

Zomernieuws 2023



Jouw club- moment.

powered by:



Wat een genot als je je nieuwe clubmodel in je handen houdt.

Maar vreugde is niet het enige wat je ervaart als je lid bent van de Märklin Insider- of de Trix Club. Er zijn nog veel meer momenten vol emotie: Laat je verrassen door de gratis Club Jaarwagen. Bewonder de fascinerende informatie, bijvoorbeeld in het Märklin Magazine, de jaarkroniek of in het exclusieve Internet Club-gedeelte. Geniet van de clubgemeenschap en de vele voordelen met de clubkaart. Word vandaag nog een trots clublid op club.maerklin.de



Registreer nu en verzeker u van uw clubmodel!



Het huidige H0-model uitsluitend voor Clubleden: Elektrische locomotief serie 185.2 (Art. 36648/25367)

Welkom bij het zomernieuws 2023

of u nu een vriend bent van de oude stoomlocs of eerder bent opgegroeid met het moderne goederenverkeer van vandaag, deze zomernieuwtjes hebben zeker iets te bieden voor elk modelspoorhart.

In de jaren vijftig, toen alle berekeningen gunstig uitvielen, was het motto ‚tender vooruit‘ voor de twee proeflocomotieven van de serie 78.10.

Uitgerust met een tweeassige korte tender kan de stoomlocomotief 78 1002 met zijn uitstekende compactheid nu zijn kunsten vertonen op uw modelbaan.

‚Netjes in de plooi‘ heet het meteen voor drie vooruitstrevende vertegenwoordigers van het moderne spoorvervoer, waarbij onze Günni, als uniek Club-instapmodel, niet alleen opvalt door zijn markant uiterlijk.

Niet minder interessant zijn onze klassieke en moderne passagiersrijtuigen en de uitgebalanceerde selectie goederenwagens. Met een groot aantal opties kunt u op uw systeem ook bloktreinen in heel Europa laten rijden.

Als verzamelaar van Spoor Z-modellen kunt u ons fabrieksmodel en een kerststoomlocomotief verwachten, evenals een meetrein van de Deutsche Bahn AG uit tijdperk VI.

Getrokken zoals bij het voorbeeld door een loc van de serie 120 zullen de hogesnelheidslijnen op uw modelbaan altijd in perfecte staat verkeren.

Het verhaal van ‚Schorsch‘ gaat verder met dit zomernieuws voor Spoor 1. Na de ombouw in 1960 en als huidige museumlocomotief zal zij in de toekomst vele andere spoorbanen sieren en zeker voor een of andere shop-talk zorgen. U moet ook een kijkje durven nemen bij ons ‚reptiel‘ van de Gotthard, want in de eerste versie van de Ce 6/8 wacht u een Gotthardveroveraar met alle speciale kenmerken die uniek zijn voor deze constructie.

Wij wensen u veel plezier

bij het rondsnuffelen in de zomernieuws 2023.

Uw Märklin-team

Een echte uniek model.....

Met al zijn constructietypische bijzonderheden wordt de geschiedenis van loc 18 314 verder verteld in Spoor 1. Na de oorlog achtergelaten in de Duitse Democratische Republiek (DDR), vond de wederopbouw en overdracht in december 1960 aan VES-M Halle (Saale) plaats. De tender en de gestroomlijnde bekleding werden zwart gemaakt en de trein kwam in dienst zonder de typische decoratieve strepen tot in 1964. Tegenwoordig is de locomotief nog steeds te bewonderen in het Techniekmuseum van Sinsheim. Uitgerust met oliestook en een passende olietender is deze indrukwekkende museumlocomotief met een lengte van ca. 74 cm en een goede 9,2 kg in schaal 1:32 ook in onze koningsklasse voorbeeldgetrouw.

vanaf bladzijde 30



Blz.	4	MHI exclusief H0
Blz.	10	Märklin H0
Blz.	20	Märklin H0 Store-locomotief/-wagen ...
Blz.	24	Märklin Start up Club Jaarwagen
Blz.	25	Märklin Magazin Jaarwagen.....
Blz.	26	MHI exclusief Spoor Z.....
Blz.	28	Märklin Spoor Z Handgemaakte modellen
Blz.	28	Märklin Spoor Z.....
Blz.	30	Märklin Spoor 1.....
Blz.	35	Märklin Spoor 1 accessoires
Blz.	35	Register artikelnummers
Blz.	36	Colofon.....

Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij ons Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

Omgebouwd tot tenderlocomotief



Het voorbeeld is een symbool van de veranderingsgezindheid en het plezier in experimenteren van de toen nog jonge Bundesbahn. Theoretisch goed doordacht maar praktisch niet uitvoerbaar, bleven de twee experimentele locomotieven van de serie 78.10 de enige in hun soort.

Nieuwe rookkastdeur met voorbeeldgetrouwe, nog bestaande stomp van het centrale vergrendeling



Derde frontlicht voor en achter als DB-reflexglaslamp



Na de ombouw werd de machine beschouwd als tenderlocomotief


Toevoerpomp type Knorr-Tolkien (met Tolkien-sturing)

Met gesloten cabine-achterwand en ronde uitsparing voor het scheppen van kolen



43353

39782

 Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). De garantievorwaarden vindt u op bladzijde 35.

mhi
märklin Händler-Initiative



39782 Stoomlocomotief serie 78.10

Voorbeeld: Stoomlocomotief 78 1002 van de Deutsche Bundesbahn (DB), type 2'C2'h2 met tweeeassige korte tender 2T17. Versie met drie frontlichten in de toestand rond 1958.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Ingebouwde rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Flikkerend licht in de vuurkist digitaal schakelbaar. Bovendien is de machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije ledlampjes. Stroomgeleidende koppeling aan de tender digitaal schakelbaar. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingen meegeleverd. Machinisten- en stokerfiguur worden standaard meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 19,9 cm.

Highlights:

- **Opengewerkte constructie in metaal**
- **Veel gemonteerde details**
- **Drie frontlichten**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Flikkerend licht in de vuurkist digitaal schakelbaar**
- **Stroomgeleidende koppeling aan de tender, digitaal schakelbaar**
- **Rookgarnituur standaard ingebouwd, digitaal schakelbaar**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties**
- **Bufferhoogte conform NEM**

Eenmalige serie.

€ 499,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	MS 1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Bedrijfsgeluid
Rookgarnituur						Bezanden
Rijgeluid stoomloc						Veiligheidsventiel
Locfluit						Kolen bijvullen
Stroomgeleidende koppeling						Water bijvullen
Cabineverlichting						Zand bijvullen
Flikkeren vuurkist						Rangeer-dubbel-A-sein
Rangeerfluit						Generatorgeluid
Directe regeling						Stationsmededeling
Piepen van remmen uit						tuimelrooster
Kolen scheppen en flikkerend licht in de vuurkist						Stationsmededeling
Stoom afblazen						Omgevingsgeluid
Conducteursfluit						Spoorwegovergang
Lucht pomp						
Injecteur						
Waterpomp						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22892 in het Trix HO-assortiment.



Een bijpassende set personenrijtuigen exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief vindt u op de volgende bladzijde.

Eenheidswagons voor zijlijnen

Na de Eerste Wereldoorlog nam de pas opgerichte Deutsche Reichsbahn een groot aantal types personenwagens over, die meestal een houten carrosserie hadden. Om het onderhoud te vereenvoudigen werden gestandaardiseerde wagens met metalen bovenbouw ontwikkeld, wat ook de veiligheid enorm vergrootte. Voor de zijlijntypes volgde de Reichsbahn eerdere ontwerpen en schafte de gebruikelijke tweassige doorgaande rijtuigen met open platform aan. In het begin van de jaren dertig vond een nieuwe modernisering plaats met de invoering van gesloten platformen en gelaste carrosserieën. Deze rijtuigen bleven bij de DB tot in de jaren 1960, vaak ook als bijwagens achter treinstellen. Enkele voorbeelden zijn bewaard gebleven - onder andere bij de Bayerische Localbahn-verein en bij de IG 3-Seenbahn in het Zwarte Woud.



