

märklin

Nouveautés d'été 2023



Ton moment club.

powered by:



Quelle joie de tenir le nouveau modèle club dans ses mains !

Mais être membre d'un club Märklin Insider ou Trix offre bien d'autres moments pleins d'émotions : Laissez-vous surprendre par le wagon club annuel gratuit. Accédez à des informations fascinantes, par exemple dans le magazine Märklin, la chronique annuelle ou l'espace Internet exclusif du Club. Profitez de la communauté du club et de nombreux avantages avec la carte du club. Devenez dès aujourd'hui un fier membre de notre club sur club.maerklin.de



Inscrivez-vous maintenant et assurez-vous de recevoir un modèle club !



Modèle actuel du club H0 exclusivement réservé aux membres :
Locomotive électrique série 185.2 (réf. 36648/25367)

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés de l'été 2023 !

Que vous soyez un amoureux des vieilles machines à vapeur ou que vous évoluiez plutôt dans l'époque actuelle du trafic marchandises moderne, vous trouverez sans aucun doute votre bonheur dans ce catalogue des nouveautés !

Dans les années 50, alors que tous les calculs étaient favorables, il s'agissait donc pour les deux locomotives d'essai de la série 78.10. de se lancer – « Tender voraus » (en avant les tenders !).

Équipée de son tender court à deux essieux, la locomotive à vapeur 78 1002, d'une compacité remarquable, peut maintenant faire ses preuves sur votre réseau.

Trois représentants ultramodernes du trafic ferroviaire moderne sont à l'honneur et notre Günni, en tant que modèle club d'entrée, ne se distingue pas seulement par son allure originale.

Nos voitures voyageurs classiques et modernes ou la sélection équilibrée de wagons marchandises ne sont pas moins intéressantes. Notre gamme très étendue, vous permettra de reproduire sur votre réseau des trains complets circulant dans toute l'Europe.

Les collectionneurs passionnés de l'échelle Z seront quant à eux ravis de découvrir, outre notre modèle de manufacture et une locomotive à vapeur de Noël, un train de mesure de la Deutsche Bahn AG de l'époque VI. Remorqué par une locomotive de la série 120 – comme l'original – il assurera l'entretien de toutes les voies rapides de votre réseau.

L'histoire de la « Schorsch » se poursuit avec ces nouveautés de l'été à l'échelle 1. Transposition de la variante correspondant à la reconstruction de 1960 et à locomotive musée actuelle, elle ornera à l'avenir de nombreux réseaux et suscitera certainement quelques discussions entre spécialistes. Vous devriez également jeter un coup d'œil sur notre reptile du Gothard, car cette première version de la Ce 6/8 est une véritable conquérante du Saint-Gothard, avec toutes les spécificités de sa construction.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à découvrir les nouveautés de l'été 2023.

Votre équipe Märklin

Une pièce unique

Avec toutes les spécificités de sa construction, l'histoire de la locomotive 18 314 se poursuit à l'échelle 1. Restée en République démocratique allemande (RDA) après la guerre, elle fut reconstruite et remise à la VES-M Halle (Saale) en décembre 1960. C'est apprêtée de noir, du tender aux jusqu'aux carénages aérodynamiques, qu'elle prit son service et l'assura jusqu'en 1964 sans ses filets d'ornement si caractéristiques. Aujourd'hui, on peut encore admirer la locomotive au musée technique de Sinsheim. Cette impressionnante locomotive musée équipée d'une chauffe principale au mazout et d'un tender à mazout se présente désormais aussi à l'échelle reine, 1/32, dans une version réaliste d'environ 74 cm de longueur et pas moins de 9,2 kg.

à partir de la page 30



| | | |
|------|----|--|
| Page | 4 | MHI Exclusif H0 |
| Page | 10 | Märklin H0 |
| Page | 20 | Locomotive/wagon Märklin H0 Store |
| Page | 24 | Wagon club Märklin Start up de l'année.... |
| Page | 25 | Wagon Märklin Magazin de l'année |
| Page | 26 | MHI Exclusif Échelle Z |
| Page | 28 | Échelle Z Märklin Modèles de manufacture |
| Page | 28 | Échelle Z Märklin |
| Page | 30 | Échelle 1 Märklin |
| Page | 35 | Échelle 1 Märklin Accessoires |
| Page | 35 | Index des références..... |
| Page | 36 | Impressum (OURS) |

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Transformée en locomotive tender



Ce modèle symbolise l'envie de renouveau et d'expérience de la Bundesbahn, encore toute jeune à l'époque. Bien pensées sur le plan théorique mais irréalisables dans la pratique, les deux locomotives d'essai de la série 78.10 sont restées uniques en leur genre.

Porte de la boîte à fumée neuve, la fermeture centrale n'existe que sous forme de moignon



Troisième feu du fanal à l'avant et à l'arrière sous forme de lampe DB en verre Reflex

Après la transformation, la machine était considérée comme une locomotive tender



Pompe d'alimentation type Knorr-Tolkien (avec distribution Tolkien)

Avec paroi arrière de la cabine de conduite fermée et découpe circulaire pour pelletage du charbon



43353

39782

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Vous trouverez les conditions de garantie à la page 35.

mhi
märklin Händler-Initiative



39782 Locomotive à vapeur série 78.10

Modèle réel : Locomotive à vapeur 78 1002, type 2'C2'h2 avec tender court à deux essieux 2T17 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec fanal à trois feux, dans l'état de service vers 1958.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Fonction permanente du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique. Éclairage du poste de conduite également commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) sans entretien. Attelage conducteur de courant sur le tender commutable en mode numérique. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et attelages à vis fournis. Figurines du mécanicien et du chauffeur fournies de série. Longueur hors tampons approximative : 19,9 cm.

Highlights :

- **Construction métallique particulièrement fine**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Fanal à trois feux**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Scintillement de la boîte à feu commutable en mode numérique**
- **Attelage conducteur de courant sur le tender commutable en mode numérique**
- **Fumigène intégré de série, commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**

Série unique.

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|------------------------------------|----|----|------|------|--------|----------------------------|
| Fanal | | | | | | Bruitage d'exploitation |
| Générateur de fumée | | | | | | Sablage |
| Bruit.loco.vap. | | | | | | Souape de sûreté |
| Sifflet de locomotive | | | | | | Remise à niveau du charbon |
| Attelage conducteur | | | | | | Remise à niveau de l'eau |
| Ecl.cab.cond. | | | | | | Remise à niveau du sable |
| Scintillement du foyer | | | | | | Double feu A de manœuvre |
| Sifflet de manœuvre | | | | | | Bruitage du générateur |
| Comme directe | | | | | | Annonce en gare |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | Grille basculante |
| Pelletage du charbon & boîte à feu | | | | | | Annonce en gare |
| Echappement de la vapeur | | | | | | Bruitage d'environnement |
| Sifflet du contrôleur | | | | | | Passage à niveau |
| Pompe à air | | | | | | |
| Injecteur | | | | | | |
| Pompe à eau | | | | | | |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 22892.



Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties exclusivement réservé à la MHI sur la page suivante.

Voitures secondaires unifiées

Après la Première Guerre mondiale, la Deutsche Reichsbahn, nouvellement créée, reprit un grand nombre de types de voitures voyageurs dont la caisse était généralement en bois. Afin de simplifier l'entretien, on développa des voitures unifiées avec caisse métallique, qui augmentait aussi massivement la sécurité. Pour les types de trains secondaires, la Reichsbahn s'orienta vers les types de construction précédents et fit l'acquisition des voitures à couloir central et deux essieux habituelles avec plates-formes ouvertes. Au début des années 1930, il y eut une nouvelle vague de modernisation avec l'introduction de plates-formes fermées et de caisses de voitures soudées. Ces véhicules se sont maintenus à la DB jusque dans les années 1960, souvent aussi comme remorques d'automotrices. Un petit nombre d'exemplaires ont été conservés – notamment par l'association bavaroise des chemins de fer locaux et par l'IG 3-Seenbahn en Forêt-Noire.



