

WE ARE HERE TO SURPRISE!



JA6000T-E

Lyftkapacitet 6000 kg.

Euroline

Tvåpelarlyft "Fundamentfri"

Installation, Drift och Underhålls manual



Läs hela denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan installation och drift av lyften
Vi reserverar oss för tryck-, skriv- och stavfel i denna manual

INDEX

1. Viktig säkerhetsanvisningar.....	3~5
1.1 Viktiga meddelanden	
1.2 Kvalificerad personal	
1.3 Varnings meddelanden	
1.4 Villkor	
1.5 Varningsskyltar	
1.6 Ljudnivå	
1.7 Användare	
2. Översikt av lyften.....	6
2.1 Generell beskrivning	
2.2 Teknisk data	
2.3 Lyft beskrivning	
3. Installations Förberedelser.....	7
3.1 Förberedelser före installation	
3.1.1 Verktyg och utrustning som behövs	
3.1.2 Packlista för lyften	
3.1.3 Markförhållanden	
3.2 Försiktighetsåtgärder vid installation	
4. Installation	7~15
4.1 Installations instruktioner	
4.2 Delar som skall kontrolleras efter installationen	
5. Driftinstruktioner	15~19
5.1 Försiktighetsåtgärder	
5.2 Beskrivning av kontrollbox	
5.3 Användarinstruktioner	
6. Felsökning.....	19
7. Underhåll.....	20
7.1 Daglig kontroll – före användning	
7.2 Vecko kontroll	
7.3 Månads kontroll	
7.4 6 månaders kontroll	
7.5 Kontroll av mutter	
8. Bilaga.....	21~23
Bilaga 1 El diagram	
Bilaga 2 Måttskiss	
Bilaga 3 CE-Certifikat	

1.1 Viktiga meddelanden

Jema Autolifte lämnar 1 års garanti vid fabrikations eller materialfel från det ursprungliga inköpsdatumet. Om något är fel med produkten kommer vi i första hand försöka reparera produkten, om ej möjligt byter vi ut produkten mot en liknande. Tillverkaren tar inget ansvar för felaktig installation och drift, överbelastning, fel underlag (grunden) som inte kan uppfylla kraven i manualen), normalt slitage eller bristande underhåll. Användare måste alltid ha i åtanke att denna lyften är speciellt utformad för att lyfta bilar och andra fordon , så den ska aldrig användas för andra ändamål. Vi kommer inte att ta något ansvar för olyckor eller skador som orsakas av lyften. Se till att ägna stor uppmärksamhet åt etiketten för lyftkapaciteten som är fäst på lyften och försök aldrig lyfta bilar med högre vikt. Läs manualen noga innan du använder lyften för att undvika ekonomisk förlust eller att personal drabbas pga felaktig installation. Utan våra professionella råd, är användarna inte tillåten att göra några ändringar till styrenheten eller någon mekanisk enhet.

1.2 Kvalificerad personal

1.2.1 Endast utbildad personal får manövrera lyften .

1.2.2 Ledningarna måste följa lokala regler och en certifierad elektriker ska användas för att koppla ihop all el.

1.2.3 Endast behörig personal får vistas i lyft området..

1.3 Varnings meddelanden

1.3.1 Installera inte lyften på någon asfalt yta

1.3.2 Läs och förstå alla säkerhetsvarningar innan du använder lyften.

1.3.3 Lyften i sitt standardutförande är inte avsedd för utomhusbruk.

1.3.4 Håll händer och fötter borta från rörliga delar. Håll fötterna borta från lyften vid sänkning

1.3.5 Lyften får endast användas av kvalificerad personal med rätt utbildning för den specifika användningen av maskinen.

1.3.6 Bär inte kläder såsom stora plagg med volanger,etc, som kan fastna i de rörliga maskindelarna.

1.3.7 För att förhindra olyckor måste området runt lyften vara städat och fri från hinder.

1.3.8 Lyften är endast avsedd för att lyfta hela fordonet med en maximal vikt inom lyftens lyftkapacitet.

1.3.9 Försäkra alltid att säkerhetsanordningarna är i ordning innan du börjar arbeta med eller nära fordonet.

1.3.10 Fordonet måste centreras och placeras på ett stabilt och rätt sätt i förhållande till pelarna och instruktionerna från tillverkaren ska följas noga.

1.3.11 Se till att maskinen och dess enheter fungerar som de ska, enligt de särskilda instruktionerna för underhåll.

1.3.12 Sänk lyften till sitt lägsta läge när arbetet är avslutat.

1.3.13 Modifiera eller ändra inte maskinen utan tillverkarens råd.

1.3.14 Om lyften inte ska användas under en längre tid så är användarna skyldiga att:

a. Koppla ur strömmen

b. Smörj de rörliga delarna på maskinen för att förhindra skador eller uttorkning

Uppmärksamma: Släng kasserade delar på korrekt sätt för att skydda miljön.

1.4 Villkor

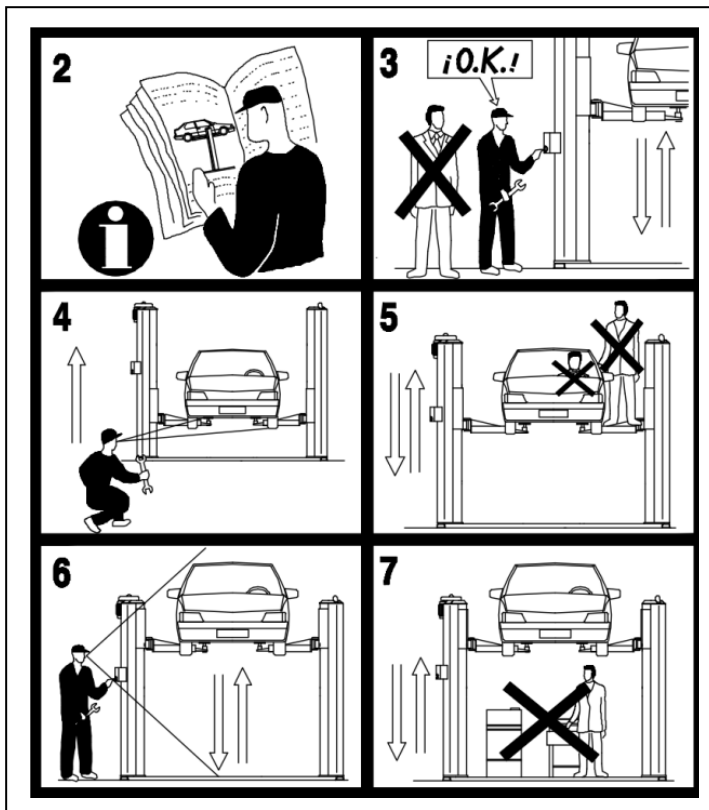
Generellt kommer den här billyft att installeras under följande förhållanden:

- 1.4.1 Matningsspänning: 0,9-1,1 nominell matningsspänning
- 1.4.2 Frekvens källa 0.99 - 1.01 nominell frekvens
- 1.4.3 Omgivningstemperatur: 5 ° C - 40 ° C
- 1.4.4 Höjd: ska vara på höjdnivå upp till 1000 m över havsytan
- 1.4.5 Relativ fuktighet: högst 50% vid 40 ° C
- 1.4.6 Atmosfär: Fri från damm, syra, rök, korrosiva gaser och salt
- 1.4.7 Undvik exponering av direkt solljus eller värmestrålning som kan ändra temperaturen.
- 1.4.8 Undvik exponering för onormala vibrationer.
- 1.4.9 Elektrisk utrustning skall tåla effekterna av transport och förvaringstemperatur inom ett område av -10 ° C till 55 ° C och under korta perioder på högst 24 timmar vid upp till + 60 ° C.

1.5 Varningsskyltar (läs och förstå alla säkerhetsvarningar före montage / användning)

Alla varningsskyltar visas på maskinen i syfte om att dra operatörens uppmärksamhet från farliga eller osäkra situationer.

Etiketterna måste hållas rena och måste bytas ut om de är oläsliga eller skadade. Läs etiketterna noga och memorera dem.



