

Official Licensed Product



MERCEDES-EQ
FORMULA E TEAM



Willkommen zu Ihrem n+ Mercedes Formula E Team eBike



Sie bevorzugen digital?
Scannen Sie den QR-Code
für unsere
[YouTube Montageanleitung](#)

In nur wenigen Schritten sind Sie mit Ihrem Fahrrad unterwegs

Für Ihren Komfort wird Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike bereits weitgehend montiert an Sie geliefert.

In dieser Gebrauchsanweisung finden Sie einige Schritte für den Zusammenbau Ihres Fahrrads. Lesen Sie die Bedienungsanleitung unbedingt durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen und mit dem Fahrrad fahren.

Wenn Sie Unterstützung bei der Montage benötigen, scannen Sie bitte den untenstehenden QR-Code für unsere weltweiten Servicezentren oder suchen Sie auf nplusbikes.com nach einem Zentrum in Ihrer Nähe.

Lesen Sie die n+ Mercedes Formula E Team eBike Bedienungsanleitung unbedingt durch, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen und mit dem Fahrrad fahren.

Damit Sie immer sicher unterwegs sind, haben Sie auf Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike 5 Jahre Garantie auf den Rahmen und 2 Jahre Garantie auf die Teile. Eine Übersicht über Ihre Garantie finden Sie in Abschnitt 6.

HINWEIS: Diese Garantie deckt keine fehlerhafte Montage oder Installation von Teilen ab. Eine empfohlene Servicestelle in Ihrer Nähe finden Sie unter nplusbikes.com oder alternativ bei einem renommierten Fahrradhändler vor Ort.



n+

Suchen Sie nach einer Servicestelle in Ihrer Nähe.



Antrieb für Ihre Fahrt



Integriertes Heads Up Display mit Passcode-Wegfahrsperre

enviolo

Enviolo Mid-Drive Motor für effizientes Fahren und 50/50 Gewichtsverteilung



Der intelligente Sensor erkennt intuitiv Ihre Pedalkraft und passt sie an die nahtlose Kraftverteilung an

Inbetriebnahme Ihres Fahrrads

Lesen Sie unbedingt die Gebrauchsanweisung Ihres n+ Mercedes Formula E Team eBike, bevor Sie mit dem Zusammenbau und der Fahrt beginnen.

Damit Sie sich keine Sorgen machen müssen, haben Sie auf Ihr n+ Mercedes-Benz Formula E Team eBike 5 Jahre Garantie auf den Rahmen und 2 Jahre Garantie auf Teile. Ihre Garantiebedingungen finden Sie in Abschnitt 6.

WARNUNG: Diese Garantie deckt keine fehlerhafte Montage oder Installation von Teilen ab. Eine empfohlene Servicestelle in Ihrer Nähe finden Sie unter nplusbikes.com oder alternativ bei einem renommierten Fahrradhändler vor Ort.

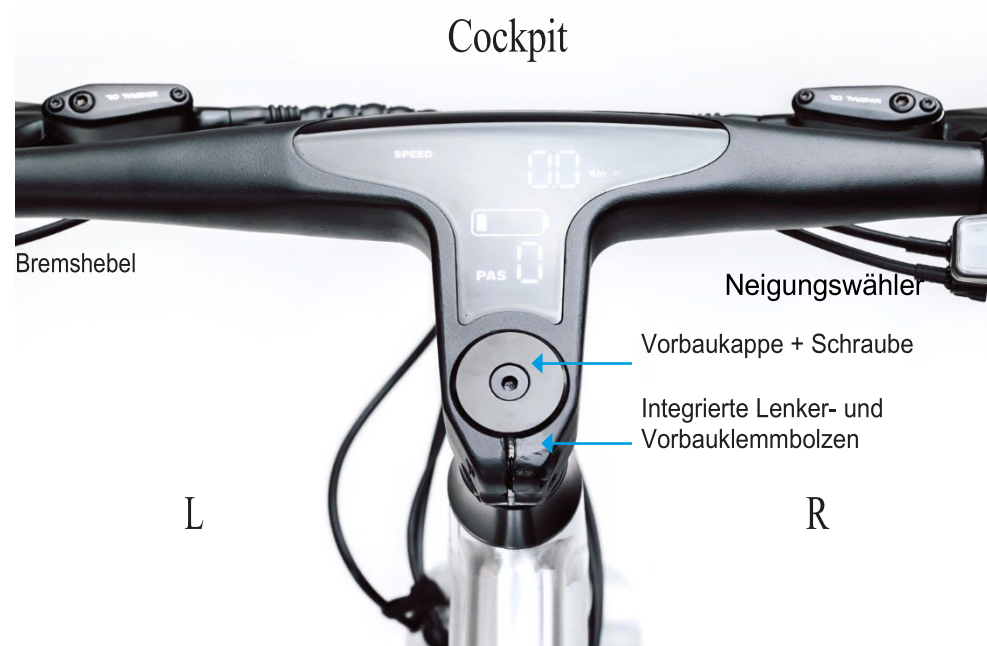
1/ Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike	5
2/ Montage	6
2.1 Entpacken des Fahrrads	7
2.2 Montage des Ständers	7
2.3 Sattel	7
2.4 Vorderrad	8
2.5 Pedale	8
2.6 Reflektoren	8
2.7 Aufpumpen der Reifen	8
2.8 Bremsstäbel	8
2.9 Aufladen Ihres Fahrrads	8
2.10 Heads-Up-Display	8
3/ Komfortausstattung	11
3.1 Einstellung des Sattels	11
3.2 Sonstige Änderungen	11
4/ Mit dem Fahrrad fahren	12
4.1 Pedalbetriebener Unterstützungsmodus	12
4.2 Pedalbetriebener Modus	12
4.3 Steigungswähler	12
5/ Sicherheit & Haftungsausschluss	13
5.1 Sicheres Fahren	13
5.2 Unterschiedliche Fahrbedingungen	13
5.3 Haftungsausschluss	14
5.4 Haftung	14
6/ Garantie	15
7/ Warnhinweise	16

1/ Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Sattel | 11. Kettenstrebe |
| 2. Sattelstütze | 12. Kickstand |
| 3. Power Taste | 13. Enviolo Constantly Variable Hub |
| 4. Vorbaukappe | 14. Riemenspanner |
| 5. Lenker | 15. Riemenantrieb |
| 6. Steuerrohr | 16. Sitzhalterung |
| 7. Vordere
Bremscheibe | 17. n+EQ Strom-Ladestation |
| 8. Bremsattel | 18. Heads-Up-Display |
| 9. Pedale | 19. Neigungswähler |
| 10. Motor | |



Cockpit



2/ Montage

Um die Sicherheit, die Einhaltung der Vorschriften und die Garantiebestimmungen zu gewährleisten, wird empfohlen, dieses Fahrrad von einem qualifizierten Fahrradmechaniker zusammenbauen zu lassen.

