセット、デフ(アウトプットギヤ(2)/スパイダーギヤ(2)/スパイダーギヤシャフト/ デフキャリアサポート)
3979	ハウジング、デフ(左右)/ピニオンカラー(1)
<b>5130</b>	<b>オイル、デフ(100K wt)(20cc) オイ</b>
<b>5135</b>	<b>ル、デフ(10K wt)</b>
<b>5136</b>	<b>オイル、デフ(30K wt)</b>
<b>5039</b>	<b>オイル、デフ(500K wt)</b>
<b>5137</b>	<b>オイル、デフ(50K wt)</b>
5379X	リングギヤ・デフ・ピニオンギヤ・デフ
<b>5379R</b>	<b>リングギヤ、デフ・ピニオンギヤ、デフ(削り出し・スパイラルカット)(フロ</b>
	<b>ント)</b>
3965	ネジ、2.5x8mmキャップヘッドマシン(6)

ドライブラインコンポーネント	
5334	アクスルキャリア左右(左右各1)
<b>5334R</b>	<b>アクスルキャリア左右各1個(6x13mmボールベアリング用)/ベアリング</b> <b>アダプター(6x12mmボールベアリング用)(2個)/ダスト</b>
	<b>ブーツリテーナー(4)</b>
5459	ブーツ、ドライブシャフト(ゴム)(2)
<b>5153</b>	<b>ドライブカップ、インナー(2) Rev o®/E-Rev o®(初代)/T-</b>
	<b>Maxx®(E-Maxx(スチール等速ドライブシャフト)/スクリュ ーピン、</b>
	<b>M4/15(2)</b>
5451X	ドライブシャフトアセンブリ(1)、左または右(完全に組み立てられ、すぐに取り付け可能) 4x15mmスクリュ ーピン(1)
<b>5154</b>	<b>ドライブシャフト、スチール等速、Rev o®/E-Rev o®(初代)/T-Maxx®/</b>
	<b>E-Maxx(シャフトのみ、128.5mm)/ドライブカップ</b>
	<b>ピン(1)</b>
5451R	ドライブシャフト、Rev o®/E-Rev o®(第1世代)/T-Maxx®/E-Maxx(ス チール等速)組み立て済み、内側と外側のダスト ブーツ付き (6mmアクスル付きモデル用)(4) Eク リップ、1.5mm(24)
5150	リップ、1.5mm(24)

ページ 2 T-Maxx®: TRX® 3.3, TQi™ 2.4GHz 無線システム, Traxxas Link™ ワイヤレス モジュール、および TSM® (モデル 49077-3) パーツ リスト

- 5456 ハーフシャフト、センターフロント (Rev o 3.3) (内スプライン (1)/外スプライン) スプライン(1)/リアセンター (内スプライン(1)/外スプライン(1)) (プラス チック部品のみ)
- 4955 ピン、アクスル (2.5x12mm) (4)
- 5129 **リビルドキット (Revo®/E-Revo® (初代)/T-Maxx®/ E-Maxx スチール製等速ドライブシャフト用) (ピン、ダストブーツ、および2つのドライブシャフトアセンブリ用の潤滑油)** スクリューピン、4x15mm (6)
- 5145 スクリューピン、4x13mm (スレッドロック付き) (4) スタブ
- 5189 5454 アクスル (スチール) (2)
- 5166 **スタブアクスル (1)/アクスルスリーブ (1) Revo®/T-Maxx®/E-Maxx (スチール) 等速ドライブシャフト)** Uジョイント、ドライブシャフト(キャリア(4)/4.5mmクロスピ(4)/3mmクロスピ(4)/e-クリップ (20)) (2つのドライブシャフト用の金属部
- 4954 品) ホイールハブ、六角 (2)/アクスルピン (2.5x12mm) (2)
- 4954R **ホイールハブ、六角 (スチール)**
- 4954X **ホイールハブ、六角、6061-T6 アルミニウム (ブルー) (4)/アクスルピン (2.5x10mm) (4)**
- 5353X **ホイールハブ、スプライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ ホイール ナット、スプライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ スクリュー ピン、4x13mm (スレッド ロック付き) (4)**
- 5353G **ホイールハブ、スプライン、17mm (グリーン アルマイト) (4)/ ホイール ナット、スプライン、17mm (ブルー アルマイト) (4)/ スクリュー ピン、4x13mm (スレッドロック) (4)**
- 5353R **ホイールハブ、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/ホイール ナット、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/スクリュー ピン、4x13mm (スレッドロック) (4)**
- 5353 **ホイール ナット、スプライン、17mm (青アルマイト) (4) ホイール ナット、スプライン、17mm (緑アルマイト) (4) ヨーク、ブ**
- 5457 **レーキ(1)/トルクピン(2)/4x15mm スクリューピン**
- 5458X **ヨーク、ディファレンシャルおよびトランスミッション (2)/4x15mm スクリュー ピン (2) ヨーク、スタブアクスル (2)/ピン (2)**

エンジン&サーボマウント

- 5160 エンジンマウント、アルミニウム/ワッシャー付き 3x10 CS (8)
- 4960X **エンジンマウント、機械加工 6061-T6 アルミニウム (ブルー) (ネジ付き) (T-Maxx® シリーズ)**
- 3159 **ネジ、3x10mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (6)/ロック ワッシャー (6)/六角レンチ**
- 4918 **サーボマウント、ステアリング/シフト (前後) (ブラック)**
- 4918X **サーボマウント、ステアリング/シフト(アルミ削り出し)(ブルー)(前後)/小ネジ (8)**
- 4918A **サーボマウント、ステアリング/シフト (f&g) (グレー)**
- 4919X **サーボマウント、スロットル/ブレーキ(アルミ削り出し)(青)(前後)/ビス (8本)**
- 4919A **サーボマウント、スロットル/ブレーキ (1) (グレー)**

