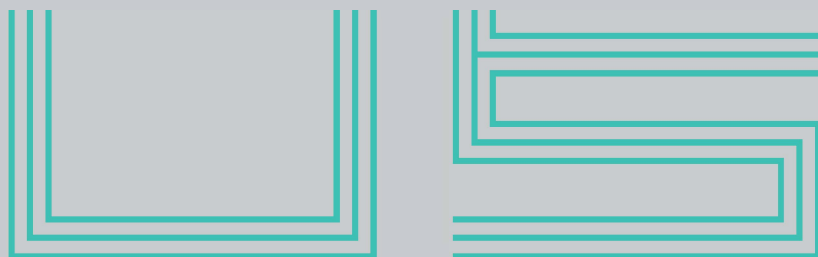
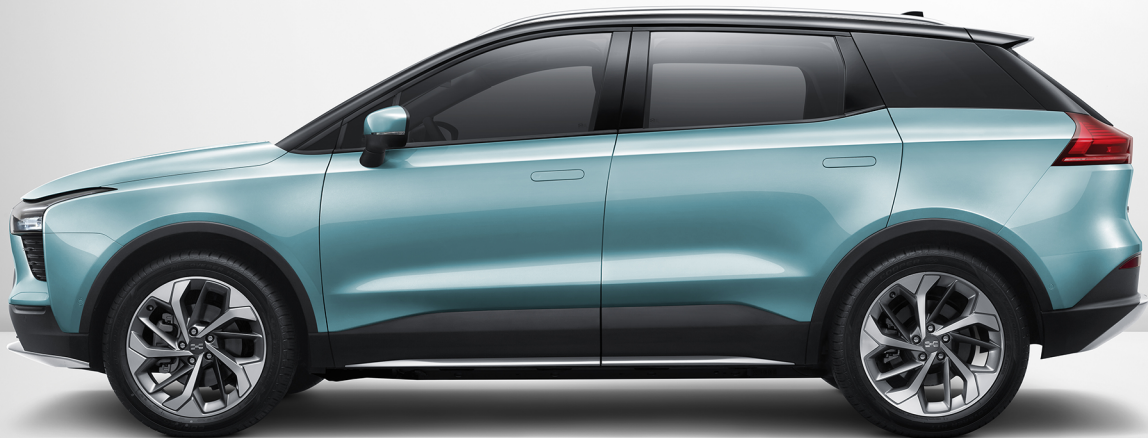


AIWAYS



AIWAYS U5 INSTRUKTIONSBOG



Forord

Tak, fordi du valgte Aiways! Aiways vil løbende tilbyde dig intelligente produkter og supporttjenester. Aiways' mål er at blive en troværdig og støttende ledsager, når du bruger vores produkter eller tjenester.

Før du kører i bilen (herefter kaldet "din bil"), bedes du læse brugervejledningen omhyggeligt for at være sikker på, at du er fortrolig med bilens funktioner og sikkerhedsforanstaltninger. Vær altid særligt opmærksom på de advarsler, meddelelser og andre oplysninger, der er nævnt i vejledningen vedrørende køretøjssikkerhed, personlig sikkerhed og håndtering af særlige hændelser. Dette vil forbedre dine køreoplevelser og sikre din personlige sikkerhed så meget som muligt.

På grund af forskelle i konfigurationen af forskellige produkttyper er din bil muligvis ikke udstyret med alle de funktioner og egenskaber, der er nævnt i denne vejledning. Se bilens faktiske udstyr, funktioner og egenskaber.

Denne vejledning indeholder de seneste produktoplysninger på udgivelsestidspunktet. Vores strategi er løbende at forbedre produktet. Produktet kan ændres uden varsel, efter manualen er blevet udgivet. Opgradering af bilens software kan ændre bilens funktioner. For at forstå ændringer af bilens funktioner kan du logge ind på det officielle Aiways-websted (ai-ways.eu) for at gennemse den nyeste version af brugervejledningen, hvor du finder de tilsvarende produktoplysninger.

© 2017-2020 Aiways. LTD.

Alle mærkater, symboler, figurer, ydeevne, data, specifikationer, indikatorer osv., der anvendes i denne vejledning, er kun til illustrative formål, og indholdet er kun til reference. Hvis du ønsker at kopiere, ændre eller distribuere indholdet af manualen, skal du kontakte Aiways på forhånd for at få en juridisk og gyldig tilladelse. Hvis du selv ønsker at ændre, justere eller adskille bilens komponenter, skal du kontakte Aiways på forhånd for at få relevant teknisk assistance samt en juridisk og gyldig tilladelse, så der undgås svigt

af bilens funktioner, personskader og andre sikkerhedshændelser. Uautoriseret ændring, justering, afmontering og installation af bildele er udelukkende dit eget ansvar.

Aiways forbeholder sig af sikkerhedsmæssige årsager retten til at fastsætte en implementeringsplan for udstyr, konfigurationer, funktioner og opgraderinger af relateret software i bilen under hensyntagen til sikkerhedsmæssige, juridiske og andre restriktive faktorer.

Når denne manual henviser til et værkstedsbesøg, anbefaler vi en Aiways-servicepartner.

Denne vejledning skal altid opbevares i bilen og stilles til rådighed til referenceformål.

Retningsdata i denne vejledning, f.eks. venstre eller højre, for eller bag, vedrører altid bilens kørselsretning.

Generelle oplysninger om brug af din bil og læsning af denne vejledning

Fare og advarsel i denne vejledning

Følg sikkerhedsprincipperne i denne vejledning:

Fare

- Teksten **Fare** angiver oplysninger om risikoen for dødsfald.
- Manglende overholdelse af disse oplysninger kan bringe dit eller andres liv i fare.

Advarsel

- Teksten **Advarsel** angiver oplysninger om en risiko for uheld eller personskade.
- Manglende overholdelse af disse oplysninger kan medføre personskade.

Forsigtig

Teksten **Forsigtig** angiver oplysninger om mulige skader på bilen.

Manglende overholdelse af disse oplysninger kan medføre beskadigelse af bilen.

Bemærk:

Teksten Bemærk angiver yderligere tip om et emne.

Advarsel om førerstøttesystemer

- Din Aiways U5 er udstyret med en række førerstøttesystemer.
- Førerstøttesystemer er udviklet til at hjælpe føreren og er ikke en erstatning for førerens opmærksomhed eller handling.
- Førerstøttesystemer er blot hjælpeanordninger til føreren og erstatter ikke gældende færdselsregler.
- Føreren bærer det fulde ansvar under kørslen.
- Ved brug af førerstøttesystemer skal føreren altid sikre sig, at den aktuelle trafiksituation overholdes.

Førerens ansvar

- Sørg for, at passagererne er opmærksomme på den mulige risiko for uheld og tilskadekomst som følge af forkert brug af bilen, og sørg for, at alle passagerer overholder reglerne for sikker kørsel, herunder, men ikke begrænset til, følgende: Sæder skal være i korrekt oprejst position, det er forbudt at lægge sig ned, sikkerhedsseler skal bæres korrekt af alle passagerer, og barnestole skal anvendes til børn under 12 år eller under 150 cm i højden osv. I alle tilfælde skal alle passagerer sikre sig, at de er beskyttet mod potentielle farer forårsaget af dem selv eller andre passagerer.
- Kør aldrig bil, når du har drukket eller taget stoffer.
- Hold altid øje med fartgrænserne, og vær opmærksom på trafiksituationen.
- Udvis altid forsigtighed under kørslen.

Version: 2021.01

Indholdsfortegnelse

01 Turplanlægning

- 1 Tjek din bil
- 1 Bilindstillinger

02 Oplåsning af bilen

- 3 Betjening med smart-nøgle
- 5 无口匙口入
- 6 Oplåsning med mobiltelefon

03 Opbevaring

- 10 Placeringsområder
- 11 Bagagerum
- 20 Indvendigt lys

04 Kabine

- 24 Passagerkabine forsæde
- 27 Passagerkabine bagsæde
- 29 Autostole

05 Kørselskontrol

- 53 Siddejustering
- 60 Sikkerhedskontrol
- 72 Køretøjsinformation

06 Afgang

- 86 Før kørsel
- 86 Kørefunktioner

Indholdsfortegnelse

07

På rejsen

- 93 Lavhastighedsdrift
- 94 Kørsel under særlige forhold

08

Sikker kørsel

- 99 Aktiv sikkerhed
- 103 Intelligent genkendelse
- 104 Passiv sikkerhed

09

Ankomst

- 151 Kamera- og genkendelsessystemer
- 155 Bilen forlades

10

Låsning af bilen

- 158 Låsning med nøgle
- 158 Låsning med mobiltelefon
- 159 Nødlåsning

11

Opladning af bilen

- 161 Opladning
- 168 Elbatteri

12

Midlertidigt væk fra bilen

- 173 Følg mig-forlygte
- 173 Fjernkontrol

Indholdsfortegnelse

13

Dekoration af bilen

175 Eftermontering

14

Vedligeholdelse af bilen

178 Systemopgradering

178 Væskepåfyldning

180 Udskiftning af dele

15

Lær din bil at kende

203 Bilens identifikationsoplysninger

208 Kundeoplysninger

218 Oplysninger om bilens advarsler

Turplanlægning

Tjek din bil

Brug af appen

Før du kører din bil normalt, kan du kontrollere dens status via fjernbetjeningsfunktionen i Aiways-appen (herefter kaldet "appen") for at bekræfte, om den resterende strøm, de kørte kilometer og opladningsfordelingen er tilstrækkelig til din rejse. Vi anbefaler, at du planlægger din rejse på forhånd. Du kan også se status på døre, ruder osv. i appen.

Find din bil

Hvis du leder efter din bil:

- Du kan finde din bil ved hjælp af blink- og fløjtefunktionerne i appen.
- Du kan også hurtigt trykke to gange på smart-nøgles låseknop. Hvis bilen modtager et søgesignal, vil den blinke og fløjte for at informere dig om dens parkeringsposition.
- Hvis du er langt væk fra din bil, kan du vælge at navigere til eller i nærheden af din bils parkeringsplads i appen. Brug derefter blink- og fløjtefunktionerne til at finde din bils parkeringsplads.

OBS: Når du bruger navigationsfunktionen, skal du sørge for, at dit mobilnetværk virker, og at placeringstjenestefunktionen er aktiveret. Når du har fundet din bil, anbefaler vi, at du kontrollerer, om den er i normal stand, og starter turen, når du har bekræftet sikkerheden.

Bilindstillinger

Forberedelse af turen

For at forbedre din rejseeffektivitet kan du indstille destinationen og navigationsruten i Carbit APP-navigationsappen på forhånd inden afrejse. Når du har sluttet mobiltelefonen til bilen, kan du bruge IVI-skærmen til at navigere og også indstille aircondition-temperaturen til komfortabel kørsel ved hjælp af aftalefunktionen.

OBS: Når du bruger aftalefunktionen, skal du vente 10 minutter, efter at aftalen er fuldført, før du laver en ny aftale.



Oplåsning af bilen


Betjening med smart-nøgle


Smart-nøgle



	Låsning af bilen		Åbning af bagklappen		Oplåsning af bilen
---	------------------	---	----------------------	--	--------------------

Oplåsning af bilen

Tryk kortvarigt på knappen "Biloplåsning", hvis bilen er låst og i parkeringsgear.  Bilen låses op, sidespejlene klappes automatisk ud, de udvendige dørhåndtag springer op, og den udvendige velkomstlampe tændes.

Tryk længe på knappen til oplåsning af bilen.  Bilen låses op, og alle ruder, soltag og solskærme åbnes for at muliggøre hurtig ventilation af bilen.

Du kan ændre indstillingerne på følgende måde for at låse førerdøren eller alle dørene op:

[Sti: Vehicle control – Door windows – Remote unlocking mode](#)


Åbning af bagklappen


Tryk længe på knappen til åbning af bagklappen  for at låse bagklappen op og åbne den.

Hvis din bil er udstyret med elektrisk bagklap, skal du trykke længe på knappen "Åbning af bagklappen"

 for at lukke bagklappen igen og låse den automatisk.

Låsning af bilen

Når bilen er låst op og slukket, skal du trykke kort på knappen "Billås"  for at låse hele bilen. Når bilen er låst, blinker blinklyset i begge sider, og hornet bipper én gang for at angive, at låsningen er lykkedes.

Tryk længe på knappen "Billås"  for at lukke alle vinduer, soltag og solskærme. Hvis en dør er åben, lyder bilens alarm, når du trykker på knappen "Billås".

OBS: Før du låser bilen, skal du kontrollere, at bilen er i parkeringsgear med alle døre, motorrum og bagklap lukket. Ellers kan den ikke låses korrekt.

OBS:

1. Smart-nøglen er en elektronisk komponent. Du må ikke udsætte den for stød, fjerne dele, nedsænke den i vand eller rengøre den med ultralydsbølger. For at undgå skader må den heller ikke udsættes for høje temperaturer eller stærke magnetfelter.
2. Hvis du mister din smart-nøgle, skal du kontakte din Always-servicepartner med det samme for at undgå tyveri af bilen eller andre ulykker.
3. Når du forlader din bil, skal du altid have smart-nøglen på dig. Efterlad ikke et barn alene i bilen.

4. Når du henter din bil for første gang, genkender den muligvis ikke en smart-nøgle, hvis to smart-nøgler opbevares tæt på hinanden. Dette kan påvirke normal oplåsning eller start af bilen.

无匙进入

PEPS-funktion

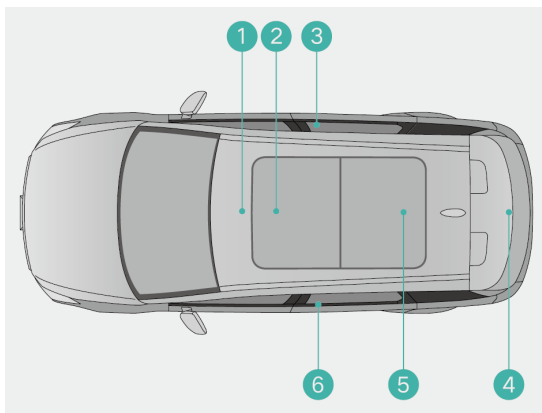
Din bil er udstyret med nøglefri adgangsfunktion. Hvis du har din smart-nøgle på dig inden for en afstand af 1,5 m fra bilen, identificerer den automatisk din smart-nøgle. Tryk på mikrokontakten på dørhåndtaget for at låse din bil op. Nu folder sidespejlene sig ud, og de udvendige dørhåndtag popper op. Du kan også indstille oplåsningen på konsollens skærm, så du ikke behøver at berøre mikrokontakten.

Sti: [Vehicle control – Door windows – Welcome lamp function](#)

Hvis din smart-nøgle ikke har strøm nok, kan din bil muligvis ikke låses op eller låses på normal vis. Hvis det er tilfældet, skal du forsøge at låse din bil op/låse den ved hjælp af dens manuelle nøgle, app osv. og kontakte din Aalways-servicepartner så hurtigt som muligt.

OBS: Hvis du har aktiveret velkomstlampen og befinder dig i nærheden af din bil, kan den blive låst op ved et uheld. Sørg for at beskytte mod tyveri.

Antennen til den nøglefri adgangsfunktion i bilen er placeret som følger:



1. Under kopholderen	2. Under den midterste opbevaringsboks	3. Under højre bagdør
4. I midten af bagkofangeren	5. Under bagagerummet	6. Under venstre bagdør

Advarsel: Alle med en implanteret pacemaker eller defibrillator skal holde en afstand på mere end 22 cm til den indbyggede antenne. De elektromagnetiske bølger kan have uforudsigelige konsekvenser for driften af sådant medicinsk udstyr.

Oplåsning med mobiltelefon

Oplåsning via app

Hvis du er langt væk fra din bil, kan du låse døren op på afstand ved hjælp af appen. Under drift skal du opfylde følgende betingelser: Loginbrugeren er bilejeren, din bil er i parkeringsgear, dørene er låst, din bil er tilsluttet netværket, og netværket holdes åbent.

Oplåsning via Bluetooth

Du kan låse din bil op ved hjælp af Bluetooth-nøgelfunktionen ved at holde mobiltelefonens Bluetooth aktiveret og tillade, at den kan søges efter og parres. Klik på Bluetooth-ikonet i øverste højre hjørne af bilens oplysningsside i appen. Når din bil er tilsluttet korrekt, skal du gennemføre døroplåsning, autoriseret opstart og andre handlinger ved hjælp af bilens betjeningsmenu på bilens oplysningsside i appen, hvorefter du kan starte din bil.

OBS: Bluetooth-signalerne kan kun overføres og matches inden for en vis afstand, så oplåsning af bilen via Bluetooth skal udføres i nærheden af din bil, og din mobiltelefon skal parres med din bil for første gang.

Udvendig velkomstlampe

Udvendige lygter og handlinger

Når din bil låses op, folder sidespejlene sig automatisk ud, de udvendige dørhåndtag popper automatisk op, og blinklyset blinker. Nyd din køretur. Indstil de udvendige lygter og handlinger i følgende sti.

Sti: Vehicle control – Door windows – Welcome lamp function

Indvendig velkomstlampe

Indvendige lys og handlinger

Din bil er udstyret med en intelligent omgivende lampe, som kan indstilles ved hjælp af konsolskærmen. Den omgivende lampe vil være tændt eller slukket afhængigt af positionslysets status.

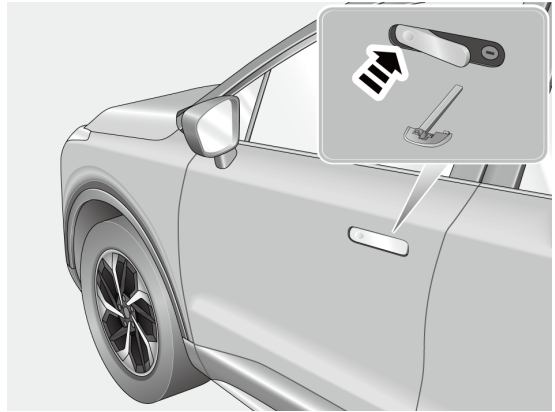
Sti: Vehicle control – Lighting – Ambient lamp

Nødoplåsning

Mekanisk oplåsning

Hvis din smart-nøgle er gået tabt, mangler eller er defekt osv. og ikke kan bruges, kan du i nødstilfælde bruge den mekaniske nøgle til at låse din bil op.

1. Tryk på den mekaniske nøgles udløserknop for at tage den mekaniske nøgle ud.
2. Tryk på mikrokontakten på det udvendige dørhåndtag i førersiden, så bagenden af dørhåndtaget vipper opad for at blotlægge det mekaniske nøglehul, der normalt er skjult i dørhåndtaget. Træk i dørhåndtaget, sæt den mekaniske nøgle i låsen, og drej den mod uret for at låse bilen op. Slip og træk i dørhåndtaget igen for at åbne døren.

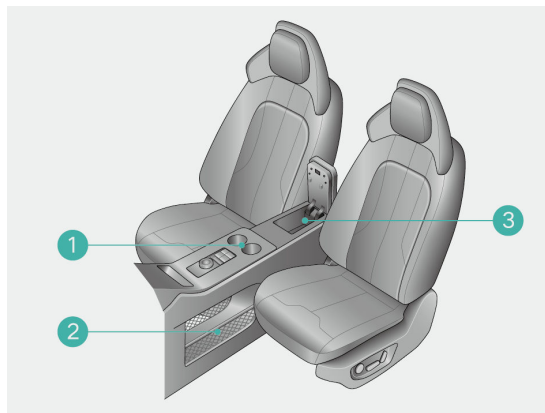




Opbevaring

Placeringsområder

Opbevaringsrum foran



1. Kopholder i midten

2. Opbevaringsnet

3. Opbevaringsrum i midterste armlæn

Midterarmlænet er udstyret med en kopholder, der kan rumme smart-nøgler, kopper og andre genstande. Den nederste del af det midterste armlæn er et åbent opbevaringsrum omgivet af et net, som kan opbevare håndtasker og andre genstande. I den bageste del af midterste armlæn findes en boks, der kan bruges til opbevaring af papirer, regninger osv.

OBS: Anbring ikke en beholder uden låg med væske i opbevaringsrummet. Derved undgår du, at der spildes væske, hvis bilen kører på en ujævn vej.

Opbevaringsrum bagtil

Midten af bagsædet er udstyret med et enkelt armlæn, som kan bruges af to personer til at hvile deres arme på. I armlænet er der en udtrækkelig kopholder – skillevæggen i den udtrækkelige kopholder kan flyttes, så der er plads til en større kopstørrelse.

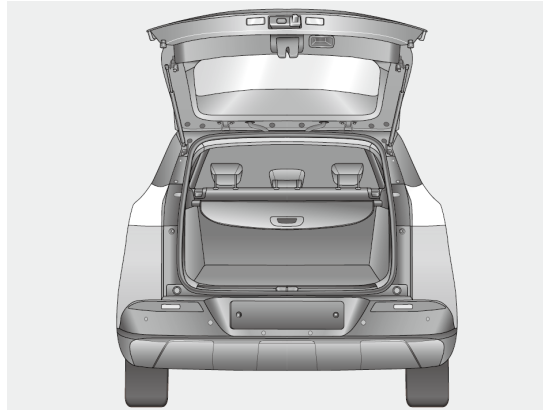


Advarsel: Anbring ikke tunge genstande eller genstande med skarpe kanter i opbevaringsrummet. Passagerer kan komme til skade på genstande, der flyver rundt i tilfælde af hård opbremsning eller en ulykke.

Bagagerum

Bagagerum

Åbning af bagklappen giver plads til bagage og andre store genstande. Bagagerummet har en kapacitet på ca. 432 l, som kan udvides til 1.555 l, hvis bagsæderne lægges ned. Brug disse tal til at vurdere, om kapaciteten er tilstrækkelig til dine varer.



OBS:

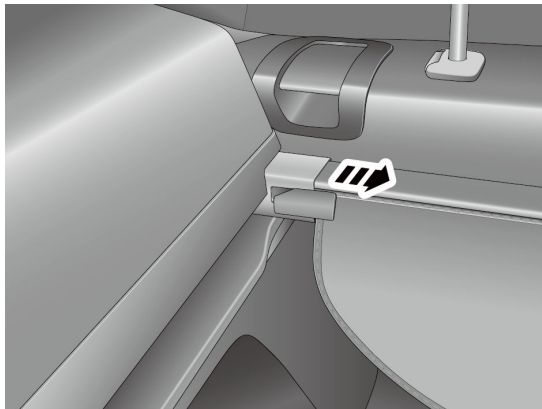
- Lad være med at læsse genstande, der overstiger bilens lastkapacitet. Hvis du gør det, vil det beskadige din bil og reducere dens levetid.
- I tilfælde af en ulykke eller pludselig opbremsning kan genstande, der ikke er fastspændt, flyve rundt og kvæste passagerer.
- Når du lægger genstande, der kan glide eller rulle, skal du pakke dem godt ind for at undgå at beskadige dem eller bilen, hvis de rammer bilens inderside under kørslen.
- Læg tunge genstande direkte bag bagsæderyglænet, og fastgør dem.
- Læs ikke bagagerummet over den øverste kant af ryglænet.
- Ved transport af genstande i bagagerummet skal det sikres, at de bageste ryglæn er forsvarligt fastlåst.
- Bagagerummet må ikke anvendes til transport af personer.
- Anbring ikke genstande på bagagedækkenet eller på instrumentbrættet.
- Der må ikke befinde sig genstande i førerens fodrum, da de kan blokere pedalerne.
- Kør ikke med åben bagklap.

Hattehylde

Bagagerummets hattehylde kan trækkes tilbage og fjernes. Du kan placere lette genstande, som f.eks. håndtasker, hatte og papirhåndklæder, på hattehylden.

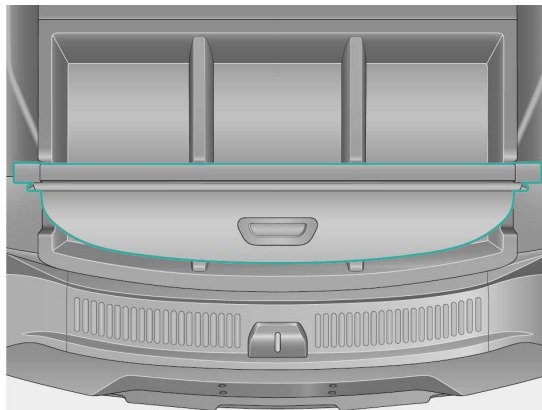
Monter hattehylden ved at sætte den ene ende af hylden i monteringshullet og derefter skubbe den anden ende af hylden ind i hullet. Du kan derefter trække hattehylden ud.

OBS: Når du monterer hattehylden, skal du sørge for, at den elastiske åbning vender bagud.



Hattehylden fjernes ved at folde den op, trække den venstre elastiske afdækning til højre eller den højre elastiske afdækning til venstre, fjerne den ene side af hattehylden og derefter den anden, trin for trin.

Når hattehylden er blevet fjernet, kan den opbevares i værktøjskassen under tæppet i bagagerummet.

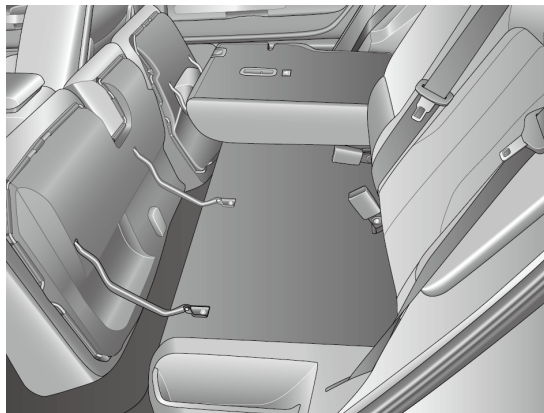


OBS: Anbring ikke tunge genstande eller genstande med skarpe kanter på hattehylden for at undgå personskader.

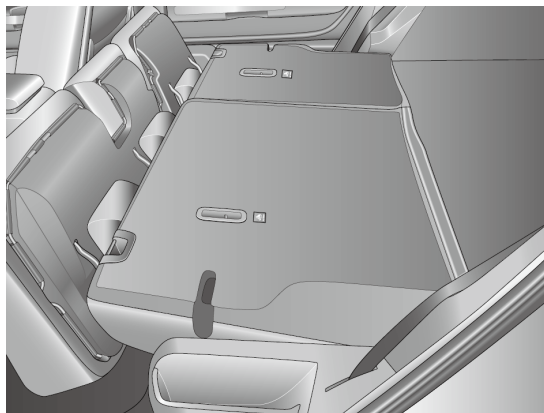
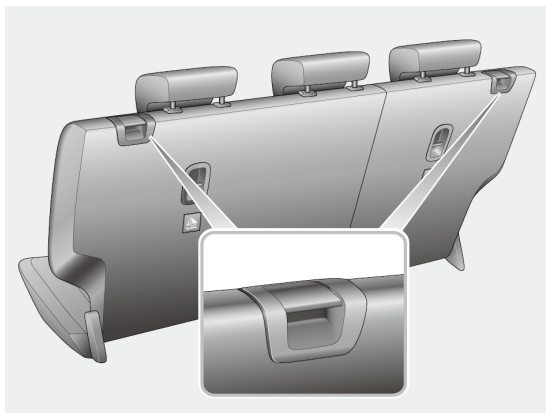
Sådan lægges bagsædet ned

Bagsæderyglænet kan foldes helt frem for at give mere opbevaringsplads.

1. Hold knappen til justering af nakkestøtten nede for at sænke nakkestøtten til den laveste position.
2. Løft den forreste del af sædehynden med kraft, skub sædehynden fremad, vend den om, og anbring den i stående stilling bag på forsædet.



3. Træk op i låseknapperne på begge sider af ryglænet, slip sædelåsen, og skub ryglænet fremad for at klappe det sammen.



4. For at undgå forstyrrelse, når ryglænet sættes tilbage på plads, er det nødvendigt at flytte sikkerhedsseleerne til begge sider og derefter skubbe ryglænet, indtil du hører et "klik", der angiver, at ryglænet er fastlåst. Når du flytter sædehynden tilbage, skal du først sætte den bageste del af

sædehynden ind i bunden af ryglænet, trykke sædehynden ned og justere den til en behagelig stilling. Indstil nakkestøtten efter behov.

Advarsel:

- Pas på ikke at komme til skade, når ryglænet eller sædehynden lægges ned eller klappes ud.
- Når ryglænet er foldet ud, skal du kontrollere, at ryglænene sidder ordentligt fast.
- Sørg for, at sikkerhedsseleer ikke kommer i klemme, når ryglænet vippes op eller ned.

OBS:

- Når bagsædet lægges ned, skal det være helt tomt, da sædet ellers ikke kan lægges helt ned, eller det kan blive beskadiget.
- Hvis forsæderyglænene er vippet for langt tilbage, forsæderne er rykket for langt tilbage, eller bagsædernes nakkestøtter ikke er justeret til det laveste niveau, kan de ikke lægges ned eller de kan blive beskadiget.

Opbevaring i motorrum

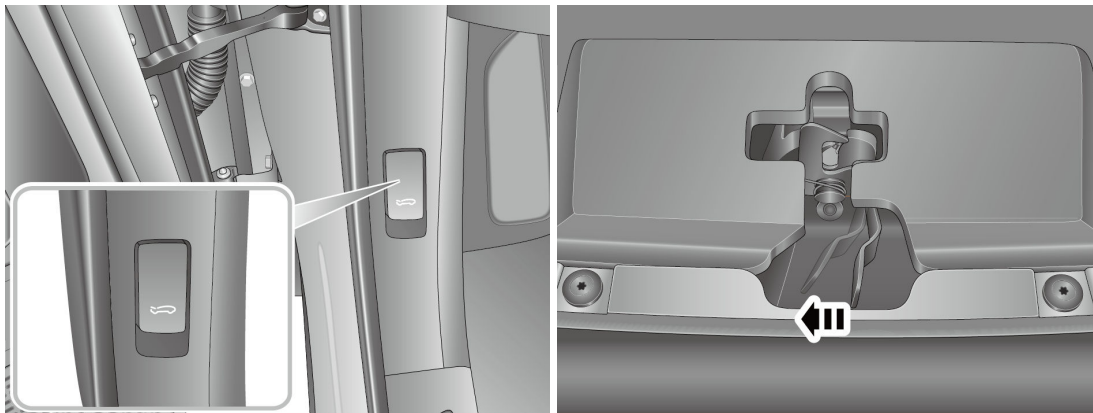
Du kan anbringe oppumpningspumper og andre lavfrekvensgenstande i opbevaringsboksen i motorrummet. Åbn døren i førersiden, og træk i kabelkontakten på låget til opbevaringsboksen i motorrummet for at låse det op.

Drej fjederbolten under motorhjelmen til venstre, frigør den fra låsemekanismen, og løft og blokér den.

Når genstandene er placeret, sættes fjederbolten ned igen, og den trykkes hårdt ned, så den låser.

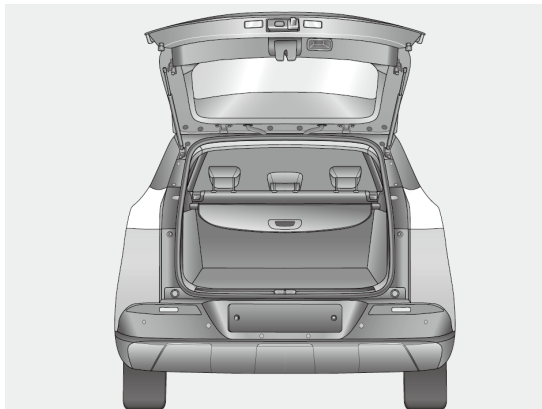
Advarsel: For at undgå, at den åbner sig under kørslen, skal du kontrollere, at den er korrekt fastlåst ved at hæve opbevaringsrummets låg.

OBS: Motorrummet må ikke anvendes til opbevaring af genstande, der vejer mere end 15 kg.



Betjening af bagklappen


Betjening af bagklapkontakt



Når bilen holder stille, skal du trykke let på knappen til bagklappen, hvorefter den elektriske bagklap åbnes automatisk. Når du har smart-nøglen tæt på bagklappen, låses din bil automatisk op. Når den elektriske

bagklap er flyttet til den indstillede position, skal du trykke let på knappen til bagklappen igen for automatisk at lukke den elektriske bagklap.

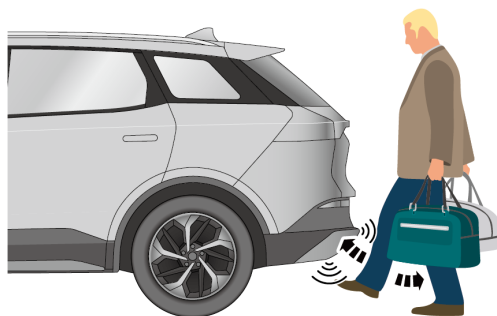
Betjening med smart-nøgle

Mens bilen holder stille, skal du trykke længe på knappen til åbning af bagklappen  på smart-nøglen, og bagklappen kan låses op og åbnes separat. Hvis den blokeres manuelt, mens den elektriske bagklap åbnes, standser den på det sted, hvor den blokeres. Hvis du trykker én gang på knappen til bagklappen, fortsætter bagklappen med at åbne. Hvis du trykker længe på knappen til bagklappen, bipper bilen for at angive, at hukommelsen til bagklappen er indstillet korrekt.

Fodbetjent bagklapfunktion

Når du har hænderne fulde, eller det er besværligt at bruge nøglen, kan du med foden trykke på knappen under bagkofangeren for at åbne bagklappen. Det kræver, at du har smart-nøglen med dig, f.eks. i lommen.

[Sti: Vehicle control – Door windows – Foot activated tail gate release function](#)



Når du står midt for og inden for 1,5 meter fra bagkofangeren, skal du løfte foden op tæt på bagkofangeren og strække foden mindst 10 cm ud fra bagkofangeren og derefter hurtigt trække foden

tilbage, så bagklappen åbner. Da din krop er inden for bagklappens åbningsområde, skal du træde en smule tilbage for at undgå at komme til skade, mens bagklappen åbnes.

Hvis bagklappen åbnes ofte, eller hvis foden holdes under bagklappen i længere tid eller ikke bevæger sig i det effektive område, fungerer den fodaktiverede bagklap muligvis ikke normalt. Hvis den fodaktiverede bagklap ikke reagerer, anbefaler vi, at du venter i 30 sekunder og prøver igen, eller bruger andre metoder til at åbne bagklappen.

Advarsel:

- Pas på ikke at komme til skade under betjening af den elektriske bagklap. Det gælder især børn. Hold øje med bagklappens åbne- og lukkebevægelse. Sørg for, at intet kommer i klemme, og at der ikke er nogen i nærheden.
- Lad ikke børn betjene bagklappen.
- Anti-klemmeområdet er kun begrænset til den udvendige kant af bagklappens metalplade. Der er ingen anti-klemmeliste på indersiden af bagklappen. Rør ikke ved bagklappen med hænderne, mens den elektriske bagklap hæves eller sænkes.
- Før du åbner bagklappen, skal du fjerne is, sne eller andre aflejringer på overfladen for at undgå pludselig lukning efter åbning.
- Ved åbning eller lukning af bagklappen skal du sikre dig, at der ikke er forhindringer inden for dens åbnings- eller lukkeområde for at undgå at komme til skade eller klemme andre.
- Kør ikke med bagklappen åben.
- Ved åbning af bagklappen skal du kontrollere, at der ikke befinder sig forhindringer inden for bagklappens åbningsområde, så du ikke kommer til skade.
- Rør ikke ved bagklappen med hånden, mens den åbner.
- Hvis bagkofangeren er dækket af sne, is eller andre aflejringer, fungerer den fodaktiverede bagklapsfunktion muligvis ikke normalt. Det anbefales at rengøre bagkofangeren regelmæssigt for at sikre, at den er ren.
- Den fodaktiverede bagklapsfunktion fungerer muligvis ikke korrekt i nærheden af en tv-mast, et kraftværk, en benzinstation, en radiostation, en lufthavn, en stor skærm eller andre omgivelser med stærk elektromagnetisk interferens.

OBS:

- Hvis bagklappen åbnes med foden, mens bilen er parkeret, skal du have smart-nøglen med dig.
- Den fodaktiverede bagklapsfunktion er effektiv, når du befinder dig inden for en afstand af ca. 0,5 m fra bilens bagende og står i midten.
- Løft ikke foden under bagkofangeren, og hold ikke foden udstrakt nær bagkofangeren efter aktivering af bagklappen, da bagklappen ellers ikke kan åbnes.

Fjernåbning

Hvis du vil åbne bagklappen, f.eks. til at modtage en ekspreslevering, når du ikke er i nærheden af din bil, kan du låse bagklappen op via appen. Efter oplåsning skal bagklappen åbnes manuelt inden for 30 sekunder for at afslutte fjernåbningen.

OBS: Når du åbner eller lukker bagklappen, skal du være særligt opmærksom på at beskytte omgivelserne, så du undgår at skade andre eller beskadige genstande, når du åbner den, eller klemme eller kvæste andre, når du lukker den.

Indvendigt lys







Kabine- og læselamper

Hvis læselampens overflade berøres, begynder den at lyse. Hvis den berøres igen, slukker den. Kabinelampen kan ikke aktiveres direkte ved berøring, men vil tænde og slukke sammen med læselampen.

Når døren åbnes, tænder alle læse- og kabinelamper. Funktionen kan indstilles på konsollens skærm.

[Sti: Bilstyring – Belysning – Tagmonteret lampe og dørkontakt](#)

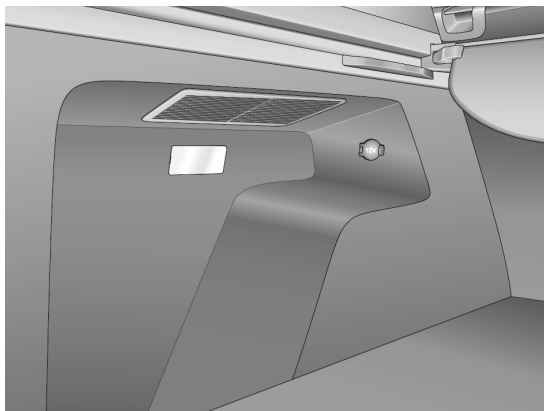


	Læselampe foran		Kabinelampe
	B-opkald		Nødopkald
	Havariblink		Biometrisk kamera

Bagagerumslys

Når bagklappen åbnes, tændes bagagerumslyset automatisk, så du kan anbringe genstande, og når bagklappen lukkes, slukkes det automatisk.

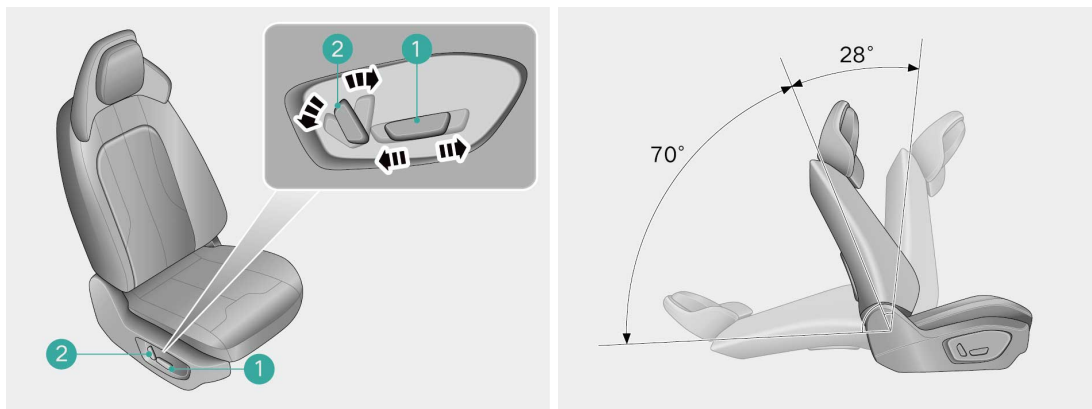
Bemærkning: Hvis bagklappen ikke lukkes efter et stykke tid, forbliver bagagerumslampen tændt i 15 minutter, hvorefter bagagerumslampen automatisk slukkes.





Passagerkabine forsæde

Indstilling af forreste passagersæde



Passagersædet foran kan reguleres elektrisk i 4 retninger, inklusive:

- Længdejustering: Flyt knappen (1) frem eller tilbage for at justere sædet frem eller tilbage.
- Justering af ryglænsvinkel: Sving regulatoren (2) frem eller tilbage for at justere ryglænets vinkel.

OBS: Når du justerer et sæde, må der ikke være genstande under sædet, da de kan forhindre normal justering og betjening af sædet.

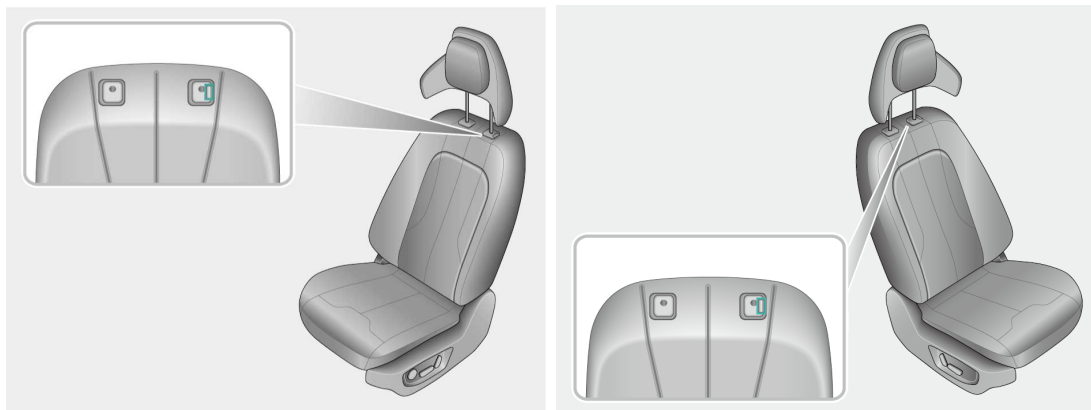
Advarsel:

- Du skal sidde korrekt i opret stilling under kørslen.
- Sid aldrig på et ryglæn, der kan lænes tilbage.
- Lad ikke passagerer rejse sig eller bevæge sig mellem sæderne, mens bilen kører. Dette kan forårsage alvorlige kvæstelser ved nødopbremsning eller i tilfælde af en kollision.
- Undlad at vippe ryglænet for meget, da det kan forringe sikkerhedssele- og airbagbeskyttelsen markant.