Haftungsausschluss: Für die Montage und das Anziehen von sicherheitskritischen Schrauben ist ein kalibrierter Drehmomentschlüssel erforderlich. Wenn Sie keinen Zugriff auf einen solchen Schlüssel haben, empfehlen wir Ihnen, das Fahrrad zu einem Serviceanbieter zu bringen, der die Drehmomentwerte genau anwenden kann. Wenn Sie dies nicht tun, kann Ihr Fahrrad beschädigt werden und Ihre Garantie erlischt.

Entpacken Ihres Fahrrads

- a. Schneiden Sie das Klebeband mit einem kleinen Messer vorsichtig durch, während der Karton der Länge nach aufrecht steht. Achten Sie darauf, dass Sie nicht in den Karton selbst schneiden.
- b. Richten Sie Ihr Fahrrad vorsichtig am Rahmen oder an den Rädern auf.
- c. Nehmen Sie die 2 kleinen Teilekartons heraus, die Folgendes enthalten:
 - n+EQ Power Pack Ladeadapter & Kabel.
 - 15mm Kombischlüssel.
 - 3-Wege-Torxschlüssel (4, 5, 6mm Torxschlüssel).
 - Zusätzliche Benutzerhandbücher.
 - Pedale.
 - Reflektoren.
 - Torx-Schlüssel T30.

- d. Entfernen Sie die Verpackung um Ihr Fahrrad herum vorsichtig mit der Hand.

Strom

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad nicht eingeschaltet ist (die Hintergrundbeleuchtung des Heads Up Displays sollte abgeschaltet sein).

2.1 Lenkstangen

Der integrierte Lenker und Vorbau muss auf dem Gabelschaft montiert werden. Das Zusammendrücken des Steuersatzes erfolgt durch Anziehen der Vorbaukappenschraube, während der integrierte Lenker und Vorbau den Gabelschaft mit den integrierten Vorbauklemmschrauben festhält. Es ist wichtig, dass die Kompression des Steuersatzes vor dem Anziehen der Vorbauklemmschrauben erfolgt.

- a. Entfernen Sie die Vorbaukappenschraube und die Vorbaukappe vom Gabelschaft.
- b. Schieben Sie den Lenker auf den Gabelschaft und bringen Sie die Vorbaukappe und die Schraube der Vorbaukappe wieder locker an. Hinweis: Vergewissern Sie sich vor der Montage des Lenkers auf dem Gabelschaft, dass die Kabel nicht um die Gabel gewickelt sind.

c. Richten Sie den Lenker mit dem Vorderrad aus und ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben fest. Ein Lineal, das Sie an der Gabel platzieren, kann als visuelle Ausrichtungshilfe nützlich sein. Hinweis: Die Ausrichtung des Lenkers kann später noch angepasst werden, ist aber in diesem Stadium am einfachsten zu bewerkstelligen.

d. Drücken Sie den Steuersatz zusammen, indem Sie die Schraube der Vorbaukappe mit dem 5 mm Inbusschlüssel auf 5-7 Nm festziehen.

e. Prüfen Sie, ob sich die Gabeln leichtgängig drehen lassen und ob der Steuersatz vollständig zusammengedrückt ist, indem Sie die Vorderradbremse festhalten und versuchen, das Fahrrad vor- und zurückzuschaukeln. Zwischen der Gabel und dem Rahmen sollte kein Spiel vorhanden sein. Wenn dies der Fall ist, ziehen Sie die Schraube der Vorbaukappe mit dem oberen Ende des empfohlenen Drehmoments (7 Nm) an.

f. Bringen Sie die Tülle für die Vorbaukappe wieder an, indem Sie sie platzieren.

g. Prüfen Sie, ob der Lenker immer noch korrekt auf das Vorderrad ausgerichtet ist. In diesem Stadium können Sie letzte Anpassungen vornehmen. Wenn Sie mit der Ausrichtung zufrieden sind, ziehen Sie die Klemmschrauben der integrierten Lenkerklemmung mit dem empfohlenen Drehmoment von 5-6 Nm an. Ziehen Sie dabei abwechselnd und schrittweise die untere Schraube mit 3 Nm, dann die obere Schraube mit 3 Nm, dann die untere Schraube mit 5-6 Nm und schließlich die obere Schraube mit

5-6Nm an. Dies gewährleistet einen gleichmäßigen Anpressdruck.

h. Prüfen Sie schließlich, ob die Bremshebel und Griffe fest sitzen. Wenn sie lose sind, ziehen Sie die Schrauben mit dem entsprechenden Werkzeug aus dem mitgelieferten Werkzeugsatz fest.

2.2 Montage des Ständers

- Clappen Sie den Ständer zusammen und achten Sie dabei darauf, dass Sie sich nicht die Finger einklemmen.
- Entfernen Sie die Schrauben an der Oberseite des Ständers mit dem 5 mm Torx-Schlüssel.
- Positionieren Sie den Ständer so, dass die Schraubenlöcher hinter der Halterung ausgerichtet sind (wenn Ihr Fahrrad nach vorne gerichtet ist, befindet sich diese auf der linken Seite des Fahrrads im hinteren Bereich). Die Schrauben müssen mit 9-11 Nm fest angezogen werden.
- Bringen Sie die Schrauben wieder an.

2.3 Sattel

- Lösen Sie die Nockenverriegelung, indem Sie den Hebel umlegen, abschrauben und auf die

Sattelstütze schieben.

- Richten Sie den Sattel so aus, dass er auf einer Linie mit dem Oberrohr liegt.
- Dann schrauben Sie die Nockenverriegelung fest, damit der Sattel sicher sitzt und sich während der Fahrt nicht bewegt. **BITTE BEACHTEN SIE:** Wenn Sie diese Schraube zu fest anziehen, können Sie die Batterie und das Fahrrad beschädigen.