1. LÄS OCH FÖRSTÅ alla säkerhetsvarningsprocedurer innan du använder lyften.
2. HÅLL HÄNDER OCH FÖTTER BORTA. Ta bort händer och fötter från alla rörliga delar.
Håll fötterna fria från lyft när du sänker ner. Undvik kläm punkter.
3. HÅLL RENT PÅ ARBETSOMRÅDET. Trassliga arbetsområden inbjuder till skador
4. TÄNK PÅ ARBETSMILJÖN. Utsätt inte utrustningen för regn. Använd INTE lyften på fuktiga eller våta platser. Håll området väl upplyst.
5. ENDA UTBILDADE ANVÄNDARE ska använda denna lyft. All icke-utbildad personal bör hållas borta från arbetsområdet.
Låt aldrig icke utbildad personal komma i kontakt med eller använda lyften.
6. ANVÄND LYFTEN KORREKT. Använd lyften på rätt sätt. Använd aldrig andra lyftadaptar än vad som är godkänt av tillverkaren.
7. ÅSIDOSÄTT INTE självstängande lyftreglage.
8. HÅLL DIG PÅ DISTANS från lyft när du höjer eller sänker fordonet.
9. UTRYM OMRÅDE om fordonet riskerar att falla.
10. SÄKERSTÄLL ALLTID att säkerhetsskyddet är inkopplat innan något arbete görs på eller nära fordon.
11. KLÄ DIG RÄTT. Kläder med volang avrådes. Arbetskor med stålhatta rekommenderas vid lyft.
12. SKYDD MOT ELEKTRISK STÖT. Denna lyft måste jordas när den används för att skydda användaren från elchock. Anslut aldrig den gröna nätsladden till en levande terminal.
13. FARA! Kraftenheten som används på denna lyft innehåller högspänning. Koppla bort strömmen till uttaget innan du utför några elektriska reparationer. Säkra kontakten så att den inte kan anslutas av misstag under service.
14. VARNING! RISK FÖR EXPLOSION. Denna utrustning har inre bågformiga eller gnistrande delar som inte bör utsättas för brandfarliga ångor. Denna maskin bör inte placeras i ett infällt område eller under golvnivån.
15. UNDERHÅLL MED VÅRD. Håll lyften ren för bättre och säkrare prestanda. Följ bruksanvisningen för korrekta smörjnings- och underhållsinstruktioner. Håll kontrollhandtag och / eller knappar torra, rena och fria från fett och olja.
16. OBSERVERA. Titta på vad du gör. Använd sunt förnuft. Var medveten.
17. KONTROLLER OM SKADADE DELAR. Kontrollera om rörliga delar är inriktade, delar har gått sönder eller något annat tillstånd som kan påverka dess funktion. Använd inte lyften om någon del är trasig eller skadad.
18. TA ALDRIG bort säkerhetsrelaterade komponenter från lyften. Använd inte lyft om säkerhetsrelaterade komponenter är skadade eller saknas.

1.6 Ljudtrycksnivå

Ljudtrycksnivån av billyften får inte överstiga 75 dB. Vi föreslår att du placerar en bullermätare i området.

1.7 Användare

Endast kvalificerad personal kan arbeta och använda lyften. Vi är villiga att ge professionell utbildning för operatörer vid behov.

2. Översikt av lyften

2.1 Generell beskrivning

Detta lyften består i huvudsak av en kontrollbox, två sidopelare, två motor & fyra lyftarmar. I bägge pelarna finns lyftspindlar och lyftvagnar. Drifterna roterar lyftspindeln. På spindlarna sitter det muttrar som är förbundna med lyftvagnarna och som körs uppåt eller nedåt, beroende på driftens rotationsriktning, och därmed realiserar den lyftande eller sänkande rörelsen. Nödsänkning med motordrift kan bli nödvändig om den elektroniska styrningen slutar fungera. Vid bortfall av andra element skall nödsänkning utföras manuellt (vridning på den stora remskivan, endast när bordet är spänningslöst). Huvudbrytaren skall stå på 0.

2.2 Teknisk data

Modell	Lyftkapacitet	Lyft tid	Lyft höjd	Max Total Höjd	Total Bredd	Bredd mellan pelare	Spänning	Ljud nivå	Brutto Vikt
JA6000T-E	6000KG	57 Sek	1920mm	5000mm	3826mm	3100mm	400V/50HZ, 3fas	<71dB	1500Kg

2.3 LYFT BESKRIVNING

BESKRIVNING AV LYFT

- 1) Hjälp pelare
- 2) Huvud pelare
- 3) Lyftvagn/släde
- 4) Nivå 1 vipparm
- 5) Nivå 2 vipparm
- 6) Teleskoparm
- 7) Lyftgummi / bärplatta
- 8) Skyddskåpa för remskiva
- 9) Fast stöd
- 10) Motor
- 11) Kontrollbox
- 12) Stödstång
- 13) Gänga av rör
- 14) Antikollisionsstav

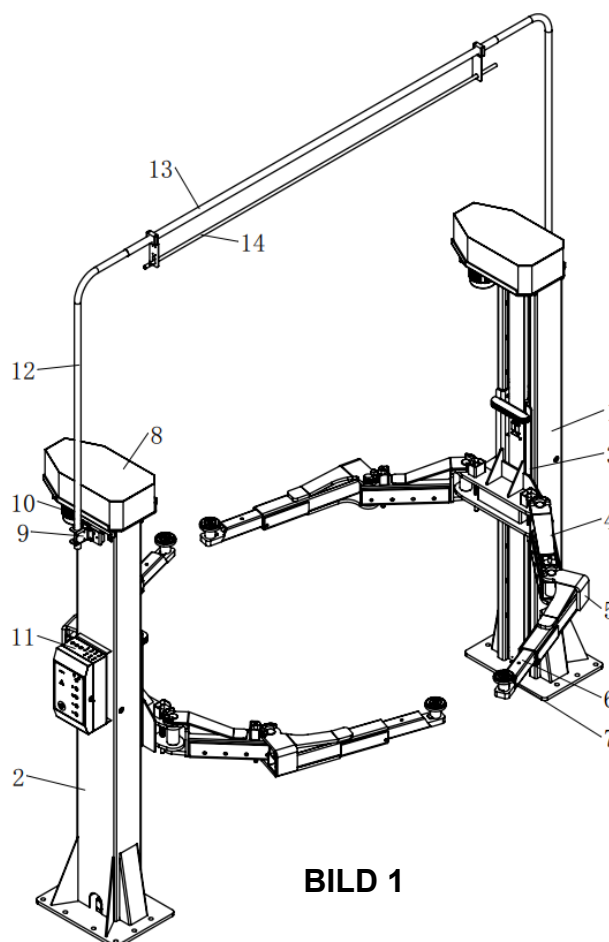


BILD 1

3. Installations förberedelser.

! Vi rekommenderar du att anlita en professionell installatör för montering av lyften !

3.1 Förberedelser före installation

3.1.1 Verktyg och utrustning som behövs

- ✓ Lämplig lyftutrustning.
- ✓ Borrmaskin.
- ✓ Vattenpass, krita och måttband.
- ✓ Justerbar skiftnyckel, u-nycklar och skruvmejslar.
- ✓ Hammare, tänger.

3.1.2 Packlista för lyften

Kontrollera mot packlistan att alla delar finns med i leveransen. Tveka inte att ta kontakt om det saknas något i leveransen. Jema Autolifte tar inte ansvar för delar som förstörts på grund av felaktig hantering av köparen/montören.

3.1.3 Markförhållanden

Lyften skall monteras på ett slätt betong golv med en styrka på mer än 3000 psi, toleransen för planhet mindre än 5 mm och en minimum tjocklek av 200 mm. Tänk på, nygjort cementgolv måste vara äldre än 28 dagar för att ha brunnit tillräckligt. Helst bör det härda i flera månader.

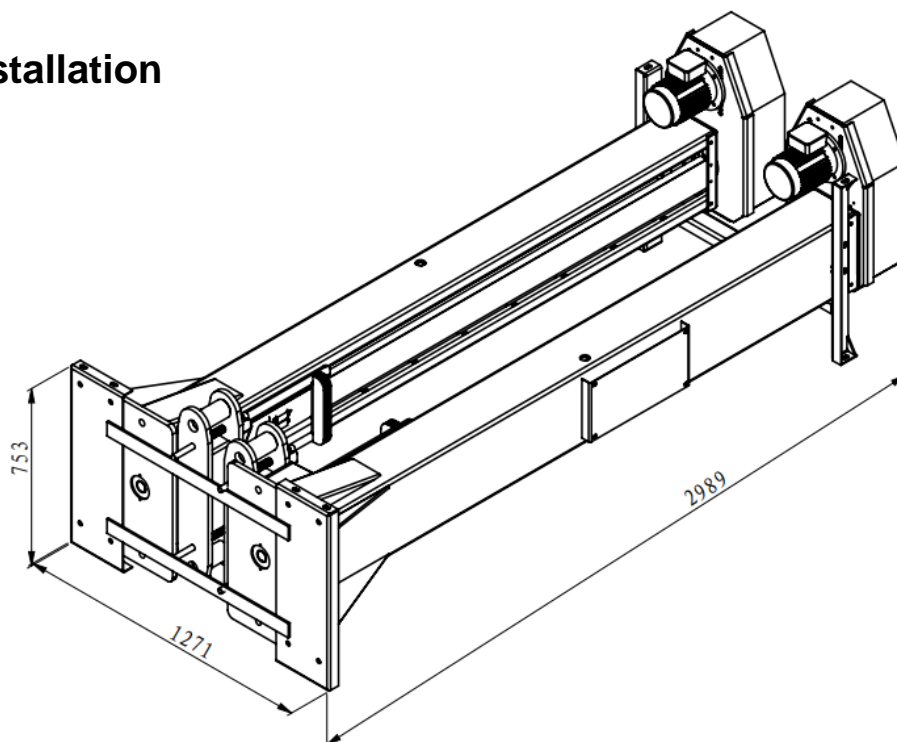
3.2 Försiktighetsåtgärder vid installation

3.2.1 Se till att de två pelarna står parallellt och lodrätt mot underlaget.

3.2.2 Alla skruvar måste skruvas fast ordentligt.

3.2.3 Placera inte något fordon på lyften vid provkörning.

4. Installation



Flytta hela enheten till önskad installationsplats med en lämplig lyftutrustning.
(LYFT INTE FRÅN LYFTVAGNARNA, FÖR ATT DET KAN SKADA SPINDLARNÄ!)

