



Tävlingsregler Dragracing, DR 2022-2024 V2

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Dragracing uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Dragracing
- B. Arrangera en tävling Dragracing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G1.0 Tillämpning, förändring och definition av regler.
Se gemensamma regler pkt **G1.0**.

G A Gemensamma Tävlingsregler

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

Årets förändringar är markerade med röd text.

Copyright © 2018 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

A.	Tävlingsregler Dragracing, DR	5
DR 1.0	Definition av sportgrenen dragracing	5
DR 1.1	Bilklasser	6
DR 1.1.1	Junior Dragracing.....	6
DR 1.1.2	ET Säkerhetsindelning	7
DR 1.1.3	Sportsmannaklasserna i Dragracing	7
DR 1.1.4	FIA Klasserna.....	8
DR 1.2	Reklam	8
DR 1.3	Tävlingsgenomförande	8
DR 1.3.1	Lokal tävling.....	8
DR 1.4	Tävlingslicens.....	9
DR 1.4.1	Åldersgränser.....	9
DR 1.4.2	Licenstyper	10
DR 2.0	Anmälan	12
DR 2.1	Förarens ansvar	12
DR 2.2	Anmälan av tävlingsfordon	12
DR 2.2.1	Byte av tävlingsfordon under tävling.....	12
DR 2.4	Avanmälan	12
DR 3.0	Depåer	13
DR 3.1	Depå.....	13
DR 4.0	Administrativ Incheckning	13
DR 5.0	TävlingsBesiktning	13
DR 6.0	Förarsammanträde	13
DR 7.0	Tävlingskörning dragracing, dr	14
DR 7.1	Kvalificering	14
DR 7.1.1	Kvalplacering i Säkerhetsindelning ET	14
DR 7.1.2	Kvalplacering i Junior dragster	14
DR 7.1.3	Kvalplacering i Superklasserna	15
DR 7.1.4	Elimineringsstegar	15
DR 7.1.4.1	Rekommendation på antal kvalificerade	16
DR 7.2	Segrare.....	16
DR 7.3	Omkörning	16
DR 7.4	Index	16
DR 7.5	Competition Index Control, CIC	17
DR 7.6	Solokörning.....	17
DR 7.7	Breakout regel	17
DR 7.7.1	Säkerhetsbreakout	17
DR 7.8	Dial in/Dial under.....	18
DR 7.9	Frammatning	18
DR 7.10	Reserver.....	18
DR 7.11	Val av bana	18
DR 7.12	Burnoutregler	18
DR 7.13	Omstart.....	19
DR 7.14	Startförfarande	19
DR 7.15	Tjuvstart.....	20

DR 7.16	Deepstage	20
DR 7.17	Starterns auktoritet	21
DR 7.18	Översättningstabell tidsgränser.....	21
DR 7.19	Kommunikation	21
DR 7.19.1	Tävlingsnummer	21
DR 7.19.2	Startgran/ljussignaler	21
DR 8.0	Tävlingsbestraffning.....	22
DR 8.1	Förseelse/påföljd under tävling.....	22
DR 8.2	Protester och tidsfrister under tävling.....	23
DR 8.2.1	Protester mot tävlingsbestraffning.....	23
DR 8.2.2	Överklagan mot domslut	23
DR 9.0	Resultat	24
DR 9.0.1	Officiellt svenskt rekord.....	24
DR 9.0.2	Förarens ansvar	24
DR 9.0.3	Särskiljning.....	25
DR 9.0.4	Rekordets giltighet.....	25
DR 9.1	Under tävling	26
DR 9.2	Efter tävling	26
DR 10.0	Tävlingens avslutande	26
	B. Arrangera tävling Dragracing, DR.....	26
DR 11.0	Ansökan om tävling/träning	26
DR 12.0	Ansökan om tävlings/träningstillstånd	26
DR 12.1	Övriga tillstånd.....	26
DR 13.0	Tävlingsorganisation	27
DR 13.1	Funktionärer	28
DR 13.3	Funktionärens klubbtilhörighet.....	29
DR 13.4	Domarordförande/Jury.....	29
DR 13.5	Domare	30
DR 13.6	Teknisk kontrollant	30
DR 13.7	Tävlingsledare.....	31
DR 13.7.1	Biträdande tävlingsledare.....	31
DR 13.8	Teknisk chef	32
DR 13.9	Administrativ chef	32
DR 13.11	Säkerhetschef	33
DR 13.12	Miljöchef.....	33
DR 13.13	Faktafunktionär	33
DR 13.14	Starter	34
DR 13.16	Speaker	34
DR 14.0	Inbjudan.....	34
DR 14.1	Arrangörens ansvar	36
DR 14.2	Inställd eller uppskjuten tävling.....	36
DR 15.0	Anmälan	36
DR 15.1	Administrativ incheckning	36

DR 16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	36
DR 16.1	Tävlingsbesiktning	36
DR 16.2	Teknisk kontroll	36
DR 17.1	Om olyckan är framme	37
DR 17.2	Säkerhetsutrustning vid träning	37
DR 18.0	Anläggningen och Banan	37
DR 18.1	Banlicens.....	37
DR 18.2	Tidtagning	37
DR 18.3	Competition Index Control, CIC	37
DR 19.0	Tävlings avslutande	39
DR 19.1	Prisutdelning.....	39
DR 19.2	Åtgärder efter tävlingen	39

A. Tävlingsregler Dragracing, DR

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan

National Hot Rod Association (NHRA)

NHRA fransäger sig allt ansvar för reglernas tillämpning eller de följder som kan uppstå med anledning av sportens utövande enligt dessa regler.

Vid tvister om tolkning av NHRA:s regler gäller SBF:s tolkning. Vid tvister beträffande översättningen från engelska gäller den av SBF:s accepterade och publicerade översättning.

www.nhra.com

Särskilda *anvisningar* andra *publikationer* som hänvisas till i text i detta reglemente finns publicerade på SBF:s hemsida www.sbf.se.

DR 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN DRAGRACING

Dragracing är en accelerationstävling på en uppmätt rak bana, som körs med två fordon i taget från stillastående start.

De standardiserade tävlingssträckorna är:

1/4 engelsk mile (402,33 m)

1/8 engelsk mile (201,17 m).

I FIA klasserna Funny Car och Top Fuel är tävlingssträckan max 1000 fot (304,8 m).

Andra kortare tävlingssträckor kan förekomma.

Tider inom parentes avser 1/8 mile, 201,17 meter.

En dragracingtävling består av kvalificering/tidsträning och eliminering/utslagning.

Efter kvalificeringen/tidsträningen tas de bästa förarna i varje klass ut.

De tävlande placeras in i ett schema, elimineringsstege, för att delta i utslagningen.

Vid utslagning startar man parvis och den som först passerar mållinjen har vunnit heatet, oavsett tid, och går vidare till nästa omgång. Dock kan vissa undantag finnas till exempel då breakout tillämpas Se DR 7.7 och 7.7.1 eller då man bryter mot reglerna.

Förklaringar	
Handikapp start	Vissa klasser är uppdelade i underklasser med olika tidsindex beroende på prestanda. När fordon med olika tidsindex möts får den med högst index starta före den med lägst index. Tidsskillnaden mellan dessa index utgör handikappet i startförfarandet
Förutbestämt breakout	För en klass gemensamt Breakout som inte får underskridas. Tider under klass breakout räknas i eliminering, ej i kvalificering i JR .
Säkerhetsbreakout	Tidsgräns som inte får underskridas. Om en tävlande underskrider säkerhetsbreakout för sin klass/for don medför det diskvalifikation ur tävlingen se G15.1
Dial in/Dial under	Breakout som den tävlande själv bestämmer i vissa klasser
Heads up	Båda tävlande startar samtidigt
Sportsman start	Startgrenens tre gula lampor tänds en i taget

Pro start	Startgranens tre gula lampor tänds samtidigt istället för en i taget
SFI Spec	Säkerhetspecifikation framtagen av SFI Foundation
FIA Standard	Säkerhetsstandard framtagen av FIA
ET Säkerhetsindelning	Säkerhetsklassning av fordon. Anger vilken utrustning ett fordon måste ha för att få köra en viss tid

DR 1.1 Bilklasser**DR 1.1.1 Junior Dragracing**

Klass	Åldersgräns	Specifikation
Junior Dragster	Avsett för barn och ungdomar, från det kalenderår de fyller 6 år upp till och med det kalenderår föraren fyller 25 år.	Klassen är begränsad till bakmotordragsters i "halvskala" tävlande över maximalt 201,17 meter (1/8 mile). Tävlingsformen körs med handikapp start och individuellt breakout (dial in), eller med heads up start och förutbestämt breakout. Se vidare klassregler Junior Dragster.
J15	Fordon av Street-typ för 15-åringar med ett säkerhetsbreakout på 11,50 (7,20) sekunder. Från och med det kalenderår föraren fyller 15 år upp till och med det kalenderår föraren fyller 16 år. J15 blir automatiskt en J16A det kalender år föraren fyller 16 år.	OBS! Fordonet ska kunna köras för fullt utan att gå under säkerhetsbreakout, det får inte krävas bromsning! Detta ekipage får köras i ET Säkerhetsindelning tillsammans med seniorerna. Se DR 1.4 för licenskrav.
J16A	Från och med det kalenderår föraren fyller 16 år upp till och med det kalenderår föraren fyller 18 år. Säkerhetsbreakout på 8.50 (5,10) sekunder. Licensen blir automatiskt en A4/B4 kalenderåret föraren fyller 18 år	Likvärdig en A4B4
J16B+Medical	Från och med det kalenderår föraren fyller 16 år upp till och med det kalenderår föraren fyller 18 år. Säkerhetsbreakout på 6,00 (3,66) sekunder. Tillstånd från DR-utskottet krävs. Mentor med samma eller högre licensklass är ett krav, mentor ska närvara vid samtliga tävling /träningstillfällen. Max två olika mentorer för varje förare Licensen blir automatiskt en A3/B3 kalenderåret föraren fyller 18 år.	Likvärdig A3B3+ Gäller samtliga nationella klasser ner till 6.0 sek Ej FIA klasser.

DR 1.1.2 ET Säkerhetsindelning

Fordon i denna tävlingsform delas in och säkerhetsbesiktas i tidsrelaterade säkerhetskategorier. Handikapp start och individuellt breakout (dial in) eller heads up start och förutbestämt breakout kan användas.

Här kan som alternativ förarna lottas in i elimineringsstegen.