2.4 Vorderrad

Das Vorderrad wird mit zwei (2) 15-mm-Schrauben an der Vordergabel befestigt. (2) 15mm Schrauben befestigt.

- Ziehen Sie die Schrauben auf beiden Seiten mit dem Torx-Schlüssel an und drehen Sie gleichzeitig die andere Seite. Ziehen Sie sie mit 11.8Nm an.
- Entfernen Sie den vorderen Bremseinsatz aus dem Brossette. Achten Sie darauf, die Bremshebel dabei nicht zu quetschen.
- Richten Sie das Fahrrad vorsichtig vorne auf (am besten mit den Beinen auf beiden Seiten des Rahmens nach vorne) und führen Sie das Rad (Bremscheibe nach außen auf der gleichen Seite wie der Ständer) auf die Vorderradgabel, so dass

die Achsnuten mit den Enden der Nuten in der Gabel übereinstimmen.

- Vergewissern Sie sich, dass Ihre Bremscheibe bequem in den Belägen des Bremssattels sitzt und das Rad sich frei drehen kann.
- Wechseln Sie die Seiten, während Sie die Drehmomente an beiden Achsmuttern erhöhen, so dass sie gleichmäßig angezogen werden. Prüfen Sie, ob das Rad noch zentriert ist, bevor Sie zur rechten Seite übergehen.

Clappen Sie nun den Fahrradständer herunter. Das Fahrrad sollte nun auf dem Ständer stehen.

2.5 Pedale

Die Pedale befinden sich in einer eigenen kleinen, separaten Verpackung. Die Pedale sind seitenabhängig, so dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn und das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn angezogen wird.

- Sie werden feststellen, dass auf Ihren Pedalen Symbole aufgedruckt sind. L = linkes Pedal und R = rechtes Pedal.
- Das linke Pedal wird auf der linken Seite befestigt (auf derselben Seite wie der Ständer). Nehmen Sie den mitgelieferten Schraubenschlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um es festzuziehen.
- Befestigen Sie nun das rechte Pedal an der Kurbel

und drehen Sie dabei den

Schraubenschlüssel im Uhrzeigersinn

d. Ziehen Sie die Pedale mit einem Drehmoment

von 25 Nm fest.

2.6 Reflektoren

Reflektoren sollten am Fahrrad angebracht werden, um die Sicherheitsvorschriften für Fahrräder und Fahrer zu erfüllen.

- a. Nehmen Sie den weißen Reflektor aus dem Zubehörfach, lösen Sie die Schraube und befestigen Sie ihn mit einem Kreuzschlitzschraubendreher am Lenker.
- b. Bringen Sie den roten Reflektor hinten am Fahrrad an der rechten oder linken Sitzstrebe an. Befestigen Sie ihn weiter oben, so dass er sich in der Nähe der Unterseite der Sattelstütze befindet (siehe dieselbe Methode wie bei Schritt (a)).

2.7 Aufpumpen der Reifen

- a. Entfernen Sie die Kappe vom Reifenventil, drehen Sie das Reifenventil und pumpen Sie es mit einer Pumpe mit Presta-Ventilaufsatz auf (empfohlen 70-80psi, mindestens 65psi, maximal 85psi).
- b. Ziehen Sie das Reifenventil fest und platzieren Sie die Kappe wieder auf dem Reifen.

2.8 Überprüfen der Bremssättel

Drehen Sie Ihr Vorderrad, um sicherzustellen, dass es sich reibungslos dreht. Wenn zu viel Spannung vorhanden ist (was zu einer langsamen/schwergängigen Drehung führt), können Sie die beiden (2) x 5mm Schrauben des Bremssattels lösen und den Bremshebel in die richtige Richtung drücken (rechter Bremshebel am Lenker), bevor Sie die Schrauben wieder festziehen.

2.9 Aufladen Ihres n+ Mercedes Formula E Team eBike

Ihr elektrisches Fahrrad wird mit etwa 20% aufgeladen und Ihr Fahrrad muss vor der ersten Benutzung aufgeladen werden. Ihr Akku sitzt sicher und nahtlos in der Ihrer Sattelstütze.

Die Reichweite Ihres Akkus beträgt 60 km / 37,5 Meilen. Dies kann jedoch je nach Wind-/Wetterbedingungen, Terrain und Fahrstil/Gewicht des Fahrers variieren.

Schließen Sie das Ladegerät an die Akkuladestation an, die sich an der Sattelstütze direkt unter dem Sattel befindet.

2.10 Heads-Up-Display

Ihr Heads Up Display ist aus einer Aluminiumlegierung gefertigt und kann Temperaturen von -20°C — +50°C (-4°F — +122°F) standhalten

Einschalten/Ausschalten

- a. Vergewissern Sie sich, dass die Schaltfläche für die Stromversorgung eingeschaltet ist (sie befindet sich unter dem Sattel an der Sattelstütze).
- b. Halten Sie die MODE-Schaltfläche (M) 2 Sekunden lang gedrückt, um das Display ein- und auszuschalten.
- c. Zu Beginn müssen Sie die Wegfahrsperrung mit dem vorgewählten Pincode umgehen, der auf 0000 eingestellt ist.
- d. Drücken Sie dazu 4 Mal M X (Sie sollten vier (4) Nullen (0000) auf dem Bildschirm angezeigt werden).
- e. BITTE BEACHTEN SIE: Um die Batterie zu schonen, schaltet sich Ihr Heads Up Display nach 10 Minuten automatisch ab, wenn keine Bewegung erkannt wird.

Ihr Heads-Up-Display verfügt über folgende Funktionen:

- Passcode-Wegfahrsperrung
- Lebensdauer der Batterie

- Geschwindigkeitsanzeige (einschließlich Echtzeitgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit)
- Entfernung (einschließlich Einzelfahrtentfernung und ODO-Anzeige)
- Anzeige der Fahrzeit für eine Strecke
- Anzeige der Gehhilfefunktion
- Fehlercode-Anzeige
- USB-Ladefunktion

Sie verfügen über 3 Schaltflächen.

- "MODE" = M
- "UP" = Pfeil nach OBEN
- "DOWN" = Pfeil nach UNTEN

Boot-Pin-Code

Der Standard-Boot-Pin-Code ist 0000. Drücken Sie 4 Mal [MODE], um die Hauptansicht aufzurufen.