エンジン部品

- 5238R **冷却ヘッド、PowerTune (機械加工アルミニウム、青アルマイト) (TRX® 3.3)、ヘッドプロテクター (1)、3x6mm CCS (5)**
- 3232X **グローブラグ、スーパーデュレイター (ロングミディウム) /ガスケット**
- 5228 **ヘッドプロテクター、クーリングヘッド (1)/3x6mm CCS (5) (TRX® 3.3)**
- 5290 **ピストン/スリーブ (マッチドセット)、リストピンクリップ (2) (TRX® 3.3)**
- 5211R **ローラーラッチ/6x8x0.5 TW (1) (ワンウェイベアリングとも呼ばれます) (TRX 2.5、2.5R、3.3)**
- 4859 **ネジ、3x10mm フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (4)**
- 3932 **ネジ、3x6mm フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (6)**
- 5277 **シャフト、スターター (TRX® 2.5、2.5R、3.3)**
- 5170 **スターター、リコイル (ネジ付き) (TRX 2.5、2.5R、3.3)**

排気

- 3155 **ケーブルタイ、ミディアム (ブラック) (6)**
- 3296 **フィッティング、インレット (ニップル) 燃料または水冷却 (2)**
- 4961 **ハンガー、金属ワイヤー (ロングホイールベースの T-Maxx® のレゾネーター パイプ用)/テレメトリーセンサーワイヤーホルドダウンクリップ**
- 5140 **ヘッダー、アルミニウム (T-Maxx®) (リア排気エンジンのみ) (TRX 2.5、2.5R、3.3)**
- 5256 **Oリング、ヘッダー 12.2x1mm (TRX® 2.5、2.5R、3.3)**
- 5246 **パイプカブラー、モールド (パイプ 5152 (T Maxx) & 4452R で使用) (TRX 2.5、2.5R、3.3)**
- 2577 **ネジ、3x10mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (6)**
- 5142 **ネジ、3x15mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (スプリットおよびフラットワッシャー付き) (6)**
- 5487 **チューンドパイプ、レゾネーター、ROAR リーガル (アルミニウム、ダブルチャンバー) (TRX® レーシングエンジンを搭載した T-Maxx® 車両に適合)**

EZスタート2&関連パーツ

- 4579 **コネクタ、ワイヤーハーネス (EZ-Start® および EZ-Start® 2)**
- 5280 **コントロールボックス (一式) (EZ-Start® 2)**
- 5281 **ベルトクリップ付きコントロールボックス バッテリーカバー (EZ-Start® 2)**
- 5273 **クッションドライブエレメント (4) (EZ-Start® 2)**
- 5270R **EZ-Start® 2、コントローラー、ドライブユニット、ワイヤーハーネスを備えた完全なシステム**
- 5276 **ギアセット (一式) (EZ-Start® 2)**

- 5148 **グリース、白色リチウム**
- 5275 **ハウジングセット (インナー、アウトター)/ 3x12mmBCS (5)/ 3x20BCS (1)/ モーター プッシング (EZ-Start® 2)**
- 4581 **リード線、グローブラグ (青) (EZ-Start®, EZ-Start® 2)**
- 4581X **リード線、グローブ ラグ (青) (EZ-Start® および EZ-Start® 2)/モレックス ピン エクストラクター (グローブ ラグ ワイヤーに弾丸がない場合に使用) コネクタ)**
- 5279 **モーター(ハイトルク)/ピニオンギア/モーターブッシュ(EZスタート2)**
- 5211R **ローラーラッチ/ 6x8x0.5 TW (1) (ワンウェイベアリングとも呼ばれます) (TRX 2.5、2.5R、3.3)**
- 5169 **ねじ、2.6x8mm 皿頭機械 (6)**
- 5282 **ネジ、3x12mm ボタンヘッド マシン (6) (スレッドロック付きスターター取り付けネジ)**
- 2578 **スクリュー、3x12mm ボタンヘッドマシン (六角ドライブ) (6) シャ**
- 5277 **フト、スターター (TRX® 2.5、2.5R、3.3)**

フロントサスペンション&ステアリング

- 4934X **アルミニウムキャップ、ピボットボール (ブルーアルマイト) (4)**
- 5334R **アクスルキャリア左右各1個(6x13mmボールベアリング用)/ベアリングアダプター(6x12mmボールベアリング用)(2個)/ダストブーツリテーナー (4)**
- 2728 **ボールベアリング (5x8x2.5mm) (2)**
- 4944 **ベルクランク ポスト、アルミニウム (2)/ステアリング リンク スレッド ロッド (3x25mm)/ロング ロッド エンド (2)**
- 3930 **バルクヘッド クロス プレース (2)/ 3x25mm CS ネジ (8)**
- 4930R **バルクヘッド (左右) (フロント) (グレー)**
- 5134 **キャスタースパーサー (4) /シム (4)**
- 5355 **中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある fセットの中空ボール (2)/ バンプステア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)**
- 5378X **ピボットボール キャップ (4)/ダスト ブーツ、ラバー (4)/ダスト ブラグ、ラバー (4)/ダストブーツリテーナー、ブラック (4)、ブルー (4) (トラックを完成させるには2パッケージが必要)**
- 4933 **ピボットボール (4)/ピボットボールキャッププッシング (4)**
- 4933X **ピボットボール、硬質アルマイト処理 7075-T6 アルミニウム (4)/ピボットボールキャッププッシング (4)**
- 5347 **ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロック**
- 2742X **ドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)**
- 4859 **ネジ、3x10 フラットヘッドマシン (六角ドライブ) (4)**
- 5345R **サーボボーン、ステアリング、ロング(2)、ショート(2)/リンケージ、ステアリング(3x20mm ターンバックル)(2)/ロッドエンド(ショート)(4)/中空ボール(4)**
- 2070年 **サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)**
- 4917R **シヨック タワー (または長方形のボディ ポスト)**
- 4945 **ステアリングベルクランク/サーボセイバー/サーボセイバースプリング/サーボスプリングリテーナー (要5x11mm BB (2))**
- 5132R **サスペンションアーム (ロア) (2) (Fits T-Maxx®/E-Maxx)**
- 5131R **サスペンションアーム (アッパー) (2) (T-Maxx®/E-Maxx に適合) サス**
- 5161 **ペンションスクリューピンセット、硬化鋼 (六角ドライブ)**
- 5141A **つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミニウム レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンション&3.8インチホイール)**
- 5141R **つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミニウム レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンション&3.8インチホイール) ターンバックル、トールク (5.0mm スチール) (フロント) (2)**