- Pas på ikke at klemme passagerer, der sidder på bagsæderne, når du indstiller forsædepassagersædet.
- Anbring ikke genstande under forsæderne. De kan skade passagererne under hård opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

Nakkestøtter

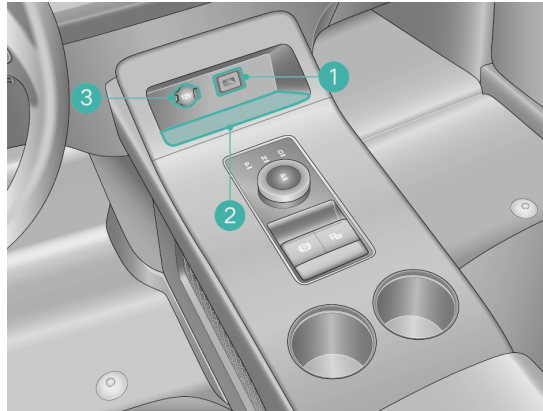
Fører- og forsædepassagersædernes nakkestøtter kan ikke justeres, men kan fjernes og sættes på igen. Tryk på knappen under nakkestøtten, og hold den inde, og træk nakkestøtten op for at fjerne den. Tryk nakkestøtten ned, indtil du hører et "klik", der angiver, at nakkestøtten er låst og fastgjort for at afslutte monteringen.



Advarsel:

- Kør aldrig med nakkestøtten afmonteret.
- Nakkestøtten spiller en vigtig rolle i beskyttelsen af nakken, og den må kun fjernes i særlige tilfælde. Anbring ikke genstande mellem nakkestøtten og ryglænet, og hæng ikke yderligere genstande på nakkestøttens beslag.

Komfort for forsædepassager



1. USB-grænseflade

2. Opbevaring

3. 12 V-strømgrænseflade

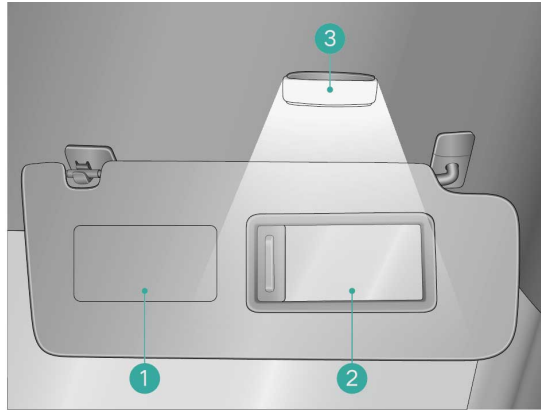
Når du og dine passagerer er i bilen, skal du træde på bremsepedalen for at oplade din mobilenhed. Tilslut de relevante ender af opladningskablet til USB-grænsefladen og din enhed, placer din mobilenhed i opbevaringsåbningen, så vil den begynde at oplade. 12 V-strømgrænsefladen kan bruges som strømgrænseflade til andet indbygget udstyr som f.eks. en luftpumpe.

Hvis din bil er udstyret med en trådløs opladningsfunktion, skal du træde på bremsepedalen og sætte en mobilenhed, der understøtter trådløs opladning, i opbevaringsrummet for at starte opladningen.

Bemærkning: Udgangsspændingen fra strømgrænsefladen er 12 V, og den maksimale udgangsstrøm er 120 W. Brug ikke indbygget elektrisk udstyr ud over den maksimale effekt.

Solskærm

Der er justerbare solskærme foran fører- og forsædepassagersæderne.



1. Solskærm

2. Makeup-spejl

3. Belysningslampe

Hvis skarpt lys påvirker din kørsel, kan du åbne solskærmen for at blokere for det skarpe lys. Hvis du skal bruge makeup-spejlet, skal du skubbe beskyttelsesdækslet til siden, hvorefter spejlet automatisk tændes.

Passagerkabine bagsæde

Indstilling af bagsædenakkestøtte

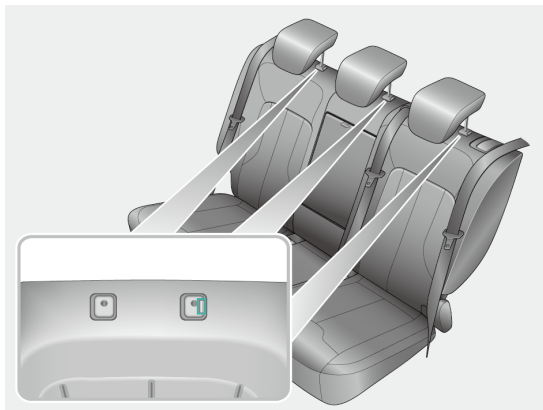
Tryk på knappen under nakkestøtten, træk og tryk for at justere nakkestøtten op og ned, og indstil nakkestøtten til den ønskede position. Hvis der høres et "klik", betyder det, at nakkestøtten er indstillet korrekt.

Når du justerer nakkestøtten, skal du placere dens midtersektion højere end toppen af hovedet for at opnå effektiv støtte. Det betyder, at den kan fungere sammen med sikkerhedsselen og airbaggen for at give pålidelig beskyttelse. I tilfælde af en ulykke vil din nakke være beskyttet mod alvorlige skader som f.eks. piskesmæld.

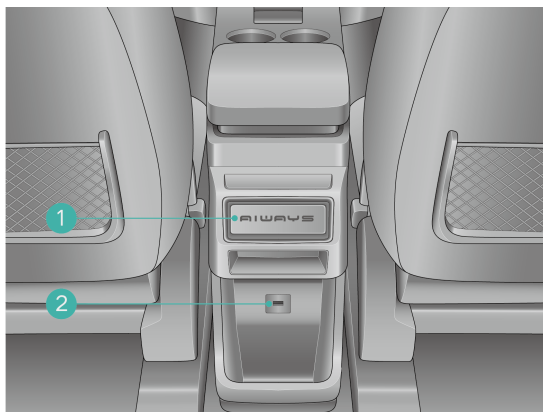
OBS:

- Tryk nakkestøtten ned for at kontrollere, at den er fastlåst. Fastgør ikke noget til nakkestøtten.

- Juster nakkestøttens højde korrekt i forhold til din højde for at sikre optimal beskyttelse. Du skal også bruge sikkerhedssele korrekt. Forkert sædeplacering kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Kør aldrig uden nakkestøtte.



Komfortabel kørsel for bagsædepassagerer



1. Airconditionspjæld med trykåbning

2. USB-grænseflade

Bagsæderne er udstyret med en USB-grænseflade, så passagerer på bagsæderne kan oplade deres mobilenheder. Bagsæderne er også udstyret med airconditionspjæld med trykåbning, der kan åbnes og lukkes efter bagsædepassagerernes personlige behov.

Autostole

Autostol

Klassificering af autostole

Advarsel: Der må kun anvendes autostole, der er godkendt til børn og opfylder standarderne ECE R44 eller ECE R129.

FN's ECE R44- eller ECE R129-standard kategoriserer fastspændingen af autostole i fem "vægtgrupper":

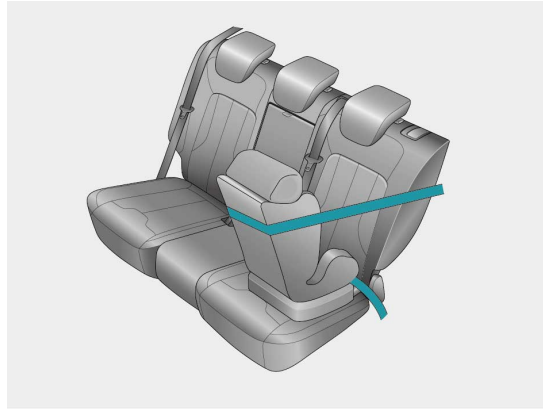
Gruppe	Vægt:
0	<10 kg
0+	<13 kg
1	9 kg til 18 kg
2	15 kg til 25 kg
3	22 kg til 36 kg

Bemærkning: Børn under 12 år eller under 1,5 meter skal bruge autostole, når bilen kører. Transporter aldrig børn uden autostol i bilen.

Autostole i gruppe 0 og 0+

Bemærkning: Passende autostole og korrekt brug af sikkerhedsseler beskytter dine børn!

Bagudvendt autostol i gruppe 0 eller 0+ monteret på bilens bagsæde:



Børn under 9 måneder med en vægt på under 10 kg eller under 18 måneder og en vægt på under 13 kg anbefales at bruge autostole, der kan lægges helt fladt ned.

Bemærkning: Når du monterer eller bruger en autostol, skal du overholde lokale regler og forskrifter, producentens anvisninger samt de vigtige sikkerhedsanvisninger for brug af autostole i dette kapitel.

Advarsel:

- Det er strengt forbudt at montere en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forsædet, hvis forsædeairbaggen er aktiveret.
- Monter kun autostole med ryggen mod kørselsretningen på forsæder med deaktiveret forsædepassagerairbag eller på bagsæderne i biler.

Autostole i gruppe 1

Advarsel: Passende autostole og korrekt brug af sikkerhedsseler beskytter dine børn!

Fremadvendt autostol i gruppe 1 med sikkerhedsbord monteret på bilens bagsæde:



Børn, der vejer mellem 9 og 18 kg og er under 4 år, anbefales at bruge fremadvendte autostole eller autostole med sikkerhedsbord.

OBS: Når du monterer eller bruger en autostol, skal du overholde lokale regler og forskrifter, producentens anvisninger samt de vigtige sikkerhedsanvisninger for brug af autostole i dette kapitel.

Advarsel:

- Det er strengt forbudt at montere en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forsædet, hvis forsædeairbaggen er aktiveret.
- Monter kun autostole med ryggen mod kørselsretningen på et forsæde, hvis airbaggen i passagersiden er deaktiveret, eller på bagsædet i bilen.

Autostole i gruppe 2

Advarsel: Passende autostole og korrekt brug af sikkerhedsseler beskytter dine børn!

Fremadvendt autostol i gruppe 2 monteret på bilens bagsæde:



Børn, der vejer 15-25 kg og er under 7 år, anbefales at bruge fremadvendte sæder.

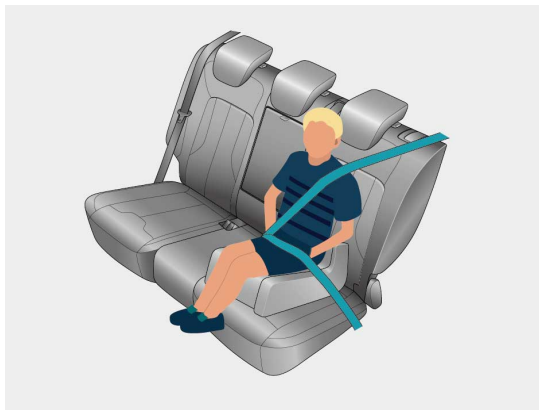
Den diagonale strop skal hvile på barnets skulder og bryst i stedet for bag ryggen eller under armen. Hofteselen skal sidde stramt over barnets hofter.

OBS: Når du monterer eller bruger en autostol, skal du overholde lokale regler og forskrifter, producentens anvisninger samt de vigtige sikkerhedsanvisninger for brug af autostole i dette kapitel.

Autostole i gruppe 3

Advarsel: Passende autostole og korrekt brug af sikkerhedsseler beskytter dine børn!

Fremadvendt autostol i gruppe 3 monteret på bilens bagsæde:



Børn, der vejer mellem 22 kg og 36 kg, er over 7 år og har en højde på under 1,5 m, anbefales at bruge enten en autostol eller en sædepude.

Den diagonale strop skal hvile på barnets skulder og bryst i stedet for bag ryggen eller under armen. Hofteselen skal sidde stramt over barnets hofter.

OBS: Når du monterer eller bruger en autostol, skal du overholde lokale regler og forskrifter, producentens anvisninger samt de vigtige sikkerhedsanvisninger for brug af autostole i dette kapitel.

Viktig vejledning i brug af autostole

Korrekt brug af autostole kan nedsætte risikoen for eller sværhedsgraden af kvæstelser betydeligt. Vær opmærksom på følgende, når du bruger en autostol:

- Børn skal sidde i autostole i den rigtige position med sikkerhedssele spændt.
- Hver sikkerhedssele skal spændes med en ikke-snoet sikkerhedssele.
- Det sikreste sted for autostole er bagsæderne ved siden af et vindue.
- Det er strengt forbudt at transportere et barn uden passende sikkerhedsbeskyttelse.
- Hver autostol kan kun rumme ét barn.
- Det er strengt forbudt at holde barnet i dine arme, når du kører i bilen.

- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande i autostolen. Genstandene kan stikke eller såre barnet i tilfælde af en trafikulykke.
- Hvis du har monteret en autostol med ryggen mod kørselsretningen på bagsædet, skal sædet foran flyttes i overensstemmelse hermed. Hvis du har monteret en fremadvendt autostol på bagsædet, skal nakkestøtten på ryglænet justeres eller fjernes.
- En autostol skal monteres på bagsædehynden. Den må ikke fastgøres på bagsædet, når sædehynden er vipet fremad.
- Børn, der sidder i autostole, skal stadig være under opsyn af en voksen. Efterlad aldrig dit barn uden opsyn i bilen.
- Det er strengt forbudt for børn at stå op eller sidde på knæ i bilen, når bilen er i bevægelse. I tilfælde af en trafikulykke kan børn blive slynget op, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser af dem selv eller andre i bilen.
- Følg vejledningen fra producenten af autostolen vedrørende korrekt brug af sikkerhedsselerne. Korrekt brug af sikkerhedsseler giver maksimal beskyttelse for autostolene.
- I tilfælde af en kollision eller en nødbremsning kan en forkert monteret eller fastgjort autostol flytte sig og forårsage kvæstelser på andre personer i bilen. Derfor skal en autostol monteres og fastgøres korrekt i bilen, også når den ikke er i brug.
- Når børn sidder i autostole, må de ikke læne hovedet eller kroppen mod bilens døre, siden af autostolene, stolperne eller tagstøtterne. I tilfælde af en ulykke kan sideairbags eller sidegardinairbags udløses fra disse steder og øge risikoen for kvæstelser.
- Et brugt børnesikringsystem skal udskiftes efter en ulykke.

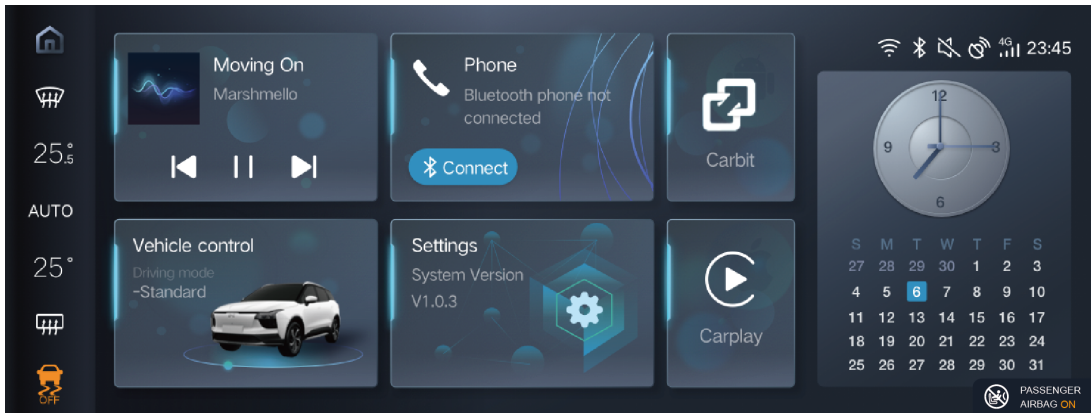


Deaktivering af forsædepassagerairbag

Hvis et barn kører på forsædet, skal du frakoble forsædepassagerairbaggen for at forhindre airbaggen i at kvæste barnet i tilfælde af en kollision.

Bemærkning: Bagsæderne er det bedste sted for børn at sidde i en autostol.

I nederste højre hjørne af betjeningspanelet er der en indikation af status for kontakten til forsædeairbaggen:

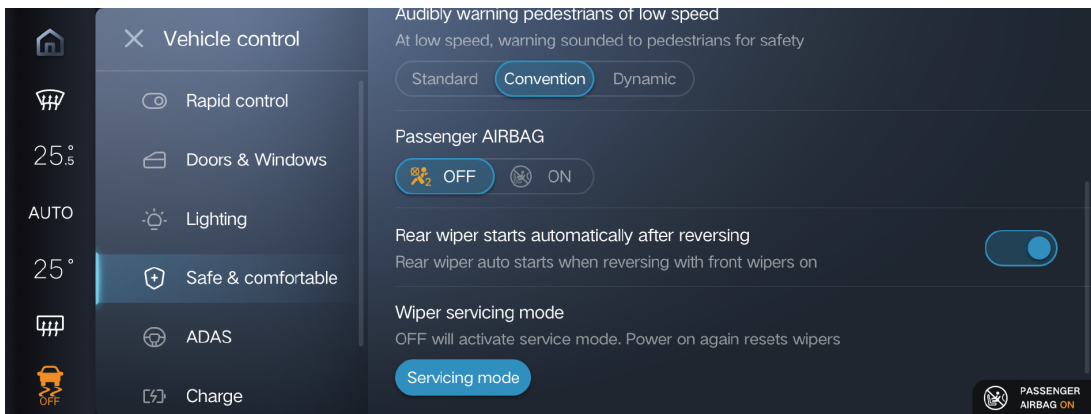


Når kontakten til forsædepassagerairbaggen er slået til, og airbaggen er aktiveret, må der ikke monteres en autostol på forsædet.

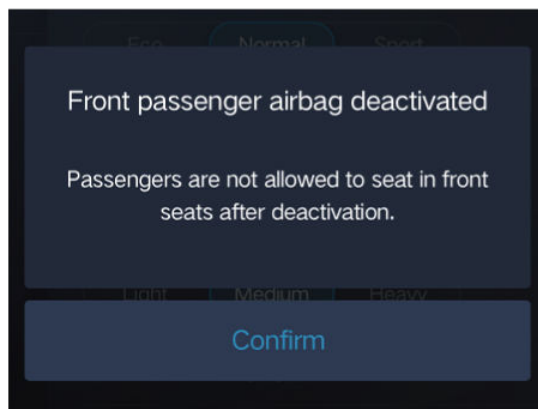


Når kontakten til forsædeairbaggen er slået fra, er airbaggen deaktiveret.

Du kan deaktivere passagerairbaggen i betjeningspanelet.



Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Passenger airbag



Advarsel:

- I særlige tilfælde skal du, hvis det er nødvendigt at montere en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forreste passagersæde, kontrollere, at airbaggen er deaktiveret, da der ellers er risiko for livsfare!
- Hvis den autostol, der er monteret på passagersædet, ikke længere er i brug, skal airbaggen straks aktiveres for at sikre, at airbaggens beskyttelsesfunktion kan genoptages.

Bemærkning: Alle andre airbags er stadig aktiveret, når forsædepassagerairbaggen er deaktiveret.

Montering af autostol

Brug kun autostole, der har opnået officiel godkendelse og er velegnede til børn. Børn, der er over 1,35 m høje, kan bruge sikkerhedsselen. Autostole skal overholde relevante regler, regulativer og standarder.

Tabellen giver anbefalinger til størrelser og aldersgrupper af børn, der kræver autostole.

Bemærkning: Se altid afsnittet i brugervejledningen om montering af autostol, før du monterer en autostol i bilen.

Tilladte typer autostole

Anbefalingerne for typer af autostol er som følger:

- Universelle autostole monteret med bilens 3-punktssele.
- ISOFIX-autostole monteret med specialbeslag på venstre eller højre bagsæde.
- i-Size-autostole monteret med ISOFIX-monteringsbeslag på venstre eller højre bagsæde.

Montering af autostole

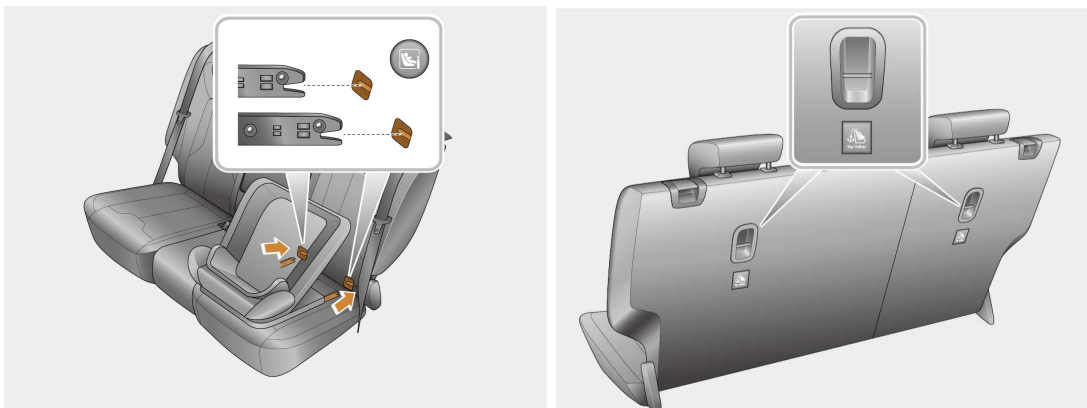
OBS: Følg altid instruktionerne fra både producenten af autostolen og bilproducenten ved montering/afmontering af autostolen.

Bemærkning: Bagsæderne er det bedste sted for børn at sidde i en autostol.

Fastgørelse med bilens 3-punktssele

Når du har monteret autostolen på bagsædet, skal du trække sikkerhedsselen hen over autostolen og spænde sikkerhedsselen. Sørg for, at sikkerhedsselen er flad og ikke snoet, træk i den for at kontrollere, at den er forsvarligt spændt og ikke kan trækkes ud.

Fastgørelse af ISOFIX/i-Size-autostole



1. Monter de kegleformede ISOFIX-beslag på de forankringsringe, der er placeret mellem bilens ryglæn og hynde.

2. Skub forankringerne til autostolen ind i de monterede stik, indtil du hører et "klik".
3. Træk i autostolen for at kontrollere, at den er forsvarligt fastgjort.

Fastgørelse med topstropforankringer

Topstropforankringer er ekstra forankringspunkter på bagsiden af ryglænet.

Hvis din bil er udstyret med forankringspunkter til ISOFIX- eller i-Size-forankringssystemer, som findes på begge sider af bagsædet, kan du montere autostolen på bagsædet.

1. Fastgør underdelen af autostolen til ISOFIX- eller i-Size-forankringspunktet i bunden af autostolen. Der vil lyde et "klik".
2. Træk topstropforankringen på autostolen hen over bagsiden af nakkestøtten, og fastgør den til forankringspunktet på sikkerhedsanordningen, der findes på den øverste del af bagsædet. Stram stropen.
3. Træk i den fastgjorte autostol for at kontrollere, at den er korrekt monteret.

Se brugervejledningen, der følger med autostolen, for at få detaljerede installationsanvisninger.

"ISOFIX"-forankringspunkter kan også eftermonteres på bilen senere.

Advarsel:

- Forankringerne er specielt udviklet til ISOFIX-autostole. Barnefastholdelsesfiksturer (CRF'er) må kun anvendes til ISOFIX-autostole. Der må ikke fastgøres andre typer autostole, sikkerhedsseler eller genstande på forankringsringene, da dette kan medføre livsfarlige kvæstelser!
- Følg altid instruktionerne fra både producenten af autostolen og bilproducenten ved montering/afmontering af autostolen. Forkert betjening kan medføre skader på børn eller andre personer i bilen.
- ISOFIX-autostole kan i øjeblikket bruges til børn, der vejer mellem 9 og 18 kg og er ca. 9 måneder til 4 år gamle.

Tilladte valg til fastgørelse af en universalautostol med bilens 3-punktssele

Vægt:	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun autostole med ryggen til kørselsretningen)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun autostole med front mod kørselsretningen)	Yderste bagsæder	Midterste bagsæder
Gruppe 0 Maks. 10 kg	U	X	U	U
Gruppe 0+ Maks. 13 kg	U	X	U	U
Gruppe 1 9 kg til 18 kg	U	X	U	U
Gruppe 2 15 kg til 25 kg	U	UF	U	U
Gruppe 3 22 kg til 36 kg	U	UF	U	U

U: Egnede til universalkategorier godkendt til brug i denne vægtgruppe.

UF: Egnede til universalgodkendte autostole med front mod kørselsretningen.

X: Sædet er ikke egnet til børn i denne vægtgruppe.

Advarsel:

- Brug aldrig en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forsædet, hvis forsædeairbaggen er aktiveret. Det kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald!

- Monter kun autostole med ryggen mod kørselsretningen på forsæder med deaktiveret forsædepassagerairbag eller på bagsæderne i biler.

Tilladte muligheder for fastgørelse af en ISOFIX/i-Size-autostol

Vægtgruppe	Siddestillinger			
	Forrest	Bagest til venstre	Bagest til højre	Bagest i midten
Gruppe 0 – op til 10 kg	X	U	U	X
Gruppe 0+ – op til 13 kg	X	U	U	X
Gruppe I – 9 kg til 18 kg	X	U	U	X
Gruppe II – 15 kg til 25 kg	X	U	U	X
Gruppe III – 22 kg til 36 kg	X	U	U	X

U: Egnede til autostole, der er godkendt universelt i denne vægtgruppe;
X: Siddestillingen er ikke egnet til autostole i denne vægtklasse.

Bemærkning:

- Læs brugervejledningen omhyggeligt, før du monterer autostolen, så du er sikker på, at den kan monteres i bilen.
- Afhængigt af sædets egenskaber kan en autostol fastgøres med ISOFIX/i-Size-beslag eller sikkerhedsseler: Vi anbefaler om muligt ISOFIX/i-Size-beslag.

Oplysninger om egnethed til montering af børnesikringsystemer på forskellige ISOFIX-positioner

Vægtgruppe	ISOFIX-størrelsesklasse	Barnefastholdelsesfikstur (CRF)	ISOFIX-positioner i bilen	
			Bagest til venstre	Bagest til højre
Babylift	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Gruppe 0 op til 10 kg	E	ISO/R1	U	U
Gruppe 0+ op til 13 kg	E	ISO/R1	U	U
	D	ISO/R2	U	U
	C	ISO/R3	U	U
Gruppe I 9 kg til 18 kg	D	ISO/R2	U	U
	C	ISO/R3	U	U
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	IUF	IUF

Nøgle:

IUF Egnet til fremadvendte ISOFIX-autostole, der er godkendt universelt i denne vægtgruppe;

X: ISOFIX-positionen er ikke egnet til ISOFIX-autostole i denne vægtklasse og/eller størrelsesklasse;

U: Egnet til autostole, der er godkendt universelt i denne vægtgruppe;

Universelle og semi-universelle autostole er klassificeret i ISOFIX-klasse A til G. Disse oplysninger er tilgængelige for autostole, der bruger ISOFIX-fastgørelsessystemet.

Køretøjer med 5 sæder

Vægtgruppe	Forsædepassagersæde	Bagsæde
0, 0+	U*	U++
1	U*	U++
2	U*	U
3	U*	U

U: Universel kategori.

U*: Indstil forsædepassagerens ryglænsvinkel til den mest oprejste position, så den ligger helt mod autostolen.

U++: Bagsædet kan være udstyret med ISOFIX-forankringspunkter.

Advarsel:

- Når du kører i en bil, skal et barn fastspændes ved hjælp af et børnesikringsystem, der passer til barnets alder, vægt og højde.
- Det er strengt forbudt at montere en autostol med ryggen mod kørselsretningen på det forreste passagersæde, hvis airbaggen er aktiveret. Dette kan medføre livsfare! Hvis du skal anbringe et barn på forsædet, skal airbaggen i passagersiden deaktiveres.
- Du skal til enhver tid følge de oplysninger og advarsler, der er anført i afsnittet Sikkerhed for børn i biler, samt autostolproducentens instruktionsbog.
- Ved fastgørelse af autostole i gruppe 0, 0+ og 1 skal låsemekanismen til sædebevægelse være aktiveret! 3-punktsselen skal være forsvarligt fastlåst for at holde sædet på plads.
Den låste sikkerhedssele kan sikre, at autostolen er sikkert fastgjort til bilen.

OBS:

- Hvis der er kontakt mellem autostolen eller barnets ben og forsædet under monteringen af autostolen, kan forsædet rykkes fremad.

- Hvis nakkestøtten berører autostolen, skal nakkestøtten fjernes.
- Når du monterer selen, kan du afmontere nakkestøtten, hvis det er nødvendigt, og fjerne betrækket for at sikre, at selen kan bruges uden problemer.

i-Size-autostole

Tabellen giver anbefalinger til, hvilken i-Size-autostol der passer til hvilke positioner og til hvilken størrelse barn.

Autostolen skal være godkendt i henhold til UN R129.

Bemærkning: Se altid afsnittet i brugervejledningen om montering af autostol, før du monterer en autostol i bilen.

Type af autostol	Forsæde (med deaktiveret airbag, kun autostole med ryggen til kørselsretningen)	Forsæde (med aktiveret airbag, kun autostole med front mod kørselsretningen)	Yderste bagsæder	Midterste bagsæder
i-Size-autostole	X	X	i-U	X

i-U Egnet til i-Size-universalautostole med front mod kørselsretningen og med ryggen mod kørselsretningen.

X: Ikke egnet til universalgodkendte autostole.

Eksempel på detaljerede oplysninger, f.eks. om producenter af børnesikringsystemer:

Denne tabel indeholder tekniske oplysninger, der f.eks. er beregnet til producenter af børnesikringsystemer, og det er derfor ikke nødvendigt at oversætte til nationale sprog.

Sædepositionsnummer	3	4	5	6
Siddeposition egnet til universalsele (ja/nej)		ja		ja
i-Size-siddeposition (ja/nej)		ja		ja
Siddeposition egnet til lateralt beslag (L1/L2)		ja		ja
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2/R2X/R3)		ja		ja
Største egnede fremadrettede beslag (F1/F2/F2X/F3)		ja		ja
Største egnede sædepudebeslag (B2/B3)		ja		ja

1. Tilføj oplysninger for hver i-Size-siddeposition, der ikke er kompatibel med et støtteben som beskrevet i denne forordning.
2. Tilføj oplysninger for hver siddestilling, der er udstyret med ISOFIX-beslag, men uden topstropforankring, i henhold til denne forordning.
3. Tilføj oplysninger, hvis sikkerhedsselespænderne til voksne er placeret lateralt mellem begge nederste ISOFIX-beslag.

Bemærkning: Retning er normal kørselsretning; kolonner til en siddeposition, der ikke er tilgængelig i et køretøj, kan slettes.

Nummereringen af siddepladser foretages på grundlag af følgende definition.

Sædenummer	Placering i bilen
1	Forrest til venstre
2	Forrest i midten
3	Forrest til højre
4	2. række til venstre
5	2. række i midten
6	2. række til højre
7	3. række til venstre
8	3. række i midten
9	3. række til højre

Oplysningerne om sædepositionsnummeret kan angives ved hjælp af en tabel, skitser eller piktogrammer.

Anbefalede autostole

Vi anbefaler autostolene:

Gruppe	CRS
0+	Maxi Cosi Cabriofix
1	Römer Duo Plus
2	Römer KidFix II/Graco Junior
3	Römer KidFix II/Graco Junior

Maxi Cosi Cabriofix/Römer Duo Plus:



KIDFIX II /Graco:



Sikkerhedsvejledning vedrørende børn

Trafikulykkesstatistikker har vist, at børn sidder mere sikkert på bilens bagsæder end foran.

Børn under 12 år eller under 1,5 meter skal bruge autostole, når bilen kører. Transporter aldrig børn uden autostol i bilen.

Der skal anvendes ekstra sikkerhedsudstyr som f.eks. autostole eller særlige sikkerhedsseler afhængigt af barnets alder, højde og vægt. Af sikkerhedsmæssige årsager bør autostolen monteres på bagsædet bag passagersædet.

Fysik i forbindelse med trafikulykker gælder også for børn. I modsætning til voksne er barnets knogler og muskler endnu ikke fuldt udviklet, hvilket gør dem mere sårbare over for skader. For at reducere disse risici tilrådes det, at børn kun kører i autostole.

Advarsel: Der må kun anvendes autostole, der er godkendt til børn og opfylder standarderne ECE R44 eller ECE R129.

OBS: Når du monterer eller bruger en autostol, skal du overholde lokale regler og regulativer samt anvisninger fra autostolproducenterne.

Vigtige sikkerhedsanvisninger og advarsler vedrørende brug af autostole

Advarsel:

- Korrekt brug af autostole kan reducere risikoen for skader betydeligt!
- Alle passagerer (især børn) skal altid have spændt sikkerhedsselen, når bilen er i bevægelse.
- Det er ikke sikkert for børn under 1,50 meter at bruge sikkerhedsseler, der er beregnet til voksne, uden brug af autostole, da det kan beskadige deres nakke og mave.
- Det er strengt forbudt at holde barnet (inklusive babyer) i dine arme, når du kører i bilen.
- Den dertil beregnede autostol kan beskytte børn.
- Hver autostol kan kun rumme ét barn.
- Børn, der sidder i autostole, skal stadig være under opsyn af en voksen. Efterlad aldrig dit barn uden opsyn i bilen.
- Det er strengt forbudt at transportere et barn uden passende sikkerhedsbeskyttelse.
- Det er strengt forbudt for børn at stå op eller sidde på knæ i bilen, når bilen er i bevægelse. I tilfælde af en trafikulykke kan børn blive slynget op, hvilket kan medføre alvorlige eller fatale kvæstelser af dem selv eller andre i bilen.
- Hvis barnets siddestilling er forkert, eller barnet læner sig fremad, mens bilen kører, kan risikoen for kvæstelser øges i tilfælde af en ulykke. Vær særligt opmærksom på dette, især hvis barnet sidder på

forsædet, da airbaggene udløses i tilfælde af en kollision og kan forårsage alvorlige eller fatale kvæstelser af barnet.

- Følg vejledningen fra producenten af autostolen vedrørende korrekt brug af sikkerhedsselerne. Korrekt brug af sikkerhedsseler giver maksimal beskyttelse for autostolene.
- Det er strengt forbudt at montere en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forsædet, hvis forsædeairbaggen er aktiveret.
- Du skal være meget forsigtig, hvis du bruger en autostol, der er fastgjort med sikkerhedsseler. Sørg for, at boltene fylder gevindhullet helt, og at de er spændt til det anbefalede moment, da de ellers kan udgøre en livsfarlig risiko. Vi anbefaler på det kraftigste, at du går til din Aaways-servicepartner i forbindelse med denne tilpasningsproces.

Børnesikring på bageste sidedør

Børnesikringen skal være aktiveret, når der sidder et barn på bagsædet.

Åbn bagdøren, og flyt stiften i pilens retning for at låse den.

Når børnesikringen er aktiveret, kan den pågældende bageste sidedør ikke åbnes indefra, hvilket forhindrer børn i at åbne den bageste sidedør ved et uheld.



Børnesikringer findes kun på de bageste sidedøre. De kan kun aktiveres, når dørene er åbne.

Advarsel:

- Når børnesikringen på de bageste sidedøre er aktiveret, kan du kun åbne dørene udefra. Efterlad ikke dit barn uden opsyn i bilen for at undgå ulykker.
- Aktivér altid børnesikringen, når der sidder børn på bagsæderne.



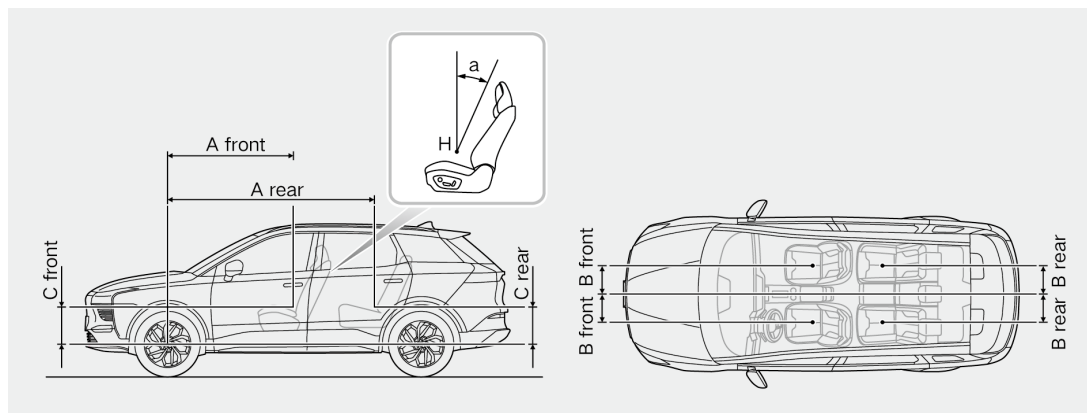
Kørselskontrol

Siddejustering

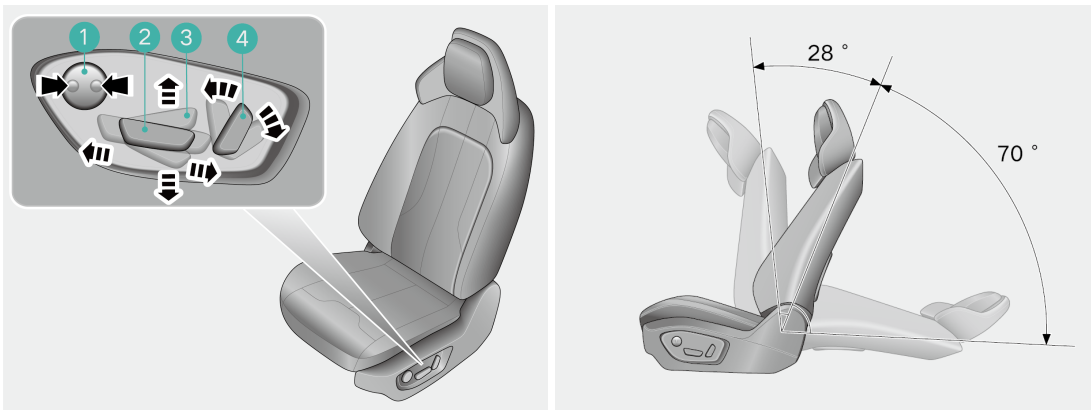
Sædepositioner

Overhold følgende oplysninger for for-/bagsædepositioner og ryglænsvinkler:

Bemærkning: Forsæde-/bagsædepositionerne returneres til H-punktet (H-punktet er forbindelsespunktet mellem din overkrop og låret, dvs. hoftepunktet). Data i tabellen måles under ikke-belastede forhold.



Position // //Element	Forsæde		Bagsæde	
	venstre	højre	venstre	højre
A (mm)	1368	1368	2292	2292
B (mm)	365	365	360	360
C (mm)	350	350	370	370
a (°)	25	25	27	27



Justering af førersædet

Førersædets position skal sikre komfortabel kørsel, og alle mekaniske og elektroniske anordninger skal kunne fungere inden for funktionsrækkevidden. Ryglænet må ikke vippes for meget. Sikkerhedsseler kan give den bedste beskyttelse, når der er en vinkel på 25° mellem ryglænet og den lodrette retning.

Førersædet kan reguleres elektrisk i 6 retninger, herunder:

- Længdejustering: Flyt knappen (2) frem eller tilbage for at justere sædet frem eller tilbage.
- Højdejustering: Tryk knappen (3) op eller ned for at justere sædet op eller ned.
- Justering af ryglænsvinkel: Vip justeringsmekanismen (4) frem eller tilbage for at justere ryglænets vinkel.
- Taljustering: Trykknop (1) til frem/tilbage-justering af taljen.

OBS: Når du justerer et sæde, må der ikke være genstande under sædet, da de kan forhindre normal justering og betjening af sædet.


Advarsel:

- Du skal sidde korrekt i opret stilling under kørslen.
- Sid mindst 25 cm fra rattet, så airbaggen udløses sikkert.

- Sid aldrig på et ryglæn, der kan lænes tilbage.
- Lad ikke passagerer rejse sig eller bevæge sig mellem sæderne, mens bilen kører. Dette kan forårsage alvorlige kvæstelser ved nødopbremsning eller i tilfælde af en kollision.
- Undlad at vippe ryglænet for meget, da det kan forringe sikkerhedssele- og airbagbeskyttelsen markant.
- Pas på ikke at begrænse passagerer, der sidder på bagsædet, når førersædet indstilles.
- Anbring ikke genstande under forsæderne. De kan skade passagererne under hård opbremsning eller i tilfælde af en ulykke.
- Genstande i førerens fodrum kan blokere pedalene til at bremse og accelerere.

Sikkerhedssele

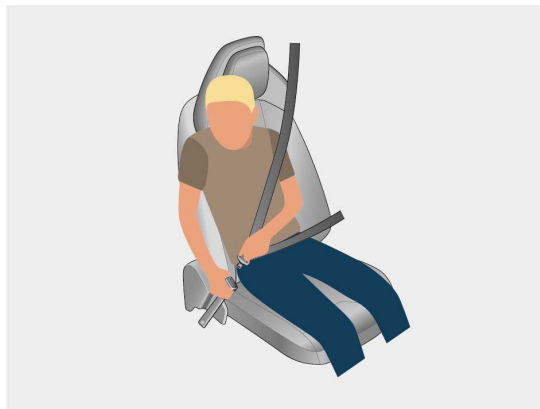
Advarsel:

- Føreren og alle passagerer skal spænde sikkerhedssele under hver tur.
- Din bil er udstyret med en advarselsslampe for ikke-spændt sikkerhedssele  for at minde dig om at spænde sikkerhedsselen under kørslen.
- Føreren skal minde alle passagerer, herunder også passagererne på bagsædet og især børn, om at bruge deres sikkerhedssele korrekt under rejsen.
- Løsn aldrig sikkerhedsselen under kørslen, heller ikke selvom du kun kører et kort stykke.
- Undlad at ændre eller fjerne sikkerhedssele eller airbagsystemer.