Anfänglicher Boot-Pin-Code

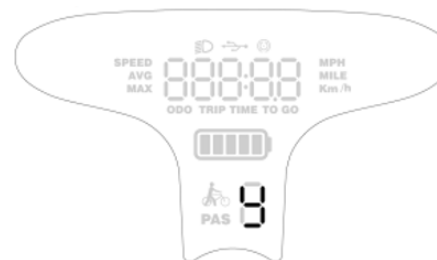
Anpassen des Pin-Codes

Halten Sie die Tasten [UP] und [DOWN] 2 Sekunden lang gedrückt, um die allgemeinen Einstellungen aufzurufen. Mit den Tasten [MODE] und [UP], die Sie 2 Sekunden lang gedrückt halten, können Sie die Schnittstelle zur Einstellung des Pin-Codes aufrufen.



Pin Code Einstellung

Geben Sie den Boot-Pin-Code in die Schnittstelle zur Aktivierung des Pin-Codes ein. N bedeutet, dass kein Boot-Pin-Code erforderlich ist, Y bedeutet, dass ein Boot-Pin-Code erforderlich ist.



Pin Code Aktiviert die Schnittstelle

Drücken Sie die [MODE]-Taste, um die Schnittstelle zur Einstellung des Pin-Codes aufzurufen, ändern Sie den Pincode (z.B. 1234), drücken Sie die [MODE]-Taste lange, um das Menü zu verlassen und den Pincode erfolgreich einzustellen. Geben Sie beim erneuten Einschalten den Pincode 1234 ein.



Informationsanzeige Geschwindigkeit/Einzelfahrt Entfernung/ ODO

Nach dem Einschalten des Displays zeigt das Display die aktuelle Standardgeschwindigkeit an. Drücken Sie kurz auf die Schaltfläche MODE, um die Anzeigeeinheiten umzuschalten. Die Reihenfolge der Anzeige ist:

Echtzeitgeschwindigkeit (Km/h) → Durchschnittsgeschwindigkeit dieser Fahrt (Km/h) → Höchstgeschwindigkeit dieser Fahrt (Km/h)

→ Kilometerzähler (Km/h) → Einzelfahrtstrecke (Km/h) → Einzelfahrzeit → Echtzeitgeschwindigkeit (Km/h).

Gehilfe-Modus

Halten Sie die DOWN-Taste für 2 Sekunden gedrückt, um in den WALKING MODE zu gelangen, bis Sie ein PAS-Symbol auf dem Bildschirm sehen. Der Gehhilfemodus kann nur verwendet werden, wenn der Benutzer neben dem Fahrrad hergeht.

Batteriestromanzeige

Die 5 Akkubalken zeigen die Kapazität des Akkus an. 5 Balken stehen für die größtmögliche Akkukapazität, und eine blinkende Anzeige bedeutet, dass ein dringender Ladevorgang erforderlich ist.

Fehlercode

Ihr Fahrrad zeigt einen Fehlercode an, wenn eine Störung auftritt. Anweisungen zu den Details des Fehlers finden Sie auf der Rückseite Ihres Benutzerhandbuchs. Bitte beachten Sie, dass Ihr Fahrrad nicht gefahren oder benutzt werden kann, wenn ein Fehlercode auftritt.

Anzeige metrischer/imperialen Einheiten

Die Parameter können als metrisch/imperial angezeigt werden. Zum Ändern halten Sie die Schaltflächen UP und DOWN für 2 Sekunden gedrückt.

Die Parameter des metrischen und des imperialen Systems können mit UP oder DOWN geändert werden. KM ist die metrische Einheit, MPH ist die imperiale Einheit.

USB-Ladefunktion

Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad vollständig ausgeschaltet ist. Verwenden Sie ein mit Ihrem Handy kompatibles USB-Ladekabel und verbinden Sie Ihr Gerät und das Kabel mit der USB-Buchse unter Ihrem Lenker.

Wenn Sie das Fahrrad und das Display einschalten, sollte auf dem Display ein Ladesymbol erscheinen. Bitte beachten Sie, dass der Ladevorgang automatisch beendet wird, wenn Sie das Handy aus der Steckdose ziehen, und dass Sie Ihr Fahrrad ausschalten müssen, um die Ladefunktion wieder zu aktivieren.

Häufig gestellte Fragen

Q: Warum kann ich das Display nicht einschalten?

A: Bitte prüfen Sie, ob der Akku eingeschaltet ist und untersuchen Sie die Umgebung des Displays auf Schäden. Wenn Sie das Problem nicht identifizieren können, wenden Sie sich bitte an support@nplusbikes.com, um technischen Rat einzuholen.

Q: Wie gehe ich mit der Anzeige des Fehlercodes um?

A: Wenden Sie sich an eine E-Bike-Service-Stelle.

Anhang 1: Definition der Fehlercodes

21 Leistung/Strom abnormal

22 Drossel abnormal

23 Motorphasenfehler

24 Motor Hall Defekt

25 Bremse ausgefallen

26 Unterspannung

27 Geschwindigkeitssensor abnormal

28 Abnormaler Drehmomentsensor

29 Temperatur zu heiß

30 Abnormale Kommunikation

3/ Komfortausstattung

3.1 Einstellen Ihrer Sattelposition

Kleine Änderungen der Sattelposition können erhebliche Auswirkungen auf Leistung und Komfort haben. Um Ihre beste Sattelposition zu finden, sollten Sie jeweils nur eine Einstellung vornehmen.

Vorwärts- und Rückwärtsverstellung: Der Sattel kann nach vorne oder hinten verstellt werden, damit Sie eine individuelle Passform für Ihre Position auf dem Fahrrad erreichen. Bitten Sie Ihren Händler, den Sattel für Ihre optimale Fahrposition einzustellen und Ihnen zu zeigen, wie Sie diese Einstellung vornehmen. Wenn Sie die vordere und hintere Einstellung selbst vornehmen möchten, stellen Sie sicher, dass der Klemmmechanismus auf dem geraden Teil der Sattelschienen klemmt und nicht den gebogenen Teil der Schienen berührt und dass Sie das empfohlene Drehmoment für die Klemmbefestigung(en) verwenden.

