

WE ARE HERE TO SURPRISE!



JA9000S-E

Lyftkapacitet 5500 kg.

Euroline

Körbanesaxlyft

Installation, Drift och Underhålls manual



Läs hela denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan installation och drift av lyften
Vi reserverar oss för tryck-, skriv- och stavfel i denna manual

INDEX

1. Kapitel 1 - Viktig säkerhetsanvisningar.....	3~5
1.1 Viktiga meddelanden	
1.2 Kvalificerad personal	
1.3 Varnings meddelanden	
1.4 Villkor	
1.5 Varningsskyltar	
1.6 Ljudnivå	
1.7 Användare	
2. Kapitel 2 - Översikt av lyften.....	6~7
2.1 Teknisk data	
2.2 Lyft beskrivning	
3. Kapitel 3 - Säkerhet.....	7~12
4. Kapitel 4 - Installation & förberedelser.....	12~19
4.1 Förberedelser före installation	
4.1.1 Verktyg och utrustning som behövs	
4.1.2 Packlista för lyften	
4.1.3 Markförhållanden	
4.2 Försiktighetsåtgärder vid installation	
4.3 Installations instruktioner	
5. Kapitel 5 - Justering	19~21
6. Drift.....	22-23
7. Underhåll.....	24
8. Felsökning.....	25
9. Bilaga.....	26~31
Bilaga 1 Måttskiss	
Bilaga 2 Hydraul diagram	
Bilaga 3 CE-Certifikat	

1.1 Viktiga meddelanden – KAPITEL 1

Jema Autolifte lämnar 1 års garanti vid fabrikations eller materialfel från det ursprungliga inköpsdatumet. Om något är fel med produkten kommer vi i första hand försöka reparera produkten, om ej möjligt byter vi ut produkten mot en liknande. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation och drift, överbelastning, fel underlag (grunden) som inte kan uppfylla kraven i manualen), normalt slitage eller bristande underhåll. Användare måste alltid ha i åtanke att denna lyften är speciellt utformad för att lyfta bilar och andra fordon , så den ska aldrig användas för andra ändamål. Vi kommer inte att ta något ansvar för olyckor eller skador som orsakas av lyften. Se till att ägna stor uppmärksamhet åt etiketten för lyftkapaciteten som är fäst på lyften och försök aldrig lyfta bilar med högre vikt. Läs manualen noga innan du använder lyften för att undvika ekonomisk förlust eller att personal drabbas pga felaktig installation. Utan våra professionella råd, är användarna inte tillåten att göra några ändringar till styrenheten eller någon mekanisk enhet.

1.2 Kvalificerad personal

1.2.1 Endast utbildad personal får manövrera lyften .

1.2.2 Ledningarna måste följa lokala regler och en certifierad elektriker ska användas för att koppla ihop all el.

1.2.3 Endast behörig personal får vistas i lyft området..

1.3 Varnings meddelanden

1.3.1 Installera inte lyften på någon asfalt yta

1.3.2 Läs och förstå alla säkerhetsvarningar innan du använder lyften.

1.3.3 Lyften i sitt standardutförande är inte avsedd för utomhusbruk.

1.3.4 Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll fötterna borta från lyften vid sänkning

1.3.5 Lyften får endast användas av kvalificerad personal med rätt utbildning för den specifika användningen av maskinen.

1.3.6 Bär inte kläder såsom stora plagg med volanger,etc, som kan fastna i de rörliga maskindelarna.

1.3.7 För att förhindra olyckor måste området runt lyften vara städat och fri från hinder.

1.3.8 Lyften är endast avsedd för att lyfta hela fordonet med en maximal vikt inom lyftens lyftkapacitet.

1.3.9 Försäkra alltid att säkerhetsanordningarna är i ordning innan du börjar arbeta med eller nära fordonet.

1.3.10 Fordonet måste centreras och placeras på ett stabilt och rätt sätt i förhållande till pelarna och instruktionerna från tillverkaren ska följas noga.

1.3.11 Se till att maskinen och dess enheter fungerar som de ska, enligt de särskilda instruktionerna för underhåll.

1.3.12 Sänk lyften till sitt lägsta läge när arbetet är avslutat.

1.3.13 Modifiera eller ändra inte maskinen utan tillverkarens råd.

1.3.14 Om lyften inte ska användas under en längre tid så är användarna skyldiga att:

a. Koppla ur strömmen

b. Smörj de rörliga delarna på maskinen för att förhindra skador eller uttorkning

Uppmärksamma: Släng kasserade delar på korrekt sätt för att skydda miljön.

1.4 Villkor

Generellt kommer den här billyft att installeras under följande förhållanden:

1.4.1 Matningsspänning: 0,9-1,1 nominell matningsspänning

1.4.2 Frekvens källa 0.99 - 1.01 nominell frekvens

1.4.3 Omgivningstemperatur: 5 ° C - 40 ° C

1.4.4 Höjd: ska vara på höjdnivå upp till 1000 m över havsytan

1.4.5 Relativ fuktighet: högst 50% vid 40 ° C

1.4.6 Atmosfär: Fri från damm, syra, rök, korrosiva gaser och salt

1.4.7 Undvik exponering av direkt solljus eller värmestrålning som kan ändra temperaturen.

1.4.8 Undvik exponering för onormala vibrationer.

1.4.9 Elektrisk utrustning skall tåla effekterna av transport och förvaringstemperatur inom ett område av -10 ° C till 55 ° C och under korta perioder på högst 24 timmar vid upp till + 60 ° C.

1.5 Varningsskyltar (läs och förstå alla säkerhetsvarningar före montage / användning)

Alla varningsskyltar visas på maskinen i syfte om att dra operatörens uppmärksamhet från farliga eller osäkra situationer.

Etiketterna måste hållas rena och måste bytas ut om de är oläsliga eller skadade. Läs etiketterna noga och memorera dem.



1. LÄS OCH FÖRSTÅ alla säkerhetsvarningsprocedurer innan du använder lyften.
2. HÅLL HÄNDER OCH FÖTTER BORTA. Ta bort händer och fötter från alla rörliga delar.
Håll fötterna fria från lyft när du sänker ner. Undvik kläm punkter.
3. HÅLL RENT PÅ ARBETSOMRÅDET. Trassliga arbetsområden inbjuder till skador
4. TÄNK PÅ ARBETSMILJÖN. Utsätt inte utrustningen för regn. Använd INTE lyften på fuktiga eller våta platser. Håll området väl upplyst.
5. ENDAST UTBILDADE ANVÄNDARE ska använda denna lyft. All icke-utbildad personal bör hållas borta från arbetsområdet.
Låt aldrig icke utbildad personal komma i kontakt med eller använda lyften.
6. ANVÄND LYFTEN KORREKT. Använd lyften på rätt sätt. Använd aldrig andra lyftadaptar än vad som är godkänt av tillverkaren.
7. ÅSIDOSÄTT INTE självstängande lyftreglage.
8. HÅLL DIG PÅ DISTANS från lyft när du höjer eller sänker fordonet.
9. UTRYM OMRÅDE om fordonet riskerar att falla.
10. SÄKERSTÄLL ALLTID att säkerhetsskyddet är inkopplat innan något arbete görs på eller nära fordon.
11. KLÄ DIG RÄTT. Kläder med volang avrådes. Arbetskor med stålhätta rekommenderas vid lyft.
12. SKYDD MOT ELEKTRISK STÖT. Denna lyft måste jordas när den används för att skydda användaren från elchock. Anslut aldrig den gröna nätsladden till en levande terminal.
13. FARA! Kraftenheten som används på denna lyft innehåller högspänning. Koppla bort strömmen till uttaget innan du utför några elektriska reparationer. Säkra kontakten så att den inte kan anslutas av misstag under service.
14. VARNING! RISK FÖR EXPLOSION. Denna utrustning har inre bågformiga eller gnistrande delar som inte bör utsättas för brandfarliga ångor. Denna maskin bör inte placeras i ett infällt område eller under golvnivån.
15. UNDERHÅLL MED VÅRD. Håll lyften ren för bättre och säkrare prestanda. Följ bruksanvisningen för korrekta smörjnings- och underhållsinstruktioner. Håll kontrollhandtag och / eller knappar torra, rena och fria från fett och olja.
16. OBSERVERA. Titta på vad du gör. Använd sunt förnuft. Var medveten.
17. KONTROLLER OM SKADADE DELAR. Kontrollera om rörliga delar är inriktade, delar har gått sönder eller något annat tillstånd som kan påverka dess funktion. Använd inte lyften om någon del är trasig eller skadad.
18. TA ALDRIG bort säkerhetsrelaterade komponenter från lyften. Använd inte lyft om säkerhetsrelaterade komponenter är skadade eller saknas.

1.6 Ljudtrycksnivå

Ljudtrycksnivån av billyften får inte överstiga 76 dB. Vi föreslår att du placerar en bullemätare i området.

1.7 Användare

Endast kvalificerad personal kan arbeta och använda lyften. Vi är villiga att ge professionell utbildning för operatörer vid behov

KAPITEL 2. Översikt av lyften

2.1 Teknisk data

Modell	Lyftkapacitet	Lyft tid	Lyft höjd	Längd exkl. ramper:	Längd inkl. ramper	Total bredd	Spänning	Ljud nivå	Brutto Vikt
JA9000S-E	5500KG	50 Sek	1880mm	5030mm	6630mm	2208mm	400V/50HZ, 3fas	<76dB	2500Kg

2.2 LYFT BESKRIVNING

Maskintillämpning:

Denna lyft är lämplig för användning vid fyrhjulsinställning, fordonstester, underhåll och service av olika typer av personbilar.

Funktioner:

- Lågprofilstruktur för att ta liten plats, för installation på golvet.
- Oberoende kontrollskåp. Lågspänningskontroller (24V), med hög säkerhet.
- Hydraulisk-volymetrisk synkronisering av hydraulcylinder, och anordning för synkronisering av plattformar
- Lätt för typmontering och demontering och underhåll av chassi.
- Position för vridplattor (tillval) är flyttbar så att glidplattan kan passa för fler bilar.
- Dubbel mekanisk säkerhetsspärr.
- Säkerhetsventil vid hydraulfel och överbelastning
- Med knack och låst ventil vid explosivt rör
- Fotocell som styr nivån
- Larm och tryckknapp för fullständig sänkning av plattformarna
- Anordning för manuell sänkning vid strömavbrott

Grundläggande struktur:

- Lågprofilstruktur för installation på golvet.

Utrustning:

- Saxlyft inkl inbyggd lyftbord
- Maskinram
- Kontrollskåp

Ram:

Kompensation för stålvevstång, huvudlyftplattform, glidbräda, pneumatisk dubbeltand, hydrauloljetank.