43353 Coffret de voitures voyageurs

Modèles réels : Cinq voitures voyageurs de la Deutsche Bundesbahn (DB). Un fourgon mixte bagages/poste PwPostie, une voiture à couloir central 1re/2nde classe ABie et trois voitures à couloir central 2nde classe Bie. Livrée vert bouteille. Etat de service vers 1958.

Modèles réduits : Toutes les voitures sont équipées de série d'un éclairage intérieur LED et d'attaches conducteurs de courant. Grâce aux attaches courts conducteurs de courant intégrés, la rame de voitures peut être alimentée en courant via la locomotive à vapeur 78 1002 (réf. 39782). Éclairage intérieur via la locomotive commutable en mode numérique. Une voiture 2nde classe avec éclairage de fin de convoi intégré. Longueur totale hors tampons approximative : 75 cm.

Série unique.



Voiture de queue avec éclairage de fin de convoi intégré



43353

39782

Eclairage intérieur sans scintillement



Highlights :

- Plancher et certaines parties de la caisse des voitures revisités
- Pour la première fois avec éclairage intérieur LED
- Une voiture de 2nde classe avec éclairage de fin de convoi intégré
- Attelages conducteurs de courant
- Sélection possible de l'éclairage intérieur de la rame de wagons en mode numérique via la locomotive à vapeur réf. 39782



Fourgon postal et à bagages avec boîte à lettres



Pionniers de la radio et de la télévision depuis 1923



46155 Wagon marchandises couvert Gbkl

Modèle réel : Wagon marchandises couvert Gbkl 238 de l'ancien type à pièces interchangeables GI « Dresden » de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version courte, sans frein à main, plate-forme de serre-freins ni guérite de frein. Versions sans portes frontales. Etat de service vers 1972.

Série unique.

Modèle réduit : Sans évocation des portes frontales, avec renfort de brancard et marches supplémentaires. Modèle avec inscription publicitaire LOEWE. Longueur hors tampons : 13,9 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580. Essieu Trix-Express E258259.



Pour des raisons de licence, cet article ne peut pas être livré dans certains pays.

☛ Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix). Vous trouverez les conditions de garantie à la page 35.

Egal wie gut Du fährst – Günni fährt Güter! (Quelle que soit ta conduite, Günni conduit mieux !)



36648 Locomotive électrique série 185.2

Modèle réel : Locomotive électrique série 185.2 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Numéro d'immatriculation 185 367-0. Etat de service à partir de septembre 2019 dans une livrée publicitaire originale en tant que train marchandises « Günni ».

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires rapportées sur les faces frontales de la locomotive. Deux pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur hors tampons 21,7 cm.

Highlights:

- **Livrée attrayante comme train marchandises « Günni »**
- **Châssis et superstructure en métal**
- **Décodeur mfx avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Mains montoires rapportées sur les faces frontales**

Premier modèle du club –
Exclusivement pour les start-up et les membres du Insider Club.

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|--------------------------------|----|----|------|------|--------|------------------------|
| Fanal | | | | | | Special sound function |
| Annonce en gare | | | | | | Special sound function |
| Bruit loco. électr. | | | | | | |
| Trompe | | | | | | |
| Commode directe | | | | | | |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | |
| Fanal locomotive côté 2 éteint | | | | | | |
| Sifflet de manœuvre | | | | | | |
| Vitesse de manœuvre | | | | | | |
| Fanal locomotive côté 1 éteint | | | | | | |
| Aérateurs | | | | | | |
| Compresseur | | | | | | |
| Echappement de l'air comprimé | | | | | | |
| Bruitage d'attelage | | | | | | |
| Bruitage de dételage | | | | | | |
| Sablage | | | | | | |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Tu trouveras toutes les informations sur Günni et ses amis sur :
www.der-kleine-ice.de/der-kleine-ice-und-seine-freunde/guenni-gueterzug/



**Sans bon de commande – il vous suffit
de présenter la carte du club chez votre détaillant !**

Date limite de commande : 31.05.2023



Vous trouverez d'autres détails et aperçus sur nos modèles Insider actuels dans notre brochure dédiée.

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 25367, également en exclusivité pour les membres du club Trix.

Le produit présente un design protégé de la DB AG et la fabrication se fait avec l'autorisation de la DB AG.

Vous trouverez des wagons marchandises de l'époque VI dans la gamme Märklin H0, actuelle.



47226

47105

47547

47129

36648

Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). 5 ans de garantie sur tous les articles MHI et articles des clubs (Märklin Insider et Trix).

Vous trouverez les conditions de garantie à la page 35.





48191 Wagon à toit pivotant comme wagon à potasse type Taoos-y 894

Modèle réel : Wagon à toit pivotant à 4 essieux type Taoos-y 894, transport de potasse, d'une capacité de 67 m³. Livrée rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG), branche « fret » DB Cargo. Etat de service de l'époque V.

Modèle réduit : Version finement détaillée avec nombreux détails rapportés, tels que dispositif de déchargement, volants manuels et garde-corps. Plates-formes rapportées. Toit pivotant fonctionnel. Avec reproduction du chargement. Armatures d'ancrage jaunes pour manoeuvre. Longueur hors tampons 18,4 cm.



*Version finement détaillée
Nombreux détails rapportés
Wagons idéal pour trains complets*



48190 Wagon-silo Uacns

Modèle réel : Wagon-silo à 4 essieux type Uacns d'une capacité de 82 m³. Avec plateforme frontale et accès frontal. Livrée aluminium blanc. Wagon privé de la VTG AG, Hambourg, immatriculé en Allemagne. Etat de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Version finement détaillée avec nombreux détails rapportés, tels que tubes de vidage, clapets, couvercle de dôme et étrier de retenue. Plate-forme et accès frontal rapportés. Longueur hors tampons 18,7 cm.





39294 Locomotive bicourant série 248

Modèle réel : Locomotive bicourant BR 248 (Vectron Dual Mode) de la société allemande « Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH (PRESS) ». Issue de la famille des produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation 248 105. Etat de service 2023.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Entraînement régulé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. En mode numérique, commutation possible de l'éclairage du poste de conduite en fonction du sens de marche. Sélection distincte des feux de grande portée possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (DEL) blanc chaud et rouge sans entretien. Boyaux de frein enfichables fournis séparément. Longueur hors tampons approximative : 23 cm.

Highlights :

- **Construction entièrement nouvelle**
- **Hauteur des tampons conforme NEM**
- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique**
- **Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores**



Avec vue sur la salle des machines comme sur le modèle réel

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|------------------------------------|----|----|------|------|--------|--|
| Fanal | | | | | | Compresseur |
| Bruit.loco.électr. | | | | | | Echappement de l'air comprimé |
| Bruit.loco.diesel | | | | | | Sablage |
| Trompe d'avertissement grave | | | | | | Ouvert.de la porte du poste de conduite |
| Commode directe | | | | | | Bruitage des essuie-glaces |
| Fanal cabine 2 | | | | | | Signal d'avertissement SIFA |
| Trompe d'avertissement aigu | | | | | | Sig.d'avertissem.Syst.de contr. des trains |
| Fanal cabine 1 | | | | | | Vit.de manœuvre + Feu de manœuvre |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | Trompe |
| Ecl.cab.cond. | | | | | | Trompe |
| Feu à grande portée | | | | | | Bruit d'attelage |
| Éclairage de la salle des machines | | | | | | Remise à niveau du diesel |
| Aérateurs | | | | | | Annonce en gare |
| Aérateurs | | | | | | Bruit.Fermeture barrière du passage à niv. |
| Trompe | | | | | | Bruit.Ouverture barrière du passage à niv. |
| Vitesse de manœuvre | | | | | | |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25294.