Verstellung des Sattelwinkels: Diese kann je nach Ihrem Komfort eingestellt werden. Obwohl die Standardpositionierung horizontal ist, mögen manche Fahrer die Sattelnase ein wenig nach oben oder unten geneigt. Ihr Händler kann den Sattelwinkel einstellen oder Ihnen zeigen, wie man das macht. Wenn Sie die Einstellung des Sattelwinkels selbst vornehmen möchten, achten Sie darauf, dass der Klemmmechanismus auf dem geraden Teil

der Sattelschienen klemmt und nicht den gebogenen Teil der Schienen berührt und dass Sie das empfohlene Drehmoment für die Klemmbefestigung(en) verwenden.

3.2 Sonstige Änderungen für Ihren Komfort

Der Winkel der Brems- und Schalthebel und ihre Position am Lenker können nach Bedarf verändert werden. Bitten Sie Ihren Händler, die Einstellungen für Sie vorzunehmen. Wenn Sie den Winkel der Schalthebel selbst einstellen, müssen Sie die Klemmbefestigungen mit dem empfohlenen Drehmoment nachziehen, wie im Anhang dieses Handbuchs beschrieben.

4/ Mit dem Fahrrad fahren

Mit Ihrem n+ Mercedes Formula E Team eBike fahren

Ihr Fahrrad kann in zwei (2) Modi betrieben werden: Pedalunterstützung oder nur mit dem Pedal.

Sie können auch die Steigung oder den Unterstützungsgrad einstellen, indem Sie den Steigungswähler am Lenker verwenden.

4.1 Pedalbetriebener Unterstützungsmodus

Vergewissern Sie sich, dass die Stromversorgung Ihres Fahrrads eingeschaltet ist. Nach 2 Umdrehungen wird Ihr Fahrrad beginnen, Sie zu "unterstützen". Ihr Fahrrad ist mit einer Tretunterstützungs-Technologie ausgestattet, die das Drehmoment bzw. die Kraft erkennt und es nahtlos mit der Unterstützung des Elektromotors abgleicht. Je stärker Sie in die Pedale treten, desto schneller arbeitet die elektrische Unterstützung. Sie werden feststellen, dass sich die Kraftunterstützung entsprechend verhält, wenn Sie Ihre Tretanstrengung verringern.

Um die Tretunterstützung einzustellen, schalten Sie mit der Schaltfläche M (Modus) um, bis PAS auf dem Heads Up Display angezeigt wird. Mit den Pfeilen können Sie dann zwischen 5 (höchste Unterstützungsstufe) und 1 (niedrigste Stufe) wechseln.

4.2 Pedalbetriebener Modus

Um wie ein normales Fahrrad zu fahren, schalten Sie einfach die Schaltfläche auf OFF. Entfernen Sie keine Komponenten, um Ihr Fahrrad im normalen, ununterstützten Modus zu fahren, da dies Ihr Fahrrad und den Motor beschädigen kann.

4.3 Steigungsselektor

Wenn Sie bergauf oder bergab fahren, können Sie die Steuerung am Lenker anpassen.

Um Ihr Fahrrad zu fahren

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad aufgeladen ist.
- Schalten Sie das Fahrrad ein.
- Wählen Sie die Steigung aus (bitte beachten Sie, dass Sie bei stehendem Fahrrad nur 60% des verfügbaren Bereichs auswählen können). Sobald Sie in die Pedale treten, können Sie einen höheren oder niedrigeren Bereich wählen.
- Treten Sie in die Pedale und nach 2 Umdrehungen beginnt der Unterstützungsmodus Ihres Fahrrads.
- Wählen Sie die entsprechende Unterstützungsstufe (PAS), indem Sie mit der Schaltfläche M zur PAS-Anzeige wechseln und dann mit den Tasten UP und DOWN zur richtigen Unterstützungsstufe wechseln.

Fehlerbehebung

Wenn Ihr Motor Sie nach 2 Umdrehungen nicht "unterstützt":

- Prüfen Sie, ob die Batterie vollständig geladen ist (leuchtet).
- Überprüfen Sie, ob der zylindrische (1 Zentimeter) silberne Sensor an den Speichen Ihres Hinterrads mit der Sensoreinheit an der hinteren Kettenstrebe übereinstimmt.
- Sie können dies testen, indem Sie Ihr Fahrrad einschalten und mit den Händen auf dem Sattel platziert vorwärts und rückwärts rollen (bitte berühren Sie nicht die Pedale). Ein rotes Licht sollte aufleuchten, um anzuzeigen, dass der Sensor aktiviert ist.

Sicherheits-Check vor der ersten Fahrt

- Prüfen Sie mit dem 15-mm-Werkzeug, ob die Hinterradmuttern ausreichend fest angezogen sind. Die entsprechenden Nm-Werte finden Sie auf der Rückseite dieses Handbuchs.
- Prüfen Sie, ob die Kurbelschrauben (8mm) fest genug angezogen sind und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach.
- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben der Lenkergriffe nicht locker sind. Wenn sie locker sind, ziehen Sie sie mit dem 3mm-Schlüssel fest.
- Prüfen Sie, ob die Riemenspannung nicht zu fest ist (sobald Sie in die Pedale treten). Sollte dies der Fall sein, wenden Sie sich am besten an einen qualifizierten Servicetechniker, der Ihnen dabei hilft, die Spannung zu lockern oder auf das gewünschte Maß anzuziehen.

5/ Sicherheit und Haftungsausschluss

5.1 Sicheres Fahren

Ihre erste Fahrt: Wählen Sie für Ihre erste Fahrt eine Umgebung, die keine Gefahren oder Ablenkungen birgt. Das Fahren mit einem eBike ist anders als mit einem normalen Fahrrad und erfordert, dass Sie mit dem Ein- und Ausschalter, der Drehmomentmessung und -unterstützung, der Schaltung und den Bremsen vertraut sein sollten.

Regeln und Vorschriften: Halten Sie sich immer an die Verkehrsregeln und respektieren Sie andere Straßen- und Wegbenutzer. Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike ist für eine maximale unterstützte Geschwindigkeit von 25 km/h (32 km/h für ausgewählte Länder) ausgelegt. Informieren Sie sich über die eBike-Gesetze und -Statuten Ihres Landes und Ihrer Gemeinde.

Fahren Sie mit einer angemessenen Geschwindigkeit, die dem Terrain, den Bedingungen, den örtlichen Vorschriften und Ihren Fähigkeiten entspricht. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie einen angemessenen Schutz tragen, einschließlich eines vorschriftsmäßigen Helms.