43353 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Vijf personenrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eén bagage-/postwagen PwPostie, één doorgaande wagen 1e/2e klasse ABie en drie doorgaande wagens 2e klasse Bie. Kleurstelling flessengroen. Zoals in gebruik rond 1958.

Model: Alle wagens met ingebouwde binnenverlichting en stroomgeleidende koppelingen Via de ingebouwde stroomgeleidende kortkoppelingen kan de hele trein via stoomloc 78 1002 (artikel 39782) van stroom worden voorzien. Binnenverlichting via de locomotief digitaal schakelbaar. Een 2e klasse rijtuig met ingebouwd sluitlicht. Totale lengte over de buffers ca. 75 cm.

Enmalige serie.

€ 349,- * (5 wagens)



Achterste wagen met ingebouwd sluitlicht



43353

39782

Flikkervrije binnenverlichting



Highlights:

- Rijtuigvloer en delen van de rijtuigbak opnieuw ontworpen
- Voor het eerst met binnenverlichting met leds
- Een 2e klasse rijtuig met ingebouwd sluitlicht
- Stroomgeleidende koppelingen
- Binnenverlichting van de rijtuigenset digitaal schakelbaar via stoomlocomotief 39782



Bagage-/postwagen met brievenbus



Pioniers van radio- en televisietechnologie sinds 1923



46155 Gesloten goederenwagen Gbkl

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gbkl 238 van het voormalige verwisselbaar type GI „Dresden“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Korte uitvoering, zonder handrem, remplatform en remhokje. Uitvoeringen zonder kopschotdeuren. Zoals in gebruik rond 1972.

Eenmalige serie.

€ 39,99 *

Model: Zonder gestileerde kopschotdeuren, met schoorwerk en extra treeplanken. Model met reclameopschrift LOEWE. Lengte over de buffers 13,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580. Trix Express-wielstel E258259.



Om licentieredenen kan dit artikel in sommige landen niet worden geleverd.

☛ Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club). De garantievoorzwaarden vindt u op bladzijde 35.

Jij rijdt goed – Günni rijdt goederen!



36648 Elektrische locomotief serie 185.2

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Bedrijfsnummer van de locomotief 185 367-0. Toestand zoals in gebruik genomen in september 2019 met een opvallend reclame-opschrift als „Günni Goederentrein“.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Alle 4 assen aangedreven via een cardanas. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitlichten in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1, elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Afzonderlijk gemonteerde handgrepen op de fronten van de loc. Twee mechanisch werkende stroomafnemers op het dak. Lengte over de buffers 21,7 cm.

Highlights:

- **Aantrekkelijk design als Günni Goederentrein**
- **Onderstel en opbouw uit metaal**
- **mfx-decoder met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**
- **Afzonderlijk gemonteerde handgrepen op de fronten van de loc**

Instapmodel –
Exclusief voor Start up-leder en Insider Club-leden.

€ 299,-*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Special sound function
Stationsmededeling						Special sound function
Rijgeluid eloc						
Tyfoon						
Directe regeling						
Piepen van remmen uit						
Frontsein loczijde 2 uit						
Rangeerfluit						
Rangeersnelheid						
Frontsein loczijde 1 uit						
Ventilator						
Compressor						
Perslucht afblazen						
Koppelgeluid						
Geluid van loskoppelen						
Bezanden						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Alles over Günni en zijn vriendjes vind je hier:
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/



**Geen bestelformulier nodig –
gewoon je clubkaart laten zien bij de winkelier!**

Uiterste besteldatum 31.05.2023



Meer informatie en details over ons actuele Insider-model vindt u in de speciale brochure.

TRIX

Dit model is exclusief voor Club-leden leverbaar en heeft artikelnummer 25367 in het Trix H0-assortiment.

Dit product vertoont een beschermd ontwerp van DB AG en de productie vindt plaats met toestemming van DB AG.

Bijbehorende goederenwagens uit Tijdperk VI vindt u in het actuele Märklin H0-assortiment.



Dit model wordt in een eenmalige serie exclusief voor het Märklin-dealerinitiatief geproduceerd. 5 jaar garantie op alle artikelen voor het Märklin-dealerinitiatief en Club-artikelen (Märklin Insider-club en Trix Club).

De garantiev voorwaarden vindt u op bladzijde 35.

MHI exklusief

märklin
HO





48191 Zwenkdakwagen als Kaliwagen type Taos-y 894

Voorbeeld: Vierassige zwenkdakwagen als Kaliwagen van het type Taos-y 894 met een inhoud van 67 m³. Verkeersrode basiskleurstelling. Deutsche Bahn AG (DB AG), goederenafdeling DB Cargo. Bedrijfsstoestand Ep V.

Model: Zeer gedetailleerde uitvoering met veel aangebrachte details, zoals losinrichtingen, handwielen en leuningen. Afzonderlijk gemonteerde bordessen. Zwenkdak om te openen. Met een nagebouwde lading. Gele rangeerankers. Lengte over de buffers 18,4 cm.

€ 62,99 *



*Zeer gedetailleerd ontwerp
Veel gemonteerde details
Ideale wagens voor bloktreinen*



48190 Silowagen Uacns

Voorbeeld: Vierassige silowagen type Uacns met een volume van 82 m³. Met bordes en ladder aan een frontzijde. Wit-aluminiumkleurige grondkleur. Wagon van VTG AG, geregistreerd in Duitsland. Zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Zeer gedetailleerd ontwerp met veel afzonderlijk aangebrachte details, zoals afvoerbuizen, kleppen, koepeldeksel en houders. Apart bordes en trap aan de frontzijde. Lengte over de buffers 18,7 cm.

€ 67,99 *





39294 Duale locomotief serie 248

Voorbeeld: Duale locomotief BR 248 (Vectron Dual Mode) van de Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS). Uit de Vectron-productfamilie van Siemens. Zoals in gebruik rond 2023.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Met de rijrichting wisselende machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Grootlicht afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Opsteekbare remslangen worden afzonderlijk meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 23 cm.

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Bufferhoogte conform NEM**
- **Onderstel en opbouw grotendeels van metaal**
- **Veel gemonteerde details**
- **Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar**
- **Machineruimteverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties**

€ 399,- *

Met een blik in de machinekamer zoals bij het voorbeeld



Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Rijgeluid dieselloc						Bezanden
Tyfoon laag						Machinistencabine deur kan open
Directe regeling						Ruitenwissergeluid
Frontsein cabine 2						Waarschuwingssignaal dodemansknop
Tyfoon hoog						Waarschuwingmelding treinbeïnvloeding
Frontsein cabine 1						Rangeerfunctie + rangeerlicht
Piepen van remmen uit						Tyfoon
Cabineverlichting						Tyfoon
Schijnwerper						Geluid koppeling
Machineruimteverlichting						Diesel bijvullen
Ventilator						Stationsmededeling
Ventilator						Geluid van sluitende spoorboom
Tyfoon						Geluid van openende spoorboom
Rangeersnelheid						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25294 in het TRIX HO-assortiment.



De Alpen vormen een natuurlijke barrière in het midden van Europa. Vanaf 1854 was het mogelijk om de sporen aan te leggen door berggebieden, op gedurfde tracés. Dit maakte het makkelijker om goederen uit te wisselen. In Zwitserland inspireren tracés zoals die over de Gotthard of de Lötschberg met hun tunnels en viaducten nog steeds. Locomotieven geschikt voor de bergritten stonden altijd klaar. Aan de respectievelijke landsgrenzen moesten de 'trekpaarden' echter worden gewisseld, vaak ook vanwege de verschillende stroomsystemen. Dankzij de triomfantelijke opmars van meersysteemlocomotieven is dat nu verleden

tijd. Een van zulke machines is de Vectron, een meesterwerk van Siemens, zowel qua ontwerp als qua technologie. BLS Cargo, gevestigd in Bern en opgericht in 2001, maakt met veel succes gebruik van dit type locomotief, dat als serie 475 wordt beheerd. In de nette outfit met pakkende onderwerpen uit de Alpen worden ze onwillekeurig blikvangers. Het in Bern gevestigde bedrijf, dat gespecialiseerd is in transalpijns goederenvervoer per spoor, krijgt in twee leveringsreeksen in totaal 40 machines van dit type, waarvan de laatste 25 ook zullen worden gebruikt voor de tractie van goederentreinen tussen België en Italië. Dit geldt

bijvoorbeeld voor de 'Ambrogio'. Het is dan ook niets bijzonders om een van deze 'Alpinisten' met een lange en bonte trein van gecombineerd goederenvervoer langs de Rijn te zien rijden. Maar op de Alpenhellingen laten ze echt zien wat ze in hun mars hebben. De indrukwekkende motieven op de locomotiefbakken, met diep besneeuwde toppen en stoer uitzijende alpinisten, zijn niet alleen decoratief maar ook een waardige uitdrukking van hun prestaties.