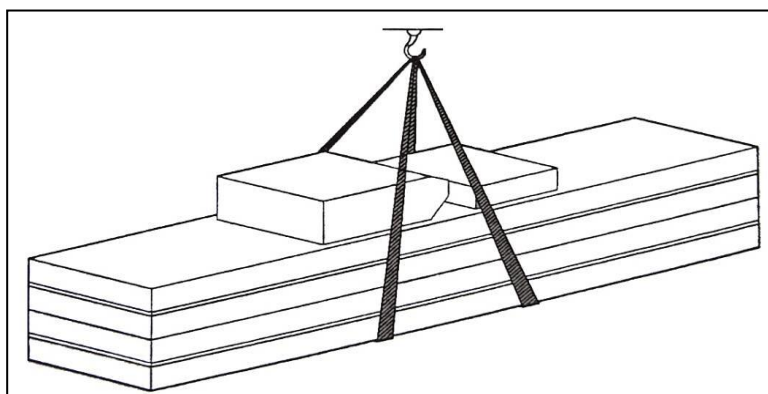


Bild 2 (Varulyft)

4.1 Installations instruktioner.

Steg 1: Klä av emballage, plocka ur motorerna, armarna, topparna och tillbehören. Läs och förstå den här manualen noggrant innan nästa steg.

Steg 2: Res upp de två pelarna och placera dem med ett avstånd mellan varandra enligt bild nedan. Alla mått enligt bild nedan är ett oerhört viktigt steg, om det inte är korrekt kan det uppstå problem under installation och drift. Rita om möjligt en skiss av bottenplattan med krita på golvet och bestäm den exakta placeringen av pelarna.

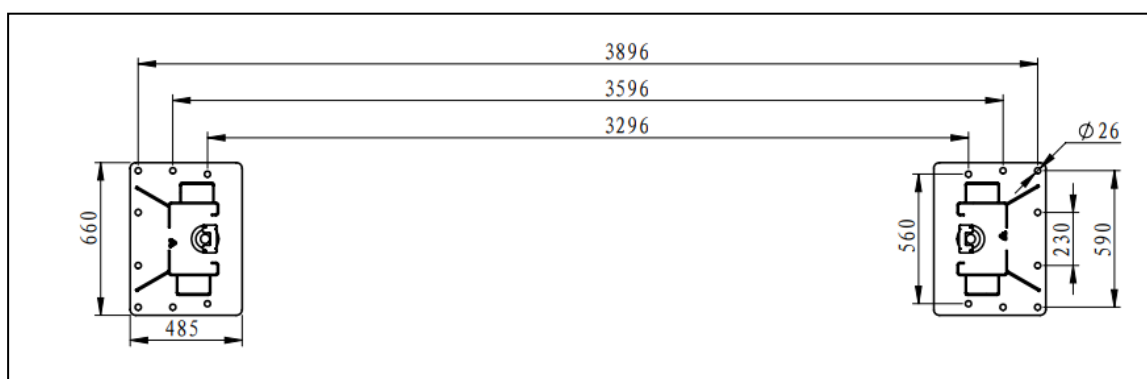


BILD 5

BILD 6

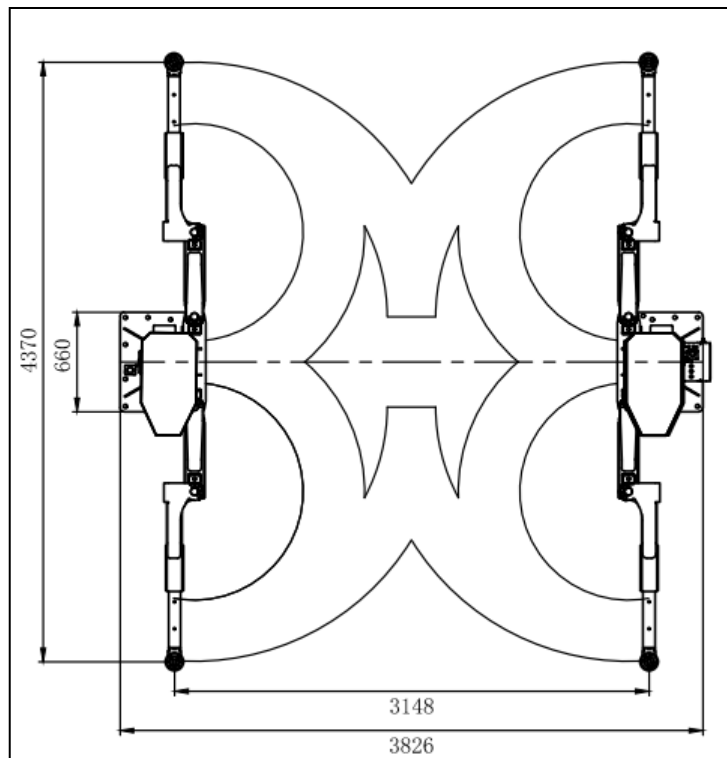


BILD 9

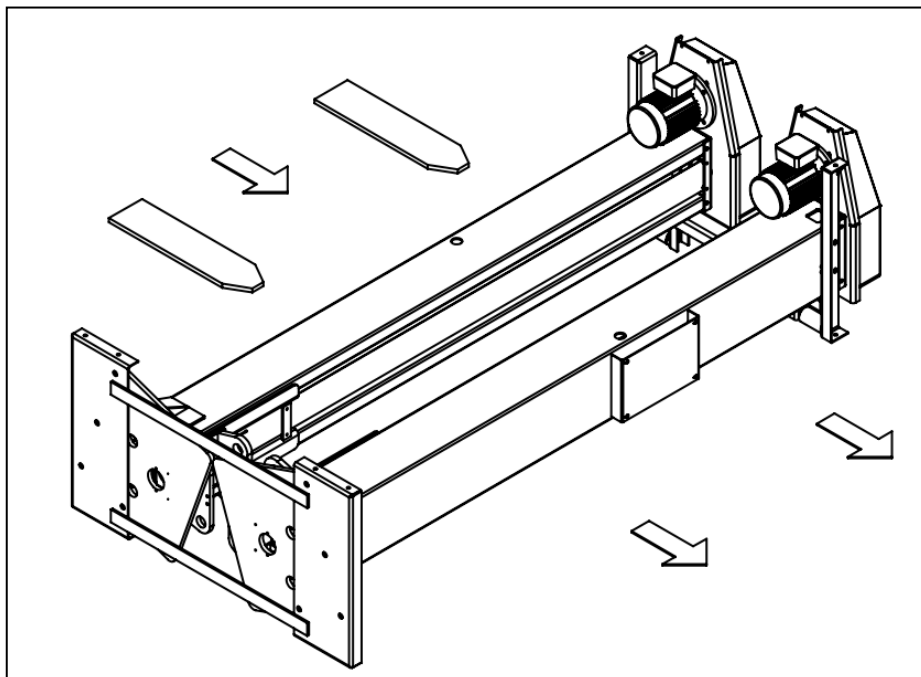


Bild 9

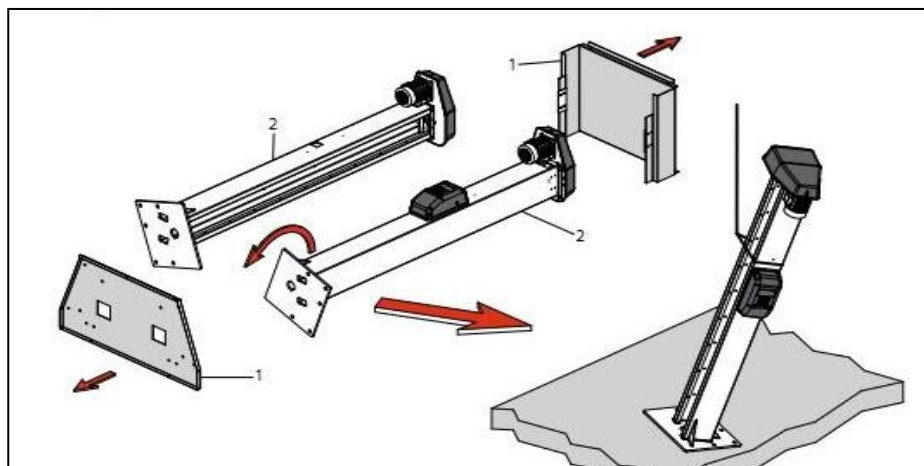
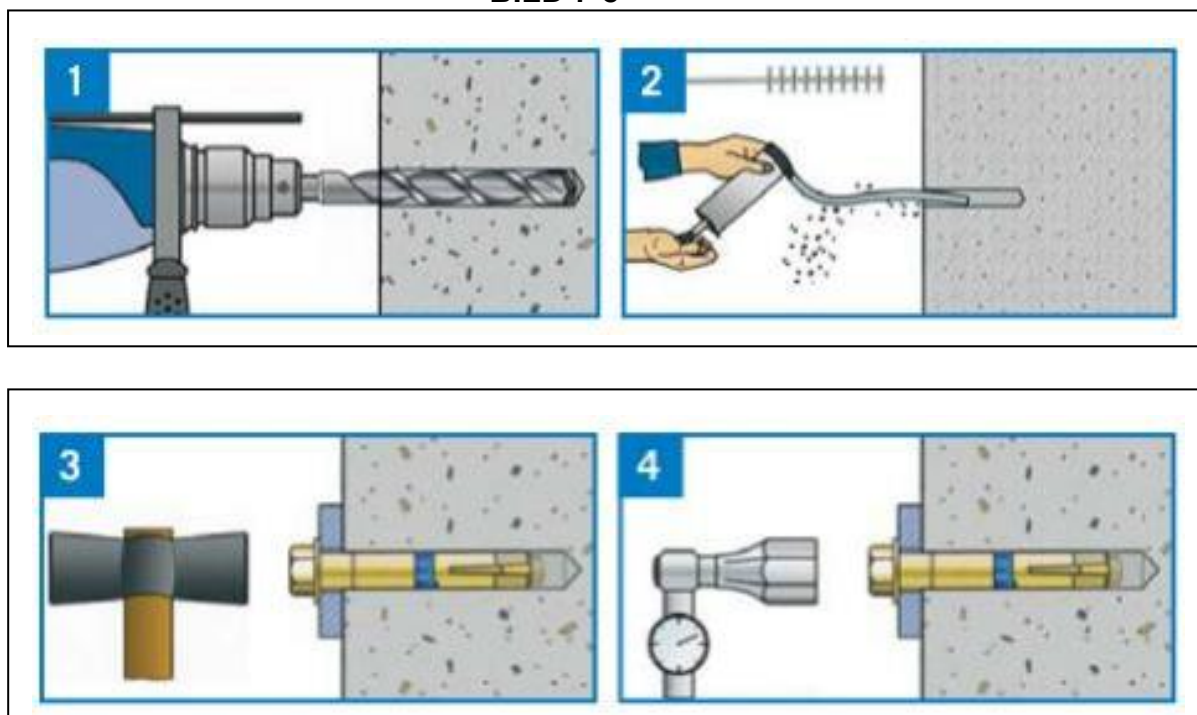