燃料タンクとライン

- 3147 **燃料ライン (1 フィート)**
- 3147X **燃料ライン (610mm または 2ft**
- 4948 **t) 燃料タンク (125cc)**
- 4958 **燃料タンクリビルドキット(キャップ、フォームワッシャー、Oリング、上部/下部リテーナー、スクリュー、スプリング、スクリューピンを含む)**
- 3149A **遮熱チューブ、グラスファイバー (2) (黒)**
- 5001 **ボトル、燃料フィルター (500cc)**
- 3232X **グローブラグ、スーパーデュレイター (ロングミディウム) /ガスケット**
- 5148 **リース、ホワイトリチウム**
- 5263 **オイル、エアフィルター**
- 5001R **リビルドキット、燃料フィルターボトル (ボトルの蓋 (1) と分配チューブキャップ、ゴム (2) (8mm または 5/16 インチの分配チューブ用) を含む)**
- 5070 **Top Fuel®、20% ニトロ (ガロン)**
- 5020 **Top Fuel®、20% ニトロ (クォート)**
- 5080 **Top Fuel®、33% ニトロ (ガロン)**
- 5030 **Top Fuel®、33% ニトロ (クォート)**

ハードウェア

- 5526 **アンテナクリンプナット、アルミニウム (青アルマイト)/アンテナ ナット ツール**
- 5526R **アンテナクリンプ ナット、アルミニウム (赤アルマイト)/アンテナナット ツール ボディクリップ (取り付けクリップ)、角度付き、90度 (10)**
- 3935 **ボディクリップ (取り付けクリップ)、角度付き、90度 (黒) (10) ボディクリップ (12) (標準サイズ)**
- 3934 **ボディクリップ、ヘビーデュレイター (12)**
- 3930 **バルクヘッド クロス プレース (2)/ 3x25mm CS ネジ (8)**

ページ 3 T-Maxx®: TRX® 3.3, TQi™ 2.4GHz 無線システム, Traxxas Link™ ワイヤレス モジュール、および TSM® (モデル 49077-3) パーツ リスト