Kontrollskåp

Innuti kontrollskåpet finns hydrauloljetank och hydraulpump, ventil och annat styrsystem. På kontrollskåpet finns elsystem. Saxlyft är designat och byggt för att lyfta alla typer av fordon, all annan användning är otillåten. Speciellt är lyften inte lämplig för: tvätt- och återsprutningsarbeten, skapa upphöjda plattformar eller lyfta personal, använda som en provisorisk press för krossningsändamål etc. Och lyft inte fordonet vars vikt överstiger maxvikten.

Kapitel 3 SÄKERHET

Läs detta kapitel noggrant och fullständigt eftersom viktig information för operatörens eller andras säkerhet vid felaktig användning av lyften framgår.

I följande text finns tydliga förklaringar gällande vissa situationer med risker eller faror som kan uppstå under drift eller underhåll av lyften, den installerade säkerhetsanordningen och korrekt användning av sådana system, kvarvarande risker och operativa procedurer att använda (allmänna specifika försiktighetsåtgärder för att eliminera potentiella faror).

Lyften är designade och byggda för att lyfta fordon och hålla dem i upphöjt läge i en sluten verkstad. All annan användning av lyftarna är otillåten. I synnerhet är lyftarna inte lämpliga för:

- Tvätt- och återsprutningsarbete;
- Skapa upphöjda plattformar för personal eller lyftpersnial;
- Används som press för krossning;
- Används som hiss;
- Används som domkraft för att lyfta fordonskarosser.

Tillverkaren ansvarar inte för personskador eller skador på fordon och annan egendom som orsakas av felaktig och obehörig användning av lyftarna.

Under lyft- och sänkrörelser måste operatören alltid stanna inom säkerhetsavstånd från lyften.

Närvaron av personer inom det angivna riskområdet är strängt förbjudet.

Under drift släpps personer till området under fordonet endast när fordonet redan är i upphöjt läge och när plattformarna är stillastående samt när de mekaniska säkerhetsanordningarna är ordentligt inkopplade.

Använd inte lyften om säkerhetsanordningarna inte är ordentligt inkopplade.

Underlåtenhet att inte följa dessa föreskrifter kan orsaka allvarliga skador på personer, lyften och fordon.

ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Operatören och underhållsmontören är skyldiga att följa de säkerhetsföreskrifter som gäller i det land där lyften är installerad.

Dessutom måste operatören och underhållsmontören:

- Arbeta alltid på de stationer som specificeras och illustreras i denna manual;
- Ta aldrig bort eller avaktivera skydden och mekaniska, elektriska eller andra typer av säkerhetsanordningar;
- Läs säkerhetsanvisningarna på maskinen och säkerhetsinformationen i denna handbok.

I manualen visas alla säkerhetsmeddelanden enligt följande:

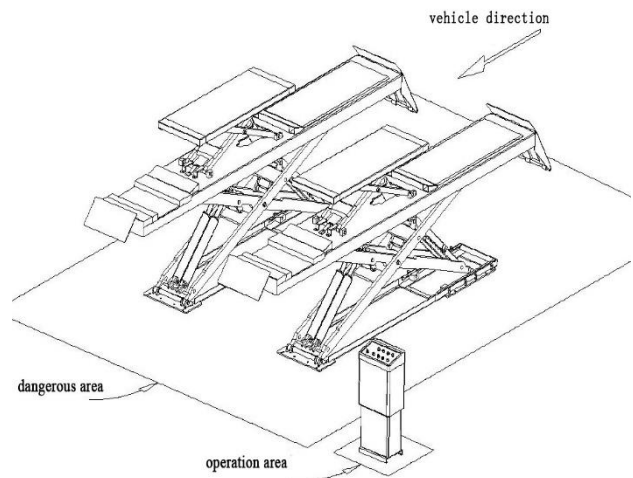
VARNING: indikerande situationer och/eller typer av manövrar som är osäkra och kan orsaka mindre personskador och/eller dödsfall.

FÖRSIKTIGHET: indikerande situationer och/eller typer av manövrar som är osäkra och kan orsaka mindre personskador och/eller skada lyften, fordonet eller annan egendom.

RISK FÖR ELEKTRISK STÖT: ett specifikt säkerhetsmeddelande placerat på lyften i områden där risken för elektriska stötar är särskilt stor.

Risk- och skyddsanordningar

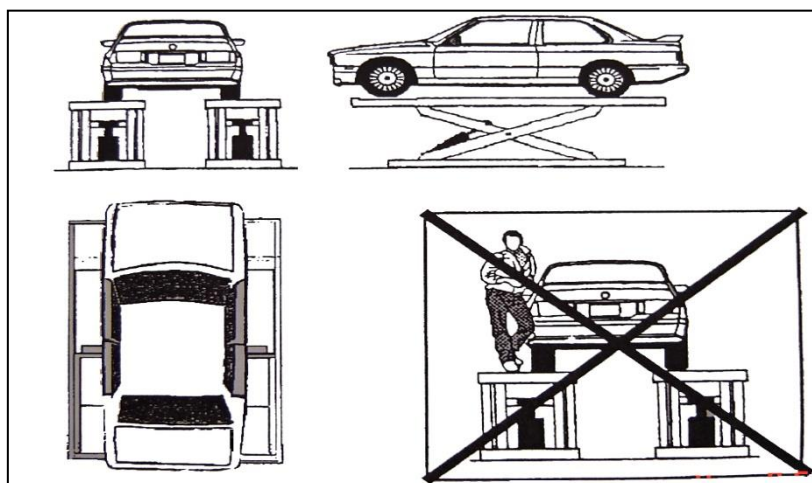
Vi ska nu undersöka de risker som operatörer eller underhållsmontörer kan utsättas för när fordonet står på plattformarna i upplyft läge, tillsammans med de olika säkerhets- och skyddsanordningar som tillverkaren antagit för att reducera alla sådana faror till ett minimum:



Picture 6

För optimal personlig säkerhet och säkerhet för fordon, observera följande bestämmelser:

- Gå inte in i riskzonen medan fordonet lyfts (Bild 6).
- Stäng av motorn på fordonet, lägg i en växel och dra i handbromsen.
- Se till att fordonet är korrekt placerat (Bild 7).
- Var noga med att endast lyfta godkända fordon, överskrid aldrig den specificerade bärkraften, maximala höjden och utskjutningen (fordonets längd och bredd).
- Se till att det inte finns några personer på plattformarna under upp- och nedsänkning under stående (Bild 7).



Picture 7

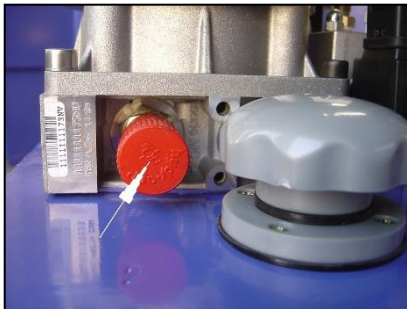
ALLMÄNNA RISKER FÖR LYFTNING ELLER NEDSÄNKNING:

Följande säkerhetsutrustning används för att skydda överbelastning eller risken för motorfel.

Vid överbelastning öppnas överströmningsventilen och returnerar olja direkt till oljetanken. (Bild 8)

Varje knapp för oljecylindern är försedd med antiknackventil. När hydraulröret bryter i kretsen av hydrauliskt tryck, kommer den relevanta knackningsventilen att fungera och begränsa plattformens hastighet. (Bild 9)

Skyddet av säkerhetsstanden är försäkran om säkert jobb, så se till att säkerhetsstanden har blockerats helt (Bild 10 & 11).



Picture 8 (överströmningsventil)

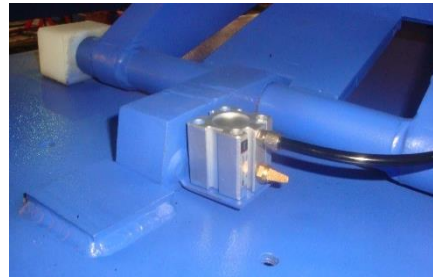


Picture 9 (antiknack ventil)

Se till att inget onormalt lämnas kvar på säkerhetsmodulerna för att förhindra att säkerhetsutrustning blockeras.



Picture 10



Picture 11

RISKER FÖR PERSONAL

Denna rubrik illustrerar potentiella risker för operatören, underhållsmontören eller någon annan person som befinner sig i området runt lyften, till följd av felaktig användning.

RISK FÖR KLÄMNING

Möjligt om operatören som styr lyften inte befinner sig i angivet läge vid manöverpanelen.

När plattformarna (och fordonet) sänks får personer aldrig vara helt eller delvis under den rörliga strukturen. Förbli alltid i kontrollzonen.

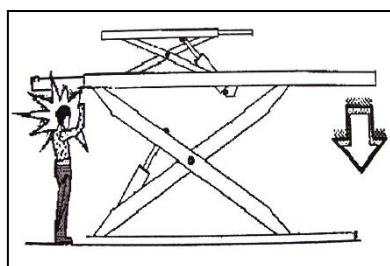
RISK FÖR KLÄMNING (PERSONAL)

När plattformarna och fordonet sänks är det förbjudet för personal att beträda området under lyftens rörliga delar. operatören får inte starta manöverenheten utan att tydligt fastställt att det inte finns någon person i potentiellt farliga positioner.

RISK FÖR PÅVERKAN

Orsakas av de delar av lyften eller fordonet som är placerat i huvudhöjd.

När lyften av driftsskäl stoppas på relativt låga höjder måste personalen vara noga med att undvika stötar med delar av maskinen som inte är märkta med speciell färg.

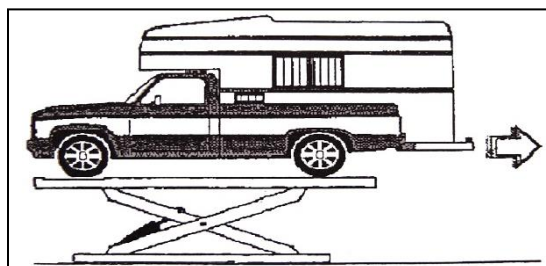


Picture 12

RISK FÖR FLYTTNING AV FORDON

Orsakas av operationer som involverar applicering av kraft som är tillräcklig för att förskjuta fordonet.

I fallet med stora eller speciella tunga fordon kan plötsliga rörelser skapa en oacceptabel överbelastning eller ojämn belastning. Se därför till att det stoppas ordentligt av handbromsen innan du lyfter fordonet och under alla åtgärder på fordonet.