Bild 10

Steg 3: Borra och skruva fast lyften

1. Borra hål i golvet till expansionsbultarna med en borrhammare. Se till att hålen borrar vertikalt i betonggolvet.
2. När hålen har borrats (se bild 1 nedan), avlägsna smuts och damm från hålen. Kontrollera att pelarna står på rätt plats.
3. Slå ner expanderbultarna med en stor hammare eller en handslägga, se till att inte skada bultens gängor.
4. Justera in pelarna innan muttrarna dras åt med en momentnyckel (12 kg. / 120 Nm.). Efterdra bultarna efter en tids användning.

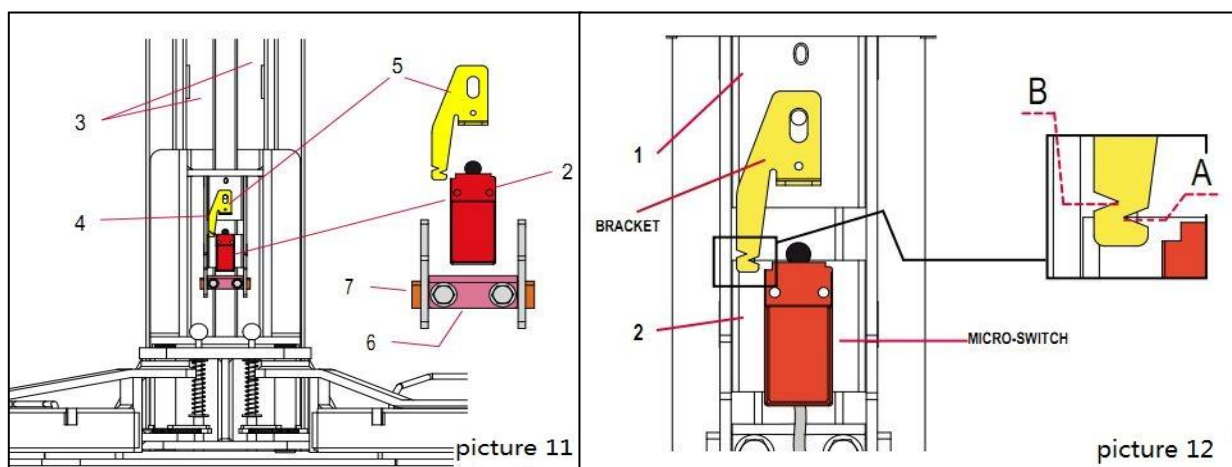
BILD 7-8



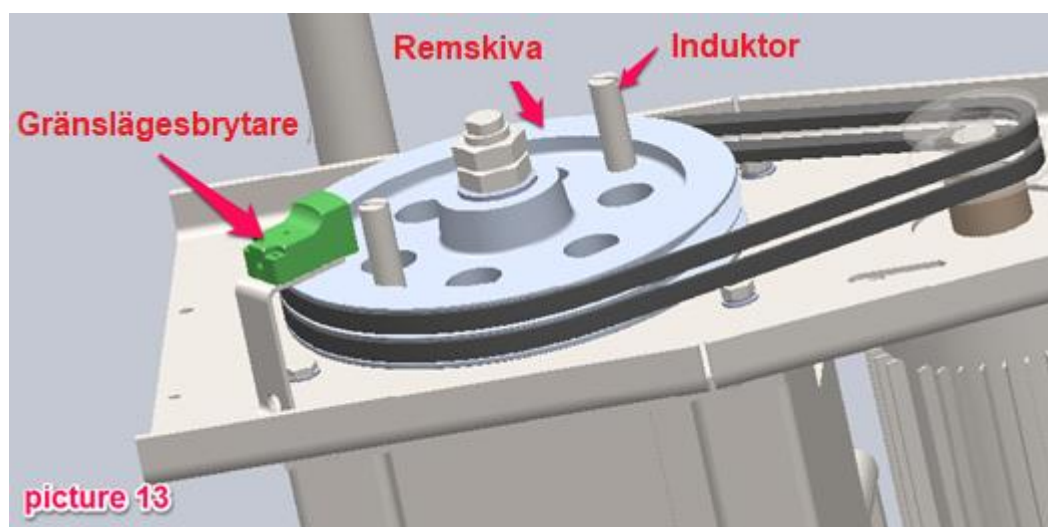
Steg 4: Justering av lyftvagn

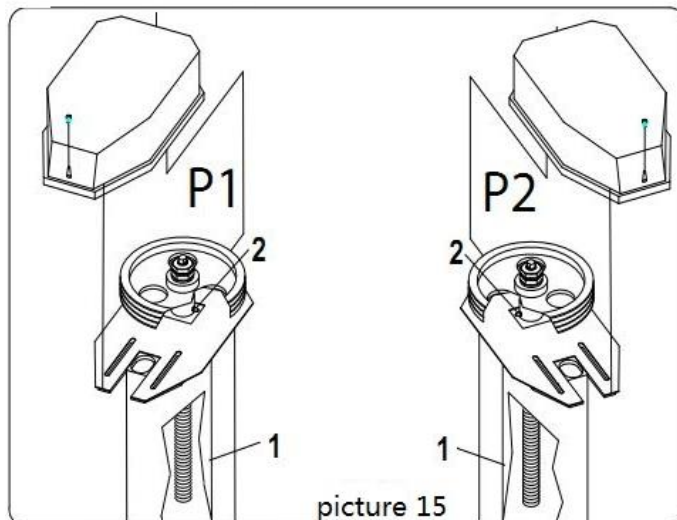
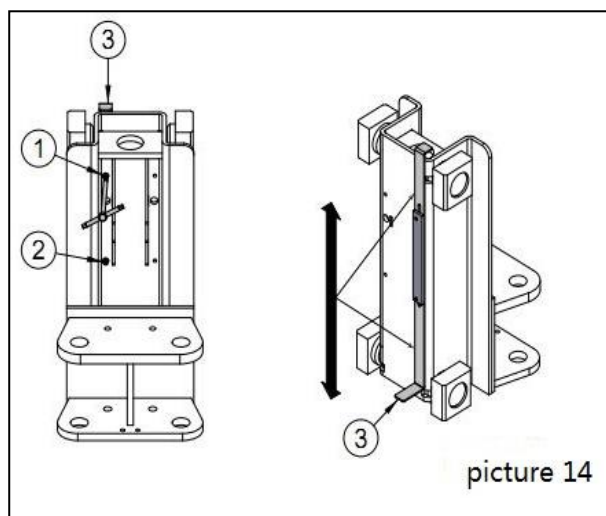
1. Mät lyftvagnens höjd och kontrollera att eventuell skillnad mellan vagnarna INTE överstiger 4-5 mm; ställ vid behov in lyftvagnarna på samma höjd enligt följande:
2. Justera vagnen P1 genom att lossa och ta bort delarna 2, 6 och 7 som visas i bild 11.
3. Hög vagnen P1 tills den delade muttern (2, bild 12) blir fri att vrida sig.
4. Dra åt de delade muttrarna (1, 2, bild 12) medurs eller moturs för att kompensera för eventuell skillnad i vagnhöjd. Ett helt varv av en delad mutter förskjuter vagnen med 6 mm.

WARNING: Vrid ALDRIG de delade muttrarna en bråkdel av ett varv. Vrid alltid hela varv så att smörjnippeln är vänd utåt efteråt.



1. Säkra gränslägesbrytare och dess stöd, justera avståndet mellan gränslägesbrytare och induktorn (bild 13).
2. Dra elkablarna till den motsatta kolumnen och anslut till kretskortet i ordningsföljd
3. Smörj remskivans lager och sätt tillbaka pelarskydden.





