

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

Um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten, werden vorab einige Daten benötigt. Dies ist notwendig, um den Aufwand insgesamt zu minimieren vor allem, um doppelte Anfahrten zwecks einer Nachprüfung zu vermeiden.

Bitte das Formular vollständig ausfüllen und unterschrieben an office@excb.de zurücksenden.

Kundendaten

Vorname: _____ Nachname: _____ Tel. Nr. _____

PLZ _____ Ort _____ Strasse/ Hsn. _____

Fahrzeugdaten

(Daten in der Klammer sind die Nummer im Fahrzeugschein)

Hersteller: _____ Modell (Feld D.3) : _____

Fahrgestellnummer (FIN): _____

maximale Achslast VA (Feld7.1): _____ maximale Achslast HA (Feld7.2): _____

Höchstgeschwindigkeit (km/h) (T): _____

Serienbereifung Vorderachse (Feld15.1): _____ Bereifung Hinterachse (Feld15.2): _____

Nummer EG-Typgenehmigung (K): _____

Nächste HU/AU: _____

Daten zu den Rädern welche eingetragen werden sollen:

Bezeichnung Rad: _____

Durchmesser vorne(Zoll): _____ Breite: _____ Lochkreis: _____ ET: _____

Durchmesser hinten(Zoll): _____ Breite: _____ Lochkreis: _____ ET: _____

Bei Ecb erworben: Ja Nein

Verbaute Reifenmaße vorne: _____ Traglast Reifen vorne (z.B. 97Y): _____

Verbaute Reifenmaße hinten: _____ Traglast Reifen hinten (z.B. 97Y): _____

Sportfahrwerk / Sportfedern verbaut: Ja Nein

Hersteller Fahrwerk: _____ Eingetragen: Ja Nein

Ich habe Spurplatten verbaut: Ja Nein

Maße Spurplatten je Platte: VA _____ mm , HA _____ mm

Hersteller der Spurplatten: _____

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

Weitere Tuningteile verbaut: Ja Nein

Wenn „Ja“ angekreuzt, bitte ausfüllen:

Teil 1: _____ (z.B. Spoilerlippe)

Teil 2: _____

Teil 3: _____

Teil 4: _____

Notwendigkeiten für eine erfolgreiche Eintragung

Wir möchten dich bestmöglich auf die Eintragung deiner Felgen etc. vorbereiten. Da man sich bei einer Eintragung an viele Gesetze und Bestimmungen halten muss, haben wir für dich eine grobe Liste zusammengestellt, was es zu erledigen gibt. Bedenke bitte trotzdem: Der Prüfer haftet für die Abnahme. Somit ist die Vorbereitung aller Unterlagen keine Garantie einer erfolgreichen Abnahme. Nacharbeitungen sind immer möglich.

Checkliste - Unterlagen zu senden an office@excb.de

(Du findest auf der nächsten Seite eine Erklärung zu allen Punkten.)

Reifenfreigabe	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Screenshot Abrollumfang	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Gutachten Sportfahrwerk / Federn	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Gutachten Spurplatten	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Gutachten andere Bauteile	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Bilder Verschränktest	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Bilder Radposition im Radhauskasten	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Bilder Freigängigkeit Bremse	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Bilder Freigängigkeit Fahrwerk	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ich habe alle Unterlagen per PDF an Exclusive car broker gesendet. Ich bin mir bewusst, dass Kosten entstehen können, sollte ich bis zur Abnahme nicht alle Unterlagen zur Verfügung gestellt und Unterscriben haben.

Datum: _____ Ort: _____ Unterschrift: _____

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

Reifenfreigabe

Die Reifenfreigabe muss vom Hersteller deiner Reifen sein. Jeder Hersteller hat auf der Homepage einen Bereich, wo man seine Fahrzeug-, Felgen- und Reifendaten eingeben kann. Das erstellte Gutachten wird maschinell durch eine Datenbank erstellt und gewährleistet, dass die Rad-Reifen Kombination an deinem Fahrzeug möglich ist.

Screenshot Abrollumfang

Hierfür musst du die Abmessung deiner Serienräder mit den Abmessungen deiner neuen Räder vergleichen. Bitte verwende hierfür folgende Seite:

<https://reifenrechner.at/> oder <https://www.felge.de/abrollumfangrechner/>

Die Abrollumfangsdifferenz darf maximal +1% bis -4% betragen, für alles andere benötigt ihr eine **Tachoprüfung** welche nicht bei uns gemacht werden kann.

Gutachten Sportfahrwerk / Federn / Spurplatten / andere Bauteile

Eine Eintragung für Anbauteile (außer Felgen) ist nur möglich, wenn für jedes Tuningteil ein Gutachten vorhanden ist. Dies muss entweder ein Teilegutachten, ABE sein. Sollte es nur ein Materialgutachten sein, so ist eine Rücksprache mit dem Prüfer notwendig. Das Fahrzeug wird komplett begutachtet. Das Fahrzeug muss der gültigen StvZO entsprechen.