Kopfhörer und Technologie: Fahren Sie nicht mit Kopfhörern oder während der Benutzung eines Handys.

Beleuchtung: Fahren Sie immer mit funktionstüchtigen und angemessenen Beleuchtungen und achten Sie darauf, dass diese nicht verdeckt oder überdeckt sind.

Minderjährige: Dieses Fahrrad ist gemäß den örtlichen eBike-Vorschriften nicht für Minderjährige bestimmt. Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihres Kindes verantwortlich. Dazu gehört auch, dass Sie sich vergewissern, dass das Fahrrad ordnungsgemäß an das Kind angepasst ist, dass es sich in einem guten Zustand und in einem sicheren Betriebszustand befindet, dass Sie und Ihr Kind die sichere Bedienung des Fahrrads erlernt und verstanden haben und dass Sie und Ihr Kind nicht nur die geltenden lokalen Kraftfahrzeug-, Fahrrad- und Verkehrsgesetze, sondern auch die Regeln des gesunden Menschenverstands für sicheres und verantwortungsbewusstes Fahrradfahren kennen, verstehen und befolgen. Bevor Sie Ihr Kind mit dem Fahrrad fahren lassen, sollten Sie dieses Handbuch lesen und die darin enthaltenen Warnhinweise sowie die Funktionen und Bedienungsabläufe des Fahrrads mit Ihrem Kind gemeinsam durchgehen.

5.2 Unterschiedliche Fahrbedingungen

Ihr Fahrrad ist für asphaltierte und geschotterte Straßen ausgelegt.

Nasses Wetter beeinträchtigt die Bodenhaftung, das Bremsverhalten und die Sicht, sowohl für den Radfahrer als auch für andere Fahrzeuge auf der Straße. Das Risiko eines Unfalls ist bei nassen Bedingungen dramatisch erhöht.

Bei Nässe ist die Bremskraft Ihrer Bremsen (sowie der Bremsen anderer Fahrzeuge auf der Straße) drastisch reduziert und Ihre Reifen greifen nicht mehr so gut. Dadurch wird es schwieriger, die Geschwindigkeit zu kontrollieren und Sie können leichter die Kontrolle verlieren. Um sicherzustellen, dass Sie sicher abbremsen und anhalten können, fahren Sie vorsichtig und betätigen Sie Ihre Bremsen früher und allmählicher als unter normalen, trockenen Bedingungen. Obwohl der Motor geschützt ist, fahren Sie mit Ihrem eBike NICHT durch tiefes Wasser, da dies den Motor, den Akku oder die Motorsteuerung beschädigen könnte. Setzen Sie den Akku nicht über einen längeren Zeitraum nassen oder heißen Temperaturen/Wetterbedingungen aus, wenn Sie nicht fahren. Achten Sie darauf, dass die elektrischen Anschlüsse vor übermäßigem Wasser geschützt sind. Waschen Sie Ihr Fahrrad nicht mit Wasser, sondern verwenden Sie nur ein trockenes oder feuchtes Tuch, um den Rahmen und die Teile zu reinigen.

5.3 Haftungsausschluss

Das Fahren eines Fahrrads ist mit Risiken verbunden, die nicht vorhergesagt oder vermieden werden können. Die N Plus Holdings Pty Ltd (firmierend als n+ bikes) und ihre Partner beschränken die Haftung für Schäden, die durch die Verwendung des Fahrrads oder der in diesem Handbuch aufgeführten Produkte entstehen, auf das gesetzlich zulässige Maß. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, sicherzustellen, dass Sie mit einem Fahrrad fahren, das an Ihrem Standort und in Ihrer Gerichtsbarkeit den Vorschriften entspricht. Details zu den vollständigen rechtlichen Bedingungen zwischen Ihnen als Kunde und n+ bikes finden Sie hier: <https://nplusbikes.com/pages/terms-of-service>.

5.4 Haftung

1. Unsere Haftung für Fahrlässigkeit, außer für grobe Fahrlässigkeit, ist auf das gesetzlich zulässige Höchstmaß beschränkt.

2. Wir haften nicht (aus welchem Rechtsgrund auch immer) für Schäden, die unter Berücksichtigung der Art des betreffenden Auftrags und der Waren und unter der Annahme einer normalen Nutzung der Waren vernünftigerweise nicht vorhersehbar sind. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht im Falle von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit.
3. Vorbehaltlich verbraucherrechtlicher Bestimmungen sind Schadensersatzansprüche des Verbrauchers aufgrund offensichtlicher Mängel der Waren ausgeschlossen, es sei denn, der Verbraucher meldet den Mangel innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung der Waren.
4. Obwohl alle erforderlichen Maßnahmen ergriffen wurden, um sicherzustellen, dass die in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen korrekt sind, übernimmt n+ bikes keine Garantie für die Genauigkeit, Vollständigkeit oder Korrektheit des Materials und stellt das gesamte Material auf der Basis "wie gesehen" zur Verfügung.

n + bikes, einschließlich unserer Partner, Geschäftsführer, leitenden Angestellten, Anteilseigner, Mitarbeiter, Vertreter, Auftragnehmer und sonstiger Dritter, die mit dem Betrieb der Website in Verbindung stehen, lehnen im größtmöglichen gesetzlich zulässigen Umfang jede Haftung und Verantwortung für Verluste oder Schäden ab, die Ihnen oder Dritten durch die Website oder die auf ihr verkauften Waren entstehen könnten, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Verluste oder Schäden, die infolge von Fahrlässigkeit entstehen.

6/ Garantie

Damit Sie unbesorgt Fahrrad fahren können, erhalten Sie auf Ihr n+ Mercedes Formula E Team eBike eine 5-Jahres-Garantie auf den Rahmen und 2 Jahre Garantie auf Teile.

Ihre Garantie deckt keine fehlerhafte Montage oder Installation von Teilen ab. Um ein empfohlenes Servicezentrum in Ihrer Nähe zu finden, gehen Sie bitte zu nplusbikes.com oder alternativ zu einem seriösen Fahrradgeschäft in Ihrer Nähe, das über die notwendige technische Unterstützung für Ihre Anforderungen verfügt.

