

Austausch der Antriebswelle

Der Austausch der Antriebswelle kann mit ein wenig feinmotorischem Geschick und einigen Werkzeugen auch allein zuhause erfolgen.

Sie benötigen einen kleinen Kreuzschlitz-Schraubenzieher und gegebenenfalls eine Rohrzange sowie eine Ahle. Wenn Sie keine Ahle zur Verfügung haben, können Sie auch eine Pinzette verwenden.



Sorgen Sie dafür, dass Ihr Arbeitsplatz ausreichend ausgeleuchtet ist. Arbeiten Sie auf einem großen Tisch, auf einem Tablett oder einer Unterlage um zu verhindern, dass Ihnen die kleine Schraube abhanden kommt, mit der die Antriebswelle befestigt ist.

Inhalt des Ersatzteilpakets

- Antriebswelle mit Schraube
- weißer Verschluss-Stopfen
- Anleitung



Bitte verwenden Sie nur Original-OmniBlend-Ersatzteile!

Ausbau der alten Antriebswelle

Stellen Sie den OmniBlend vor sich und entfernen Sie die Gummimatte. Drehen Sie dann den Motorblock auf die rechte Seite. Unterhalb der Antriebswelle befindet sich ein kleiner weißer Stopfen. Ziehen Sie diesen mit Hilfe des Schraubenziehers, einer Ahle oder einem ähnlichen spitzen Werkzeug heraus.



Drehen Sie die Antriebswelle, bis die Schraube in der Öffnung sichtbar wird. Drehen Sie die Schraube mit Hilfe des Kreuzschlitz-Schraubenziehers entgegen dem Uhrzeigersinn heraus und legen Sie sie zur Seite.



Sie können nun die Antriebswelle lösen. Versuchen Sie, sie mit der Hand zu bewegen. Wenn das nicht gelingt, nehmen Sie die Rohrzange zur Hilfe und entfernen die Antriebswelle mit der Zange.



Einbau der neuen Antriebswelle

Nun können Sie die neue Antriebswelle aufsetzen. Gegebenenfalls reinigen Sie zuvor den Stift, auf dem die Antriebswelle sitzt. Setzen Sie die Antriebswelle sorgfältig auf und drücken Sie sie mit der Hand fest.



Drehen Sie die Antriebswelle dann wieder so, dass die Öffnung für die Schraube sichtbar ist und setzen Sie die Schraube mit Hilfe des Schraubenziehers oder einer Pinzette ein. Schrauben Sie sie fest.

Befestigen Sie anschließend den weißen Gummistopfen, indem Sie die überstehende, dickere Seite mit spitzen Fingern oder einer Pinzette nach hinten und unten in die Öffnung einsetzen und den Stopfen leicht andrücken.

Zum Schluss bringen Sie die Gummimatte wieder auf dem Motorblock an, indem Sie sie über die Antriebswelle legen und andrücken.



Fertig! Die neue Antriebswelle sitzt fest im Motorblock und der OmniBlend ist sofort wieder einsatzbereit!