Les Alpes forment une barrière naturelle en plein milieu de l'Europe. A partir de 1854, on parvint à faire passer les rails à travers les régions montagneuses selon des tracés audacieux. L'échange de marchandises était ainsi facilité. En Suisse, ces lignes, comme celles du Saint Gothard ou du Lötschberg, avec leurs tunnels et leurs viaducs, suscitent aujourd'hui encore l'enthousiasme. Des locomotives adaptées à la montagne ont toujours été disponibles. Aux frontières, on devait toutefois changer d'engins de traction, souvent en raison des différents systèmes électriques. Grâce aux locomotives multicourant, ces

changements sont désormais de l'histoire ancienne. Parmi ces machines compte la Vectron, chef-d'œuvre de Siemens – en termes de design et de technique. BLS Cargo, fondée en 2001 et établie à Berne, emploie ce type de locomotive – immatriculée dans la série 475 – avec beaucoup de succès. Leur jolie livrée, avec des motifs évocateurs des Alpes, attirent inmanquablement le regard. En deux séries, les Bernois, spécialisés dans le transport ferroviaire de marchandises à travers les Alpes, se voient livrer au total 40 machines de ce type, les 25 dernières servant également à la traction de trains de marchandises entre

la Belgique et l'Italie. C'est par exemple le cas de l'« Ambrogio ». Il ne faut donc pas s'étonner si l'un de ces alpinistes fait irruption sur les rails rhénans avec un train long et coloré de transport marchandises combiné. Mais sur les lignes à forte déclivité des Alpes, ils montrent aussi ce qu'ils ont dans le ventre. Les motifs impressionnants sur les caisses des locomotives, avec des sommets enneigés et des alpinistes audacieux, sont non seulement un décor, mais également une digne expression de leurs performances.





39334 Locomotive électrique série 475

Modèle réel : Locomotive électrique Re 475 (Vectron) de BLS Cargo. Avec motif de montagnes et d'alpinistes, ainsi que l'inscription «BLS Cargo. The Alpinists in Europe». Numéro d'immatriculation : 475 417. Etat de service à partir de 2021.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et du feu blanc de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche –, en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le «double feu A» fonctionne des deux côtés. Commutation possible entre inversion des feux selon réglementation suisse et inversion des feux blancs/rouges. Feux de grande portée cet éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Feux de manœuvre, signal d'avertissement et de marche à contre-sens commutables en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Longueur hors tampons 21,9 cm.

Highlights :

- **Châssis et superstructure de la locomotive en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et de nombreuses autres fonctions d'éclairage possible en mode numérique**
- **Décodeur Spielwelt mfx+ avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**

Grâce à son homologation CH/D/A/I/NL/B, cette locomotive est également très bien accueillie en Belgique et aux Pays-Bas

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|---|----|----|------|------|--------|---|
| Fanal | | | | | | Aérateurs |
| Feux de fin de convoi | | | | | | Compresseur |
| Bruit loco électr. | | | | | | Echappement de l'air comprimé |
| Trompe d'avertissement grave | | | | | | Sablage |
| Commd directe | | | | | | Ouverture de la porte du poste de conduite |
| Ecl.cab.cond. | | | | | | Ouv.de la fenêtre latérale du poste de con. |
| Fanal cabine 2 | | | | | | Bruitage des essuie-glaces |
| Trompe d'avertissement aigu | | | | | | Signal d'avertissement SIFA |
| Fanal cabine 1 | | | | | | Sig.d'avert.Syst.de contrôle des trains |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | Bruitage d'attelage |
| Feu à grande portée | | | | | | Bruitage de dételage |
| Feux de fin de convoi | | | | | | Annonce en gare |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Passage à niveau |
| Trompe | | | | | | |
| Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre | | | | | | |
| Fonction lumineuse Marche à contresens Suisse | | | | | | |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix HO sous la réf. 25197.





37424 Train automoteur électrique série ICM-1 «Koploper»

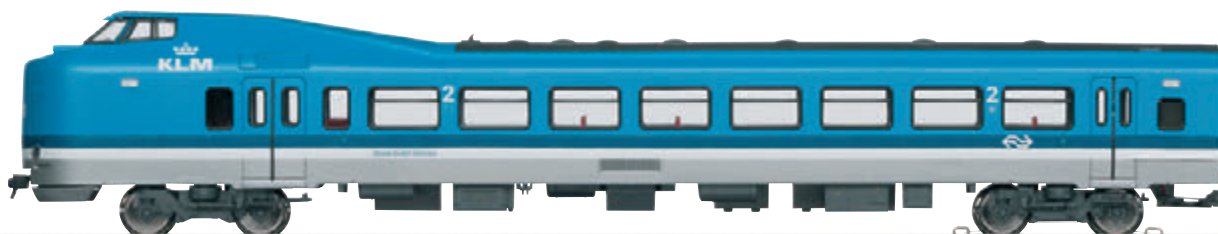
Modèle réel : Train automoteur à trois éléments en tant que rame automotrice Intercity série ICM-1 «Koploper» des chemins de fer néerlandais (NS). Version en livrée KLM. 1 voiture motrice comme voiture d'extrémité mBk 2nde classe, 1 voiture centrale AB 1re/2nde classe, 1 voiture-pilote comme voiture d'extrémité sBk 2nde classe. Numéro d'immatriculation du train automoteur : 4011. État de service vers 1986/87.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Version à 3 éléments. Châssis de la voiture d'extrémité motorisée en métal injecté. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite avec aménagement intérieur dans les deux voitures d'extrémité. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la motrice respectivement à l'avant. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – ainsi que de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 possible en mode numérique. Fanal réaliste assuré par diodes électroluminescentes légèrement jaune et rouge (LED). Éclairages intérieurs assuré par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et des caisses. Sur les voitures d'extrémité, représentation de l'attelage «Scharfenberg» avec cache. Un attelage rigide supplémentaire est fourni pour la double traction. Version de série des voitures d'extrémité avec portes d'intercirculation fermées. Grâce à la pièce emboîtable fournie, la représentation sur l'une des voitures d'extrémité des portes avec soufflet ouvertes est possible. Longueur totale du train : 86,6 cm.

Highlights :

- **Éclairage intérieur intégré de série**
- **Avec décodeur numérique mfx+ Spielwelt (univers ludique) et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Affichage de la destination : Amsterdam CS, Schiphol**

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS1 | CS2-3 |
|-------------------------------|----|----|------|-----|-------|
| Fanal | | | | | |
| Eclairage intérieur | | | | | |
| Bruit de fonctionnement | | | | | |
| Trompe | | | | | |
| Commode directe | | | | | |
| Grincement de frein désactivé | | | | | |
| Fanal cabine 2 | | | | | |
| Annonce en gare _ NL | | | | | |
| Fanal cabine 1 | | | | | |
| Fermeture des portes | | | | | |
| Sifflet du contrôleur | | | | | |
| Bruitage des pantographes | | | | | |
| Joint de rail | | | | | |
| Annonce train | | | | | |
| Echappement de l'air comprimé | | | | | |
| Vitesse de manœuvre | | | | | |



TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22396.



47814 Double wagon porte-conteneurs type Sggrs 80

Modèle réel : Double wagon porte-conteneurs à 6 essieux avec articulation type Sggrs 88, pour le trafic marchandises combiné. Livrée noire. Wagon privé de la RailRelease B.V., Rotterdam, immatriculé aux Pays-Bas. Utilisé pour Raillogix. Chargé d'un conteneur box High-Cube 40 pieds et d'un conteneur box 40 pieds de hauteur normale. Etat de service vers 2016.

Modèle réduit : Planchers des wagons porteurs réalistes, en métal ajouré, avec longerons extérieurs caractéristiques en ventre de poisson. Bogies type Y 25. Les deux moitiés du wagon porteur reposent de manière mobile sur le bogie central. Dessous des planchers des wagons porteurs avec conduites de frein et réservoirs d'air rapportés. Passerelles de transition rabattables, au-dessus du bogie central dans la zone d'articulation. Barres de maintien rapportées aux extrémités des wagons et crochets de manœuvre. Chargé d'un conteneur box High-Cube de 40 pieds et d'un conteneur box normal de 40 pieds. Conteneurs box tous deux amovibles. Longueur hors tampons 30,7 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- Avec conteneur box High-Cube de 40 pieds
- Wagon porteur en version détaillée, essentiellement en métal
- Complément idéal pour trains complets de conteneurs
- Utilisés pour le trafic portuaire de l'arrière-pays
- Conteneurs amovibles et empilables

Le « Boxcontainer High-Club » est, dans la réalité, 30 cm plus haut que le conteneur multiusage normal.