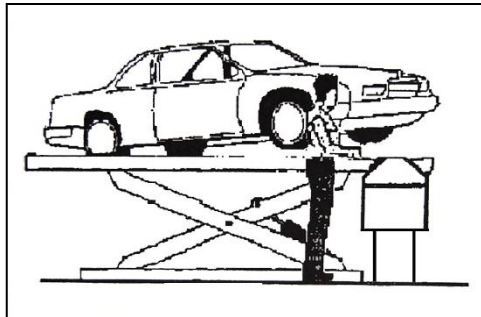
Picture 13

RISK FÖR FALL (FORDON)

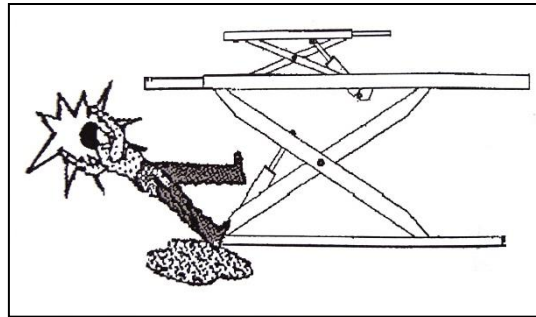
Denna fara kan uppstå vid felaktig placering av fordonet på plattformarna, övervikt av fordonet eller vid fordon med dimensioner som inte är kompatibla med lyftkapaciteten.

RISK FÖR ATT FORDON FALLAR FRÅN LYFT

Denna fara kan uppstå vid felaktig placering av fordonet på plattformarna, felaktigt stopp av fordonet eller vid fordon med dimensioner som inte är kompatibla med lyftkapaciteten.



Picture 14



Picture 15 (glid)

Försök aldrig att utföra tester genom att köra fordonet medan det står på plattformarna.

Lämna aldrig föremål i sänkingsområdet för lyftens rörliga delar.

RISK FÖR GLID

Orsakas av smörjmedelsföroreningar på golvet runt lyften.

Området under och kring lyften och även på plattformarna måste hållas rent.

Ta bort eventuellt oljespill omedelbart.

När lyften är helt nere, gå inte över plattformarna eller tvärstyckena på platser som är smorda med fett.

Minska risken för halka genom att bära skyddsskor (Bild 16).

RISK FÖR ELEKTRISK STÖT

Risk för elektriska stötar i området av lyfthusets elledningar.

Använd inte vattenstrålar, ånglösningsmedel eller färg bredvid lyften, och var särskilt noga med att hålla sådana ämnen borta från den elektriska kontrollpanelen.

RISKER RELATERADE TILL OLÄMPLIG BELYSNING

Operatören och underhållsmontören måste kunna försäkra sig om att alla delar av lyften är korrekt och jämnt upplysta i enlighet med gällande lagar på installationsplatsen.

RISK FÖR KOMPONENTFEL UNDER DRIFT

Tillverkaren har använt lämpligt material och konstruktionstekniker i förhållande till den specificerade användningen av maskinen för att tillverka en pålitlig och säker lyft. Observera dock att lyften måste användas i enlighet med tillverkarens anvisningar och att frekvensen av inspektioner och underhållsarbeten rekommenderas.

RISK RELATERAD TILL FELAKTIG ANVÄNDNING

Personer får inte stå eller sitta på plattformarna under lyftmanövern eller när fordonet redan är upplyft.

Hantering av säkerhetsanordningar är strängt förbjuden.

Överskrid aldrig lyftens maximala bärförmåga, se till att fordonen som ska lyftas inte har någon last.

Det är därför viktigt att noggrant följa alla bestämmelser om användning, underhåll och säkerhet som finns i denna manual.

Endast skicklig och auktoriserad personal ska tillåtas utföra dessa operationer, följ alla instruktioner som visas nedan noggrant, för att förhindra eventuell skada på billyften eller risk för personsador. Se till att operationsområdet är fritt från människor.

Skickliga tekniker som endast utsetts av samma tillverkare eller av auktoriserade återförsäljare får installera billyften. Allvarliga skador på människor och utrustning kan orsakas om denna regel inte följs.

4. Installation & förberedelser.

! Vi rekommenderar du att anlita en professionell installatör för montering av lyften !

4.1 Förberedelser före installation

4.1.1 Verktyg och utrustning som behövs

- ✓ Lämplig lyftutrustning.
- ✓ Borrmaskin.
- ✓ Vattenpass, krita och måttband.
- ✓ Justerbar skiftnyckel, u-nycklar och skruvmejslar.
- ✓ Hammare, tänger.

4.1.2 Packlista för lyften

Kontrollera mot packlistan att alla delar finns med i leveransen. Tveka inte att ta kontakt om det saknas något i leveransen. Jema Autolifte tar inte ansvar för delar som förstörts på grund av felaktig hantering av köparen/montören.

4.1.3 Markförhållanden

Lyften skall monteras på ett slätt betong golv med en styrka på mer än 3000 psi, toleransen för planhet mindre än 5 mm och en minimum tjocklek av 150 mm. Tänk på, nygjort cementgolv måste vara äldre än 28 dagar för att ha brunnit tillräckligt. Helst bör det härda i flera månader.

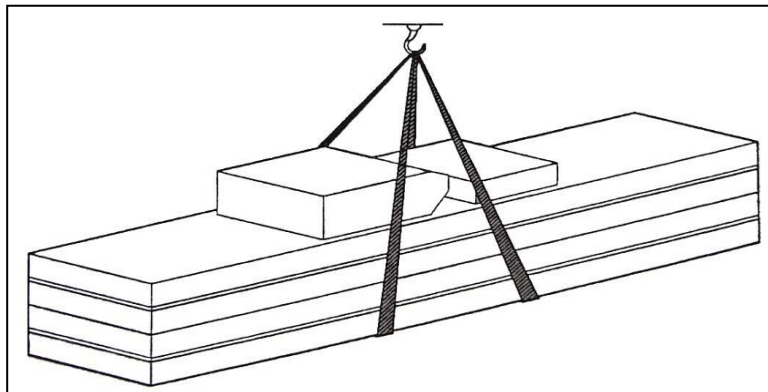
4.2 Försiktighetsåtgärder vid installation

3.2.1 Se till att de två pelarna står parallellt och lodrätt mot underlaget.

3.2.2 Alla skruvar måste skruvas fast ordentligt.

3.2.3 Placera inte något fordon på lyften vid provkörning.

Flytta hela enheten till önskad installationsplats med en lämplig lyftutrustning.

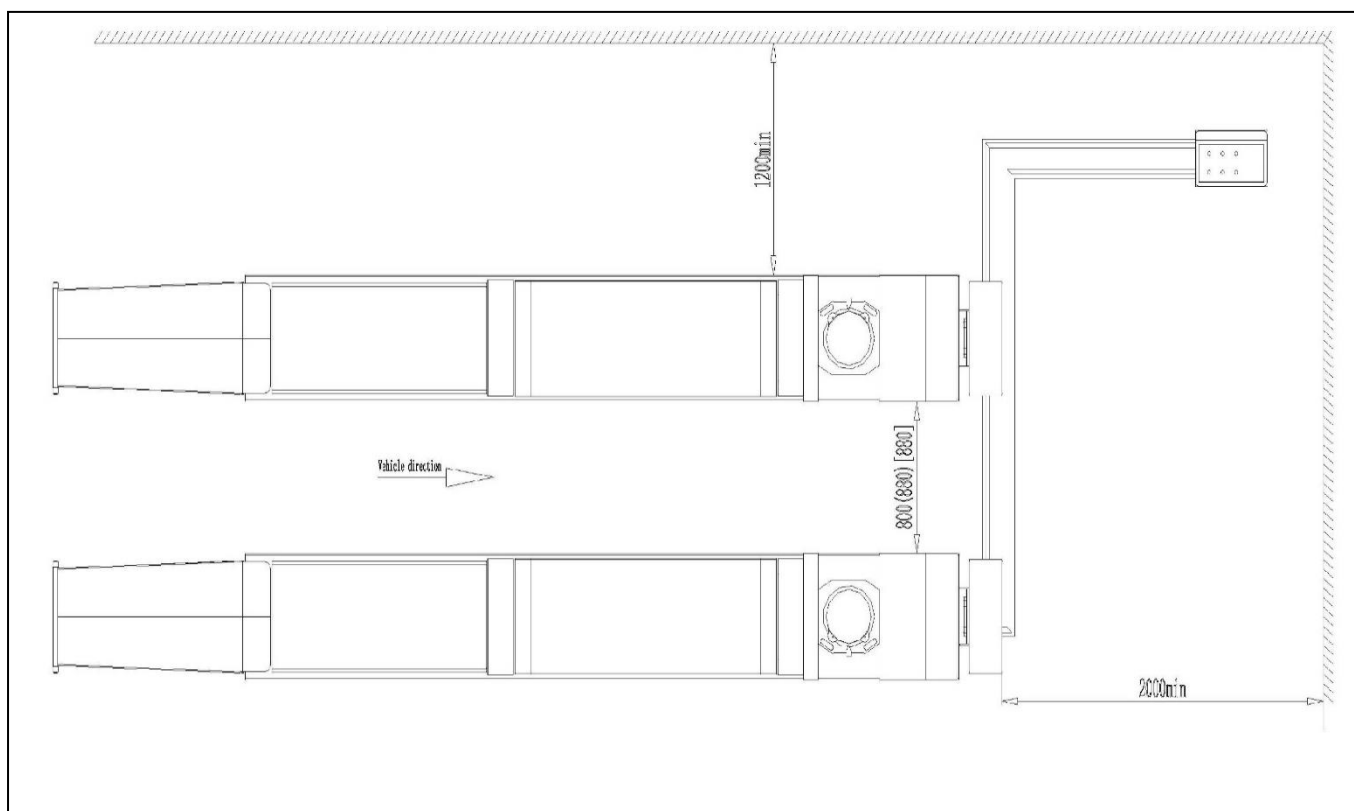


Picture 2 (Varulyft)

4.3 Installations instruktioner.

Steg 1: Klä av emballage, plocka ur körbanor med "hjälpredskap", ramper, kontrollskåp och tillbehören. Läs och förstå den här manualen noggrant innan nästa steg.