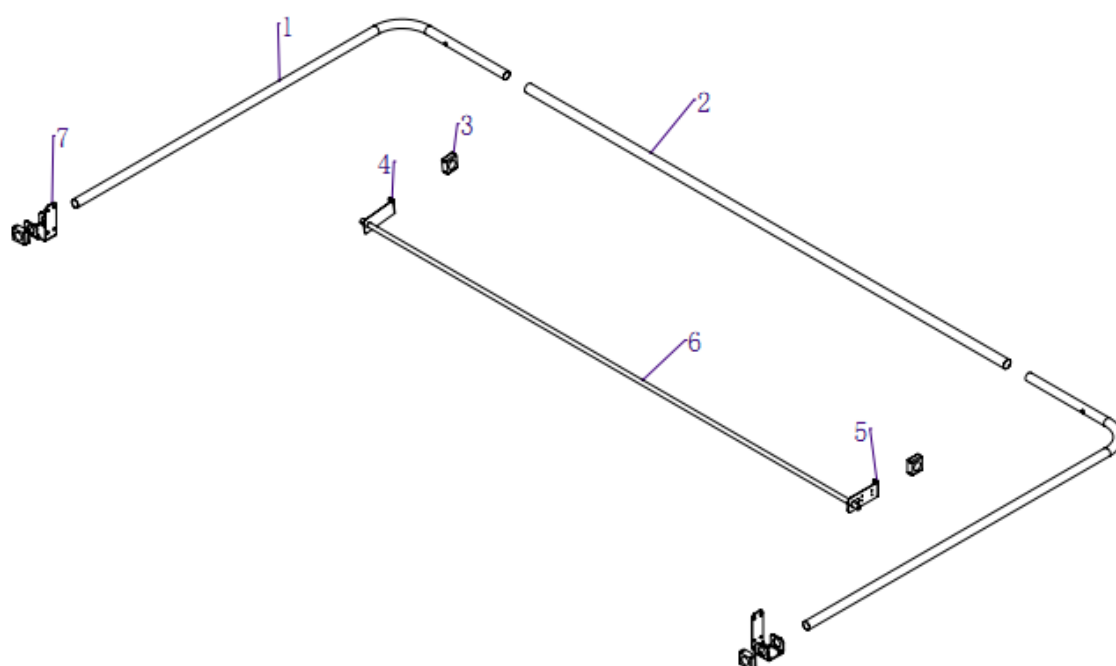
WARNING: Efter den första upp/ner-cykeln, kontrollera att gängorna på båda skruvarna är jämnt smorda. Upprepa denna procedur om nödvändigt.

WARNING: Lyftskruvarna (1, bild 15) och glidytor på vagnen (3, bild 14) på pelarnas insida är smörjda i fabriken med fett enligt specifikationerna i tekniska data.

WARNING: Tillsätt endast olja eller fett efter behov: för mycket fett garanterar inte förbättrad smörjning. Tvätta eller använd inte lösningsmedel på dessa ytor. Om det behövs, återställ smörjfilmen med den typ av fett som anges i "Tekniska specifikationer-tabellen". För normalt underhåll, se bruksanvisningen,

WARNING: när lyften fungerar är skruvstång och skruvmutter infunderade med högtemperaturfett.

Steg 5: Installera stålrörs överliggaren. (BILD 16)



1. Anslut rörets gänga (bild 16-1) och 2 stödstänger (bild 16-2).
2. Fäst rörklämman (bild 16-3) och anti-kollisionsstavstentar (bild 16-4, bild 16-5) på rörets gänga.
3. Stödstavar genom rörklämma och fast stöd (bild 16-7).
4. Använd en vajer för att föra kabeln genom stödstänger och rörgängan.
5. Montera fast stålrörs överliggaren på pelare.
6. Hög rörets gänga till lämplig höjd, fixera rörklämman.

Steg 6: ANSLUTNINGAR TILL ELEKTRISKA NÄT & ELEKTRISK MOTORANSLUTNING

Anslut kabeln för de två pelarna till kontrollboxen enligt diagrammet i bild 17.1

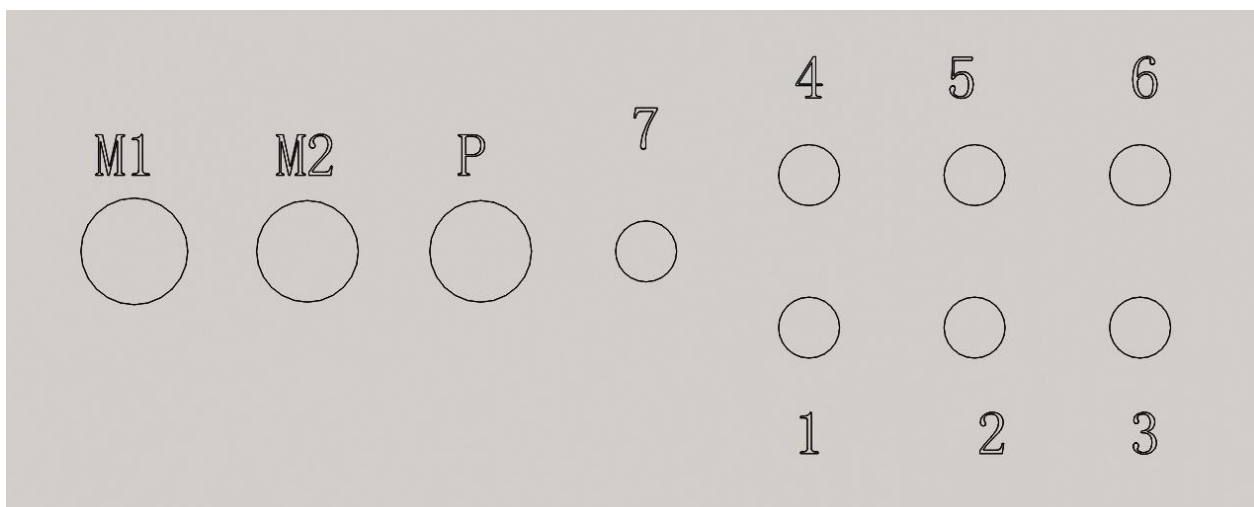


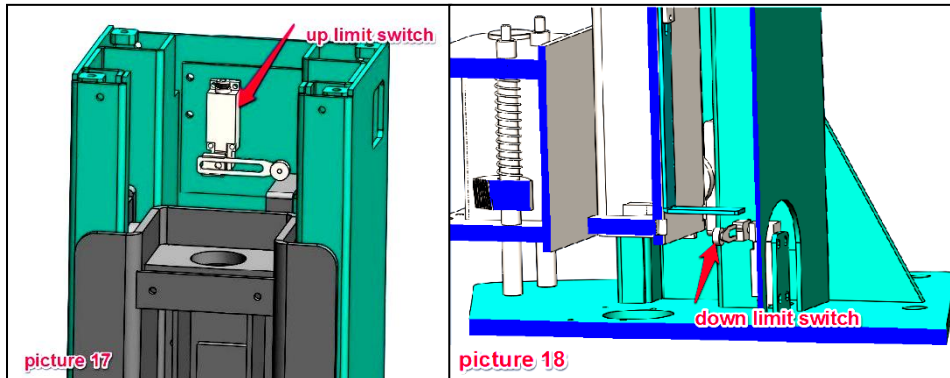
Bild 17.1

- 1: Motor 1# (Huvudpelare)
M2: Motor 2# (Pelare två)
P: Ström
1-7: Gränslägesbrytare (Anslut gränslägesbrytare med samma nummer)

WARNING:

- Anslutningsspänningen till den elektriska panelen ska motsvara det spänningvärde som anges på kretskortet.
- Kretskortet ska redan vara anslutet till en huvudströmbrytare som är tillverkad och installerad i enlighet med de nationella standarderna.
- Anslut strömkabeln som kommer ut ur toppen på pelare 1 till elnätet i enlighet med gällande nationella bestämmelser.
- Systemet som levererar ström till lyftens kontrollpanel ska överensstämma med gällande nationella standarder.
- Minimum. erforderlig effekt är 8 kW.
- Minsta tillåtna tvärsnitt av kablaget som används för strömkretsen är 4 mm

Steg 7: INSTÄLLNING OCH JUSTERING AV SÄKERHETSENHETER



picture 17

- 1) Slå på ledningen och kontrollera att nödbrytaren/frånskiljaren är i läge PÅ (1) position.
- 2) Tryck på UPP-knappen. Om motorn inte går, kontrollera att mekanismen är i rätt läge.
- 3) Tryck på UPP-knappen, lyftvagnarna ska höjas. Om så inte är fallet, stäng av strömmen från elnätet och vänd om de två faserna på strömkabelns elkontakt.

WARNING: Invertera inte motoranslutningar. Detta skulle påverka gränslägesbrytarens funktion.