*Le « Boxcontainer High-Cube »
d'une hauteur de 33,3 mm*



Vous trouverez une locomotive électrique moderne, assortie, série 193, pour trains marchandises dans la gamme Märklin H0.

L'acronyme TEE évoque des souvenirs. Autrefois, ces trois lettres étaient synonymes de voyages raffinés – dans le Trans-Europ-Express. Lorsque l'ère de ce dernier prit inéluctablement fin, ce sont les trains IC et les trains de nuit qui permirent de voyager sans frontières. Les administrations ferroviaires européennes cherchaient toutefois un nouveau produit avec des normes unifiées très exigeantes et finirent par lancer l'EuroCity. Ce dernier vit le jour le 31 mai 1987 et permit aux touristes et aux voyageurs d'affaires de parcourir confortablement les grandes lignes et de rejoindre les plus belles villes d'Europe. Toutes les liaisons ne

figuraient pas dès le début dans les tableaux des horaires. Ce n'est qu'un an plus tard que fut ajoutée une paire de trains, l'EuroCity « Vauban ». Il fut lancé sur les rails le 29 mai 1988 et doit son nom au marquis français de Vauban, qui vécut de 1633 à 1707 et doit sa célébrité avant tout aux fortifications qu'il construisit sous Louis XIV. Le parcours du train variait. Le point de départ et d'arrivée était toujours Bruxelles. En Suisse étaient desservies les gares de Bâle, Zurich ou Interlaken. Pendant quelques années, les voyageurs rejoignaient Brigue, en Valais, avec le chemin de fer du Lötschberg. Et pendant un certain temps, Milan Centrale

figurait également à l'horaire. Le parc de véhicules regroupait toujours des voitures modernes Eurofima des chemins de fer belges, suisses ou italiennes. De temps en temps, les Italiens fournissaient le wagon-restaurant. Quel plaisir cela devait être de voyager dans un tel train ! Il savait également séduire par son allure, que ce soit dans la livrée orange classique ou, plus tard, dans les belles couleurs discrètes des chemins de fer belges. C'est le train reliant Bruxelles à Bâle/Zurich qui circula le plus longtemps.



43523 Coffret de voitures grandes lignes « EC 90 Vauban »

Modèles réels : 3 voitures grandes lignes des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) pour le EuroCity « EC 90 Vauban », parcours Zurich-Bâle-Luxembourg-Bruxelles. 1 voiture à compartiments A16, 1re classe. 2 voitures à compartiments B16, 2nde classe. Type Eurofima. Etat de service début/milieu des années 2000.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans amortisseurs antiroulis et sans frein magnétique sur rail. Pré-équipées pour les attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou les attelages courts conducteurs de courant réf. 72021, l'éclairage intérieur réf. 73410/73411, les frotteurs réf. 73406 et l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec d'autres plaques de parcours fourni. Longueur hors tampons de chaque voiture : 28,2 cm. Essieux pour courant continu : E700580.

Highlights :

- EuroCity 90 Vauban
- Parcours :
Zurich-Bâle-Luxembourg-Bruxelles





43524 Voiture grandes lignes « EC 90 Vauban »

Modèle réel : Voiture grandes lignes à compartiments B16, 2^{de} classe, des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), pour l'EuroCity « EC 90 Vauban », parcours Zurich-Bâle-Luxembourg-Bruxelles. Type Eurofirma. Etat de service début/milieu des années 2000.

Modèle réduit : Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans amortisseurs antiroulis et sans frein magnétique sur rail. Pré-équipée pour l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou l'attelage court conducteur de courant réf. 72021, l'éclairage intérieur réf. 73410/73411, le frotteur réf. 73406 et l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec d'autres plaques de parcours inclus. Longueur hors tampons : 28,2 cm. Essieux pour courant continu : E700580.

Highlights :

- EuroCity 90 Vauban
- Parcours : Zurich-Bâle-Luxembourg-Bruxelles

Voiture de complément assortie au coffret de voitures grandes lignes réf. 43523.



43525 Voiture couchettes grandes lignes B16

Modèle réel : Voiture couchettes grandes lignes B16, 2^{de} classe, des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Livrée train de nuit. Type Eurofirma. Etat de service début/milieu des années 2000.

Modèle réduit : Rayon minimum praticable 360 mm. Dessous de caisse spécifique au type. Bogies Fiat Y0270 S sans amortisseurs antiroulis et sans frein magnétique sur rail. Pré-équipée pour l'attelage conducteur de courant réf. 7319 ou l'attelage court conducteur de courant réf. 72021, l'éclairage intérieur réf. 73410/73411, le frotteur réf. 73406 et l'éclairage de fin de convoi réf. 73407. Set de transferts avec d'autres plaques de parcours inclus. Longueur hors tampons : 28,2 cm. Essieux pour courant continu : E700580.



39968 Locomotive à vapeur Class A3 « Flying Scotsman »

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides avec tender séparé de la classe A3. Version en tant que locomotive musée 60103. Etat de service actuel, version 1963 avec tender à couloir et écrans pare-fumée correspondant à celle de la locomotive actuellement en état de marche au National Railway Museum à York.

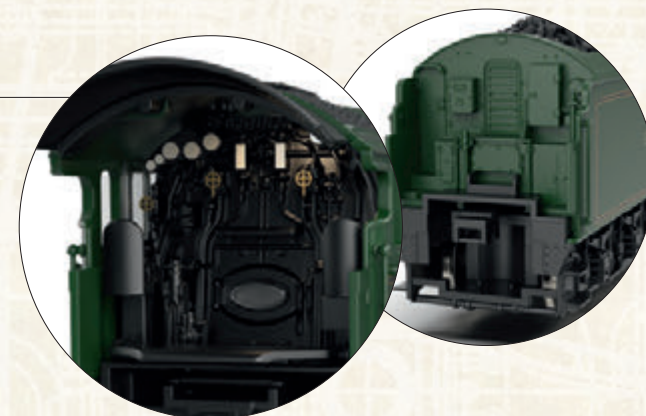
Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx+ et de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation réglée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique de la fumée en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du fanal à deux feux de la locomotive et d'une lampe à l'arrière du tender – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. La lampe à l'arrière du tender peut être commutée en feu rouge. Troisième feu sur le front de la locomotive en tant que lampe électrique commutable de manière distincte en feu rouge. Éclairage du poste

Avec la double cheminée et les écrans pare-fumée ajoutés en 1961, le modèle est parfaitement conforme à la locomotive musée.

**En rupture de stock –
Adressez-vous à votre
détaillant spécialisé**

**Pour la première fois en tant que
modèle HO ultra-détaillé à l'échelle 1/87**

de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique. Éclairage du couloir du tender commutable en mode numérique. Éclairage assuré par des diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à cinématique avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conformes NEM. Boyaux de frein, imitations d'attelage à vis et couvercles de cylindre fermés fournis. Longueur hors tampons approximative : 24,5 cm.



Poste de conduite avec partie arrière de la chaudière et partie avant du tender finement détaillées. Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique.



Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Flying Scotsman is a National Railway Museum locomotive.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk

Highlights :

- Construction entièrement nouvelle
- Construction en métal finement détaillée
- Nombreux détails rapportés
- Générateur de fumée intégré de série avec échappement dynamique de la fumée en fonction de la vitesse
- Éclairage du poste de conduite et du tender commutable en mode numérique
- Avec décodeur Spielwelt mfx+ et nombreuses fonctions lumineuses et sonores
- Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conformes aux normes NEM

| Fonctions numériques | CU | MS | MS2 | CS1 | CS2-3 | CS2-3 |
|-------------------------------|----|----|-----|-----|-------|--|
| Fanal | | | | | | Pelletage du charbon & boîte à feu |
| Générateur de fumée | | | | | | Pompe à eau |
| Bruit loco.vap. | | | | | | Injecteur |
| Sifflet de locomotive | | | | | | Remise à niveau de l'eau |
| Commode directe | | | | | | Remise à niveau du charbon |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | Remise à niveau du sable |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Pompe à air |
| Scintillement du foyer | | | | | | Bruitage du générateur |
| Fanal | | | | | | Annonce en gare |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Annonce en gare |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Annonce train |
| Ecl.cab.cond. | | | | | | Annonce : histoire de la locomotive |
| Sifflet de manœuvre | | | | | | Annonce : histoire de la locomotive |
| Vitesse de manœuvre | | | | | | Conversation dans le poste de conduite |
| Éclairage intérieur couloir | | | | | | Fermeture des portes |
| Echappement de la vapeur | | | | | | |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

L'arrière du tender est équipé d'une lanterne, conformément au modèle réel. Pour une marche solo, le feu peut être commuté sur la couleur rouge.



Apprenez-en plus sur le « Flying Scotsman » dans notre prospectus spécial ainsi qu'avec la nouvelle édition de Märklin TV : <https://www.maerklin.de/en/lp/2023/flying-scotsman>

TRIX

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Trix H0 sous la réf. 22886.





47438 Wagon-poche Schenker Suède

Modèle réel : Wagon-poche type SdgmS de la AAE Cargo AG.

Wagon pour le transport de conteneurs, caisses mobiles de camion ou semi-remorques. Chargé d'une semi-remorque de Schenker Suède.

Etat vers 2000.

Modèles réduits : Châssis, plancher et berceaux en métal.

Nombreux détails rapportés. Bogies spéciaux de construction basse.

Tampons rectangulaires. Supports de chargement réglables.

Longueur hors tampons approximative : 19 cm.

Essieux pour système 2 rails c.c. E320577.



SHARE YOUR SMILE.

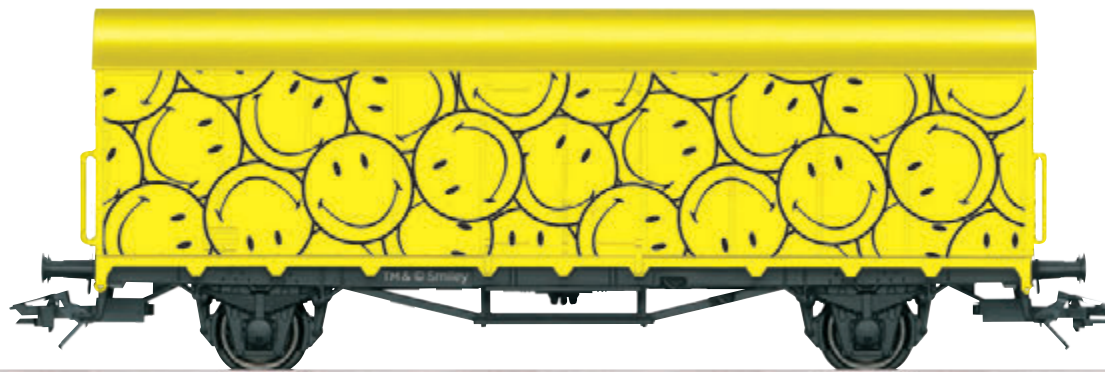


48880 Wagon SMILEY 2023

Créé en 1971 par Franklin Loufrani, rédacteur du journal France Soir, pour souligner les nouvelles amusantes dans le journal, le smiley est devenu au fil des décennies un symbole d'attitude positive face à l'avenir.

Intégrez ce mouvement.

*Le wagon SMILEY est un beau cadeau
grâce auquel tu peux redonner
le sourire à quelqu'un.*



Longueur hors tampons 13,9 cm. Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.



En savoir plus :
smiley.com

 **SMILEY. MOVEMENT**

We support changemakers protecting our planet and our communities. Join us on smileymovement.org

TM & © 1971 - 2023 The Smiley Company.

Wagon Store 2023



47584 Wagon porte-conteneurs Lgs 580

Modèle réel : Wagon porte-conteneurs à 2 essieux, type Lgs 580, pour le transport combiné de marchandises. Livrée de base rouge trafic. Deutsche Bahn AG (DB AG). Wagon chargé d'un conteneur Box High-Cube de 40 ft. Etat de service vers 2019.

Modèle réduit : Wagon porteur avec représentation de la tôle striée comme tôle de couverture sur la caisse du wagon. Etirer d'arrêt fixé aux marches de manœuvre à l'état redressé. Echelle d'accès et ancrage de câble avec tubes de protection fixés aux longerons. Version sans volant pour le frein d'arrêt à commande au sol. Chargé d'un conteneur de 40 pieds. Conteneur High-Cube amovible. Longueur hors tampons 16,1 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Highlights :

- **Modèle spécial, disponible uniquement dans les boutiques Märklin (D : Mayence, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Offenbach/Main, Munich, Hambourg. NL : Utrecht. IT : Bergame. JP : Osaka)**

*Le « Boxcontainer High-Cube »
d'une hauteur de 33,3 mm*

Le « Boxcontainer High-Club » est, dans la réalité, 30 cm plus haut que le conteneur multiusage normal.



Complément adapté aux wagons porte-conteneurs réf. 47812, 47133, 47690 et 47583 parus jusqu'à présent, pour former un train de conteneurs par exemple avec la locomotive électrique série 193, réf. 36161, la locomotive diesel G2000, réf. 37217, la locomotive diesel Class 66, réf. 39075 ou la nouvelle locomotive de manœuvre diesel série 294, également en exclusivité pour les magasins Märklin.



47584

47584

47584

39904

Wagon club 2023 Märklin Start up



47623 Wagon club 2023 Märklin Start up

Modèle réel : Wagon tombereau en version « police » attrayante.

Modèle réduit : Wagon tombereau en belle version « Police ». Le wagon est chargé d'un module sonore à piles et d'un élément de décoration « voiture de patrouille » (silhouette) enfichable. Le module sonore dispose d'une fonction programmée « sirène de police ». La fonction d'enregistrement pour un autre son à créer librement offre une valeur ludique particulière. Attelages Relex. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580. Piles fournies.

Highlights :

- Wagon en version « Police » attrayante
- Module sonore à piles avec sirène de police
- Fonction d'enregistrement intégrée pour créer votre propre son
- Wagon chargeable et déchargeable

Série unique.



Avec son d'une sirène de police et silhouette enfichable d'une voiture de patrouille



Modèle de l'année pour les membres du club Märklin Start up et Märklin Insider.



80833 Wagon Z 2023 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon porteur KLV à 4 essieux Sgns 691 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) chargé de 2 conteneurs 20" du Märklin Magazin. Etat de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Corps du wagon en plastique lesté de métal, finement détaillé et imprimé. 2 conteneurs bleu cobalt dont l'un avec impression « Märklin Magazin 2023 ». Longueur hors tampons approximative 90 mm.

Série unique.
Suite de la série populaire des wagons du Märklin Magazin.



48523 Wagon H0 2023 du Märklin Magazin

Modèle réel : Wagon tombereau à déchargement automatique type Fad 155 (ex-00tz 41 / Ers IIIId). Wagon privé du Märklin Magazin Göppingen, immatriculé à la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec caisse haute et plate-forme de serre-freins. Affecté au transport de charbon. Bogies en tôle emboutie, type unifié, avec poutre de renfort soudée. Etat de service vers 1990.

Modèle réduit : Version détaillée avec plate-forme de serre-freins et volant frontal. Avec insert de chargement et charbon véritable avec granulométrie à l'échelle. Longueur hors tampons 11,5 cm. Essieu pour système 2 rails c.c. E700580.

Série unique.



Vous n'êtes pas encore abonné ?