5150	Eクリップ、1.5mm (24)	2075R	サーボ、デジタルハイスピード、メタルギア (ボールベアリング)、防水サーボ、デ	
1633	Eクリップ/Cリング	2070年	ジタルハイトルク (ボールベアリング)	
5477	マイナスレンチ 5mm (ブルーアルマイト)	2075	サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)、防水	
5478	マイナスレンチ 8mm (ブルーアルマイト) グロー	2075X	サーボ、デジタルハイトルク、メタルギア (ボールベアリング)、防水	
3980	プラグレンチ (万能レンチ)	6553X	テレメトリー エクスパンダ 2.0 および GPS モジュール 2.0、TQi 無線シ	
2584	ヘッドスクリュー、3x12mm キャップヘッドマシン (六角ドライブ) (6) (TRX 2.5、	6550X	ステム テレメトリー エクスパンダ 2.0、TQi 無線システム	
	2.5R、3.3)	6551X	# 6551X GPSモジュール)	
2586	ヘッドスクリュー、3x15mm キャップヘッドマシン (六角ドライブ) (6) (TRX 2.5) 六	6551X	テレメトリー GPS モジュール 2.0、TQi 無線システム (専用	
5476X	角レンチ。1.5mm、2mm、2.5mm、3mm、2.5mmボール	# 6550X テレメトリー エクスパンダー)	6507R	TQi 2.4 GHz 高出力無線システム、4 チャンネル、Traxxas Link™ ワイヤレス
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある fセットの中空ボール (2)/ パンプステ	モジュール、TSM (4 チャンネル トランスミッタ、5 チャンネル マイクロ	6529	レシーバー)
	ア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)	6529	送信機、TQi Traxxas Link™ 対応、2.4GHz 高出力、3-	
5475	マルチツール (プラスチック)	送信機のみ)	6530	送信機、TQi Traxxas Link™ 対応、2.4GHz 高出力、4 チャンネル (送信
2745	ナット、3mm ナイロンロック (12)	機のみ)	6511	Traxxas Link™ ワイヤレス モジュール
4147X	ナット、5mm フランジ付きナイロンロック (アルミニウム、青アルマイト) (4) ナット	3034	RX パワー バック、Traxxas® ニトロ車用ワイヤリングハーネス (オン/オフ	
5147X	、5mm フランジ付きナイロンロック (スチール、鋸歯状) (8)	スイッチと充電ジャックを含む)	すぐにレースができるモデル	
4147	ナット、5mm ナイロンロック (8)	49077-3	T-Maxx® 3.3: 1/10 スケール ニトロエンジン 4WD Maxx® モンスター トラック	
3982	PTFE コーティング 6x8x0.5 (10)	TQi™ 2.4GHz ラジオ システム、Traxxas Link™ ワイヤレス モジュール、	Traxxas Stability Management (TSM)® を搭載	
1985年	PTFE コーティング ワッシャー、5x8x0.5mm (20) (ボール ベアリングで使用)	リヤサスペンション		
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12)	4934X	アルミニウムキャップ、ピボットボール (ブルーアルマイト)	
2742X	ロッドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)	5334	(4) アクスルキャリア左右 (左右各1)	
3215	スクリュー、2.5x6mm キャップヘッドマシン (六角ドライブ) (6)	5334R	アクスルキャリア左右各1個(6x13mmボールベアリング用)/ベアリング	
3965	ネジ、2.5x8mm キャップヘッドマシン (6)	アダプター(6x12mmボールベアリング用)(2個)/ダスト		
5169	ネジ、2.6x8mm 皿頭ミシン (6) ネジ、	ブーツリテーナー (4)		
2562	2.6x8mm 丸頭ミシン (6)	4914R	ボディ マウント ポスト、フロント (2)/ボディ マウント、リア/ボディ マウントスクリュー	
3161	ネジ、2x8mm さら加工機 (6)	ピン (4)		
2577	ネジ、3x10mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (6)	3930	バルクヘッド クロス ブレース (2)/ 3x25mm CS ネジ (8) バ	
3159	ネジ、3x10mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (6)/ロック ワッシャー	4929R	ルクヘッド (l & r) (リア) (グレー)	
	(6)/六角レンチ	5134	キャスタースパーサー(4)/シム(4)	
2551	ねじ、3x10mm 皿頭機械 (6) (六角ドライブ) ねじ、3x10	5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある fセットの中空ボール (2)/ パンプステ	
4859	フラットヘッド機械 (六角頭) (4)	ア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)		
5282	ネジ、3x12mm ボタンヘッド マシン (6) (スレッドロック付きスターター取	5378X	ピボットボールキャップ (4)/ダストブーツ、ラバー (4)/ダスト プラグ、ラバー (4)/ダスト ブ	
	り付けネジ)	4933	ーツリテーナー、フック (4)、プルー (4) (トラックを完成させるには 2 パッケージが必要)	
2578	ネジ、3x12mm ボタンヘッドミシン (六角ドライブ) (6) ネ	4933X	ピボットボール (4)/ピボットボールキャップ (4)	
2552	ジ、3x12mm 皿頭ミシン (6) (六角ドライブ)	5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12)	
2579	ネジ、3x15mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (6) ネジ、3x15mm キャップ	5348	ロッドエンド、Rev o® (大、リアーリンクのみ) (4) ショ	
5142	ヘッド マシン (六角ドライブ) (スプリットおよびフラット ワッシャー付き) (6)	4917R	クタワー (または長方形のボディ ポスト)	
		5132R	サスペンションアーム (ロア) (2) (T-Maxx®/E-Maxx に適合) サスペ	
2553	ネジ、3x15mm 皿頭ミシン (6) (六角ドライブ) ネジ、	5131R	ンションアーム (アッパー) (2) (T-Maxx®/E-Maxx に適合)	
2580	3x20mm ボタンヘッドミシン (六角ドライブ) (6)	5161	サスペンションスクリューピンセット、硬化鋼 (六角ドライブ) タ	
4978	ネジ、3x21mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (部分ネジ、	4956	イバー、リア (1) /3x18mm BCS (2) (T-Maxx®/E-Maxx に適合)	
	Revo プレーキ ボルト) (6)	5143A	トゥリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES ブラックアルマイト、7075-T6 アル	
2554	ネジ、3x6mm キャップヘッド マシン (六角ドライブ) (6)	ミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド		
3932	ネジ、3x6mm フラットヘッド マシン (六角ドライブ) (6)	(4)/ アルミ製 レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール		
2576	ネジ、3x8mm ボタンヘッド マシン (六角ドライブ) (6)	サスペンションと 3.8 インチ ホイール)		
2550	ネジ、3x8mm 皿頭マシン (6) (六角ドライブ) ネジ、セ	5143R	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アル	
4897	ット (グラフ) 4mm (6) (スレッドロック付き)	ミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド		
2743	セット (グラフ) スクリュー、3mm 硬化 (12)	(4)/ アルミ製 レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール		
3642X	ショルダースクリュー、ウルトラショック (3x12 hex ドライブ) (6) ワ	サスペンションと 3.8 インチ ホイール)		
3981	シャー、PTFE コーティング 6x9.5x5.5 (10)	5143	ターンバックル、トールリンク (5.0mm スチール) (リア) (2)	
2746	ワッシャー、3x6mm メタル (12)	リコイルスターター		
マニュアル		5277	シャフト、スターター (TRX® 2.5、2.5R、3.3)	
5299R	エンジンマニュアル、TRX® 2.5、2.5R、3.3	5170	スターター、リコイル (ネジ付き) (TRX 2.5、2.5R、3.3)	
無線システム、バッテリー、充電器		ショックオイル		
1726年	アンテナ・チューブ(1)/ビニールアンテナキャップ(1)/ワイヤリテーナー(1)	5031	オイル、ショック (20wt、200cSt、60cc) (シリコン) オ	
6548	バッテリー ドア、送信機 (#6516、6517、6528、6529、6530 送信機の	5032	イル、ショック (30wt、350cSt、60cc) (シリコン)	
	交換用)	5033	オイル、ショック (40wt、500cSt、60cc) (シリコン)	
2914	バッテリー、電源セル AA アルカリ (4)	5034	オイル、ショック (50wt、600cSt、60cc) (シリコン) オ	
3037	バッテリー、RX パワー バック (5 セル ハンブ スタイル、NiMH、1200mAh) バッテ	5035	イル、ショック (60wt、700cSt、60cc) (シリコン)	
2919	リー、シリーズ 1 電源セル 1800mAh (NiMH、6-C フラット、7.2V、Sub-C)	5036	オイル、ショック (70wt、900cSt、60cc) (シリコン)	
2734	ケーブルタイ (小) (10)	5037	オイル、ショック (80wt、1,000cSt、60cc) (シリコン)	
2977年	充電器、DC、2 アンペア (Molex) (5 ~ 6 セル、6.0 ~ 7.2 ボルト、	5029	ショックオイルボトル (60cc) (ショックオイル調合)	
6525	NiMH) 通信リンク、テレメトリー エクスパンダー	5038X	ショックオイルセット (20wt、30wt、40wt、50wt、60wt、70wt、&	
2978	ヒューズ、充電器、5A (2) (#2974、2975、2977用)	1667年	回転カルーセル ラック付き 80 重量プレミアム ショック オイル) シ	
2010年	ギアセット (2018 サーボ用) ギアセット (2070、2075	5038	リコンショックオイル (30wt) 60cc	
2072A	サーボ用)	スピニングカルーセル ラック		
6556	マウント、テレメトリー エクスパンダー (XO-1®、E-Rev o®、Summit®、すべてに適合)	ショック (プロレベルのアルミニウム)		
	T-Maxx®/E-Maxx® トラック、Rev o® 3.3、Slayer Pro 4X4) (*リア シャーシプ	2666	ビッグボアショックシリンダー (XX-ロング) (1)	
6536	レース #5632 が必要)	2662	ビッグボア ショック (XX ロング) (硬質アルマイト & PTFE コーティング T6	
	マウント、RPM センサー (ニトロエンジン) / 3x10mm CS、スプリットおよびフラット ワ		アルミニウム) (TiN シャフトで組み立て) スプリングなし (リア) (2)	
6533	ッシャー付き (2)	4962	ビッグボア ショック (xx-long) (硬質アルマイト & PTFE コーティング T6 アルミ	
6532	受信機、マイクロ、TQi 2.4GHz、テレメトリーおよび TSM (5 チャンネル) 付き ネ		ニウム) (組み立て済み)、レッド スプリング、TiN シャフト (8 パック)	
3932	ジ、3x6mm フラットヘッド マシン (六角ドライブ) (6)	このデータの二次販売、転載は固く禁じております。		
6552	シールキット、エクスパンダー ボックス (O リング、シール、シリコングリー	REV 211008 05/21		
	スを含む)			
6526	センサー、自動検出可能、温度			
6527	センサー、自動検出可能、電圧			
6520	センサー、RPM (ロング) / 3x4mm BCS (2) / 3x4 GS			
6521	(1) センサー、温度および電圧 (ロング)			
2071年	サーボケース (2070サーボ用)			
2074	サーボケース/ガスケット (2056 および 2075 防水サーボ用)			