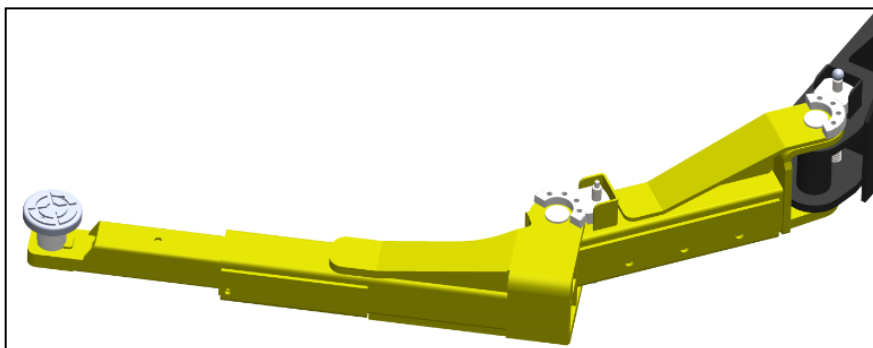
- 4) Tryck på NER-knappen för att sänka ned lyftvagnarna helt. Kontrollera att den nedre gränslägesbrytaren stoppar motorn innan den nedre kanten av P1-vagnen vidrör golvet.
- 5) Tryck på UPP-knappen och lyft upp vagnarna helt. Kontrollera att den övre gränslägesbrytaren stoppar motorn när vagnarna är cirka 50 mm från den övre pelarstängningen.
- 6) Montera pelarskydden (12-14, bild 1).

VARNING

Gränslägesbrytaren måste stoppa motorn innan armarna nuddar golvet och utan att aktivera säkerhetsgränslägesbrytaren. Mikrobrytaren för vagninriktning måste aktiveras när vagnens snedställning överstiger 5 mm.

Steg 8: INSTALLATION AV LYFTARMAR

Picture 19



1. Installera nivå 1-vipparmen på vagnen och använd sedan stiftet för att fixa nivå 1-vipparmen (bild19)
2. Installera nivå 2-vipparmen på nivå 1-vipparmen och använd sedan stiftet för att fixa nivå 2-vipparmen
3. Montera sedan teleskoparmen i vipparmen på nivå 2 och montera skruven för att förhindra att den glider ut.

4.2 Delar som skall kontrolleras efter installationen.

NR.	Check punkter	JA	NEJ
1	Står pelarna i linje?		
2	Är lyftarmarna säkert monterade?		
3	Är bottenstopp, toppstopp, säkerhetskontakt justerad?		
4	Är kabelanslutningarna korrekt anslutna?		
5	Är resten av ledningar åtdragna korrekt?		
6	Är alla platser som behöver smörjas smorda?		

5. Driftinstruktioner.

5.1 Försiktighetsåtgärder.

5.1.1 Lyften får bara lyfta och sänka fordon vars gravitationscentrum är positionerad. I annat fall kommer Jema Autolifte inte att ta något ansvar för konsekvenser som resulterar från detta.

5.1.2 Operatören samt behöriga medhjälpare skall stå på säkerhetsavstånd när lyften manövreras.

5.1.3 När lyften höjts till önskad nivå, slå av strömmen för att förhindra att lyften manövreras av misstag.

WARNING: Invertera inte motoranslutningar. Detta skulle påverka gränslägesbrytarens funktion.

WARNING: Innan du utför något arbete med kontrollpanelen, se till att ingen befinner sig i närheten av lyften.

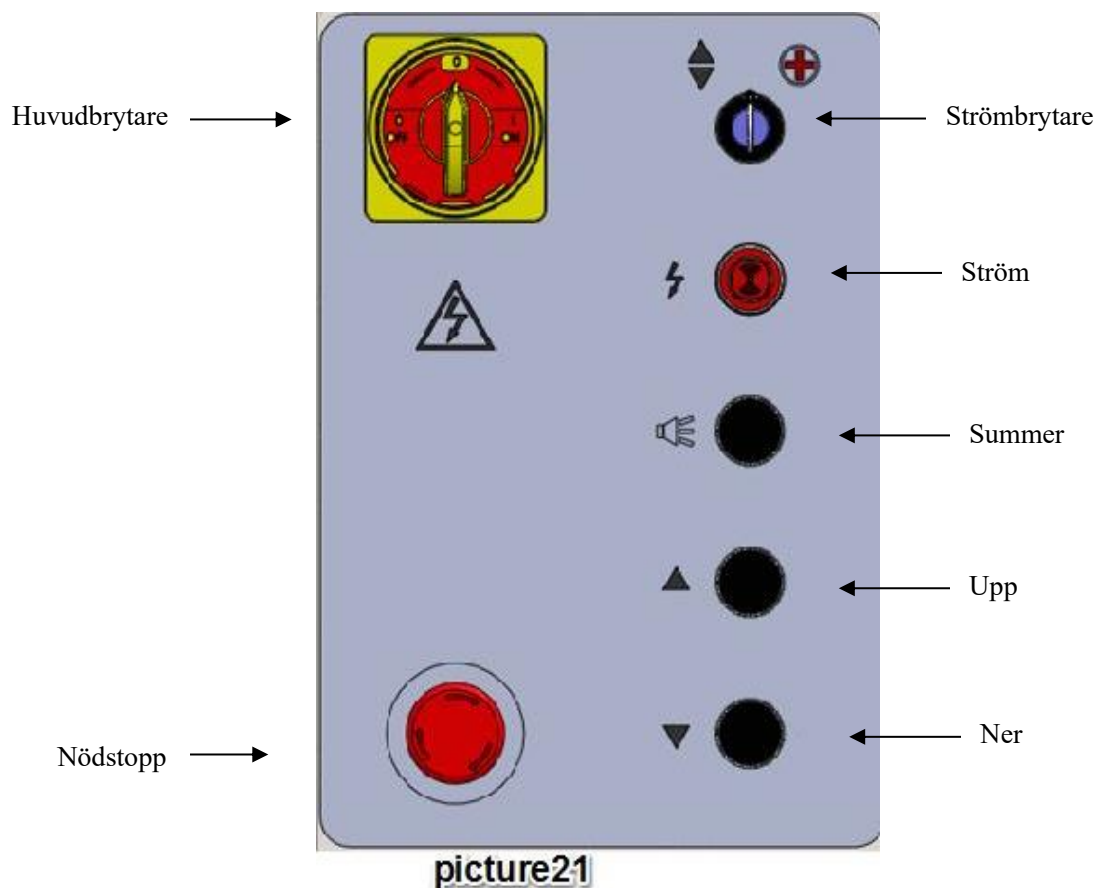
5.2 Beskrivning av kontrollbox.

Beskrivning	Funktion
UP button	Upp-knapp för höjning av lyft
DOWN button	Ner-knapp för sänkning av lyft
Main switch	Huvudströmbrytare (slå på / slå av)

KONTROLLPANEL

Alla lyftfunktioner kräver närvaro av en operatör. Korrekt manövrering visas på bild 21.

Manövrering som ska utföras med hjälp av kontrollpanelen är:



5.3 Användareinstuktioner

Installation och driftsättning

Efter att lyften installerats bör den felsökas enligt stegen nedan.

Steg 1 strömpåslagskontroll

S: Strömindikatorn är alltid på.

B: IC-kortets ingångsport X4; X5; X6; X7-strömindikatorn är på.

C: upp gränskontroll

Tryck för hand kolumn 1#2# någon av de övre gränslägesbrytarna X4 ljuset kommer att slockna.

tryck på antikollisionsbrytaren X4 ljuset kommer att slockna.

D: kontroll av skruvmutterbrytare

Rör för hand kolumn 1#2#någon av muttrarnas brytare X5 ljuset kommer att slockna.

tryck på anti-kollisionsbrytaren X4 ljuset kommer att slockna.

E: nedre gränskontroll

flytta för hand kolumn 1#nedre gränslägesbrytaren X6 försvinner.

flytta för hand kolumn 2#nedre gränslägesbrytaren X7 försvinner.

F: sensor kontroll

använd järndel nära kolonnen 1# sensor X0 kommer att lysa.

använd järndel nära kolonnen 2# sensor X1 kommer att lysa.

Steg 2 driftsättning

Den första testplattformen höjs och sänks inom intervall 30%-70% av hela slaget, bäst i mitten. Höj och sänk inte till gränsen.

A: vrid vridomkopplaren åt vänster, klicka på "upp"-knappen, de två motorerna stiger synkroniserat; annat. . minskande motor är felaktig bör ändra fasen. klicka på "nedåt"-knappen, riktning;synkronisera;fallet bör vara normalt, annars bör fasen för strömförsörjningen ändras.

B:vrid vridomkopplaren åt höger. Nedfelsökning respektive 1#;2#kolumn. nära det nedre gränsläget bör saktas ner. Var noga med att vara uppmärksam på fallpositionen. Öka annars den nedre gränslägesbrytarens läge. träffa inte botten för att orsaka skada.

C: vrid vridomkopplaren åt vänster: Felsök på samma sätt 1#;2# övre gränslägesbrytare är normalt.

D: var uppmärksam på hela processen att stigning och fall bör vara normala

WARNING:

1) Om strömindikatorn blinkar som ett larm.

Tryck då på upp- och nerknapparna, fungerar inte när larmet. Stängs endast av i 10 sekunder, återsättning möjlig efter att ha startat igen.

2) Larminnehåll: någon av räkneselectorerna kommer inte att ta emot ett provlarm (ingen trigger) inom 2 sekunder efter start. Orsak nedan.

S: Dålig sensor eller installationsplatsen är felaktig (provtagningsavståndet bör vara ≤ 5 mm).

B: Avbrott i anslutningsledningen.

C: En motor arbetar endast.