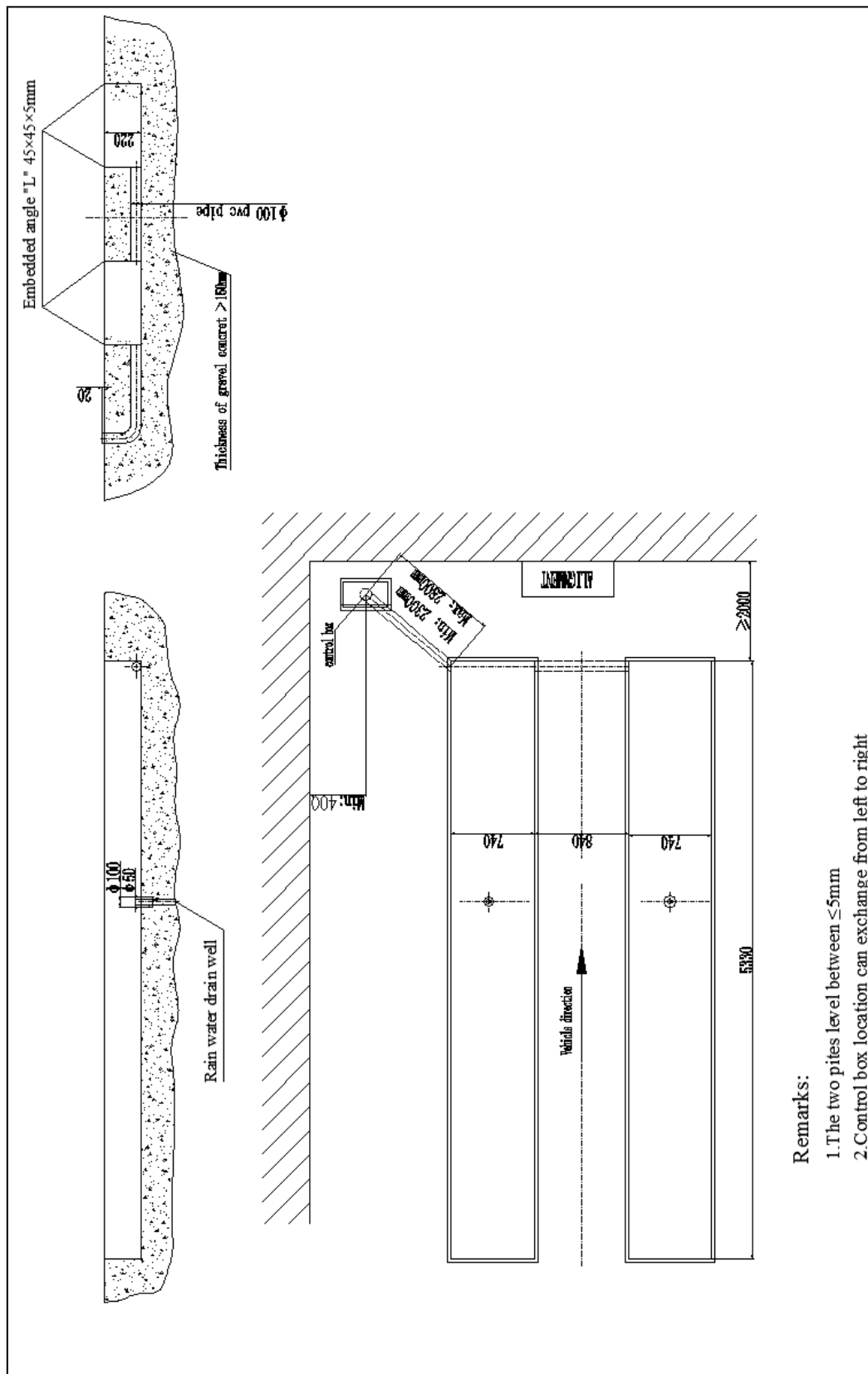
För att installera lyften på ett korrekt sätt är det nödvändigt med ett fundament med följande egenskaper:
-Betongtyp 425#;-Betongtjocklek ≥ 150 mm, utjämnning av hela längden ≤ 10 mm;



Picture 4 (markritning)

Tjockleken och utjämningen av grundbetongen är väsentliga och själva maskinens utjämningsjusteringsförmåga kan inte litas överdrivet på.

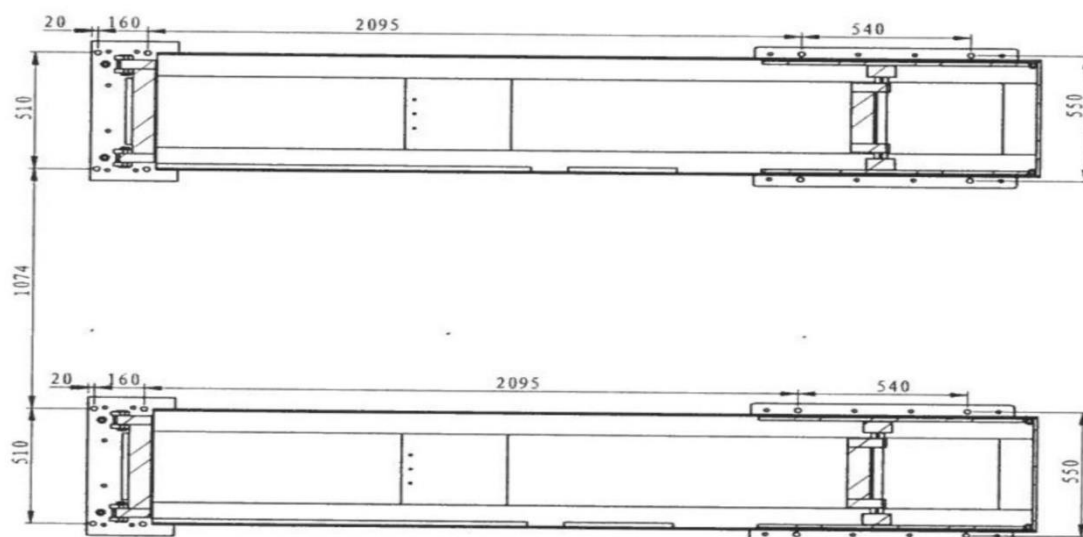
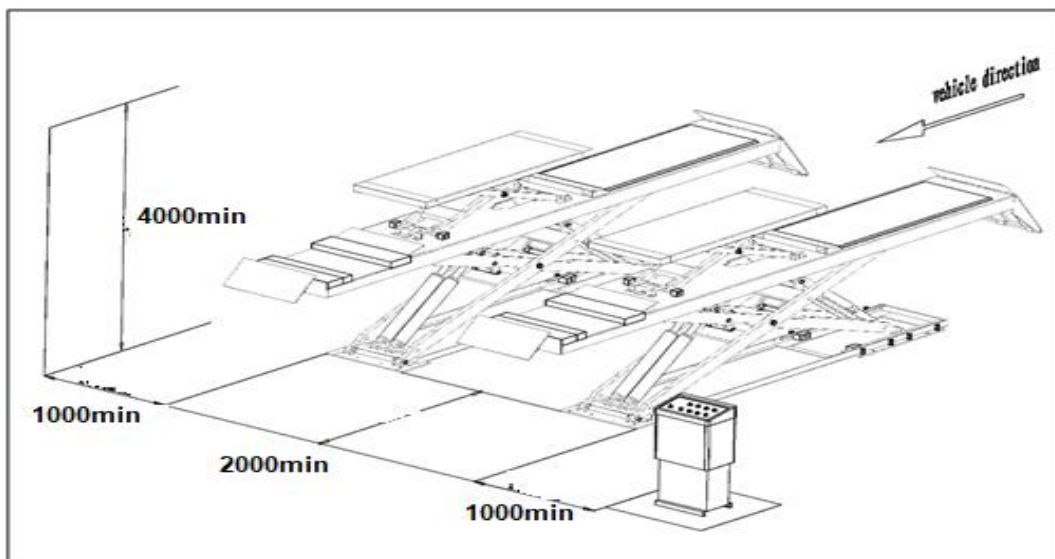
FÖR INSTALLATION I GOLVET (DIAGRAM)



INSTALLATIONSKRAV

Billyften måste installeras enligt de angivna säkerhetsavstånden, från väggar är minsta mått 1000 mm, med hänsyn till det nödvändiga utrymmet för att arbeta enkelt. Ytterligare utrymme för kontrollplatsen och för möjliga utrymningsväg i nödfall också nödvändigt; rummet måste i förväg ordnas för strömförsörjning och pneumatisk matning för lyften. Rummet måste vara 4000 mm högt; billyften kan placeras på vilket golv som helst, så länge den är perfekt plant och tillräckligt motståndskraftig.

- Alla delar av maskinen måste vara jämnt upplysta med tillräckligt med ljus för att säkerställa att de justerings- och underhållsåtgärder som anges i manualen kan utföras säkert och utan områden med skuggor, reflekterat ljus, bländning och undvika alla situationer som kan ge upphov till trötthet i ögonen.
- Belysningen ska installeras i enlighet med gällande lagar på installationsplatsen.
- Tjockleken och utjämningen av grundbetongen är avgörande
- Betongtjocklek ≥ 150 mm, utjämning av hela längden ≤ 10 mm.

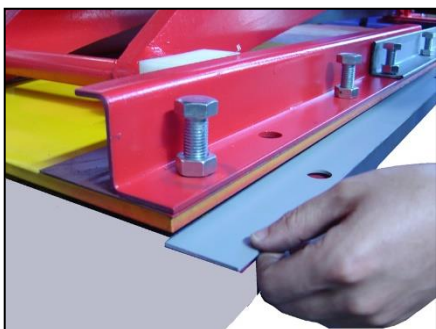


INSTALLATION AV PLATTFORM

Kontrollera före installationen om marken är jämn. Om inte placeras shimsplattor enligt bild.



Shimsplattorna placeras i enlighet som på (bild 18 &19).



Picture 18

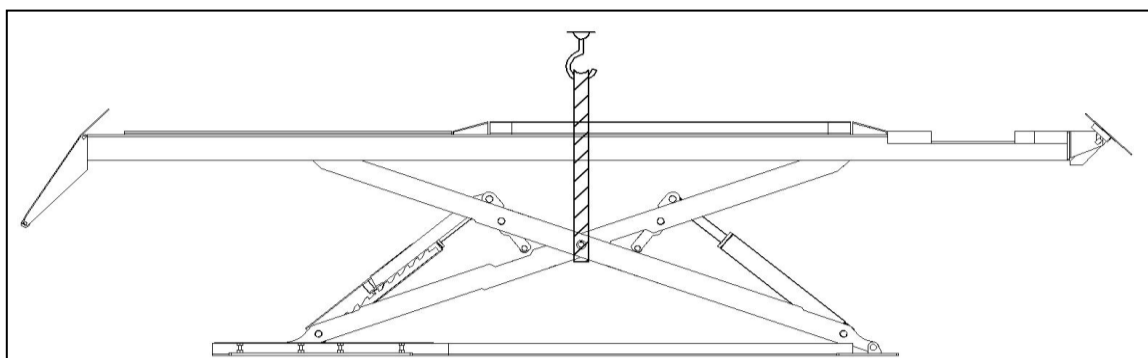


Picture 19

Placera lyften efter behov enligt instruktionerna som visas på bild 4.

Lyft de två plattformarna (bild 20) med en kran eller travers placera dem på en höjd av ca 1000 mm .och se till att den mekaniska säkerhetsanordningen är på.

Utskärningarna för vridplattorna är placerade framtill i fordonets riktning. De gula och svarta säkerhetsränderna appliceras på rampens sidor.



Picture 20

För att undvika den oväntade fel på grund av mekanisk säkerhetsanordning, placeras träbitar i den inre delen av basramen. Var uppmärksam på att inte arbeta under lyften förrän hydraulsystemet är helt fyllt med hydraulolja.