2669	ピストンヘッドセット(2穴(2)/3穴(2))/ショックマウントブッシング&ワッシャー(2)(ビッグボアショック)
2362	リビルドキット、ウルトラショック (ショック2本分)
1942年	ロッドエンド (ロング16本、ショート4本) / 中空ボールコネクター (18本) / ボールネジ (2本)
2742X	ロッドエンド、ショート (6)/中空ボール(6)
3962	セット (グラフ) ネジ、3x25mm (8)/3mm ナイロン ロックナット (8)
2667	ショックキャップ、アルミニウム (ビッグボアショック) (2)
2656T	ショックシャフト、硬化鋼、窒化チタンコーティング (xx-long) (2) ショック
2656	クシャフト、スチール、クローム仕上げ (xx-long) (2)
1765年	シリコンダイヤフラム (4)
2668	スプリングリテーナー、アッパー & ロワー (2)/スプリングプリロード スペーサー: 1mm (4)/1.5mm (2)/2mm (2)/4mm (2)/8mm (2) (ビッグボアショック)
4649R	スプリング、レッド (ビッグボアショック用) (2.5レート) (2)

ショックス (ウルトラショックス)

3766A	本体、ウルトラショック(XXL)(グレー)(2)
2362	リビルドキット、ウルトラショック (ショック2本分)
2742X	ロッドエンド、ショート(6)/中空ボール(6)
3767	ショックキャップ(2)/ショックボトム(2)
3767A	ショックキャップ、アルミニウム (ブルーアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767G	ショックキャップ、アルミニウム (グリーンアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767T	ショックキャップ、アルミニウム (オレンジアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767P	ショックキャップ、アルミニウム (ピンクアルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
3767X	ショックキャップ、アルミニウム (赤アルマイト) (4) (すべてのウルトラショックに適合)
2656T	ショックシャフト、硬化鋼、窒化チタンコーティング (xx-long) (2) ショックシャフト
2656	スチール、クローム仕上げ (xx ロング) (2) ショルダースクリュー、ウルトラ
3642X	ショック (3x12 六角ドライブ) (6)
1765年	シリコンダイヤフラム (4)
3769	スプリングプリロード スペーサー: 1mm (4)/ 2mm (2)/ 4mm (2)/ 8mm (2) スプリングリテーナー、アッパー & ロワー (2)/ ピストンヘッドセット (2穴(2)/ 3穴(2) ) )
3768	スプリング、プログレッシブレート (ウルトラショックのみ) (プログレッシブレート) (f/r) (4)
3757R	スプリング、リア (レッド) (2.9レート) (2)
4957	スプリング、赤 (fまたはウルトラショックのみ) (2.5レート) (f/r) (2)
3762	ウルトラショック (ブラック) (xx-ロング) (スプリングプリロード スペーサー & スプリング付き) (リア) (2)
3762A	ウルトラショック (グレー) (xx-ロング) (スプリングプリロードスペーサー & スプリング付き) (2)

スリッパークラッチ部品

5116	ボールベアリング、ブルーババージョン (5x11x4mm) (2)
5478	マイナステンチ 8mm (ブルーアルマイト) インプットシャフト、
5366	トランスミッション (スリッパークラッチ)
5352R	リビルドキット (ヘビー デューティー)、スリッパークラッチ (スチールディスク/アルミニウムフリクションパッド (3)/ スプリング (1)/ 2x9.8mm ピン/ 5x8mm MW/ 5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1))
5352X	リビルドキット、スリッパークラッチ (スチールディスク/フリクションパッド (3)/ スプリング (2)/ 2x9.8mm ピン/ 5x8mm MW/ 5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1)) ネジ、
2554	3x6mm キャップヘッドマシン (六角ドライブ) (6)
5351	スリッパークラッチプレート & ハブ (合金)