39334 Elektrische locomotief serie 475

Voorbeeld: Elektrische locomotief BLS Cargo, Re 475 (Vectron). Met beeldmotief van bergen en bergbeklimmers en het opschrift „BLS Cargo. The Alpinists in Europe.“ Bedrijfsnummer 475 417. Zoals in gebruik vanaf 2021.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipwielen, met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 1 wit sluitsein in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontlicht aan loczijde 2 en 1, elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Omschakeling tussen Zwitsers rijrichtingsafhankelijk frontsein en wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein schakelbaar. Grootlicht digitaal schakelbaar. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Rangeerlicht, waarschuwingssignaal en spookrijdsignaal digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Lengte over de buffers 21,9 cm.

Highlights:

- **Onderstel en opbouw van de locomotief van metaal**
- **Veel gemonteerde details**
- **Machinistencabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar**
- **Talrijke lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**

€ 399,- *

*Met zijn landenregistratie
 CH/D/A/I/NL/B is deze loc ook
 een graag geziene gast in België
 en Nederland*

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Ventilator
Sluitsein						Compressor
Rijgeluid eloc						Perslucht afblazen
Tyfoon laag						Bezanden
Directe regeling						Machinistencabineur kan open
Cabineverlichting						Zijruit in de machinistencabine openen
Frontsein cabine 2						Ruitenwissergeluid
Tyfoon hoog						Waarschuwingssig.dodemansknop
Frontsein cabine 1						Waarschu.w.meld.treinbeinvoeding
Piepen van remmen uit						Koppelgeluid
Schijnwerper						Geluid van loskoppelen
Sluitsein						Stationsmededeling
Lichtfunctie						Spoorwegovergang
Tyfoon						
Rangeerfunctie + rangeerlicht						
Lichtfunctie spookrijden Zwitserland						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 25197
 in het Trix H0-assortiment.





37424 Elektrisch treinstel serie ICM-1 „Koploper”

Voorbeeld: Driedelig elektrisch treinstel als intercitytreinstel serie ICM-1 „Koploper” van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering in KLM-vormgeving. 1 motorwagen als eindwagen mBk 2e klasse, 1 tussenwagen AB 1e/2e klasse, 1 stuurstandrijtuig als eindwagen sBk 2e klasse. Bedrijfsnummer van het treinstel 4011. Zoals in gebruik rond 1986/87.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. 3-delige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerde eindwagen van spuitgietmetaal. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen. Twee assen van een draaistel aangedreven. Antislipwielen. Machinisten-cabines in de twee eindwagens met interieur. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening, via de telkens voorste motorwagen. Speciale kortkoppelingen met schaarleiding. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, evenals binnenverlichting in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan eindwagzijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein met voorbeeldgetrouwe lichtgele en rode led-lampjes. Binnenverlichtingen met warmwitte ledlampjes. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Aan de eindwagens weergave van de „Scharfenberg”-koppeling met afdekking. Voor dubbele tractie is een extra starre koppelingsverbinding meegeleverd. In standaard uitvoering van de eindwagen met gesloten overgangsdeuren. Weergave van de bij een eindwagen opzij geschoven zwenkdeuren met vouwbalg is mogelijk met het bijgeleverde insteekdeel.

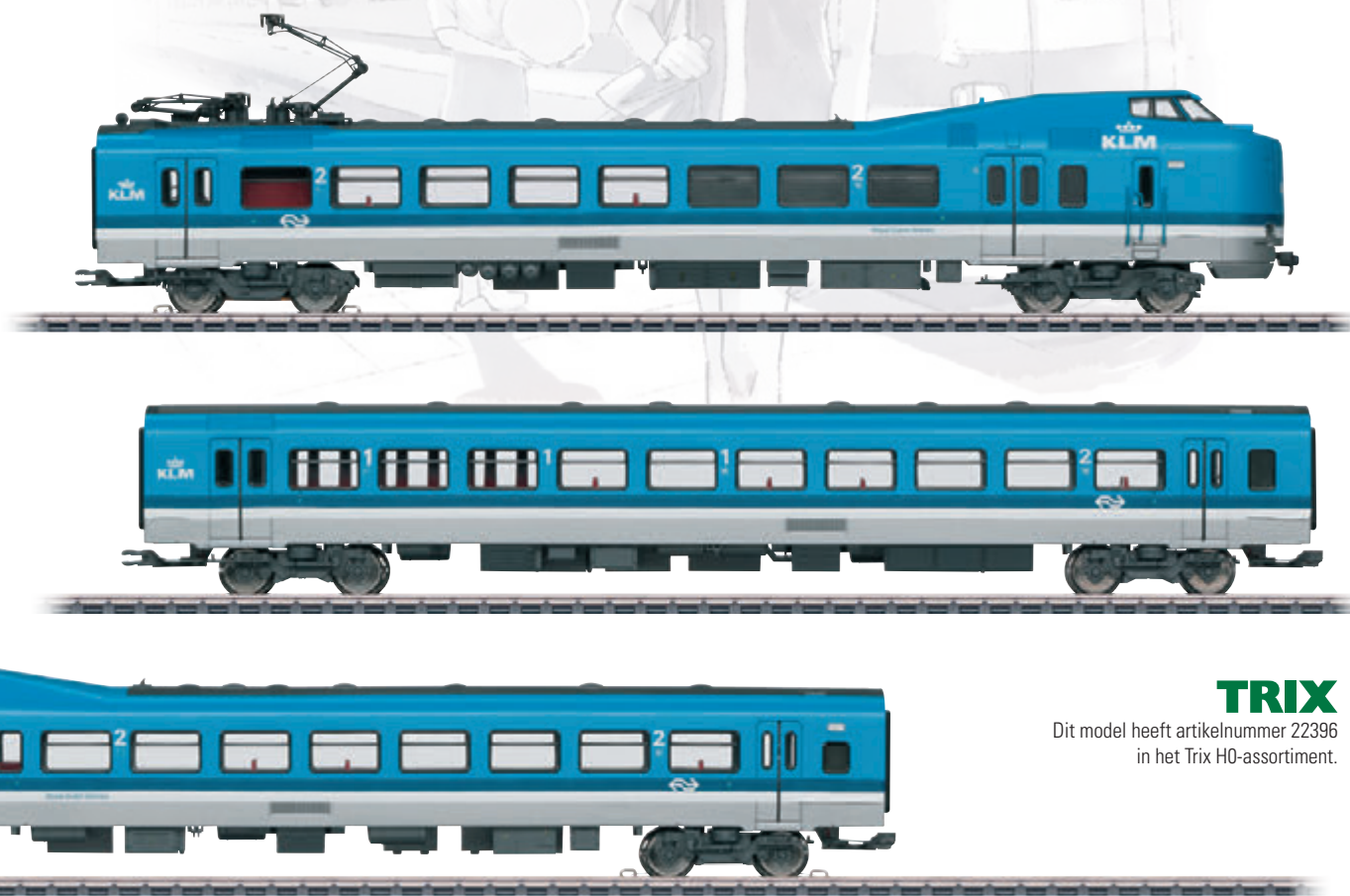
Totale lengte van de trein 86,6 cm.

Highlights:

- **Standaard ingebouwde binnenverlichting**
- **Met digitale speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**
- **Bestemmingsweergave: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 559,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					
Interieurverlichting					
Rijgeluid					
Tyfoon					
Directe regeling					
Piepen van remmen uit					
Frontsein cabine 2					
Stationsmededeling – NL					
Frontsein cabine 1					
Sluiten van deuren					
Conducteursfluit					
Panto-geluid					
Stoten railvoeg					
Treinmededeling					
Perslucht afblazen					
Rangersnelheid					



TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22396 in het Trix H0-assortiment.