För att placera in lyften på plats, lyft lyften enligt beskrivning på bild 20 och se till att inte skada slangar och elkablar. Innan de pneumatiska och hydrauliska slangarna placeras på styrenheten, fäst tejp på rörkopplingarna för att skydda slangarna från damm och föroreningar som kan skada hydraulsystemet.

Utför elektriska, hydrauliska och pneumatiska anslutningar, följ noggrant relevant numrering för korrekt anslutningar som krävs för att billyften ska fungera perfekt, se följande kapitel.

Hydraulrör och luftslanginstallation för lyft:

Det är viktigt att du skyddar oljerörets anslutningar och beslag och att du vidtar åtgärder för att förhindra att skräp kommer in i rören. Lagg ut oljeröret för lyften. Anslut oljerören till lyften enligt anslutningsschemat för oljeröret på sidan-25. Och anslut lufrören till lyften enligt lufrörsdiagrammet på sidan-29. Matarledningen (8 mm × 5 mm) är ansluten till luftinloppsanslutningen till magnetventilen inuti styrboxen (bild 21).



Picture 21 (magnetventil)



Picture 22 (luftcylinder)

Anslutning av el

Anslut den elektriska delen enligt elschemat.

Anslutning av strömförsörjning:

Den elektriska servicen till lyften bör endast installeras av kvalificerad personal. Innan du ansluter den elektriska servicen till lyften, se till att huvudströmmen är avstängd. Det elektriska kopplingsschemat är arrangerat av tillverkaren för drift vid 400V trefas. Anslut de strömförande ledningarna (3×2,5 mm²) för strömförsörjningen till plintarna L1#, L2# & L3# inuti kontrollskåpet. Och anslut jordledningen (1×1,5 mm²) till terminalen PE#.

Om strömbehovet för lyften är **220 VAC** anslut elektriciteten enligt diagram över 230V tvåfas. Strömförande ledning är ansluten till plint L3#, och nollledare är ansluten till plint N#. Kontrollboxen/panelen måste vara ordentligt jordad för säkerhets skull.



Picture 23 (övre gränslägesbrytare för huvudlyft)



Picture 24 (gränslägesbrytare för andra lyft)

Anslutning av gränslägesbrytare för huvudlyft:

- Huvudlyftens övre gränsläge är fäst på bottenplattan. Anslut 100#, 102# för gränslägesbrytare för huvudlyft (bild 23) till plintarna 100#, 102# inuti kontrollskåpet.

Anslutning av gränslägesbrytare för andra lyft:

- Huvudlyftens övre gränsläge är fäst på bottenplattan. Anslut 100#, 104# för andra upplyftningsgränslägesbrytare (bild 24) till plintarna 100#, 104# inuti kontrollskåpet.

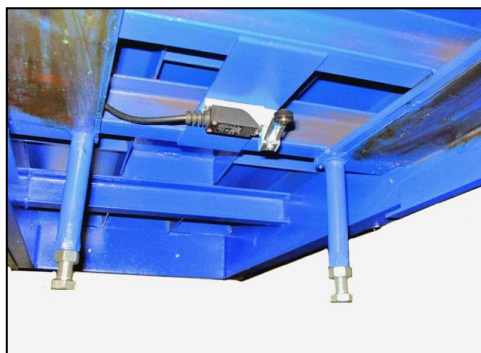
Anslutning av fotocellsensor:

Anslutning av nedre gränslägesbrytare:

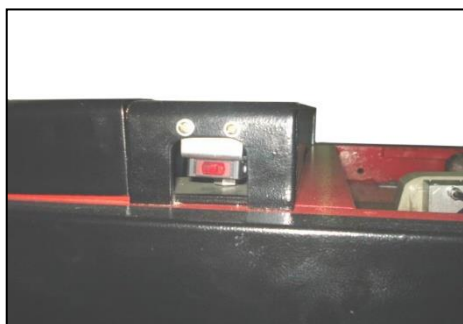
Anslut 107#, 109# och #127 för nedre gränslägesbrytare (bild 25) till plintarna 107#, 109# och #127 inuti kontrollskåpet.

Anslutning av fotocellsensor:

Låt först ledningarna gå genom kabelöppningen och anslut sedan den blå ledningen till nr 302#, brun ledning till nr 303#, och den svarta ledningen till nr 304# i kontrollskåpet.



Picture 25 (nedre gränslägesbrytare)



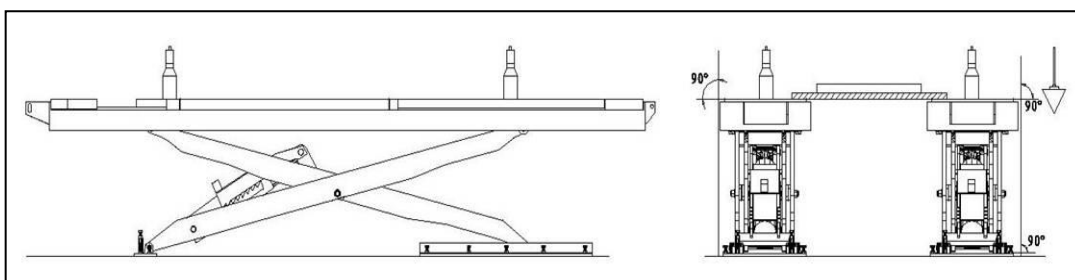
Picture 26 (fotocells position)

Borra och skruva fast lyften

- Justera plattformens parallellitet och avståndet mellan två plattformar.
- Lås maskinen på en säkerhetsstand.
- Shimsa vid behov (bild 18).
- Borra hål i golvet till expansionsbultarna (16 bultar) med en slagborr (slagborren är på 16, borra ner till 120 mm. Sätt i en tapp för tillfällig orörlighet. När hålen har borrats avlägsna smuts och damm från hålen.

Nivåjustering

Lyft två plattformar och lås dem på tredje eller fjärde låsklacken.
Kontrollera nivån på två plattformar med vattenpass (bild 27).



Picture 27

Justera justerbulten (bild 29) på båda sidor av bottenplattan. Justera nivån på de två främre vridplattorna och glidplattorna på två sidor baktill, maximal felnivån för de två plattformarna ≤ 5 mm och håll höjdskillnaden mellan de två plattformarna ≤ 10 mm.



Picture 29 (justeringsbult)



Picture 30 (justeringsskruv)

Mellanrummet mellan bottenplattan och marken efter justering ska fyllas med järnplåt eller betong och sedan dra åt ankarbultarna.

Nivåjustering av det lägsta läget:

Justera nivån genom justeringskruvarna (bild 30) när huvudplattformen är i det lägsta läget.

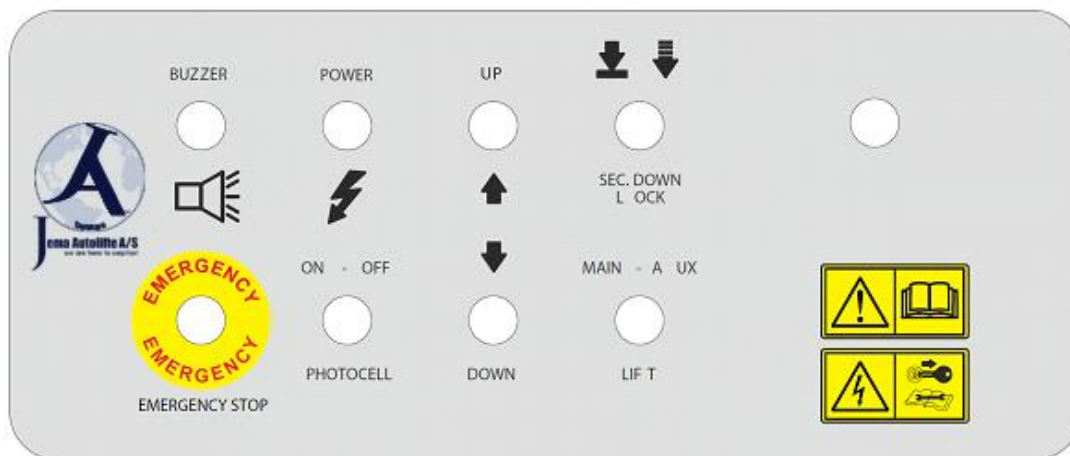


Picture 31 (olja tank)

Tillsätt hydraulolja kontrollera fasordningen:

Fyll på 18 liter hydraulolja i oljetanken (hydraulikoljan tillhandahålls av användaren). Det föreslås att ISO32-olja används. Före användning, vrid fotocellsnyckeln på kontrollpanelen till "OFF".

På kontrollpanelen (bild 32), tryck på "**MAIN SWITCH**"-knappen för att slå PÅ strömmen och vrid sedan till "**MAIN LIFT**"-läget. Klicka på "**UP**"-knappen, kontrollera om motorn vrider sig medurs (fel håll), om detta förekommer stäng av strömmen, ändra sedan motorns fas.



Picture 32 (operation panel)

Huvudlyftsoljajustering

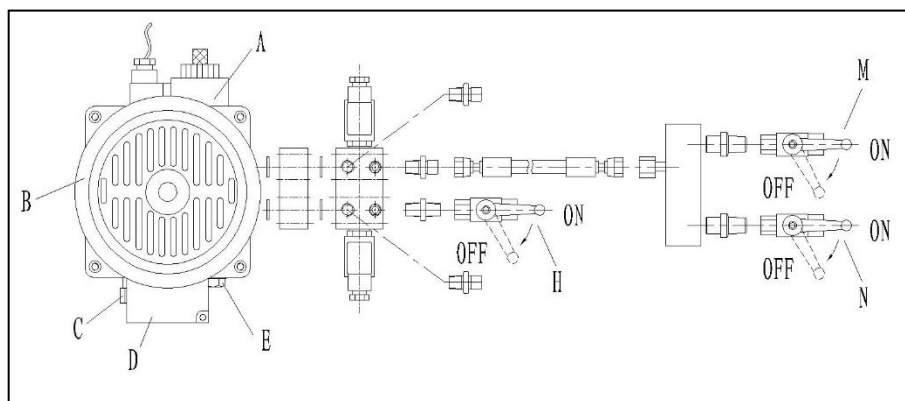
- 1) Vrid vredet på kontrollpanelen till '**MAIN**'-läget.
- 2) Öppna stoppventilen '**M**' och '**N**' och stäng stoppventilen '**H**'.
- 3) Kort anslutning #100 & #102 i kontrollskåpet.
- 4) Tryck på '**UP**'-knappen SB1 för att lyfta plattformen med huvudcylindern till toppen och fortsätt att trycka på '**UP**'-knappen i cirka 1 minut för att utesluta luften.
- 5) Tryck på '**DOWN**'-knappen för att sänka lyften till botten.
- 6) Tryck på '**UPP**'-knappen SB1 för att lyfta plattformen med huvudcylindern till toppen och stäng sedan stoppventilen "**M**" & "**N**".
- 7) Tryck på '**DOWN**' för att sänka plattformen till botten (När du rör vid den nedre gränslägesbrytaren stannar lyften automatiskt. Operatören måste släppa '**DOWN**'-knappen och trycka på '**LOCK SEC. DOWN**'-knappen för att sänka lyften till botten .).
- 8) Ta bort den korta anslutningen av #100 & #102 inuti kontrollboxen.
- 9) Tryck på '**UP**'-knappen för att lyfta huvudlyften till cirka 1000 mm höjd.