平歯車

3956	平歯車、54 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性あり)
3957	平歯車、56 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性があります) 平
3958	歯車、58 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性あり)
3959	平歯車、62 歯 (0.8メートルピッチ、32 ピッチと互換性があります)

ステアリング部品

2728	ボールベアリング (5x8x2.5mm) (2)
5116	ボールベアリング、ブルーババージョン (5x11x4mm) (2)
4944	ベルクランク ポスト、アルミニウム (2)/ステアリング リンク スレッド ロッド (3x25mm)/ロッドロッドエンド (2)
2072A	ギアセット (2070、2075サーボ用)
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ネジ、
2579	3x15mm ボタンヘッドマシン (六角ドライブ) (6)
5345X	サーボ ホーン、ステアリング、スロットル (非 Traxxas® サーボ (Hittec、JR、KO、Airtronics) 用)
5345R	サーボホーン、ステアリング、ロング(2)、ショート(2)/リンケージ、ステアリング(3x20mm ターンバックル)(2)/ロッドエンド(ショート)(4)/中空ボール(4)
4918	サーボマウント、ステアリング/シフト (前後) (ブラック)
4918X	サーボマウント、ステアリング/シフト (アルミ削り出し) (ブルー) (前後) / ビス(8本)
4918A	サーボマウント、ステアリング/シフト (f & r) (グレー)
2075R	サーボ、デジタルハイスピード、メタルギア (ボールベアリング)、防水サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)
2075	サーボ、デジタルハイトルク (ボールベアリング)、防水
2075X	サーボ、デジタルハイトルク、メタルギア (ボールベアリング)、防水ステアリング
4945	ベルクランク/サーボセイバー/サーボセイバースプリング/サーボスプリング
	リテーナー (5x11mm BB (2) が必要)
2537	ねじ棒 (20/25/44mm 1個) / (1) 12mm 止めねじ

サスペンションリンケージ

1633	エキリッパ/Cリング
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある f セットの中空ボール (2)/ バンプステア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)
5347	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロッ
2742X	ドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)
3744	アダプター付きサーボセイバー
3642X	ショルダースクリュー、ウルトラショック (3x12 六角ドライブ) (6) サス
5161	ペンションスクリューピンセット、硬化鋼 (六角ドライブ)
5141A	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES ブラックアルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボールサスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5143A	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボールサスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5141R	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボールサスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5143R	トウリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボールサスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5141	ターンバックル、トーリンク (5.0mm スチール) (フロント) (2)
5143	ターンバックル、トーリンク (5.0mm スチール) (リア) (2)

チームトラクサスのアイテム

2514	デカルシート、レーシングスポンサー
6160X	DVD、マックス®パワー! フルスロットルアクション (スリーブ)
9950	公式チーム Traxxas® レーシング デカル セット (旗のロゴ/6 色)
9909	Traxxas® レーシング バナー、赤と黒 (3x7 フィート)

スロットル & ブレーキリンケージ

4967	ブレーキカム(ブルー)/カムレバー/3mm止めネ
3182	ジ カラー、ネジ(2)/止めネジ、3mm(2)
3147X	燃料ライン (610mm または 2ft t)
3180	ロッドガイド(2)/3mm ナイロンロックナット(2)
4182	サーボホーン、スロットルブレーキシフト (1)
5167	スライド キャップ リンケージ ベルクランク ポスト / 5x8x2.5 プラスチック ブッシング (2) / ベルクランク / 5x8x0.5 ファイバー ワッシャー (2) / 3x10 WM
5168	スライドキャップリンケージセット (スロットルリンク、ブレーキリンク、ハードウェア)
4056	スプリング、スロットルリターン (2) (Jato®, T-Maxx® 2.5R、3.3) スプリ
3184	ング: スロットル/ブレーキ/シフト (3)

タイヤ & ホイール

4147X	ナット、5mm フランジ付きナイロンロック (アルミニウム、青アルマイト) (4) ナット
5147X	、5mm フランジ付きナイロンロック (スチール、鋸歯状) (8)
4955	ピン、アクスル (2.5x12mm) (4)
5666	サイドウォール プロテクター、ビードロック スタイル (青) (2) / 2.5x8mm CS (24) (ジオード ホイール用)
5664	サイドウォール プロテクター、ビードロック スタイル (グリーン) (2) / 2.5x8mm CS (24) (ジオード ホイール用)
5667	サイドウォール プロテクター、ビードロック スタイル (赤) (2) / 2.5x8mm CS (24) (ジオード ホイール用)
5665	サイドウォール プロテクター、ビードロック スタイル (イエロー) (2) / 2.5x8mm CS (24) (ジオード ホイール用)
5374X	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (ジェミニ ブラッククロームホイール、タロンタイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプラインホイールハブ & ナット、パーツ #5353X で使用) (TSM 定格)
5374	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (Gemini クロームホイール、Talon タイヤ、フォーム インサート) (2) (Maxx/Revo シリーズに適合)
5674	タイヤ & ホイール、組み立て、接着 (ジオード クローム ホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォーム インサート) (2) (17mm スプラインホイールハブ & ナット、パーツ #5353X & ビードロック スタイルで使用)
5672	サイドウォールプロテクター、部品番号 5665、5666、5667
5672	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (Geode クロームホイール、パドルタイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプラインホイールで使用)
4973R	ハブ & ナット、部品番号 5353X) (TSM 定格)
5174A	タイヤ & ホイール、組み立て、接着 (ハリケーン クロームホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォーム インサート) (2) (Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx、6mm アクスルおよび 14mm 六角)
4983A	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (SS (スプリットスポーク) ブラック クロームホイール、Maxx® タイヤ (外径 6.3 インチ)、フォーム インサート) (2) (17mm スプラインホイールハブおよびナット、部品番号 5353X と共に使用) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) (TSM 定格)
5174	タイヤ & ホイール、組立、接着 (SS (スプリットスポーク) クローム) ホイール、タロンタイヤ、フォーム インサート) (2) (6mm アクスルと 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)