47814 Dubbele containerwagen type Sggrss 80

Voorbeeld: 6-assige dubbele containerwagen met scharnier type Sggrss 80, voor gecombineerd goederenvervoer. Zwarte basiskleurstelling. Wagen van RailRelease B.V., NL-Rotterdam, geregistreerd in Nederland. Ingezet door Raillogix. Beladen met een 40 voet High Cube-boxcontainer en een 40 voet-container met normale hoogte. boxcontainers. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Voorbeeldgetrouwe, opengewerkte metalen containerwagenbodem met markante visbuislangdragers. Draaistellen type Y 25. De twee helften van de containerwagen zijn beweegbaar op het middelste draaistel gelagerd. Onderzijde van de containerwagenbodem met gemonteerde remleidingen en luchtreservoirs. Opklapbare overgangen aan de bovenkant van de containerwagenbodem bij het scharnier van het middelste draaistel. Afzonderlijk gemonteerde steunstangen aan de uiteindes van de wagen en rangeerhaak. Beladen met een 40 voet High Cube-boxcontainer en een 40 voet-container met normale hoogte. Boxcontainers, beide afneembaar. Lengte over de buffers 30,7 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- **Met 40-voet High-Cube boxcontainer**
- **Containerwagen in gedetailleerde uitvoering, grotendeels van metaal**
- **Ideale aanvulling voor gesloten containertreinen, ingezet in het achterlandverkeer vanuit de zeehavens**
- **Containers afneembaar en stapelbaar**

€ 115,- *

De High Cube-boxcontainer met een hoogte van 33,3 mm

De originele High Cube-boxcontainer is maar liefst 30 cm hoger dan een normale container.



Een bijpassende moderne elektrische goederenlocomotief van de serie 193 vindt u in het Märklin HO-assortiment.

De afkorting TEE roept herinneringen op. Ooit stonden deze drie letters voor luxueus reizen met de Trans Europ Express. Toen hun tijdperk onvermijdelijk ten einde liep, waren het IC-treinen en ook nachtverbindingen die grenzeloos reizen mogelijk maakten. De Europese spoorwegmaatschappijen waren echter op zoek naar een nieuw product met zeer hoge uniforme normen en lanceerden uiteindelijk de EuroCity. De EC werd geboren op 31 mei 1987. Toeristen of zakenreizigers konden comfortabel reizen langs de belangrijkste routes en zo de mooiste steden van

Europa bereiken. Niet alle verbindingen stonden vanaf het begin in de dienstregeling. Pas een jaar later kwam er een trein bij, de EuroCity 'Vauban'. Deze reed vanaf 29 mei 1988. De naam gaat terug op de Franse markies de Vauban, die leefde van 1633 tot 1707 en vooral bekend werd als vestingbouw onder Lodewijk XIV. De samenstelling van deze trein was gevarieerd. Het begin- en eindpunt was altijd Brussel. In Zwitserland werd er gestopt in de stations van Basel, Zürich en een tijdje ook Interlaken. Een paar jaar lang ging het via de Lötschberg tot Brig (kanton

Wallis). En een tijdje stond ook Milano Centrale op de dienstregeling. Moderne Eurofima-wagens van de Belgische, Zwitserse of Italiaanse spoorwegen vormden altijd het wagenpark. Af en toe zorgde de FS voor de restauratiewagen. Wat een genot moet het zijn geweest om met zo'n trein te reizen! Hij was ook visueel aantrekkelijk, zowel in klassiek oranje als later in de goed gekozen discrete kleuren van de NMBS. De treinreis van Brussel naar Basel/Zürich stond het langst in de dienstregeling.



43523 „EC 90 Vauban” sneltreinrijtuigenset

Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen van de Belgische Spoorwegen (NMBS) voor de EuroCity „EC 90 Vauban”, op het traject Zürich-Basel-Luxemburg-Brussel. 1 rijtuig A16, 1e klasse. 2 rijtuigen B16, 2e klasse. Eurofima-type. Zoals begin/midden jaren 2000 in gebruik.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder gierdemper en zonder magnetische railrem. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of stroomgeleidende kortkoppelingen 72021, binnenverlichting 73410/73411, sleper 73406 en sluitlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd. Lengte over de buffers per wagen 28,2 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Highlights:

- EuroCity 90 Vauban
- Traject Zürich-Basel-Luxemburg-Brussel

€ 199,- * (3 wagens)





43524 Sneltreinstel „EC 90 Vauban“

Voorbeeld: Sneltreincouperijtuig B16, 2e klas, van de EuroCity „EC 90 Vauban“ van de NMBS voor het traject Zürich-Basel-Luxemburg-Brussel. Eurofima-type. Zoals begin/midden jaren 2000 in gebruik.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder gierdemper en zonder magnetische railrem. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeling 7319 of stroomgeleidende kortkoppeling 72021, binnenverlichting 73410/73411, sleper 73406 en sluitlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

- EuroCity 90 Vauban
- Traject Zürich-Basel-Luxemburg-Brussel

€ 66,99 *

Bijpassende extra rijtuig voor sneltreinrijtuigenset 43523.



43525 Snelrein ligwagen B16

Voorbeeld: Snelrein-ligwagen B16 2e klas van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Kleurenschema van een nachttrein. Eurofima-type. Zoals begin/midden jaren 2000 in gebruik.

Model: Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Typespecifiek vormgegeven bodemplaten. Fiat-draaistellen Y0270 S zonder gierdemper en zonder magnetische railrem. Voorbereid voor stroomgeleidende koppeling 7319 of stroomgeleidende kortkoppeling 72021, binnenverlichting 73410/73411, sleper 73406 en sluitlicht 73407. Decalset met koersborden wordt meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

€ 66,99 *





39968 Stoomlocomotief Class A3 „Flying Scotsman“

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender klasse A3. Uitvoering als museumlocomotief 60103. Zoals momenteel in gebruik in de uitvoering van 1963 met corridortender en windleiplaten, zoals de locomotief momenteel werkend in het National Railway Museum in York thuis is.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 3 aangedreven assen. Antislipwielen. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Standaard ingebouwde rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot, digitaal schakelbaar. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein op loc en tender en een lamp aan de achterzijde van de tender in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Lamp aan de achterzijde van de tender kan op rood licht worden omgeschakeld. Derde frontsein aan de voorzijde van de loc als elektrische lamp afzonderlijk in- en uitschakelbaar op rode verlichting. Machinistencabineverlichting en flakkerend licht in de vuurkist digitaal schakelbaar. Verlichting van de tenderdoorgang digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije

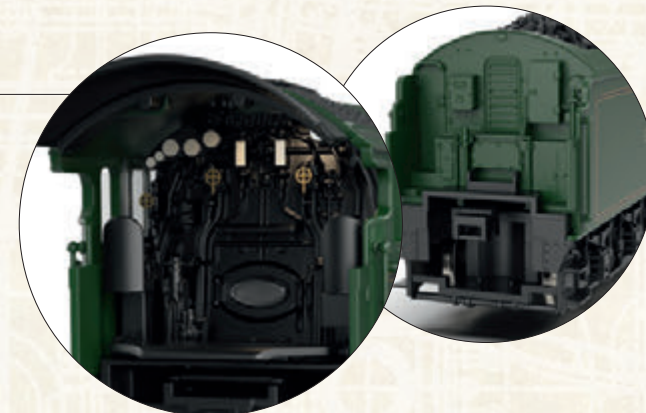
Dit is het model van de museumlok, met zijn dubbele schoorsteen en de in 1961 toegevoegde windleiplaten.

warmwitte en rode ledlampjes. Verstelbaar kortkoppelingsmechanisme tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogte op loc en tender conform NEM. Remslangen, gestileerde schroefkoppelingen en gesloten cilinderdeksel worden meegeleverd.
Lengte over de buffers ca. 24,5 cm.

€ 589,- *

Af fabriek uitverkocht – neem contact op met een uw dealer

Dus voor het eerst als zeer gedetailleerd H0-model in schaal 1:87



Bestuurderscabine met gedetailleerde achterkant van de ketel en aan de voorkant van de tender. De verlichting van de bestuurderscabine en het flakkeren in de vuurkist kan digitaal ingeschakeld worden.



Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk

Highlights:

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Opengewerkte metalen constructie**
- **Veel gemonteerde details**
- **Standaard rookset met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot**
- **Machinistencabine- en tenderdoorgangverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met Speelwerelddecoder mfx+ en uitgebreide licht- en geluidsfuncties**
- **Bufferhoogte op loc en tender conform NEM**

Digitale functies	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Frontsein						Kolen scheppen en fliek licht in de vuurkist
Rookgarnituur						Waterpomp
Rijgeluid stoomloc						Injecteur
Locfluit						Water bijvullen
Directe regeling						Kolen bijvullen
Piepen van remmen uit						Zand bijvullen
Lichtfunctie						Luchtpomp
Flikkeren vuurkist						Generatorgeluid
Frontsein						Stationsmededeling
Lichtfunctie						Stationsmededeling
Lichtfunctie						Treinmededeling
Cabineverlichting						Bericht: Geschiedenis van de locomotief
Rangeerfluit						Bericht: Geschiedenis van de locomotief
Rangeersnelheid						Gesprek machinistencabine
Interieurverlichting gang						Sluiten van deuren
Stoom afblazen						

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

De achterkant van de tender is zoals bij het voorbeeld uitgerust met een lantaarn. Het licht kan voor een losse rit op rood worden geschakeld.



Meer informatie over de Flying Scotsman in onze speciale brochure en in de nieuwe uitgave van Märklin TV:
<https://www.marklin.nl/lp/2023/flying-scotsman>

TRIX

Dit model heeft artikelnummer 22886 in het Trix H0-assortiment.





47438 Schenker Zweden dieplader

Voorbeeld: Dieplader type Sdgmns van AAE Cargo AG. Containerwagen voor het vervoer van containers, trucks of opleggers. Geladen met een oplegger van Schenker Zweden. Zoals in gebruik rond 2000.

Model: Frame, onderstel en laadgoten van metaal. Veel gemonteerde details. Speciale draaistellen in lage constructie. Rechthoekige buffers. Laadbeugels verstelbaar. Lengte over de buffers ca. 19 cm. Gelijkstroomwielstel E320577.

€ 74,99 *



SHARE YOUR SMILE.



48880 SMILEY-wagon 2023

De smiley werd in 1971 gecreëerd door Franklin Loufrani, redacteur van de krant France Soir, om grappig nieuws in de krant onder de aandacht te brengen, en is in de loop der decennia uitgegroeid tot een symbool van het positief vormgeven aan de toekomst.

Maak deel uit van deze beweging.

€ 39,99 *

De SMILEY-wagon is een geweldig cadeau om een glimlach op iemands gezicht te toveren.



Lengte over de buffers 13,9 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.



Voor meer informatie:
[smiley.com](https://www.smiley.com)

 **SMILEY. MOVEMENT**

We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on [smileymovement.org](https://www.smileymovement.org)

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Store-wagen 2023



47584 Containerwagen Lgs 580

Voorbeeld: 2-assige containerwagen type Lgs 580 voor gecombineerd goederenvervoer. Verkeersrode basiskleurstelling. Deutsche Bahn AG (DB AG). Containerwagen beladen met 40 voet-container. High-Cube boxcontainer. Zoals in gebruik rond 2019.

Model: Containerwagen met weergave van de ribbelplaat als afdekplaat op de opbouw. Bij de rangeertredes rechtop gemonteerde beugels. Op de langsdraager gemonteerde ladder en kabelanker met beschermbuizen. Uitvoering zonder handwiel voor vanaf grondniveau bedienbare blokkeerrem. Beladen met een 40 voet Afneembare High Cube boxcontainer. Lengte over de buffers 16,1 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Highlights:

➤ **Speciaal model, alleen in de Märklin Stores verkrijgbaar (D: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Offenbach/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**

€ 62,99 *

De High Cube-boxcontainer met een hoogte van 33,3 mm

De originele High Cube-boxcontainer is maar liefst 30 cm hoger dan een normale container.



Passende aanvulling op de eerder verschenen containerwagens 47812, 47133, 47690 en 47583 voor de vorming van een containertrein met bijvoorbeeld de elektrische locomotief van de serie 193, artikel 36161, diesellocomotief G2000, artikel 37217 of de nieuwe diesellocomotief Class 66, artikel 39075, of de nieuwe dieselrangeerlocomotief serie 294, eveneens exclusief voor de Märklin Stores.



47584

47584

47584

39904



39904 Diesellocomotief serie 294

Voorbeeld: Serie 294 zware dieselerangeerlocomotief. Locomotief in fictieve zwarte basiskleurstelling als locomotief voor particuliere spoorweg. Met zijhekken. Bedrijfsnummer van de locomotief 294 202-3. Zoals in gebruik rond 2023.

Model: Met digitale decoder mfx+ en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving centraal ingebouwd. 4 assen via cardan aangedreven. Antislipwielen. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontlicht aan loczijde 2 en 1, elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Dubbele A-lichtfunctie. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode ledlampjes. Met nieuwe telex-koppeling, voor en achter apart schakelbaar. Koppelingswals. Machinistencabineverlichting digitaal schakelbaar. Machinistencabine met reliëfinterieur. Gemonterde handgrepen en relingen van metaal. Extra treeplanken onder de machinistencabine voor grotere railradiussen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 16,4 cm.

Highlights:

- **Levering met verzamelvitrine en certificaat van echtheid**
- **Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk digitaal schakelbaar**
- **Speelwerelddecoder mfx+ met uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties**
- **Speciaal model, alleen verkrijgbaar in de Märklin Stores (in Duitsland: Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Offenbach/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**

€ 359,- *

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Frontsein					CS2-3
Telex-koppeling achter					Luchtpers
Rijgeluid dieselloc					Perslucht afblazen
Tyfoon					Diesel bijvullen
Telex-Koppeling voor					Raam
Cabineverlichting					Bezanden
Frontsein cabine 2					Stoten railvoeg
Rangeerfluit					Rangeerfunctie + rangeerlicht
Frontsein cabine 1					
Directe regeling					
Koppelingswals					
Piepen van remmen uit					
Treinemobilfoon					
Ventilator					
Koppelgeluid					
Geluid van loskoppelen					

– Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2



Märklin Start up Club Jaarwagen 2023



47623 Märklin Start up Club Jaarwagen 2023

Voorbeeld: Open goederenwagen in spannend politie-ontwerp.

Model: Open goederenwagen in fantastische politie-vormgeving. De wagen is beladen met een batterij-aangedreven geluidsmodule inclusief aan te brengen decoratief element "politieauto". De geluidsmodule heeft een vast geprogrammeerde geluidsfunctie met "politiesirene".

Extra leuk is de opnamefunctie voor een extra, zelf opgenomen geluid. Relex-koppelingen.

Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

Batterijen worden meegeleverd.

Highlights:

- Wagen in spannend politie-ontwerp
- Batterij-aangedreven geluidsmodule met politiesirene
- Geïntegreerde opnamefunctie voor eigen geluidsoptname
- Wagen geschikt voor laden en lossen

Enmalige serie.

€ 24,99 *



Met het geluid van een politiesirene en insteekbaar silhouet van een patrouilleauto



Jaarmodel voor leden van de Märklin Start up Club en Märklin Insider.





80833 Märklin Magazin Jaarwagen Spoor Z 2023

Voorbeeld: 4-assige KLV containerwagen Sgns 691 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) met 2 x 20" containers voor het Märklin Magazin. Zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Carrosserie van metaalgevulde kunststof, fijn gedetailleerd en bedrukt. 2 kobaltblauwe containers, waarvan één met opdruk „Märklin Magazin 2023”.
Lengte over buffers ca. 90 mm.

Enmalige serie.
Voortzetting van de populaire serie Märklin Magazin jaarwagens.

€ 44,99 *



48523 Märklin Magazin Jaarwagen H0 2023

Voorbeeld: Vierassige open zelfflosser type Fad 155 (vroegere 00tz / Erz IIIId). Particuliere wagen van het Märklin Magazin in Göppingen, ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met hoge wagenkast en rebordes. Ingezet voor het vervoer van steenkool. Standaard draaistellen van geperst plaatstaal, met ingelaste onderbalk als versterking. Zoals in gebruik rond 1990.