Se DR ET

DR 1.1.3 Sportsmannaklasserna i Dragracing

Klass	Specifikation
Super Street (S/ST)	Klassbeteckning S/ST följt av startnummer. Heads up med pro start, klassbreakout 10,90 (6,90) sekunder. Klassen är avsedd för fordon som har hel kaross med öppningsbara dörrar och stänkskärmar över alla hjul, t ex sedan, kupé, hgv, pick up. Alternativt fordon med öppen kaross som har stänkskärmar över alla hjul, men utan tak och öppningsbara dörrar, roadsters och sportvagnar. Föraren ska alltid sitta på originalplats.
Super Gas (S/G)	Klassbeteckning S/G följt av startnummer. Heads up med pro start, klassbreakout 9,90 (6,30) sekunder. Klassen är avsedd för fordon som har hel kaross med öppningsbara dörrar och stänkskärmar över alla hjul, t ex sedan, kupé, hgv, pick up. Alternativt fordon med öppen kaross med stänkskärmar över alla hjul men utan tak och öppningsbara dörrar, roadsters och sportvagnar. Föraren ska alltid sitta sidoplacerad.
Super Comp (S/C)	Klassbeteckning S/C följt av startnummer. Heads up med pro start, klassbreakout 8,90 (5,70) sekunder. Klassen är avsedd för Dragsters, Funny Cars samt fordon av Altered-typ.
Stock (S)	Öppen för fordon i klassen Stock (S) fordonen besiktas enligt de tekniska klassreglerna i NHRA:s regelbok. Handikappstart mot givna index, individuellt break out och dial under. Klasserna Stock och Super Stock kan köras separat eller tillsammans i en elimineringsstege.
Super Stock (SS)	Öppen för fordon i klassen Super Stock (SS), fordonen besiktas enligt de tekniska klassregler-na i NHRA:s regelbok. Handikappstart mot givna index, individuellt break out och dial under. Klasserna Stock och Super Stock kan köras separat eller tillsammans i en elimineringsstege.
Competition	Öppen för fordon i klasserna Dragster (D) och Altered Cars (A). Handikappstart mot givna index. Klassbeteckning enligt nedan följt av startnummer.
Dragster (D)	Innehåller mycket modifierade fordon, som enbart är avsedda för tävlingsbruk. 25 olika klassindelningar.
	Klass A/D – D/D
	avsedda för fordon med sugmotorer utan lustgas

Klass	Specifikation	
	Klass E/D	med max sexcylindrig motor, F/D och G/D avsedda för fordon med max fyrcylindriga motorer
	Klass A/ND – B/ND	dragster enligt klassregler för Nostalgi Dragster
	Klass DT/D - FT/D	fordon med turbomatad motor
	Klass AA/D - FA/D	fordon med kompressor Roots High Helix
	Klass AB/D - FB/D	fordon med kompressor
	Klass BN/D	fordon med lustgasmatad sugmotor
Altered Cars (A)	Innehåller mycket modifierade fordon, som enbart är avsedda för tävlingsbruk. 30 olika klasser. Fordonen ska vara av typ Altered, Funny Car, roadster eller försedda med hel kaross.	
	Klass A/PM	fordon med lustgas
	Klass AA/PM	fordon med kompressor
	Klass AT/PM	fordon med turbo
	Klass A/A - I/A	fordon med sugmotorer utan lustgas
	Klass AA/A - DA/A	fordon med kompressor, Roots High Helix
	Klass AB/A - DB/A	fordon med kompressor
	Klass AT/A - ET/A	fordon med turbomatad motor
	Klass AN/A - DN/A	fordon med lustgasmatad motor
Nostalgi Funny Car (N/FC)	Klassbeteckning N/FC följt av startnummer. Klassen innehåller fordon som kännetecknas av en serietillverkad sedan eller kupé kaross av årsmodell 1980 eller äldre, rörram, kompressor, metanol eller nitrometan som bränsle. Heads up med pro start.	
Nostalgi Top Fuel Dragster (N/TF)	Klassbeteckning N/TF följt av startnummer. Klassen innehåller fordon som kännetecknas av en hjulbas med minst 3,810 mm (150 tum) Max 5,710 mm (225 tum) samt en rörram där motorn är placerad framför föraren, kompressor, metanol eller nitrometan som bränsle. Heads up med pro start.	

DR 1.1.4 FIA Klasserna

Fordon enligt FIA:s dragracingregler.

Vid nationella tävlingar, träning och uppvisning gäller SBF:s Nationella tävlingsregler och fordonen ska besiktas enligt FIA:s tekniska regler.

Vid internationella tävlingar gäller FIA:s Internationella tävlingsregler och tekniska dragracingregler.

Reglerna finns tillgängliga att ladda ner på FIAs hemsida www.fia.com.

FIA klassernas tävlings- och tekniska regler finns att köpa som en komplett FIA regelbok hos FIA.

DR 1.2 Reklam

Reklam vid nationella tävlingar

Se G 8 och DRT 7.1

DR 1.3 Tävlingsgenomförande

En tävling består av kvalificering/tidsträning och eliminering/utslagning.

Tävlingen startar i och med att anmälningssekretariatet öppnar och avslutad i och med att resultatlistan är tidsatt och undertecknad av tävlingsledaren.

Se G 3.3, G 3.4, G 3.5

DR 1.3.1 Lokal tävling

Se G4, G5

En lokaltävling kan bestå av kvalificering/tidsträning, eliminering/utslagning eller träning/tidkortskörningar.

Vid lokal tävling körs företrädesvis med fordon som besiktigas enligt ET säkerhetsindelning.

Tävlingsformen kan köras på valfritt sätt.

Kvalificering/tidsträning är inte nödvändig men önskvärd.

I ET-säkerhetsindelning är det inte önskvärt med alltför stor tidsskillnad mellan snabbaste och långsammaste fordon vid eliminering med handikapstart och med deltagande fordon med prestanda under 10,00 (6,40) sekunder. Om mer än 4,00 (2,00) sekunder skiljer bör tidsgränsen mellan de i tävlingen ingående elimineringsstegen flyttas för att undvika detta.

Tävlingsinbjudan ska innehålla:

Tävlingsarrangör och tävlingsdag

Tävlingsledare och domare

Klassindelning, (tillåtna fordon)

Typ av eliminering, träning/tidkortskörning

I övrigt ska inbjudan ge en rättvisande bild av tävlingens uppläggning och genomförande

DR 1.4 Tävlingslicens

Se G 7.1

Förare mellan 8 och 18 år benämns juniorer.

Licensinnehavare i andra sportgrenar än dragracing kan ansöka hos Dragracingutskottet om dispens från förarprov.

Bokstavsförklaring:

J = Junior

A = Fordon med en hjulbas över 3.175 mm (125 tum).

B = Fordon med en hjulbas under 3.175 mm (125 tum).

C = Pro Stock, Pro Modified

Licens till funktionshindrad med annan restriktion än glasögonrestriktion utfärdas efter beslut i Dragracingutskottet. Samråd med förbundsläkare ska ske. Notering av SBF ska finnas på licensen.

DR 1.4.1 Åldersgränser

	Fr.o.m. det kalender år man fyller
Junior Dragster Kids	6 år
Junior Dragster Stock	8 år
Junior Dragster Modified 8.90	10 år
Junior Dragster Modified 7.90	12 år
Junior Dragster Pro	16 år
Junior 15 år	15 år
Övriga klasser (ET-säkerhetsindelning, Super-klasserna, Sportsman-klasserna)	16 år
FIA-klasserna	18 år

Vid utlandsstart:

Observera att andra länder kan ha andra åldersgränser, men även andra krav. Kontrollera med aktuellt lands bilsportförbund (ASN).

DR 1.4.2 LicensstyperSe även **G 7.1**

Licens	Giltighet
Prova På licens	Inom Dragracing är det tillåtet att delta i tävling med denna licens för tider långsammare än 10,00 (6,40) sekunder. Gäller även för träning om giltig licens är vilande i den gren och för den licensklass utövaren innehar vilande licens .
Prova På Rekrytering	- Prova Bilsport - Medåkare från 13 år För omyndig krävs alltid målsmans medgivande För passagerare vid medåkning se DRT 10.10 -”Kändisheat”. där endast personer med viss erfarenhet av bilsportävlande
Bilsportlicens Enkel	En Dag På Strippen (EDPS), Street Legal samt Prova På dragracing så kallad förenklad tävlingsform. Gäller i klasserna: - Junior Stock, - Junior från 15 år 11,50 (7,20) sekunder - Stock ner till 10,00 (6,40) sekunder - Street Legal - ET-Säkerhetsindelning långsammare än 10,00 (6,40) sekunder
Tillfällig licens	Tillfällig licens gäller vid ett tävlingstillfälle i den gren och för den licensklass utövaren innehar vilande licens. Kan köpas till fritt antal evenemang. Licensen köps via Bilsport Online. (Ej om licensen är spärrad) Tillfällig licens gäller för lokal eller nationell tävling.

Licenser	Giltighetq
Debutlicens	Licensen gäller: J = Junior Stock, Junior Modified. J15 = Bil av Street-typ enl ET reglementet samt ett säkerhetsbreakout 11,50 (7,20) sekunder. A4, B4 = Stock, Super Street, Super Gas. ET långsammare än 10,00 (6,40) sekunder. Debutlicensen är avsedd för Juniordragsters, tävlingsfordon med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, hgv, roadsters, vans och pick up tillåtna. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars förbjudna. Licensen gäller under förarens första tävlingssäsong. Licensen gäller nationella klasser på dragracingtävlingar i Sverige, dock inte Svenskt Mästerskap. Önskas nationell licens för Juniordragsters, J15 samt A4, B4 eller internationell licens för A4, B4 under första säsongen ska teoretiskt kurs genomföras.
Nationell licens	Giltig teoriutbildning eller en säsong med debutlicens, (gäller endast J- och A4, B4- licens).
	Klass Fordon
	J Junior Stock, Junior Modified

J 15	Bil av street-typ enligt ET Säkerhetsindelning med ett säkerhetsbreakout på 11,50 (7,20) sekunder. För 15-åringar, giltig endast i Sverige, samt eventuellt i annat land. Kontrollera med värdlandets "Bilsportförbunds" gällande regler.
J16A	Likvärdig A4B4 för 16-18 år Giltig nationellt sverige +ev andra länder Kontrollera med värdlandets "Bilsportförbunds" gällande regler.
J16B+ Medical card	Likvärdig A3B3 För 16-18 åringar, giltig nationellt sverige. Mentor närvarande vid körning under 8.50 sek på 402,33m (5,60 Sek 201,17m) Kontrollera med värdlandets "Bilsportförbunds" gällande regler.
A4, B4	Stock, Super Street, Super Gas, Super Comp. ET långsammare än 7,50 (4,50) sekunder.