5174R	タイヤ & ホイール、組立、接着 (SS (スプリットスポーク) クローム) ホイール、タロンタイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプライン ホイール ハブ とナット、パーツ #5353X を使用)
5173	組み立て済み、接着済みのタイヤ & ホイール (SS (スプリットスポーク) クローム ホイール、Maxx® Chevron タイヤ、フォーム インサート) (2) (6mm アクスルと 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5375R	タイヤ & ホイール、組み立て済み、接着済み (白い皿状の 3.8 インチ ホイール、 Response Pro タイヤ、フォーム インサート) (2) (17mm スプライン ホイール ハ ブとホイール ナット、パーツ #5353X と一緒に使用)
5670 4973	タイヤ、Canyon AT 3.8" (2)/フォームインサート (2) タイヤ、Maxx® 3.8" (6.3" 外径 (160mm)) (2) (Rev o®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5171 5375	タイヤ、Maxx® Chevron 3.8" (2) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) タイヤ、Response Pro 3.8" (ソフトコンパウンド、ナロープロファイル、ショートノ ビーデザイン)/フォームインサート (2)
5471	タイヤ、Response Racing 3.8" (ソフトコンパウンド、ナロープロファイル、 ショートノビーデザイン)/フォームインサート (2)
5470	タイヤ、SportTraxx Racing 3.8" (ソフトコンパウンド、方向性と非 対称のトレッドデザイン)/フォームインサート (2)
5370 4954	タイヤ、Talon 3.8" (2)/フォームインサート (2) ホイール ハブ、六角 (2)/アクスルピン (2.5x12mm) (2)
4954R 4954X	ホイールハブ、六角 (スチール) ホイールハブ、六角、6061-T6 アルミニウム (ブルー) (4)/アクスルピン (2.5x10mm) (4)
5353X	ホイールハブ、スプライン、17mm (青色アルマイト) (4)/ホイールナット、スプ ライン、17mm (青色アルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (ス レッドロック) (4)
5353G	ホイールハブ、スプライン、17mm (グリーンアルマイト) (4)/ホイールナット、 スプライン、17mm (ブルーアルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (スレ ッドロック付き) (4)
5353R	ホイールハブ、スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/ホイールナット、 スプライン、17mm (赤アルマイト) (4)/スクリューピン、4x13mm (スレ ッドロック付き) (4)
5353 5353A 5480X 5371	ホイールナット、スプライン、17mm (ブルーアルマイト) (4) ホイールナット、スプライン、17mm (グリーンアルマイト) (4) ホイールレンチ、スプライン、17mm ホイール、ディッシュ 3.8 インチ (ホワイト) (2) (17mm スプラインホイールハブおよびホ イールナット、パーツ #5353X と一緒に使用)
5372A 5372X	ホイール、Gemini 3.8" (ブラッククローム) (2) ホイール、Gemini 3.8" (ブラッククローム) (2) (17mm スプラインホイールハブお よびナット、パーツ #5353X と併用)
5372 5671	ホイール、Gemini 3.8" (クローム) (2) ホイール、Geode 3.8" (クローム) (2) (17mm スプラインホイールハブおよびナット、パー ツ #5353X およびビードロックスタイルのサイドウォールプロテクターと併用) パーツ #5665、5666、5667) ホイール、
5373 5172A	Hurricane 3.8" (クローム) (2) ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8 インチ (ブラッククローム) (2) (17mm で使用) スプラインホイールハブ & ナット、パーツ #5353X) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適 合)
5172X 5172R	ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8" (クローム) (2) (6mm アクスルお よび 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合) ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8 インチ (クローム) (2) (17mm スプラインホ イールハブ & ナット、パーツ #5353X と併用) (Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)
5172	ホイール、SS (スプリットスポーク) 3.8" (サテン) (2) (6mm アクスルおよび 14mm 六角の Revo®/T-Maxx®/E-Maxx に適合)

**トランスミッション部品**

4611	ボールベアリング (5x11x4mm) (2)
5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール (10x15x4mm) (2)
5116	ボールベアリング、ブルーラバーシール (5x11x4mm) (2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール (6x12x4mm) (2)
5394X 5394	フォワードのみのコンバージョンキット (リバースを排除) 前方専用シャフト、スチール (Rev o®)
5383	ギアセット、2速クロスレシオ (2速ギア40T、13T~16Tインプットギ ア、ハードウェア)
5385	ギアセット、2速スタンダードレシオ (2速ギア39T、13T~17Tインプット ギア、ハードウェア)
5384	ギアセット、ワイドレシオ2速 (2速ギア38T、インプットギア13T~18T、 ハードウェア)
5386 5181	ギア、1速、43T ギアボックス ハーフ (フロント & リア)/ラバー アクセス プラグ/ソフトデテントボール/スプ リング/4mm GS/ソフトシャフトシール、接着
5366	インプットシャフト、トランスミッション (スリッパシャフト)
5390	プライマリークラッチアセンブリ / 2x9.8mm ピン / 6x8x0.5 TW (1) プライマリーシャフト /
5393	1st スピードハブ / ワンウェイベアリング / スナップリング / 5x8mm TW
5352R	リビルドキット (ヘビードューティ)、スリッパクラッチ (スチールディスク/ アルミニウ ムフリクションパッド (3)/ スプリング (1)/ 2x9.8mm ピン/ 5x8mm MW/ 5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1))
5352X	リビルドキット、スリッパクラッチ (スチールディスク/ フリクションパッド (3)/ スプリング (2)/ 2x9.8mm ピン/ 5x8mm MW/ 5.0mm NL (1)/ 4.0mm NL (1))
4995X	リバース取り付けキット (T-Maxx® 3.3 にメカニカルリバース (Optidrive® なし) を 追加するためのすべてのコンポーネントが含まれています) (以下を含む) 2060 サブマイクロサーボ)