Ved de fleste kollisioner er passagerer, der bruger sikkerhedssele korrekt, effektivt beskyttet, mens passagerer, der ikke bruger sikkerhedssele korrekt, kan komme alvorligt til skade eller sågar blive dræbt! Det er ikke alle typer ulykker, der udløser airbags, og airbagene yder kun supplerende beskyttelse, når de udløses.

Fastspænding af sikkerhedsselen

Denne bil er udstyret med 3-punktsseler. Brug sikkerhedsselen korrekt som følger:



1. Indstil sædehynderne og ryglænene korrekt for komfortabel kørsel. Træk i metaltungen på den øverste del af sidebeklædningspanelet, træk sikkerhedsselen ud til den korrekte længde, anbring selen hen over brystkassen fra skulderen, og sørg for, at den ene skulder og arm er mellem skuldreselen og hofteselen, tryk metaltungen ind i sikkerhedsselespændet på den anden side af kroppen. Når du hører et "klik", er sikkerhedsselen låst.
2. Træk i skuldreselen og hofteselen, kontrollér, at selen er spændt godt og ikke er snoet, og justér den derefter, så den er behagelig at bruge.

Åbning af sikkerhedsselen

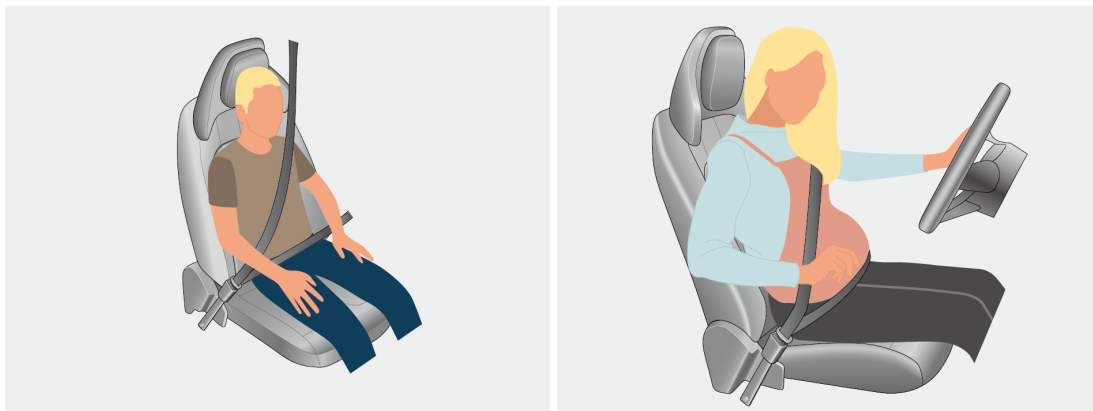
Tryk på den røde låseknop i spændet for at løsne sikkerhedsselen, og sæt metaltungen tilbage på plads.

Advarsel:

- Sikkerhedsselen skal strammes korrekt. Hvis den er for løs eller for stram, kan sikkerhedsselen ikke yde den mest effektive beskyttelse i tilfælde af en ulykke, eller den kan endda forårsage yderligere skader.
- Hvis sikkerhedsselen er snoet eller har knuder i sidebeklædningspanelet, skal metaltungen holdes fast, og sikkerhedsselen skal trækkes langsomt og forsigtigt ud og derefter føres tilbage til sidebeklædningspanelet.

- Hver sikkerhedssele kan kun bruges af én passager. Lad være med at dele én sikkerhedssele med dit barn eller spædbarn.
- Selen må ikke føres og trækkes over hårde eller skrøbelige genstande i lommerne på dit tøj.

Anvisninger til sikkerhedsselebrugere



Sørg for, at sikkerhedssele ikke er presset ind mod halsen eller maven, og anbring ikke sikkerhedssele bag dig eller under armen.

Når du bruger sikkerhedssele, skal du placere hofteselen så tæt på hoften som muligt, men aldrig over maven. Skuldreselen skal gå hen over midten af skulderen og være placeret over brystet. Skuldreselen låser i tilfælde af en nødbremssning eller kollision. For at opnå den bedst mulige beskyttelse skal sikkerhedssele altid anbringes fladt og tæt på kroppen.

Gravide kvinder skal bruge deres hofteseler korrekt og anbringe skuldreselen over brystet. Hofteselen skal anbringes så lavt over hoften som muligt og passe under den gravide mave. Personer med handicap skal bruge deres sikkerhedssele korrekt under kørslen. Børn eller spædbørn skal have passende beskyttelsesforanstaltninger under kørslen. Hold aldrig børn eller spædbørn i dine arme.

Du bør vælge passende beskyttelsesordninger til børn i bilen, og sikre, at disse er monteret og anvendes i overensstemmelse med producentens anvisninger. Hvis skuldreselen sidder for tæt på ansigtet

eller halsen, når større børn bruger hofseselen, skal du vælge og korrekt anvende en autostol i overensstemmelse med gældende regler eller standarder.

Seleforstrammer

I tilfælde af en påkørsel forfra, fra siden eller bagfra vil sikkerhedsselerne straks blive spændt, så de sidder godt fast på kroppen.


Selvom seleforstrammeren er blevet aktiveret, kan sikkerhedsselen stadig spille en beskyttende rolle. Under kørslen skal du altid bruge sikkerhedsselen korrekt og kontakte din Aiways-servicepartner hurtigst muligt efter et uheld for at få udskiftet selestrammeren.

Der er seleforstrammere ud over selestrammerne på din bils venstre og højre for-/bagsæde. Seleforstrammeren, som er en del af sikkerhedsseleenheden, arbejder sammen med airbaggen for at give pålidelig beskyttelse. Når selestrammeren aktiveres på grund af kollision med din bil, strammes sikkerhedsselen for at sænke kroppens fremdrift.


Advarsel:

- Selestrammeren kan kun udløses én gang og skal udskiftes efter et uheld. Hvis selestrammeren ikke udskiftes med det samme, vil selen ikke yde tilstrækkelig beskyttelse.
- Seleforstrammeren må som sikkerhedsudstyr kun udskiftes, fjernes eller monteres af fagfolk. For at garantere din sikkerhed bedes du kontakte en Aiways-servicepartner, hvis der er behov for at udskifte eller fjerne den.
- For at sikre, at selestrammeren yder den tilsigtede beskyttelse, skal de relevante dele udskiftes 10 år efter indregistrering af bilen eller efter udskiftning af en selestrammer. Hvis du har spørgsmål om enheden i denne periode, bedes du kontakte din Aiways-servicepartner.

Kontrol af sikkerhedsseler

Hvis en sikkerhedssele har været involveret i et uheld, er revnet eller har været udsat for kraftig slitage, skal den straks udskiftes. Hvis indikatoren for ikke-spændt sikkerhedssele,  der vises på instrumentpanelet, ikke stemmer overens med sikkerhedsselens faktiske status, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner.

Sørg for, at sikkerhedsselespændet har den røde udløserknap hævet eller vippet op, så du hurtigt kan trykke på knappen for at åbne selen, når det er nødvendigt. Kontrollér, om indikatoren for inaktiveret sikkerhedssele, sikkerhedsseler, metaltinger, spænder, rullemekanismer og beslag fungerer normalt:

- Før metaltingen på sikkerhedsselen ind i spændet, stram hurtigt sikkerhedsselen tæt ved spændet, og kontrollér, at den er spændt og fastlåst.
- Skub metaltingen ind, træk hurtigt sikkerhedsselen fremad, og kontrollér, at låsemekanismen låser automatisk og forhindrer, at sikkerhedsselen trækkes ud.
- Træk selen helt ud, kontrollér, at den kan strammes jævnt, og at der ikke er rifter, revner, kraftigt slid eller andre anomalier på selen.
- Lad selen rulle helt tilbage, og kontrollér, at bevægelsen er jævn og konstant.
- Kontrollér, om sikkerhedsselesystemet er løst eller beskadiget, og om der er dele, der kan påvirke sikkerhedsselesystemets normale funktion.
- Kontrollér, at indikatoren for ikke-spændt sikkerhedssele  fungerer korrekt.

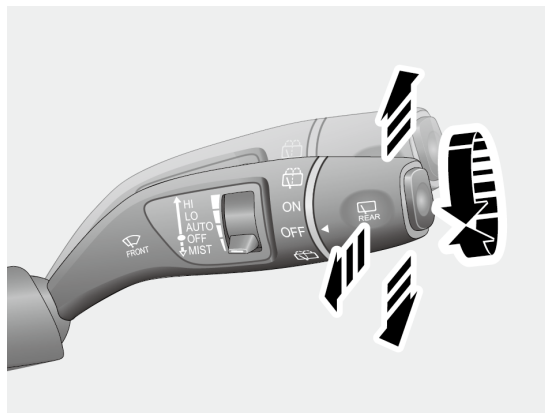
Hvis bilen ikke består en eller flere af de ovenstående kontroller, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner med henblik på fejlfinding.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler






- Undlad at ændre eller fjerne sikkerhedsselesystemet uden tilladelse. Sikkerhedsselesystemet må kun repareres af fagfolk.
- Brug kun neutral sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedsselen. Brug aldrig opløsningsmidler til at vaske sikkerhedsselen. Sikkerhedsselen må aldrig bleges eller misfarves, da det kan forringe selens styrke markant.
- Efter rengøring skal sikkerhedsselen tørres med en ren klud og opbevares i skyggen. Træk aldrig selen tilbage, før den er helt tør. Lad den først tørre på et rent sted udenfor.
- Hvis rullemekanismen er snavset, vil selen rulle langsomt op. Fjern snavset med en tør klud.

Sikkerhedskontrol

For-/bagrudevisker



Brug viskerkontakten på højre side af rattet til at indstille viskerhastighed og -tilstand.

	FORREST - forrudeviskerkontakt		BAGEST - bagrudeviskerkontakt
	Intelligent vask af forrud		Intelligent vask af bagruden
HI	Højhastighedstilstand	LO	Lavhastighedstilstand
AUTO	Automatisk funktion, regnsensor	MIST	Enkelt viskebevægelse
ON ◀	Bagrudeviskerfunktion til	OFF ◀	Bagrudeviskerfunktion fra
	Viskerfølsomhedsregulator	OFF	Forrudeviskerfunktion fra

Automatisk tilstand: Drej viskerkontakten til denne position for at aktivere regnsensoren, så viskeren skifter til automatisk funktion. Regnsensoren kan skifte viskerfunktion automatisk afhængigt af den mængde vand, der registreres på forrud. Juster viskerfølsomhedsregulatoren for at justere følsomheden i automatisk funktion. Når viskerfølsomhedsregulatoren sættes på "HIGH", reagerer regnsensoren mere følsomt, end når den står på "LOW", og viskeren bevæger sig derfor oftere.

Enkelt viskebevægelse: Flyt viskerarmen nedad, og slip den. Forrudeviskeren bevæger sig én gang.

OBS:

- Sørg for, at der er tilstrækkeligt med væske, når forrudeviskeren er i gang. Når forrudeviskeren er tændt, skal du holde glasoverfladen våd og sørge for, at is, sne og andre forurenende stoffer er fjernet. I dårligt vejr skal du først kontrollere, at viskerbladene ikke er frosne eller sidder fast på forrudeglasset.
- Hvis forrudeviskeren ikke har tilstrækkeligt med sprinklervæske, må du aldrig bruge vaskefunktionen, da det kan beskadige rengøringsystemet.

- I bilvaskeanlægget skal du sørge for, at viskerkontakten står på "OFF", da viskerne ellers kan tage skade.

Forrudeglasset uden afskærmning kan bruges som mikrobølgevindue til bilens EID-kommunikation (elektronisk identifikation). Bilens EID (også kendt som "elektronisk billicens") er en transportvirksomhed, der er integreret i UHF-identifikations-IC, som bruges til at bestemme køretøjsidentifikationen og lagre oplysninger såsom registrering af motorkøretøjer og industriel anvendelse.

Intelligent vask af forruden


Træk viskerkontakten ind mod kroppen, og hold den dér for at lade sprinklervæsken sprøjte på forruden. Slip viskerkontakten for at stoppe med at sprøjte sprinklervæske på. Dette vil også få forrudeviskeren til at stoppe.

Intelligent vask af bagruden

Drej bagrudeviskerkontakten til denne position, hvorefter sprinklervæsken sprøjtes på, og viskeren vil gå i gang. Drej bagrudeviskerkontakten til "ON" eller "OFF", hvorefter sprinklervæsken holder op med at sprøjte. Samtidig stopper bagrudeviskeren.

Hvis forrudeviskeren er aktiveret, aktiveres bagrudeviskeren, når bilen sættes i bakgear, men standser, når bakgearet frakobles. Når bagklappen åbnes, holder bagrudeviskeren op med at fungere.

Afdugning af forrude

Hvis forruden bliver dugget, kan du vælge funktionen "Forrudeafdugning"  på betjeningspanelet til aircondition for at fjerne dug fra forruden.

Afdugning af bagrude

Hvis bagruden bliver dugget, kan du vælge funktionen "Bagrudeafdugning"  på betjeningspanelet til aircondition for at fjerne duggen fra bagruden eller sidespejlene.

For en sikkerheds skyld kan du også åbne vinduerne for at forebygge dug.

Regulator til sidespejl

Når du er kommet ind i bilen og træder på bremsepedalen, kan du indstille sidespejlene elektrisk.




L	Regulator til sidespejl (venstre)	R	Regulator til sidespejl (højre)
0	Deaktiver regulatoren til sidespejle	↺	Elektrisk foldekontakt
🔒	Kontakt til låsning af centrallås	🔓	Kontakt til at oplåsning centrallås

Drej reguleringsknappen til sidespejle til **L** (venstre) eller **R** (højre) for den pågældende side, og juster derefter det valgte sidespejl ved at flytte knappen op, ned, til venstre og til højre.


Drej knappen til **0** for at deaktivere regulatoren til sidespejle.

Drej på knappen  for at folde regulatoren til det udvendige bakspejl elektrisk ind eller ud.

Hvis du passerer gennem en smal gade eller passerer andre biler, kan det være nødvendigt at folde sidespejlet ind. Drej reguleringsknappen til "Elektrisk foldning"  for at folde sidespejlene elektrisk ind i begge sider. Drej reguleringsknappen væk for automatisk at folde sidespejlene ud i begge sider.

Advarsel: For at undgå ulykker må sidespejlene aldrig indstilles under kørslen.

Spejlvarme

Sidespejlene er udstyret med varme, der kan opvarme venstre og højre sidespejl for hurtigt at fjerne vand eller snepletter på spejlets overflader på dage, hvor det regner eller sneer. Vælg "Rear windshield heater" på grænsefladen for aircondition  for at tænde for varmen i sidespejlene og bagruden på samme tid.


Bakspejl




Din bil er udstyret med en funktion, der manuelt modvirker blænding i bakspejlet. Hvis fjernlyset fra bagvedkørende biler er for blændende, kan du under kørslen trykke på det manuelle antiblændingshåndtag for at aktivere antiblændingsfunktionen. Træk håndtaget opad for at deaktivere antiblændingsfunktionen.

OBS: Når antiblændingsfunktionen er aktiveret, kan bakspejlet være dæmpet, og køretøjet bagved kan ikke ses tydeligt. Deaktiver antiblændingsfunktionen med det samme, når den ikke er nødvendig.

Låsning eller oplåsning af døre indefra

Tryk på centrallåsekontakten  for at låse bilen. De udvendige dørhåndtag er trukket ind, og dørene kan ikke åbnes udefra. Dette kan også forhindre ulykker, fordi en dør ikke utilsigtet kan åbnes indefra under kørslen.

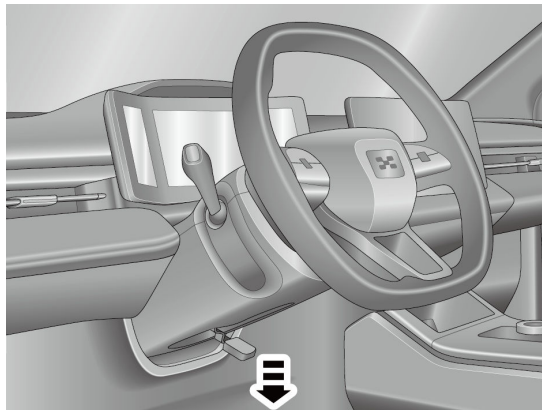
For at låse bilen op skal du trække op i det indvendige dørhåndtag én gang for at udløse låsen og derefter trække det op igen for at åbne døren, eller trykke på centrallåsekontakten  for at udløse låsen, og derefter trække op i det indvendige dørhåndtag for at åbne døren.

Bemærkning: Hvis bilens hastighed er højere end 5 km/t, låses centrallåsen automatisk.

Advarsel: Hvis der er et barn i bilen, skal børnesikringen være aktiveret på bagdøren i børnesiden.

Køretøjets mekaniske status

Ratregulator

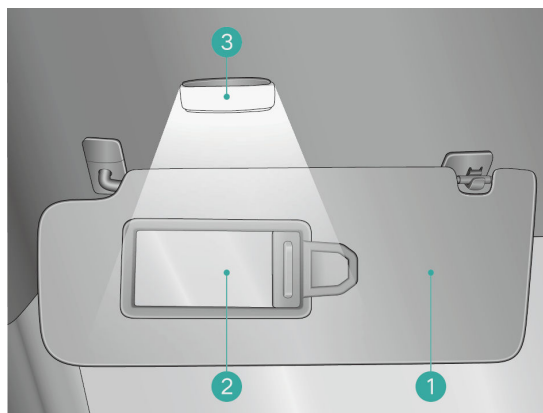


Rattet er udstyret med en manuel justeringsfunktion. Du kan indstille rattets vinkel og højde, så det passer til din kørsel:

1. Frigør låsehåndtaget helt;
2. Hold godt fast i rattet, og træk rattet op og ned for at indstille dets position.
3. Skub og træk rattet tættere på eller længere væk fra kroppen;
4. Træk op i låsegrebet for at låse rattet i den nye position, når rattet er indstillet korrekt.

Advarsel: Indstil ikke rattet under kørslen.

Solskærm



1. Solskærm

2. Makeup-spejl

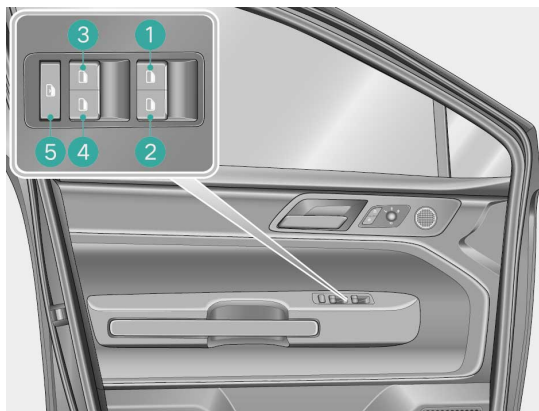
3. Belysningslampe


Hvis skarpt lys påvirker din kørsel, kan du åbne solskærmen for at blokere for det skarpe lys. Hvis du skal bruge makeup-spejlet, skal du skubbe beskyttelsesdækslet til siden, hvorefter spejlet automatisk tændes. Fjern højre forankring på solskærmen, og drej den mod venstre for at blokere for sollys, der kommer fra siden.

Advarsel: Brug aldrig makeupspejlet i førersiden, før bilen er standset helt.


Rude


Kontakterne til rudeoptrækket er integreret i førerdøren, så føreren nemt kan styre alle ruder. På armlænet på indersiden af de andre tre døre er der en løftekontakt til den pågældende rude, så passageren selv kan styre ruden.



	Kontakter til rudeoptræk i hver passagerside (1/2/3/4)		Kontakt til låsning af el- ruder (5)
---	--	---	--


Bilens fire ruder har en anti-klemmefunktion. Hvis der er noget, der blokerer rudens bevægelse, vil den stoppe lukning og bevæge sig lidt ned for at undgå at klemme den blokerende genstand.

Åbn vinduer: Tryk på knappen  for den pågældende rude, og hold den inde for at åbne ruden. Slip knappen, hvorefter ruden forbliver i sin aktuelle position. Tryk denne knap helt ned, og slip den, så ruden åbnes helt automatisk (rude ned med én knap).

Luk vinduer: Tryk på knappen  for det pågældende vindue, og hold den inde for at lukke vinduet; slip knappen, så vinduet forbliver i sin nuværende position; tryk på denne knap til sidst, og slip den, så vinduet lukkes helt automatisk (rude op med én knap).

Tryk på knappen,  mens ruden åbnes eller lukkes automatisk, så vinduet forbliver i sin nuværende position

Kontakt til låsning af el-ruder

Tryk på kontakten til låsning af el-ruder  én gang for at deaktivere de pågældende kontakter til forsædepassagerens rude og bagruderne. Derudover forbliver forsædepassagerens rude og bagruderne i deres nuværende positioner og kan kun betjenes med kontakterne på førerkonsollen.

Tryk på kontakten til låsning af el-ruder  igen for at genaktivere kontakterne til de pågældende ruder.

Advarsel:

- Når du åbner eller lukker en rude, skal du sørge for, at hverken børn eller andre passagerer har hovedet eller hænderne tæt på ruden. Ruderne har en anti-klemmefunktion, men der er risiko for kvæstelser, hvis der ikke udvises forsigtighed, eller hvis ruden ikke er kontrolleret.
- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr alene i bilen.
- Hvis der sidder et barn i bilen, skal du deaktivere rudekontakten for at forhindre, at det åbner ruden og forårsager en ulykke.
- For at undgå personskader må passagererne aldrig stikke nogen legemsdele ud gennem ruderne.

Bemærkning: Hvis el-ruderne betjenes gentagne gange inden for kort tid, kan det udløse den termiske beskyttelse af systemet, deaktivere den elektriske åbne- og lukkefunktion og medføre, at ruderne midlertidigt ikke er tilgængelige. Hvis dette sker, skal du vente mindst 2 minutter på, at systemet automatisk genoptager den elektriske åbne- og lukkefunktion.

Hvis anti-klemmefunktionen udløses to gange inden for 10 sekunder og rudeoptrækket afbrydes, eller hvis rudeoptrækket standses to gange midtvejs på grund af en forhindring, skifter ruden til ophævelse af anti-klemmefunktion. Det betyder, at anti-klemmefunktionen deaktiveres midlertidigt, og at funktionen "Rude op med én knap" ikke er tilgængelig i løbet af 10 sekunder. Hvis "Rude op med én knap" og anti-klemmefunktionen ikke fungerer (f.eks. efter at lavspændingsbatteriet har været frakoblet og tilsluttet

igen), kan du initialisere ruderne for at genoprette anti-klemmefunktionen. Når ruden er lukket, løftes kontakten, og den holdes inde i mindst 5 sekunder for at gennemføre initialisering af ruden.

Åbning af taget

Hvis din bil er udstyret med et panoramatag, kan du styre åbning og lukning af det via konsolskærmen. Soltaget er udstyret med en anti-klemmefunktion. Hvis noget blokerer soltaget, stopper det med at lukke og åbner en smule.

Advarsel:

- Når du åbner eller lukker soltaget, skal du sørge for, at hverken børn eller andre passagerer har hovedet eller hænderne tæt på soltaget. Ruderne har en anti-klemmefunktion, men der er risiko for kvæstelser, hvis der ikke udvises forsigtighed, eller hvis ruden ikke er kontrolleret.
- Anbring ikke genstande på soltaget, så passagererne ikke kommer til skade, når soltaget åbnes eller lukkes.
- Efterlad aldrig børn, personer, der har brug for hjælp, eller dyr alene i bilen.
- For at undgå kvæstelser som følge af kollision med flyvende genstande eller grene må passagererne aldrig stikke legemsdele ud af soltaget.

Sti: Vehicle control – Quick control – Sunroof control

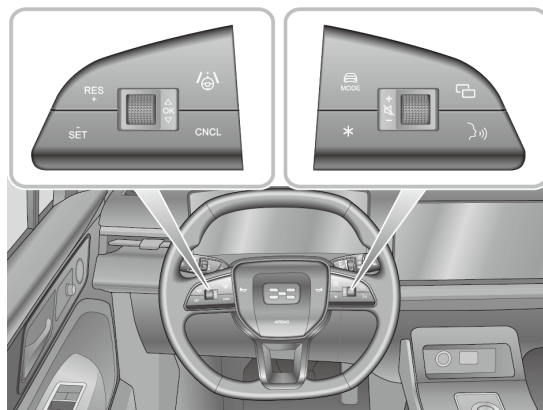
Solskærm






Solskærmen og soltaget kan fungere sammen, så det åbne soltag lukkes, når du lukker solskærmen. Når både soltaget og solskærmen er lukket, åbnes de, når du åbner soltaget.

Advarsel: Når du lukker solskærmen, skal du sørge for, at hverken børn eller andre passagerer har hovedet eller hænderne tæt på den. Der er desuden risiko for kvæstelser, hvis du ikke passer på eller kontrollerer solskærmen.

Elektronisk status for køretøj

Ratbetjening



RES +	Genopretning/hastighed +	 MODE	Kontakt til køretilstand
SET	Aktivering/hastighed		Knap til medium skærm- tilstand
CNCL	Annuller		Brugerdefineret (stan- dard næste nummer)
	Intelligent kørefunktion		Stemmeaktivering/ opkaldsstyring
	Kontakt til fartpilot/ bekræftelse/venstre skærm		Knap til lydstyreregula- tor/lydløs/højre skærm

"SET/-", "RES/+", "Intelligent kørefunktion", "CNCL", "Venstre rulleknop" og "Højre rulleknop" er knapper med sammensatte funktioner, der har forskellige funktioner i forskellige scenarier; "*" er en brugerdefineret funktionsknop, der kan defineres i indstillingsgrænsefladen.

Hvis du har brug for at genstarte det centrale styresystem, kan du gøre det ved at trykke på venstre og højre rulleknop på rattet samtidig i 10 sekunder.

Kørselstilstand

Din bil er udstyret med tre kørefunktioner: ECO, Normal og Sport, som kan vælges ved hjælp af køretilstandsknappen på rattet.

ECO: Reducerer strømforbruget ved at reducere accelerationen. Brug denne tilstand for maksimal kørefasthed og i bytrafik.

Normal: Standardindstillinger for acceleration og effektområde.

Sport: giver maksimal acceleration med højere strømforbrug. Brug denne funktion til sportskørsel.

Når du genstarter din bil, anvendes den tidligere indstilling for køretilstand.

[Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Driving mode](#)

Energigenvindingstilstand

Din bil er udstyret med en energigenvindingsfunktion. Når du bremser eller taxier, kan kinetisk energi omdannes til elektrisk energi og lagres i elbatteriet for at forlænge bilens kilometertal. Energigenvindingen er opdelt i tre niveauer (høj, mellem og lav), som kan vælges ud fra dine kørevaner.

Bemærkning: Når din bil kører med lav hastighed, og energigenvindingsfunktionen er aktiveret, kan du høre en svag støj fra motoren og mærke, at bremsepedalen vibrerer en smule. Dette er normalt. Når din bil er i bevægelse, og energien genvindes, vil din bil decelerere hurtigere end normalt, hvilket også er normalt. Energigenvindingen vil ikke medføre yderligere slid på bremsekiverne. Hvis lavspændingsbatteriet slukkes og tilsluttes igen, er energigenvindingsniveauet som standard højt.

[Sti: Vehicle control - Safe & comfortable - Energy recovery level](#)

Elektrisk servostyringstilstand

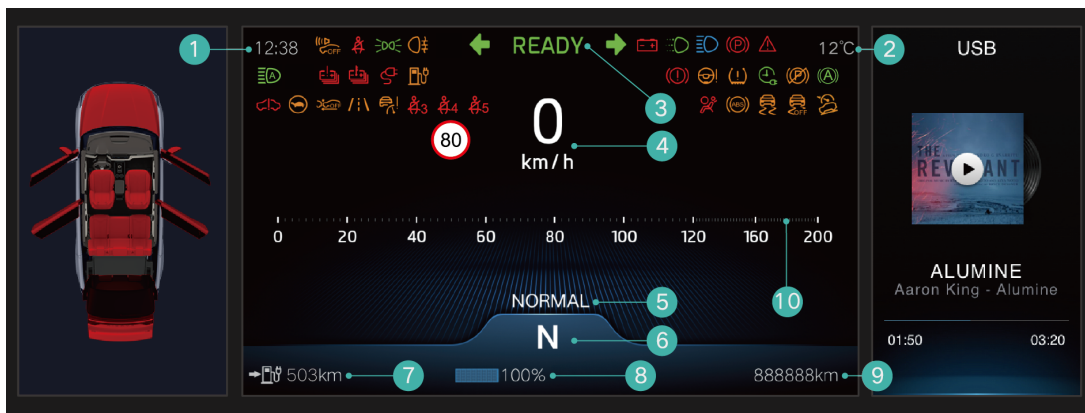
Din bil er udstyret med en funktion til indstilling af servostyringen (let, mellem og tung), som kan vælges ud fra dine kørevaner.

[Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Electric power steering system](#)

Køretøjsinformation

Instrumentoplysninger

Kombiinstrument



1. Aktuelt klokkeslæt	2. Udendørstemperatur	3. Strøm klar-tilstand	4. Aktuell hastighed	5. Kørselstilstand
6. Aktuelt gear	7. Kørte kilometer	8. Resterende rækkevidde	9. Samlet kilometertal	10. Speedometer

Speedometeret består af tre skærme (venstre, midterst og højre). Den midterste skærm er hovedskærmen, mens den venstre og højre skærm er hjælpeskærme. Hovedskærmen viser forskellige oplysninger i forskellige tilstande: bilens tomgangstilstand, bilens kørselstilstand, fejl i bilen og andre oplysninger om bilen. Hjælpeskærmene viser normalt oplysninger som f.eks. kørsel og navigation og understøtter tilpasning af funktioner.

Venstre skærm viser primært kørselsoplysninger, herunder oplysninger om opstart, nulstillingsdata, øjeblikkeligt energiforbrug, bilens status, overvågning af dæktryk og fejlliste osv.

Højre skærm viser konstante og midlertidige oplysninger. Konstante oplysninger omfatter hovedsageligt navigation, multimedier, vejr og andre oplysninger. De midlertidige oplysninger omfatter primært telefon, tale og andre oplysninger.



Displayfunktion














Hold venstre rulleknop på rattet nede for at redigere. Rul op og ned for at skifte til indholdet på hhv. venstre/højre skærm, vælg det indhold, der skal vises, og hold venstre/højre rulleknop nede for at bekræfte indstillingerne, og forlad derefter redigeringstilstand.

Kontrolindikatorer og advarselsslamper

Hvis følgende indikatorer eller advarselsslamper ikke tænder eller slukker normalt, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner for fejlfinding.

	Indikatorlampe for venstre blinklys		Indikatorlampe for højre blinklys
	Indikatorlampe for nærlys		Indikatorlampe for positionslys
	Indikatorlampe for fjernlys		Indikatorlampe for tågebaglygte
	Indikatorlampe for aktiveret intelligent fjernlys		Indikatorlampe for aktivering af intelligent fjernlys
	Advarselslampe for manglende fastspænding af sikkerhedssele		Advarselslampe for manglende fastspænding af sikkerhedssele på venstre bagsæde
	Advarselslampe for manglende fastspænding af sikkerhedssele på midterste bagsæde		Advarselslampe for manglende fastspænding af sikkerhedssele på højre bagsæde
	Advarselslampe for fejl i elektronisk stabilitetssystem		Indikatorlampe for deaktivering af elektronisk stabilitetssystem
	Indikatorlampe for aktiveret bakkestarthjælp		Advarselslampe for fejl i bakkestarthjælp
	Advarselslampe for manglende bremsevæske/fejl i elektronisk bremsekraftfordeling/fejl i bremsesystem		Advarselslampe for fejl i bremseforstærkning

	Indikatorlampe for aktivering af elektronisk parkeringsbremse		Advarselslampe for fejl i elektronisk parkeringsbremse
	Advarselslampe for fejl i det blokeringsfrie bremsesystem		Advarselslampe for fejl i elektrisk servostyring
	Indikatorlampe for aktivering af automatisk parkeringsbremse		Advarselslampe for fejl i automatisk parkeringsbremse
	Indikatorlampe for automatisk parkeringsbremse tændt		Advarselslampe for fejl i overvågning af dæktryk
	Indikatorlampe for batteriopladning		Indikatorlampe for tilsluttet ladekabel
	Advarselslampe for fejl i elbatteri		Advarselslampe for overopvarmning af motor og styreenhed
	Advarselslampe for kørestrømsbegrænsning		Advarselslampe for fejl i bil
	Indikatorlampe for fejl		Advarselslampe for fejl i airbag
	Indikatorlampe for status på elbatteriopladning		Advarselslampe for status på batteriopladning
	Indikatorlampe for hastighedsbegrænsning		Advarselslampe for slukket udvendig lyd ved lav hastighed

	Indikatorlampe for aktiveret intelligent kørsel		Indikatorlampe for deaktiveret intelligent kørsel
	Indikatorlampe for aktiveret ACC		Advarselslampe for ACC-fejl
	Indikatorlampe for deaktiveret ACC		Indikatorlampe for deaktiveret SLF
	Indikatorlampe for aktiveret SLF		Advarselslampe for SLF
	Indikatorlampe for aktiveret LDW		Advarselslampe for LDW
	Advarselslampe for LDW-fejl		Indikatorlampe for aktiveret LDW
	Advarselslampe til advarsel om frontalkollision/funktionsfejl i automatisk nødbremse		Indikatorlampe til advarsel om frontalkollision/deaktiveret automatisk nødbremse

Centrale kontrolplysninger

Du kan konfigurere og bruge relevante funktioner via konsolskærmen. Ud over de traditionelle funktioner som radio, aircondition, Bluetooth osv. er den også udstyret med forskellige intelligente funktioner som stemmeassistent, kørselsassistent og OTA-opgradering.

Bemærkning: Nogle funktioner kræver adgang til netværket i realtid, og sådanne funktioner kan kræve betaling.

Kommunikationsstyring

Bluetooth-forbindelse

Du kan slutte dine mobilenheder (mobiltelefon, tablet osv.) til din bil via Bluetooth. Adgang kræver først parring. Når parringen er gennemført, kan du bruge din Bluetooth-telefon, Bluetooth-musikafspiller og andre funktioner. Når den første parring er gennemført, vil efterfølgende adgang ikke kræve parring igen, og enheden vil automatisk blive tilsluttet, når Bluetooth er aktiveret. Når Bluetooth er tilsluttet, afbrydes den automatisk, hvis din enhed flyttes en vis afstand fra din bil.

Sti: [Settings – Connect – Bluetooth](#)

Wi-Fi-styring

Hvis det indbyggede multimediesystem kræver en OTA-opgradering eller anden netværksadgang til store datamængder, kan du vælge at oprette forbindelse til en tilgængelig Wi-Fi-forbindelse for at sikre stabil og problemfri netværksadgang under opgraderingen.

Sti: [Settings – Connect – WLAN](#)

Forbindelse mellem mobiltelefon og IVI

Carbit

Carbit er en intelligent app, der forbinder en mobiltelefon og IVI (IVI, In-Vehicle Infotainment-berøringskærm). Forbindelsen mellem en mobiltelefon og IVI-funktionen i Carbit kan vise kortstemmeassistent, navigation, musik, telefonopkald og andre apps fra mobiltelefonen på konsolskærmen, og understøtter tilføjelse af tredjepartsapps. Appen understøtter både Android (version 9.0 og nyere) og IOS (version 7.3 og nyere).

Følgende situationer kan medføre, at normal forbindelse og brug af forbindelsen mellem mobiltelefonen og IVI-funktionen mislykkes:

- Det datakabel, der bruges til tilslutning, har kun opladningsfunktion, ingen datatransmissionsfunktion. Det anbefales at bruge det originale datakabel, der fulgte med mobiltelefonen (sæt stikket i igen, hvis der ikke er nogen reaktion);
- Når appen kører, skal der indhentes relevante tilladelser, såsom tilladelsen til at "aktivere USB-fejlfindingstilstand". Nogle mobiltelefonmærker (f.eks. Xiaomi) kan automatisk vise dialogboksen "enable USB debugging mode", når IVI tilsluttes. Nogle mobiltelefonmærker (f.eks. Huawei) skal skifte til udviklertilstand for at opsætte den. Den generelle indstillingsmetode er som følger: "Settings – About phone – Version number." Klik på versionsnummeret gentagne gange, indtil grænsefladen for udviklertilstand vises. Åbn grænsefladen for udviklertilstand, og aktivér de tilsvarende tilladelser.

Mobiltelefonen og bilen kan tilsluttes på følgende måde:

1. Tænd for Carbit-funktionen i IVI, scan QR-koden med din mobiltelefon, følg pop op-meddelelsen, gå derefter til Carbit-oplysningssiden, gå til Google Play for at downloade appen "Easyconnection", og afslut installationen (du kan også vælge "Download", installere den i browseren og derefter indtaste den tilsvarende autorisation, når appen kører).
2. Slut den ene ende af mobiltelefonens datakabel til USB-stikket på IVI og den anden ende til mobiltelefonen.
3. Klik på ikonet for Carbit-funktion på IVI-skærmen, hvorefter en meddelelse om mobiltelefonforbindelse vises med detaljerede instruktioner for at få flere oplysninger.
4. Åbn mobilappen, aktivér Bluetooth i henhold til pop op-meddelelsen, og knyt mobiltelefonens skærm til IVI-skærmen. Samtidig kan Bluetooth-kanalen bruges til navigation, og IVI-lyden kan bruges til at afspille navigationslyd.
5. Mobiltelefonens "auto-rotation"-funktion skal være slået til. Når mobiltelefonens skærm er i liggende tilstand, vil den skærm, der er knyttet til IVI, også være i liggende tilstand.

Carplay

Carplay er en app til tilslutning af en mobiltelefon og IVI. Forbindelsen mellem en mobiltelefon og IVI-funktionen i Carplay kan kortlægge et navigationskort, musik, telefon, oplysninger og andre apps på mobiltelefonen til IVI-skærmen og understøtter tilføjelse af tredjeparts-lydapps.

Carplay-appen skal ikke installeres og er indbygget i IOS-systemet. Før brug skal du følge stien "Settings – General – Carplay on-board" for at aktivere funktionen Carplay. (Vælg en "kun USB"-forbindelse, når du tilslutter. Det er ikke nødvendigt at aktivere Bluetooth)

Følgende situationer kan medføre, at normal forbindelse og brug af forbindelsen mellem mobiltelefonen og IVI-funktionen mislykkes:

- Det datakabel, der bruges til tilslutning, har kun opladningsfunktion, ingen datatransmissionsfunktion. Det anbefales at bruge det originale datakabel, der fulgte med mobiltelefonen (sæt stikket i igen, hvis der ikke er nogen reaktion);
- Når appen kører, skal der indhentes relevante tilladelser, såsom tilladelsen til at "aktivere USB-fejlfindingstilstand". Nogle mobiltelefonmærker (f.eks. Xiaomi) kan automatisk vise dialogboksen "enable USB debugging mode", når IVI tilsluttes. Nogle mobiltelefonmærker (f.eks. Huawei) skal skifte til udviklertilstand for at opsætte den. Den generelle indstillingsmetode er som følger: "Settings – About phone – Version number." Klik på versionsnummeret gentagne gange, indtil grænsefladen for udviklertilstand vises. Åbn grænsefladen for udviklertilstand, og aktivér de tilsvarende tilladelser.












Mobiltelefonen og bilen kan tilsluttes på følgende måde:

1. Klik på ikonet for Carplay-funktionen på IVI-skærmen for at få adgang til den primære grænseflade for Carplay-kortlægning;
2. Klik på menulinjen i nederste venstre hjørne af hovedgrænsefladen for at vende tilbage til hovedmenugrænsefladen, og kortlæg de integrerede apps i IOS såsom telefon, musik, kort, information, kalender og indstillinger. Samtidig understøtter det også udvidelser som Amap, QQ Music og andre tilpassede tredjepartskort- og musikapps (videoapps understøttes ikke i øjeblikket).
3. Åbn mobilappen, aktivér Bluetooth i henhold til pop op-meddelelsen, og knyt mobiltelefonens skærm til IVI-skærmen. Samtidig kan Bluetooth-kanalen bruges til navigation, og IVI-lyden kan bruges til at afspille navigationslyd.
4. Mobiltelefonskærmens "auto-rotation"-funktion skal være slået til. Når mobiltelefonens skærm er i liggende tilstand, vil den skærm, der er knyttet til IVI, også være i liggende tilstand.

Komfortstyring

A/C-styring



	Opvarmning af førersæde		Opvarmning af passagersæde foran
	Afrimning/afdugning af forrude		Varme i bagrude
DUAL	A/C-anlæg med to områder (fører og forsædepassager)	AC	A/C-kompressor tændt
AUTO	Automatisk A/C-funktion		Intern cirkulationstilstand
	A/C-kontakt		Ansigt
	Fodrum		Afrimning
	Fodrum + afrimning		Ansigt + fodrum

Klik på temperaturnummeret eller ikonet "Auto" i venstre side af skærmen for at få adgang til betjeningsgrænsefladen til aircondition. Mulighederne er:

- Tænd eller sluk for A/C
- Indstilling af enkelt-/dobbeltområdetilstand
- Intern/ekstern cirkulationstilstand
- Manuel/automatisk tilstand
- Blæseretning
- Juster temperaturen
- Juster luftmængden
- Afdugning af forrude

- Varme i bagrude

Klik på temperaturretallet eller ikonet for airconditionstilstand igen på grænsefladen for aircondition, hvorefter grænsefladen til aircondition afsluttes.