Licenser	Giltighet
A3, B3	Competition 1 Denna licens gäller följande klasser i Competition, D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A, CT/A, DT/A, ET/A, BA/A, BB/A, CA/A, CB/A, DA/A, DB/A, DN/A, E/D, F/D, G/D, FT/D, DA/D, EA/D, EB/D, FA/D, FB/D.
A3, B3+ Medical Card	Competition 2 Säkerhetsindelning i tidsintervallen 6,00 – 7,49 sekunder, Nostalgia Funny Car samt Nostalgia Top Fuel. Denna licens gäller följande klasser i Competition, A/PM, AA/PM, AT/PM, A/A, B/A, C/A, AT/A, BT/A, AA/A, AB/A, AN/A, BN/A, CN/A, A/D, B/D, C/D, D/D, DT/D, ET/D, AA/D, AB/D, BA/D, BB/D, CA/D, CB/D, DB/D, BN/D, A/ND, B/ND. Läkarundersökning enligt SBF/FIA-norm se nästa sida om Nationell Bilsportlicens med Medical Card (A3, B3+ Medical Card)
Internationell licens	Läkarundersökning enligt FIA-norm.
	Klass Fordon
	A4, B4 Stock, Super Street, Super Gas, Super Comp. ET långsammare än 7,50 sekunder.
	A3, B3 Competition, ET-säkerhetsindelning i tidsintervallen 6,00 – 7,49 sekunder.
	C1 Pro Stock
	C2 Pro Modified
	A2 Top Methanol Dragster
	B2 Top Methanol Funny Car
	A1 Top Fuel Top Methanol Dragster
	B1 Funny Car Top Methanol Funny Car

Licens	Fordon
A1-A4	fordon med hjulbas över 3.175 mm (125 tum).
B1-B4	fordon med hjulbas under 3.175 mm (125 tum).
C1	Pro Stock och C2 gäller för Pro Modified

Innehavare av A1, B1, A2, B2 samt C1-licens kan även begära att få erhålla en A3, B3-licens utan förarprov. Se G 7.

Licens	Giltighet
Bilsportlicens Nationell med Medical Card (A3, B3 + Medical Card)	Nationell licens med Medical Card gäller för nationella tävlingar i EU-länder och länder som FIA jämställer med EU-länder. Licensen omfattar även starttillstånd för utlandsstart. Vid förnyelse av Nationell licens med Medical Card fordras utan undantag läkarintyg varje år. Se G 7.

DR 2.0 ANMÄLAN

DR 2.1 Förarens ansvar

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

DR 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

De specificerade uppgifter som begärs i anmälningssystemet eller blanketten ska noggrant ifyllas. Fordonet ska anmälas i en klass/säkerhetsindelning som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen, och fordonet ska då uppfylla de tekniska kraven för respektive klass/säkerhetsindelning. Endast ett fordon per förare får anmälas i respektive klass/säkerhetsindelning. Endast en förare per fordon får anmälas i respektive klass/säkerhetsindelning.

DR 2.2.1 Byte av tävlingsfordon under tävling

Förare får byta fordon inom samma klass/säkerhetsindelning under tävling förutsatt att: bytet måste ske före kvalificeringens slut
minst en kvalificeringstid måste genomföras med det nya fordonet
detta fordon måste vara registreringsbesiktigad/chassibesiktigad om så behövs för respektive klass-/säkerhetskategori
ha en godkänd tävlingsbesiktning
det nya fordonet tilldelas nytt startnummer
Föraren förlorar de kvattider hon eller han kört sig till före bytet av fordonet.
Den förare som avstått sitt fordon kvarstår med denna och körda kvattider i kvallistan.
I dessa bestämmelser menas med fordon samt chassi i de fall där flipkaross eller annan lös kaross är monterad.

DR 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävlingsledningen tillsammans med arrangören beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till de anmälda.
Ställs tävlingen in kan anmälningsavgiften återbetalas.

DR 2.4 Avanmälan

Samtliga deltagare är skyldiga om förhinder till deltagande finns att göra avanmälan till respektive arrangör. Se eventuella tillägsregler.

DR 3.0 DEPÅER

DR 3.1 Depå

Depåplatsen är sportens ansikte utåt mot publik, sponsorer och massmedia. Se till att i största möjliga mån hålla depåplatsen ren, snygg, välvårdad och säker.

Läs igenom arrangörens information om miljöarbetet på tävlingen och följ miljöplanen.

Se DR 14.0 Inbjudan, DRT 9.3 Brandsläckare, G 2 Miljö

DR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

När man kommer till tävling ska man alltid kontakta anmälningssekreteriatet,

Öppettider för anmälningssekreteriatet står i tävlings inbjudan.

Tävlingen startar i och med att anmälningssekreteriatet öppnar.

Delar av dessa kontroller kan delegeras till exempelvis besiktningssekreteriatet.

Vid incheckning ska:

- Tävlingshandlingar uppvisas.
- Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Deltagaren uppmanas att inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid anmälningssekreteriatet, blankett finns tillgänglig på https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/blanketter/folksam_mekanikeranmalan.docx

Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.

Efter avslutad incheckning omfattas du av gällande tävlingsregler.

DR 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en tävlingsbesiktning.

Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande i depå eller liknande.

Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes tävlingsfordon under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

Teknisk kontroll kan komma att utföras under tävling. Om klasser som kräver det körs ska våg, ljudmätare och anordning för kontroll under tävlingsfordonet finnas tillgänglig

Se DRT 0.2–0.8

DR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarinformation bör genomföras och bör ledas av tävlingsledaren, som ska kalla de tävlande och domarna till information.

Informationen bör innehålla:

Säkerhetsfrågor, särskild vikt ska läggas vid målgång och banlutet

Avvikelser från tidsschemat

Organisationsändring

Avvikelse från normalt startsätt, kvalprocedur, elimineringsförfarande

Tid och plats för information ska anges i inbjudan eller i slutinstruktionen.

Vid internationella tävlingar bör förarinformation även hållas på engelska.

DR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING DRAGRACING, DR

I en dragracingtävling ingår kvalificering och utslagning (eliminering) eller tidkortskörningar. När kvalificeringen är avslutad, plockas de bästa förarna i varje klass ut, och dessa placeras in i en stegen (elimineringsstegen) för att delta i utslagningen.

Vid utslagningen startar man parvis och den som först passerar mållinjen, oavsett tid, har vunnit heatet och går vidare till nästa omgång dock kan vissa undantag finnas då breakout tillämpas.

För att göra utslagningen så rättvis som möjligt finns, i vissa klasser ett handikappsystäm utarbetat där handikappet baserats på faktiska och teoretiska tider i varje klass.

Förarna placeras in i elimineringsstegen, efter hur bra tid de har noterat under kvalificeringen.

DR 7.1 Kvalificering

Kvalificering körs för att placera in den tävlande i en elimineringsstegen.

Vid kvalkörning måste mållinjen passeras för att få en godkänd kvaltid, innan tidtagningsanläggningen gör timeout. Det förutsätter dock att den tävlande inte är utesluten ur heatet.

Om två förare gjort lika bra tid kontra index under kvalificering gäller i JR, Superklasserna, Stock- och Super Stock klasserna samt i Competition att den som noterade tiden först erhåller den lägsta kvalplatsen.

Se **DR 8.0**

Som alternativ till lottning kan tävlingsledningen istället för kvalkörningar använda slumpvisa/handplocka par i elimineringsomgång 1. Vinnarnas resultat i omgång 1 används sedan som underlag för en kvallista, som i sin tur utgör underlag för elimineringsomgång 2 som utgör basen för resten av stegen.

DR 7.1.1 Kvalplacering i Säkerhetsindelning ET

Arrangören beslutar om kvalificeringssystem, exempelvis, lottning, reaktionstid, typ av fordon.

DR 7.1.2 Kvalplacering i Juniordragster

Endast kvaltider över respektive breakout räknas som godkända.

I Juniordragster sker kvalificering mot reaktionstid, Dial in eller lottning.

När alla förare med reaktionstider på plussidan placerats i listan/stegen placeras förare med reaktionstider på minussidan in. Först placeras förare med reaktionstid närmast noll, på nästa plats placeras förare med näst närmast noll o.s.v.

Underskrids säkerhetsbreakouten är den tävlande diskvalificerad ur tävlingen.

Diskvalifikation medför att samtliga resultat stryks (gäller under hela arrangemanget)

Om kval inte kan genomföras, kan även lottning användas på två sätt:

Den första omgången i stegen lottas och eliminering sker som vanligt.

Den första omgången i stegen lottas. De vinnande ekipagens tider (jämfört med index i förekommande fall) skapar en kvallista och stegens omgång två utformas efter denna. Elimineringen fortsätter sedan som vanligt.

För att få en godkänd kvaltid måste mållinjen passeras innan tidtagningsanläggningen gör timeout.

Det förutsätter dock att den tävlande inte är utesluten ur heatet.

Se **DR 7.1** och **DR 8.0** samt **G 15.1**

DR 7.1.3 Kvalplacering i Superklasserna

Placering i kvallista/stege görs så att för alla förare med en tid lika med eller tid över breakout räknas den snabbaste tiden.

För förare som endast har tider under breakout räknas den tid som ligger närmast denna tidsgräns. Förare med bästa tid på eller över breakout är kvaletta, förare med näst snabbaste tid på eller över breakout är kvaltvåa o.s.v.

När alla förare med tider över breakout placerats i listan/stegen, placeras förare med tider enbart under breakout in.

Först placeras förare med tid närmast breakout, på nästa plats placeras förare med närmast snabbare tid o.s.v.

Om kval inte kan genomföras, kan även här lottning användas.

Klasserna kan köras ihop i en stege.

Se **DR 7.0**

DR 7.1.4 Elimineringstegar

Tre (3) typer av elimineringstegar finns.

Mallar hur elimineringstegarna är utformade finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.

Stegtyp ska tillsammans med eventuella begränsningar i stegstorlek och eventuella krav på antal inkvalade fordon ska framgå av tävlingsinbjudan/tilläggsregler. Denna information ska kunna utläsas per klass.