1647年	シリコングリース
4983 3981	トランスミッション一式 (T-Maxx® 3.3 に適合) ワッ シャー、PTFE コーティング 6x9.5x.5 (10)
<b>Traxxas ツール</b>	
3433X 3433	ボディリーマー (アルミハンドル) ボディ リーマー (プラスチックハンドル)
3436	キャップ、ボディリーマー
3432 3431	はさみ、湾曲した先端 はさみ、ストレートチップ
8712	スピードビットエッセンシャルセット、六角およびナットドライバー、7 ピース、プレミ ムハンドル (ミディアム)、トラベルポーチ、六角ドライバー (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm) およびナットドライバー (5.0mm、5.5mm、7.0mm、および 8.0mm)、1/4 インチ ドライブ
8722 8710	スピードビットハンドル、プレミアム、ミディアム (ラバー オーバーモールド) スピードビットマスターセット、六角およびナットドライバー、13 本、プ レミアムハンドル (中)、トラベルポーチ、六角ドライバー (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm)、(ボールエンド: 2.0mm、2.5mm、 3.0mm)、ナットドライバー (4.00mm、4.50mm、5.00mm、5.50mm、 7.00mm、8.00mm)
8711	スピードビットマスターセット、ヘックスドライバー、7 ピース ストレートとボールエン ド、プレミアムハンドル (ミディアム)、トラベルポーチ、ヘックスドライバーを含む (ストレート: 1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm) (ボールエンド: 2.0mm、 2.5mm、3.0mm)、1/4" ドライブ
8719	スピードビットマスターセット、ナットドライバー、6 本入り、プレミアムハンドル (ミ ディアム)、トラベルポーチ、ナットドライバー (4.0mm、4.5mm、5.0mm、5.5mm、 7.0mm、8.0mm)、1/4 インチ ドライブを含む
8716	スピードビットセット、ヘックスドライバー、2 ピースボールエンド (2.0mm、2.5mm)、1/4" ドラ イブ
8716X	スピードビットセット、ヘックスドライバー、3 ピースボールエンド (2.0mm、 2.5mm、3.0mm)、1/4" 差込角
8715	スピードビットセット、ヘックスドライバー、3 ピースストレート (1.5mm、 2.0mm、2.5mm)、1/4" 差込角
8715X	スピードビットセット、ヘックスドライバー、4 ピースストレート (1.5mm、 2.0mm、2.5mm、3.0mm)、1/4" ドライブ
3415	ポーチ付きツールセット (1.5mm、2.0mm、2.5mm、3.0mm、 3.5mm、4mm ドライバー/4mm、5mm、5.5mm、7mm、8mm ナット ドライバー/2mm、4mm、5mm マイナスドライバー/#00 プラス、 0 番 プラス、1 番 プラス ドライバー/4 mm および 8 mm レンチ/ドライ バーハンドル

**ターンバックル & スレッドロッド**

4944	ベルクランク ポスト、アルミニウム (2)/ステアリングリンク スレッドロッド (3x25mm)/ロン グロッド エンド (2)
5355	中空ボール、高さ中央 (2)/ 高さのある f セットの中空ボール (2)/ パンプステ ア調整シム。3.5mm (2)、1.17mm (2)
5347 2742X	ロッドエンド、Rev o® (大)、中空ボール付き (12) ロッ ドエンド、ショート (6)/中空ボール (6)
5141A	トーリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 黒アルマイト、7075-T6 アルミニウ ム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ロッドエンド (4)/アルミレン チ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール付き)
5143A	トーリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES ブラックアルマイト、7075-T6 アル ミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5141R	トーリンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウ ム、チタンよりも強い) (112mm、フロント) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミ製レンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型ピボット ボール サスペンションと 3.8 インチ ホイール)
5143R	つま先リンク、T-Maxx®/E-Maxx (TUBES 赤アルマイト、7075-T6 アルミニウム、チタンよりも強い) (124mm、リア) (2)/ ロッドエンド (4)/ アルミニウムレンチ (1) (T-Maxx®/E-Maxx モデル用、密閉型) ピボットボールサスペンションと 3.8 インチ ホイール) ターン
5141 5143	バックル、トーリンク (5.0mm スチール) (フロント) (2) ターン バックル、トーリンク (5.0mm スチール) (リア) (2)

**2 速コンポーネント**

5119	ボールベアリング、ブルーラバーシール (10x15x4mm) (2)
5116	ボールベアリング、ブルーラバーシール (5x11x4mm) (2)
5117	ボールベアリング、ブルーラバーシール (6x12x4mm) (2)
5394X	順方向専用変換キット (逆方向を排除)
5383	ギアセット、2速クロスレシオ (2速ギア40T、13T~16Tインプットギ ア、ハードウェア)
5385	ギアセット、2速標準レシオ (2速ギア39T、13T~17T 入力ギア、ハードウェア)
5384	ギアセット、2速ワイドレシオ (2速ギア38T、13T-18T入力 ギア、ハードウェア)
5386 5390	ギア、1速、43T プライマリークラッチアセンブリ / 2x9.8mm ピン / 6x8x0.5 TW (1)
5393	プライマリーシャフト / 1st ハブ / ワンウェイベアリング / スナップリング / 5x8mm TW