10) Om de två plattformarna inte är plana, öppna stoppventilen 'M' eller 'N', tryck på 'UP'-knappen något för att lyfta den nedre en aning så att de två plattformarna får samma höjd.

11) Efter de två huvudlyftplattformarna har samma höjd, stäng avstängningsventilen 'M' eller 'N'. Och oljejusteringsprocessen är över.

Andra lyftoljepåfyllningsjustering

- 1) Vrid vredet på kontrollpanelen till 'AUX'-läget.
- 2) Stäng avstängningsventilen 'M', 'N' och 'H'.
- 3) Tryck på 'UP'-knappen SB1 för att lyfta den andra lyftens högra plattform till cirka 300 mm höjd.
- 4) Tryck på 'DOWN'-knappen SB2 för att sänka den andra lyftens högra plattform till botten.
- 5) Tryck på 'UP'-knappen SB1 för att lyfta högra plattformen på den andra lyften till cirka 400 mm höjd.
- 6) Öppna avstängningsventilen 'H'.
- 7) Tryck på 'UP'-knappen SB1 för att lyfta den vänstra plattformen på den andra lyften till cirka 300 mm.
- 8) Tryck på 'DOWN'-knappen SB2 för att sänka den vänstra plattformen på den andra lyften till botten.
- 9) Upprepa process 7) och 8) cirka 5~6 gånger för att lufta ur systemet.
- 10) Tryck lätt på 'UP'-knappen för att lyfta den vänstra plattformen på andra lyftet till cirka 400 mm höjd.
- 11) Stäng avstängningsventilen 'H' och oljepåfyllningsprocessen för andra lyftet är över.



Picture 33

Kontrollera och justera lyftenhetens gränslägesbrytare.

Vrid fotocellsnyckelbrytaren på kontrollpanelen till läge "ON", låt den arbeta för att skydda lyfteb när de två plattformarna inte är jämna. Kontrollera om det finns oljeläckage i hydraulledningen och luftläckor i lufttillförselledningen.

Testa med fordon

Vid funktion testar man normalt lyften med fordonslast. Om lyften fungerar normalt under belastning kan den tas i drift.

Kapitel 6 DRIFT

- Rensa bort hinder runt lyften före användning.
- Under lyft eller sänkning får ingen person stå nära de två sidorna och under lyften, och ingen person får vistas på de två plattformarna.
- Undvik att lyfta supertunga fordon.
- När fordonet lyfts ska hjulklossar och handbroms användas.
- Var uppmärksam på synkroniseringen av lyft och sänkning. Om något onormalt upptäcks, stoppa maskinen i tid, kontrollera och identifiera problemet.
- När huvudmaskinen låses ska de två plattformarna hållas på samma höjd.
- När utrustningen inte används under en längre tid eller över natten, bör maskinen sänkas till lägsta position på marken, ta bort fordonet och stänga av strömförsörjningen.

Instruktioner för elektrisk drift:

Val av huvudlyft och andralyft:

Vrid huvudväljaren på kontrollpanelen till antingen läget "**MAIN LIFT**" eller "**AUX LIFT**". Sedan kan man välja att lyfta eller sänka huvudlyften eller dellyften.

Lyft:

Tryck på "**UP**"-knappen för att lyfta antingen huvudlyften eller underlyften. När motorn startar kommer hydrauliken att höja lyften omedelbart. Efter ungefär ett par sekunder aktiveras magnetventilen, vilket låter luft strömma genom luftledningarna och lyfter säkerhetsspärrarna.

Släpp "**UP**"-knappen, motorn stannar från att fungera, vilket gör att huvudlyften eller underlyften stannar omedelbart. Då är magnetventilen inte aktiverad - stoppar luftflödet - vilket gör att säkerhetsspärrarna griper in.

Låsning:

För att utföra fordonsunderhåll eller hjulinställningar måste lyften vara låst innan reparationer eller justeringar kan utföras. För att låsa lyften, tryck på "**LOCK SEC. DOWN**"-knappen. Huvudlyften kommer att sänkas något för att säkerhetsmekanismen ska kunna kopplas in helt.

Sänkning:

Tryck på "**DOWN**"-knappen, lyften kommer först att höjas något i ett par sekunder för att koppla ur säkerhetsmekanismen och sedan automatiskt sänkas. (Detta säkerställer att säkerhetsmekanismen lätt kan koppla ur sig själv). När lyften sänks aktiveras magnetventilen så att luft kan strömma genom luftledningarna och på så sätt hålla säkerhetsspärrarna uppfällda.

Men när du trycker på "**DOWN**"-knappen hela tiden kommer plattformen att stoppa automatiken vid 710 mm ~720 mm höjd. Släpp "**DOWN**"-knappen och tryck på "**LOCK SEC.DOWN**". Plattformen kommer att sjunka igen sista biten med ett summer ljud.

Försiktighetsåtgärd för gränslägesbrytare

När huvudlyften höjs till sin maximala höjd, stannar huvudlyften på grund av gränslägesbrytaren. På denna höjd, för att sänka huvudlyften, måste du trycka och hålla ned knappen "**DOWN**" i ett par sekunder för att lyften ska sänkas automatiskt.

Fotocellsensor:

Det är en speciell anordning för att stoppa billyften under sänk- eller lyftprocedurer, när nivåskillnaden mellan de två plattformarna är mer än 5 cm, eller när något hindrar dem.

Procedur när hydraulröret spricker:

När huvudlyften fungerar och dess hydraulrör spricker måste användaren omedelbart avbryta lyft- eller lyftproceduren. Tryck på knappen "**LOCK SEC.DOWN**" för att låta säkerhetsmekanismen kopplas in helt. Om låset inte fungerar, stäng av luftströmmen. När underlyften fungerar och dess hydrauliska rör spricker, måste användaren trycka på "**DOWN**"-knappen för att låsa säkerhetsmekanismen. Och att plattformen kommer att sänka styrningen av anti-fall ventil gör att snabbheten för att luta fordonet.

Kapitel 7 UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

Underhåll och skötsel

- De övre och nedre glidblocken måste hållas rena och smörjas.
- Alla lager och gångjärn på denna maskin måste smörjas en gång i månaden med hjälp av en fett eller olja.
- Sidoglidplattorna ska demonteras och smörjas en gång per år.
- Hydrauloljan måste bytas en gång per år, oljetanken och filtret ska rengöras vid byte av hydraulolja. Oljenivån ska alltid hållas i det övre gränsläget.
- Maskinen ska vara helt nedsänkt när man byter hydraulolja, släpp sedan ut den gamla oljan.
- Den komprimerade luften som används i pneumatiska säkerhetsanordningar måste filtreras genom vatten för att säkerställa en tillförlitlig drift av cylindern och luftventilen DQ under lång tid för att driva säkerhetsspärren.

Manuell nödmanövrering för sänkning (strömavbrott):

Vid sänkning genom manuell drift, observera plattformens tillstånd när det finns fordon på plattformarna. Om det är något onormalt, skruva ner oljeslingventilen omedelbart.

Processen för manuell drift (sänkning av huvudplattformen):

- Anslut först en manuell pump (förberedd av användaren) till huvudhydraulikledningen (bild 34), och lyft lyften för att koppla ur säkerhetsmekanismen. Använd en tunn järnstång för att fylla på säkerhetsmekanismen.
- Stäng av strömknappen (för att undvika plötsligt inkommande el).
- Tryck på ventilkärnan på arbetsventilen som bild 35.
- Öppna det lilla runda locket på kontrollboxen för att hitta den elektromagnetiska sänkingsventilen för huvudlyften.
- Operatören kan använda sin hand för att släppa och dra åt ventilkärnan.
- Sväng vänster för att släppa och plattformar kan sänkas långsamt (olja kan komma tillbaka till oljetanken) i händelse av ingen strömförsörjning, innan du gör detta, se till att lyften inte är låst.
- Vrid höger för att dra åt den för normal användning
- Var uppmärksam på att man måste dra åt ventilkärnan när lyften är för normal användning!



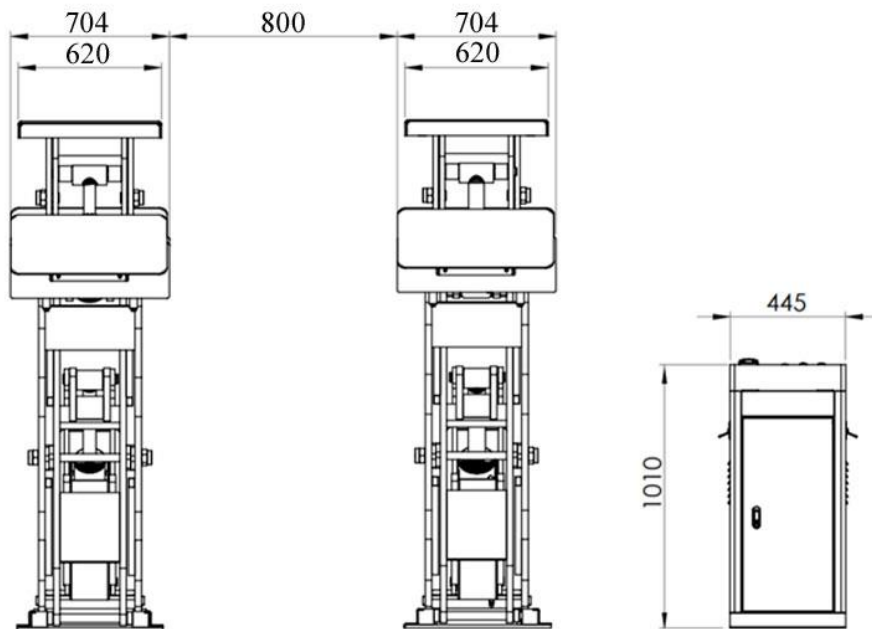
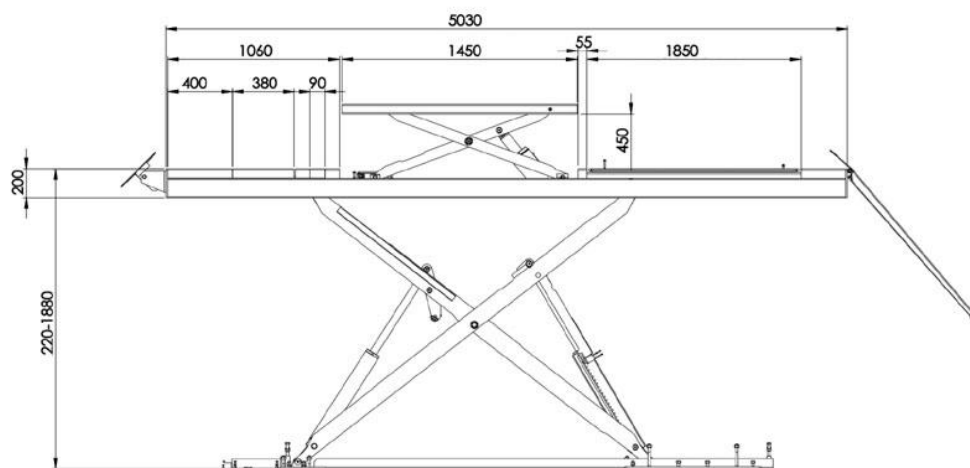
Picture 34 (manual pump, prepared by user)