Bilder Verschränkttest

Verschränkttest bedeutet, dass das Auto aufgebockt, Lenkrad voll eingeschlagen und dann vorne links und hinten rechts das Auto auf Holzklötzen/ Felgen abgelassen werden muss, sodass vorne rechts und hinten links das Auto komplett in der Luft steht. In diesem Zustand muss noch ca. 3mm zum Radkasten frei sein (mit einem handelsüblichen Kugelschreiber / Stift prüfen). Dieser Vorgang muss logischerweise spiegelverkehrt wiederholt werden.

Bilder Radposition im Radhauskasten

Dies meint eine Dokumentation der Räder im abgelassenen Zustand und wenn alle Räder zur Fahrtrichtung zeigen.

Bilder Freigängigkeit Bremse

Der Bremssattel benötigt eine Freigängigkeit von mind. 5mm. Sollten Spurplatten benötigt werden, achtet bitte darauf längere Bolzen zu verbauen (es müssen mind. 6 Gewindeumdrehungen bei der Radmutter-/ Schraube zum Festziehen vorhanden sein).

Bilder Freigängigkeit Fahrwerk

Hier wird eine Freigängigkeit von mind. 6 bis maximal 10mm benötigt. Etwaige Dokumentation kann auch von uns übernommen werden. Bitte sprich uns an, wenn dies von dir gewünscht wird. (Hierbei können Kosten entstehen)

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

1. Haftung

1.1 Die Firma Ecb hat keinen Einfluss auf die Prüfung und Abnahme der Rad-Reifen Kombination oder anderer Bauteile. Eine Begutachtung ist stets Ermessenssache des Prüfers. Aufgrund vieler Faktoren, die bei einer Eintragung zusammenkommen, worauf wir ebenfalls keinen Einfluss haben, weisen wir darauf hin, dass es unmöglich ist eine Haftung zu übernehmen oder Garantie einer erfolgreichen Abnahme zu gewährleisten. Bei Veränderung der wesentlichen Umstände (Siehe 4.) kann Exclusive car broker auch keine Haftung übernehmen und ggf. Sonderanfertigungen nicht zurücknehmen. Wir übernehmen auch keinerlei Haftung einer Polizeikontrolle auf dem Weg zur Prüfstelle (normal ist der Weg zur Prüfstelle/Zulassungsstelle/Werkstatt frei). Wir empfehlen das Fahrzeug auf einem Fahrzeughänger zur Prüfstelle zu transportieren. Wir verweisen explizit auf unsere geltenden AGB.

2. Kosten

2.1 Jegliche entstandenen Kosten können nicht erstattet werden.

2.2 Nach erfolgter Terminvereinbarung müssen 100€ anbezahlt werden, welche sofort an uns überwiesen werden müssen. Kontoverbindung siehe unten (bitte vollständigen Namen angeben). Die Anzahlung wird am Tag der Prüfung verrechnet.

2.3 Ein Prüftermin ist mind. 48h vor Beginn abzusagen, sollte keine Absage erfolgen, so wird eine Reservierungsgebühr von 100€ berechnet.

Es kann nicht garantiert werden, dass zeitnah ein neuer Termin verfügbar ist.

2.4 Entstandene Kosten bei einer Erstprüfung können nicht erstattet werden.

2.5 Sollte es zu einer Nachprüfung kommen, so entstehen weitere Kosten von 189,00 EUR

2.6 Bei der Abnahme einer Rad-Reifen Kombination inkl. einem Sportfahrwerk / Federn und Bereitstellung der Gutachten entstehen Kosten, diese Gebühr ist am Tag der Abnahme zu zahlen.

2.7 Eine Abnahme jeglicher weitere Tuningteile (welche nicht die Baugruppe betreffen) müssen vorher besprochen werden, die Mehrkosten werden dann je Fall berechnet.

Kontoverbindung:

Kontoinhaber: Lars Zeise

IBAN: IE25SUMU99036510127461

BIC: SUMUIE22XXX

3. Vermittlung

3.1 Exclusive car broker, Robert Bosch Str. 13a, 65719 Hofheim fungiert in diesem Prozess als Vermittler bzw. als Dienstleister. Wir sind nicht das prüfende Unternehmen, sondern stellen unsere Erfahrung und Expertise zur Verfügung und dienen als Schnittstelle von Prüfstelle zum Hersteller bzw. Kunden.

4. Wesentliche Umstände

4.1 Wir weisen darauf hin, dass sich zum Zeitpunkt des Verkaufs/ Terminvereinbarung bis zur eigentlichen Abnahme die gesetzliche Lage verändern kann. Das bedeutet, dass neue Bestimmungen beschlossen werden könnten, die eine Abnahme erschweren oder gar komplett ausschließen.

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

4.2 Wir weisen darauf hin, dass die Prüfstelle jederzeit aufgrund von höherer Gewalt, Gesundheit oder weiteren Gründen geschlossen werden kann. Weitere Termine sind dann unter Vorbehalt im Anschluss möglich.