Temperaturjustering: Skub én gang, og temperaturen vil stige eller falde med 0,5 °C. Skub og hold knappen nede for at justere temperaturen kontinuerligt.

Justering af luftmængde: Niveauerne 1/2/3/4/5/6/7 er tilgængelige. Klik på "+" for at øge luftmængden, eller klik på "-" for at reducere luftmængden. Du kan også trække ventilatorikonet i midten for at justere luftmængden kontinuerligt.

Regulering af indvendig/udvendig luftcirkulering: Når airconditionanlægget er tændt, er den eksterne cirkulationstilstand valgt som standard. Tryk på ikonet "Intern cirkulationstilstand" for at skifte til intern cirkulationstilstand.

Automatisk aircondition: Klik på ikonet "Auto" for at aktivere den automatiske airconditionfunktion. I denne tilstand justerer din bil automatisk airconditiontemperaturen, luftmængden, vindretningen og den interne/eksterne cirkulationstilstand i fører- og forsædepassagersiden i henhold til den temperatur, du har indstillet. Klik på knappen "Auto" igen for at afslutte den automatiske airconditionfunktion. Din bil bevarer den aktuelle airconditionstatus.

Aircondition i to områder: Klik på ikonet "Dual" for at aktivere airconditionfunktionen i to områder. I så fald kan forsædepassageren indstille temperaturen i den ønskede side uden at påvirke temperaturen i førersiden.

Luftstrømmens retning: Klik på retningspilen for at regulere luftstrømmen manuelt.

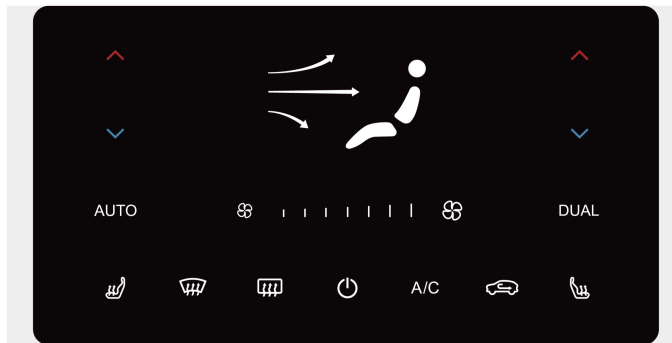
Kontakt til airconditionkompressor: Klik på ikonet "AC" for at aktivere airconditionkompressoren og bruge dens kølefunktion. Klik igen for at slukke for airconditionkompressoren og deaktivere kølefunktionen. Dette vil ikke ændre luftdyseretningen og vil blæse naturlig luft ind.

Afdugning af forrude: Klik på knappen  til afrimning eller afdugning af forruden.

Varme i bagrude Klik på knappen  til afrimning eller tørring af bagruden.

Sædevarme: Hvis din bil er udstyret med sædevarmefunktionen, skal du trykke på ikonet for sædevarme, hvorefter den begynder at oplade. Når sædevarmen er slået til, er standardpositionen den højeste position 3. Klik på knappen én gang for at reducere med ét niveau.

Advarsel: Den indvendige luftcirkulation reducerer luftskiftet. Luftkvaliteten vil derfor blive forringet. Dette medfører træthed hos fører og passager. Kør ikke for længe med indvendig luftcirkulation.



Hvis din bil er udstyret med et berøringspanel til aircondition, kan du også justere airconditionssystemet her.

Tryk kort på den røde pil op for at øge temperaturen med 0,5 °C. Tryk kort på den blå pil ned for at sænke temperaturen med 0,5 °C. Hold den røde op-pil nede for at øge temperaturen hurtigt. Hold den blå ned-pil nede for at sænke temperaturen hurtigt.

Tryk på den røde eller blå justeringspil i førersiden for at aktivere airconditionfunktionen i to områder. I så fald kan forsædepassageren indstille temperaturen i den ønskede side uden at påvirke temperaturen i førersiden.

Tryk på ventilatorikonet til venstre for at reducere luftmængden, eller tryk på ventilatorikonet til højre for at øge luftmængden.

Rør ved hovedet, overkroppen, benene eller andre positioner på personikonet for at justere airconditionanlæggets blæseretning, f.eks. for at blæse fremad, blæse i ansigt og blæse på fødder osv.

Betydningen af andre ikoner svarer til betydningen af grænsefladen for aircondition i IVI.

DAB+ radio

Hvis bilen er udstyret med DAB+-radio, kan du vælge DAB+radio fra multimedimenuen. Vælg en DAB+-radiostation ved at gennemse listen over tilgængelige stationer i dit område, eller tryk på knapperne Næste eller Forrige.

Bemærkning: DAB+-radiotjenester er ikke tilgængelige i alle områder.



Afgang

Før kørsel

Kontrol

Det anbefales at kontrollere følgende punkter, før du kører:

- Belysningsfunktioner, horn, sprinklervæskenniveau, viskerenhed.
- Sikkerhedssele, bremsepedaltryk.
- Kontrollér dæktryk, stand og udseende.
- Kontrollér for væskelækage på jorden.
- Alle ruder og spejle er fri for snavs, sne og is.
- Sæder, sikkerhedsseler og spejle er indstillet korrekt i forhold til føreren.

Kørefunktioner

Gearstyring og start





P	Parkeringsgear	R	Bakgear
N	Frigear	D	Køregear
	Gearskifteknop	(A)	Automatisk bremsekontakt
(P)	Kontakt til elektronisk parkeringsbremse	P 	Kontakt til automatisk parkeringsassistent

Når du er klar til at køre, skal du kontrollere omgivelserne på forhånd for at bekræfte, at der ikke er potentielle sikkerhedsrisici.

Når du er kommet ind i bilen, skal du lukke dørene, justere sædet, spænde sikkerhedsselen og starte bilen.

Smart-nøglen skal være med dig eller inde i bilen:

1. Træd på bremsepedalen for at få elbatteriet til at levere strøm. Du kan nu bruge airconditionlæggene og andet elektrisk udstyr.
2. Hold bremsepedalen nede, og drej gearskifteknappen  til venstre, og sæt gearvælgeren i frigear. Instrumentpanelet viser "Ready";
3. Hold bremsepedalen nede, og drej gearknappen  til højre for at skifte til køregear **D** eller venstre for at skifte til bakgear **R**;
4. Slip bremsepedalen, så vil bilen køre langsomt fremad.


OBS: Hvis instrumentpanelet informerer dig om "No smart key is detected" (Ingen smart-nøgle fundet), når du følger ovenstående anvisninger, betyder det, at der ikke er nogen nøgle i bilen, at nøglen er ved at løbe tør for strøm, eller at nøglen ikke kan registreres på grund af interferens. Hvis det er tilfældet, skal du placere din smart-nøgle i en kopholder foran midterarm lænsboksen for at genstarte din bil. Hvis den stadig ikke kan startes, skal du straks kontakte din Always-servicepartner med henblik på fejlfinding.

Du kan også prøve at starte din bil via appen: Åbn mobilappen, og hvis netværksadgangen er stærk, kan du klikke på "Release and start" direkte i appen. Hvis netværksadgangen er svag, eller der ikke er nogen netværksadgang til rådighed, skal du aktivere mobil Bluetooth, klikke på Bluetooth-tasten på appen for at opsætte kommunikation med din bil og derefter klikke på "Release and Start". Du skal træde på bremsepedalen inden for 30 sekunder, dreje på gearskifteknappen, hvorefter bilen skifter til "Ready"-tilstand.

Parkeringsbremse (EPB)


Aktivering


- Når din bil er helt parkeret med gearet i position P (Park), aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

- Træk op i den elektriske parkeringskontakt for at aktivere parkeringsbremsen  manuelt, før du parkerer eller forlader bilen.



Den aktiverede parkeringsbremse kan angives af den oplyste indikatorlampe  på parkeringsbremsekontakten og i instrumentpanelet.

Frigivelse

- Den elektroniske parkeringsbremse frigives automatisk, når du spænder sikkerhedsselen (med lukkede døre), når bilen er i "Ready"-tilstand, når du kører i køregear eller bakgear, og du træder på speederen for at starte.
- For at frigive parkeringsbremsen manuelt skal du træde på bremsepedalen og trykke på den elektroniske parkeringsbremsekontakt  manuelt.



Den elektroniske parkeringsbremse er frigivet, når indikatorlampen  på den elektroniske parkeringsbremsekontakt og i instrumentpanelet slukker.

Advarsel:

- Hvis advarselslampen for fejl i den elektroniske parkeringsbremse  altid er tændt i instrumentpanelet, betyder det, at der er noget galt med det elektroniske parkeringssystem. Kontakt din Aiways-servicepartner hurtigst muligt med henblik på fejlfinding.
- Forlad ikke bilen, før indikatorlampen  tændes på den elektroniske parkeringskontakt, eller hvis parkeringsgearet ikke er i indgreb. Dermed undgår du at parkere usikkert på grund af fejl i den elektroniske parkeringsbremse, hvilket kan føre til, at bilen triller eller andre ulykker.

OBS: Når bilens lavspændingsbatteri er afladet, kan den elektroniske parkeringsfunktion ikke aktiveres eller udløses. Kontakt din Aiways-servicepartner for fejlfinding.

Automatisk bremsning (AUTO HOLD)


Tryk på skifteknappen  for at aktivere automatisk bremsning. Det angives med den oplyste signallampe  på den automatiske bremsekontakt.

I tilfælde af et kort stop (for eksempel når man holder for rødt) skal du træde forsigtigt på bremsepedalen, indtil bilen er standset. Den automatiske bremsefunktion kan give din bil en bremsekraft, der kan holde din bil stille et kort stykke tid, mens bremsepedalen slippes.

Når du starter bilen, skal du træde forsigtigt på speederen, hvorefter den automatiske bremsefunktion vurderer, om det er tid til at slippe. Hvis det er tilfældet, slækkes den automatiske bremse automatisk, og bilen kører fremad.



Den automatiske bremse skifter automatisk til elektronisk parkering, når døren i førersiden åbnes, når alle sikkerhedsseler åbnes, når bilen parkeres i mere end 5 minutter, eller når parkeringsgearet P er aktiveret.

Betingelser for effektiv automatisk bremsning:

- Den automatiske bremsefunktion aktiveres ved at trykke på AUTOHOLD-knappen  .
- Gearet er i Kør (D-gear).
- Bremsepedalen blev trådt ned, mens bilen stod stille, hvorefter den blev sluppet.
- Døren i førersiden er lukket, og føreren har stadig spændt sikkerhedsselen.

Advarsel:

- Hvis den automatiske parkering af en eller anden grund ændres til elektronisk parkering (f.eks. sikkerhedsselen tages af osv.), efter at bilen er blevet parkeret helt, kan bilen ikke standses pålideligt under alle forhold, f.eks. hvis baghjulene er frosne eller snedækkede eller glatte, eller hvis den skråning, du parkerer på, er for stejl. Det anbefales, at du slår den automatiske parkeringsfunktion fra, når du bakker og parkerer. Sørg for, at din bil er parkeret sikkert, før du forlader den.
- For at undgå ulykker bør du ikke udnytte den ekstra bekvemmelighed, som den automatiske parkeringsfunktion giver, til at køre farligt. Selvom denne bil er udstyret med automatisk parkeringsfunktion, skal føreren være meget opmærksom på de omgivende forhold.

OBS: Når den automatiske bremsefunktion er aktiv, angives det af den grønne indikatorlampe.  Men hvis den orange indikatorlampe  lyser, er der en fejl i systemet. Hvis det er tilfældet, skal du kontakte din Aiways-servicepartner for fejlfinding.

Bemærkning: Træd bremsepedalen ned, og tryk på AUTOHOLD-knappen for at deaktivere den automatiske bremsefunktion, men skift ikke til elektronisk parkering.



På rejsen

Lavhastighedsdrift

Automobile Voice Alarm System ved lav hastighed (AVAS)

Bilen er udstyret med et stemmealarmsystem (AVAS), som udsender en advarselslyd for at informere fodgængere og køretøjer, når der køres med lav hastighed (≤ 32 km/t).

Sti: [Vehicle control – Safe & comfortable – Alarm sound options](#)

OBS: Automobile Voice Alarm System (AVAS) bør ikke slås fra, medmindre der ikke er andre trafikanter i nærheden, og det er tydeligt, at omgivelserne ikke behøver en advarselstone! Slå ikke denne funktion fra, når det er indlysende, at der er behov for bilstemmealarm!

Bakkestarthjælp (HHC)

Når du starter på en bakke, skal du flytte foden fra bremsepedalen til speederen, hvorefter HHC-funktionen fortsætter med at trække bremsekraften i ca. 2 sekunder for at sikre, at din bil ikke ruller og kan starte på en bakke.

HHC-funktionen aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt samtidig: Strømsystemet er i "Ready"-tilstand, det elektroniske parkeringssystem er udløst, den automatiske parkeringsfunktion er ikke aktiveret, kørgearet er aktiveret (med bilen pegende opad), eller bakgearet er aktiveret (med bilen pegende nedad).

OBS: Hvis HHC-funktionen ikke fungerer eller ikke er aktiveret som standard, skal du kontakte din Aiways-servicepartner for fejlfinding.

Advarsel:

- Det er umuligt for HHC-systemet at holde din bil sikkert standset på vej op ad bakke i en eller anden tilstand (f.eks. hvis jorden er våd og glat, der er is og sne, eller du befinder dig på et plateau). Kørsel forsigtigt.
- Brug ikke HHC-systemet forkert som parkeringsbremse! Dette system kan kun anvendes som starthjælp under kørslen.

- Føreren må aldrig forlade bilen, mens HHC-systemet er i drift, da dette kan forårsage en alvorlig sikkerhedshændelse.

Hill Descent Control (HDC)

HDC-funktionen er en hjælpefunktion beregnet til kørsel ned ad bakke. HDC-funktionen kan sænke bilens hastighed ved at aktivere bremskraften, så du kan køre ned ad bakke ved lav hastighed. Når HDC-funktionen er aktiveret, vil bremsesystemet frembringe vibrationer eller driftsstøj, hvilket er et normalt fænomen i forbindelse med systemets drift.

Når HDC-funktionen træder i kraft, kan du styre hastigheden ved kørsel ned ad bakke ved at træde på bremsen eller speederen. HDC-funktionen kan kun slås fra, når bilen er standset helt.

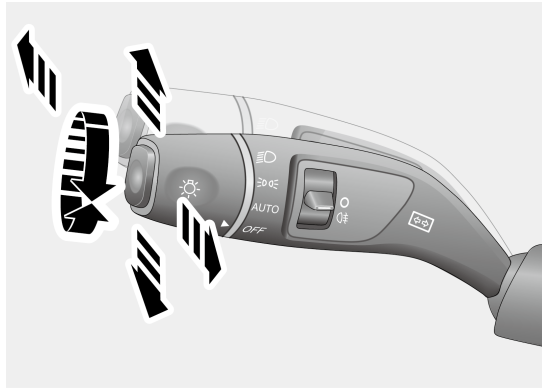
Sti: [Vehicle control – Safe & comfortable – Hill descent control](#)








Advarsel: Når HDC-funktionen er i gang, skal du stadig være meget opmærksom på bilens kørestatus og aktivt styre din bil, hvis det er nødvendigt. HDC-funktionen er ikke tilgængelig under visse forhold ved kørsel ned ad bakke (f.eks. ved høj hastighed ned ad bakke eller ubetydelige hældninger). Føreren skal styre hastigheden ved at træde på bremsepedalen for at sikre forsvarlig kørsel.

Kørsel under særlige forhold

Kørsel på dårligt oplyste veje


Belysningsfunktioner




	Nærlys		Fjernlys
	Positionlys	AUTO	Automatiske forlygter
OFF	Slukket lys		Tågebaglygter tændt
	Hovedlyskontakt		Tågebaglygter slukket
	Drejelys		

Der sidder en lysreguleringsarm i venstre side af rattet til at styre bilens lysstatus.

Nærlys: Drej knappen til denne position for at tænde for bilens nærlys.


Fjernlys: Skub lysreguleringsarmen væk fra dig selv for at tænde fjernlyset, hvorefter indikatoren for fjernlys  på instrumentbrættet tændes. Træk den bagud mod dig selv for at skifte fjernlyset til

nærlys. Når fjernlyset er slukket, skal du trække lysreguleringsarmen tilbage mod dig selv og slippe den for at blinke med fjernlyset én gang.

Positionsllys: Drej knappen til denne position, hvorefter bilens positionsllys (også kaldet parkeringslys) tændes. Desuden vil indikatoren for positionslys  tænde, og instrumentpanelet vil gå i nattilstand.

Automatiske forlygter: Drej knappen til "Auto" for at aktivere den automatiske forlygtefunktion, hvorefter din bil automatisk overvåger det omgivende lys. Når omgivelserne er mørke, tændes forlygterne automatisk. Når omgivelserne er lyse, slukkes forlygterne automatisk.

Slukket lys: Drej knappen forrest på lysreguleringsarmen til positionen OFF, hvorefter forlygterne slukkes.

Tågebaglygte: Drej kontakten til tågebaglygterne én gang ned for at tænde tågebaglygterne. Indikatoren for tågebaglygter  tændes på instrumentpanelet, og kontakten springer automatisk tilbage. Drej kontakten ned igen for at slukke tågebaglygterne. Indikatoren for tågebaglygte på instrumentpanelet slukkes, og kontakten springer automatisk tilbage.

Højdejustering af forlygter: Forlygtehøjden kan justeres mellem positionerne "0-1-2-3" afhængigt af lysforholdene, antallet af passagerer og anden køretøjsbelastning samt miljømæssige oplysninger.

- 0: Kun førersædet og eventuelt forsædet er optaget;
- 1: Alle sæder er fulde;
- 2: Alle sæder er fulde, og bagagerummet er fuldt læsset;
- 3: Kun førersædet er optaget, og bagagerummet er fuldt læsset.

Sti: Vehicle control – Lighting – Headlamp height adjustment

Blinklys: Bevæg lysreguleringsarmen nedad for at aktivere venstre blinklys. Bevæg styreknapen opad for at aktivere højre blinklys. Flyt betjeningsarmen tilbage til midterpositionen for at slukke blinklyset. Hvis rattet drejes i den modsatte retning, slukkes blinklyset også. Når lysreguleringsarmen vippes i den pågældende retning, aktiveres blinklyset i 3 blink.

Havariblink

Hvis det er nødvendigt at advare de omgivende køretøjer og fodgængere om en nødsituation eller farlig situation, skal du straks trykke på knappen til havariblink på konsollen, hvorefter de eksterne lamper blinker konstant. Tryk på knappen til havariblink igen for at slukke det.

Snekæder

Denne bil er ikke udstyret med snekæder. Snekedder kan købes hos specialforhandlere, eller du kan også spørge din Always-servicepartner. Følgende punkter skal tages i betragtning ved brug af snekæder:

- Forkerte snekæder vil beskadige bilens dæk, fælge og bremsesystem. Kontrollér omhyggeligt specifikationerne for de originale dæk, og følg nøje anvisningerne fra producenten af snekæden.
- Snekedderne skal sidde godt fast på forhjulene. Brug ikke snekæder på baghjulet.
- Kørehastigheden må ikke overstige 50 km/t eller den hastighed, der er angivet af snekædeproducenten.
- Kør forsigtigt for at undgå bump, huller, skarpe sving eller blokering af hjulene, hvilket kan påvirke din bil negativt.
- Snekedderne skal fjernes ved kørsel på snefri veje for at undgå dækskader og overdreven slitage.
- Brug af snekæder skal ske i overensstemmelse med relevante love og bestemmelser gældende for det land, den sæson og den vej, hvor bilen kører.

Denne bil kræver snekæder med følgende specifikationer og hjul- og dækstørrelser:

Dækdimension	Fælgspecifikation	Dækspecifikation
17" dæk	6.5J×17	215/65 R17

OBS: Denne bil med 19"-fælge kan ikke udstyres med snekæder. Hvis en kunde ønsker at bruge snekæder, skal bilen ombygges til 17"-fælge, der passer til snekæderne.



Sikker kørsel

Aktiv sikkerhed

Elektronisk stabilitetssystem (ESP), blokeringsfrit bremsesystem (ABS)





Bilen er udstyret med ESP (elektronisk stabilitetssystem), som omfatter blokeringsfrit bremsesystem (ABS), antispinregulering (ASR), hydraulisk bremseassistent (HBA), trækraftfunktion (TCS), Active Yaw Control-system (AYC), dynamisk parkeringssystem (DBF), elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og andre sikkerhedssystemer, hvorved bilens kørestatus registreres løbende via sensorer og bilens køretilstand bestemmes. Hvis det registreres, at bilens faktiske køreretning afviger fra din kørselshensigt, ændrer ESP motorens moment eller aktiverer uafhængig bremsning på hvert hjul, stabiliserer karrosseriet og korrigerer bilens køreretning.

Du kan slukke for ESP på konsollens skærm. Når ESP er slukket, vil advarselsskærmen for slukket ESP  lyse på instrumentpanelet.

Sti: [Vehicle control – Safe & comfortable – ESP](#)

Advarsel: ESP forhindrer ikke ulykker, der skyldes farlig kørsel eller nødstyring ved høj hastighed.

Fartbegrænser (SLF)

	Intelligent kørefunktion		Indikatorlampe for aktiveret SLF
	Advarselsskærmen for SLF		Indikatorlampe for deaktiveret SLF

Når SLF er slået til, kan den forhindre bilen i at overskride den indstillede maksimale hastighedsgrænse med et hastighedsområde på 30 km/t til 160 km/t. Når føreren accelererer bilen for at overskride den indstillede maksimumhastighed, lyser SLF-advarselsskærmen (gul) og blinker. Hvis der i så fald trykkes på speederen, kan hastigheden ikke øges, før hastigheden falder til under den indstillede hastighedsgrænse.

OBS: SLF kan kun forhindre bilen i at overskride den indstillede maksimumhastighed, den kan ikke aktivt styre og reducere bilens hastighed. Føreren skal overholde de gældende færdselsregler, og det er strengt forbudt at køre for hurtigt.

SLF-indstillinger



Føreren kan indstille SLF ved hjælp af de relaterede funktionsknapper på rattet:

1. Når bilen er startet, skal du trykke på "SCC"-knappen på rattet og skifte til "SLF"-tilstand for at tænde for SLF. SLF-indikatorlampen (hvid) på instrumentet lyser.
2. Når SLF er slået til, skal du trykke på "SET/-"-knappen på rattet for at aktivere SLF. Indikatorlampen for aktiveret SLF (grøn) på instrumentpanelet lyser, og den aktuelle hastighed indstilles som den maksimale fartgrænse.

Når SLF er aktiveret, kan maksimumhastighed øges eller sænkes ved hjælp af følgende metoder:

- Hold knappen "RES/+" eller "SET/-" nede for gradvist at øge eller sænke målhastigheden med en værdi på 1 km/t (1 mph) hver gang. Tryk kort på knappen "RES/+" eller "SET/-" for hurtigt at øge eller sænke målhastigheden med en værdi på 5 km/t (5 mph) hver gang. Slip knappen for at afslutte indstillingen af den maksimale fartgrænse.

- Når du har trådt på bremsepedalen eller "CNCL"-knappen, skal du træde på speederen, indtil den ønskede hastighed er nået, og derefter trykke på "SET/-"-knappen igen for at indstille den aktuelle hastighed som den maksimale hastighedsgrænse.

Annuleret: Når SLF er aktiveret, skal du trykke på knappen "CNCL" for at slå SLF til.

Reaktiv: Når SLF er stoppet, og den altid er i tændt tilstand, genaktiveres funktionen ved at trykke på knappen "RES/+". Den maksimale hastighedsgrænse er den samme, som den var, før den blev annulleret.

Slukket: Når SLF er slået til eller aktiveret, skal du trykke på "fartbegrænser"-knappen igen for at slå SLF fra.

Tilsidesættelse: Hvis det er nødvendigt at accelerere i nødstilfælde, efter at SLF er aktiveret, kan føreren hurtigt træde hårdt på speederen. I så fald skifter SLF til tilsidesættelsestilstand, og bilens hastighed øges midlertidigt for at overskride den maksimale hastighedsgrænse. Når føreren slipper speederen, falder hastigheden langsomt til under den maksimale hastighedsgrænse.

OBS: Når SLF er i tilsidesættelsestilstand, vil bilen altid være i en tilstand med hurtig acceleration. Føreren skal være særligt opmærksom og bevare roen.

Fremadrettet midterradar (FCR)

Når følgende situationer opstår, skal den fremadrettede midterradar genkalibreres (herefter kaldet "radar"):

- Radaren har en justeringsfejl, såsom afmontering eller montering af den forreste antikollisionsbjælke, radar eller radarbeslag, der har ændret radarpositionen.
- Bilens parametre for firehjulsindstilling eller drivakse ændres.

Bemærkning:

- Radarpositionen kan ændre sig, hvis bilen udsættes for et let stød eller kraftige vibrationer. Kontakt Always for at genkalibrere radaren for at sikre, at systemet fungerer korrekt.
- Hvis radaren svigter, vil instrumentpanelet vise den relevante meddelelse. Vær opmærksom på dette.

Arbejdsforhold, der påvirker radarens detekteringsdygtighed, omfatter, men er ikke begrænset til:

- Radaren er dækket eller tilsløret af mudder, sne, kraftig regn eller vandstænk;
- Miljømæssige faktorer såsom autoværn og tunnelindgange;
- Radaren udsættes for stærk elektromagnetisk interferens.

Intelligent frontkamera (IFC)

Når følgende forhold opstår, skal det intelligente frontkamera genkalibreres (herefter kaldet "kamera"):

- Kameraets position ændres på grund af afmontering og montering af kameraet eller forruden;
- Kameraets kalibreringsdata går tabt efter en ulykke.

Bemærkning: Hvis kameraet rapporterer en fejl på grund af snavs eller blokering, vil instrumentpanelet straks vise meddelelser med oplysninger om fejlretning, f.eks. rengøring for snavs. Vær opmærksom på disse meddelelser.

Arbejdsforhold, der påvirker radarens detekteringsdygtighed, omfatter, men er ikke begrænset til:

- Vanskelige vejrforhold som f.eks. kraftig tåge, kraftig regn, kraftig sne, støv, sandstorme og andet vejr med lav sigtbarhed;
- Dårlige lysforhold: svagt lys eller stærkt lys, f.eks. om natten, i parkeringskældre, veje med genspejling på grund af regn eller sne, lys fra modkørende køretøjer, pludselige ændringer i lysforholdene, såsom tunnelindgange og -udgange;
- Kameraet sidder ikke fast. Kameraet er helt eller delvist blokeret af belægningsmateriale såsom fremmedlegemer og pletter;
- Forruden er snavs, dugget og rimet til.

Bemærkning:

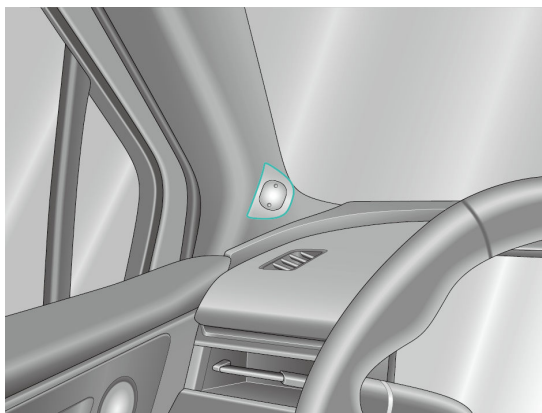
- Når kameraet er helt eller delvist blokeret af fremmedlegemer, pletter eller andre belægningsmateriale, og det ikke fungerer korrekt, kan du aftørre eller rengøre forruden i henhold til informationsmeddelelserne fra instrumentpanelet.
- I våde og kolde omgivelser kan forruden og kameraets overflade udsættes for vanddråber, som blokerer kameraet. Rengør og afdug forruden, og tør glasfladen.

Radars til registrering af blind vinkel (BSR)

Under kørsel, baglæns kørsel ud af parkeringsbåse og ved åbning af døren efter parkering kan bilens hjælpesystem til baglæns og sidelæns kørsel overvåge andre køretøjers position og afstand i forhold til bilen ved hjælp af radaren til registrering af blinde vinkler og give visuelle eller akustiske alarmer til føreren for at forbedre kørselssikkerheden.

Intelligent genkendelse

Registrering af træthed hos føreren



Funktionen til registrering af træthed hos føreren indsamler oplysninger om førerens ansigt, lemmer og andre relaterede oplysninger via et kamera, der er placeret på A-stolpen, og kombinerer data om kørselens tilstand og andre oplysninger for at afgøre, om føreren er træt. Hvis systemet vurderer, at du er træt i øjeblikket, udsender bilen tilsvarende tekst, tale og andre meddelelser. Rygning, besvarelse eller foretagelse af telefonopkald og anden adfærd, der påvirker færdselssikkerheden, registreres også.

Advarsel: Systemet fungerer kun som assistent og kan ikke erstatte førerens opmærksomhed. Af hensyn til din færdselssikkerhed skal du følge de relevante love og bestemmelser for at køre og undgå at køre, når du er træt!

Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Safety reminder

Biometri i bilen

Din bil er udstyret med en biometrisk funktion i bilen med et biometrisk kamera foran på taget. Når du forlader bilen, registrerer den biometriske funktion automatisk rummet i bilen. Hvis der efterlades børn eller kæledyr i bilen, vil appen minde dig om situationen i bilen.

Sti: Vehicle control – In-car monitoring

Passiv sikkerhed

Tyverialarm

Din bil er udstyret med et tyverialarmsystem. Når en dør åbnes, mens bilen er i tyverisikringstilstand, sender systemet en alarmlyd, og blinklyset blinker for at advare dig om bilens status.

Slå tyverialarmsystemet til

Når bilen er slukket, alle døre er låst, og bilen er låst i 5 sekunder, skifter bilen automatisk til tyverisikringstilstand.

OBS: Luk alle ruder og soltaget, før du låser bilen.

Udløs alarmer

Åbn bagklappen eller motorhjelm, eller start bilen uden at bruge smart-nøglen, mobilappen og Bluetooth-nøglefunktionerne.

Når bilalarmer lyder, skal du trykke på oplåsningsknappen eller låseknappen på nøglen for at deaktivere alarmer.

Advarsel: Efterlad ikke mennesker eller dyr i bilen, når den er låst.

OBS: Genmonter ikke tyverisikringssystemet med ændringer eller tilføjelser, da sådanne ændringer kan medføre, at tyverisikringssystemet ikke fungerer korrekt.

Nødstopsignal (ESS)

(ESS) kan automatisk tænde havariblinket og hurtigt blinke under nødbremsningen for at advare de forankørende om, at bilen er i en nødbremsningssituation, og det er nødvendigt at bremse bilen i tide for at undgå de forankørende. Dette forhindrer effektivt påkørsler bagfra. Når systemet er aktiveret, kræves der en bestemt kørehastighed (f.eks. 50 km/t) og en decelerationsværdi eller aktivering af det blokeringsfrie bremsesystem (ABS), og føreren kan høre den hurtige "klik"-lyd fra indikatorlampen. Efter bremsning til stop forlader ESS automatisk den aktiverede tilstand.

ESS sparer tid samt behovet for manuel betjening af havariblinklyset i nødstilfælde, især når bilen kører med høj hastighed.

OBS: ESS kan ikke erstatte det almindelige havariblink. Det er kun en midlertidig nødfunktion. I nødstilfælde skal havariblinket omgående tændes manuelt.

Bremseprioriteringssystem (BOS)

BOS kan stadig bremse bilen ved at presse bremsepedalen ned, når føreren har speederen trådt ned (f.eks. i tilfælde af fejl eller fastsiddende fremmedlegemer). Det vil sige, at når der trædes på speederen og bremsepedalen samtidig, prioriteres bremseanmodningen i stedet for accelerationsanmodningen. På dette tidspunkt påvirkes bilens inertikraft og bremsepedalens bremsekraft samtidigt, og bilen decelererer.

Advarsel: BOS skal opfylde visse betingelser for kørehastighed under brug og kan ikke erstatte bremsepedalens bremsefunktion.

Active Rollover Protection (ARP)

ARP kontrollerer bilens køretilstand ved hjælp af sensorer. Hvis det registreres, at et køretøj begynder at vælte, styrer ARP bilens bremsning for at forhindre den i at vælte og sikre bilens kørestabilitet.

Advarsel: ARP kan kun spille en hjælpende rolle. Det er umuligt at gå ud over de fysiske love, og det er ikke en garanti for, at køretøjet ikke vælter. Kør forsigtigt.


Sikker slukning ved sammenstød

Hvis din bil er involveret i en kollision, blinker venstre og højre blinklys, bilen slukkes automatisk, og alle døre låses op for at sikre, at bilen ikke udsættes for mere alvorlige ulykker som f.eks. kortslutning, forbrænding osv., og at dørene ikke låses på grund af strømsvigt.


Airbagsystem

Airbagsystemet omfatter en airbag i førersiden, en airbag i forsædepassagersiden, en airbag i forsædesiden og gardinairbags i begge sider. Airbagsystemet er et supplement til hofteselen og den diagonale sikkerhedssele og en del af det passive sikkerhedsbeskyttelsessystem. Ud over den generelle beskyttelsesfunktion kan sikkerhedsselele også holde passagererne i den korrekte siddestilling i tilfælde af en kollision, så airbaggen udløses jævnt og giver ekstra beskyttelse af passagererne.

Advarselslampe for airbagfejl

Der er en advarselslampe for airbagfejl  på det instrumentpanel, der angiver airbaggens status. Hvis advarselslampen for airbagfejl lyser eller blinker under kørslen, betyder det, at airbagsystemet ikke fungerer korrekt.

Advarsel:

- Hvis advarselslampen for airbagfejl  lyser eller blinker under kørslen, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse. I så fald beskytter airbagsystemet dig muligvis ikke i tilfælde af en ulykke.
- Airbagsystemet kan ikke erstatte sikkerhedsselele, og det er kun et ekstra sikkerhedssystem. Airbagsystemet yder kun maksimal beskyttelse, hvis det anvendes sammen med sikkerhedsselele. Sørg derfor altid for at spænde sikkerhedsselele.
- Optimal beskyttelse opnås kun, når forsæderne er indstillet korrekt, så de passer til føreren og passageren.
- Foretag aldrig ændringer på airbagsystemets komponenter eller relaterede komponenter, som kan påvirke dets normale funktion. Kontakt din Aiways-servicepartner vedrørende relateret vedligeholdelse.
- Airbagsystemet kan kun yde beskyttelse mod ulykker én gang. Hvis en airbag har været udløst én gang, skal den udskiftes.

- Relevante love, bestemmelser og sikkerhedsregler skal overholdes ved bortskaffelse af komponenter i biler eller airbagsystemer og selestrammere.
- Undgå personskader forårsaget af pludselig udløsning af airbaggen eller manglende udløsning i tilfælde af en ulykke ved ikke at køre bilen, hvis der er skader eller revner i airbaggens monteringsområde.
- For at undgå sekundær tilskadecomst som følge af airbagudløsning må der ikke stikkes noget ind i eller anbringes genstande i airbaggens monterings- og udløsningsområde.

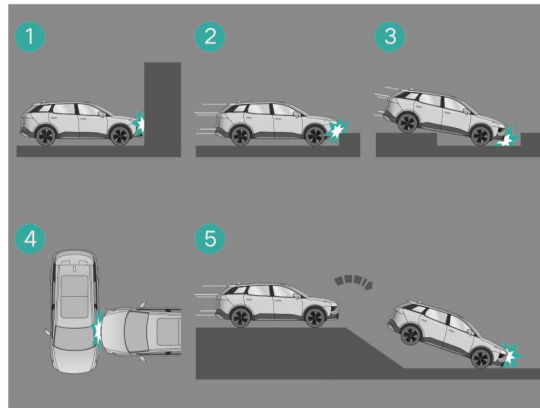
Betingelser for udløsning af airbag

- I tilfælde af en kraftig påkørsel forfra udløses fører- og forsædeairbaggene.
- I tilfælde af en voldsom påkørsel fra siden udløses sideairbaggen på siden for påkørslen sammen med de tilhørende hovedgardinairbags.
- I tilfælde af en alvorlig ulykke kan frontairbaggen, sideairbaggene og de tilsvarende gardinairbags udløses samtidig.
- I tilfælde af en let frontal påkørsel, påkørsel fra siden, påkørsel bagfra eller væltning udløses airbagsystemet muligvis ikke. I dette tilfælde er passageren beskyttet, når sikkerhedsselen bæres korrekt.

Airbagudlødere

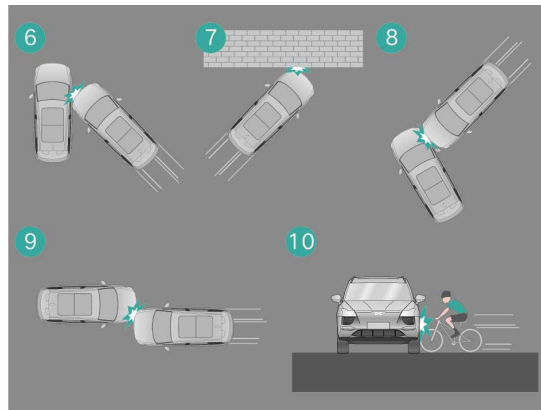
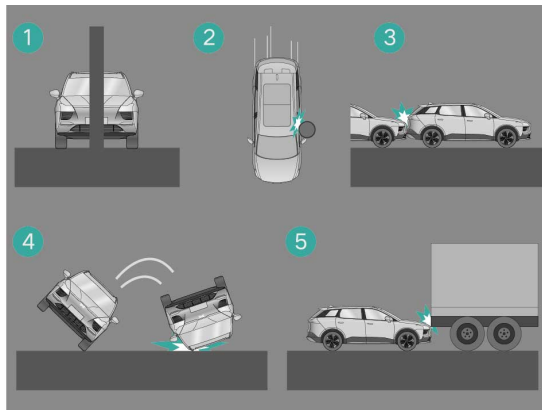
Airbagsystemets udløsningsområde i forskellige ulykkesituationer kan ikke fastlægges generelt, da de specifikke ulykkesituationer er meget forskellige. Eksempelvis er arten (hårdheden eller blødheden) af et sammenstød med bilen, kollisionsvinklen og bilens hastighed alle vigtige faktorer, der afgør udløsningen af airbaggen.

Airbaggene kan udløses i følgende situationer:



1. Frontalsammenstød ved høj hastighed mod en mur eller et køretøj	2. Sammenstød mod en hård overflade	3. Fald i en dyb grøft
4. Sidekollision fra et køretøj med højere hastighed	5. Voldsomt fald i jorden	

Airbaggene udløses muligvis ikke i følgende situationer:



1. Sammenstød mod træer, søjler og andre tynde genstande

2. Sidekollision mod søjler

3. Påkørsel af bilen bagfra

4. Væltning af bilen

5. Kollision mod bagenden af lastbil

6. Kollision vinkelret på siden af karrosseriet

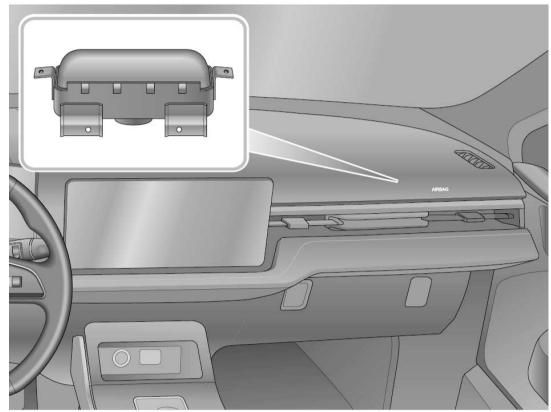
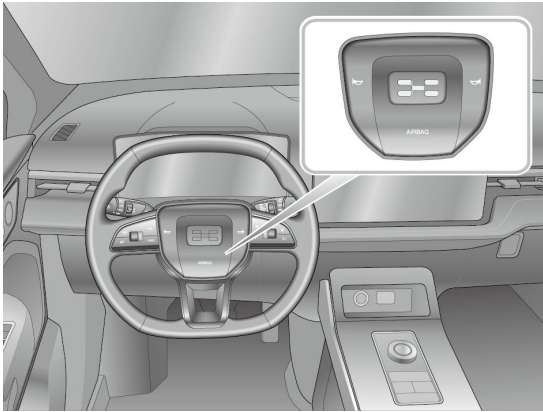
7. Sidekollision af bilens forende mod en væg

8. Kollision i en vinkel på siden af bilens forende

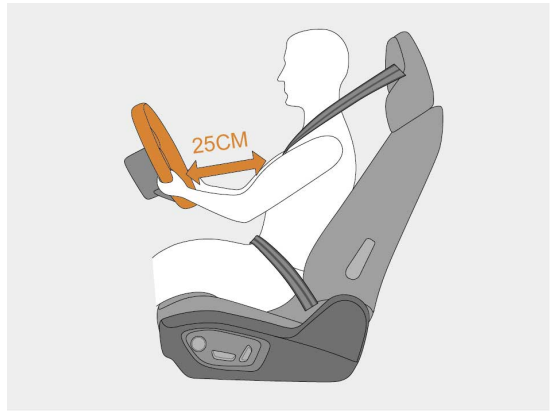
9. Sidekollision af køretøjets forende mod et andet køretøj

10. Lokal sidekollision

Frontairbag



Airbaggen i førersiden er placeret i rattet, og airbaggen i passagersiden er placeret i instrumentpanelet i passagersiden. Airbaggens monteringssted er markeret med "Airbag".