Model: Zelfflosser in gedetailleerde uitvoering met rebordes en stelwiel aan de frontzijde. Beladen met lading-inzetstukken en echte kolen op schaal.
Lengte over de buffers 11,5 cm. Gelijktroomwielstel E700580.

Enmalige serie.

€ 42,99 *



Nog geen abonnement?
Hier kunt u een abonnement nemen:
<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>
<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>

Steeds weer suizen er treinen over de sporen, die noch voor het vervoer van mensen, noch voor het vervoer van goederen dienen. Het zijn speciale samenstellingen die ook meetopdrachten op het spoor moeten uitvoeren. Eerst en vooral is er natuurlijk de veiligheid van het spoor. Daarom wordt de spoorgeometrie gemeten, d.w.z. onder andere de hoogte en de horizontale en verticale uitlijning en verkanting van de rails. Daartoe beschikken de spoorwagmaatschappijen over speciale voertuigen, meestal wagons die uit de normale dienst zijn genomen en dienovereenkomstig zijn omgebouwd. Binnenin zijn er geen zitplaatsen meer, maar pure technologie. Maar ook aan de buitenkant zijn verschillen te zien, want sommige raamopeningen zijn nu gesloten. Passende locomotieven maken er deel van uit. Aangezien een maximumsnel-

heid van 200 km/u moet worden gehaald, komen niet alle series in aanmerking. DB Netz heeft hiervoor jarenlang de elektrische locomotieven van de serie 120 met een continu vermogen van 5600 kW gebruikt. Zij worden beschouwd als een mijlpaal in de locomotiefbouw, aangezien zij de eerste in serie geproduceerde draaistroommachines ter wereld waren. Ontworpen als universele locomotieven, trokken ze zowel zware goederentreinen als lange sneltreinen. Later kwamen ze in de langeafstandsdienst, waar ze tot 2021 IC-treinen trokken. Sommige machines werden omgebouwd en dienden DB Regio als locs voor de Hanse-Express tussen Rostock en Hamburg. Begin 2021 gingen de laatste locomotieven in stilstandbeheer.

Sommige machines trokken echter ook meettreinen. In 2005 werd loc 120 160 omgenummerd tot 120 502. Aanvankelijk behield het zijn rode kleurstelling, met nieuwe, opvallende belettering op de zijwanden. Vanaf 2013 werd hij vervolgens geel geschilderd in overeenstemming met de meetwagens en werd hij eigendom van DB Netz. Eind maart ging hij uit dienst, nu weer als 120 160, na het verstrijken van de onderhoudstermijn.

De meetwagens zijn ook omgebouwde serierijtuigen. Vaak wordt ook een speciale stuurwagen gebruikt. De locomotief hoeft dan niet te worden omgereden, wat tot meer flexibiliteit leidt. Dit komt omdat het mogelijk is om tot 200 km/u te rijden, zelfs als de meettrein geduwd wordt. De Dienstwagen mz 307 is zo'n voormalig sneltreinrijtuig. Dit geldt ook voor de RAILab 1-meetwagen, die voortkwam uit een Aüm 203 uit 1967. Trouwens, 'RAILab' staat voor 'Rijgend Analyse en Inspectie Laboratorium'.





81528 Treinset „DB Netz” met elektrische locomotief serie 120



© K. Eckert

Voorbeeld: 1 elektrische locomotief serie 120 (Ex 120 160), 1 meetwagen RAILab 1 en stuurrijtuig Dienst mz. 307 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Zoals in gebruik in tijdperk VI.

Model: Locomotief met klokankermotor. Alle assen van beide draaistellen aangedreven. Verlichting van de locomotief met onderhoudsvrije LED's. Rijdend stuurrijtuig met LED-frontseinverlichting in afwisselend wit/rood naargelang de rijrichting. Wagens niet afzonderlijk leverbaar. Lengte van de trein ca. 330 mm.

Highlights:

- ✓ Klokankermotor
- ✓ Eenmalige uitgave

Eenmalige serie.

€ 349,- *



Handgemaakt model – deel 7 uit de verzamelserie



82310 Zuurpotwagen in echt brons

Voorbeeld: Zuurpottenwagen met 12 zuurpotten.
Versie met remplatform.

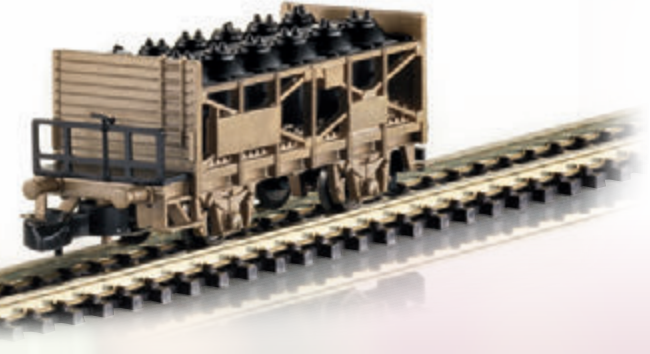
Model: Bovenbouw van de wagen met de hand gemaakt van gegoten brons, met transparante beschermlak. Zuurpotten en rebordes van zwart plastic voor het contrast. Schijfwielstellen zwart vernikkeld. Lengte over de buffers 40 mm.

Highlights:

- **Uit de serie Märklin Z handgemaakte modellen, gedetailleerd in fijn gietijzer**
- **Opbouw van de wagen en wagenbodem van echt gegoten brons**

Enmalige serie.

€ 119,- *



Dat wil ik...



88847 Stoomlocomotief serie 50

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met universele tender 2'2'T26 „in de kerstsfeer”. Uitvoering met Wagner-windleiplaten. Inzet voor zware goederentreinen. Zoals in gebruik in tijdperk IIIb, bedrijfsnummer 50 2412.

Model: Uitgebreid herzien model. Klokankermotor met aandrijving op alle koppelassen. Donkere wielloopvlakken en stuurstangstangdelen. Nieuwe volledige functionele stuurstangen/aandrijving. Nagebouwde remmen, spoorruimer, Indusi. Vergrote bufferschijven. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. Lengte over de buffers ca. 109 mm.

Highlights:

- **Locomotiefhuis van metaal**
- **Voorbeeldgetrouwe stuurstangen/aandrijving**
- **Imitatie van de remmen en de baanruimer**
- **Alle assen aangedreven**
- **Frontsein met warmwitte ledlampjes**
- **Kist van echt hout**
- **De melodie „Jingle Bells” klinkt bij het openen van de verpakking**

Verpakt in een echte houten kist. Een „Jingle Bells” muziekbouwsteen is ingebouwd in de verpakking. De melodie klinkt wanneer de verpakking wordt geopend.

€ 299,- *





88355 Elektrische locomotief serie E 41

Voorbeeld: Elektrische locomotief E 41 van de DB (Deutsche Bundesbahn) met 5 lampen, meervoudige ventilator met verticale lamellen en omlopende regengoot. Uitvoering van Ep. III, ongeveer 1966.

Model: Onderstel van metaal, opbouw van kunststof. Klokanckermotor. Alle assen aangedreven. Frontsein met warmwitte/rode LED's die veranderen met de rijrichting.
Lengte over de buffers 71 mm.

Highlights:
- Klokanckermotor

€ 229,- *



Nederland



81771 Treinset met V 36 Railbouw Leerdam

Voorbeeld: Spoorbowntrein van Railbouw Leerdam (Nederland) bestaande uit diesellocomotief V 36 en 3 zijlossers met ronde schuiven. Alle wagens in de uitvoering van tijdperk IV.

Model: Locomotief met klokanckermotor, grotendeels van metaal. Met de rijrichting wisselend frontsein met warmwitte/rode ledlampjes, alle wagens met voorbeeldgetrouwe opdruk. Alle wagens in speciale uitvoering, niet afzonderlijk leverbaar.
Lengte over de buffers ong. 180 mm.