Stege	
Pro	Pro-stege innebär att kval 1:an (i 16-bils fält) möter 16:e, kval 2:an möter 15:e osv.
Sportsman	Sportsmanstege innebär att kval 1:an (i 16-bils fält) möter 9:an, kval 2:an möter 10:an.
ET (endast för ET klasser)	ET-stege innebär att kval 1:an (i 16-bils fält) möter 16:e, kval 2:an möter 15:e o.s.v., Krav på antal inkvalade. Se DR 7.1.4.1. Om stegarna inte är fulla ska sololöp ges i första omgången till de bäst kvalificerade.

Alla 3 stegtyperna kan köras som 4-, 8-, 16-, 32- eller 64-bils fält. Större fält än 64-bilars körs ej.

För FIA-klasserna ska stegtyp enligt FIA-reglerna användas.

För klasserna Junior Dragster, Super Street, Super Gas, Super Comp, Stock/Super Stock samt Competition ska sportsmanstege användas.

För ET säkerhetsindelning står det arrangören fritt att välja stegtyp.

DR 7.1.4.1 Rekommendation på antal kvalificerade

Storleken på stegen bestäms av tävlingsledningen.

Rekommendation enligt matrisen nedan:

Fält	Kvalificerade
4 bilar	minst 3
8 bilar	minst 6
16 bilar	minst 13
32 bilar	minst 28
64 bilar	minst 58

Tävlingsledningen kan besluta att köra en mindre stegstorlek för att hinna slutföra tävlingen inom tillståndstiden t.ex. på grund av avbrott för väder, sanering etc.

DR 7.2 Segrare

För att kunna bli segrare i ett heat och gå vidare till nästa omgång under eliminering krävs att fordonet går in i stage för egen maskin och aktiverat startgranen, gäller även vid solokörning.

Om det ena ekipaget korsar mitt- eller sidolinje, kontakt med barriärer, Armcoräcken eller annan utrustning som tillhör banan (plastkoner och tidtagningsreflektorer undantagna) behöver det andra ekipaget inte fullfölja heatet för att förklaras som vinnare.

Om den tävlande vid solokörning korsar sido- eller mittlinje så är den tävlande fortfarande vinnare.

Dock förklaras tid och hastighet ogiltig, med avseende på val av bana, svenskt rekord etc.

Målsättningen är alltid att utse en segrare

DR 7.3 Omkörning

Behöver inte ske om båda tävlande är överens om utgången av heatet.

Under eliminering tillgrips omkörning endast vid fel på tidtagningsanläggning eller efter felaktigt handlande av funktionär, om något av felen är avgörande för heatets genomförande.

Tekniska fel på fordon är inte skäl för omkörning tex fälgar, markfrigång.

Tävlingsledaren kan besluta om omkörning vid annat fel som kan anses vara avgörande för loppets genomförande.

DR 7.4 Index

Index är den beräknade potentialen hos en klass.

Skillnaden mellan två klassers index är handikappet mellan dem under eliminering.

Vid tävlingar där scoreboards används har den tävlande accepterat sitt på scoreboarden angivna index i och med att den tävlande har tänt prestige lampan.

Indextabell och indexändringar för klasserna Stock och Super Stock publiceras på www.nhra.com

Indextabell och indexändringar för klassen Competiton publiceras på www.sbf.se .

För fastställande av index i Competition eliminator gäller särskilda bestämmelser.

Se **DR 18.3**

DR 7.5 Competition Index Control, CIC

Se DR 18.3

DR 7.6 Solokörning

Solokörning är när endast ett fordon är korrekt instagat

DR 7.7 Breakout regel

I de klasser där så anges gäller breakout.

Detta innebär att tävlande som kör under sina dial in respektive breakoutgräns i elimineringen är uteslutna ur heatet, med följande undantag:

- Om någon av de tävlande bryter mot bestraffningsbestämmelserna.
- Vid solokörning.
- Om båda tävlande kör under sina dial in vinner den som avviker minst.
- När två fordon med samma handikapp klass tävlar mot varandra i klassen Stock/Superstock.
- Om båda tävlande kör lika långt under sina breakout, vinner den som passerar mållinjen först.

DR 7.7.1 Säkerhetsbreakout

Underskrids säkerhetsbreakouten är den tävlande diskvalificerad ur arrangemanget.

Diskvalifikation medför att samtliga resultat stryks och gäller under hela arrangemanget.

Se G 15

Klass		Säkerhetsbreakout
ET säkerhetsindelning		Säkerhetsbreakoutet är kopplat till fordonet och föraren inte klassen.
Superklasserna		Säkerhetsbreakoutet är kopplat till fordonet och föraren inte klassen.
Juniordragster		Säkerhetsbreakout:
	JR Kid	Säkerhetsbreakout 16,90 (1/8 mile) 8,70 330 feet samt 138 Km/h
	J/S	12,70 sekunder 201,17 meter (1/8 mile), 6,50 sekunder 330 feet (100,58 m). samt 138 Km/h
	J/MB	Med stålchassi 8,70 sekunder 201,17 meter (1/8 mile), 4,70 sekunder 330 feet (100,58 m). samt 138 Km/h
	J/M	Med Docol R8 eller Chrome moly chassi 7,70 sekunder 201,17 meter (1/8 mile), 4,30 sekunder 330 feet (100,58 m). samt 138 Km/h
	JR Pro	7,50 sekunder 1/8 mile (201,17 m) 4,10 sekunder 330 feet (100,58 m) och/eller hastighet 144 km/h

DR 7.8 Dial in/Dial under

Det är den tävlandes ansvar att tydligt markera sitt dial in/dial under, på kaross eller vindruta och sidoruta vänd mot tidtagningspersonalen inför varje heat minst 120mm höjd och minst 20 mm breda och god läsbarhet för tidtagningspersonalen, som alternativt kan Dial in boards användas. Förare godkänner inskriven tid genom att gå in i prestage på de banor där dial in visas på scoreboards eller liknande.

Arrangören bestämmer sättet att ändra dial in och anger detta i inbjudan alternativt i tilläggsreglerna.

DR 7.9 Frammatning

Frammatningslinjens-/ernas början ska vara tydligt markerad med skylt el dyl.

Tävlingsfordonen ska, när de passerat denna punkt helt uppfylla bestämmelserna i de tekniska reglerna.

Uteblivande från inställelse i frammatningskön medför att föraren automatiskt utesluts från sin plats i pågående heat. Under eliminering medför uteblivande omedelbar uteslutning ur heatet.

Fordonen ska alltid vara bemannade, d.v.s. det ska vid fordonen alltid finnas en person som ansvarar för fordonen.

När ett fordon når frammatningslinjernas slut ska förare och fordon vara klara för start och tävling.

DR 7.10 Reserver

Om någon av förarna inte kan komma till start med sitt fordon i första elimineringsomgången, får dennes plats tas av den reserv som placerats sig närmast utanför stegen under kvalificering, om tid finns.

Reserv får endast gå in på tävlingsledningens direkta uppmaning.

Om det finns plats för flera reserver i stegen går de in i turordning.

DR 7.11 Val av bana

Vid kvalificering ska, om banförutsättningarna medger det, körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Tävlingsledningen beslutar om banval.

I eliminering, i klassen Competition, väljer den tävlande med bästa tiden i förhållande till index i föregående omgång bana, i omgång ett gäller kvalplaceringen övriga klasser avgörs banval med hjälp av exempelvis lottdragning eller slantsingling, alternativt via slumpmässigt urval – avgörs av tävlingsledningen.

DR 7.12 Burnoutregler

Endast en (1) vätskeburnout och en (1) torrdragning är tillåten i:

Juniordragster, ET Säkerhetsindelning >10,00 sekunder, S/ST och S/G

Startlinjen får inte överskridas under burnout av dessa fordon.

Endast en (1) vätskeburnout är tillåten i:

ET Säkerhetsindelning <10,00 sekunder, Super Comp, Competition Eliminator

Dessa fordon får korsa startlinjen, en (1) gång, men burnoutens längd, i tid och sträcka, ska vara skälig, och samstämmig med den andra tävlandes.

Ingen får vidröra fordonet under burnout.

Det är inte tillåtet att vända på banan och köra tillbaka till startlinjen.

Att korsa mittlinjen under burnout är inte grund för uteslutning.

Fordon som har passerat startlinjen under burnout ska backa tillbaka för egen maskin.

Burnout i depå, upplining eller på returväg m.m. är absolut förbjudet och ska bestraffas.

DR 7.13 Omstart

Om båda tävlande får problem innan instagning kan omstart ske efter beslut av tävlingsledaren.

Kan detta inte ske är de tävlande uteslutna ur heatet.

Om omstart orsakas av arrangörsproblem bör de tävlande som fått avbryta sin körning erbjudas tid för nödvändig kylning, tankning, etc. före omstart.

DR 7.14 Startförfarande

På starterns tecken åker förarna sakta fram till startlinjen, och iakttar startgranens övre vita positionslampa, prestagelampa.

Denna lampa tänds när framhjulen bryter den första fotocellen.

Därefter fortsätter förarna sakta framåt ytterligare ca 18 cm tills den andra vita positionslampan/stagelampan också tänds.

När båda lamporna är tända står fordonet på plats klar för start.

I vissa klasser är det dock tillåtet att rulla ytterligare längre fram, så att prestige-lampan slocknar, s.k. deepstage

I Superklasserna samt i klasserna Stock och Super Stock gäller att båda fordonen måste ha tänt prestagelampan innan något fordon får köra fram och tända stagelampan.

Vid kvalificering avgör startern stage proceduren, om tävlande passerar rätt startposition, måste han/hon backa helt ut ur stage och prestige innan nytt försök görs. Det är under inga omständigheter tillåtet att backa in i stage.

När fordonets framhjul har tänt prestagelampan är det inte tillåtet för mekaniker eller funktionärer att röra fordonet.

Instagning ska ske med framhjulen.

Extra plåtar etc. för att bryta fotocellerna före eller efter framhjulen är absolut förbjudna.