I tilfælde af en alvorlig ulykke kan frontairbaggen, sideairbaggene og de tilsvarende gardinairbags udløses samtidig. Når airbagsystemet udløses, fylder den genererede gas airbaggen, som udløses foran føreren og forsædepassageren. Når forsædepassageren stoppes på grund af den fuldt udløste airbag, vil fremdriften

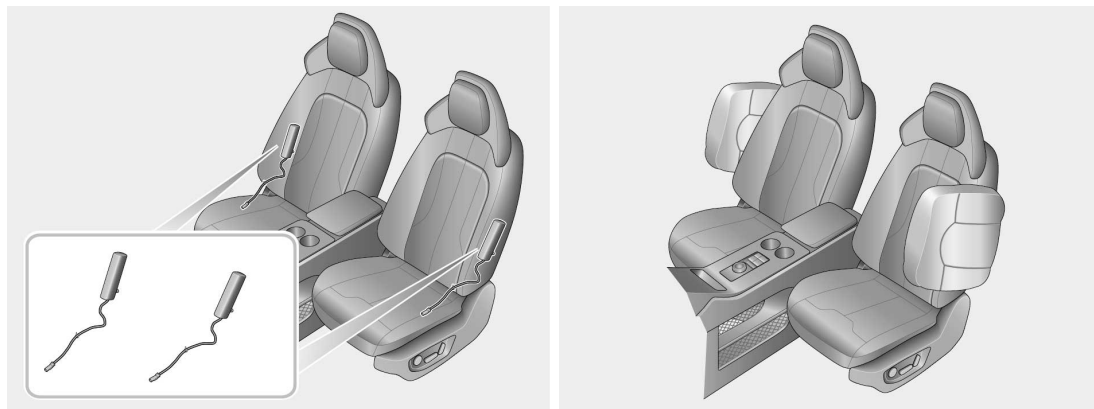
blive dæmpet for at reducere risikoen for skader på hoved og overkrop. Efter en ulykke vil den udløste airbag øjeblikkeligt blive tømt for luft for at sikre, at førerens udsyn ikke hindres.

Hvis der er monteret en autostol med ryggen mod kørselsretningen på forreste passagersæde, skal airbaggen i passagersiden deaktiveres for at forhindre airbaggen i at kvæste barnet i tilfælde af en kollision.

Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Passenger airbag

Advarsel: Hold en afstand på mindst 25 cm til rattet eller instrumentbrættet for at sikre, at airbaggene fungerer korrekt og ikke forårsager alvorlige kvæstelser.

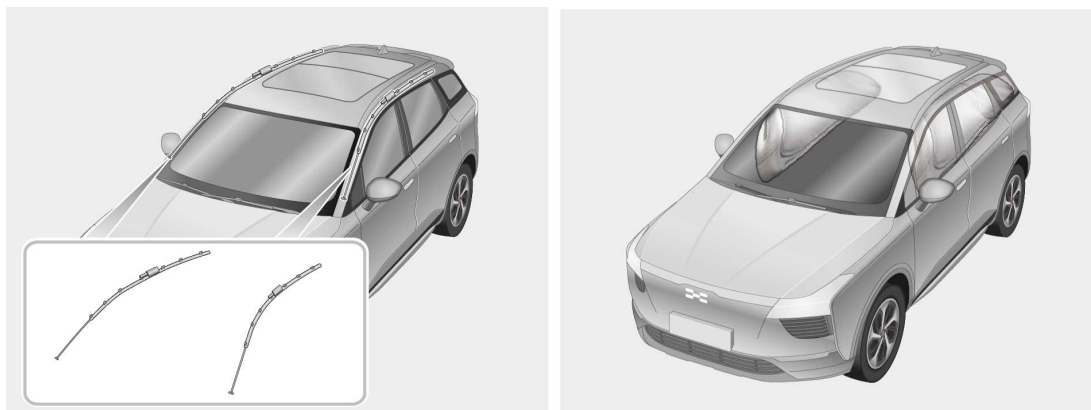
Sideairbags



Sideairbaggene er monteret på siderne af begge forsæderyglæn, og airbaggens monteringssteder er markeret med "airbag". De kan yde ekstra beskyttelse af hele overkroppen (bryst, mave og underliv) på passageren i tilfælde af en alvorlig påkørsel fra siden.

Advarsel: For stor, ekstern kraft er ikke tilladt på siden af ryglænet, da sideairbaggen ellers ikke kan udløses. Hvis det originale sædebetræk er beskadiget, eller sømmen i det område af sædebetrækket, der svarer til sideairbaggen, er beskadiget, skal du straks kontakte Aiways med henblik på vedligeholdelse. Medmindre det er godkendt af Aiways, skal det særlige sædebetræk til Aiways-sideairbaggene anvendes.

Hovedgardinairbags



Hovedgardinairbaggene er placeret over dørrammerne på begge sider af bilen, og airbaggens monteringssteder er markeret med "airbag". Ved en alvorlig sidekollision dækker hovedgardinairbaggene hele sideområdet, inklusive dørstolpen, som samtidig kan give ekstra beskyttelse af hoved og nakke hos for- og bagsædepassagerer. Det er en yderligere forbedring af passagerbeskyttelsessystemet i tilfælde af en sidekollision.

Advarsel: Hvis der monteres forkert tilbehør i området for gardinairbaggene, kan tilbehøret blive slynget ind i bilen, når gardinairbaggene udløses, hvilket kan medføre personskader i bilen.

Hvis der sker en kollision og airbaggene udløses, implementerer bilen automatisk følgende sikkerhedsforanstaltninger for at opretholde passagerernes sikkerhed i bilen:

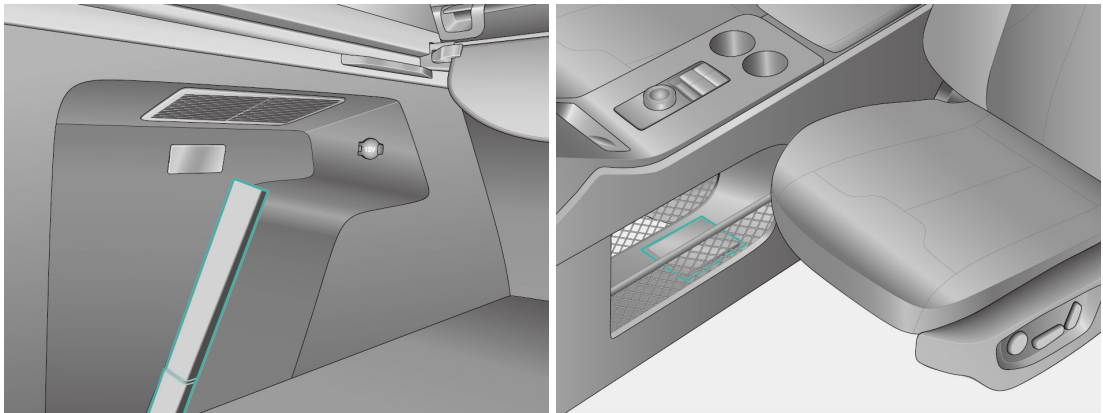
- Alle døre og ruder låses op for at sikre, at passagerer i bilen eller redningsfolk kan åbne dørene, og at passagerer ikke spærres inde i bilen.
- Havariblinklyset tændes for at angive bilens position og advare om efterfølgende køretøjer, og læselamperne tændes i bilen for at lette redningsarbejdet om natten.
- Højspændingsforsyningen afbrydes for at beskytte den personlige sikkerhed.

Nøddrift

Adfærd, hvis der sker en ulykke

1. Bevar roen;
2. Sluk for strømmen, og aktivér havariblinklyset.
3. Tag sikkerhedsvest på, og forlad bilen, mens du holder øje med trafikken.
4. Ulykkesstedet skal sikres med en advarselstrekant;
5. Træf nødforanstaltninger for tilskadekomne;
6. Hvis bilen begynder at ryge eller bryder i brand, skal alle passagerer forlade bilen med det samme og holde sig på sikker afstand af den;
7. Tilkald politi og redningstjeneste;
8. Ring til fjernassistance.

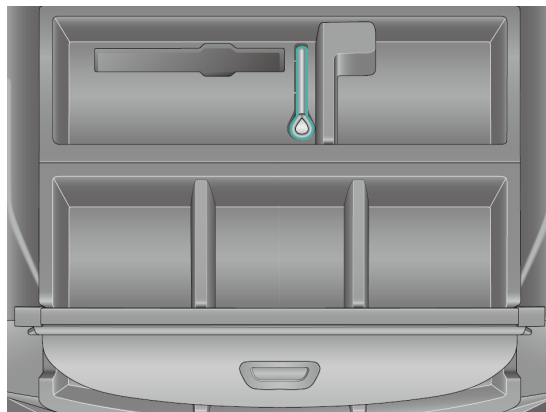
Førerværktøj



Advarselstrekantens oprindelige position vises i bagagerummet. Den kan anbringes inde i værktøjskassen i bagagerummet efter brug.

Vesten opbevares på forreste opbevaringsplads.

I tilfælde af en fejl eller ulykke skal havariblinklyset tændes først, og refleksvesten skal bæres korrekt. Af hensyn til din egen sikkerhed skal du, afhængigt af den specifikke situation, placere advarselstrekanten ca. 50-250 m bag bilens bagende, vendt i retning af modkørende trafik og advare de bagvedkørende i tide for at undgå en ulykke.



Trækningen er placeret i værktøjskassen under bagagerumsmåtten.

Fjernassistance

Nødopkald

Når din bil har været udsat for et alvorligt sammenstød, eller der opstår en nødsituation, skal du trykke på denne tast for at få forbindelse til redningstjenesteudbyderen med højeste prioritet. Serviceværkstedet vil samtidig indhente oplysninger om din placering og bilens tilstand og hjælpe dig med at undgå fare. Hvis sammenstødet opfylder visse detekteringsbetingelser, vil IVI-systemet proaktivt udløse redningstjenester.

Din Aiways U5 er udstyret med et nødopkaldssystem, der automatisk kontakter beredskabstjenesten og kommunikerer standardoplysninger om nødopkaldet til en alarmcentral i tilfælde af en alvorlig ulykke eller nødsituation.

Bemærkning: Nødopkaldstjenester er ikke tilgængelige i alle områder.

Bemærkning: Oplysninger, der kommunikeres til alarmcentralen, omfatter udløsningstype for nødopkald, køretøjstype, køretøjsklasse, bilens fremdriftstype, kørselsretning, tidsstempel, bilens sidst kendte bredde- og længdeposition (GPS) og stelnummeret.

Bemærkning: Nødopkald fungerer kun via et mobilnetværk med et tilstrækkeligt signal.

Brug af nødopkald

Nødopkald aktiveres automatisk, hvis airbaggene udløses, eller hvis der registreres en voldsom kollision. Du kan også aktivere den manuelt ved at trykke på SOS-knappen på loftskonsollen. Når der trykkes på knappen, kan opkaldet kun annulleres af modtageren af opkaldet.

Bemærkning: Manuel aktivering er nyttig til at rapportere en alvorlig ulykke eller tilkalde hjælp, hvis en passager i U5 har brug for øjeblikkelig opmærksomhed (f.eks. et hjerteanfald).

Bemærkning: Aiways er ikke tilknyttet nødopkaldstjenesterne. Brug ikke nødopkald til at kontakte Aiways (f.eks. ved anmodning om vejhjælp), da nødopkaldet går direkte til tredjeparts nødberedskab.

Bemærkning: Aiways er ikke ansvarlig for betaling eller godtgørelse af tjenester, der ydes i forbindelse med et nødopkald.

B-opkald

Ved vejhjælp, når din bil går i stykker på grund af en fejl (f.eks. en punktering), skal du trykke på denne tast for at sende oplysninger om vejhjælp til førerens Aiways-servicepartner, hvorefter serviceagenten vil sørge for den relevante vejhjælp for dig.

Aiways Road Rescue er tilgængelig 24 timer i døgnet, 365 dage om året, i hele garantiperioden. Aiways Road Rescue står også til rådighed for fagfolk inden for vejhjælp, så de kan besvare eventuelle spørgsmål og forklare den korrekte procedure for transport af din bil.

Når du kontakter Aiways Road Rescue, bedes du oplyse:

1. Stelnummeret (VIN). Stelnummeret kan ses på det øverste instrumentpanel ved at se gennem førersiden af forruden.
2. Din nøjagtige placering.

3. Problemets art.

Bemærkning: Vejhjælp med B-opkald er ikke tilgængelige i alle områder.

Starthjælp

Din bil er udstyret med en smart opladningsfunktion. Når 12 V-batteriet er ved at være afladet, begynder køretøjets elbatteri at oplade 12 V-batteriet. Hvis 12 V-batteriet ofte lider af unormal strømmangel, skal du straks kontakte din Aaways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse.

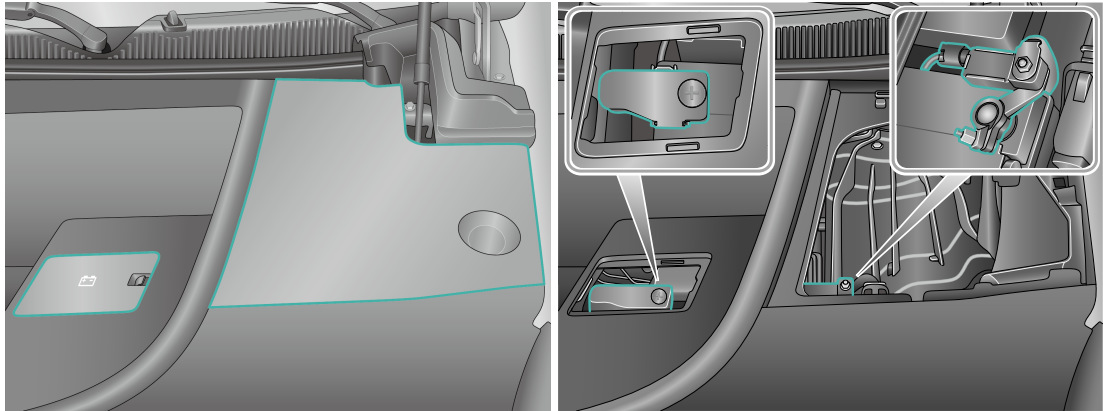
Advarsel:

- Vær meget forsigtig, når du starter bilen med startkabler. Enhver afvigelse fra nedenstående instruktioner kan medføre personskafer, skader forårsaget af en batteriekspllosion eller skader på begge bilers elektriske systemer.
- Flyt aldrig rundt på de elektriske ledninger, og forbind aldrig terminalerne.
- Undgå, at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler eller malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage skader i tilfælde af direkte kontakt.
- Når du arbejder på batteriet, skal du altid bære øjenværn og fjerne smykker fra kroppen.
- Hold børn væk fra batteriet.

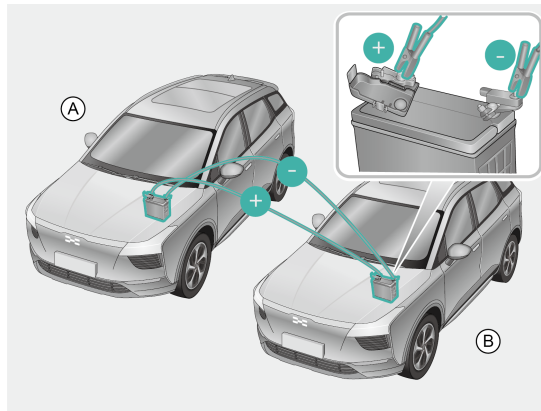
OBS: Den intelligente opladningsfunktion skal opfylde specifikke betingelser, og motorhjelm skal være lukket.

Hvis bilen ikke kan startes normalt på grund af mangel på strøm i lavspændingsbatteriet, kan lavspændingsbatteriet chokstartes med henblik på opladning. De specifikke trin er som følger:

1. Ved parkering og frakobling fra bilens højspænding (herefter kaldet "slukning") kan der slukkes for strømmen ved hjælp af konsolskærmen, eller der kan slukkes for strømmen ved at låse bilen. Åbn motorhjelm, og fjern de positive og negative inspektionsdæksler på 12 V-batteriet. Slut den ene ende af det røde kabel til den positive pol på 12 V-batteriet i det køretøj B, der mangler strøm, og den anden ende til den positive pol på 12 V-batteriet i det strømforsynende køretøj A.



2. Slut den ene ende af det sorte kabel til den negative pol på 12 V-batteriet i det strømforsynende køretøj A og den anden ende til den negative pol på 12 V-batteriet i køretøj B, der mangler strøm.



3. Efter 10 minutters opladning skal du forsøge at starte bilen og se, om den kan starte normalt.

OBS: Hvis den er direkte forbundet med 12 V-batteriets minuspol, vil den elektroniske batterisensor (EBS) ikke kunne registrere ladestrømmen og muligvis ikke gennemføre opladningen normalt.

Når bilen starter normalt, fjernes kablerne i omvendt rækkefølge af startkabeltilslutningen, det afmonterede dæksel sættes på igen, og motorhjelman lukkes.

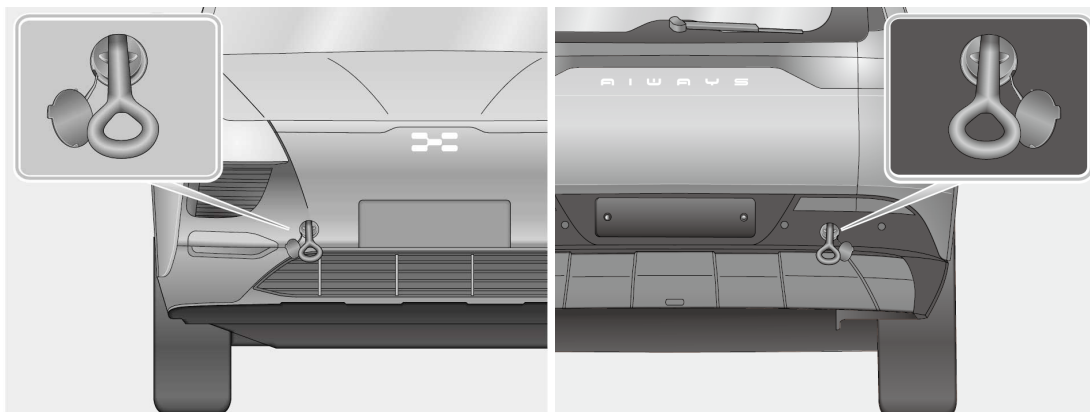
Bugsering og transport

OBS: Bilen kan ikke bugseres med hjul på jorden. Kun professionelle transportkøretøjer må anvendes til transport. Bugsér ikke bilen direkte.

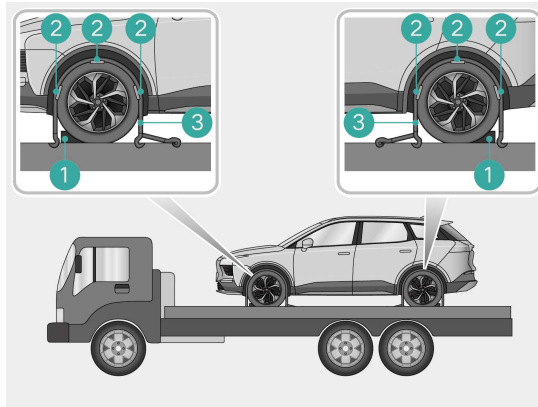
Se følgende bugseringsmetode, hvis bilen skal bugseres:

1. Åbn bagagerummet, og tag trækringen ud af værktøjskassen under bagagerumsmåten;
2. Tryk den øverste halvdel af trækhuksdækslet ned, fjern det, skru trækringen ind i trækhullet, og sørg for, at trækningen er strammet helt;

Find de forreste og bageste bugseringskroge:



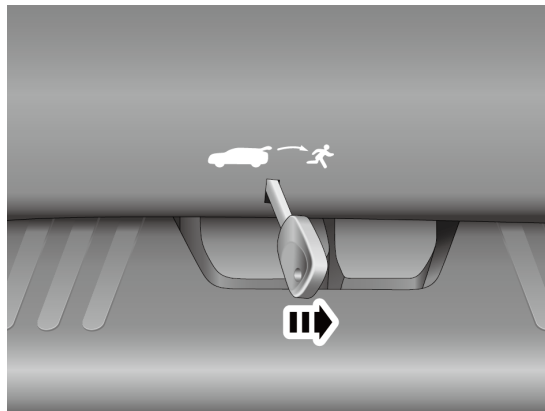
3. Bugsér din bil med et professionelt transportkøretøj.
4. Sæt bilen i parkeringsgear, tænd havariblinklyset, sørg for, at der ikke opholder sig nogen i bilen, og lås bilen;
5. Anbring hjulbremseklodsen ① og den skridsikre gummiklods ② rundt om dækket, monter fastgørelsesremmen ③ rundt om dækket, og fastgør den på bugseringskøretøjet. Spænd derefter remmen for at fastgøre bilen.



Advarsel: Før bilen bugseres, skal du sikre dig, at den er fri for potentielle sikkerhedsrisici såsom deformation af batteripakke og røg. Hvis bilen ikke kan sættes i frigear, skal der monteres en bugseringsvogn på forhjulet under bugseringen. Bugsering af bilen med fire hjul på jorden er ikke tilladt for at undgå at beskadige drivmotoren eller andre dele.

Flugtvej

Din bil er udstyret med en flugtvej. Hvis døren ikke kan åbnes normalt indefra, kan du bruge en mekanisk nøgle til at tvinge bagklappen op og åbne en flugtvej for personer, der er fanget i bilen. Åbn hullet i flugtvejen, som er placeret ved bagklappens låseanordning. Åbn bagagerummet, indsæt den mekaniske nøgle, og drej den med uret. Når bagklappen er låst op, kan den åbnes, så man kan komme ud af bilen.



Avanceret kørselsassistentsystem (ADAS)

Adaptiv fartpilot (ACC)

ACC-funktionen kan automatisk skifte mellem fartpilot og aktiv fartpilot ved at vurdere, om der er et køretøj foran bilen. Den fastslår dette ved hjælp af en kombination af data fra det intelligente frontkamera og den fremadrettede midterradar. ACC kan arbejde med en hastighed på 0 km/t til 130 km/t (0 mph til 80 mph). Hvis der registreres et andet køretøj i din kørebane, kan ACC anvende acceleration eller begrænset, moderat opbremsning for at opretholde det indstillede tidsinterval for aktiv fartpilot.

Advarsel:

- ACC er kun en komfortfunktion, der kan hjælpe føreren, men den kan ikke erstatte førerens opmærksomhed. Ved brug af ACC skal føreren altid koncentrere sig og være klar til at træffe nødforanstaltninger og bremse, da der ellers er risiko for en ulykke eller personskade.
- Under ACC-styring er bilens automatiske bremsekapacitet begrænset, og føreren skal stadig koncentrere sig om at overholde vej- og trafikforholdene. Hvis føreren føler, at der er overhængende fare, skal vedkommende aktivt træde på bremsepedalen og overtage styringen af bilen.

Bemærkning: Det anbefales, at ACC anvendes på veje og veje med gode vejforhold. Det anbefales ikke på snoede eller ujævne veje.

ACC er aktiveret



	iDrive-tilstand		Indikatorlampe for deaktiveret intelligent kørsel
	Indikatorlampe for deaktiveret ACC		Indikatorlampe for deaktiveret SLF
	Indikatorlampe for aktiveret ACC		Advarselslampe for ACC-fejl

Føreren kan aktivere ACC ved hjælp af de intelligente, kørselsrelaterede kontakter på rattet:

1. Når bilen er startet, skal du trykke på knappen "iDrive-tilstand" på rattet (kan skiftes mellem "iDrive/ACC/SLF"-tilstand) for at skifte til ACC og skifte til standbytilstand (klar). Indikatorlampen for deaktiveret ACC (hvid) på instrumentpanelet lyser og viser "ACC ready".

2. Når betingelserne for aktivering af ACC er opfyldt, skal du trykke på "SET/-"-knappen på rattet. ACC skifter derefter til aktiveret tilstand, og indikatorlampen for aktiveret ACC (grøn) på instrumentpanelet tændes og viser "ACC activated".

Bemærkning: Hvis den aktuelle hastighed er højere end 30 km/t (20 mph), er ACC-målhastigheden den aktuelle hastighed. Hvis den aktuelle hastighed er under 30 km/t, styrer ACC bilen til at accelerere til 30 km/t og kører 30 km/t som ACC-målhastighed.

Når ACC er aktiveret, og der registreres en forankørende i samme vejbane som bilen, kopierer systemet automatisk accelerationen og decelerationen for den forankørende for at holde afstand til den forankørende:

- Hvis hastigheden på den forankørende er højere end bilens hastighed, opretholder bilen den aktuelle hastighed, og ACC skifter til fartpilot. Hvis hastigheden på den forankørende er lavere end bilens hastighed, sænker bilen den aktuelle hastighed, og ACC skifter til aktiv fartpilot.
- Hvis den forankørende bremser og standser, styrer ACC bilen, så den følger efter, indtil den standser. Hvis den forankørende holder stille i mindre end 10 sekunder, følger bilen automatisk efter, når den forankørende starter igen. Hvis den forankørende holder stille i mere end 10 sekunder, vil bilen ikke starte og følge den forankørende automatisk. Hvis systemet registrerer, at den forankørende har forladt vejbanen, kan føreren følge meddelelsen "Step on accelerator or press RES/+ to activate cruise" på instrumentpanelet, trykke på speederen eller trykke på "RES/+"-knappen for at genaktivere ACC.

Advarsel: Forlad ikke bilen, når ACC standser bilen. Hvis du skal forlade bilen, skal du sørge for, at den elektriske parkeringsbremse er trukket op, sætte bilen i parkeringsgear og først forlade bilen, når den er slukket.

OBS:

- Kontrollér, at der ikke er forhindringer, fodgængere eller andre køretøjer direkte foran bilen, når ACC styrer bilen for at følge og stoppe.
- Hvis instrumentpanelet viser ikonet for bagsiden af en forankørende bil, angiver det, at ACC udfører aktiv fartpilot. Hvis instrumentbrættet ikke viser ikonet, angiver det, at ACC ikke reagerer på den forankørende.

- Hvis der trykkes på speederen under aktiv fartpilot, viser instrumentpanelet meddelelsen "the driver is overriding". I denne periode er ACC tilsidesat, og det er ikke muligt at aktivere bilens bremses automatisk.
- Når ACC styrer bilen til standsning, aktiverer det den elektroniske parkeringsbremsefunktion, hvis føreren tager sikkerhedsselen af eller åbner døren. Hvis ACC afbrydes på anden måde (f.eks. ved at træde på bremsepedalen eller trykke på "CNCL"-knappen for at annullere ACC), aktiveres parkeringsbremsefunktionen ikke, men ACC-funktionen afbrydes, og bilen skifter til Crawl Control. Føreren skal være særligt opmærksom for at undgå personskaade.

Når ACC er aktiveret, skal følgende betingelser være opfyldt samtidig:

- Gearet er i Kør;
- Bremsepedalen er ikke trådt ned;
- Den elektriske parkeringsbremse er sluppet;
- Sikkerhedsselen i førersiden er spændt;
- Alle døre i bilen er lukket;
- Motorhjelm er lukket;
- ESP er tændt;
- Funktionen Hill Descent Control er slået fra;
- Funktionen Auto Hold er ikke aktiveret.

Justering af ACC-målhastighed

Når ACC er aktiveret, kan den ønskede fartpilot-hastighed øges eller sænkes ved hjælp af følgende metoder:

- Føreren trykker på speederen for hurtigt at øge bilens hastighed til den ønskede hastighed, og trykker samtidig kortvarigt på "SET/-"-knappen for at indstille den aktuelle hastighed som målhastighed for ACC. Føreren træder på bremsepedalen (ACC skifter til standbytilstand) for hurtigt at sænke bilens hastighed til den ønskede hastighed. Når bremsepedalen slippes, trykker føreren kortvarigt på "SET/-"-knappen for at indstille den aktuelle hastighed som målhastighed for ACC. Slip pedalen for at færdiggøre indstillingerne for justering af ACC-målhastighed.

- Tryk kort på knappen "RES/+" eller "SET/-" én gang for gradvist at øge eller sænke målhastigheden med en værdi på 5 km/t (3 mph) hver gang. Hold knappen "RES/+" eller "SET/-" nede for hurtigt at øge eller sænke målhastigheden med en værdi på 1 km/t (1 mph) hver gang. Slip knappen for at færdiggøre indstillingerne for justering af ACC-målhastighed.

Bemærkning: Under den foreskrevne hastighedsjustering af ACC har hastighedsforskellen for justering af deceleration en grænse, dvs. der er en grænse for, hvor hurtigt hastigheden kan sænkes. Hvis det er nødvendigt at sænke hastigheden omgående i nødstilfælde, skal føreren aktivt gribe ind ved bremsning og deceleration. I tilfælde af hurtig justering af målhastigheden, når bilen er tæt på den forankørende og målhastigheden ikke er nået, kan instrumentpanelet udløse en "bremse"-meddelelse. Føreren skal altid være opmærksom på vejforholdene, når han eller hun modtager meddelelser fra instrumentpanelet, være klar til at overtage bilen når som helst og forberede sig på aktiv opbremsning.

Justering af tidsinterval for ACC

Tidsinterval er en tidsindstillet afstand (aktuel hastighed × tid) snarere end en fast afstand, og ændres med den aktuelle hastighed. Tidsintervallet er klassificeret i 8 niveauer, og tidsperioden er fra 1,5 sekunder til 3 sekunder, som kan justeres af føreren ved at rulle rattets venstre rulle op og ned.



Farven på statuslinjen for følgende tidsinterval ændres med afstanden til den forankørende (den aktuelle vejbane):

- Hvid: Der er ingen forankørende (aktuel vognbane), eller systemet registrerer ikke bilen;
- Blå: Systemet registrerer det forankørende køretøj, og er langt væk fra det;
- Gul Systemet registrerer, at afstanden til den forankørende er under det sikre tidsinterval. Føreren skal være meget opmærksom og altid være klar til at overtage bilen.
- Rød Systemet registrerer, at afstanden til den forankørende er for kort. Der kan være risiko for kollision, og føreren skal straks overtage bilen og styre opbremsningen.

OBS: På grund af trafik og vejr er rækkevidden for valgfrie tidsintervaller muligvis ikke egnet til alle førere og kørselsforhold.

Annuler ACC

Når ACC er aktiveret, trykkes på knappen "CNCL". Instrumentpanelet viser "ACC cancelled", og ACC sættes på standby.

Bemærkning: Når aktiveringsbetingelserne for ACC ændres fra ikke acceptabel til acceptabel, skal føreren genaktivere ACC-funktionen.

Sluk automatisk ACC

Under følgende omstændigheder kan ACC slås fra automatisk, og føreren skal tage aktiv kontrol over bilen.

- Træd på bremsepedalen, når den ikke står stille;
- Bilen sættes i et andet gear end Kør;
- Sikkerhedsselen i førersiden er ikke spændt;
- Der er trådt for længe på speederen;
- En dør er åben;
- Motorhjælmen er åbnet;
- Den elektriske parkeringsbremse er trukket;
- Sensoren eller systemet svigter.

Tilsidesæt ACC

Når ACC er aktiveret og føreren trykker på speederen, viser instrumentpanelet "Driver override", ACC skifter til tilsidesættelsestilstand, og bilens hastighed øges midlertidigt. Når føreren slipper speederen, vender ACC tilbage til aktiveret tilstand, før den skifter til tilsidesættelsestilstand, sænker farten til målhastigheden eller skifter til aktiv fartpilot baseret på de seneste vejforhold, og trykker aktivt på "SET/-"-knappen for at sænke hastigheden til målhastigheden.

OBS:

- Hvis der trædes for længe på speederen, kan ACC forlade standbytilstand.
- Hvis hastigheden er højere end 130 km/t, forlader ACC den aktive tilstand, og føreren overtager styringen af bilen. Føreren skal aktivt udføre styring af bilen såsom bremsning og vognbaneskift i overensstemmelse med trafikken og vejforholdene.
- Når målkøretøjet hurtigt forlader registreringsområdet som følge af et vejbaneskift eller en drejning, styrer ACC bilen for at accelerere til målhastigheden. På dette tidspunkt vil der være en hurtig, kortvarig acceleration. Føreren skal være særligt opmærksom og bevare roen.

Genaktivering af ACC

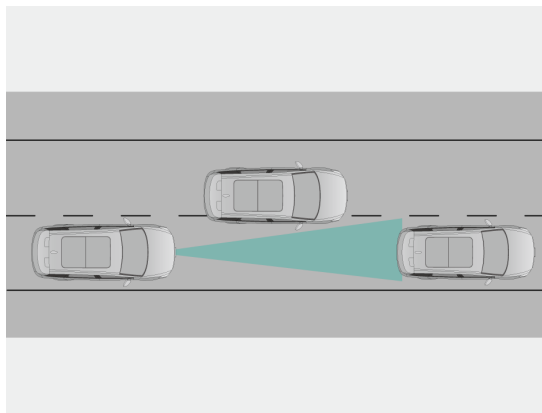
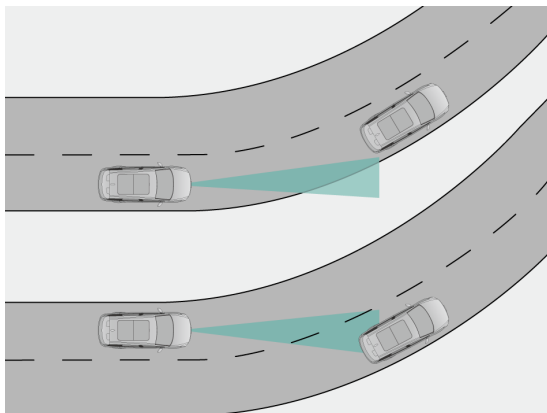
Når ACC er skiftet fra aktiv tilstand til standbytilstand, kan den genaktiveres ved at trykke på knappen "RES/+". På dette tidspunkt lyser indikatorlampen for aktiveret ACC (grøn), instrumentpanelet viser "ACC activated", og den nye målhastighed svarer til målhastigheden, før ACC blev aktiveret (den hvide hastighedsværdi under ACC-indikatorlampen). Når bilen kører med høj hastighed, og der er stor forskel på målhastigheden og den faktiske hastighed, justerer systemet hastigheden til målhastigheden på en relativt langsom, lineær måde. Du kan aktivt trykke på "SET/-"-knappen for hurtigt at decelerere til målhastigheden.

Særlige kørselsmiljøer

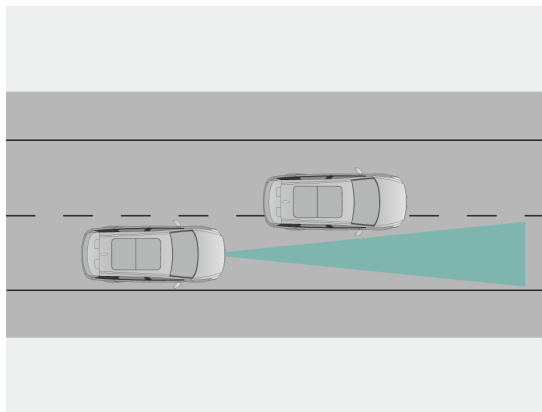
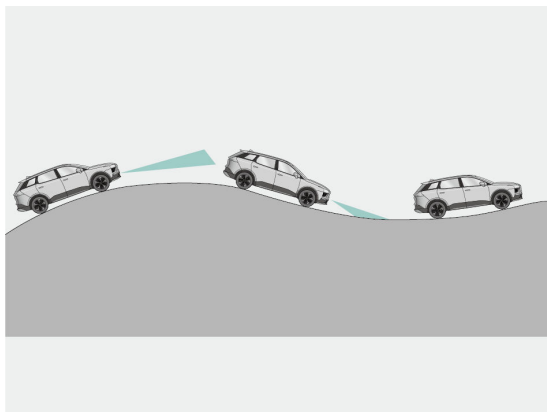
Hvis bilen kører i følgende situationer, kan ACC muligvis ikke registrere den forankørende i den aktuelle bane eller udføre uventede handlinger på grund af forkert registrering af den forankørende i den tilstødende vejbane. Føreren skal være særligt opmærksom, køre med en passende hastighed og være klar til at bremse eller overtage styringen af bilen til enhver tid.

- Når bilen kører på omkørselsbaner ved tilkørsler og frakørsler til motorveje;

- Når bilen drejer ved vejkryds eller følger efter køretøjer for at trække ind i eller ud af sving eller skarpe sving;
- Når bilen ikke trækker helt ind i eller ud af den aktuelle vejbane under vejbaneskit med den forankørende;



- Når bilen kører på en stejl skråning;
- Når bilen og den forankørende kører tæt på hinanden.



ACC har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Køretøjer, der holder stille, eller krydsende vejbaner;
- ACC-bremsetiden er utilstrækkelig, når bilen hurtigt nærmer sig målkøretøjet;
- Køretøjer, der pludselig kommer ind i vejbanen, eller den forankørende udfører en nødbremssning;
- Køretøjer i samme vejbane kører mod trafikken, eller bilen kører mod trafikken;
- Ujævne målkøretøjer kan ikke identificeres effektivt på grund af unormale konturer pga. pålæssede genstande;
- Chassiset på det forankørende køretøj i samme vejbane er højere end konventionelle køretøjer.
- Målet er identificeret som et køretøj, der ikke er et motorkøretøj, en fodgænger eller et dyr osv.;
- Bilen kører på stejle skråninger, veje med huller eller strækninger med kompleks trafik;
- Målkøretøjet drejer skarpt;
- Detekteringsdydeevnen for kameraer, radar og andre sensorer påvirkes af regn og sne.
- Bilens bagagerum er overbelastet, hvilket får bilens forende til at hæve sig.

Brug ikke ACC, når bilen kører i følgende situationer:

- Hvis der ikke er tilstrækkeligt omgivende lys, for meget lys eller dårlig belysning foran bilen;
- Når der er pletter i synsfeltet på det intelligente frontkamera og den fremadrettede midterradar, eller hvis der er tæt tåge, kraftig regn, kraftig sne, støv, sandstorm eller andet dårligt vejr, der påvirker sensorens synsfelt;
- Når bilen står i våde omgivelser på regnvejrskage, og afdugningen eller afrimningen af forruden er dårlig;
- Ved kørsel på veje med lav friktion, f.eks. isdækkede veje;
- Ved kørsel på veje med stærk genspejling, f.eks. regnfulde, sne- eller isdækkede veje osv.;
- Forruden er i stykker inden for synsfeltet på det intelligente frontkamera;
- Når den fremadrettede midterradar kan blive udsat for stærk elektromagnetisk interferens;
- Kollision og rystelser får den fremrettede midterradars position til at ændre sig.
- Når tunneller og vandstråler fra sprinklere stærkt reflekterer radarsignaler og hindrer den fremadrettede midterradar i at fungere korrekt.

SCC (iDrive)

SCC (iDrive, også kendt som SCC, Smart Cruise Control) kan holde bilen i midten af den aktuelle vejbane, samtidig med at den styrer bilens hastighed og det efterfølgende interval. SCC kan slås til inden for området 0 km/t til 130 km/t (0 mph til 80 mph), og kan klassificeres som trafikpropassistent (TJA) og vejhjælp (HWA) i henhold til forskellige hastigheder og anvendelsesscenarier. TJA-funktionen anbefales til brug ved bykørsel inden for hastighedsområdet 0 km/t til 60 km/t. HWA-funktionen anbefales til brug ved kørsel på vej og motorvej med høj hastighed inden for hastighedsområdet 60 km/t til 130 km/t.

OBS: SCC-funktionen er en førerstøttefunktion, og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Føreren er ansvarlig for sikkerheden af al kørselsadfærd. Selvom bilen er udstyret med SCC-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, holde fast i rattet, køre forsigtigt og altid overholde vejforholdene for at undgå ulykker.

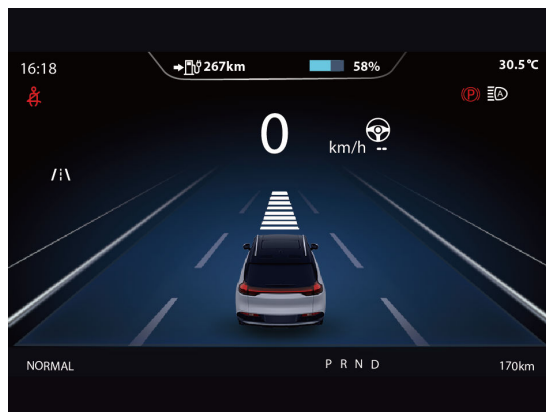
SCC har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Betingelserne for aktivering af ACC-funktionen er ikke opfyldt;
- Vejbanelinjerne på begge sider af den aktuelle vejbane registreres ikke;
- Førerens hænder er ikke på rattet i længere tid, og vedkommende kan ikke overtage styringen af rattet, efter systemet har bedt om det;
- Føreren modsætter sig bilens automatiske styring;
- Det intelligente frontkamera er blokeret;
- Vejbanelinjerne er for tynde, beskadigede eller utydelige, hvilket fører til forkert registrering;
- Når du kører ind i eller ud af et sving eller en skarp drejning;
- Vejen er for smal eller for bred;
- Bilen kører gennem sektioner uden vejbanelinjer;
- Føreren anvender blinklyset aktivt til at skifte vognbane;
- Føreren aktiverer havariblinkene;
- Bilen sættes i et andet gear end Kør;
- Det elektroniske stabilitetssystem (ESP) er aktiveret.

OBS:

- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker stabiliteten af SPK. Det frarådes at bruge SPK i vanskelige vejrforhold.
- Under betjening af SCC-funktionen vil pludselig køreadfærd såsom skarp drejning, vognbaneskit eller tryk på speederen afbryde SCC-funktionen.
- Ved komplekse trafikforhold, som f.eks. sammenfletning, vognbaneskit, tilkørsel, afkørsel, vejkryds osv., anbefales det, at føreren aktivt overtager styringen af bilen.
- Det anbefales, at SCC-funktionen slås fra, når bilen passerer dårlige vejstrækninger såsom vejarbejde, under dårlige sigtbarhedsforhold, på stejle, snoede eller glatte veje. I disse tilfælde anbefales det, at føreren aktivt overtager styringen af bilen.