Suivez ces liens :

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>
<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>

« Réseau DB »

Des trains qui ne servent ni au transport de voyageurs ni à celui de marchandises circulent régulièrement sur les rails. Il s'agit de rames spéciales dont la mission est d'effectuer certaines mesures sur la voie. Bien entendu, il s'agit avant tout d'assurer la sécurité sur le réseau de voies ferrées. Est donc mesurée la géométrie de la voie, c'est à dire, entre autres, la hauteur, l'orientation horizontale et verticale et l'inclinaison des rails. Pour ce faire, les administrations ferroviaires disposent de véhicules, en général des voitures retirées de l'exploitation normale et transformés en conséquence. A l'intérieur, plus de rangées de sièges, mais uniquement un équipement technique. Les différences sont toutefois également visibles de l'extérieur, car certaines ouvertures de fenêtres sont désormais fermées. Les rames comprennent également des locomotives assorties. Ces

rames devant circuler à une vitesse maximale de 200 km/h, toutes les séries n'entrent pas en ligne de compte. Pendant de nombreuses années, DB Netz utilisait ici les locomotives électriques de la série 120, qui disposent d'une puissance continue de 5600 kW. Ces machines sont considérées comme une étape importante dans la construction des locomotives, car elles furent les premières machines à courant triphasé dans le monde construites en série. Conçues comme des locomotives universelles, elles remorquaient aussi bien de lourds trains de marchandises que de longs trains rapides. Plus tard, elles furent affectées au secteur grandes lignes, où elles assurèrent le service IC jusqu'en 2021. Certaines machines furent transformées et servirent à la DB Regio en tête du Hanse-Express entre Rostock et Hambourg. Début 2021, les dernières locomotives circulaient dans la gestion des arrêts.

Certaines machines remorquaient cependant aussi des trains de mesure. Ainsi, en 2005, la 120 160 fut rebaptisée 120 502. Elle conserva d'abord sa livrée rouge, avec une nouvelle inscription bien visible sur les parois latérales. A partir de 2013, elle fut repeinte en jaune, couleur assortie aux wagons de mesure, et devint la propriété de DB Netz. Fin mars 2021, elle fut remise, entre-temps à nouveau sous le numéro 120 160, après expiration des délais. Les voitures de mesure sont également des véhicules de série transformés. Souvent, on utilise également une voiture-pilote spéciale. La locomotive n'a alors plus besoin d'être déplacée, ce qui permet une plus grande flexibilité. En effet, la vitesse de 200 km/h peut ainsi être atteinte même en pousse. Le service mz 307, par exemple, est une ancienne voiture de train rapide. Idem pour le wagon de mesure RAILab 1, issu d'un Aüm 203 construit en 1967. « RAILab » signifie d'ailleurs « laboratoire roulant d'analyse et d'inspection ».





81528 Coffret de train « Réseau DB » avec locomotive électrique BR 120



© K. Eckert

Modèle réel : 1 locomotive électrique série 120 (ex 120 160), 1 wagon de mesure RAILab 1 et voiture-pilote Dienstmz. 307 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Etat de service de l'époque VI.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer. Les deux bogies et tous les essieux sont moteurs. Eclairage de la loco assuré par diodes électroluminescentes sans entretien. Voiture-pilote avec éclairage frontal LED, inversion blanc/rouge en fonction du sens de marche. Véhicules non disponibles séparément. Longueur du train approximative : 330 mm.

Highlights :

- Moteur à rotor sans fer
- Edition unique

Série unique.



Modèle manufacturé – 7e partie de la série de collection



82310 Wagon-jarres pour le transport d'acide, en bronze véritable

Modèle réel : Wagon-jarres avec 12 jarres pour le transport d'acide. Version avec plate-forme de serre-freins.

Modèle réduit : Caisse et plancher du wagon faits main, moulage en bronze, avec vernis transparent. Jarres et plate-forme de serre-freins en plastique noir contrasté. Roues à disque nickelées noires. Longueur hors tampons 40 mm.

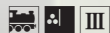
Highlights :

- Issu de l'édition des modèles de manufacture Märklin Z, moulage de précision
- Caisse et plancher du wagon en bronze véritable

Série unique.



J'aimerais bien avoir...



88847 Locomotive à vapeur série 50

Modèle réel : Lourde locomotive pour trains marchandises série 50 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec tender séparé 2'2'T26, en livrée de Noël. Version avec écrans pare-fumée Witte. Utilisée pour trains marchandises lourds. Etat de service de l'époque IIIb, numéro d'immatriculation 50 2412.

Modèle réduit : Modèle largement amélioré. Moteur à rotor sans fer avec entraînement de tous les essieux couplés. Boudins de roues et pièces de tringlerie foncées. Tringlerie/distribution entièrement nouvelle et fonctionnelle. Reproduction des freins, des chasse-pierres, de l'Indusi. Disques de tampons agrandis. Livrée et inscriptions réalistes. Longueur approximative hors tampons 109 mm.

Highlights :

- Superstructure de la locomotive en métal
- Tringlerie/distribution réalistes
- Reproduction des freins et du chasse-pierres
- Tous les essieux sont moteurs
- Fanal assuré par LED blanc chaud
- Boîte en bois véritable
- La mélodie « Jingle Bells » retentit à l'ouverture de la boîte

Emballé dans une boîte en bois véritable. Un module musical « Jingle Bells » est intégré dans la boîte. La mélodie retentit à l'ouverture.





88355 Locomotive électrique série E 41

Modèle réel : Locomotive électrique E 41 de la Deutsche Bundesbahn (DB) avec 5 lampes, aérateurs à buses multiples avec lamelles verticales et gouttière périphérique. Livrée de l'époque III vers 1966.

Modèle réduit : Châssis en métal, superstructure en plastique. Moteur à rotor sans fer. Tous les essieux sont entraînés. Inversion blanc chaud/rouge de l'éclairage frontal LED en fonction du sens de marche. Longueur hors tampons 71 mm.

Highlights :

➤ Moteur à rotor sans fer



Pays-Bas



81771 Coffret train avec V 36 Railbouw Leerdam

Modèle réel : Train de travaux pour entretien de la voie de la Railbouw Leerdam (Pays-Bas) composé d'une locomotive diesel V 36 et de 3 wagons à déchargement latéral par tiroir rotatif. Tous les véhicules sont dans l'état de l'époque IV.

Modèle réduit : Locomotive avec moteur à rotor sans fer, essentiellement en métal. Inversion blanc chaud/rouge du fanal LED en fonction du sens de marche, tous les wagons avec impression réaliste et numéros d'immatriculation différents. Tous les wagons en version spécial, non disponibles séparément. Longueur hors tampons approximative : 180 mm.

Highlights :

➤ Moteur à rotor sans fer



Etats-Unis



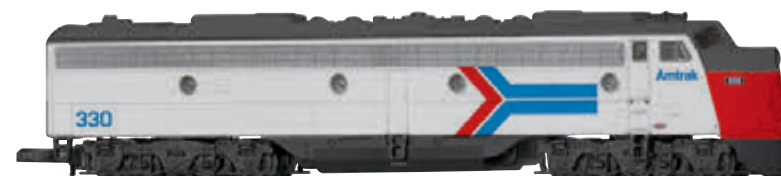
88625 Locomotive diesel-électrique US, série E8A

Modèle réel : Unité A à 6 essieux, type General Motors EMD E8A de la compagnie ferroviaire américaine Amtrak.

Modèle réduit : Moteur haute performance, 2 essieux moteurs sur chaque bogie, force de traction élevée grâce à l'utilisation de bandages d'adhérence. Éclairage frontal LED blanc chaud. Finement détaillé, livrée et inscriptions réalistes soignées.

Attelage système Märklin à l'avant et à l'arrière.
Numéro d'immatriculation : 330.
Longueur hors tampons approximative : 96 mm.

Ce modèle est le fruit d'une collaboration avec la firme AZL.