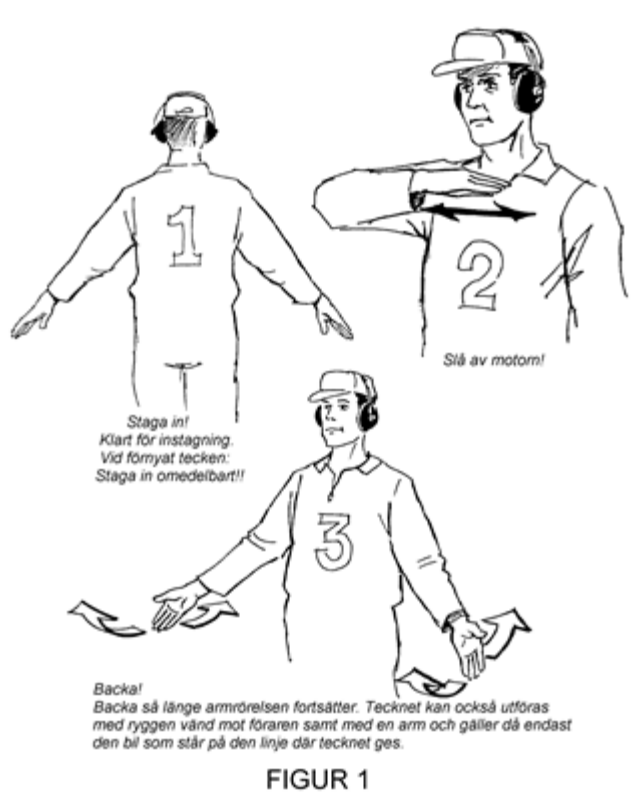
När båda fordonen står rätt trycker startern på startknappen vilket startar nedräkningen.

Förarna ska då iaktta startgranens gula lampor som börjar blinka uppifrån och ner med en intervall på 0,5 sekunder, tills den gröna lampan tänds, och då det är klart att köra.

I Superklasserna ska "prostart" användas, vilket innebär att alla tre gula lamporna tänds samtidigt före den gröna. Intervallet ska mellan de gula och den gröna lampan för Super Street vara 0,5 sekunder, för Super Gas och Super Comp ska intervallet vara 0,4 sekunder.

När föraren går in i stage godkänner föraren visat dialin samt att tävla under för stunden rådande förhållanden, tex mörker

Automatstart Se: [Tidtagningsreglemente DR](#)



DR 7.15 Tjuvstart

Vid kvalificering och träning har tjuvstart ingen betydelse, tid och hastighet registreras oavsett för tidig start förutsatt att startgranen aktiverats.

Vid eliminering:

Om den tävlande lämnar stagefotocellen eller bryter startfotocellen innan den gröna lampan tänts blir det automatiskt tjuvstart och uteslutning ur heatet.

Vid tjuvstart av båda fordonen är det alltid den som tjuvstartar först som döms som utesluten ur heatet, oavsett vem som tjuvstartat mest i förhållande till sin gröna lampa.

Om båda ekipagen går in i stage för egen maskin men det ena ekipaget går sönder efter att granen aktiverats omfattas det andra ekipaget av tjuvstartsreglerna.

Om båda fordonen lämnar startlinjen innan första gula lampan har tänts är båda uteslutna ur heatet. Undantag: Om **tävlingsledningen** kan avgöra vilken av förarna som startade först, kan tävlingsledaren besluta att föra den förare som startade sist vidare i stegen.

Om en tävlande tjuvstartar och den andra korsar mittlinje eller yttre gränser skall den som tjuvstartar återinsättas.

Automatstart Se: [Tidtagningsreglemente DR](#)

DR 7.16 Deepstage

Deepstage är förbjudet i:

- Stock
- Super Stock
- Superklasserna

DR 7.17 Starterns auktoritet

Följande gäller vid eliminering:

Efter det att startern gett klartecken till att gå in i stage och en av de tävlande har gått in i stage, ska medtävlande snarast gå in i stage.

Om så inte sker, aktiverar startern tidtagningen utan förvarning.

Den som inte står i stage är då utesluten ur heatet.

Startern avgör alltid.

För Automatstart Se Tidtagningsreglemente DR

DR 7.18 Översättningstabell tidsgränser

1/4 mile	(1/8 mile)	1/4 mile	(1/8 mile)
17,00 sek.	10,50 sek.	10,00 sek.	6,40 sek.
16,00 sek.	10,00 sek.	9,90 sek.	6,30 sek.
14,00 sek.	8,60 sek.	8,90 sek.	5,70 sek.
13,50 sek.	8,40 sek.	8,80 sek.	5,60 sek.
12,50 sek.	7,80 sek.	8,70 sek.	5,40 sek.
12,00 sek.	7,50 sek.	8,50 sek.	5,10 sek.
11,50 sek.	7,20 sek.	8,00 sek.	4,80 sek.
11,00 sek.	7,00 sek.	7,50 sek.	4,50 sek.
10,90 sek.	6,90 sek.	6,00 sek.	3,66 sek.

1/8 mile	(330 feet)
16,90 sek.	8,70 sek.
12,70 sek.	6,50 sek.
8,89 sek.	4,80 sek.
7,70 sek.	4,30 sek.

DR 7.19 Kommunikation**DR 7.19.1 Tävlingsnummer**

Varje förare med tävlingslicens tilldelas ett fast tävlingsnummer, detta nummer finns angivet på SBF licensen. Detta tävlingsnummer har föraren så länge föraren har samma licensinnehav kvar hos SBF. I de klasser där serier körs kan varje år delas ut startnummer 1 till 10 i respektive serie och gäller för det aktuella året.

Dessa startnummer kan endast användas vid tävlingar som ingår i respektive serie. SBF:s fasta tävlingsnummer följer föraren, inte tävlingsfordonet.

Vid lokal tävling eller träning/tidkortskörningar är arrangören fri att numrera fordonen på lämpligt sätt.

Se DRT 7.3

DR 7.19.2 Startgran/ljussignaler

Se tidtagningsreglemente DR

DR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se G 15.1

DR 8.1 Förseelse/påföljd under tävling

Gällande bestraffningsskala:

Förseelse		Bestraffningspåföljd
Depå		
Hög hastighet till och från depåplats.	Enligt DR 14.0	Varning max 1st därefter tävlingsböter minst 500skr
Felaktig varmkörning	Enligt DRT 9.11	Varning max 1st därefter tävlingsböter minst 500skr
Arbete under bil utan pallbockar	Enligt DRT 9.4	Uteslutning ur tävling
Burnout på ej anvisad plats	Enligt DR 7.12	Varning max 1st därefter tävlingsböter minst 500skr
Tävlingsbesiktning		
Avvikelser som gäller klassen (även ljud, vikt eller bränslemässigt)	Enligt DR 8.1	Uteslutning ur heat
Tävlingskörning		
Inte infinna sig till start på angiven tid eller efter uppmaning av funktionär	Enligt DR 7.9	Uteslutning ur heat
Inte klarar att starta motorn vid uppmaning	Enligt DR 8.1	Uteslutning ur heat
Inte följer starterns direktiv	Enligt DR 7.17	Uteslutning ur heat
Beröring av fordon efter att framhjulen har tänt prestagelampan vid instagning	Enligt DR 7.14	Uteslutning ur heat
Avsiktligt fördröja instagning	Enligt DR 7.17	Uteslutning ur heat
Inte klarar att staga för egen maskin	Enligt DR 7.9	Uteslutning ur heat
Lämna startlinjen (starta) innan startern aktiverat tidtagningssystemet	Enligt DR 7.15	Uteslutning ur heat
Att använda sig av neutralstart vid start av heatet (automatlåda)	Enligt DR 8.1	Uteslutning ur heat
Helt korsa mitt- eller sidomarkeringar med något hjul. Gäller ej om det är uppenbart för tävlingsledningen att den tävlande gjort detta i ett försök att undvika att vätska ska komma på banan eller undvika kollision med medtävlande.	Enligt DR 7.2	Uteslutning ur heat
Helt korsa mitt- eller sidomarkeringar med något hjul vid solokörning i eliminering.	Enligt DR 7.2	Tiden räknas inte för banval i nästa elimineringsheat

Kontakt med barriärer, armcoräcken eller annan utrustning som tillhör banan Gäller inte om det är uppenbart för tävlingsledningen att den tävlande gjort detta i ett försök att undvika att vätska ska komma på banan eller undvika kollision med medtävlande.	Enligt DR 7.2	Uteslutning ur heat
Spridande av delar eller vätska framför motståndaren i motståndarens bana	Enligt DR 8.1	Uteslutning ur heat
Tjuvstart Om båda ekipagen tjuvstartar oavsett vem som tjuvstartat mest i förhållande till sin gröna lampa, är det alltid den som tjuvstartar först som bestraffas.	Enligt DR 7.15	Uteslutning ur heat

Målsättning ska alltid vara att utse en vinnare av heatet.

DR 8.2 Protester och tidsfrister under tävling

För protest se även **G 15.2**

Protest avseende	Ingives senast
Medtävländes behörighet	En timme före start av eliminering
Tävlingens genomförande	En timme före första kvalificerings heat
Beslut av Teknisk Chef/tekniker	30 min efter genomfört heat, dock under eliminering före nästa omgång
Fel och oegentligheter efter genomfört kval/tävlingsheat	30 min efter genomfört heat, under eliminering gäller före nästa omgång.
Placering i resultatlistan	30 min efter offentliggörande av kvallista/resultatlistan

DR 8.2.1 Protester mot tävlingsbestraffning

Se **G 15.2**

DR 8.2.2 Överklagan mot domslut

Se **G 15.3**

DR 9.0 RESULTAT

DR 9.0.1 Officiellt svenskt rekord

Officiella Svenska rekord noteras i klasserna:

- Stock
- Super Stock
- Competition Dragster, Altered
- Pro Modified
- Pro Stock
- Top Methanol Funny Car, Top Methanol Dragster
- Funny Car
- Top Fuel

Rekord kan endast noteras av förare med SBF licens under officiell kvalificering eller eliminering.

~~Rekordkörning måste backas upp inom en (1) procent vid samma tävlingstillfälle.~~

Rekord noteras för 402,33 m. respektive 201,17 m.

I klasserna Funny Car och Top Fuel kan rekord också noteras för 1000 fot (304,8 m).

Rekord för 201,17 m. kan noteras under tävling över 402,33 m. förutsatt att tidtagningsanläggningen är utrustad för mätning av tid och hastighet vid 201,17 m.

Den klass i vilken rekord noteras måste finnas med i tävlingens inbjudan och vara öppen för alla som uppfyller licenskraven och har ett fordon som uppfyller kraven för att delta i aktuell klass.

Vid rekord ska fordonets vikt, motorstorlek och bränsle kontrolleras i omedelbar anslutning till respektive körning, rekord.

~~Om differensen mellan de båda tiderna eller slutfarterna är större än en (1) procent men båda är bättre än det gällande rekordet gäller den sämre noteringen som nytt rekord.~~

Tidtagningsanläggning enligt Tidtagningsreglementet.