SCC-indstillinger



	iDrive-tilstand		Indikatorlampe for deaktiveret intelligent kørsel
	Indikatorlampe for aktiveret intelligent kørsel		

Når bilen er startet, kan føreren skifte mellem iDrive/ACC/SLF-tilstandene ved hjælp af knappen "iDrive-tilstand" på venstre side af rattet. Systemet er som standard i SCC-standbytilstand, og SCC-systemet slås til og fra på samme måde som ACC-systemet.

Når SCC-funktionen går i standbytilstand, tændes indikatorlampen for deaktiveret SCC (hvid), og instrumentpanelet viser "iDrive ready". Når SCC-funktionen går i aktiv tilstand, tændes indikatorlampen for aktiveret SCC (blå), og instrumentpanelet viser "iDrive activated."



Hvis systemet ikke kan skifte til SCC-tilstand, kan instrumentpanelet vise relaterede meddelelsesoplysninger. Du kan prøve at følge meddelelsesoplysningerne for at skifte til SCC-tilstand.

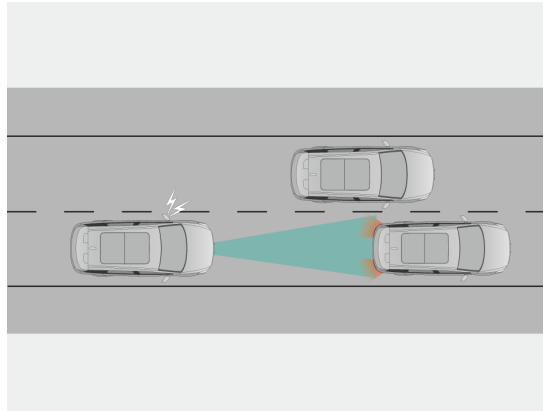
OBS:

- Når SCC-funktionen forlades, og betingelserne for aktivering af ACC-funktionen er opfyldt, skifter systemet automatisk til ACC-tilstand og styrer bilen, så den accelererer hurtigt i et kort tidsrum. Føreren skal være særligt opmærksom.
- Når målkøretøjet hurtigt forlader registreringsområdet på grund af vejbaneskift eller sving, styrer SCC-systemet bilen, så det accelererer hurtigt i et kort tidsrum, hvor føreren skal være særligt opmærksom.

Advarsel om frontalkollision (FCW)

FCW-funktionen kan løbende overvåge, om der er køretøjer eller fodgængere foran bilen i den aktuelle vejbane. Hvis systemet registrerer, at der er risiko for kollision, vil det informere føreren om at standse i tide for at undgå ulykker ved hjælp af visuelle og hørbare alarmer. FCW-funktionen fungerer ved hastigheder over 10 km/t. Du kan indstille FCW-funktionens følsomhedsniveau på konsollens skærm eller deaktivere denne funktion. Når FCW-funktionen er slået fra, lyser indikatorlampen for deaktiveret FCW/AEB-funktion på instrumentpanelet.

	Advarsel lampe til advarsel om frontalkollision/funktionsfejl i automatisk nødbremse		Indikatorlampe til advarsel om frontalkollision/deaktiveret automatisk nødbremse
---	--	---	--



Sti: Vehicle control - ADAS - FCW (FCW)

Advarsel: For at undgå ulykker forårsaget af uforudsete omstændigheder er det strengt forbudt at udføre en kollisionsadvarselstest af FCW-funktionen.

OBS:

- Indstil FCW-funktionen i et miljø, hvor bilen holder stille, og hvor sikkerheden er i top.
- FCW-funktionen er en førerstøttefunktion, der giver advarsler om farlige forhold. Føreren er ansvarlig for sikkerheden af al kørselsadfærd. Selvom bilen er udstyret med FCW-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, betjene bremsepedalen, køre forsigtigt og altid overholde vejforholdene for at undgå ulykker.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker FCW-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge FCW-funktionen i vanskelige vejrforhold.
- Under betjening af FCW-funktionen vil pludselig adfærd, som f.eks. at dreje skarpt, skifte bane eller trykke på speederen, ophæve FCW-funktionen.

FCW-funktionen har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Detekteringsdydeevnen af den fremadrettede midterradar eller det intelligente frontkamera er påvirket.



- Køretøjerne kører på veje med stor hældning eller gennem skarpe sving.
- Det forankørende køretøj er stort, f.eks. en lastbil, og afstanden er kort, så FCW-funktionen kan ikke indhente alle oplysninger om køretøjets form.
- Bilen er i bakgear.
- Bilen bremses eller accelererer hurtigt;
- Der er utraditionelle køretøjer eller former som dyr, skilte, autoværn, broer og bygninger forude.

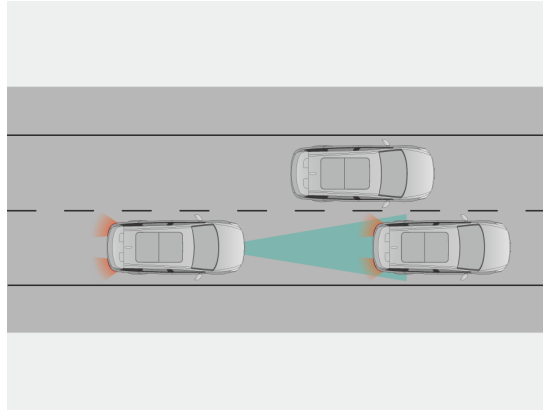
Automatisk nødbremssning (AEB)

AEB-funktionen kan overvåge forankørende biler og fodgængere. Hvis systemet vurderer, at der er risiko for en kollision, kan det styre bilens deceleration ved hjælp af bremsesystemet for at undgå en kollision eller reducere kollisionskraften. For at AEB-funktionen kan fungere, skal kørehastigheden være over 10 km/t. For at AEB-funktionen for objekter i form af biler, fodgængere og cykler kan fungere, skal hastigheden ligge mellem 10 km/t og 80 km/t. Når hastigheden overstiger arbejdsområdet, fungerer AEB-funktionen ikke. Hvis bilens aktuelle hastighed ligger mellem 40 km/t og 80 km/t, kan den automatiske nødbremssningsfunktion styre bilens deceleration, men den kan ikke bringe bilen til standsning. Hvis bilens aktuelle hastighed ligger mellem 0 km/t og 40 km/t, kan den automatiske nødbremssningsfunktion bringe bilen til standsning. Når den har været standset i 2 sekunder, vil den automatiske nødbremssningsfunktion slippe kontrollen over bilen og sende kontrollen tilbage til føreren.

Du kan slå AEB-funktionen fra på konsollens skærm. Når funktionen er slået fra, lyser indikatorlampen for deaktiveret FCW/AEB-funktion på instrumentpanelet.

Sti: Vehicle control – Advanced driving assist – AEB

	Advarslenslampe til advarsel om frontalkollision/funktionsfejl i automatisk nødbremse		Indikatorlampe til advarsel om frontalkollision/deaktiveret automatisk nødbremse
---	---	---	--



Advarsel: For at undgå ulykker forårsaget af uforudsete omstændigheder er det strengt forbudt at udføre en nødbremsetest af AEB-funktionen.

OBS:

- Indstil AEB-funktionen i et miljø, hvor bilen holder stille, og hvor sikkerheden er i top.
- AEB-funktionen kan først aktiveres, når FCW-funktionen er slået til.
- AEB-funktionen er en førerstøttefunktion og kan ikke helt forebygge sammenstød. Føreren er ansvarlig for sikkerheden af al kørselsadfærd. Selvom bilen er udstyret med SCC-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, køre forsigtigt og altid tage højde for vejforholdene for at undgå ulykker.
- Når bilen aktiverer nødbremmsning som beordret af AEB-funktionen, kan den kraftige bremskraft medføre, at passagererne i bilen pludselig læner sig fremad. Passagerer i bilen, inklusive føreren, skal altid spænde sikkerhedsselen, da AEB-funktionen ellers ikke vil blive udløst.
- AEB-funktionen kan styre hastighedsreduktionen med op til 40 km/t. Bilen kan ikke udføre automatisk nødbremmsning til standsning (hastighed på 0 km/t) ved kørsel med høj hastighed.
- Den automatiske nødbremsningsfunktion kan aktiveres op til 4 gange efter start af bilen. Når bilen genstartes, kan den automatiske nødbremmsning igen aktiveres op til 4 gange.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker AEB-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge AEB-funktionen i vanskelige vejrforhold.





- AEB-funktionen kan kun identificere biler, fodgængere eller cykler foran i den aktuelle vejbane. Den er ikke i stand til at identificere dyr, vejspærringer, skillevægge og andre ujævne forhindringer. Den er ikke i stand til at identificere køretøjer med små hjul som f.eks. motorcykler, godsvogne eller dyretrukne transportkøretøjer som f.eks. hestevogne eller vogne og køretøjer med højt chassis.
- Under brug af AEB-funktionen vil pludselige handlinger, som f.eks. at dreje skarpt, skifte vejbane eller trykke på speederen, ophæve AEB-funktionen.

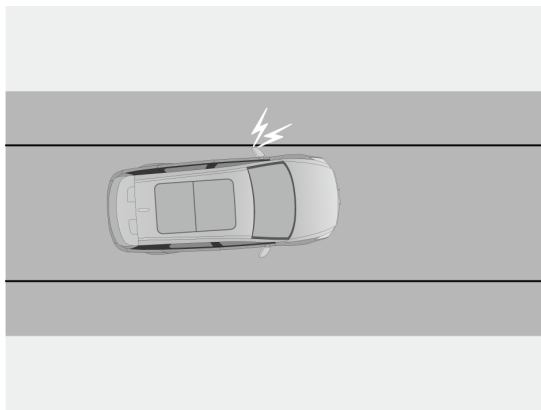
ACC-funktionen har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Detekteringsdydeevnen af den fremadrettede midterradar eller det intelligente frontkamera er påvirket.
- Når du kører i regn og sne, kan du ikke tydeligt se konturen af den forankørende på grund af regn og mudder fra hjulene på den forankørende eller de omgivende biler.
- De forankørende biler kører under særlige vejforhold såsom skæve veje, skrånende veje, kørsel op på eller ned fra en bro.
- Målkøretøjet kører i den modsatte retning, krydser vejkryds, foretager skarpe sving, krydser en vejbane med kort afstand, skifter væk fra den aktuelle vejbane osv.;
- Der er køretøjer, der kører mod trafikken i den aktuelle vejbane, eller bilen kører mod trafikken;
- Når du kører om natten eller i tunneller, og den forankørende ikke tænder baglygterne normalt;
- Baglygterne på det forankørende køretøj er alle LED-pærer eller andre ikke-standardfarvede lygter.
- Når du kører på en boulevard om natten, blinker gadelygtens lys, fordi lyset er blokeret af træer;
- Køretøjerne foran er overdimensionerede, traktorer, anhængere, trækkende køretøjer, muddertrucks, sanitetsvogne, sprinklere eller andre anhængere;
- Den forankørende udviser ikke almindelig køreadfærd. F.eks. betragtes den forankørendes vejbaneskift eller parkering som ikke almindelig;
- Den forankørende befinder sig ikke i samme vejbane som bilen;
- Den forankørende er delvist blokeret;
- Fodgængere befinder sig ikke foran bilen, fodgængere befinder sig i en position, der ikke er fuldt synlig, i skyggen, i mørke, ikke stående oprejst, bevæger sig ikke sammen eller højden på børn er lavere end en bestemt højde.

Advarsel om vejbaneskift (LDW)

LDW-funktionen kan registrere den forreste vejbanelinje via det intelligente frontkamera. Hvis hjulet er ved at passere eller har passeret vejbanelinjen, mens LDW-funktionen er slået til, hastigheden er over 60 km/t, og der er registreret en vejbanelinje, vil systemet advare føreren om at holde bilen i den aktuelle vejbane ved hjælp af akustisk og visuel advarsel, mens advarselslampe for vejbaneafvigelse (gul) lyser, og den tilsvarende vejbanelinje bliver rød og blinker. Hvis hastigheden er under 55 km/t eller over 180 km/t, afbrydes LDW-funktionen.

	Indikatorlampe for aktiveret LDW		Advarselslampe for LDW
	Advarselslampe for LDW-fejl		Indikatorlampe for aktiveret LDW



Du kan indstille FCW-funktionens følsomhedsniveau på konsollens skærm eller deaktivere denne funktion. Når LDW-funktionen er deaktiveret, slukkes LDW-indikatorlampe på instrumentpanelet.

Sti: [Vehicle Control-ADAS-LDW \(LDW\)](#)

OBS: Af hensyn til sikkerheden skal LDW-funktionen indstilles, mens bilen holder stille.





LDW-funktionen har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Det intelligente frontkamera er blokeret eller ude af stand til at registrere vejbanelinjen, eller vejbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret, hvilket fører til forkert registrering.
- Bilen kører på en vej, der er for bred, for smal eller har skarpe sving.
- Bilen er netop kørt ind i en vejbane med vejbanelinjer eller en vejbane uden vejbanelinjer.
- Føreren aktiverer blinklys eller havariblink.
- Bilen er ikke i køregeare.
- Det elektroniske stabilitetssystem (ESP) er aktiveret;
- Føreren accelererer aktivt eller decelererer hurtigt.
- Føreren drejede aktivt, så den firkantede skive roterede for hurtigt.

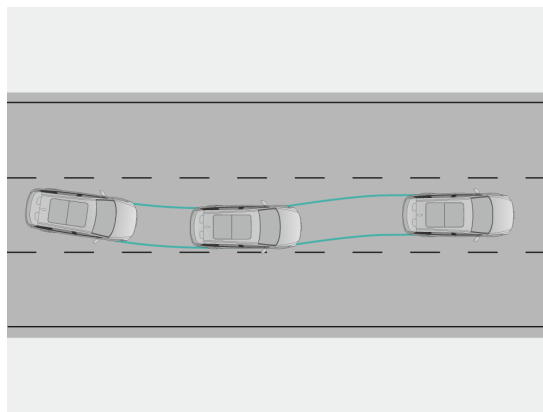
OBS:

- LDW-funktionen er en førerstøttefunktion. Selvom bilen er udstyret med FCW-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, køre forsigtigt og altid være opmærksom på vejforholdene for at undgå ulykker.
- Funktionen til tidlig advarsel om vejbaneafvigelse kan fremvise fejl ved identificering af vejbanelinje, fejlagtigt identificering af dårligere vejbelægning, visse vejstrukturer eller genstande som vejbanelinjer, og kan dermed udløse falske alarmer. Det anbefales, at føreren slår denne funktion fra, når bilen passerer dårlige vejstrækninger eller vejarbejde.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker LDW-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge LDW-funktionen i vanskelige vejrforhold.
- Under betjening af LDW-funktionen vil pludselige handlinger, som f.eks. at dreje skarpt, skifte bane eller trykke på speederen, ophæve LDW-funktionen.

Vejbaneassistent (LKA)

	Indikatorlampe for aktiveret LDW		Advarselslampe for LDW
	Advarselslampe for LDW-fejl		Indikatorlampe for aktiveret LDW

LKA-funktionen kan registrere den forreste vejbanelinje via det intelligente frontkamera. Hvis hjulet er ved at passere eller har passeret vejbanelinjen, mens hastigheden er højere end 60 km/t, og der er registreret en vejbanelinje, vil LKA-funktionen udføre aktiv styring og vise en meddelelse, hvilket hjælper føreren med at holde bilen i den aktuelle vejbane. Hvis hastigheden er under 55 km/t eller over 180 km/t, afbrydes LKA-funktionen.



LKA-funktionen kan slås til og fra via konsollens skærm.

Sti: Vehicle control – Advanced driving assist – LKA

LKA-funktionen har begrænsninger eller kan ikke fungere i visse kørselsscenarier, herunder, men ikke begrænset til:

- Førerens hænder er ikke på rattet indtil timeout, og han eller hun kan ikke overtage styringen af rattet, efter systemet har bedt om det;

- Under automatisk justering af bilen blokerer føreren manuelt for styrejusteringen.
- Det intelligente frontkamera er blokeret eller ude af stand til at registrere vejbanelinjen, eller vejbanelinjen er for tynd, beskadiget eller sløret, hvilket fører til forkert registrering.
- Bilen kører på en vej, der er for bred, for smal eller har skarpe sving.
- Bilen er netop kørt ind i en vejbane med vejbanelinjer eller en vejbane uden vejbanelinjer.
- Føreren aktiverer blinklys eller havariblink.
- Bilen er ikke i køregear.
- Det elektroniske stabilitetssystem (ESP) er aktiveret.
- Føreren accelererer aktivt eller decelererer hurtigt.
- Føreren drejede aktivt, så den firkantede skive roterede for hurtigt.

OBS:

- LKA-funktionen er en førerstøttefunktion, der kan give påmindelser og gribe ind i tilfælde af vejbaneskift. Selvom bilen er udstyret med LKA-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, holde fast i rattet, køre forsigtigt og altid overholde vejforholdene for at undgå ulykker.
- Indstil LKA-funktionen i et miljø, hvor bilen holder stille, og hvor sikkerheden er i top.
- LKA-funktionen kan have fejl i registreringen af vejbanelinjer og fejlagtigt identificere dårlige vejbelægninger, visse vejstrukturer eller genstande som vejbanelinjer. Hvis bilen kører unormalt, skal du straks overtage bilen, bremse, decelerere og holde bilen i gang. Det anbefales, at føreren slår denne funktion fra, når bilen passerer dårlige vejstrækninger eller vejarbejde.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker LKA-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge LKA-funktionen i vanskelige vejrforhold.
- Under betjening af LKA-funktionen vil pludselige handlinger, som f.eks. at dreje skarpt, skifte bane eller trykke på speederen, ophæve LKA-funktionen.
- Ved komplekse trafikforhold, som f.eks. sammenfletning, vognbaneskift, tilkørsel, afkørsel, vejkryds osv., anbefales det, at føreren aktivt overtager styringen af bilen, og fortsætter med at køre.

Bemærkning:

- LKA-funktionen afhænger af aktivering af LDW-funktionen, og den kan fungere normalt, når begge er aktiveret.
- Når LKA-funktionen anvendes første gang, har føreren ingen forventning om, at systemet vil gribe ind. Senere kan de have for høje forventninger til indgrebet, og deres egen indgrebstid kan være for lang. Dette er en del af den normale indstilling af systemet. Når føreren er fortrolig med betjeningen af systemet, kan han eller hun bruge LKA-funktionen effektivt.

Intelligent fjernlysstyring (IHBC)

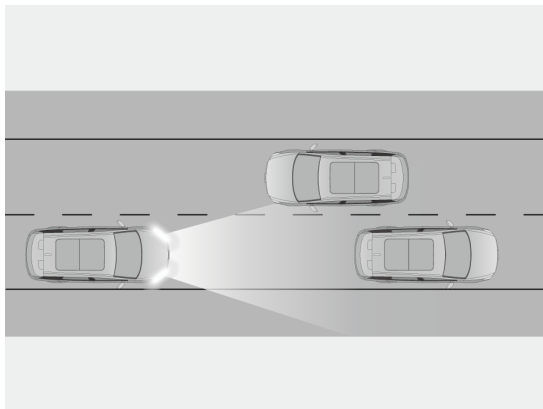
Når IHBC-funktionen er slået til, drejes knappen på lysreguleringsarmen til positionen "Auto". Hvis hastigheden er højere end 40 km/t, kan IHBC-funktionen automatisk styre fjernlysets status i forhold til lyset fra forankørende biler, kørsel i modsat eller samme retning og omgivende lys. Samtidig med at der sikres tilstrækkelige kørelysforhold, kan det også forhindre, at bilens fjernlys blænder førere, der kommer fra den modsatte eller samme retning.



Indikatorlampe for aktiveret intelligent fjernlys



Indikatorlampe for aktivering af intelligent fjernlys



IHBC-funktionen kan slås fra på konsolskærmen. Når IHBC-funktionen er deaktiveret, slukkes indikatorlampen for intelligent fjernlys på instrumentpanelet.

Sti: Vehicle control – Setting – Lighting IHBC

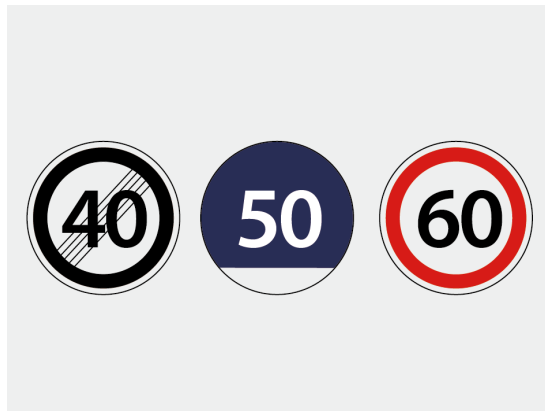
OBS:

- Når hastigheden er under 25 km/t, afbrydes IHBC-funktionen.
- Hvis der hyppigt blinkes med fjernlyset, kan det få den forankørende til at fejlbedømme førerens hensigter, øge kørerisikoen og være forbundet med farlig kørselsadfærd. IHBC-funktionen ophæves derfor i et stykke tid, efter der er skiftet til fjernlyset, og skifter ikke længere lyset med det samme.
- Når føreren aktivt betjener lysbetjeningsarmen for at tænde fjernlyset, ophæves IHBC-funktionen i 3 minutter, og vil ikke længere skifte lyset med det samme.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker IHBC-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge IHBC-funktionen i vanskelige vejrforhold.

Bemærkning: De typer lyskilder, der kan genkendes af IHBC-funktionen, omfatter halogenlamper, LED-lamper og xenon-lamper. De typer lyskilder, der kan genkendes, omfatter fjernlys, baglygter på konventionelle køretøjer, forlygter på cykler, tohjulede elkøretøjer og motorcykler.

Trafikskiltsgenkendelse (TSR)

TSR-funktionen kan bruge det intelligente frontkamera til at identificere fartgrænseskilte foran bilen og på begge sider af vejen og derefter vise fartgrænseoplysningerne for den aktuelle vej på instrumentpanelet. Displayet slukker efter 3 sekunder. Hvis hastigheden overstiger fartgrænsen, blinker indikatorlampen til advarsel om fartgrænse på instrumentbrættet, og der lyder en alarm for at informere føreren om, at bilen kører for hurtigt.



TSR-funktionen kan slåes til og fra via konsolskærmen.

Sti: [Vehicle Control – Advanced driving assist – TSR](#)

OBS:

- TSR-funktionen er kun en advarsels- og påmindelsesfunktion. Den kan ikke aktivt styre eller reducere bilens hastighed. Føreren skal overholde de gældende færdselsregler, og det er strengt forbudt at køre for hurtigt.
- Vanskelige vejrforhold som regn, sne, røg, hagl, sand og baggrundsbelysning påvirker TSR-funktionens stabilitet. Det frarådes at bruge TSR-funktionen under vanskelige vejrforhold.
- Hurtig kørsel, hurtig drejning, vognbaneskit og anden føreradfærd påvirker stabiliteten af TSR-funktionen, hvilket resulterer i systemfejlsregistrering, falske alarmer og forkert fjernelse.

TSR-funktionen kan kun identificere trafikskilte og afmærkninger, der opfylder kravene i relevante nationale love og bestemmelser. Den vil ikke være i stand til at identificere trafikskilte og afmærkninger, der ikke opfylder disse krav.

Trafikskiltene, der genkendes af TSR-funktionen, omfatter faste fartgrænseskilte, variable fartgrænseskilte, permanente fartgrænseskilte og midlertidige fartgrænseskilte. Trafikskilte, der ikke

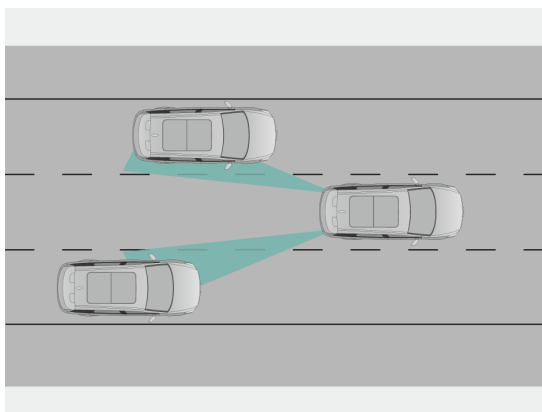
opfylder kravene, omfatter, men er ikke begrænset til: ikke-standardiseret grafik, beskadigede skilte, blokerede skilte, skilte afmærket på jorden, tekstskilte. (F.eks. "sigtbarhed", "regn og sne" osv.)

Systemet kan ikke registrere nøjagtige retningsangivelser fra skilte uden tydeligt retningsobjekt på displayet. Skilte uden tydeligt retningsobjekt på displayet omfatter, men er ikke begrænset til: Rampehastighedsskilte nær de øverste og nederste ramper på motorveje og fartgrænseskilte på hævede veje nær jordbanerne.

Registrering af blind vinkel (BSD)

BSD-funktionen overvåger primært den blinde vinkel, der ikke kan observeres i bakspejlet. Systemet registrerer køretøjer i de blinde vinkler på begge sider af bilen via bølgeradar, og informerer føreren om dette, så trafikulykker forårsaget af køretøjer i den blinde vinkel, der ikke kan observeres under vejbaneskift, undgås.

Når BSD-funktionen er aktiveret, bilens hastighed er over 20 km/t, og der er køretøjer eller tohjulede køretøjer i den blinde vinkel, viser systemet dette med indikatorlampen for sidespejlet for at advare føreren om, at vedkommende skal være opmærksom på køretøjer i den blinde vinkel.



Du kan indstille BSD-funktionens alarmtilstand eller slukke for den på konsolskærmen.

Sti: [Vehicle Control – ADAS – Blind spot \(BSD\)](#)

OBS:

- BSD-funktionen er en førerstøttefunktion og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Selvom bilen er udstyret med FCW-funktionen, skal føreren stadig koncentrere sig, køre forsigtigt og altid tage højde for vejforholdene for at undgå ulykker. Førere bør ikke udelukkende sætte deres lid til BSD-funktionen for at blive opmærksomme på genstande eller køretøjer i den blinde vinkel eller ved siden af bilen. Mange eksterne faktorer kan reducere ydeevnen for BSD.
- Når bilen er i bakgear eller parkeringsgear, eller kørehastigheden er lavere end 15 km/t, slås BSD-funktionen automatisk fra.

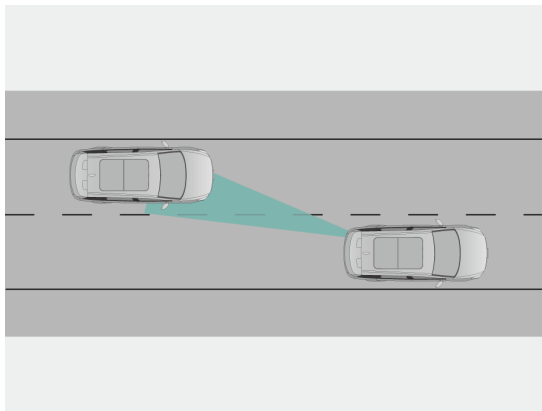
Følgende forhold kan føre til radaridentifikation af forhindringer og påvirke BSD'ens ydeevne, herunder, men ikke begrænset til:

- Radaren er frakoblet, afskærmet eller dækket af jord, is, sne, metalplader, tape, mærkater eller blade;
- Radaren eller omkringliggende områder er påvirket på grund af kollision eller ridser;
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold kan påvirke radarens ydeevne;
- På grund af begrænsningen af radarens målegenskaber for genkendelse kan visse metalhegn, planter eller betolvægge i sjældne tilfælde generere falske alarmer.

Hjælpesystem til vejbaneskit (LCA)

LCA-funktionen anvender primært bølgeradar til at registrere overhalende køretøjer, der nærmer sig hurtigt inden for en rækkevidde på op til 80 meter bag bilen på begge sider. Når det overhalende køretøj nærmer sig hurtigt og opfylder alarmbetingelserne, underretter systemet føreren ved hjælp af visuelle og hørbare signaler, så de kan undgå trafikulykker forårsaget af overhalende køretøjer fra siden og bagfra under vejbaneskit.

Når LCA-funktionen er slået til, bilens hastighed er højere end 20 km/t, der er biler og tohjulede køretøjer, der nærmer sig hurtigt fra begge sider af bilen, og alarmbetingelserne er opfyldt, tænder systemet sidespejlsindikatorlampen i den pågældende side og sender en lydalarm for at advare føreren om at undgå en kollision ved vejbaneskit. Dette er baseret på, at føreren aktivt tænder for blinklyset i den pågældende side.



Du kan indstille LCA-funktionens alarmtilstand eller slå funktionen fra på konsolskærmen.

Sti: Vehicle Control – ADAS – Blind spot (BSD)

OBS:

- LCA-funktionen er en førerstøttefunktion, og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Selvom bilen er udstyret med BSD-funktionen, skal føreren stadig være opmærksom, køre forsigtigt og altid overholde vejforholdene for at undgå ulykker. Førere bør ikke kun benytte LCA-funktionen til at blive mindet om, at der er objekter eller køretøjer, der nærmer sig hurtigt fra siden eller bagfra. Mange eksterne faktorer kan reducere ydeevnen for LCA.
- Før du skifter vejbane, skal du kontrollere bakspejlet og dreje hovedet korrekt for at kontrollere, om det er sikkert at skifte vejbane. Hjælpesystemet til vejbaneskift påvirkes af flere faktorer, som kan forårsage oversete eller falske alarmer.
- Når bilen er i bakgear eller parkeringsgear, eller når kørehastigheden er lavere end 15 km/t, slås LCA-funktionen automatisk fra.

Følgende forhold kan forårsage vanskeligheder med at genkende radarer og påvirke LCA'ens ydeevne, herunder, men ikke begrænset til:

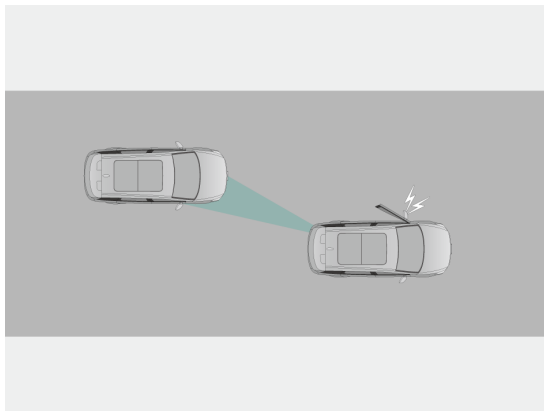
- Radaren er frakoblet, afskærmet eller dækket af jord, is, sne, metalplader, tape, mærkater eller blade;

- Radaren eller omkringliggende områder er påvirket på grund af kollision eller ridser;
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold kan påvirke radarens ydeevne;
- På grund af begrænsningen af radarens målegenskaber for genkendelse kan visse metalhegn, planter eller betonvægge i sjældne tilfælde generere falske alarmer.

Advarsel om åben dør (DOW)

DOW-funktionen overvåger primært et område på 80 meter i længden og 0,5 meter i bredden bag begge sider af bilen. Når bilen stopper, og døren åbnes, registrerer radaren til overvågning af blinde vinkler hurtigt passerende objekter bag bilen og kan sende en alarm til passagererne, der er ved at åbne døren, for at forhindre kollision på grund af et køretøj, der nærmer sig, og som ikke kan observeres i den synlige, blinde vinkel.

Når bilen er standset, og føreren eller passageren åbner en af dørene, og en bil nærmer sig hurtigt bagfra, hvilket kan medføre risiko for en kollision, advarer systemet føreren eller passageren om at holde øje med modkørende trafik og forsigtigt åbne døren ved at blinke med de tilsvarende sidespejlslamper ledsaget af en advarselslyd.



Du kan indstille DOW-funktionens alarmtilstand eller slå funktionen fra på konsolskærmen.

Sti: [Vehicle Control – ADAS – Open Door Warning \(ODW\)](#)

OBS:

- DOW-funktionen er en førerstøttefunktion, og kan ikke erstatte direkte, visuel observation. Selvom bilen er udstyret med DOW-funktionen, skal føreren eller passageren stadig aktivt holde øje med vejforholdene, inden de åbner døren, for at undgå ulykker. Førere bør ikke kun benytte DOW-funktionen til at gøre opmærksom på, at der er objekter eller køretøjer, der nærmer sig hurtigt fra siden eller bagfra. Mange eksterne faktorer kan reducere ydeevnen for ODW.
- Hvis der er støj i omgivelserne, for eksempel hvis området uden for bilen er for støjende, høres alarmlyden muligvis ikke.
- DOW-funktionen fungerer inden for 60 sekunder efter åbning af døren, hvis bilen holder stille, og en af dørene åbnes.

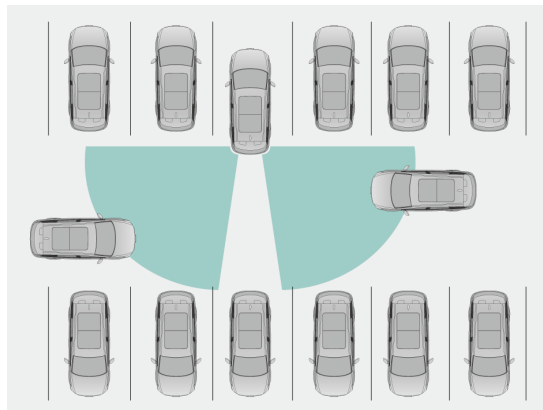
Bemærkning: Du skal bekræfte sikkerheden i det omgivende miljø, før du åbner døren for at komme ud, da det ellers kan forårsage personskade og andre sikkerhedshændelser.

Følgende forhold kan føre til radaridentifikation af forhindringer og påvirke DOW'ens ydeevne, herunder, men ikke begrænset til:

- Radaren er frakoblet, afskærmet eller dækket af jord, is, sne, metalplader, tape, mærkater eller blade;
- Radaren eller omkringliggende områder er påvirket på grund af kollision eller ridser;
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold kan påvirke radarens ydeevne;
- På grund af begrænsningen af radarens målegenskaber for genkendelse kan visse metalhegn, planter eller betonvægge i sjældne tilfælde generere falske alarmer.

Advarsel om krydsende trafik bag bilen (RCTA)

RCTA-funktionen kan overvåge objekter, der krydser bag bilen, når føreren bakker. Når systemet registrerer en potentiel risiko, blinker sidespejlsindikatoren på de(n) pågældende side(r), og der lyder en akustisk alarm for at minde føreren om at være opmærksom på objekter, der passerer bag bilen, med visuelle og hørbare signaler.



Du kan indstille alarmtilstanden for RCTA-funktionen eller slå funktionen fra på konsolskærmen.

Sti: [Vehicle Control – ADAS – Open Door Warning \(ODW\)](#)

OBS:

- RCTA-funktionen er en førerstøttefunktion og kan ikke erstatte direkte visuel observation. Selvom bilen er udstyret med RCTA-funktionen, skal føreren stadig holde aktivt øje med vejforholdene for at undgå ulykker. Føreren må ikke udelukkende sætte sin lid til funktionen til advarsel om krydsende trafik bag bilen til at blive opmærksom på, at der er køretøjer, der krydser bag bilen. Mange eksterne faktorer kan reducere ydeevnen for ODW.
- Hvis der er støj i omgivelserne, for eksempel hvis området uden for bilen er for støjende, høres alarmlyden muligvis ikke.
- Bilsideadvarslen kan ikke reagere på objekter i førerens blinde vinkler. Advarsel om krydsende trafik bag bilen kan ikke registrere alle køretøjer på grund af forhindringer eller parkerede biler.

Arbejdsforhold for RCTA:

- Bilen er i bakgear.
- Målkøretøjet kører med en hastighed på mindre end 30 km/t.
- Den forventede kollisionstid er mindre end 3 sekunder.

Funktionen til advarsel om krydsende trafik bag bilen kan under følgende forhold ikke registrere et køretøj, der passerer bagved, herunder, men ikke begrænset til:

- Parkering på vinkelrette parkeringspladser med køretøjer på begge sider og køretøjer parkeret på indersiden;
- Parkering i skrå parkeringsbåse med køretøjer på hver side og køretøjer, der krydser fra den retning, hvor køretøjer blokerer synsfeltet.

Følgende forhold kan føre til radaridentifikation af forhindringer og påvirke ydeevnen for advarsel om krydsende trafik bagved, herunder, men ikke begrænset til:

- Radaren er frakoblet, afskærmet eller dækket af jord, is, sne, metalplader, tape, mærkater eller blade;
- Radaren eller omkringliggende områder er påvirket på grund af kollision eller ridser;
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold kan påvirke radarens ydeevne;
- På grund af begrænsningen af radarens målegenskaber for genkendelse kan visse metalhegn, planter eller betonvægge i sjældne tilfælde generere falske alarmer.



Ankomst

Kamera- og genkendelsessystemer

Bakkamera

Hvis din bil er udstyret med bakkamerafunktionen, skal du sætte bilen i bakgear, når du kører ind på parkeringspladsen i nærheden af din destination. Konsolskærmen skifter nu til bakkameratilstand for at lette din parkering.

Under parkering kan du justere rattets vinkel på baggrund af de dynamiske ændringer i tryghedslinjen. Afstanden mellem din bil og forhindringer angives med hvid, gul og rød. Hvis din bil er udstyret med radarenheder ved for- og bagkofangerne, bliver alarmlyden stadigt kortere, efterhånden som afstanden mellem bilen og forhindringen nærmer sig under parkeringen. Vær meget opmærksom på meddelelsen om afstandsændring.

OBS: Hvis din hastighed er højere end tærsklen, afsluttes bakkamerafunktionen og minder dig om at køre forsigtigt. Du kan stryge op, ned, til venstre og højre med to fingre for at forlade grænsefladen for bakkamera.

Bemærkning: Forlad bakgearet i grænsefladen for bakkamera. Når bilens hastighed når tærsklen, lukkes grænsefladen for bakkamera automatisk.

Panoramakamera

Hvis din bil er udstyret med panoramakamera, kan du skifte til panoramakameratilstand ved hjælp af den tilsvarende menu på konsolskærmen, eller du kan trykke på knappen "*" på rattet (det er nødvendigt at definere panoramakamerafunktionen på forhånd) for at skifte til panoramakameratilstand. Klik på den tilsvarende visningsknap på grænsefladen for panoramakameraet for at skifte perspektiv på grænsefladen for panoramakamera. Klik på knappen til skift af 3D-visning for at skifte mellem 2D-visningstilstand og 3D-visningstilstand.

Sti: Settings – Direction control – Customized direction control "*" -knap

Du kan stryge op, ned, til venstre og højre med to fingre for at forlade grænsefladen for panoramakamera.

Advarsel:

- Kontrollér altid omgivelserne, når du bruger parkeringsassistent eller kamerasystemer. Vær opmærksom på personer, dyr eller genstande i køreområdet, som muligvis ikke registreres af systemerne. Du er ansvarlig for eventuelle parkeringsmanøvrer.
- Parkeringsassistenten kan blive forringet, hvis sensorerne eller kameranlinserne er dækket af is, sne eller snavs.

OBS: Hvis din hastighed er højere end tærsklen, afsluttes panoramakamerafunktionen og minder dig om at køre forsigtigt. Du kan stryge op, ned, til venstre og højre med to fingre for at forlade grænsefladen for panoramakamera.

Automatisk parkeringsassistent (APA)

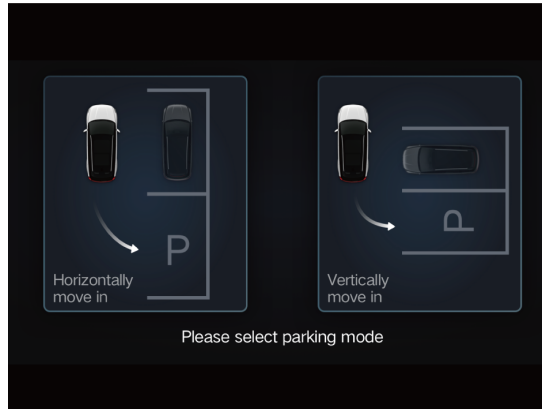
Din bil kan være udstyret med en automatisk parkeringsassistent (herefter kaldet "APA"). Når du er i nærheden af din destination og har brug for at finde en parkeringsplads, kan APA bruges til at afslutte parkeringen. APA anvender ultralydssensorer til at fastlægge afstanden mellem bilen og kantstenen eller mellem bilen og en parkeret bil og identificere parkeringspladsen og justere positionen i overensstemmelse hermed. Læs venligst følgende instruktioner omhyggeligt, før APA'en tages i brug.

APA-restriktioner

APA fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold. Vær forsigtig, og vær altid klar til at overtage bilen manuelt:

- Vejbanen er ujævn (APA er kun beregnet og udviklet til at give en glat vejoverflade).
- Parkeringspladsen er ved siden af en væg eller søjle;
- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, overfladen er plettet eller dækket af is, sne, snavs osv.
- Kraftigt regn, stærk sne, ekstrem varme, ekstrem kulde eller andre vanskelige vejrforhold.
- Ultralydssensorer påvirkes af andet ultralydsudstyr.

Bemærkning: På baggrund af begrænsninger i de fysiske specifikationer for ultralyd kan APA'en opleve visse fejl, når den identificerer parkeringspladser omgivet af konventionelle køretøjer. Der kan være situationer, hvor det ikke er muligt at identificere eller genkende usædvanlige parkeringspladsscenerier.



Når du er tæt på parkeringspladsen, skal du slå APA-kontakten til, mens bilen kører fremad, vælge parkeringstilstand i henhold til systemmeddelelsen og derefter tænde for at finde parkeringspladsen. Hvis der er fundet en parkeringsplads i både venstre og højre side på samme tid, kan parkeringspladsen vælges ved at dreje på venstre eller højre blinklys med lysreguleringsarmen.