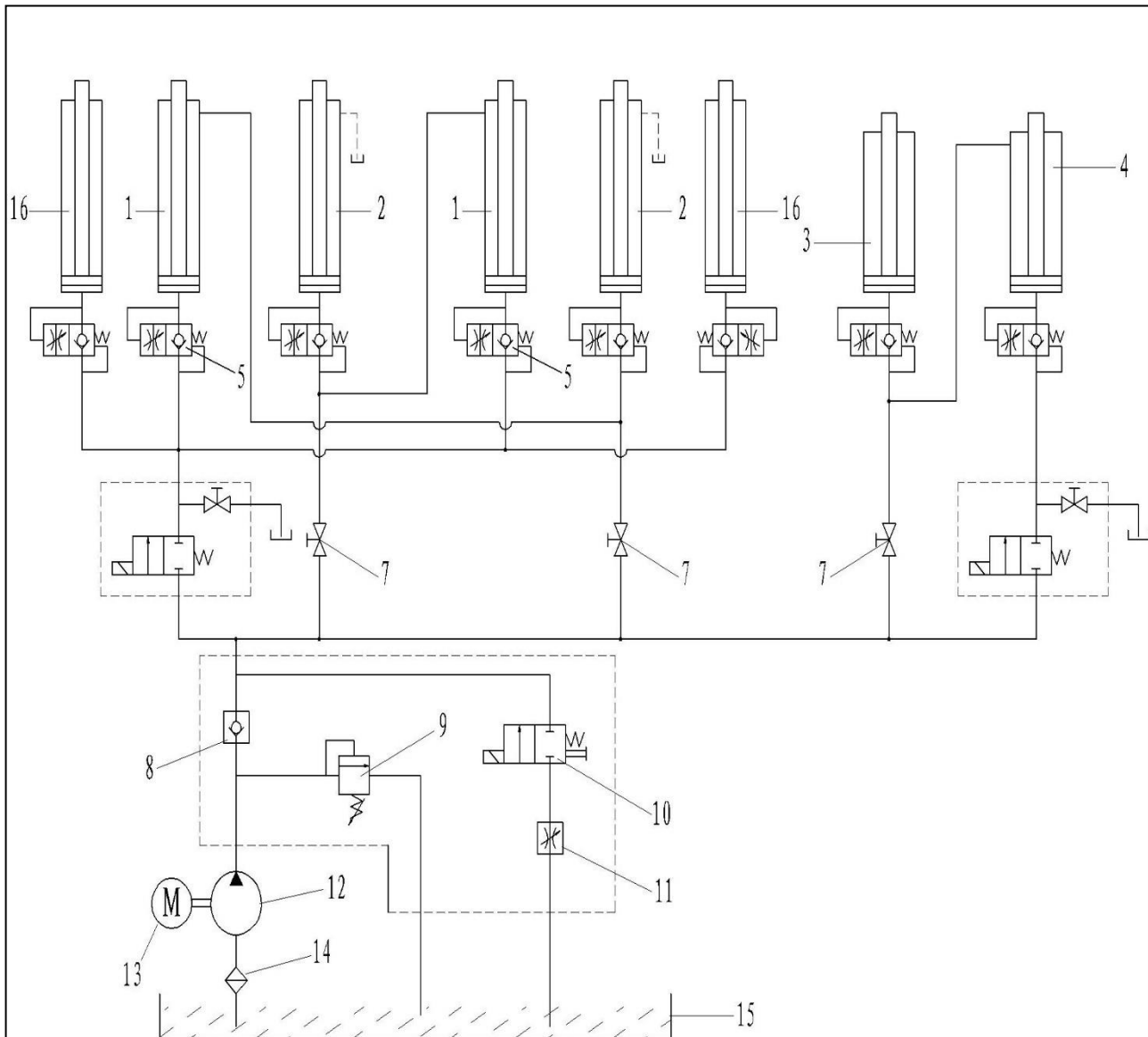
Picture 35

	Cause and Phenomena	Resolutions
The motor does not run in lifting operation.	① Connection of power supply wires or zero wire is not correct.	Check and correct wire connection.
	② The AC contactor in the circuit of the motor does not pick up.	If the motor operates when forcing the contactor down with an isolation rod, check the control circuit. If the voltage at two ends of the contactor coil is normal, replace the contactor.
	③ The limit switch is not closed.	Short-circuit terminal 100# and 102#, which are connected with the limit switch, and if the trouble disappears, check the limit switch, wires and adjust or replace the limit switch.
In lifting operation, the motor runs, but there is no lifting movement.	① The motor turns reverse.	Change the phases of the power supply wires.
	② Lifting with light load is normal but no lifting with heavy load.	The set safe pressure of the overflow valve may be increased by turning the set knob right ward slightly. The spool of the lowering solenoid valve is stuck by dirt. Clean the spool.
	③ The amount of hydraulic oil is not enough.	Add hydraulic oil.
	④ The “operation stop valve” is not open.	Turn right and open the “Operation stop valve and supply hydraulic oil to main oil cylinder.
When press “Lower” button, the machine is not lowered.	① The safety pawl are not released form the safety teeth.	First lift a little and then lowering.
	② The safety pawl is not lifted.	The air pressure is not enough or the safety pawl is stuck.
	③ The solenoid air valve does not work.	If the solenoid air valve is energized, but does not open the air loop, check or replace the solenoid air valve.
	④ The lowering solenoid valve is energized but does not work.	Check the plug and coil of the lowering solenoid valve and check the right turn tightness of its end copper nut and so on.
	⑤ The hydraulic oil has too high viscosity or frozen, deteriorated (in Winter).	Replace with 20# hydraulic oil in accordance with the instruction book.
The machine lowers extremely slowly under normal loads.	The “antiknock valve” for preventing oil pipe burst is blocked.	Remove or close air supply pipe and thus lock the safety pawl of the machine without lifting of the safety pawl. Remove the “antiknock valve” from the oil supply hole at the bottom of the oil cylinder, and clean the “antiknock valve”.
The right and left platforms are not synchronous and not in the same height.	① The air in the oil cylinder is not vent completely.	Refer to “VII. Oil Make-up ‘Adjust’ Operation”.
	② Oil leakage on oil pipe or at its connections.	Tighten oil pipe connections or replace oil seals and then make-up oil and adjust levelness.
	③ The “oil make-up stop valve” can not be closed tightly and almost make-up oil and adjust every day.	Replace oil make-up stop valve, and then make-up oil and adjust.
Noisy lifting and lowering.	① Lubrication is not enough.	Lubricate all hinges and motion parts (including piston rod) with machine oil.
	② The base or the machine is twisted.	Adjust again the levelness of the machine, and fill or pad the base.