Vid medvind i banans längsriktning får denna inte överstiga 4,47 m/s (10 mph.). Domarjuryn avgör när för stark medvind blåser.

Generellt sett kan svenska rekord endast sättas på svensk bana, men SBF:s Dragracingutskott kan sanktionera specifik utländsk bana/arrangör för notering av svenska rekord.

DR 9.0.2 Förarens ansvar

Det är förarens ansvar att:

- De föreskrivna tekniska kontrollerna är utförda direkt efter rekordkörningen.
- Tillsända godkänd rekordansökan till SBF:s rekordansvarig, för att kunna tillgodoräkna sig ett nytt officiellt rekord.
- Anmäla nytt rekord och ska fortast möjligt tillsändas SBF:s utsedd rekordansvarig på särskild blankett.
- Ta fram rekordansökningsblanketten samt adress till rekordansvarig som finns på SBF:s hemsida www.sbf.se.

DR 9.0.3 Särskiljning

Tidsrekord noteras med tre (3) decimaler samt hastighet utan decimal i klasserna:

- Pro Modified
- Pro Stock
- Top Methanol Funny Car
- Top Methanol Dragster
- Funny Car
- Top Fuel

Tidsrekord noteras med två (2) decimaler samt hastighet utan decimal i övriga klasser

Dock ska på rekordanmälan såväl tider som slutfarter anges med största möjliga noggrannhet.

Skulle två tävlande vid samma tävlingstillfälle notera samma tid, giltig som nytt rekord, på samma decimal som aktuell tidtagningsutrustning använder sig av, nyttjas slutfarten vid rekordkörningen, ~~ej~~ ~~uppbäckningen~~, för att skilja förarna åt.

Föraren med den högsta slutfarten räknas som innehavare av det nya rekordet.

Skulle förarna fortfarande inte kunna skiljas gäller att den som först noterade den tid som kommer att gälla som rekord får tillgodoräkna sig rekordet.

Skulle två förare notera samma slutfart utnyttjas på motsvarande sätt den lägsta tiden från rekordkörningarna för att avgöra vem av dem som ska räknas som innehavare av det nya rekordet.

Vid tangering av ett befintligt rekord vid ett senare tävlingstillfälle kvarstår den förare som först noterade rekordet som rekordinnehavare.

DR 9.0.4 Rekordets giltighet

Rekord gäller i fem (5) år i klasserna, förutsatt att de inte slås inom denna tid:

- Stock
- Super Stock
- Competition

Rekord som INTE berörs av femårsregeln:

- Pro Modified
- Pro Stock
- Top Methanol Funny Car
- Top Methanol Dragster
- Funny Car
- Top Fuel

Vid ändring av NHRA:s Horsepower factor kvarstår rekordet i klasserna Stock och Super Stock under förutsättning att:

Fordonets vikt inklusive föraren när rekordet sattes var sådan att fordonet även enligt NHRA:s nya Horsepower factor klassar in i samma klass.

För klasserna Competition och Top Methanol FC/D gäller även:

Att vid justering av viktgränser kommer ett rekord att fortsätta gälla endast om fordonets vikt

inklusive föraren när rekordet sattes, var sådan att fordonet fortfarande klassar in i samma klass.

Vid andra regeländringar som påverkar klassningen kommer ett rekord att fortsätta gälla endast om fordonet vid rekordtilfället uppfyllde de nya krav som följer av regeländringen.

DR 9.1 Under tävling

Tävlingsledningen ska upprätta en preliminär kvallista/stege och se till att den anslås på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

När kvallista/stege anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.

Kvallista/stege ska anslås efter varje omgång.

Om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen kvallista/stege ska ny preliminär resultatlista anslås. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges.

Ny protesttid mot kvallista/stege gäller därmed.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna kvallista/stege och notera att den är preliminär.

Kvallista/stege för klasser som inte berörs av en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga kvallista/stege i de delar som är preliminära.

DR 9.2 Efter tävling

Se DR 19.2

DR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Se DR 19

B. Arrangera tävling Dragracing, DR

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

Bilspportens gemensamma regler

Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B

Sportgrenens tekniska regler

DR 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.

När tävlingsansökan görs ska godkänd banlicens finnas.

DR 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS/TRÄNINGSTILLSTÅND

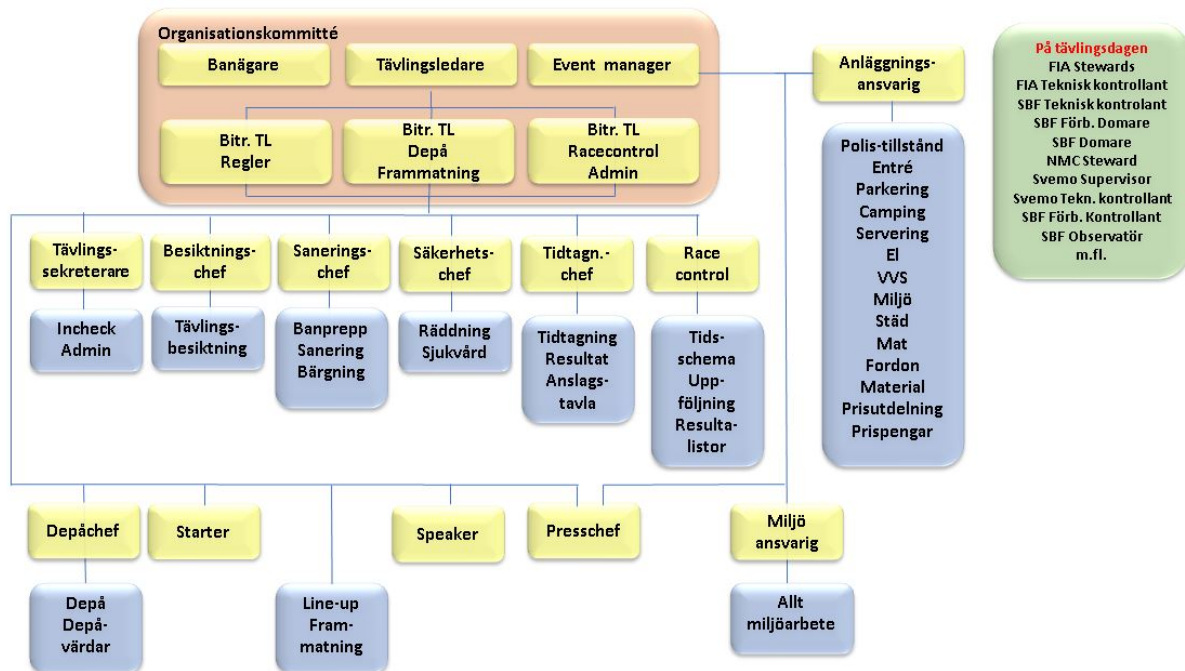
Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före tränings/tävlingstillfället i enlighet med gällande ansökningstider. **Se G 4**

DR 12.1 Övriga tillstånd

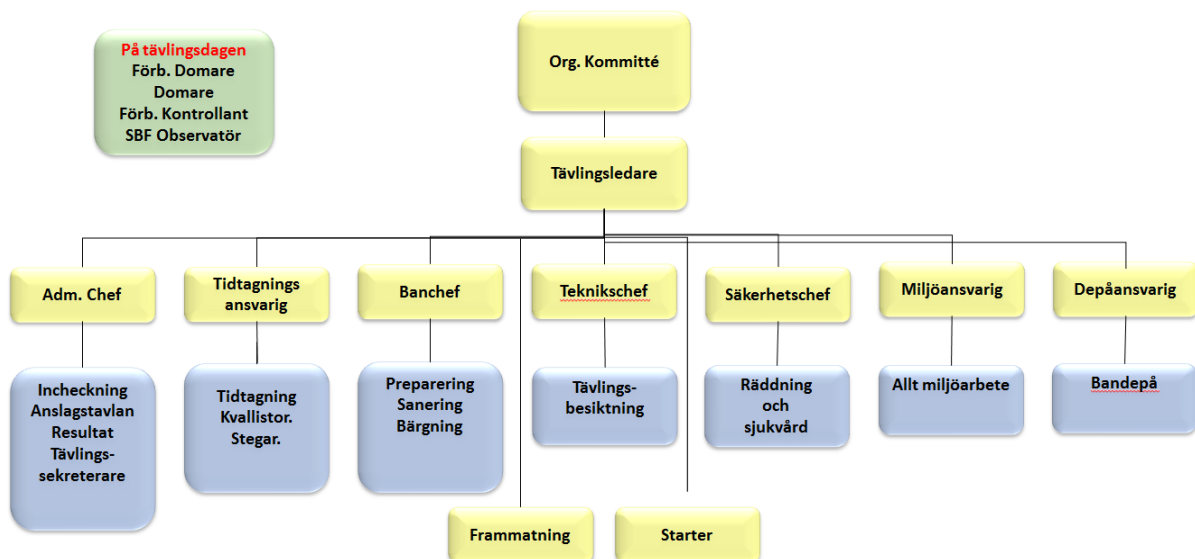
Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighetstillstånd från polis, kommun och/eller länsstyrelse.

DR 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

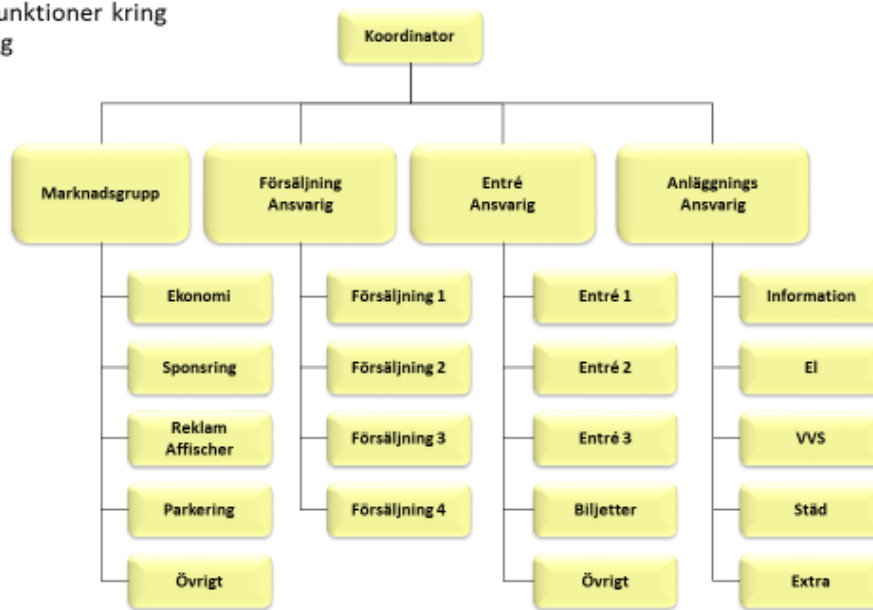
Ska finnas vid alla tävlingar. Funktioner som kan bemannas vid större tävlingar.