Bemærkning:

- Ved søgning efter en parkeringsplads skal afstanden mellem højre og venstre side af bilen (parallelparkering) eller forenden (vertikal parkering) af den parkerede bil være mellem 0,5 m og 1,5 m. Store afstande kan medføre, at parkeringspladsen ikke findes og identificeres nøjagtigt, hvorimod små afstande kan medføre, at systemet ikke kan planlægge parkeringssporet og forårsage parkeringsfejl.
- En potentiel vinkelret parkeringsplads, der skal registreres af APA, skal være mindst 2,6 meter bred med et køretøj foran parkeringspladsen (i bilens fremadgående retning); en parallel parkeringsplads skal være mindst 5,6 meter lang med et køretøj foran parkeringspladsen (i bilens fremadgående retning).

Når systemet meddeler, at parkeringspladsen er fundet, skal du igen bekræfte, om den ønskede parkeringsplads er sikker og tilgængelig. Sæt bilen i bakgear, tænd for APA-kontakten, og hold den der i henhold til systemanvisningerne. Når systemet beder dig om at slippe brems pedal, skal du sørge for, at APA-kontakten er slået til og holdes inde, indtil parkeringen er fuldført.

Advarsel: APA-systemet kan muligvis ikke registrere genstande på parkeringspladsen rettidigt og præcist. Foretag venligst visuelle inspektioner for at sikre, at parkeringspladsen er sikker og tilgængelig.

Vær altid opmærksom på omgivelserne under automatisk parkering. Hvis det er nødvendigt hurtigt at afbryde APA-systemet, kan du træde på bremsepedalen for at afbryde parkeringsprocessen. Slip bremsepedalen for at genoptage den automatiske parkering, når nødsituationen er overstået. Hele den automatiske parkeringsproces skal gennemføres på 4 minutter. Ellers er du nødt til at forlade det automatiske parkeringsprogram, fordi den automatiske parkeringsproces er udløbet. Hvis parkeringen afbrydes på grund af udløsning af den automatiske parkeringskontakt, åbning af en anden dør end førerdøren eller andre handlinger, hvor pausetiden er inden for 60 sekunder, kan systemet genoptage det automatiske parkeringsprogram, når betingelserne for automatisk parkering igen er opfyldt. Hvis pausetiden overstiger 60 sekunder, afslutter systemet det automatiske parkeringsprogram på grund af timeout af pausetiden.

OBS:

- Under parkeringen drejer rattet i overensstemmelse med justeringen af parkeringsfunktionen. Forstyr ikke rattets drejning på nuværende tidspunkt. Ellers annulleres den automatiske parkering.
- Under parkering skal omgivelserne være under konstant opsyn, og fodbalderne skal placeres over bremsepedalen, så bilens styring kan ophæves i tilfælde af en ulykke.
- Hvis der under parkeringen kommer en forhindring ind på den planlagte parkeringsplads, som ikke forlades inden for kort tid, annulleres den automatiske parkering af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis parkeringssystemet svigter under parkeringen, afbrydes parkeringen automatisk uden interferens udefra. For at undgå ulykker skal føreren straks overtage styringen af bilen.
- Under parkering standser eller annullerer systemet parkeringen eller afgiver advarsler ved hjælp af skærm og konsollyde afhængigt af ændringer i selve bilen eller de eksterne forhold. Føreren skal altid være opmærksom på bilens meddelelser, observere ændringer i omgivelserne, være klar til at bremse eller overtage styringen af bilen og fuldt ud forstå og overholde de meddelelser, der sendes af bilen. Føreren er fuldt ansvarlig for enhver påkørsel af bilen eller for personskade, der skyldes manglende overholdelse af bilens meddelelse, insistere på parkering, ikke-rettidig opbremsning eller overtagelse af bilen. Aways bærer intet ansvar.

Bemærkning:

- Hvis APA-kontakten slippes under automatisk parkering, eller passagerdøren eller dækslet til opladningsporten åbnes, sættes parkeringsprocessen på pause.
- Hvis APA-kontakten pludselig slippes under parkering, vil systemet som standard registrere en nødsituation og aktivere bilens bremses. På dette tidspunkt vil den bremsekraft, som systemet påfører bilen, være relativt kraftig, hvilket kan medføre ubehag for passagererne i bilen. Føreren skal bevare roen.



Efter parkering aktiverer systemet den elektroniske parkeringsfunktion og skifter automatisk til parkeringsgear (P). Af hensyn til sikkerheden skal du kontrollere, om bilen er parkeret på parkeringspladsen.

Bilen forlades

Forberedelse før bilen forlades

Når du er klar til at forlade bilen, skal du kontrollere og bekræfte bilens sikkerhed på følgende måde:

- Sæt gearet i parkeringsgear (P).
- Træk altid den elektroniske parkeringsbremse. Kontrollér, om kontrolindikatoren lyser.

- Drej forhjulene væk fra kantstenen, hvis bilen står på en opadgående skråning. Drej forhjulene mod kantstenen, hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning.
- Luk ruderne og soltaget.
- Sluk for strømmen, og drej på rattet, indtil du mærker, at ratlåsen går i indgreb.
- Efterlad ikke børn eller dyr i bilen.
- Tag smart-nøglen ud af bilen.
- Lås bilen.

Låsning af bilen

Låsning med nøgle

Smart-nøglelås

Når du er færdig med at parkere, sætter bilen i parkeringsgear og trækker håndbremsen op, låser bilen automatisk dørene op (hvis oplåsningfunktionen for parkeringsgear er slået til). Du kan indstille de tilsvarende funktioner på konsolskærmen. Før du forlader bilen, skal du slukke for bilen på konsolskærmen. Når du har forladt bilen, skal du kontrollere, at døre, ruder, motorhjelm osv. er lukket og derefter trykke på låseknappen på smart-nøglen for at låse bilen. Nu klappes sidespejlet automatisk ind, det udvendige dørhåndtag skjules automatisk, hornet lyder én gang, og blinklyset blinker for at informere dig om, at du er færdig med at låse bilen. Du kan også trykke på mikrokontakten foran på det udvendige dørhåndtag for at låse bilen manuelt.

Hvis hornet lyder, når bilen låses, betyder det, at den ikke er blevet låst. Kontrollér status for døre, bagklap, motorhjelm osv. Det anbefales, at du indstiller funktionerne for oplåsning i parkeringsgear (P gear), automatisk lukker døre og ruder, når du låser bilen, og når du låser bilen på konsolskærmen. Sidespejlet foldes automatisk for at give en gnidningsløs køreoplevelse.

Når du låser bilen, lukkes alle ruder, soltaget og solskærmene også automatisk. Dette kan indstilles på konsollens skærm.

Advarsel: Efterlad ikke børn alene i bilen, når bilen låses, for at undgå ulykker.

OBS: Når bilen er låst, kan kølesystemets komponenter fortsætte med at fungere i et stykke tid og afgive en svag lyd. Dette er normalt.

Låsning med mobiltelefon

Låsning via app

Hvis du ikke kan låse bilen med smart-nøglen, kan du låse bilen på afstand ved hjælp af app-funktionen.

OBS: Hvis du ikke har smart-nøglen med dig og bruger appen til at låse bilen op og starte den, skal du huske ikke at efterlade din mobiltelefon i bilen.

Nødlåsning

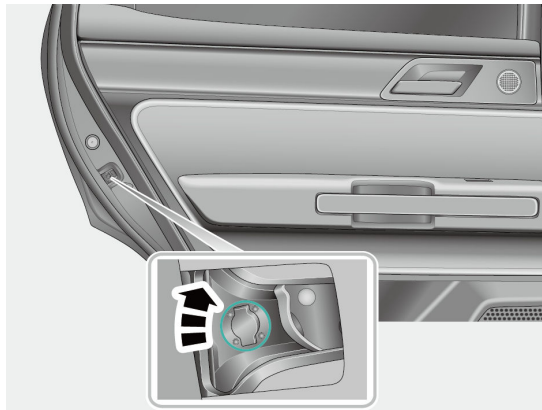
Mekanisk låsning

Du kan låse bilen med en mekanisk nøgle. Nøglehullet er placeret på indersiden af det udvendige dørhåndtag i førersiden. Træk i det udvendige dørhåndtag, indsæt den mekaniske nøgle, og drej den med uret for at låse.

OBS: Før du låser, skal du sørge for, at alle døre er lukket.

I tilfælde af et sammenstød med din bil eller svigt af 12 V-batteriet kan bilen muligvis ikke levere normal strømforsyning, og smart-nøglen eller appen kan muligvis ikke bruges til at låse alle døre. Følgende metoder kan anvendes som midlertidige foranstaltninger til at låse bilen:

1. Åbn den dør, der skal låses, og find det mekaniske nøglehul i dørlåsepalen;
2. Sæt den mekaniske nøgle i det mekaniske nøglehul, og luk venstre/højre dør, når du har drejet den mod uret/med uret;
3. Træk i alle dørhåndtagene, i ét ad gangen udefra, for at bekræfte, at dørene er låst.





Opladning af bilen

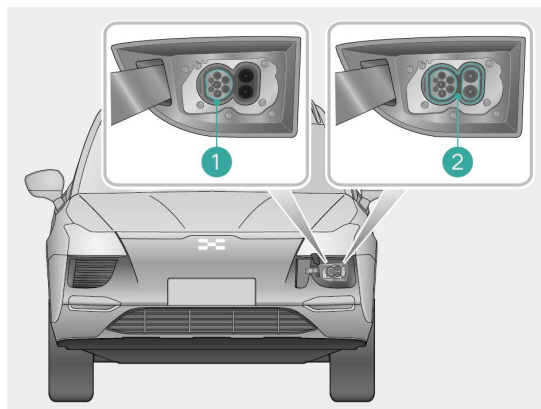
Opladning

Klargøring til opladning

Før du forlader bilen, kan du oplade den. For at holde bilen i god stand skal du oplade den med det samme, når batteriniveauet er lavt.

OBS: Bilen kan kun oplades, når den er i parkeringstilstand, og den kan ikke oplades, når den kører (når gearet er i køre- eller bakgear), eller når softwaren opgraderes.

Bilen er udstyret med DC- og AC-ladestik som vist på figuren:



1. Stik til vekselstrømsopladning (normal opladning), der bruger vekselstrøm til opladning.
2. Stik til jævnstrømsopladning (hurtigopladning), der bruger jævnstrøm til opladning.

Advarsel:

- Forebyg ulykker ved at oplade på steder, hvor der ikke er brændbare gasser eller akkumulerede væsker.
- På grund af faren for højspænding anbefaler vi, at der holdes en vis afstand til opladningsboksen under opladningen. For at undgå personskade må du ikke berøre EV-opladeren eller metalterminalerne i opladningsporten.


- Føreren må ikke selv kontrollere højspændingsdele eller ladesystemet. Alle højspændingsdele er farvet orange. Berør ikke disse dele.
- Mindre børn må ikke bruge opladningsudstyr eller være i nærheden af bilen under opladning.
- Før opladning skal du kontrollere EV-opladerporten og bilens opladningsport for snavs, fremmedlegemer, deformation, sorte pletter eller varmeskader. Hvis der konstateres unormale forhold, må opladningen ikke udføres, og du skal straks kontakte Aiways med henblik på vedligeholdelse, da bilen ellers muligvis ikke kan oplades, eller du kan beskadige opladningsudstyret eller forårsage personskade.
- For at undgå lysbuedannelse i opladningsporten må EV-opladeren ikke frakobles, før opladningsprocessen er stoppet.
- Under lynopladningen skal brugere med pacemaker holde sig på afstand af det hurtigladende køretøj for at undgå elektromagnetisk interferens, der påvirker det medicinske udstyrs normale funktion.
- Det er forbudt at modificere eller adskille påfyldningsstikket og påfyldningsudstyret uden tilladelse, og det samme gælder påfyldningsoperationer, hvis påfyldningsudstyret er beskadiget, rustent, vådt eller forurenset med fremmedlegemer. I tilfælde af fejl på opladningsudstyret skal du kontakte producenten af opladningsudstyret og ikke selv forsøge at reparere det.
- Oplad ikke bilen udendørs i kraftig regn. I alvorlige tilfælde kan det medføre, at opladningen svigter, og at bilen eller opladningsudstyret tager skade. Hvis du skal oplade bilen, efter at den har været udsat for regn, skal du kontrollere, at der ikke er kommet vand ind i opladningsporten. Oplad ikke batteriet, hvis der er synlige vandpletter i opladningsporten. Det kan medføre manglende opladning eller i alvorlige tilfælde beskadigelse af bilen eller opladningsudstyret.
- Brug ikke en højtryksrenser til at skylle opladningsporten under opladning. Det kan medføre manglende opladning eller i alvorlige tilfælde beskadigelse af bilen eller opladningsudstyret.
- Hvis du bemærker lugt eller røg i bilen under opladning, skal du straks stoppe opladningen og kontakte din Aiways-servicepartner.
- Brug opladningsudstyr, der er i overensstemmelse med bilens opladningsstandard, da det ellers kan medføre manglende opladning eller i alvorlige tilfælde personskade eller beskadigelse af bilen eller opladningsudstyret.

- Det er strengt forbudt at røre ved opladerportens blotlagte metaldeel med hånden under alle omstændigheder eller forhold.

OBS: Den hurtigste opladningstid fra 30 % til 80 % strøm er 30 minutter, når omgivelsestemperaturen er 25 °C. Når omgivelsestemperaturen er for høj eller for lav, vil opladningstiden være længere på grund af behovet for at afkøle eller opvarme batteriet (batteriets kapacitet påvirkes, hvis bilen er parkeret i et miljø med lav temperatur i lang tid).

Opladningsfunktion

Du kan bruge vekselstrømsopladningsstedet og den dedikerede vekselstrømsopladningspakke til hjemmebrug og den offentlige vekselstrømsopladningspakke til normal opladning af din bil eller den offentlige jævnstrømsoplader til hurtig opladning af din bil:

1. Bilen er i parkeringstilstand. Når hele bilen er slukket, skal du trykke på opladningsportens beklædningspanel og dreje det for at åbne dækslet til opladningsporten til normal eller hurtig opladning.
2. Kontrollér, om ladestikket og opladningsudstyret er i god stand, og slut el-bilopladeren (EV-oplader) direkte til bilens opladningsport. På dette tidspunkt matches opladningsporten med EV-opladeren: Hvis parringen lykkes, lyser indikatorlampen, der er forbundet med opladningskablet på instrumentpanelet.
3. Tænd for strømforsyningen til opladningsudstyret, start opladningen, og kontrollér, at indikatorlampen for opladningsstatus  i kombiinstrumentet er tændt.
4. Når opladningen er færdig, skal du først afslutte opladningen på opladningsboksen. Når bilen er låst op, skal du holde knappen til oplåsning af EV-opladeren inde og trække stikket ud af EV-opladeren.
5. Hvis opladningen mislykkes, skal du tilslutte opladningsboksen igen og prøve igen. Hvis opladningen stadig ikke lykkes, skal du straks kontakte din Aaways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse.
6. Når du har taget EV-opladeren ud af stikket, skal du sætte EV-opladeren på plads, dække opladerstikket og lukke opladningsportens beklædningspanel.

EV-opladeren kan ikke frakobles under jævnstrømsopladning, eller når bilen er låst. Du kan først frakoble EV-opladeren, når opladningen er standset i opladningsboksen, eller når bilen er låst op.

Hvis det ikke er muligt at frakoble EV-opladeren efter jævnstrømsopladning, skal du prøve at frakoble den på følgende måder:


1. Sluk for strømmen til bilen, forlad bilen, og lås den.
2. Tryk samtidig længe på oplåsnings-/låsningsknapperne på smart-nøglen, indtil du hører "klik"-lyden fra EV-opladeren for at afslutte nødoplåsningen af EV-opladeren.
3. Hvis du stadig ikke kan frakoble EV-opladeren, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner med henblik på fejlfinding.


OBS: EV-opladeren kan ikke frakobles under vekselstrømsopladning, eller når bilen er låst. Brug ikke stor kraft til at tage EV-opladeren ud af stikkontakten. Hvis EV-opladeren ikke kan frakobles efter opladning, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner.

Bemærkning: Når du bruger en offentlig vekselstrømsoplader til at oplade din bil, kan du bruge bilens vekselstrømsoplader til at slutte bilen til den offentlige vekselstrømsopladningspakke. Bilens vekselstrømsoplader er normalt placeret i bagagerummet.

Bekræftelse af opladning

Den aktuelle elbatteristatus kan vises på instrumentpanelet:

Indikatorlampe for tilsluttet ladekabel  : Når denne indikatorlampe lyser, angiver den, at ladekablet er tilsluttet i øjeblikket.

Indikatorlampe for opladningsstatus  : Når denne indikatorlampe lyser, angiver den, at elbatteriet oplader.

Type 2, ICCB-opladning

AC-ladekabel (type 2)

OBS:

1. Dette produkt indeholder et højspændingskredsløb. Ikke-uddannede medarbejdere må ikke fjerne eller ændre det uden tilladelse.

2. Dette produkt skal bruges med hovedstrømdtaget godkendt til 32 A 220 V vekselstrøm, bilens dockingterminal og stik skal opfylde kravene i SAE J1772-2010 standarden. Ydeevnen skal være i overensstemmelse med SAE J1772-2010-standarden, da det ellers kan forårsage sikkerhedsulykker.
3. Adskil strømforsyningsstikket til klienter og strømforsyningsstikket til køretøjer for at forhindre forkert tilslutning, hvilket vil medføre opladningsfejl og beskadigelse af opladerstikket.
4. Sørg for, at børn ikke kan røre ved strømforsyningen under opladning.
5. Ved brug og opbevaring af kablet skal man passe på ikke at tabe eller støde produktet, og sørge for, at der ikke trænger væsker, støv og metalspåner ind i opladeren.
6. Oplad dette produkt ved moderate temperaturer. Undgå at tildække delene.
7. Temperaturområdet, der er egnet til brug af dette produkt, er fra -30 °C til 50 °C. Der må ikke findes ætsende gasser såsom syre og alkali i det omgivende miljø for at sikre, at produktets ydeevne ikke påvirkes. Undgå at bruge produktet i kraftig regn eller i omgivelser med høj luftfugtighed. Forsøg at forhindre utilsigtet beskadigelse.
8. Slag, stramning, strækning, rulning, sammenpresning eller for stor bøjning kan forringe produktets ydeevne. Sørg for korrekt opbevaring og brug.

Egenskaber

- Opladerstikket overholder standarderne 62196-2 IEC 2010 SHEET 2-IIb og SAE J1772-2010.
- Produktsamlingen overholder standarden IEC61851-12010 for opladningstilstand 3.
- Fremragende beskyttelsesydeevne, beskyttelsesklasse IP55 under drift.
- Flot udseende, håndholdt ergonomisk design, brugervenligt stik.
- Pålidelighed af materialer, ikke-brændbare, trykbestandige, slidstærke, slagfaste og stærkt olierede.

Miljømæssig ydeevne

- Driftstemperatur: -30 °C til 50 °C

Elektrisk ydeevne

- Mærkestrøm: 32 A
- Driftsspænding: 250 V

- Isoleringsmodstand: >1000 MΩ (500 V jævnstrøm)
- Terminaltemperaturstigning: <50 K
- Modstår spænding: 2000 V
- Kontaktmodstand: 0,5 mΩ maks.

Bemærkning: Et ladekabel til vekselstrøm (type 2) er ikke inkluderet i alle områder.

Oplader til hjemmebrug med ICCB

Produktbeskrivelse

Ladekablet til elbiler er et bærbart ladekabel på 10 A. Den har et DIN VED 0620-1-stik uden behov for montering. Sæt stikket i, og begynd opladningen.

- IP55 vandtæt
- Lækagebeskyttelse
- Overophedningsbeskyttelse
- Flammebestandighed
- Lynsikker
- Overstrømsbeskyttelse
- Overspændingsbeskyttelse

Egenskaber

- Input: 220 V AC 50/60 Hz
- Output: 220V AC 10 amp 50/60 Hz
- Opladerstikket overholder standarderne 62196-2 IEC 2010 SHEET 2-IIe
- Strømostikket overholder standarden DIN VED 0620-1
- Styreboks overholder standarden IEC 61851-1 2010
- Fremragende beskyttelsesydeevne, beskyttelsesklasse IP55 – driftstilstand

Miljømæssig ydeevne

- Driftstemperatur: -30 °C til 50 °C

Forholdsregler ved brug

1. Opladning af forbindelse: Under opladning er det nødvendigt at tilslutte stikket og stikkontakten. Når der lyder en tydelig kliklyd, er den låst på plads.
2. Bemærk: Træk opladerstikket ud parallelt med grænsefladen. Stikket må ikke lirkes, når det trækkes ud af opladerkontakten.
3. Brug trekantskrogen på styreboksen. Efter opladning skal kablet hænges på den fastgjorte krog for at forhindre, at opladningskablet beskadiges.
4. For at undgå elektrisk stød må metallederen ikke berøres, når der arbejdes med højspænding.
5. Produktets skal er fremstillet af termoplast. Udsæt ikke skallen for stød eller ekstern kraft, da det kan påvirke brugen.
6. Når du skal oplade, skal du først tilslutte stikket i bilens udtag og derefter sætte opladerstikket i. Efter opladning skal du først tage opladerstikket ud og derefter tage stikket ud af bilens udtag.

Funktionsbeskrivelse

Beskrivelse af PSE LED-indikatorstatus					
Tilstand	Effekt	Forbindelse	Opladning	Fejl	Bemærkning:
1	Slukket	Slukket	Slukket	Slukket	Ingen strøm
2	Rød	Slukket	Slukket	Slukket	Strøm, oplader ikke
3	Rød	Grøn	Slukket	Slukket	Tilslutning, oplader ikke
4	Rød	Grøn	Blinker blå	Slukket	Opladning
5	Rød	Grøn	Blå	Slukket	Opladning færdig
6	Rød	Slukket	Slukket	Gul	Selvtest ved opstart
7	Rød	Grøn	Slukket	Gul	Kommunikationsfejl
8	Rød	Grøn	Blinker blå	Gul	Overstrømsbeskyttelse
9	Rød	Blinker grønt	Blinker blå	Gul	Lækagebeskyttelse
10	Rød	Slukket	Slukket	Blinker gult	Beskyttelse mod over-spænding eller under-spænding
11	Rød	Grøn	Blå	Gul	Beskyttelse mod overophedning af enhed

Bemærkning: Hjemmeladere med ICCB findes ikke i alle områder.

Elbatteri

Brug af elbatteri

Elbatteriets ydeevne afhænger af omgivelsestemperaturen. Det optimale driftstemperaturområde er 5 °C til 35 °C, og det maksimale driftstemperaturområde er -30 °C til 55 °C. Brug af bilen under ekstreme

temperaturer bør undgås for at sikre, at den fungerer bedst muligt. For høje eller for lave temperaturer påvirker batteriers og køretøjers ydeevne. Elbatteriet er en vigtig drivdel i bilen. Vær opmærksom på følgende, når du bruger:

OBS:

- Hvis bilen parkeres i omgivelser, hvor temperaturen er for høj eller for lav, påvirkes elbatteriets levetid direkte. Parker ikke bilen i omgivelser med høje eller lave temperaturer i længere tid (mere end 8 timer). Hvis bilen ikke bruges i længere tid, skal du kontrollere, at batterikapaciteten er over 70 %, og at bilen er parkeret et køligt sted for at sikre, at elbatteriet holder længere. Det anbefales, at batteriets kapacitet kontrolleres hver uge, og at bilen bruges mindst en gang om måneden.
- For at undgå brand må bilen ikke parkeres på et sted med høj varme. Bilen skal parkeres på et tørt sted. Undgå parkering på våde parkeringspladser.
- Brug udstyr, der opfylder opladningsspecifikationerne, til at oplade køretøjet, og følg anvisningerne til opladningsboksen for at sikre korrekt opladning. Undgå hyppig brug af højeffekt jævnstrømsopladningstilstand til opladning af køretøjet. Dette kan påvirke elbatteriets levetid.

Advarsel:

- Elbatteriet er en højspændingskomponent. For at undgå dødsfald, personskade eller elektrisk stød må du aldrig berøre, flytte eller adskille elbatteriet, dets ledninger eller højeffektkomponenter.
- Beskadigelse af højspændingssystemet eller højspændingsbatteriet kan forårsage kortslutning, overophedning eller brand. Hold afstand til bilen i tilfælde af elektrisk skade eller efter en ulykke.

I tilfælde af en kollision

Bilens styresystem slukker for højspændingssystemet, indikatorlampen for strøm klar slukkes, og bilen kan ikke køre. Kontakt straks Aiways.

Advarsel:

- Berør ikke bilen, hvis det ikke er muligt at vurdere skadens omfang. Hold afstand til bilen, og kontakt Aiways med det samme. Sørg for straks at informere personalet, der håndterer ulykken, om, at bilen er en elbil, og lad ikke nogen nærme sig, berøre eller flytte bilen.

- Under alle omstændigheder er det forbudt for enhver at udføre vedligeholdelsesarbejde på køretøjet, når køretøjet ikke er fuldstændigt slukket.
- Hvis bilen begynder at ryge eller bryder i brand, skal du straks stige ud af bilen, holde afstand til bilen og straks kontakte din Aiways-servicepartner.
- Hvis bilen skal køre gennem vand, skal du først kontrollere vanddybden, vandstrømmen, forholdene under vandet og andre oplysninger. Der kan være huller eller sten gemt i vandet, hvilket vil gøre det mere vanskeligt at køre gennem vandet. Det anbefales, at bilen ikke står i dybt vand for længe, da det kan beskadige bilens højspændingskomponenter. Vi anbefaler, at du minimerer kørsel gennem vand.

Kørsel på oversvømmede veje

Advarsel:

- Parkér eller bak under ingen omstændigheder i vand. Bremsene kan blive påvirket, når du kører gennem vand. I denne situation skal nødbremsning så vidt muligt undgås.
- Hvis du kører hurtigt gennem en lang strækning med dybt vand, kan der trænge vand ind i motorrummet, eller det kan beskadige drivmotorens styreenhed og andre komponenter, hvilket kan medføre, at bilen ikke kan køre. Kør gennem lange strækninger med dybt vand ved lav hastighed.

Genbrug af elbatterier

Brugte batterier skal genbruges korrekt. Under vedligeholdelse og reparation af bilen skal elbatteriet genbruges, hvis følgende forhold gør sig gældende:

1. Under vedligeholdelse og reparation af elbatteriet kontrollerer din Aiways-servicepartner batteriets kapacitet og status. Batterier, der skal genbruges i overensstemmelse med relevante love og bestemmelser, skal genbruges af din Aiways-servicepartner, som har det primære ansvar for korrekt bortskaffelse.
2. Andre batterier kan vurderes til ikke at være egnede til konstant brug, men kan genbruges til kaskadeudnyttelse efter simpel vedligeholdelse.
3. I tilfælde af større fejl eller beskadigelse af batteriet kan det ikke bruges til kaskadeudnyttelse og skal genbruges.

OBS: Bortskaf eller kassér altid det brugte elbatteri på passende vis for at undgå alvorlig forurening af miljøet.

Genanvendelsesprocessen for et elbatteri: Genbrug og efterfølgende håndtering udføres af din Aiways-servicepartner eller en genbrugsvirksomhed udpeget af Aiways. Oplysninger om genbrugsstationer fra tredjeparter findes på den officielle Aiways-hjemmeside.

Politik for genanvendelse

Elbatteriet er monteret på bilens chassis, og dets indre består af litiumbattericeller. Bortskaf ikke elbatteriet på upassende vis. Forkert bortskaffelse kan forårsage forurening og skade på miljøet.

Sørg for at håndtere batteriet i overensstemmelse med nedenstående oplysninger eller krav. Yderligere oplysninger om genbrug og bortskaffelse af strømbatterier findes på Aiways' officielle hjemmeside.

- **Personalekrav:** Demontering af effektbatterier skal udføres af fagfolk, der er kvalificeret af leverandøren af elbatteriet.
- **Transport:** Batterier er farligt gods og skal transporteres af køretøjer, der er godkendt til transport af farligt gods.
- **Opbevaring** Batterier skal opbevares ved normale temperaturer og i et tørt miljø, væk fra brændbare materialer, varmekilder, vandkilder og andre farer.



Midlertidigt væk fra bilen

Følg mig-forlygte

Følg mig hjem

Når du ankommer til destinationen og forlader bilen for at gå hjem, oplyser funktionen "følg mig hjem" vejen for dig, når du forlader bilen. Du kan indstille varigheden af "følg mig hjem"-funktionen, når du har låst bilen på konsolskærmen.

Sti: [Vehicle control – Lighting – Follow me home](#)

Før mig hen til bilen-funktion

Når du skal ud at køre, og går hen mod bilen på en svagt oplyst vej, kan du trykke på oplåsningsknappen på smart-nøglen, hvorefter bilens lys tænder for automatisk at oplyse vejen omkring bilen. Du kan indstille belysningsvarigheden for funktionen "Før mig hen til bilen" på konsollens skærm.

Sti: [Vehicle control – Lighting – Headlamp out of home](#)

Fjernkontrol

Kontrol af opladningsstatus

Når du har forladt din bil, kan du kontrollere bilens opladningsstatus via appen og se opladningsrelaterede oplysninger såsom opladningsspænding, opladningsstrøm, opladningshastighed og kilometertal.

Kontrol af bilens status

Når du har forladt din bil, kan du kontrollere status for mekaniske dele af bilen ved hjælp af appen og modtage statusoplysninger om bilen, f.eks. døre, ruder og bagklap.

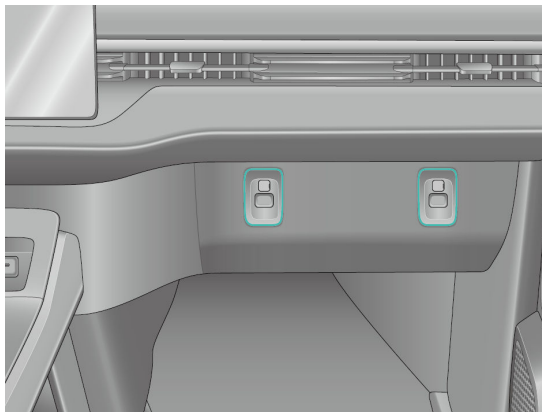


Dekoration af bilen

Eftermontering

Mekanisk eftermontering

Forreste nederste position (traditionel "handskerumsposition") i forsædepassagersiden af din bil er reserveret til en eftermonteret grænseflade. Denne grænseflade kan udstyres med forskelligt tilbehør baseret på personlige krav. For specifikke oplysninger om eftermonteret tilbehør henvises til det relevante indhold i appen, eller du kan kontakte din Aiways-servicepartner. For at undgå potentielle sikkerhedsrisici som følge af en uautoriseret ændring af bilens tilstand skal den mekaniske eftermontering udføres efter udtrykkelig tilladelse fra Aiways. Det anbefales, at du færdiggør det relevante installationsarbejde i samarbejde med din Aiways-servicepartner.



Tagbagagebærer

Bagagebærerens maksimale bæreevne (inklusive tværstang, bagage osv.) må ikke overstige 75 kg.

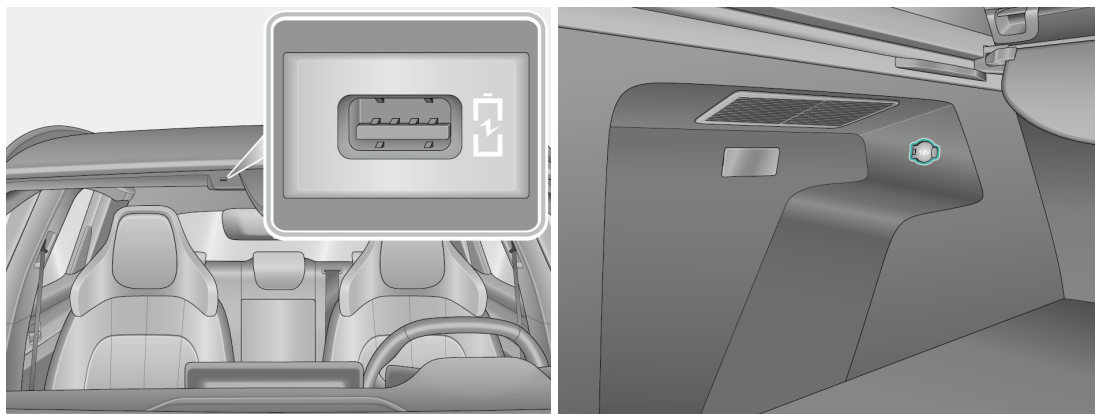
OBS:

- Før du kører, skal du sikre dig, at alle lastede genstande er sikkert fastgjort til tagbagagebæreren. Det er strengt forbudt at transportere genstande, der overstiger køretøjets længde eller bredde.

- Når du kører på ujævne veje eller i lang tid ad gangen, skal du altid kontrollere og sørge for, at de lastede genstande stadig sidder fast.

Eftermontering af elektrisk udstyr

Forrest på taget af din bil sidder en USB-grænseflade, der kan bruges som strømgrænseflade til elektrisk udstyr i bilen såsom en kørselsoptager. Konsollens opbevaringsrum er udstyret med en 12 V strømforsyningsgrænseflade, der kan bruges som strømgrænseflade til elektrisk udstyr i bilen såsom luftpumper. I venstre side af bagagerummet sidder en 12 V-strømforsyningsgrænseflade, der kan bruges som strømgrænseflade til elektrisk udstyr i bilen såsom støvsugere.



OBS: For at sikre, at det eftermonterede tilbehør ikke strider mod de relevante tekniske krav i bilen og ikke påvirker bilens sikkerhed, anbefaler Aiways på det kraftigste, at din Aiways-servicepartner udfører enhver form for eftermontering.

Teknikerne hos Aiways-servicepartnere er bekendte med produkter og tjenester fra Aiways takket være en grundig uddannelse, hvor fokus er på professionalisme, pålidelighed og tillid.

Advarsel: Hvis du udfører eftermonteringsarbejde hos en tredjepart uden tilladelse fra Aiways, og dette har indvirkning på bilens ydeevne eller resulterer i uventede konsekvenser, påtager Aiways sig intet ansvar.

Vedligeholdelse af bilen

Systemopgradering

OTA

Hvad angår OTA (Over-the-Air), kan din bil være udstyret med tilhørende hardware, når den forlader fabrikken. Du kan gennemføre funktionsaktivering af den indbyggede hardware ved hjælp af OTA-opgradering eller manuel opgradering på stedet. Når du modtager en meddelelse om softwareopdatering, kan du vælge at opdatere senere eller med det samme. Før softwareopdateringen skal køretøjet anbringes i et sikkert miljø for at sikre problemfri netværksadgang. Nogle af køretøjets funktioner fungerer muligvis ikke korrekt under softwareopdateringsprocessen. Opgraderingsprocessen kan vare et stykke tid. Vent tålmodigt. Hvis softwareopdateringsprocessen ikke fuldføres normalt, eller hvis bilen har problemer efter opdateringen, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse.

Sti: [Settings – About – System upgrade](#)

Advarsel: Bilen kan kun opgraderes under visse forhold. Før opgraderingen påbegyndes, skal du sikre dig, at køretøjet befinder sig i et sikkert miljø. Hvis bilen ikke holder stille, der ikke er god adgang til netværket, eller situationen ikke er optimal, kan opgraderingen mislykkes. Følg instruktionerne nøje før softwareopgraderingen for at undgå ulykker.

Væskepåfyldning

Væskepåfyldning

Element	Model	Mængde
Kølevæske	BASF 6580	12 l
Bremsevæske	BASF DOT4+	1,2 l
Gearolie 1	Deslon #6	1,8 l
Gearolie 2	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,8 l
Kølemiddel til aircondition	R1234yf	645 g
Sprinklervæske	Frysepunkt: -25 °C	3 l

Forskel: Gearolie 1 svarer til MAS861-modellen, og gearolie 2 svarer til MAS8611-modellen.

Opbevaringsboksen i motorrummet skal afmonteres for at påfylde kølevæske eller bremsevæske. For at påfylde gearolie skal den nederste afskærmning fjernes.

Reduktionsgearret er en del af motorreduktionsenheden, som er en højspændingskomponent.

Der kræves særligt udstyr for at påfylde kølemiddel til aircondition. Hvis der opstår lækage under påfyldning, kan det forårsage forurening af miljøet. I betragtning af ovenstående bedes du kontakte Aiways for at påfylde olie, så personskade forårsaget af utilsigtet kontakt med højspændingsdele eller olielækage, der forurener miljøet, kan undgås.

Advarsel:

- Kontakt din Aiways-servicepartner for at påfylde olie og væsker, så personskade forårsaget af utilsigtet kontakt med højspændingsdele eller olielækage, der forurener miljøet, kan undgås.
- Driftsvæsker er farlige og giftige. Lad dem ikke komme i kontakt med hud eller øjne, og indånd ikke deres dampe.
- Pas på for at undgå faren med varme eller bevægelige dele og elektrisk stød, når der arbejdes i motorområdet. Sluk for strømmen, før du åbner motorrummet.
- Tør spildt væske op.

Kølevæsken kan holde bilen kørende i det korrekte temperaturområde. Bremsevæske er det middel, der overfører bremsetrykket i bremsesystemet. Når instrumentpanelet viser, at bremsevæskestanden er lav, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner for at få efterfyldt bremsevæske. Gearolie anvendes til smøring og køling af reduktionsgear og lejer. Kontakt din Aiways-servicepartner, hvis du har brug for at påfylde gearolie.

Sprinklervæske kan fjerne vandpletter, støv og andet snavs på for- og bagruden for at sikre klart udsyn fremad og bagud under kørslen. Når du synes, at sprinklervæskeniiveauet er for lavt, kan der efterfyldes sprinklervæske, der opfylder kravene. Sprinklervæskebeholderen (blåt dæksel) er placeret på venstre side af motorrummet. Ved påfyldning skal væskestanden være tæt på tuden, men ikke for fuld.

OBS: Tomme væskebeholdere må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

Udskiftning af dele

Udskiftning og reparation af dele



Overvågningssystem for dæktryk

Din bil er udstyret med overvågningsfunktioner for dæktryk og temperatur, som kan kontrolleres på venstre skærm via venstre rulleknop på rattet.


Alarm for unormalt dæktryk og bearbejdning


Systemet overvåger dæktrykket i hvert dæk. Hvis køretøjets hastighed er over 25 km/t, og dæktrykket for et eller flere dæk afviger fra standardværdierne, lyser fejllampen  for dæktryk, og apparatet viser positionen for det unormale dæktryk. Systemet kan registrere unormalt dæktryk, der er for højt eller for lavt.

Hvis alarmen for unormalt dæktryk udløses, skal du pumpe det defekte dæk op eller udlede luft for at opnå standarddæktrykket og derefter prøve at køre bilen med en hastighed på 25 km/t i mindst ét minut.

Hvis dæktrykket vender tilbage til det normale under prøvningen, vil fejllarmlampen   slukke, og alarmen for unormalt dæktryk forsvinder.

Alarm for høj temperatur og bearbejdning

Systemet overvåger også temperaturen på hvert dæk. Når bilen kører hurtigere end 25 km/t, og systemet registrerer en dæktemperaturværdi over 85 °C, lyser fejllampen  for dæktryk, og instrumentet viser, i hvilket dæk temperaturen er høj.

Når alarmerne for høj dæktemperatur er udløst, skal du parkere bilen et skyggefuldt sted i ca. en time. Når dæktrykket er faldet til under 80 °C, skal du prøve at køre bilen med en hastighed på 25 km/t i mindst ét minut. Hvis dæktemperaturen vender tilbage til det normale under prøvningen, vil fejllarmen  slukke, og alarmerne for høj temperatur forsvinder.

OBS:

- Når bilen kører i længere tid ved tophastighed, er det normalt, at dæktrykket og temperaturen stiger. I så fald skal du vente med at udbedre problemet med dæktrykket, til det er kølet af.
- Hvis dæktrykket er for lavt, skal du sætte en dæktryksmåler på dækket for at kontrollere, om dækket er beskadiget.

Dækstørrelse og dæktryk

Dækspecifikation	Standarddæktryk
215/65 R17 99V	260 kPa/2,6 bar
235/50 R19 99V	260 kPa/2,6 bar

Kontrollér regelmæssigt dæktrykket i kolde dæk, især før lange ture.

Forkert dæktryk kan bringe din sikkerhed og bilens køreegenskaber, komfort og rækkevidde i fare samt øge dækslitagen.

Når bilen er fuldt læsset, skal du øge dæktrykket til dets fulde belastningsværdi.

For lavt dæktryk kan medføre overophedning af dækket, hvilket kan medføre indvendige skader på dækket eller endda et fladt dæk.

Vinterdæk

Dækstørrelse 235/50 R19 99V er tilladt til vinterdæk; vinterdæk skal monteres på alle hjul.

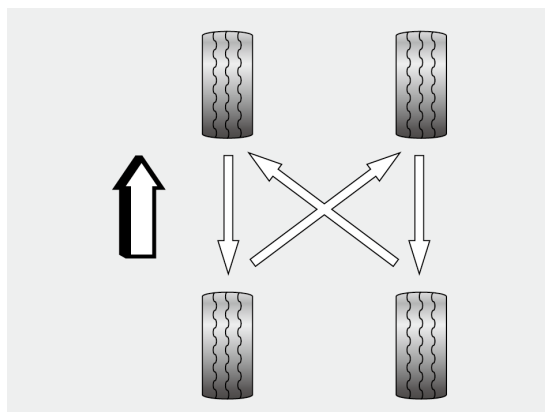
Vinterdæk skal anvendes, når temperaturen konstant er under 7 °C.

Hvis dine vinterdæk er hastighedsbegrænsede, skal du sætte et mærkat med maksimumhastigheden på kombiinstrumentet inden for førerens synsfelt.

Inspektion og vedligeholdelse af dæk

Det anbefales at montere dæk med samme specifikationer som de originale, når de udskiftes. Hvis du skifter dækkene ud med dæk, som ikke opfylder kravene eller har andre specifikationer, kan det påvirke bilens køreegenskaber og køresikkerhed negativt. Hvis der er et bestemt slidmønster på dækkets overflade, kan det være en fordel at skifte dækkene diagonalt.