NÖDSTOPP/FRÄNKOPPLING/AV

•Om du vrider nödbrytaren/huvudbrytaren till 0 (AV), slutar lyften att fungera helt.

• Denna operation ska alltid utföras innan man kommer åt arbetsområdet under lyften.

• Lyftfunktioner aktiveras genom att vrida tillbaka nödbrytaren/ huvudbrytaren till 1 (ON).

Eventuella fel eller defekter i en eller flera lyftdelar, eller något fel på strömförsörjningskretsen eller funktionsfel kommer inte att resultera i farliga situationer, eftersom LYFTEN har en strömbrytare för maskinisolering. Upp- och nerkommandon är dessutom av typen " dead man " (handhållen). Så, i händelse av strömförsörjningskretsfel, kommer varken oavsiktlig drift eller stoppförhindrande belastningsfall eller säkerhetsanordningarnas ineffektivitet att vara möjligt om kommandot redan har skickats genom frånskiljaren. Vid höjning eller sänkning stoppas därför lyftens rörliga delar alltid vid strömavbrott. Inga farliga situationer kommer att inträffa när strömförsörjningskretsen återställs, eftersom operatören måste manuellt aktivera varje enskild lyftförelse med hjälp av den handhållna kontrollomkopplaren.

UPP TRYCKKNAPP

• Kontrollera att nödbrytaren/ huvudbrytaren är inställd på 1 (ON).

• Tryck på UPP-knappen tills önskad höjd uppnås.

NER TRYCKKNAPP

• Tryck på NER-knappen tills önskad höjd uppnås.

LYFTPROCEDUR

- Det är förbjudet att överbelasta lyften. Lyften får endast användas för att lyfta laster inom lastkapaciteten,

Tillverkaren frånsäger sig allt ansvar för skador på personer, djur eller egendom som uppstår till följd av bristande kunskap av instruktionerna som ges härmed och/eller från felaktig användning av lyften eller annan användning än vad som anges i denna manual.

Gör så här för att lyfta fordonet:

- Kontrollera att armarna är vända mot utsidan av lyften på ett sätt som inte hindrar fordonets åtkomst mellan pelarna.
- Parkera bilen mellan pelarna.
- Justera lyftarmarna så de passar till bilens lyftpunkter – kontrollera så tyngdpunkten hamnar i mitten av de fyra armarna.
- Kontrollera att huvudbrytaren är inställd på 1 (ON).
- Tryck på UPP-knappen och lyft fordonet 10 cm.
- Kontrollera att gummikuddarna är korrekt placerade samt säkrade.
- Kontrollera fordonets stabilitet.
- Tryck på UPP-knappen och lyft fordonet.
- Vrid nödbrytaren/ huvudbrytaren till 0 (AV) innan påbörjat arbetet.

SÄNKNINGSPROCEDUR

Gör så här för att sänka fordonet:

- Kontrollera att huvudbrytaren är inställd på 1 (ON).
- Tryck på NER-knappen tills båda lyftvagnarna når minimihöjden.
- Vrid nödbrytaren/frånskiljaren till 0 (AV).
- Vrid armarna mot utsidan av lyften på ett sätt som inte hindrar fordonet att köra ut.
- Kör undan bilen från lyftområdet.

VARNING: Följande säkerhetsanordningar får inte på något sätt manipuleras eller inaktiveras; de ska också alltid hållas under bästa arbetsförhållanden:

- Manöverpanel "Dödman": alla lyftfunktioner kräver närvaro av en operatör.
- Nödbrytare/ huvudbrytaren: om den vrids till 0 (AV), stoppar den lyftdriften.
- Fotskyddet monterade på armarna förhindrar risken för klämning av operatörens fötter under det sista skedet av armnedstigningen.
 - Mekaniska säkerhetsspärrar med antirotationsarm med automatiskt ingrepp: förhindrar att lyftarmarna roterar när vagnen lyfts.
 - Delad reservmutter på varje vagn: stödjer belastningen i händelse av att huvudmuttern går sönder.
 - Minsta höjdgränsbrytare och maxhöjdgränsbrytare: de stoppar motorn för att säkerställa att vagnar inte kör över det tillåtna slaget.
 - Säkerhetsanordning som kontrollerar vagnens felinställning: den här enheten använder pulskretsen (REVOLUTIONSRÄKNARE) (bild 13) för att förhindra oavsiktlig vagn feljustering.
 - Ytterligare elektrisk krets med låg spänning: denna krets är elektrisk stötsäker.

VARNING:

Följande operationer ska endast utföras:

- När lyften inte går ner på grund av strömavbrott.
- Vid absolut behov.
- Av en enda kvalificerad operatör.
- Om lyftområdet är avgränsat och tillgängligt för en enskild operatör.

Sänk fordonet till marken manuellt genom att vrida på lyftskruvarna med en lämplig skiftnyckel och följ denna procedur:

- 1) Koppla bort lyften från elnätet.
- 2) Kontrollera att inga människor, djur eller saker finns i riskområdet (klämrisk).
- 2) Ta bort remskivans lock.
- 3) Sätt på en lämplig skiftnyckel på lyftskruven och vrid moturs tills du sänker fordonet till marken.

6. FELSÖKNING. - MÖJLIGA ORSAKER / ÅTGÄRDER

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRDER
Lyften fungerar inte \ ingen reaktion	Nödströmbrytaren avstängd. Gränslägesbrytare utlöst Kabelanslutningar Utbrända säkringar	Slå på nödströmbrytaren till på(on) Kontrollera orsaken Kontrollera anslutningarna byta ut
När upp knappen är nedtryckt går inte lyften.	Max höjdgränsbrytare utlöst	Kontroll
Genom att trycka på ned-knappen går inte lyftvagnarna ner.	Min höjdgränsbrytare utlöst. Vagnen har fastnat	Kontroll Kontroll Lyft upp vagnen och släpp den

FARA:

Det är förbjudet att använda eller serva lyften genom att följa andra procedurer än de som beskrivs i denna manual eller att ändra säkerhetsanordningarna samt det elektriska systemet då detta kan innebära en säkerhetsrisk för utsatta personer.

Om ovanstående felsökningsåtgärder inte hjälper, försök inte lösa problemet med provisoriska metoder; kontakta tillverkarens serviceavdelning.

Ett enkelt underhåll gör att lyften fungerar tillförlitligt och håller längre. Hur ofta du gör service på din lyft avgör du själv och det styrs av hur mycket du använder den. Vi rekommenderar du gör en service / genomgång på din lyft minst en gång per år

7. Underhåll.

7.1. Daglig kontroll – före användning

Användaren ska utföra dagliga kontroller. Daglig inspektion av säkerhetsspärssystemet är mycket viktigt. Upptäckt av fel innan lyften processen startar, gör att du sparar tid och förhindrar olyckor. Kontrollera att expansionsbultarna är åtdragna..

7.2 Vecko kontroll

- Kontrollera flexibiliteten i rörliga delar.
- Kontrollera funktionen på säkerhetsdetaljer.
- Kontrollera så expanderbultarna är ordentligt åtdragna.

7.3 Månads kontroll

- Kontrollera så expanderbultarna är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera smörjning och slitage på spindel och bärmutter, glidblock, lyftarmar och alla relaterade delar, byt ut slitna delar med nya om det behövs för bästa funktionalitet.
- Kontrollera säkerhetsståltrådar för smörjning och slitage.

7.4 6 Månaders kontroll

Smörj ledarskruvarna och delade muttrarna med multifunktionellt litiumfett för allmän smörjning.

Kontrollera att kedjans spänning är korrekt.

Kontrollera alla strukturella och mekaniska komponenter för fel eller andra problem

Om ovanstående underhållsåtgärder utförs kommer lyften vara i perfekt kondition varje gång den används och avsevärt minska risker för olyckor.