55125 Locomotive à vapeur série 18

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 314 avec chauffe principale au charbon et tender à charbon 2'2'T24 de la Deutsche Reichsbahn, RDA (DR/DDR). Version transformée en tant que locomotive d'essai de la VES-M Halle (Saale). Version avec chaudière reconstruite et carénage partiel, sur la base de la locomotive à vapeur 18 314 (ex-IVh badoise). Avec écrans pare-fumée Witte et aimant Indusi unilatéral. Etat de service vers 1960.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle de la locomotive à vapeur pour trains rapides 18 314 en version entièrement métallique finement détaillée, telle qu'elle fut transférée en 1960 avec chaudière Reko à la VES-M Halle (Saale).

Highlights :

- Construction finement détaillée entièrement en métal
- Génération de décodeurs avec tampon de courant et jusqu'à 32 fonctions
- Bruit de marche synchrone avec le mouvement des roues, en fonction de la charge
- Éclairage du poste de conduite
- Scintillement de la boîte à feu



Longueur totale approximative : 74 cm ;
poids approximatif : 9,2 kg

Condensateur tampon
intégré

Eclairage d'époque, inversion
en fonction du sens de marche



Vitrine de démonstration assortie réf. 59960



Description du modèle en ligne sur :
<https://www.maerklin.de/products/55125>

Une locomotive musée fascinante



55129 Locomotive à vapeur série 18



Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 314 avec chauffe principale au fuel et tender à fuel, locomotive musée du musée de la technique de Sinsheim. Ex-badoise IVh. Etat de service vers 2021.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle de la locomotive musée, telle qu'elle est actuellement exposée sans numéro d'immatriculation. Sont également inclus tous les éléments de couleur contrastée, tels que les boudins de roue, la tringlerie ou les poignées et volants, qui n'ont jamais été de cette couleur sur la locomotive d'exploitation.

L'équipement fourni comprend en outre des plaques d'immatriculation en tant que 18 314 historique ou dans son dernier état de service en tant que 02 0314-1

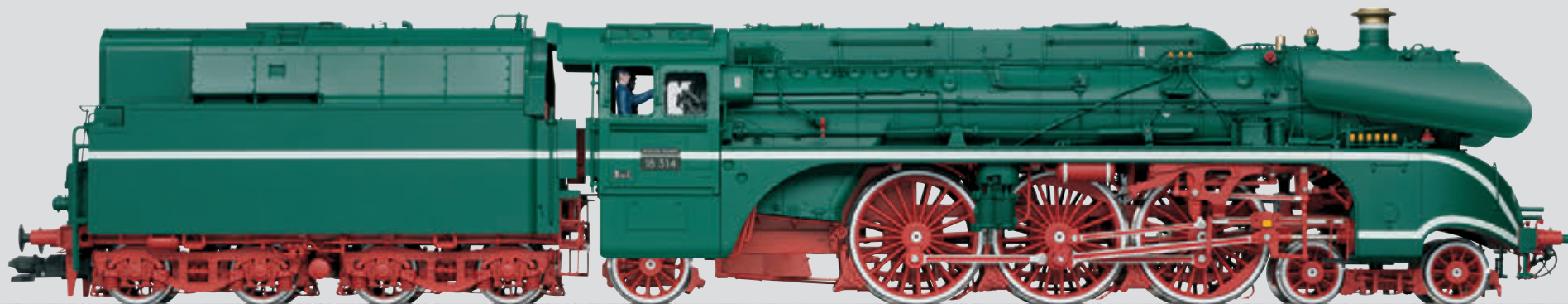


Vitrine de démonstration assortie réf. 59960

La 18 314, respectivement 02 0314-1 passa en 1985 de la RDA à la RFA, au musée ferrivier de Francfort « Historische Eisenbahn Frankfurt » (Main). Depuis 1986, elle se trouve au musée de l'automobile et de la technique de Sinsheim.



Les filets d'ornement à l'avant, sur les carénages, différent de la version d'origine:



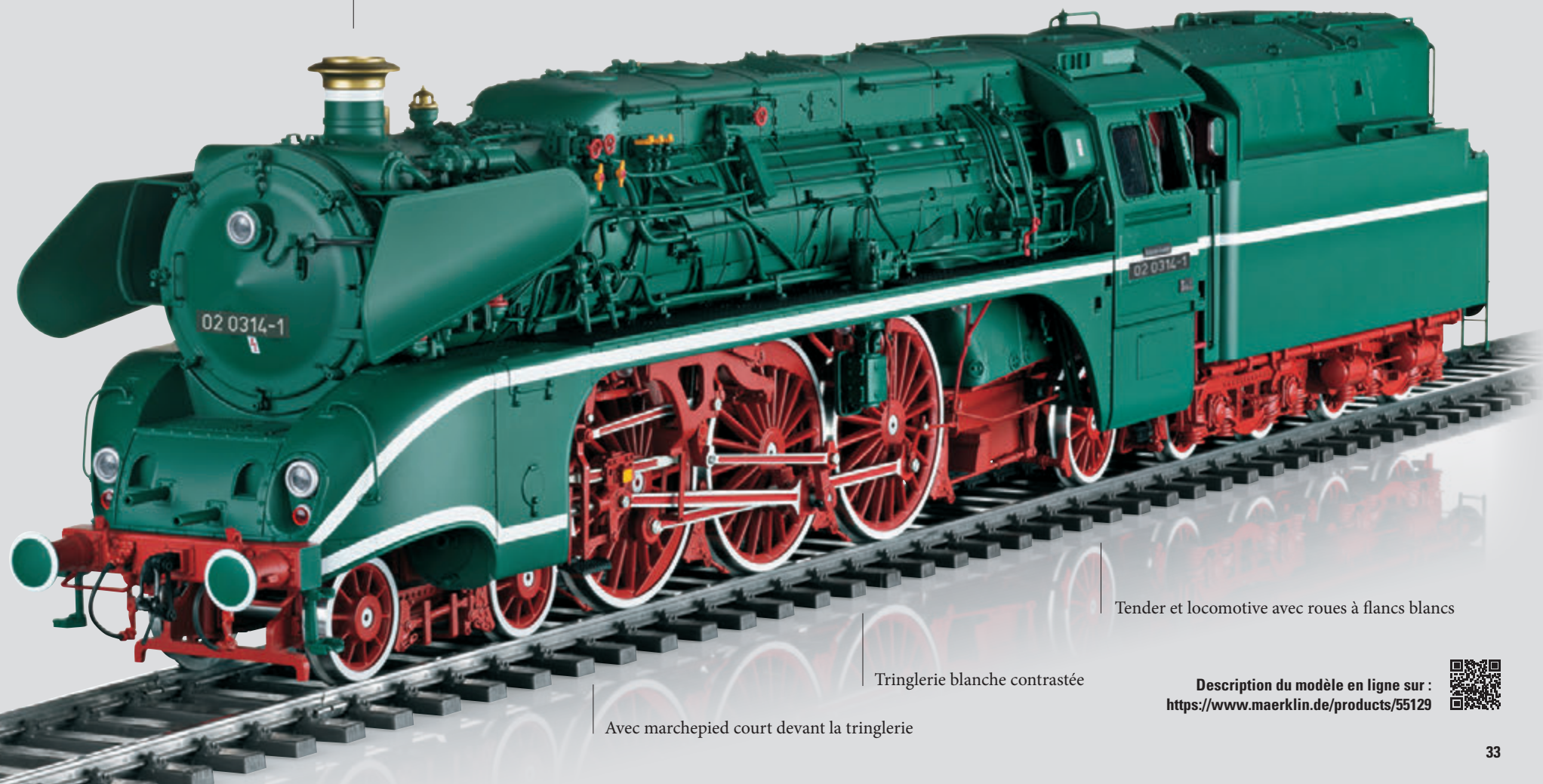
Fonction spéciale:
le mécanicien de locomotive
actionne le régulateur (servo)



Les plaques de d'immatriculation
également comprises dans
l'équipement peuvent être posées

Les disques de tampons, l'extérieur
de la traverse porte-tampons
et les échelles d'accès avant sont
peints dans le même vert contrasté
que la locomotive

Cheminée avec bords
calédoniens en laiton



Tender et locomotive avec roues à flancs blancs

Tringlerie blanche contrastée

Avec marchepied court devant la tringlerie

Description du modèle en ligne sur :
<https://www.maerklin.de/products/55129>





55683 Locomotive électrique série Ce 6/8 III

Modèle réel : Locomotive électrique Ce 6/8 III des CFF FFS en livrée marron foncé, état de service de l'époque II. Numéro d'exploitation 14311.