Lyft dimensionsbild: Bilaga 1

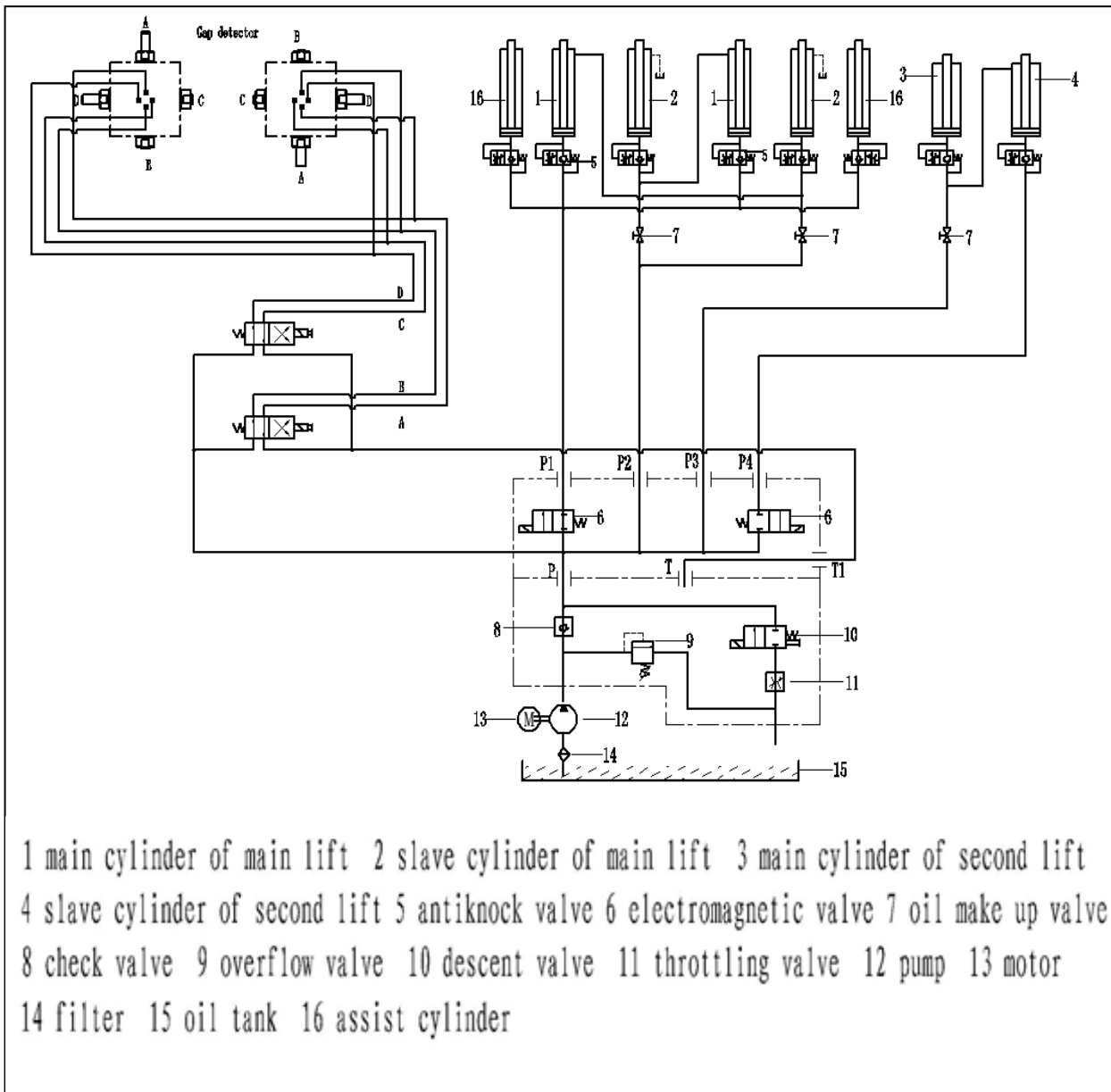


Hydraulisk schema ritning: Bilaga 2

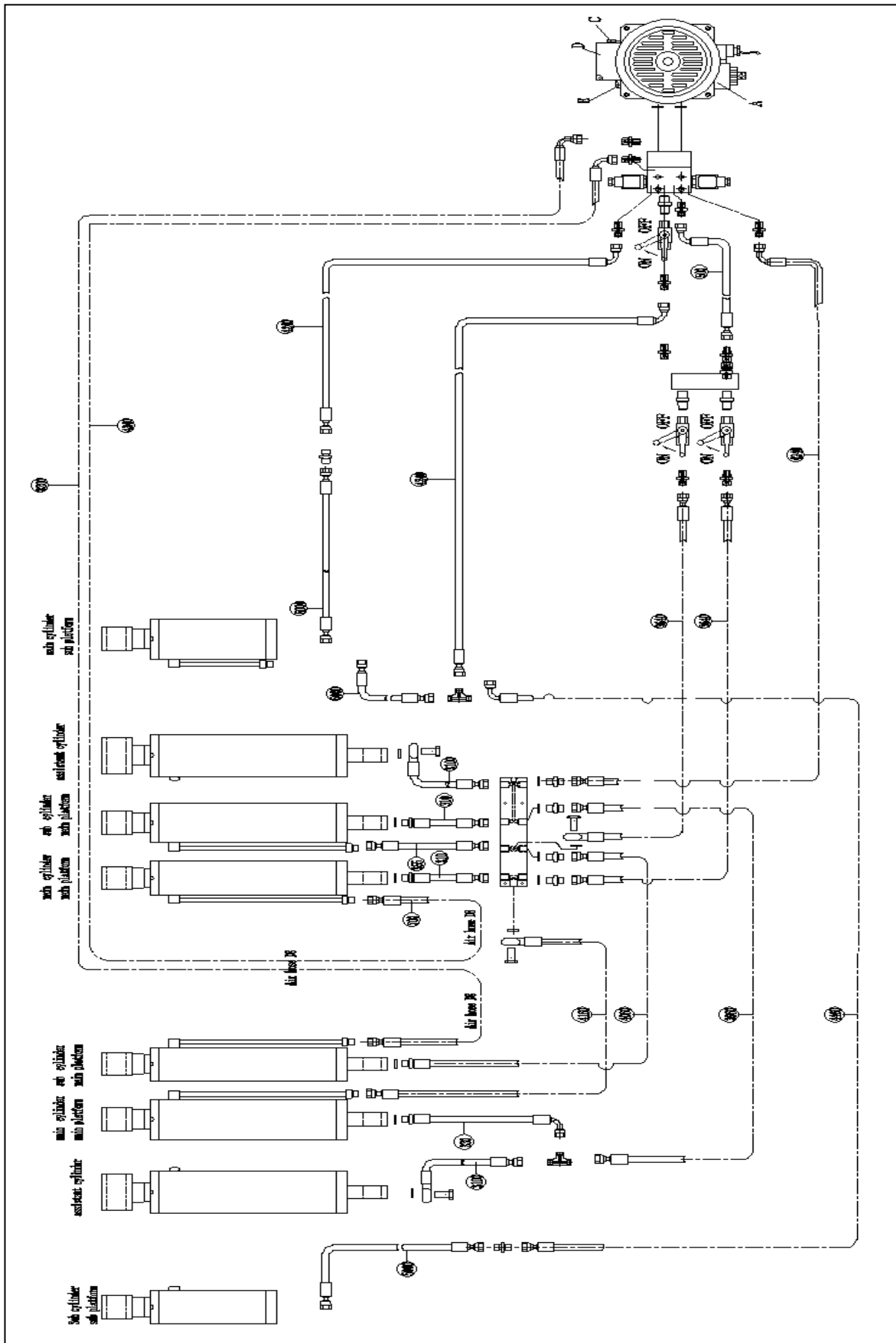


1 main cylinder of main lift 2 slave cylinder of main lift 3 main cylinder of second lift
 4 slave cylinder of second lift 5 antiknock valve 6 electromagnetic valve 7 oil make up valve
 8 check valve 9 overflow valve 10 descent valve 11 throttling valve 12 pump 13 motor
 14 filter 15 oil tank 16 assist cylinder

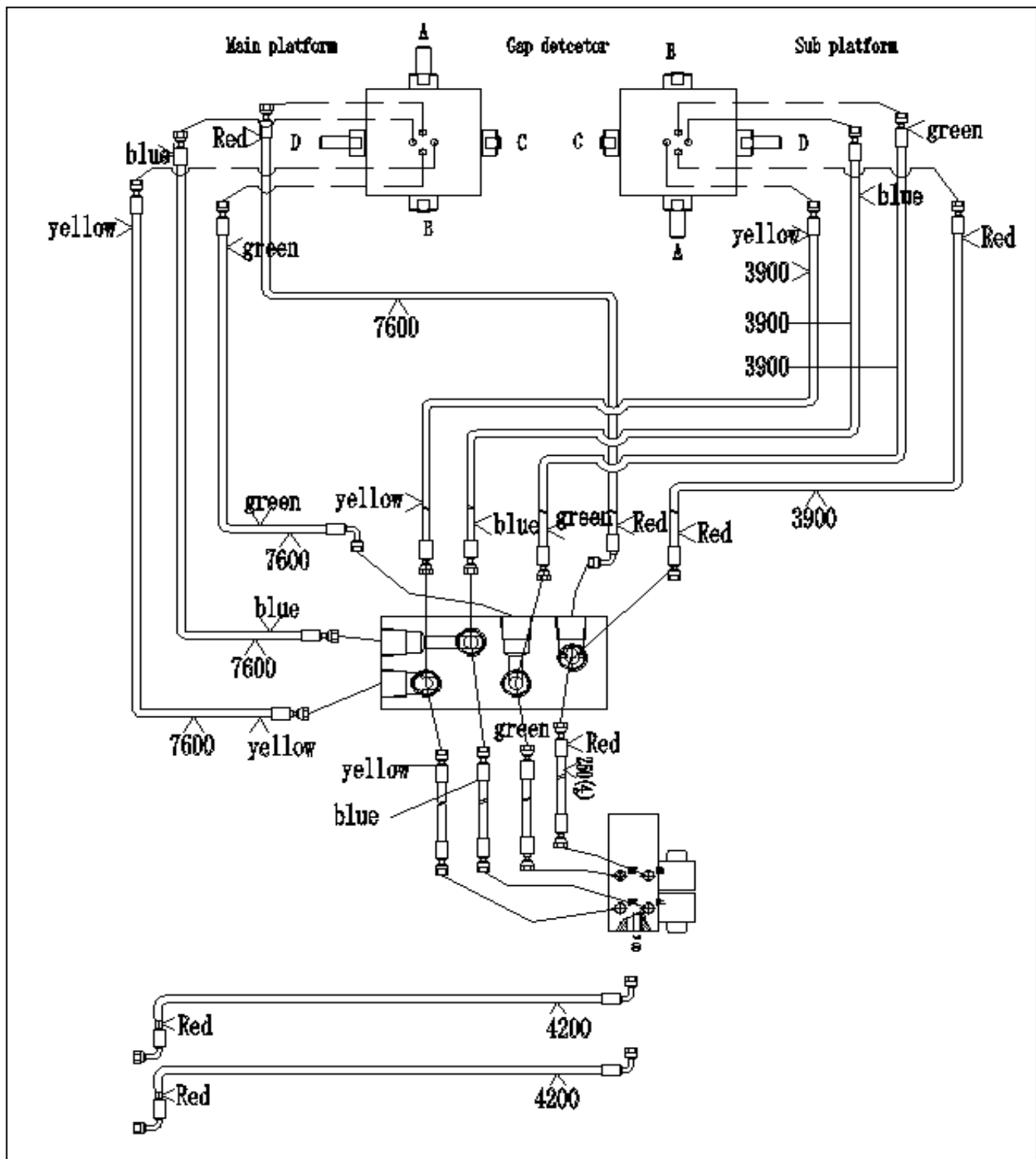
Hydraulisk schema: (inklusive gapdetektor)






Anslutningschema för oljerör:



Anslutningschema för oljerör - gapdetektor::



 No. 6038	<h2>EC Type-Examination Certificate</h2> <p>(Fm 210-017, Rev 11)</p> <p>For the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC</p> <p>For Annex IV machinery</p>	
Certificate No.:	CE-C-0612-17-88-11-5A	
Date of first issue:	2017.11.28	
Next review due before:	2022.12.16	
NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER:		(VI) - Italy
PRODUCT DESCRIPTION/ TYPE AND MODEL:	Hydraulic Automobile Lift GT-BSLP5.5A, capacity 5500kg, double-level platform scissor lift	
APPLICABLE STANDARDS:	EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction EN 1493:2010 Vehicle Lifts EN 60204-1:2006/AC:2010 Safety of machinery – Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements	
TECHNICAL FILE REF. NO.:	TF-C-0612-17-88-11-5A	
A COPY IS AVAILABLE FROM:	CCQS UK Ltd., 5 Harbour Exchange Square, London, E14 9GE, UK	
<p><i>The technical file, accompanying documentation and the equipment which they describe have been found to be in compliance with the requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC.</i></p> <p><i>The responsible person defined above has responsibility for ensuring that all future serial manufacture of the machinery conforms to the sample submitted for EC type-examination referenced above.</i></p> <p><i>Any changes to the design of the machinery certified here must be advised to CCQS UK Ltd. for re-assessment.</i></p> <p><i>A CE marking should not be fixed to the equipment until the requirements of all relevant directives have been met.</i></p>		
Approved by:	JY. Liu - Managing Director 	Date: 2017-11-28
Appointed by UK Government as a Notified Body for CE Marking No. 1105	CCQS UK Ltd. 5 Harbour Exchange Square, London, E14 9GE, UK Tel: +44(0)20 7868 1509 Email: info@ccqs.co.uk If in any doubt about the integrity of this certificate, please verify it on our website at http://www.ccqs.co.uk	