

## 1 Kalibrering med adapte

Montera adaptern på axeln, använd den minsta konan och dra åt med snabbmuttern. Stäng stänkskyddet ("AUTOSTART" måste vara avstängd) tryck på "CAL" och håll ned knappen tills en ljud signal hörs och följande piktogram visas på skärmen:

*AUTOSTARTSVÄXLAR PÅ / AV genom att hålla "STOPP" -KNAPPEN OCH TRYCKA därefter på "3D" -KNAPPEN*

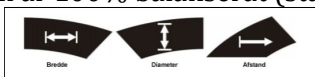


När kalibreringen är klar bör enheten visa 80g på höger sida av skärmen (enheten är nu redo att användas):



## 2 Kalibrering med hjul

Montera ett hjul som är 100% balanserat (stålfälg rekommenderas). Mata in data på hjulet som vid en



normal balansering

Applicera 80 grams viktblock på fälgens utsidan, stäng stänkskyddet ("AUTO START" måste vara avstängd) tryck kort på "CAL" och tryck sedan på "+" tills en ljud signal hörs och följande piktogram visas på skärmen. I båda metoderna visar enheten följande piktogram på skärmen när enheten är kalibrerad



När kalibreringen är klar bör enheten visa 80 g på höger sida av skärmen (enheten är nu redo att användas):



### VIKTIGT:

Kom ihåg att resultatet av kalibreringen inte blir korrekt om enheten är kalibrerad med ett hjul som inte redan är balanserat. Ett efterföljande användning av apparaten ger därför inte önskat resultat.!