Garantieteil**	Garantie/ Gewährleistungsfrist*
Metallrahmen	5 Jahre
Karbonrahmen	3 Jahre
Fahrradgabeln	2 Jahre
Radfelgen/Naben	2 Jahre
Lenker/ Vorbau/ Sattelstütze/ Sattelklemme	2 Jahre
Bremshebel/ Bremssättel/ Kurbeln***	2 Jahre
Batterien/ Steuergeräte/ Motoren	2 Jahre
Headset	2 Jahre
Heads-Up-Display	1 Jahr

Ausschlüsse

Die obige Garantie oder eine stillschweigende Garantie gilt nicht für:

- Normaler Verschleiß von Teilen wie Reifen, Ketten, Bremsen, Motor, Kabel, Gangschaltung und Rädern, sofern keine Montage- oder Materialfehler vorliegen.
- Fahrräder, die von einer anderen als einer qualifizierten Fahrradwerkstatt gewartet wurden.
- Zusätzliche Kosten für Transport, Zoll und Montage/Demontage.
- *** Alle nicht ausdrücklich erwähnten Teile unterliegen dem Verschleiß oder sind Verbrauchsmaterialien und fallen nicht unter die Garantie, einschließlich Reifen, Speichen, Lager, Bremsbeläge, Ketten, Riemen, Ritzel, Tretlager, lackierte Oberflächen, Sättel, Lenkerband, Gummieinsätze, Schrauben, Gewinde, Gleitlagerflächen, nicht wiederaufladbare Batterien und Pedale.
- Wenn ein Fahrrad gegenüber dem Originalzustand verändert wurde.
- Komponenten von Drittanbietern wie SRAM, Enviolo, Gates und Shimano (bitte beachten Sie die Herstellergarantien).
- Verwendung des Fahrrads für abnormale, wettbewerbsorientierte und/oder kommerzielle Aktivitäten oder für andere Zwecke als die, für die das eBike entwickelt wurde.
- Schäden, die durch die Nichtbeachtung des n+ Benutzerhandbuchs, der Anleitungen und der Informationen auf der Website verursacht wurden.
- Schäden an der Lackierung und den Aufklebern, die durch das Zerlegen des Fahrrads bei Wettkämpfen, Sprüngen, Abfahrten und/oder dem Training für solche Aktivitäten oder Veranstaltungen oder durch das Aussetzen des Fahrrads oder das Fahren unter schwierigen Bedingungen oder Klimabedingungen entstanden sind.

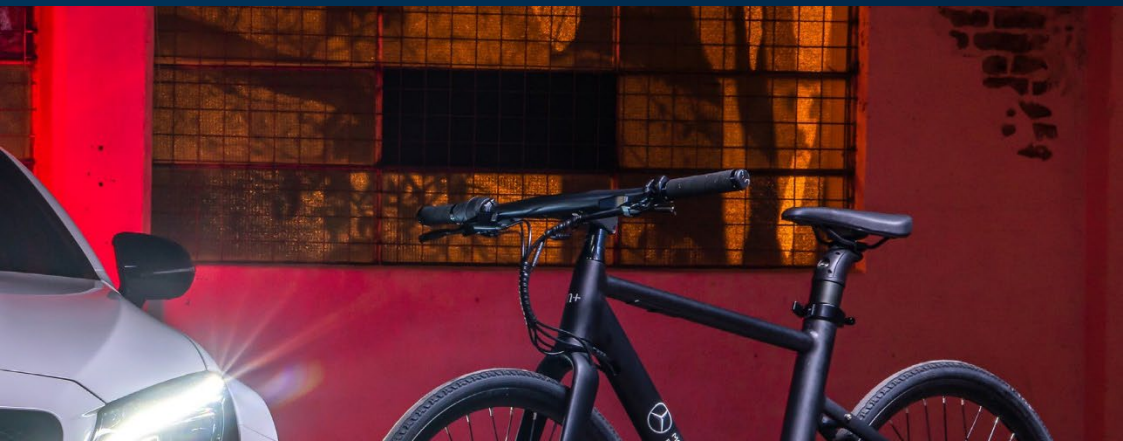
7/ Warnhinweise

- **WARNUNG:** Nehmen Sie keine Veränderungen, Manipulationen oder Eingriffe an der Elektronik vor, da dies zum Erlöschen der Garantie und zu schweren Unfällen oder zum Tod führen kann.
- **WARNUNG:** Greifen Sie nicht in die Komponenten ein, einschließlich der Hebel, da dies zu Fehlfunktionen und Verletzungen oder Tod führen kann.
- **WARNUNG:** Das Nichttragen eines Helms während der Fahrt kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- **WARNUNG:** Halten Sie Ihre Hände nicht in die Nähe der Scheiben oder Räder, während diese sich drehen oder direkt nach dem Bremsen, da dies zu Verletzungen oder Verstümmelungen führen kann.
- **WARNUNG:** Reflektoren sind kein Ersatz für die vorgeschriebene Beleuchtung. Das Fahren in der Morgendämmerung, in der Dämmerung, in der Nacht oder zu anderen Zeiten mit schlechter Sicht ohne eine angemessene Fahrradbeleuchtung und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- **WARNUNG:** Entfernen Sie nicht die vorderen oder hinteren Reflektoren oder Reflektorhalterungen von Ihrem Fahrrad. Sie sind ein wesentlicher Bestandteil des Sicherheitssystems Ihres Fahrrads. Das Entfernen der Reflektoren verringert Ihre Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer. Wenn Sie von anderen Fahrzeugen angefahren werden, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- **WARNUNG:** Wenn Sie sich nicht von der Kompatibilität überzeugen und Komponenten oder Zubehörteile nicht ordnungsgemäß installieren, betreiben und warten, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- **WARNUNG:** Dieses Fahrrad ist gemäß den örtlichen eBike-Vorschriften nicht für Minderjährige bestimmt. Als Elternteil oder Erziehungsberechtigter sind Sie für die Aktivitäten und die Sicherheit Ihres Kindes verantwortlich. Dazu gehört auch, dass Sie sich vergewissern, dass das Fahrrad ordnungsgemäß an das Kind angepasst ist, dass es sich in einem guten Zustand und in einem sicheren Betriebszustand befindet, dass Sie und Ihr Kind die sichere Bedienung des Fahrrads erlernt und verstanden haben und dass Sie und Ihr Kind nicht nur die geltenden lokalen Krafffahrzeug-, Fahrrad- und Verkehrsgesetze, sondern auch die Regeln des gesunden Menschenverstands für sicheres und verantwortungsbewusstes Fahrradfahren kennen, verstehen und befolgen. Bevor Sie Ihr Kind mit dem Fahrrad fahren lassen, sollten Sie dieses Handbuch lesen und die darin enthaltenen Warnhinweise sowie die Funktionen und Bedienungsverfahren des Fahrrads mit Ihrem Kind gemeinsam überprüfen.
- **WARNUNG:** Der Austausch von Komponenten an Ihrem Fahrrad mit anderen als Originalersatzteilen kann die Sicherheit Ihres Fahrrads beeinträchtigen und zum Erlöschen der Garantie führen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, bevor Sie die Komponenten an Ihrem Fahrrad austauschen.
- **WARNUNG:** Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig sitzt, können Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
- **WARNUNG:** Vergewissern Sie sich nach jeder Sattelleinstellung, dass der Sattelverstellmechanismus richtig sitzt und festgezogen ist, bevor Sie fahren. Eine lockere Sattelklemme oder Sattelstützenklemme kann die Sattelstütze beschädigen oder dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Ein korrekt festgezogener Sattelverstellmechanismus lässt keine Bewegung des Sattels in irgendeine Richtung zu. Prüfen Sie regelmäßig, ob der Sattelverstellmechanismus richtig angezogen ist.
- **WARNUNG:** Wenn Ihr Sattel Ihnen Schmerzen, Taubheitsgefühle oder andere Unannehmlichkeiten bereitet, fahren Sie nicht weiter, bis Sie Ihren Händler wegen einer Sattelanpassung oder eines anderen Sattels aufsuchen.
- **WARNUNG:** Seien Sie sich bewusst, dass das Hinzufügen von aerodynamischen Erweiterungen am Lenker das Lenk- und Bremsverhalten des Fahrrads verändern wird.