Highlights:
- Klokanckermotor

€ 329,- *



USA



88625 Amerikaanse dieselektrische locomotief serie E8A

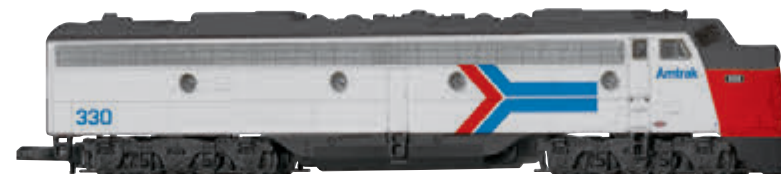
Voorbeeld: 6-assige A-eenheid, type General Motors EMD E8A van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij Amtrak.

Model: Krachtige motor, 2 assen aangedreven op elk van de twee draaistellen, hoge trekkracht door het gebruik van antispilbanden. Warm witte LED-frontseinverlichting. Fijn gedetailleerde kleurstelling en opschriften overeenkomstig het voorbeeld. Märklin-systeemkoppeling voor en achter.

Bedrijfsnummer 330.
Lengte over de buffers ca. 96 mm.

€ 259,- *

Dit model ontstaat in samenwerking met de firma AZL.



Official licensee of Amtrak.
Amtrak is a registered trademark of the National Railroad Passenger Corporation.



55125 Stoomlocomotief serie 18

Voorbeeld: Kolengestookte sneltrein-stoomlocomotief 18 314 met kolentender 2'2'T24 van de Deutsche Reichsbahn in de DDR (DR/DDR). Ombouwversie als testlocomotief van VES-M Halle (Saale). Uitvoering met gereconstrueerde ketel en deelbekleding, op basis van stoomlocomotief 18 314 (voormalige Badische IVh). Met Witte-windleiplaten en aan één zijde Indusi. Zoals in gebruik rond 1960.

Model: Compleet nieuwe constructie van sneltrein-stoomlocomotief 18 314 in uiterst gedetailleerde, volledig metalen constructie, zoals deze in 1960 met een gereconstrueerde ketel aan VES-M Halle (Saale) werd overgedragen.

€ 3.690,- *

(Reserveringsprijs geldig tot en met 30.06.2023.
Na deze datum geldt de reguliere verkoopprijs van 3.990,- euro)

Totale lengte ca. 74 cm en
gewicht ca. 9,2 kg

Tijdperk-correct licht dat verandert
met de rijrichting



Bijpassende functionele vitrine 59960

Highlights:

- Zeer gedetailleerde volledig metalen constructie
- Nieuw ontwikkelde decodergeneratie met stroombuffer en tot 32 functies
- Lastgestuurd wielgesynchroniseerd rijgeluid
- Cabineverlichting
- Het affakkelen van de vuurkist



Ingebouwde
buffercondensator



Modelbeschrijving online op:
<https://www.maerklin.de/products/55125>



Voorbeeldgetrouwe besturingsschakeling in 5 stappen

Speciale functie:
Locomotiefbestuurder bedient de besturing (servogestuurd)

Onderstel, opbouw, ketel, enz. van persgietzink, gemonteerde delen van messing

Dome-deksel te openen

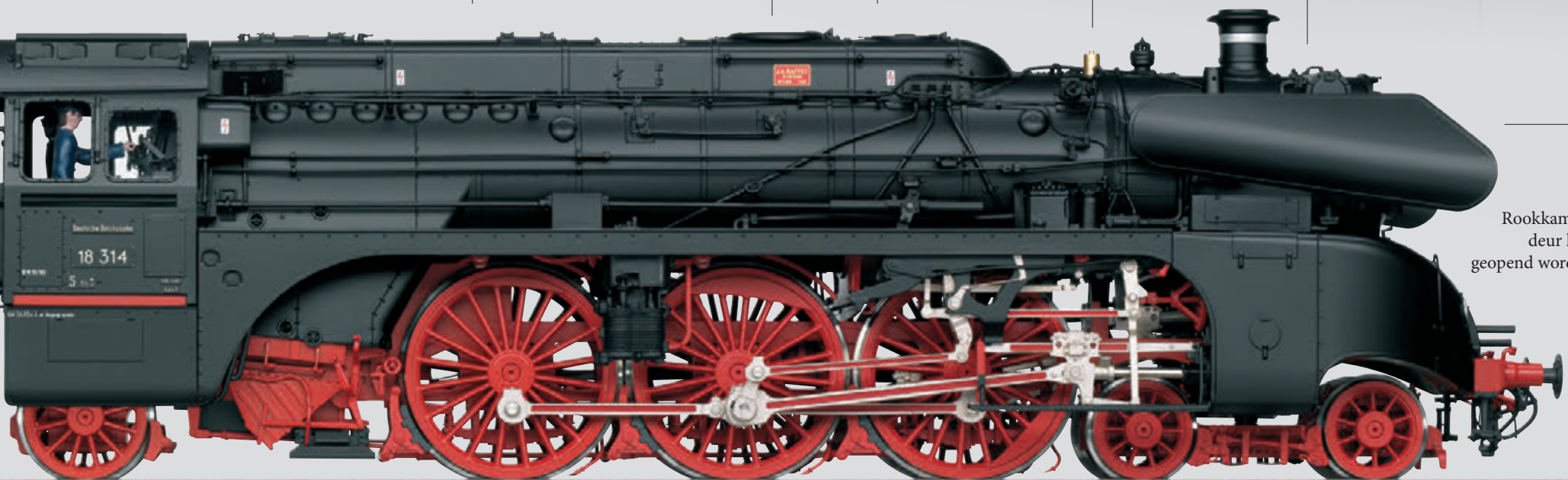
Actieve stoomfluit

- Met update 3.55 ook maar liefst 32 functies voor de MS2

Digitale functies	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Frontsein						Sluitsein
Rookgarnituur						Rangeerfluit
Rijgeluid stoomloc						Conducteursfluit
Locfluit						Stoom afblazen
Telex-koppeling achter						Luchtpomp
Cabineverlichting						Omgevingsgeluid
Bezanden						Veiligheidsventiel
Speciale functie						tuimelrooster
Directe regeling						Special sound function
Piepen van remmen uit						Brandstof bijvullen
Rangeerfunctie + rangeerlicht						Water bijvullen
Lichtfunctie						Zand bijvullen
Lichtfunctie						Rangeersnelheid
Injecteur						Stoten railvoeg
Waterpomp						Special sound function
Kolen scheppen						Special sound function

De loc was zwart van de tender tot de gestroomlijnde bekledingen en deed dienst tot 1964.

Rookkamerdeur kan geopend worden



Rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot

Fascinerende museumlocomotief



55129 Stoomlocomotief serie 18



© W.-H. Brutzer, flickr.com

Voorbeeld: Oliegestookte sneltreinstoomlocomotief 18 314 met olietender, museumlocomotief van het Technisch Museum Sinsheim. Voormalige Badische IVh. Zoals in gebruik rond 2021.

Model: Compleet nieuwe constructie van de museumlocomotief, zoals deze momenteel als expositiestuk zonder bedrijfsnummer wordt tentoongesteld. Inbegrepen zijn ook alle in een contrasterende kleur uitgevoerde elementen, zoals wielbanden, stangenstelsel of handgrepen en handwielen, die op de werkende loc nooit in een contrasterende kleur waren uitgevoerd.

