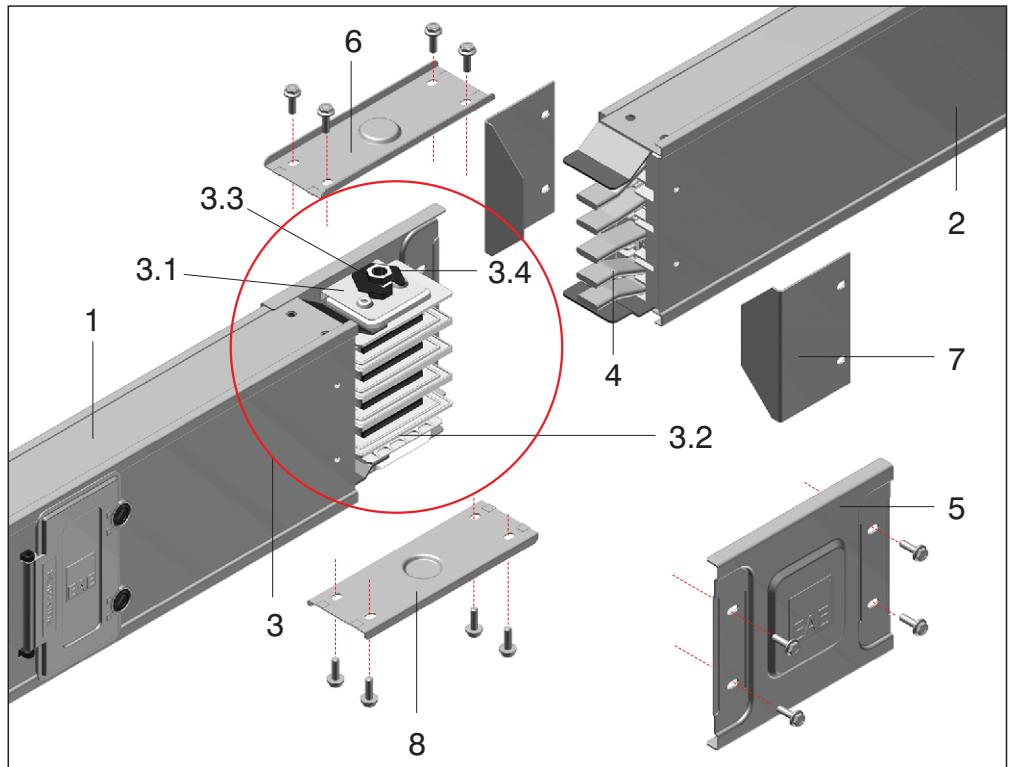


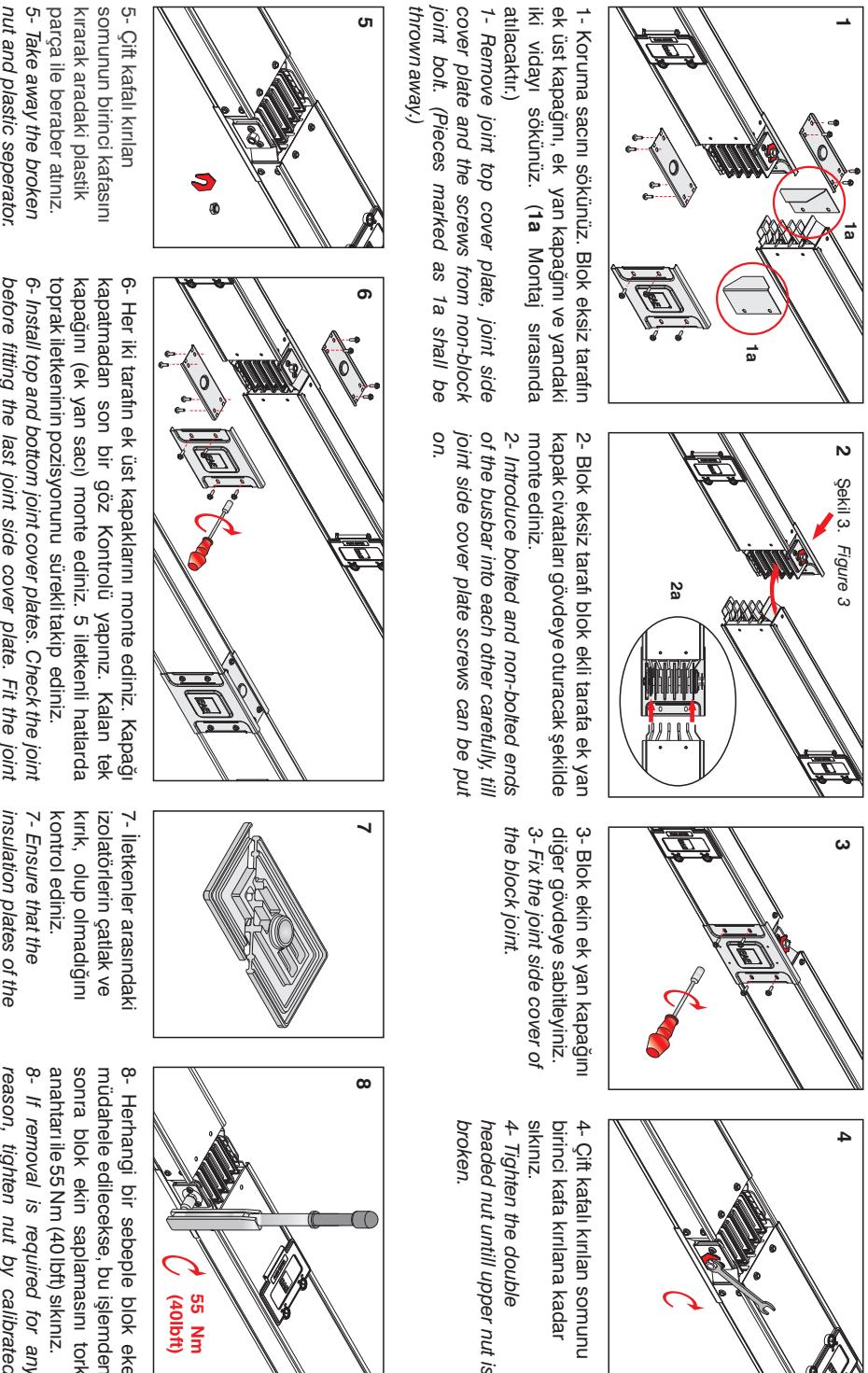
KO-II BUSBAR EK MONTAJ TALİMATI

MOUNTING INSTRUCTIONS FOR JOINTS



- 1- 1. Busbar**
- 2- 2. Busbar**
- 3- Blok Ek**
 - 3.1-Somun Sabitleme Sacı**
 - 3.2-İzolatörler**
 - 3.3-Çift Kafa Somun**
 - 3.4-Ayırıcı Plastik Parça**
- 4-İletkenler**
- 5-Ek Ön Kapak**
- 6-Ek Üst Kapak**
- 7-Blok Ek Koruma Kapığı**
- 8-Ek Alt Kapak**

- 1st Busbar**
- 2nd Busbar**
- Block Joint**
- Locker Piece**
- Insulators**
- Double Headed Nut**
- Plastic Seperator Piece**
- Conductors**
- Front Cover Plate**
- Top Cover Plate**
- Joint Block Protection Plate**
- Bottom Cover Plate**



- 1- Koruma sacını söküñüz. Blok eksiz tarafın ek üst kapagını, ek yan kapagını ve yandaki iki vidayı söküñüz. (**1a** Montaj sırasında atılacak.)
- 1- Remove joint top cover plate, joint side cover plate and the screws from non-block joint bolt. (Pieces marked as 1a shall be thrown away.)
- 2- Blok eksiz tarafı blok ekli taraf'a ek yan kapak civataları gövdeye oturacak şekilde monte ediniz.
- 2- Introduce bolted and non-bolted ends of the busbar into each other carefully, till joint side cover plate screws can be put on.
- 3- Blok ekin ek yan kapagını diğer gövdeye sabitleyiniz.