- **WARNUNG:** Ziehen Sie die Schrauben immer mit dem richtigen Drehmoment an. Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Zu locker angezogene Schrauben können sich bewegen und ermüden. Beide Fehler können zum Versagen der Schraube führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.
- **WARNUNG:** Eine unzureichend angezogene Schraube der Vorbauklemmung, Lenkerklemmung oder Klemmschraube der Lenkerverlängerung kann die Lenkung beeinträchtigen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen könnten. Platzieren Sie das Vorderrad des Fahrrads zwischen Ihren Beinen und versuchen Sie, die Lenker-/Vorbauereinheit zu drehen. Wenn Sie den Vorbau in Bezug auf das Vorderrad, den Lenker in Bezug auf den Vorbau oder die Lenkerhörnchen in Bezug auf den Lenker verdrehen können, sind die Schrauben nicht ausreichend angezogen.
- **WARNUNG:** Setzen Sie Ihren Akku nicht zu hohen Temperaturen aus. Lassen Sie Ihren eBike-Akku nicht im Freien, in einem Auto oder in einer Garage liegen und laden Sie ihn nicht auf, wenn es draußen heiß ist. Hitze ist bei weitem der größte Faktor, wenn es darum geht, den Lithium-Ionen-Akku zu entlasten, und Hitzeeinwirkung kann zu Verletzungen führen.
- **WARNUNG:** Das Fahren mit nicht richtig eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- **WARNUNG:** Nasses Wetter beeinträchtigt die Traktion, das Bremsverhalten und die Sicht, sowohl für den Radfahrer als auch für andere Fahrzeuge auf der Straße. Das Risiko eines Unfalls ist bei nassen Bedingungen dramatisch erhöht.
- **WARNUNG:** Pumpen Sie einen Reifen niemals über den auf der Reifenflanke oder der Felge angegebenen Maximaldruck hinaus auf. Wenn der auf der Felge angegebene Maximaldruck niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene Maximaldruck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Wenn Sie den empfohlenen Maximaldruck überschreiten, kann der Reifen von der Felge platzen oder die Felge beschädigt werden, was zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden führen kann. Die beste und sicherste Methode, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist eine Fahrradpumpe mit eingebautem Manometer.
- **WARNUNG:** Wenn Sie die Bremsen zu stark oder zu plötzlich betätigen, kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann den Fahrer über den Lenker werfen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.
- **WARNUNG:** Die richtige Anzugskraft für Befestigungselemente - Muttern, Bolzen, Schrauben - an Ihrem Fahrrad ist wichtig. Eine zu geringe Kraft kann dazu führen, dass das Befestigungselement nicht sicher hält. Wenn Sie zu viel Kraft aufwenden, kann das Befestigungselement das Gewinde ausreißen, sich dehnen, verformen oder brechen.
- **WARNUNG:** Wenn Sie mit einer nicht richtig angezogenen Sattelstütze fahren, kann sich der Sattel drehen oder verschieben und Sie können die Kontrolle verlieren und stürzen.
- **ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass Sie die Scheibe, den Bremssattel oder die Bremsbeläge nicht beschädigen, wenn Sie die Scheibe wieder in den Bremssattel einsetzen. Betätigen Sie niemals den Bedienhebel einer Scheibenbremse, wenn die Scheibe nicht korrekt in den Bremssattel eingesetzt ist.
- **WARNUNG:** Wenn Sie den Nockenhebel vollständig schließen können, ohne Ihre Finger als Hebel um die Sattelstütze oder ein Rahmenrohr zu legen, und der Hebel keinen deutlichen Abdruck in Ihrer Handfläche hinterlässt, ist die Spannung nicht ausreichend. Öffnen Sie den Hebel; drehen Sie die Einstellmutter für die Spannung eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn; versuchen Sie es dann erneut.

Anhang A: Teile Drehmomentangaben

Pedale	25 Nm
Spannung der Hinterradmutter	40 Nm
Spannung der Vorderradmutter	11.8 Nm
Kurbelbolzen	40.3 Nm
Bremssattel vorne + hinten	6-8 Nm
Kontrollklemme	4 Nm
Bremsen	4-5 Nm
Schalthebel	3-4 Nm
Bremsscheibe	9 Nm
Bremssattelhalter	6-8 Nm
Befestigungsschrauben für die Scheibe (6 M5-Schrauben)	4 Nm



KONTAKT

Support


US: +1 323 897 1244

UK: +44 7401 254 775

AU: +61 481 610 861

EMAIL support@nplusbikes.com

Social Media

 @nplusbikes_

 @nplusbikes

Official Licensed Product



MERCEDES-EQ
FORMULA E TEAM