



Axaeco Brake Pad & Arms -jarrumaton asennus

1. Kiinnitä varret jarrumattoon.
Varret asennetaan maton yläpuolelle kumpikin kahdella ruuvilla. Matossa on valmiit reiät ruuveille (saattavat olla ohuesti ummessa). Työnnä ruuvi ensin varressa olevan reiän läpi ja sitten maton läpi. Mutteri tulee maton alapuolelle. Sekä ruuvinkannan että mutterin alle tulee yksi aluslevy.
2. Kiinnitä jarrumatto kelkkaan.
Jarrumaton varret tulevat kelkan sisäpuolelle. Mattoa voi joutua vähän taivuttamaan. Aseta aluslevy ruovin kannan alle, työnnä ruuvi ulkopuolelta kelkan rungossa olevan reiän läpi ja sitten varren läpi. Lukitse aluslevyllä ja mutterilla. Kiristä riittävän tiukalle: niin ettei kiinnitykseen jää löysää, mutta matto pääsee kuitenkin nousemaan ja laskemaan vapaasti.
3. Asenna jarrumaton nostava kuminauha kiinnitysvarsiin.
Pujota nauha varren läpi ja tee alapuolelle solmu (yksinkertainen riittää). Vie nauha kelkan runkoputken ympäri ja tee solmu myös toiselle puolelle. Jos kelkassa ei ole vetoadapteria tai muuta, joka pitäisi nauhan kuvanmukaisesti, voi sen vetää myös alemmaksi tai vaihtoehtoisesti ohjaustankoon. Lyhennä tai solmi kuminauha sopivaan pituuteen.

Vinkkejä käyttöön:

Kun matto on ylhäällä, on se helpointa laskea alas maton jommasta kummasta yläreunasta omalla kantapäällä: tekniikka harjaantuu tekemällä. Myös ennakointi kannattaa: jarrun laskeminen on helpompaa tasaisella kuin kesken alamäen.

Kuminauhan pituudella voi säädellä sitä, kuinka ylös jarrumatto nousee. Jos sinun ei tarvitse juurikaan itse potkutella, pidemmällä kuminauhalla jarrumatto on lähempänä jalkojasi ja nopeammin alas painettavissa. Jos taas potkit enemmän kuin jarruttelet, lyhyempi kuminauha nostaa maton ylemmäs pois tieltä.