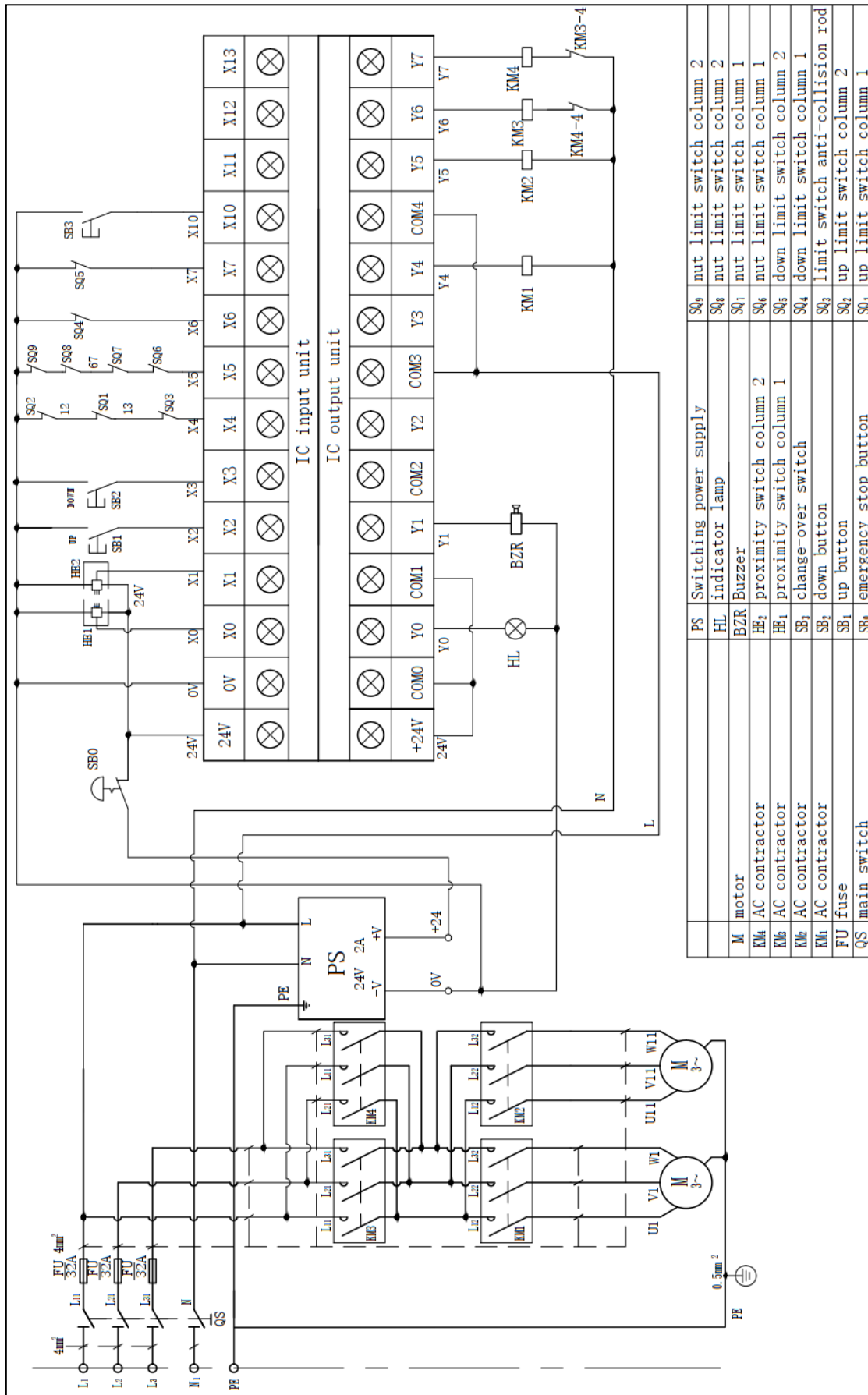
7.5 Kontroll av mutter

- 1) För lyftvagnarna på mitthöjd längs pelarna.
- 2) Ta bort pelarhöljerna (12, bild 4). Kontrollera att avståndet mellan den övre bärande ledarskruven (1, bild 12) och den nedre säkerhetsbärande ledarskruven (2, bild 12) på båda pelarna är mellan 23 och 24 mm.
- 3) För att kontrollera att installationen är korrekt, se nivån på plåten. Om installationen är korrekt måste toppen av den nedre säkerhetsskruven (2 bild 12) vara i nivå A.

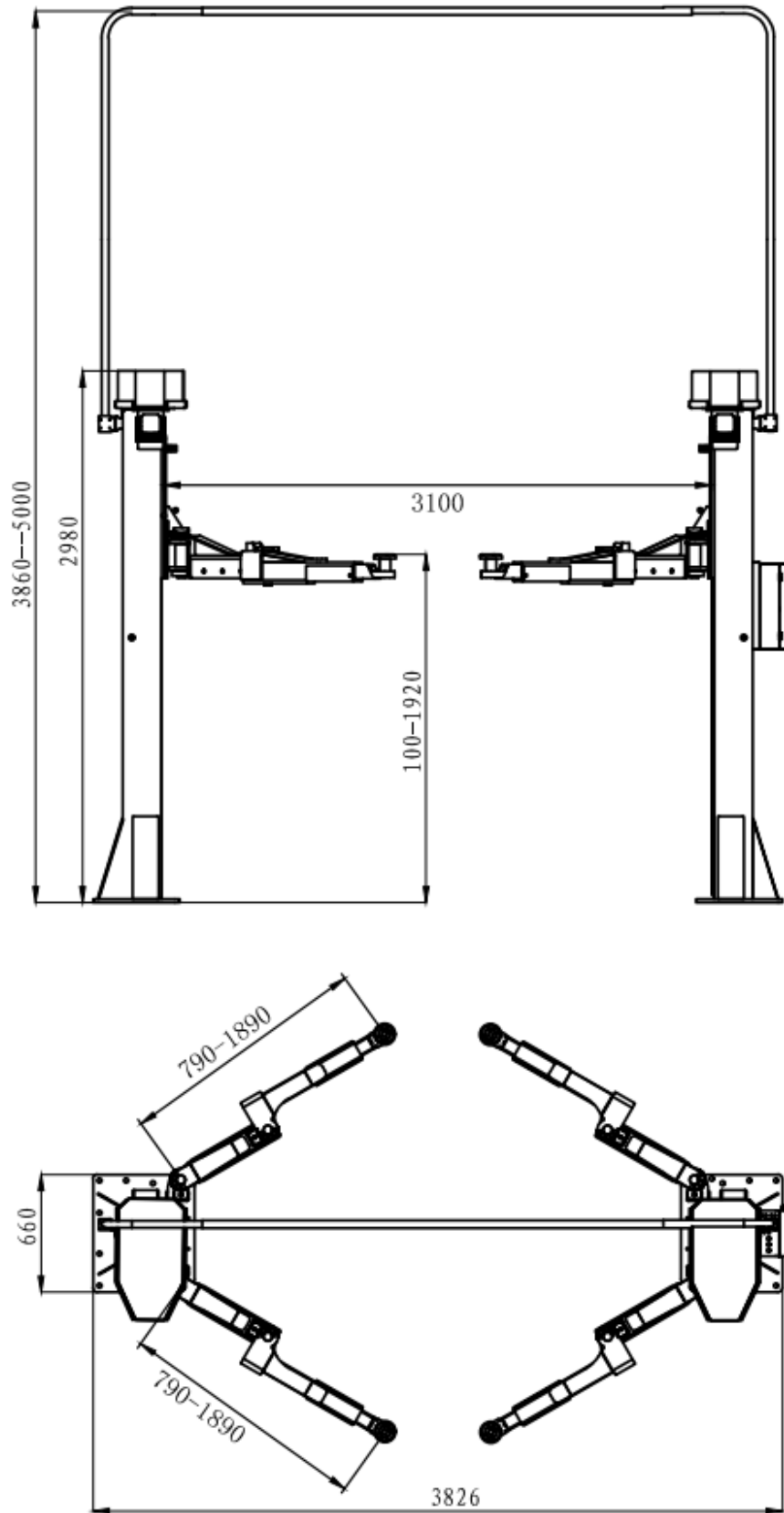
VARNING

När referens B är i jämnhöjd med den övre sidan av reservmuttern är det nödvändigt att byta ut huvudmuttern

Bilaga 1



Bilaga 2



Bilaga 3



EC DECLARATION OF CONFORMITY

IN ACCORDANCE WITH DIRECTIVE 2006/42/EC

WE:

DECLARE UNDER OUR SOLE AND EXCLUSIVE RESPONSIBILITY THAT THE MACHINE:

VEHICLE LIFT

TYPE: HYDRAULIC AUTOMOBILE LIFT **MODEL:** GT-EL60
N° SERIES: **YEARS:** 2020

TO WHICH THIS DECLARATION REFERS IS COMPLIANT WITH THE BASIC REQUISITES FOR HEALTH AND SAFETY DEFINED BY ANNEXE I OF DIRECTIVE 2006/42/EC AND WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES:

- DIRECTIVE 2006/42/EC (MACHINE SAFETY)
- DIRECTIVE 2014/30/UE (ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY)
- DIRECTIVE 2014/35/UE (LOW VOLTAGE)
- DIRETTIVA EN 1493:2010-VEHICLE LIFTS - Fp OJ 08.04.2011

THE FOLLOWING HARMONISED STANDARDS AND TECHNICAL SPECIFICATIONS HAVE BEEN APPLIED TO VERIFY COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES:

EN 1493:2010-VEHICLE LIFTS-Fp OJ 08.04.2011, EN 349:1993+A1:2008, EN 842:1996+A1:2008, EN ISO 13849-1:2015, EN ISO 4413:2010, EN ISO 4414:2010, EN ISO 3746:2010, EN 10025-2:2004, EN 10083-2:2006, EN ISO 12100-2010, EN 55022:2006+A1:2007, EN 60204-1:2006+A1:2010, EN 60947-5-1:2003+A1:2009, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007

ALSO DECLARES THAT THE MACHINE IS STATED CERTIFICATE SUBJECT MATTER (ANNEX IX MACHINE DIRECTIVE 2006/42 / EC)

THE CEO

Sig. GAO Changping

Montecchio Maggiore,

(Date)

The machine is built according to the prototype certified by the body CCQS UK Ltd. Level 7, Westgate House, Westgate Road - LONDON W5 1YY - UNITED KINGDOM The equipment is included in the list of machines in Annex IV of Directive 2006/42/EC . The technical dossier drawn up in compliance with Annex VII - Part A, is kept for ten years from the date of issue of this declaration and will be made available by Mr. Gao Changping elected domicile c / o Galta s.r.l. in Montecchio Maggiore in Via Lombardi 19/21 (VI) following a reasoned request from the supervisory body.

Jema Autolifte
We are here to surprise!