Alternativt förslag



Förslag på funktioner kring arrangemang

**DR 13.1 Funktionärer**

Se G 7.2

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken hon eller han tjänstgör.

Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren.

Snarast efter att tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser

Samtliga funktionärer, utom de som ingår i domarjury, är underställda tävlingsledaren.

Tävlingsledaren utfärdar de detaljinstruktioner som behövs.

DR 13.2 Befattningar och licenskrav

Nedanstående tabell anger vilka chefsfunktionärsbefattningar som obligatoriskt ska vara bemannade vid olika typer av tävlingar, samt vilken funktionärslicensklass de ska inneha.

Meriterande chefsbefattningar som gäller vid uppklassning till högre licens är Domarordförande, domare, tävlingsledare, tekniskchef, säkerhetschef, tävlingssekreterare, frammatning-/depåchef, tidtagningschef och chefstarter.

Befattning	SM/Internationell tävling	Nationell tävling	Lokal tävling
Domarordförande	TL A	TL B	TL C
Domare	TL B	TL C	TL C
Tävlingsledare	TL A	TL B	TL C
Bitr. tävlingsledare	TL B	TL C	TL C
alt. Teknisk chef kategori 1--3*)	TE B	TE B	TE B
alt. Teknisk chef kategori 4*)	TE A	TE A	TE A
alt. Säkerhetschef kategori 1--3*)	TL B	TL B	TL B**)
alt. Säkerhetschef kategori 2--3*)	TL B	TL B	TL B
alt. Säkerhetschef kategori 4*)	TL B	TL B	TL B
Administrativ chef	TL B	TL C	TL C
Tidtagningsschef	TL B	TL C	TL C

Starter	TL B	TL C	TL C
Faktafunktionär	TL B alt. TE B	TL C alt. TE C	TL C alt. TE C

*) Se "[Räddningstjänstreglemente Dragracing](#)".

**) Vid lokal tävling kategori 1 kan tävlingsledare utse säkerhetschef med C-licens om personen anses tillräckligt kompetent för uppgiften.

Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare funktionärer, t.ex. för ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd, förbindelsetjänst, speaker, presschef etc.

Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas tillräckligt antal funktionärer, t.ex. besiktningsmän mm.

Totalbehov av funktionärer avgörs av arrangemang och tävlingens omfattning och status.

DR 13.3 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer ha licens i den arrangerande klubben.

På distriktstävling gäller att:

- Domarordförande får ha licens i den arrangerande klubben.
Riksarrangemang gäller att
- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben.
- Av övriga medlemmar i domarjuryen får högst 50 % ha licens i den arrangerande klubben
- Den tekniska kontrollanten får inte ha licens i den arrangerande klubben

DR 13.4 Domarordförande/Jury

Funktion och ansvar:

Före tävling granska tävlingshandlingarna samt tävlingsinbjudan i koncept

Före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens)

Med tävlingsledare och säkerhetschefen gå igenom banlicensen och placering av räddningsfordon, räddningspersonal samt ambulans och läkare

Med tävlingsledare gå igenom och granska att arrangemanget följer SBF:s **G 2** Miljöpolicy

Planera domarnas arbete (utarbete tidsschema, fördela arbetsuppgifter m m)

Särskilt granska banans skick, främst med avseende på beläggning, målområdets utmärkning, banlutets utformning, räddningsstyrkans placering och säkerhetsområdets avspärning

Föreslå förändringar av banlicensen till Dragracingutskottet

Av säkerhetsskäl eller andra oförutsedda omständigheter föreslå att inställa, uppskjuta, avkorta eller avbryta tävling eller ändra villkoren i tävlingsinbjudan/tilläggsregler

Vid personskada ska den drabbade kontakta SBF's Försäkringsbolag på telefonnummer **0771-950 950**

Efter genomförd tävling göra en utvärdering tillsammans med tävlingsledningen

Efter tävling snarast till tillståndsgivare och arrangör sända in rapport samt kopior på protokoll fört vid behandling av protester, bestraffningar och övriga ärenden.

DR 13.5 Domare

Funktion och ansvar:

Domare indelas i Förbundsdomare och Distriktsdomare.

Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare. vilka publiceras av SDF.

Se till att tävlingen genomförs enligt FIA:s och SBF:s bestämmelser

Avgöra protester

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

Nivå	Antal domare i jury
Lokal tävling	minst en (1) domare
Distriktstävling	minst två (2) domare
Förbundstävling	minst två (2) domare

Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass. De tjänstgörande domarna bildar jury.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i jury.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är de självskrivna som ordförande i jury. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

DR 13.6 Teknisk kontrollant

Funktion och ansvar:

Ingå i domarjury och vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.

Övervaka den tekniska organisationen.

Under träning/tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till domarjury.

Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.

DR 13.7 Tävlingsledare

Funktion och ansvar:

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingen och att densamma genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen

Se till att tävlingen följer gällande regelbok och att vara införstådd med innehållet

Inhämta de erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd som krävs

I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, se till att ordningen upprätthålls

Se till att arrangemanget följer SBF:s **G 2**

Se till att giltig banlicens finns

Med domarordförande och säkerhetschefen gå igenom banlicensen och placering av räddningsfordon, räddningspersonal samt ambulans och läkare

Till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar

I god tid informera berörda markägare, kringboende m. m

På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut

Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling

Förvissa sig om att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser

Förhindra varje förare som blivit utesluten ur tävlingen eller avstängd att fortsätta delta i tävlingen

Vid behov genomföra förarsammanträde

Informera inhyrd/inlånad personal om tävlingens genomförande samt miljö- och säkerhetsplaner

Utdöma tävlingsbestraffning

Ta emot protester med tillhörande avgift och omedelbart lämna över dessa till domarordföranden.

Beordra fram reserv när så behövs och omständigheterna så medger

Informera domarna om händelser av vikt

I samråd med domarjuryn besluta om ev. omkörningar

Vid svårare olycka se till att besiktning av fordonet genomförs

Upprätta och skriva under resultatlista

Avge tävlingsrapport i LoTS och ansöker att denna godkänd av tillståndsgivaren (SBF/SDF) senast

inom fem (5) vardagar efter tävlingen, i annat fall utgår förseningsavgift i enlighet med SBF:s eller

SDFs avgiftslista. Handlingar som kompletterar tävlingsrapporten kan laddas upp i LoTS som

inscannade digitala dokument, arrangören ska spara originalen i minst fyra (4) år. Arrangör bör även

tänka på att spara dokument för historiska ändamål.

Om tävling blir inställd meddela detta snarast till SBF/SDF och dom tävlande.

Möjlighet att delegera uppgifter som tillhör tävlingen

DR 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

Funktion och ansvar:

På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut

Utföra av tävlingsledaren delegerade uppdrag

DR 13.8 Teknisk chef

Funktion och ansvar:

Organisera besiktningen enligt DRT 0.2 samt särskilda anvisningar för "Organisation besiktning", se www.sbf.se, och tillsammans med så många tekniker som behövs före tävlingen kontrollera att deltagande fordon uppfyller de tekniska bestämmelserna och säkerhetskraven

Om så inte är fallet omedelbart göra anmälan till tävlingsledare

Kontrollera förarens identitet och licens samt att Medical Card finns när klassreglerna förskriver Medical Card eller delegera uppgiften.

Granska registreringsbevis och vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade samt signera dessa

Förvissa sig om att varje fordon bär rätt tävlingsnummer i enlighet med programmet

Kontrollera förarens skyddsutrustning och fordonets säkerhetsutrustning

Noggrant undersöka fordons kondition, utseende och säkerhet, särskilt beträffande styr- och bromssystem.

Upprätta och underteckna besiktningsskontroll som överlämnas till tävlingsledaren.

Slumpmässigt, eller när så annars är föranlåtet, genomföra stickprovskontroller av fordonens vikt, bränsle och ljudnivå, förarens säkerhetsutrustning m.m.

Under pågående tävling observera de deltagande fordonen och omedelbart till tävlingsledaren anmäla iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt ljud etc.)

Under och efter träning/tävling verkställa efterkontroll och/eller bränslekontroll enligt SBF:s/SDF:s beslut

Föreslå vilka åtgärder som ska vidtas vid efterkontrollen

Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.

Genomföra efterkontroll vid haveri, se DRT 0.5.

Till tävlingsledningen efter genomförd tävling lämna över förda kontrollprotokoll.

DR 13.9 Administrativ chef

Funktion och ansvar:

Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.

På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut

Tillhandahålla domarordförande startlista

Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande

Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista

Med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete

DR 13.10 Tidtagningsschef

Funktion och ansvar:

Organisera tidtagningen

Använda tidtagningsapparat som godkänts av SBF eller är lämplig för tävlingen

Fastställa varje förares tid och hastighet vid kvalificering, träning och tävling;

Efter varje kvalomgång och elimineringsrunda iordningställa resultatet. Iordningställa, underteckna och till tävlingsledaren överlämna elimineringsstegar.

Lämna underlag för resultatlistor till tävlingsledaren.

DR 13.11 Säkerhetschef

Funktion och ansvar:

Organisera säkerheten enligt arrangemangets säkerhetskategori och gällande banlicens.

Upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten i enlighet med [räddningstjänstreglementet för Dragracing](#).

Ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.

Före arrangemanget besiktiga banan och kontrollera säkerhetsarrangemangen.

Meddela tävlingsledaren när det är klart för körning.

Övervaka arrangemanget ur säkerhetssynpunkt.

Kontrollera brandskyddet i depån.

Till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

Tillse att [Räddningstjänstreglemente för Dragracing](#) följs.

Tillse att service är gjord på den utrustning som ska användas och att säkerställa att reservsläckmedel finns att tillgå i den mån det förbrukas.

Insända [incidentrapport Dragracing](#) till Dragracingutskottets säkerhetsgrupp beträffande under arrangemanget inträffade incidenter, alternativt frånvaro av dito.

Materialet används för att få en bättre bild av var och vad som händer på banorna och därefter anpassa krav och riktlinjer bättre efter verkligheten.

Vid incident som medför transport av skadad till sjukhus insända [incident och olycksfallsrapport SBF](#) till distriktets säkerhetsansvarige.