5. Räder-/ Reifenmontage

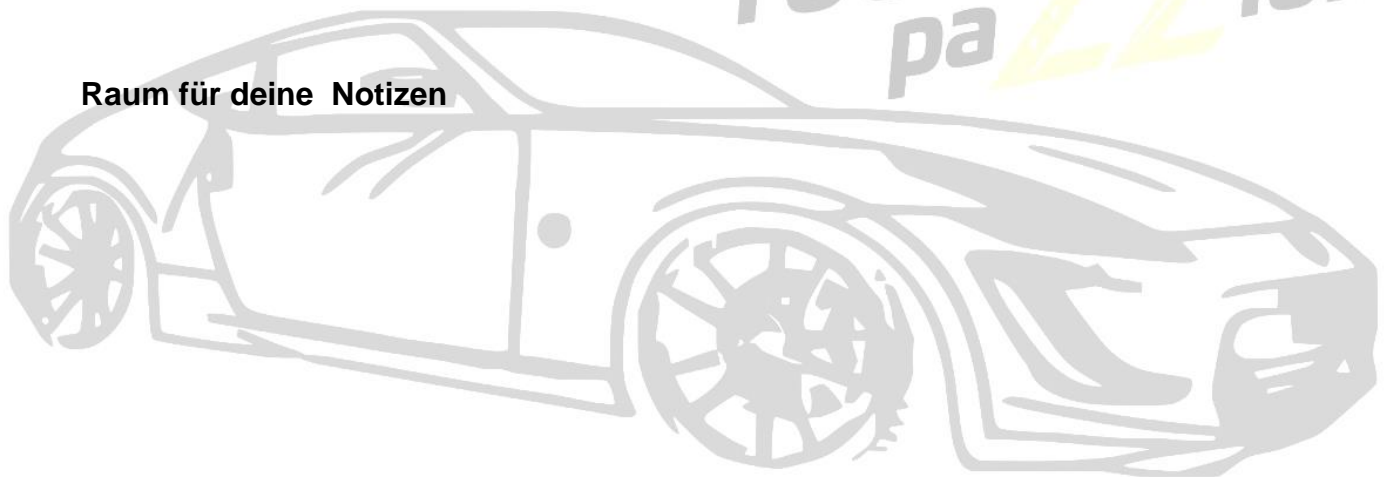
Sollten eure Räder Fahrwerke oder sonstiges bei uns montiert werden, so sorgt bitte dafür das am Tag der Abnahme für den Rücktransport gesorgt wird, andernfalls müssen wir leider 5€ pro Tag Standgebühr berechnen.

Ich habe alle Unterlagen geprüft und verstanden.

Datum: _____ Ort: _____ Unterschrift: _____

*... inspire
YOUR
passion!*

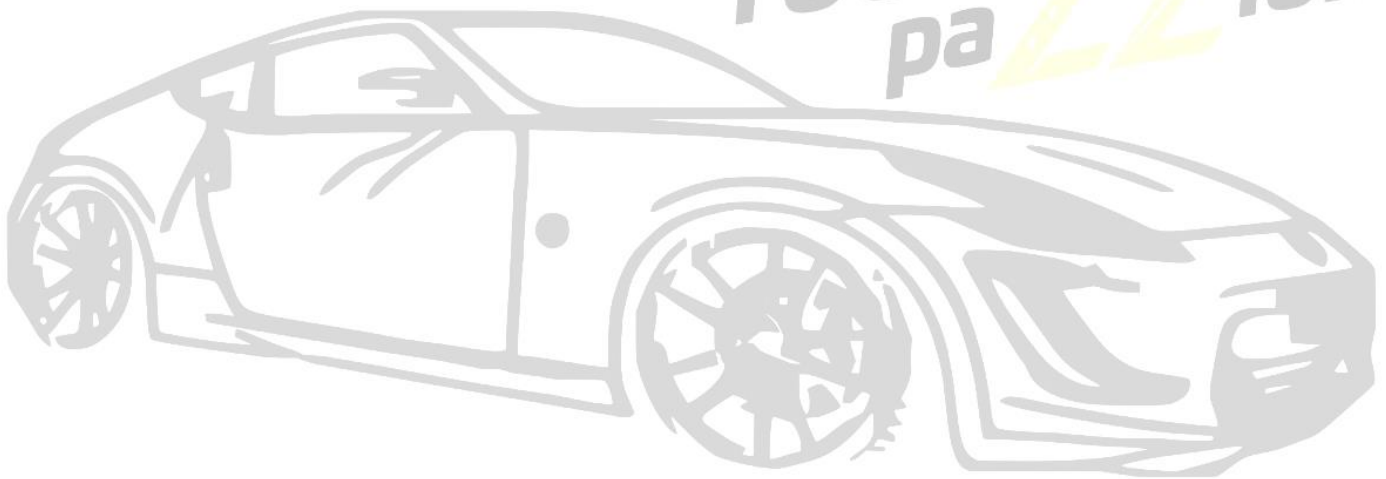
Raum für deine Notizen



exclusive-car-broker

Vorabprüfung Einzelabnahme Räder-Reifen-Fahrwerk

...inspire
YOUR
pa **ZZ** *ion!*



exclusive-car-broker