€ 3.690,- *

(Reserveringsprijs geldig tot en met 30.06.2023.
Na deze datum geldt de reguliere verkoopprijs van 3.990,- euro)

Het uitgebreide uitrustingspakket omvat ook nummerplaten van de oorspronkelijke 18 314 of in de laatste bedrijfstoestand als 02 0314-1

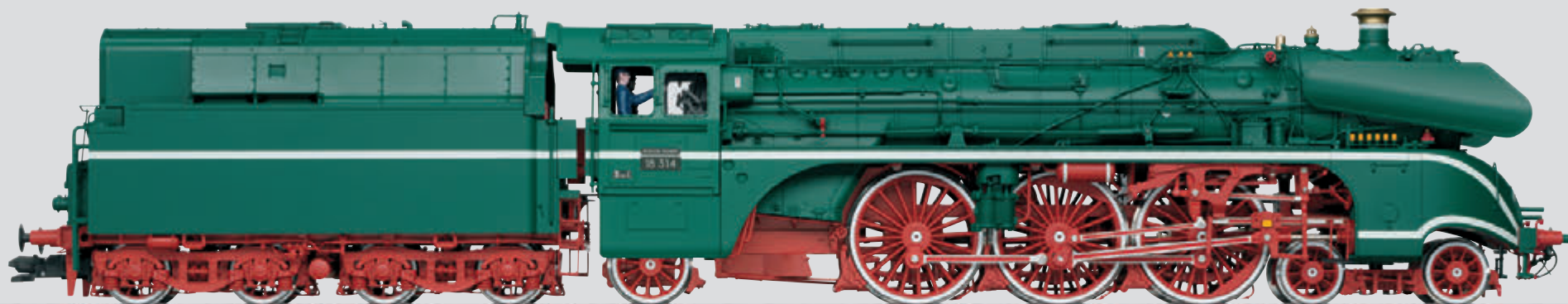


Bijpassende functionele vitrine 59960

18 314 of 02 0314-1 kwam in 1985 van de DDR naar de Bondsrepubliek bij de Historische Eisenbahn Frankfurt (Main). Sinds 1986 is de loc ondergebracht in het Auto- und Technikmuseum Sinsheim.



De sierstrip aan de voorkant van de bekleding wijkt af van de oorspronkelijke vorm



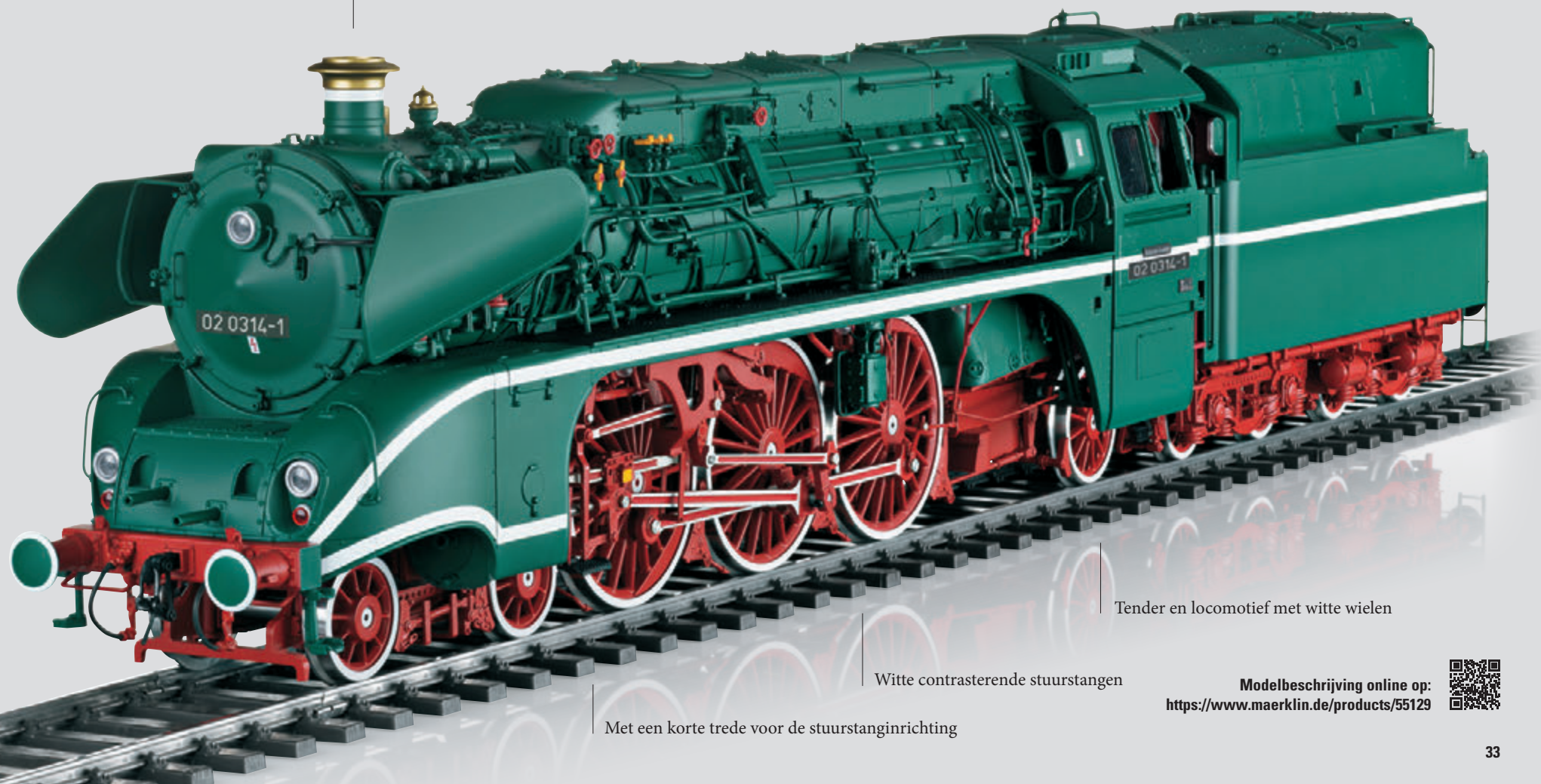
Speciale functie:
Locomotiefbestuurder bedient de
besturing (servogestuurd)



De nummerplaten die ook deel
uitmaken van het uitrustingspakket
kunnen worden bevestigd

De groene kleur van de locomotief
wordt ook gebruikt voor de bufferplaten,
de buitenkant van de bufferbalk en de
frontrampen

Schoorsteen met Caledonian-rand
in messing afwerking



Tender en locomotief met witte wielen

Witte contrasterende stuurstangen

Met een korte trede voor de stuurstanginrichting

Modelbeschrijving online op:
<https://www.maerklin.de/products/55129>





56408 Railbouwploeg 30-delig

Railbouwploeg om in te zetten bij spoorreparatie en -onderhoud.

Uitgebreide set met 6 figuren, gasflessen, transportkist, diverse gereedschappen en borden.

€ 169,-*

Nieuw geconstrueerde figuren en accessoires als eerbetoon aan set 4004 van de vroegere firma Hübner



Register artikelnummers

cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.	cat.nr.	Blz.
36648	9	43353	6	47623	24	55129	32	88355	29
37424	14	43523	16	47814	15	55683	34	88625	29
39294	11	43524	17	48190	10	56408	35	88847	28
39334	13	43525	17	48191	10	80833	25		
39782	5	46155	7	48523	25	81528	27		
39904	23	47438	20	48880	21	81771	29		
39968	18	47584	22	55125	30	82310	28		

Een actuele legenda vindt u via internet onder www.maerklin.de bij het betreffende product. Beweeg hiervoor de muis over het symboolveld.

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Update CS2 4.2
 Functionaliteit na update van de CS2-versie 4.2
 (Tot 32 locfuncties schakelbaar).

Update MS2 3.55
 Functionaliteit na update van MS2-versie 3.55
 (Tot 32 locfuncties schakelbaar).

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties jegens uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebreken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze fabrieksgarantie geldt voor een periode van 24 maanden vanaf de datum van aankoop bij een officiële Märklin-vakhandelaar, met een maximum van 60 maanden vanaf de schrapping van het artikel uit het catalogusassortiment, voor MHI-producten bedraagt de periode 60 maanden vanaf de datum van aankoop bij de officiële Märklin-vakhandelaar, met een maximum van 72 maanden vanaf de schrapping uit het catalogusassortiment. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.

- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
 Stuttgarter Straße 55 · 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
 E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



15 tot 17 september 2023 in Göppingen



Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefoon: +31 (0) 522 78 21 88

E-mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De seriereproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren. **Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

märklin



Märklin is opnieuw merk van de eeuw. Voor de derde keer op rij heeft een commissie van merkedkundigen Märklin tot merk van de eeuw verkozen. Als merk van de eeuw is Märklin vertegenwoordigd in het wereldwijd erkende merkregister „Deutsche Standards“.



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.



Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

390 004 – 05 2023

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin
Bezoek ook onze LGB-facebook-pagina: www.facebook.com/LGB