Föreslå ändringar i förhållande till banlicens till banbesiktaren och Dragracingutskottet.

Med domarordförande och tävlingsledaren gå igenom banlicensen och placering av räddningsfordon, räddningspersonal samt ambulans och läkare.

Vid Elfordonsdeltagande ansvara för att berörda funktionärer har kunskap och information om deltagande fordon samt upprättat en säkerhetsplan för tex utrymning av läktare eller depå.

DR 13.12 Miljöchef

Funktion och ansvar:

Se G 2.2

DR 13.13 Faktafunktionär

Funktion och ansvar:

Inga chefsfunktionärer förutom starter får utses till faktafunktionär.

Faktafunktionär är av tävlingsledningen utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.

Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.

Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift

Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser

Tävlingsledare kan, om sakskalet föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär. Se G15.2

DR 13.14 Starter

Funktion och ansvar:

Säkerställa att startutrustningen har en säker funktion

Ansvarig för startområdet

Organisera burnout-, stage- och startprocedur

Tillsammans med övrig personal på startplattan övervaka att gällande regler följs beträffande förare och fordon

När säkerheten så påkallar avbryta startförfarandet

Kalla till stage och genomföra startproceduren

Vid start när båda fordonen lämnar startlinjen innan första gula lampan har tänts är båda uteslutna ur heatet. Undantag: Om startern kan avgöra vilken av förarna som startade först, kan tävlingsledaren besluta att föra den förare som startade sist vidare i stegen.

DR 13.15 Depåansvarig/Frammatning

Funktion och ansvar:

Organisera uppställning av tävlings- och följefordon i depå

Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till, och ordningen i depå, upplining och startplatta

Förbereda och ge order om utkörning till upplinering och start

Tillse att fordonen förs fram till startlinjen i rätt ordning

Övervaka pågående arbeten med tävlingsfordon

Till tävlingsledaren anmäla tävlande som inte iakttar gällande bestämmelser

Tillse att inga barn under 15 år uppehåller sig på startplattan, förutom de som har med tävlingsverksamheten att göra

Tillsammans med miljöchefen övervaka att miljöstationerna inom tävlingsområdet är funktionella

DR 13.16 Speaker

Funktion och ansvar:

Inte annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller utfärda bestämmelser till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer inte heller förekomma eller kommentera domslut.

Speaker får ej inneha annan befattning under tävling.

Speaker är underställd tävlingsledningen.

Innan tävling i samråd med tävlingsledning framställa en plan för hantering av musik och prat vid eventuell olycka. Tex med prat och musik ta bort fokus från olyckan.

DR 14.0 INBJUDAN

Följande text är obligatorisk i inbjudan:

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets tävlingsbestämmelser.”

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas.

	Tävlingsarrangör, ort och datum
	Tävlingsledare, namn och telefonnummer
	Domarordförande, namn
	Faktafunktionärer, namn
	Miljöchef, namn
	Media-, PR-ansvarig, poängkoordinator vid serie, namn och telefonnummer, mailadress.
	Tävlingsform, tävlingssträckans längd, antalet decimaler som aktuell tidtagningsanläggning redovisar.
	Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
	Depåplatsens tillgängliga yta (för en säker depåplats rekommenderas 6,7 meter bredd) Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas. Hastighetsbegränsningar, eventuella hastighetsbegränsningar i tex depå.
	Tidsplan: Besiktning
	Kvalificering
	Förarsammanträde
	Eliminering
	Resultatlistan anslås
	Prisutdelning
	Tidpunkt för avslutad tävling
	Deltagare, antal och ev. gallringsmetod, antal ordinarie förare, licensklasser och eventuella reserver
	Tillåtna fordon, fordonsklasser, elimineringsmetod, startordning, storlek på elimineringsstege och eventuell sammanslagning. Vid ET-säkerhetsindelning tävlingar anges om tävlingen körs som heads up eller med handikappstart och i så fall regler för angivande och ändring av dial in samt legaliteten av utrustning typ trottelstopp, fördröjningsboxar, datastyrningar o.s.v.
	Information om ifall hela eller delar av tävling planeras att arrangeras i mörker
	Plats för officiell anslagstavla
	Anmälningsavgift
	Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan

	Avlysning av tävling
	Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam
	Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
	Upplysningar, telefonnummer
	Återbud

DR 14.1 Arrangörens ansvar

Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.

Inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan.

Ändring kan ENDAST ske om säkerheten så kräver. Detta kan ske vid förarsammanträdet före tävling eller genom skriftlig signerad information officiellt PM.

DR 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling

Se DR 2.3

DR 15.0 ANMÄLAN

Se DR 2.0

DR 15.1 Administrativ incheckning

Se DR 4.0

DR 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER**DR 16.1 Tävlingsbesiktning**

Se DRT 0.2

DR 16.2 Teknisk kontroll

Se DRT 0.3

DR 17.0 SÄKERHET

Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana

- Varje deltagare ska vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg och skall vara väl synlig.
- Räddningstjänsten utförs enligt alternativt anpassat för arrangemangets deltagande fordon
- Utrustning bemanning enligt Räddningstjänstreglemente för Dragracing
Se Dr RTR [Räddningreglemente](#)

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt DR Sjukvårdsreglemente SE [DR SJ](#)
- Ett i förhållande till tränings/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

DR 17.1 Om olyckan är framme

Se G 3.13

DR 17.2 Säkerhetsutrustning vid träning

Se DR RTR [Räddningreglemente](#)

DR 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

DR 18.1 Banlicens

Se G 3.11

- Innan en dragracingbana tas i bruk ska den besiktas av SBF utsedd banbesiktare. se [kontaktsidan för banbesiktare dragracing](#)
- När dragracingbanan är besiktad och godkänd utfärdas en banlicens.
- Godkänd banlicens ska finnas vid tävling, uppvisning och träningskörningar.
- Banlicensen reglerar lägsta tidsgräns för banan, samt dimensionering och placering av räddningsutrustning.
- Alla dragracingbanor ska besiktas på plats, vart tredje år, eller om banbesiktare anser så kan dragracingbanan besiktas på plats oftare.
- Det åligger banägaren/klubben/arrangör att varje år ha muntlig kontakt med den banbesiktare som utfärdat banlicensen för uppdatering av banlicensen.
- Säkerhetschefen ansvarar för att material föreskrivet enligt banlicensen finns tillgängligt samt för dess placering.
- Vid internationella tävlingar kan ytterligare krav utöver SBF:s Nationella regler komma att framföras av FIA.
- Se även [Riktlinjer för Dragracing](#) banor.

DR 18.2 Tidtagning

Se Tidtagningsreglemente för dragracing

DR 18.3 Competition Index Control, CIC

I avsikt att få så rättvisa index som möjligt i Competition Eliminator tillämpas CIC.

Alla tävlande som i eliminering (inte i kvalificering eller tidsträning) kör 0,50 sekunder eller mera under sitt index, får sitt personliga index justerat nedåt med den tid som överstiger 0,50 sekunder under index i följande rundor av elimineringen. Tidtagningsanläggningens avrundningsprogram för aktuell tävlingen gäller.

I de fall två fordon i samma klass möts ska det **alltid** vara "heads up", oavsett tidigare eventuella personliga indexsänkningar.

Eventuella sänkningar av klassindex under tävling ska av arrangören rapporteras till Dragracingutskottets utsedda CIC-administratör senast första vardag efter tävling på blankett "Competition Index Control Rapport" som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.

Eventuell sänkning av klassindex träder i kraft till nästa tävling. Aktuella/Ändringar i index publiceras på <https://www.sbf.se/Sportgrenar/Dragracing/>

I avsikt att få så rättvisa index som möjligt i Competition Eliminator tillämpas CIC.

Alla tävlande som i eliminering (inte i kvalificering eller tidsträning) kör 0,50 sekunder eller mera under sitt index, får sitt personliga index justerat nedåt med den tid som överstiger 0,50 sekunder under index i följande rundor av elimineringen.

Tidtagningsanläggningens avrundningsprogram för aktuell tävlingen gäller.

När någon tävlande i eliminering kör 0,610 sekunder eller mera under sitt klassindex kommer klassens index att sänkas till nästa tävling enligt följande:

Körning under index med: (sekunder)	Sänkning av index med: (sekunder)
0,610 - 0,619	0,01
0,620 - 0,629	0,02
0,630 - 0,639	0,03
0,640 - 0,649	0,04
0,650 - 0,659	0,05
0,660 - 0,669	0,06
0,670 - 0,679	0,07
0,680 - 0,689	0,08
0,690 - 0,699	0,09
o.s.v.	o.s.v.

I de fall två fordon i samma klass möts ska det **alltid** vara "heads up", oavsett tidigare eventuella personliga indexsänkningar.

Eventuella sänkningar av klassindex under tävling ska av arrangören rapporteras till Dragracingutskottets utsedda CIC-administratör senast första vardag efter tävling på blankett "Competition Index Control Rapport" som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.

Aktuella/Ändringar i index publiceras på www.sbf.se.

<https://www.sbf.se/Sportgrenar/Dragracing/>

Se DR 7.4

DR 19.0 TÄVLINGS AVSLUTANDE

DR 19.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall eller teamkläder.
- Priser får inte utgöras av pengar.

DR 19.2 Åtgärder efter tävlingen

- Resultatlistan ska finnas tillgänglig på tävlingsplatsen för de tävlande. Om inte det kan verkställas ska den skickas per post senast dagen efter tävlingsdag eller finnas tillgänglig elektroniskt.
- Arrangör skall skicka in tävlingsrapport samt domarrapport till tillståndsgivare.
- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, klubb, bil, ev. anmälare, kvallista, stege och ska mailas till tillståndsgivare.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enl. respektive SDF:s bestämmelser).
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran Se **G 7.1** visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av tillståndsinnehavare.
- När en högre instans/er fastställer en resultatlista ansvarar arrangören för att en slutlig resultatlista utsänds till berörda.
- Arrangör ska vid seriedeltävling även lämna en kopia på fastställd resultatlista till utsedd poängkoordinator för korrekt poängräkning.
- Insända incidentrapport Dragracing till Dragracingutskottets säkerhetsgrupp beträffande under arrangemanget inträffade incidenter, alternativt frånvaro av dito.
- Vid incident som medför transport av skadad till sjukhus insända incident och olycksfallsrapport SBF till distriktets säkerhetsansvarige.
- Föreslå ändringar i förhållande till banlicens till banbesiktaren och Dragracingutskottet.