- 3-Fix the joint side cover of the block joint.
- 4- Tighten the double headed nut until upper nut is broken.
- 5- Çift kafalı kirilan somunun birinci kafasını kırarak aradaki plastik parça ile beraber atınız.
- 5- Take away the broken nut and plastic separator.
- 6- Her iki tarafın ek üst kapaklarını monte ediniz. Kapagi kapatmadan son bir göz Kontrolü yapınız. Kalan tek kapagini (ek yan sacı) monte ediniz. 5 İletkenli hattarda toprak iletkeninin pozisyonunu sürekli takip ediniz.
- 6- Install top and bottom joint cover plates. Check the joint before fitting the last joint side cover plate. Fit the joint cover side plate and tighten and screws. Check the position of the earth conductor when installing KO-II with five conductors.
- 7- İletkenler arasındaki izolatorların çattak ve kırık, olup olmadığı kontrol ediniz.
- 7- Ensure that the insulation parts of the joint are not cracked or broken.
- 8- Herhangi bir sebeple blok eke müdahale edilecekse, bu işinden sonra blok ekin saplamasını tork anahtarı ile 55 Nm (40lbf) skınniz.
- 8- If removal is required for any reason, tighten nut by calibrated torque wrench adjusted to 55 Nm (40lbf) after re-fixing block joint set.