Modèle réduit : Construction entièrement nouvelle de la version d'origine de la Ce 6/8 III avec toutes ses caractéristiques de construction et un équipement spécial très fourni.

Avec pantographes motorisés relevables ou abaissables

| Fonctions numériques | CU | MS | MS 2 | CS 1 | CS 2-3 | CS 2-3 |
|-------------------------------|----|----|------|------|--------|----------------------------|
| Fanal | | | | | | Special sound function |
| Attelage Telex arrière | | | | | | Special sound function |
| Bruit loco. électr. | | | | | | Commutateur principal |
| Sifflet de locomotive | | | | | | Fermeture des portes |
| Pantographe 1 | | | | | | Bruitage d'environnement |
| Pantographe 2 | | | | | | Compresseur |
| Ecl.cab.cond. | | | | | | Sifflet de manœuvre |
| Sablage | | | | | | Aérateurs |
| Commd. directe | | | | | | Sifflet du contrôleur |
| Grincement de frein désactivé | | | | | | Vitesse de manœuvre |
| Éclairage intérieur couloir | | | | | | Annonce en gare – CH |
| Echappement de l'air comprimé | | | | | | Special sound function |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Special sound function |
| Fonction d'éclairage | | | | | | Bruitage des essuie-glaces |
| Special sound function | | | | | | Special sound function |
| Régime fanal | | | | | | Attelage Telex avant |

– Avec la mise à jour 3.55, également jusqu'à 32 fonctions pour la MS2

Description du modèle en ligne sur :
<https://www.maerklin.de/products/55683>



Pantographes des années 1920 sans panneaux d'avertissement (flèche-éclair) enfichés

Annonce multi-arrêts en « suisse-allemand »

Avec interrupteur homme mort (à partir de 1937)

Modèle pro avec date de révision 1937

Avec les quatre sablières d'origine de chaque côté

Avec signal d'autorisation de circuler fixé en 1930

Hunts moteurs dans la zone du châssis (déplacés dans les avant-corps à partir de 1957)



Vitrine de démonstration assortie réf. 59960 ou 59961

Avec Signum-Integra



56408 Equipe d'intervention pour travaux sur la voie, 30 éléments

Equipe d'intervention pour réparation/entretien de la voie.

Set bien fourni comprenant 6 figurines, des bouteilles de gaz, une caisse de transport, divers outils et panneaux.

Figurines et accessoires retravaillés en hommage au set réf. 4004 de l'ancienne firme Hübner



Index des références

| Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page | Art.-n° | Page |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| 36648 | 9 | 43353 | 6 | 47623 | 24 | 55129 | 32 | 88355 | 29 |
| 37424 | 14 | 43523 | 16 | 47814 | 15 | 55683 | 34 | 88625 | 29 |
| 39294 | 11 | 43524 | 17 | 48190 | 10 | 56408 | 35 | 88847 | 28 |
| 39334 | 13 | 43525 | 17 | 48191 | 10 | 80833 | 25 | | |
| 39782 | 5 | 46155 | 7 | 48523 | 25 | 81528 | 27 | | |
| 39904 | 23 | 47438 | 20 | 48880 | 21 | 81771 | 29 | | |
| 39968 | 18 | 47584 | 22 | 55125 | 30 | 82310 | 28 | | |

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.maerklin.de en pointant le curseur sur le symbole.

Mise à jour CS2 4.2

Fonctionnalité après mise à jour de la CS2 version 4.2
(Commutation possible de 32 fonctions loco).

Mise à jour MS2 3.55

Fonctionne après mise à jour de la version MS2 3.55
(Commutation possible de 32 fonctions loco).

Conditions de garantie Märklin MHI

Indépendamment des droits nationaux de garantie qui vous reviennent légalement vis-à-vis de votre revendeur spécialisé MHI Märklin en tant que partenaire contractuel ou des droits de la responsabilité de produit, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH vous octroie en plus à l'achat de ces produits MHI Märklin (ces produits sont désignés par le pictogramme) une garantie de fabricant de 60 mois à partir de la date d'achat aux conditions mentionnées ci-après. Vous avez ainsi, indépendamment du lieu d'achat, la possibilité d'introduire une réclamation pour les manquements ou défauts intervenus directement vis-à-vis de la société Märklin en tant que fabricant du produit. La garantie de fabricant Märklin est uniquement valable pour la technique des modèles. Les défauts optiques ou produits incomplets peuvent faire l'objet d'une réclamation auprès du vendeur de la marchandise dans le cadre de l'obligation de garantie.

Conditions de garantie

Cette garantie fabricant est valable pour une durée de 24 mois à compter de la date d'achat du produit auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 60 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. Pour les produits MHI, la durée est de 60 mois à compter de la date d'achat auprès d'un revendeur officiel Märklin, et pour une durée maximale de 72 mois à compter de la date de suppression de l'article du catalogue. La preuve d'achat est soit le document de garantie entièrement complété par le revendeur spécialisé Märklin ou le récépissé d'achat. Nous recommandons dès lors instamment de conserver ce document de garantie avec le récépissé d'achat. Contenu de la garantie / exclusions : Cette garantie comprend au choix du fabricant l'élimination gratuite de défauts éventuels ou le remplacement gratuit des pièces défectueuses pour les défauts qui sont de manière prouvée dus à un défaut de construction, fabrication ou matériau, y compris les prestations de service correspondantes. Des revendications supplémentaires sont exclues de cette garantie du fabricant.

Les revendications de garantie deviennent caduques

- En cas de défauts dus à l'usure ou en cas d'usure normale de pièces d'usure.
- En cas de montage de certains éléments électroniques contraires aux indications du fabricant par des personnes non autorisées à cet effet.
- En cas d'utilisation dans un autre but que celui défini par le fabricant.
- Si les indications du fabricant contenues dans le mode d'emploi n'ont pas été respectées.
- Tous droits à la garantie ou revendications en dommage et intérêts sont exclus si des pièces d'autres fabricants qui n'ont pas été approuvées par Märklin ont été incorporées dans les produits Märklin et ont provoqué les défauts ou dommages. La même chose vaut pour les transformations qui ne sont pas effectuées par Märklin ni par des ateliers autorisés par Märklin. Fondamentalement, la présomption réfutable est valable à l'avantage de Märklin que la cause des défauts u dommages réside dans les pièces d'autres fabricants ou transformations précitées.

- Le délai de garantie n'est pas prolongé par la remise en état ou la livraison de remplacement. Les revendications de garantie peuvent être adressées soit directement au vendeur ou par l'envoi directement à la société Märklin de la pièce faisant l'objet de la réclamation avec le document de garantie ou le récépissé d'achat et une description du défaut. Lors de la prise en charge de la réparation, Märklin et le vendeur déclinent toute responsabilité pour les données ou réglages éventuellement enregistrés dans le produit par le client. Les réclamations de garantie envoyées port non payé ne sont pas acceptées.

L'adresse est : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Allemagne
E-mail: service@maerklin.de · Internet : www.maerklin.de



märklin INTERNATIONALE
MODELLBAHN
AUSSTELLUNG
15 au 17 septembre 2023 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits,
du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.
L'illustration montre encore un prototype. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.
Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

märklin



Märklin est à nouveau la marque du siècle. Pour la troisième fois consécutive, un comité d'experts en marques a désigné Märklin comme marque du siècle. En tant que telle, Märklin est représentée dans le registre des marques « Deutsche Standards », reconnu dans le monde entier.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.



Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Fabriquée en Allemagne.
Printed in Germany.

390 003 – 05 2023

Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/maerklin
Consultez également notre page Facebook LGB :
www.facebook.com/LGB