I tilfælde af tydelig slitage på forhjulene anbefales det at justere for- og baghjulenes position, så ujævn dækslitage forhindres, dækkenes levetid forlænges, og dækslitagen er ensartet. For at opnå den bedst mulige balance i dækkene anbefales det at skifte dækkene diagonalt for hver 5.000 km.



Af hensyn til din køresikkerhed bør du kontrollere dækkene regelmæssigt. Kontrollér dækkene for punkteringer, udbulinger og andre skader, fjern fremmedlegemer, der er indlejret i slidbanen, kontrollér, om dækket er slidt til slidmærket, og udskift om nødvendigt dækket med det samme.

Advarsel:

- Den lovbestemte, mindste mønsterdybde er 1,6 mm.
- Af sikkerhedsmæssige årsager skal mønsterdybden for sommerdæk være 2,5 mm og for vinterdæk 4 mm.
- Dækmønsterdybden på én aksel må ikke afvige med mere end 2 mm.

Hvis dækslitagen er ujævn, skal dækkenes dynamiske balance kontrolleres. For at reducere dækslitagen og forlænge dækkenes levetid skal du vedligeholde dækkene i overensstemmelse med dine kørevaner og vejforholdene:

- Indkøringsperioden for et nyt dæk er de første 500 km. Den skal køres med passende hastighed og forsigtig kørsel for at forlænge dækkenes levetid. Bilen har undergået dynamisk dækafbalancering, før det forlader fabrikken, men det anbefales at udføre afbalanceringen igen for hver 5.000 km efter længere tids kørsel. Efter dækskift skal dækket kontrolleres for dynamisk balance.
- Ved kørsel ved vejkanten eller lignende kan bilen køre med lav hastighed og på en sådan måde, at bilens hjul er vinkelret med vejkanten. Hurtig kørsel i sving, overdreven acceleration og nødopbremsning øger dækslitagen. Hvis bilen ikke kan fortsætte med at køre ligeud eller afviger under kørslen, skal du kontrollere hjulindstillingsparametrene og om nødvendigt justere dem.

Midlertidig dækreparation

Din bil er ikke udstyret med et reservehjul, men med dækreparationsværktøj (en luftpumpe og en dåse dækreparationsvæske).

Advarsel:

- Læs vejledningen omhyggeligt, før du bruger dækreparationsværktøjet.
- Dækreparationsvæske kan kun anvendes ved temperaturer på -40 °C til + 50 °C.

- Før dækreparationsvæsken anvendes, skal den udløbsdato, der er angivet på dækreparationsvæskebeholderen, kontrolleres, da den kun må anvendes inden for udløbsdatoen.
- Dækreparationsværktøjet er et sæt reservedelsværktøjer. Hvis der opstår et dækproblem, skal du kontakte det nærmeste professionelle værksted eller din Aiways-servicepartner så hurtigt som muligt for at få dækket repareret eller det beskadigede dæk udskiftet.
- Når du har fået dækket repareret, må du ikke køre hurtigere end 80 km/t med det eller i længere tid.
- Dækreparationsværktøjet kan kun reparere huller på 6 mm eller mindre på slidbanen. Hvis punkteringshullerne er større end 6 mm, slidbanen er alvorligt beskadiget, sidevæggen er beskadiget, dækket er iturevet eller dækket falder af hjulet, skal du kontakte din Aiways-servicepartner.
- Lad ikke luftpumpen arbejde uafbrudt i mere end 20 minutter, når du reparerer dækkene eller fylder luft i dem.
- Når du har brugt dækreparationsværktøjet, skal du kontakte din Aiways-servicepartner for at få udskiftet væskebeholderen til dækreparation. Bortskaf den tomme væskebeholder i henhold til gældende lovgivning.

Følg disse trin for at reparere dækkene midlertidigt:

1. Parkér bilen et sikkert sted, og sæt gearet i position P. Tag dækreparationsværktøjet ud.
2. Sæt dækreparationsvæskebeholderen i luftpumpens åbning, og tryk den godt ned. Fjern støvdækslet fra luftlæagedækventilen, og tilslut det gennemsigtige dækreparationsvæskerør til dækreparationsvæskebeholderen.
3. Sørg for, at luftpumpen er slukket (der er ikke trykket på kontakten til luftpumpen). Slut strømstikket til bilens 12 V- strømforsyning.
4. Start luftpumpen, og pump i ca. 10 minutter. I løbet af denne tid vil dækreparationsvæsken strømme helt ind i dækket. Hold øje med trykmålerens tryk:

Hvis dæktrykket er større end eller lig med 200 kPa, er dækreparationen lykkedes. Hvis dæktrykket er under 200 kPa, skal du slukke for luftpumpen og lukke dækreparationsværktøjet, skrue ventilstøvhætten på, starte bilen og køre et stykke tid for at fordele dækreparationsvæsken jævnt inde i dækket. Stands bilen, og sæt gearet i position P. Brug luftpumpen til at genoprette et dæktryk på 240 kPa. Hvis dæktrykket stadig er lavere end 200 kPa, efter luftpumpen har været tændt i 15 minutter,

betyder det, at dækket er alvorligt beskadiget, eller at reparationen ikke er lykkedes. Læg dækreparationsværktøjet på plads igen, og kontakt din Aiways-servicepartner.

5. Sluk for strømmen til luftpumpen, fjern den luftslange, der er tilsluttet ventilen, fjern dækreparationsvæskebeholderen, tryk på udløserknappen på luftpumpen, og stram ventilstøvhætten.
6. Sæt mærkaten med den maksimale hastighed fra dækreparationsvæskebeholderen på rattet, og køр i 10 minutter (ikke hurtigere end den maksimale hastighed). Parkér bilen et sikkert sted, og sæt gearet i position P.
7. Tag luftpumpen ud, slut strømstikket til køretøjets 12 V-strømforsyning, slut luftslangen til ventilen, og kontrollér dæktrykket. Hvis dæktrykket er højere end eller lig med 200 kPa, skal dæktrykket justeres til 240 kPa. Hvis dæktrykket er lavere end 200 kPa, betyder det, at dækket er alvorligt beskadiget eller ikke kan repareres korrekt. Læg dækreparationsværktøjet på plads igen, og kontakt din Aiways-servicepartner.

Vejledning i automatisk placering af dæktrykssensoren

BCM skal modtage et signal for firehjulshastighed og hastighedsimpuls fra ESP-modulet, som anvendes til automatisk placering af dæktrykssensoren. Når bilen kører med en hastighed på over 30 km/t, sender sensoren regelmæssigt radiofrekvenssignaldata. Når bilen standser, aktiverer BCM den automatiske positioneringsfunktion. Lad bilen køre i 10 minutter, og kontrollér, om instrumentpanelet viser trykaflysninger for fire dæk. Hvis trykaflysningerne for fire dæk vises normalt, betyder det, at justeringen er vellykket. Stands bilen i mindst 19 minutter, hvis trykaflysningerne ikke er fuldført, eller hvis der ikke er nogen trykaflysning. Når den automatiske positioneringsfunktion genaktiveres, skal bilen køres i 8-talsbevægelser, indtil de fire dæktryksmålinger vises normalt.

Sæsondæktyper

Sommerdæk

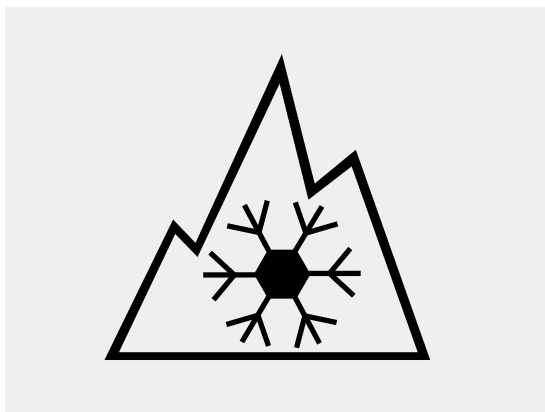
Din bil kan være udstyret med højtydende sommerdæk eller helårsdæk. Aiways anbefaler brug af vinterdæk ved kørsel i kolde temperaturer eller på sne- eller isdækkede veje. Kontakt Aiways for anbefalinger om vinterdæk.

Advarsel: Sommerdæk giver ikke tilstrækkelig vejgreb ved lave temperaturer eller på sne- eller isdækkede veje.

Det er vigtigt at vælge og montere de dæk, der passer til vinterforholdene, for at sikre, at din Aiways U5 er sikker og fungerer optimalt.

Helårsdæk

Din U5 kan være udstyret med helårsdæk. Disse dæk er konstrueret til at give tilstrækkelig vejgreb under de fleste forhold året rundt, men de giver muligvis ikke samme vejgreb som vinterdæk under sne- eller isforhold. Helårsdæk kan identificeres med "ALL SEASON" og/eller "M+S" (mudder og sne) på dækkets sidevæg.



Vinterdæk

Dækstørrelse 235/50 R19 99V er tilladt til vinterdæk; vinterdæk skal monteres på alle hjul.

OBS: Reservedækkene skal svare til 235/50 R19 eller 215/65R17. Belastningsindekset må ikke være lavere end 99. Hastighedsniveauet må ikke være lavere end H.

Vinterdæk skal anvendes, når temperaturen konstant er under 7 °C.

Hvis dine vinterdæk er hastighedsbegrænsede, kan du sætte et mærkat med maksimumhastigheden på kombiinstrumentet inden for førerens synsfelt.

Brug vinterdæk til at øge vejgrebet under sne- eller isforhold. Når du monterer vinterdæk, skal du altid montere et komplet sæt med fire dæk. Vinterdæk på alle fire hjul skal have samme diameter, mærke, konstruktion og slidbanemønster. Kontakt Aiways for anbefalinger om vinterdæk.

Vinterdæk kan identificeres med et bjerg-/snefnugsymbol på dækkets sidevæg.

Når du kører med vinterdæk, kan du opleve mere vejstøj, kortere slidbanelevetid og mindre vejgreb på tørre veje.

Før du monterer vinterdæk, skal du læse advarselmærkaten på bilens dørstolpe.

Bemærkning: Montering af vinterdæk med en aggressiv sammensætning og mønsterdesign kan midlertidigt resultere i nedsat regenerativ bremseeffekt.

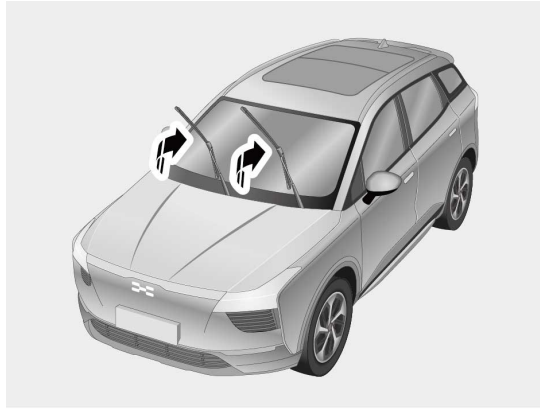
Din bil er dog konstrueret til at kalibrere sig selv igen for at genoprette den regenerative bremseeffekt efter en kort periode med normal kørsel.

Viskerblade

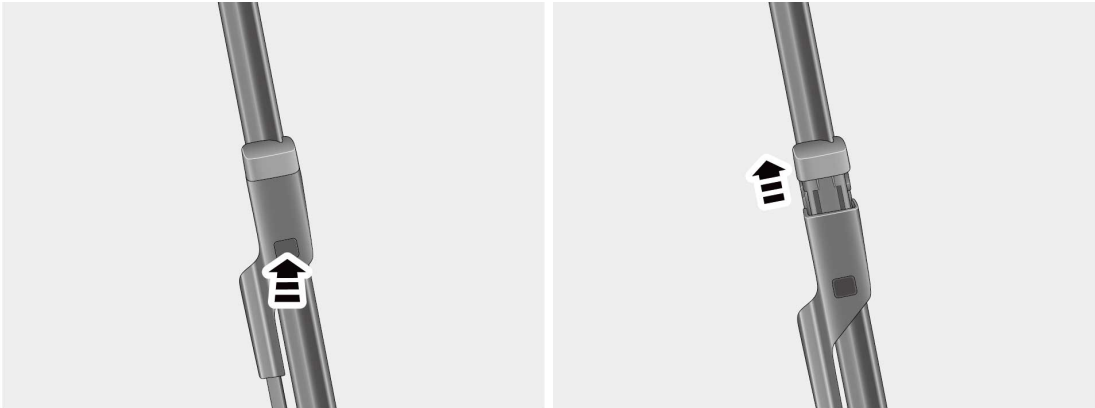
1. Gå ind på den tilsvarende sti på konsolskærmen, sluk for strømmen (sluk for bilen) i henhold til anvisningerne, gå ind på den tilsvarende sti igen, og sæt viskeren i servicetilstand. Når der er skiftet til servicetilstand, kører viskeren automatisk til en position, der er egnet til udskiftning;

Sti: Vehicle control – Safe & comfortable – Wiper service mode switch

2. Løft viskerarmen væk fra forruden;



3. Tryk på knappen på viskerarmen, og løft samtidig den øverste ende af viskerbladet udad for at frigøre det fra viskerarmen.



4. Fjern viskerbladet fra viskerarmen, og kassér viskerbladet.
5. Sæt stikket til det nye viskerblad i åbningen i viskerarmen;
6. Skub viskerbladet mod viskerarmen, indtil viskerbladet er sat helt i, og sørg for, at viskerbladet sidder ordentligt fast på viskerarmen;

7. Sæt forrudeviskerarmen tilbage på forruden.

Genstart bilen efter udskiftning af forrudeviskerbladet, hvorefter forrudeviskeren nulstilles automatisk.

Lavspændingsbatteri

Lavspændingsbatteriet er placeret i motorrummet og leverer primært strøm til normal drift af bilens startudstyr og mobile, elektriske udstyr. Hvis der er tilstrækkelig elektricitet i lavspændingsbatteriet, kan det forlænge dets levetid.

Advarsel:

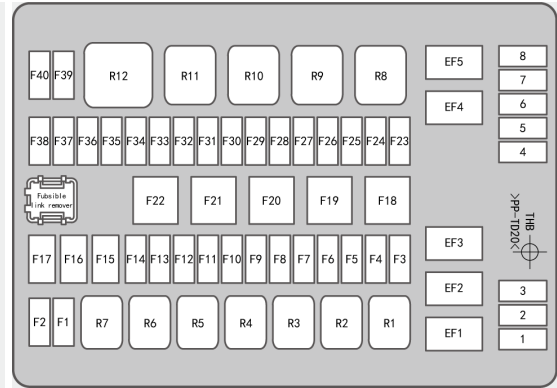
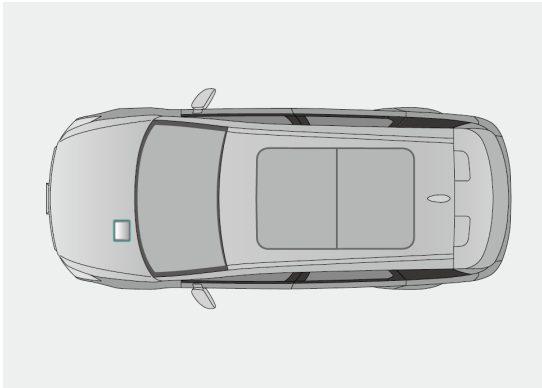
- Batterisyren er ætsende. Kommer den i øjnene eller i kontakt med huden, skal du straks skylle grundigt med vand og søge lægehjælp.
- Indånd ikke batteridampe. Bær beskyttelsesudstyr til øjen- og hudbeskyttelse, når du arbejder med batteriet.
- Rygning eller åben ild er forbudt i nærheden af batteriet.
- Hold børn væk fra batteriet.
- Brugte batterier skal bortskaffes på en genbrugsstation.

OBS: Når du forlader bilen, skal du sørge for, at elektrisk udstyr som f.eks. lygter er slukket. Hvis lavspændingsbatteriet lider af alvorlig strømmangel og ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte din Aiways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse. Af sikkerhedsmæssige årsager bør du ikke arbejde på batteriet uden tilladelse.

Bemærkning: Efter frakobling og gentilslutning af lavspændingsbatteriet er rudens enkeltknapsløfte- og anti-klemmefunktion ikke tilgængelig. Du kan udføre initialiseringshandlinger for at gendanne de relevante funktioner.

Sikringsoplysninger

Sikring i motorrum



Bemærkning: Kun sikringer med samme kapacitet og model kan bruges til udskiftning. Detaljerede oplysninger afhænger af bilens faktiske udstyr.

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F01	Minus	Reserveret
F02	Minus	Reserveret
F03	7,5 A	Motor til justering af venstre nærllys/forlygte
F04	7,5 A	Motor til justering af højre nærllys/forlygte
F05	7,5 A	Venstre fjernlys
F06	7,5 A	Højre fjernlys
F07	7,5 A	Opvarmning af bakspejl
F08	5 A	HVAC-magnetventil
F09	7,5 A	Elbatteri, elektronisk vandpumpe
F10	7,5 A	HVAC, elektronisk vandpumpe
F11	5 A	Elektrisk kompressor
F12	5 A	PTC-enhed
F13	15 A	Motor, kølevandpumpe
F14	Minus	Reserveret
F15	50 A	Kondensatorventilator
F16	Minus	Reserveret
F17	Minus	Reserveret
F18	25 A	Blæsemotor

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F19	Minus	Reserveret
F20	Minus	Reserveret
F21	40 A	ESC (EPB)-ventil
F22	40 A	ESC (EPB)-motor
F23	5 A	IBS (intelligent batterisensor)
F24	7,5 A	Reserveret
F25	7,5 A	Reserveret
F26	15 A	Reserveret
F27	15 A	Elektrisk horn
F28	30 A	Afrimning af bagrude/opvarmning af bakspejl
F29	5 A	Servicekontakt
F30	5 A	VCU/EVCC
F31	5 A	PEU
F32	10 A	Pakke A BMS
F33	5 A	OBC/AGS/bremsekontakt
F34	Minus	Reserveret
F35	Minus	Reserveret
F36	Minus	Reserveret
F37	Minus	Reserveret

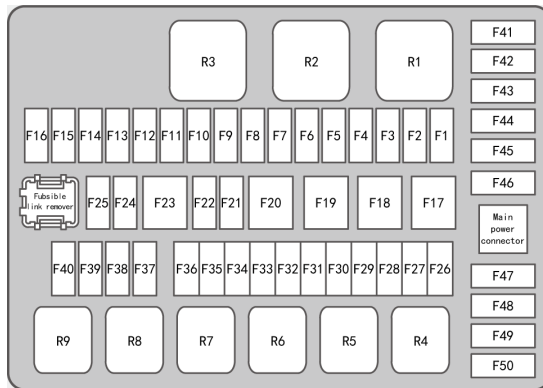
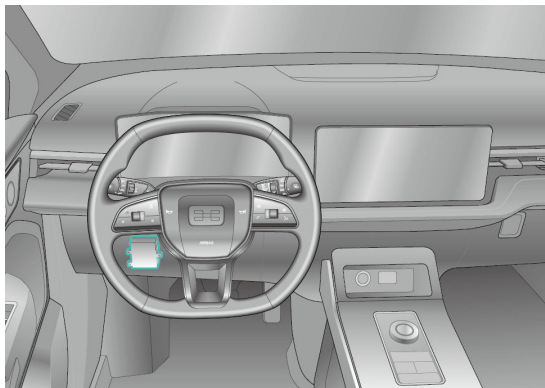
Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F38	Minus	Reserveret
F39	Minus	Reserveret
F40	Minus	Reserveret
R1	Minus	Relæ til nærllys
R2	Minus	Relæ til fjernlys
R3	Minus	Relæ til elektrisk horn
R4	Minus	Relæ til afrimning af bagrude/ opvarmning af bakspejl
R5	Minus	HVAC-hovedrelæ
R6	Minus	Reserveret
R7	Minus	Reserveret
R8	Minus	Relæ til blæsemotor
R9	Minus	Reserveret
R10	Minus	Reserveret
R11	Minus	Reserveret
R12	Minus	VCU-hovedrelæ
EF1	60 A	ibooster
EF2	200 A	DC/DC
EF3	125 A	IEC (instrumentfordelingsboks)
EF4	80 A	EPS-motor

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
EF5	Minus	Reserveret
1	30 A	Reserve
2	20 A	Reserve
3	15 A	Reserve
4	10 A	Reserve
5	7,5 A	Reserve
6	7,5 A	Reserve
7	5 A	Reserve
8	5 A	Reserve

Bemærkning: 1 til 8 sikringer er reservesikringer. Andre sprungne sikringer kan udskiftes med reservesikringer.

Sikring til instrumentpanel

Bemærkning: Kun sikringer med samme kapacitet og model kan bruges til udskiftning. Detaljerede oplysninger afhænger af bilens faktiske udstyr.



Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F1	7,5 A	Diagnoseport
F2	5 A	T-BOX
F3	5 A	Gateway
F4	5 A	Måler
F5	20 A	Konsolskærmbetjening
F6	30 A	BCM – styring af bilstart
F7	7,5 A	Aircondition-/regnyssensor
F8	5 A	Styreenhed til panoramatag/ frontkamera/registrering af blind vinkel/registrering af træthed hos føreren
F9	5 A	ESCL-/multifunktionsrat
F10	5 A	Elektronisk gearskift/EPB-kontakt
F11	10 A	Pakke B BMS
F12	20 A	Dørhåndtagsmodul og kontakt
F13	20 A	BCM – centrallås
F14	5 A	Bagagerumslampe/fodaktiveret sensor
F15	30 A	Sædestyreenhed
F16	7,5 A	El-betjent bakspejl

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F17	40 A	BCM – udvendig belysning
F18	40 A	IGN2
F19	40 A	IGN3
F20	40 A	IGN1
F21	Minus	Reserveret
F22	Minus	Reserveret
F23	Minus	Reserveret
F24	5 A	Automatisk parkering/parkerings-sensor
F25	Minus	Reserveret
F26	15 A	Rudeløfter til venstre forrude
F27	15 A	Rudeløfter til højre forrude
F28	15 A	Rudeløfter til venstre bagrude
F29	15 A	Rudeløfter til højre bagrude
F30	20 A	Elbetjent bagklap
F31	20 A	Åbning af taget
F32	30 A	Justering af førersædet
F33	30 A	Justering af passagersædet
F34	30 A	Motor til forrudevisker
F35	15 A	Motor til bagrudevisker

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
F36	15 A	Motor til sprinklersystem
F37	5 A	Indstilling af lavhastighedsalarm/ bakkamera
F38	15 A	Nødstrømkilde (indendørs)
F39	15 A	Nødstrømkilde (bagagerum)
F40	5 A	USB-strømkilde
F41	5 A	Midterradar foran
F42	10 A	Airbag
F43	5 A	EPS
F44	5 A	Ratvinkelsensor
F45	5 A	Krøje­hastighedssensor
F46	5 A	Bremsepedalkontakt/B_BMS
F47	5 A	Konsolskærm/AC-styreenhed/ panoramatag/sædevarme/front- kamera/registrering af blind vin- kel
F48	5 A	T-BOX/gateway/instrument/elek- tronisk gearskifte
F49	5 A	ESC/ibooster
F50	5 A	VCU/BMS/PEU
R1	Minus	IGN2-relæ

Position	Kapacitet/model	Anvisninger
R2	Minus	IGN3-relæ
R3	Minus	Reserveret
R4	Minus	Relæ til bagrudeviskermotor
R5	Minus	Relæ til udklapning af bakspejl
R6	Minus	Relæ til indklapning af bakspejl
R7	Minus	IGN1-relæ
R8	Minus	Reserveret
R9	Minus	Reserveret

Tilstandsjustering

Dagligt eftersyn

Daglige eftersyn gør det muligt at finde problemer i tide, potentielle sikkerhedsrisici kan elimineres, og ulykker kan undgås. Det anbefales, at du kontrollerer følgende punkter:

- Belysningsfunktioner, horn, sprinklervæskenniveau, viskerenhed.
- Sikkerhedsseler, bremsepedal.
- Dæktryk, stand og udseende.
- Væskelækage på jorden.
- Alle ruder og spejle er fri for snavs, sne og is.

Hvis bilen ofte køres i barske omgivelser, anbefales det, at du følger de intelligente påmindelser om vedligeholdelse for rettidig vedligeholdelse af bilen eller forkortelse af vedligeholdelsesintervallerne i overensstemmelse med den specifikke situation. Af sikkerhedsmæssige og tekniske hensyn anbefales det, at du udfører vedligeholdelsesarbejde sammen med din Aiways-servicepartner.

Giftig væske

Advarsel: Væsker, der anvendes i køretøjer, er skadelige for den menneskelige krop og må ikke indtages eller komme i kontakt med sår, der ikke er helet. Af hensyn til din sikkerhed skal du omhyggeligt læse og følge alle anvisninger på mærkaterne og beholderne.

Rengøring af bilen

Det er nødvendigt at overholde betjeningsvejledningen ved brug af højtryksrensedyr til rengøring af bilen. Sørg især for, at trykket og sprøjteafstanden er passende, når det drejer sig om bløde materialer såsom gummilanger eller lydisoleringsmaterialer. Brug ikke rundstråledyser eller roterende dyser. Især dæk må aldrig rengøres med rundstråledyser, heller ikke med stor sprøjteafstand og kort varighed, da dette kan forårsage skader.

Vask bilen regelmæssigt for at beskytte lakken. Især fugleklatte, harpiks, pollen, industrisnavs, tjære- og oliepletter eller vejsalt skal fjernes hurtigst muligt.

Bilen kan vaskes i en vaskehal. Før vask skal ruderne og soltaget lukkes, sidespejlene klappes ind og viskerkontakten sættes på "OFF". Informer på forhånd operatøren af vaskehallen om, at bilen er udstyret med bagagedækken, antenne osv. Bilens bremsesystem skal kontrolleres efter vask for at sikre, at fugt og korrosion ikke beskadiger bremseklodserne og svækker bremseevnen.

Ved kørsel på saltede eller sandede veje skal undervognen rengøres regelmæssigt. Dette vil forhindre snavs og salt i at samle sig og fremskynde korrosion på undervognen og ophænget. Undervognen skal kontrolleres før og efter vinteren og om nødvendigt repareres.

Overhold lokale love angående bilvask (eks.: vask ikke bilen på offentlig vej).

Advarsel: Vask ikke bilen, mens den oplades!

Polering og voksbehandling

Polering er nødvendig, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der er kommet faste aflejringer på den. Ikke-lakerede plastdele må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Indvendig rengøring

Rengør kabinen, inklusive instrumentpanelet, med en tør klud eller et rengøringsmiddel til interiør.

Rengør læderbetrækket med en blød, fugtig klud. Vær forsigtig for at beskytte læderet.

Rengør sikkerhedsseleer med varmt vand eller rengøringsmidler til interiør. Lad selet tørre, før den rulles op.

Displays må kun rengøres med en blød, fugtig klud.

Brug en støvsuger til rengøring af polstring og gulv.

Firehjulsindstilling

Hvis du kører på dårlige veje i længere tid, kan det påvirke hjulenes normale ydeevne. Det kan være nødvendigt at justere bilens firehjulsindstilling for at sikre stabil kørsel og nem styring samt reducere unormal slitage på dækkene og styretøjet.

Vedligeholdelse af soltag

For at sikre, at soltaget fungerer stabilt og pålideligt, skal du bruge alkohol og andre rengøringsmidler til at rengøre glasset og kontakte din Aways-servicepartner med henblik på vedligeholdelse af soltaget i henhold til vedligeholdelsesprogrammet.

Vedligeholdelse af viskerblade

Undgå at bruge viskerbladet til at fjerne mudder fra forrudeglasset, da det kan påvirke viskerbladets viskereffekt negativt og reducere dets levetid. Hvis gummi er hærdet, revnet, eller viskeren efterlader ridser på ruden eller ikke kan tørre et område af, skal viskerbladene udskiftes med det samme. Brug kun viskerblade med samme specifikationer som de originale til udskiftning.

A stylized teal number '15' is positioned above the word 'bil' in the text. The '1' is a simple vertical line with a short horizontal top bar. The '5' is composed of a vertical line on the left, a horizontal top bar, and a curved bottom section that tapers to the right.

Lær din bil at kende

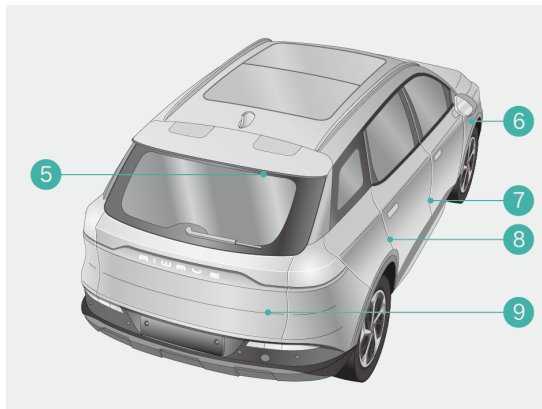
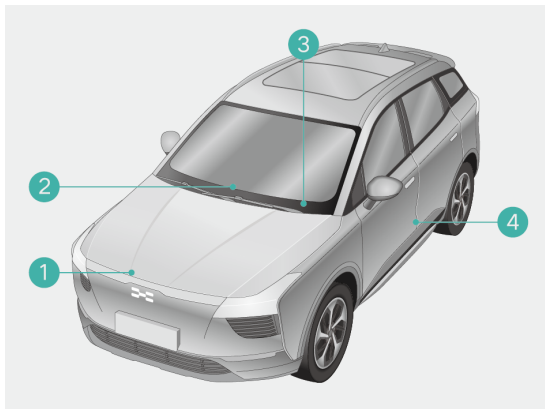
Bilens identifikationsoplysninger

Stelnummer (VIN)

Du kan aflæse bilens stelnummer med en diagnosetester, der passer til din bil:

1. Slut diagnosetesteren til den indbyggede diagnosegrænseflade, og slut computeren til diagnosetesteren.
2. Tænd for diagnosetesteren, og log ind på diagnosesoftwarens. Læs bilens oplysninger for at finde bilens stelnummer.

Placering af bilens stelnummer:



1. Metalplade på det indvendige panel i motorrummet (i højre side)	2. Karrosseritværsnit af nederste del af passagersædet foran
3. Metalplade i nederste venstre hjørne af forrudeglasset	4. Udvendig metalplade på B-stolpen (venstre)
5. Metalplade på det indvendige panel i motorrummet (i højre side)	6. Højre dæmperbund
7. Typeskilt under metalpladen på det udvendige panel på højre B-stolpe	8. Indvendigt metalpanel til højre bagdør
9. Højre metalplade (bageste gulv)	Bemærk: Karrosserigravering bruges til 2, og påsætning af typeskilt bruges til andre

Køretøjets typeskilt er placeret under B-stolpen i højre side. Drivmotorens typeskilt er placeret foran på motoren, og nummeret er placeret på undersiden foran motoren.

Parametre vedrørende bilens masse

Element	Værdi	
	MAS861	MAS8611
Produktmodel	MAS861	MAS8611
Antal passagerer (personer)	5	
Køreklar masse (kg)	1700/1750	1720/1770
Masse ved fuldt læs (kg)	2135	2155
Ubelastet foraksel (kg)	908/945	906/956
Ubelastet bagaksel (kg)	792/805	814/814
Fuld belastning på foraksel (kg)	1070	1080
Fuld belastning på bagaksel (kg)	1065	1075

Bilens størrelsesparametre

Element		Værdi
Overordnede mål	Længde (mm)	4680
	Bredde (mm)	1865 (uden sidespejl)
	Højde (mm)	1700 (med hajfinneantenne)
Sporvidde	Sporvidde foran (mm)	1592
	Sporvidde bag (mm)	1590
Hjulafstand (mm)		2800
Forhjulsophæng (mm)		910
Baghjulsophæng (mm)		970

Elbatteriparametre

Element	Værdi	
Produktmodel	MAS861	MAS8611
Elbatterimodel	AIBP-LFCE-002	AIBP-LFXE-001/AIBP-LFCE-003
Elbatteritype	Ternært litiumionbatteri	
Nominel kapacitet (kWh)	63	
Vægt (kg)	359	365
Nominel spænding (V)	347	350/351
Beskyttelsesniveau	IP67	

Parametre for drivmotor

Element	Værdi	
Produktmodel	MAS861	MAS8611
Drivmotormodel	TZ242XS004	TZ220XS003
Motortype	Trefaset synkronmotor med permanent magnet	
Nominel effekt/spidseffekt (kW)	55/125	60/150
Nominel hastighed/spidshastighed (o/min)	4000/10600	4160/16000
Nominelt moment/spidsmoment (Nm)	140/315	140/310
Køreform	Frontmonteret frontdrev	
Beskyttelsesniveau	IP67	

Dynamiske ydelsesparametre

Element	Parameter	
Produktmodel	MAS861	MAS8611
0 til 100 km/t accelerationstid(er)	≤10	≤8,5
Konstruktiv maksimalhastighed (km/t)	160	
Maksimal hældning (%)	30	

Trafikparametre

Element	Værdi
Minimum vendediameter (m)	11,2
Tilkørselsvinkel (fuld belastning)	19°
Afkørselsvinkel (fuld belastning)	22,6°
Mindste frihøjde (fuld belastning) (mm)	147,6

Parametre for hjulindstilling

Element		Værdi
Produktmodel	MAS861/MAS8611	
Forhjul	Hældningsvinkel	-0°16'±0°30'
	Forskel på venstre og højre hældningsvinkel	≤30'
	Spidsningsvinkel (enkelt-sided)	0°05'±0°05'
	Forskel på venstre og højre spidsning	≤6'
	Efterløbsvinkel på styrebolt	6°48'±0°45'
Baghjul	Hældningsvinkel	-1°20'±0°30'
	Forskel på venstre og højre hældningsvinkel	≤30'
	Spidsningsvinkel (enkelt-sided)	0°05'±0°05'
	Forskel på venstre og højre spidsning	≤6'

Parametre for bremsesystem

Element	Parameter
Produktmodel	MAS861/MAS8611
Rimeligt anvendelsesområde for friktionsbremseklods (mm)	Forside: 2-11/bag: 2-11
Rimeligt anvendelsesområde for friktionsbremsekive (mm)	Forside: 28-30/bag: 10-12
Rimeligt område for bremsepedalens frie vandring (mm)	15-25
Cyklus for udskiftning af bremsevæske (alt efter, hvad der indtræffer først)	3 år eller 100.000 km
Tilkørselsperiode for ny bils bremseeffekt (km)	1.500
Tilkørselsperiode for bremseeffekt efter udskiftning af bremsekiver eller bremseklodser (km)	800

Kundeoplysninger

Udtjent køretøj og bjærgning

Oplysninger om udtjente biler og genbrugsstationer for biler findes på vores hjemmeside i områder, hvor det er lovpligtigt. Overlad kun disse handlinger til en autoriseret genbrugsstation.

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil har systemer, der sender og/eller modtager radiobølger i henhold til direktiv 2014/53/EU. Producenterne af nedenstående systemer erklærer overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den

fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse: www.ai-ways.eu.

- Importøren er: Aiways.

Multimedia Navi-infotainmentsystem

Produktionsvirksomhed	Adresse
Huizhou Foryou General Electronics Co., Ltd.	No. 1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, Folkerepublikken Kina

Driftsfrekvens (MHz):

Netværk	Driftsfrekvens (MHz):	Maksimalt udgangssignal (dBm)
Bluetooth	2402,0–2480,0	3,0
Wi-Fi	2412,0–2472,0 5180,0–5240,0	3,0

Radioinfotainmentsystem

Produktionsvirksomhed	Adresse
Huizhou Foryou General Electronics Co., Ltd.	North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, Folkerepublikken Kina

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimalt udgangssignal (dBm)
4	43/20

Antennemodul

Produktionsvirksomhed	Adresse
Changzhou CTW Electronics Co., Ltd	No. 16 Changjiang North Road, Xinbei Dist. 213022 Changzhou

Driftsfrekvens (MHz):

Netværk	Driftsfrekvens (MHz):	Maksimalt udgangssignal (dBm)
AM	0,515–1,71	5
FM	87,5–108	10
GPS	1559–1577	33
Mobil	824–960/1710–2690	2

Trådløs oplader

Produktionsvirksomhed	Adresse
ShangHai Qiangsong Aviation Technology Co., Ltd.	No. 68, Jiechen Road, Songjiang District, Shanghai

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimalt udgangssignal (dBm)
0,127	42/15

Elektronisk nøglesender

Produktionsvirksomhed	Adresse
UAES	555 Rongqiao road, Pudong new area, Shanghai, Kina

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimalt udgangssignal (dBm)
433,92	ingen definition

Elektronisk nøglemodtager

Produktionsvirksomhed	Adresse
UAES	555 Rongqiao road, Pudong new area, Shanghai, Kina

Driftsfrekvens (kHz)	Maksimalt udgangssignal (dBm)
433,92	ingen definition

Radarenhed til blind vinkel

Produktionsvirksomhed	Adresse
Huayu Automotive Systems Co., Ltd	303 East Guoding Road, Shanghai, Kina

Driftsfrekvens (GHz)	Maksimalt udgangssignal (dBm)
24,05–24,25	20 (EIRP)

Radarenhed til front

Produktionsvirksomhed	Adresse
DENSO Corporation	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Overensstemmelseserklæring: DENSO Corporation erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende internetadresse: <https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Sender	Driftsfrekvens (GHz)	Maksimal effekt (mW)
DNMWR010	76,5	416,87

REACH

Registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier (REACH) er en EU-forordning, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet mod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.ai-ways.eu for at få yderligere oplysninger og få adgang til artikel 33 i meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Tilgængeligheden af disse trådløse opdateringer til bilens software varierer fra køretøj til køretøj og fra land til land. Få flere oplysninger på vores hjemmeside.

Internetforbindelse

Trådløs download af softwareopdateringer kræver internetforbindelse, som kan tilgås via et adgangskodebeskyttet Wi-Fi-hotspot, f.eks. leveret af en mobiltelefon. Der kan oprettes en internetforbindelse via infodisplayet.

Opdateringer

Systemet vil bede om download og installation af visse opdateringer. Det er også muligt at kontrollere for opdateringer manuelt. Der kan kontrolleres for opdateringer manuelt via infodisplayet. Følg meddelelserne på skærmen i den respektive menu.

Bemærkning: Bilen må ikke betjenes under installationsprocessen.

Registrerede varemærker

- Apple Inc.
- Apple CarPlay™ er et varemærke tilhørende Apple Inc.
- App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.
- iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker tilhørende Apple Inc.
- Bluetooth SIG, Inc.
- Bluetooth® er et registreret varemærke tilhørende Bluetooth SIG, Inc.
- DivX, LLC
- DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker tilhørende DivX, LLC.
- Google Inc.
- Android™ og Google Play™ Store er varemærker tilhørende Google Inc.

Registrering af køretøjsdata og beskyttelse af personlige oplysninger

Køretøjstelematik

U5 er udstyret med elektroniske moduler, der overvåger og registrerer data fra forskellige køretøjssystemer, herunder motoren, AI-pilotkomponenterne, batteriet, bremsen og de elektriske systemer. De data om forskellige kørsels- og køretøjsforhold, som de elektroniske moduler registrerer, omfatter bremsning, acceleration, trip og andre relaterede oplysninger om din bil samt bilens funktioner såsom opladningshændelser og -status, aktivering/deaktivering af forskellige systemer, fejlkoder, stelnummer, hastighed, retning og placering.

Disse data lagres af bilen og kan tilgås, bruges eller lagres af Aiways' serviceteknikere under service af bilen, eller periodisk overføres trådløst til Aiways via bilens telematiksystem. Disse data kan bruges af Aiways til forskellige formål, herunder, men ikke begrænset til: At tilbyde dig Aiways' telematik tjenester, fejlretning, evaluering af din bils kvalitet, funktionalitet og ydeevne, analyse og forskning foretaget af Aiways og vores partnere for at forbedre designet af vores biler og systemer, at forsvare Aiways mod krav, og som ellers kan være påkrævet ved lov. Aiways kan løse problemer eksternt og levere den service, du har brug for, ved blot at gennemgå din bils datalog.

Biloplysningerne overføres med jævne mellemrum trådløst til Aiways via Aiways' telematiksystem. Oplysningerne anvendes som tidligere beskrevet og er med til at sikre korrekt vedligeholdelse af din bil. Yderligere U5-funktioner i forskellige systemer i din bil kan bruge bilens telematiksystem og de oplysninger, det giver, herunder påmindelser om opladning, softwareopdateringer, fjernadgang og -styring osv.

Aiways vil ikke videregive de data, der er registreret i din bil, til tredjepart, medmindre:

1. Der indhentes aftale eller samtykke fra bilens ejer (eller leasingselskabet for en leaset bil).
2. Oplysningerne rekvireres officielt af politiet eller andre myndigheder.
3. Dataene bruges som forsvar for Aiways.
4. Offentliggørelsen er pålagt af en domstol.
5. Oplysningerne anvendes til forskningsformål uden at videregive oplysninger om bilens ejer eller identifikationsoplysninger.
6. Dataene videregives til en virksomhed tilknyttet Aiways, herunder en efterfølger, eller vores informationssystemer og datahåndteringsudbydere.

Du kan finde yderligere oplysninger om, hvordan Aiways behandler data, der er indsamlet fra din bil, i Aiways meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger på <http://www.ai-ways.eu/>.

Datadeling

Med henblik på kvalitetssikring og support af de konstant forbedrede avancerede funktioner, såsom AI-pilot, har din U5 brug for at indsamle data om analyser, vejsegment, diagnose og brug af bilen og sende dem til Aiways til analyse. Denne analyse hjælper Aiways med at forbedre produkter og tjenester ved at

lære af køreoplevelserne i Aiways-biler. Selvom Aiways deler disse data med partnere, vil din identifikation ikke blive afsløret i disse data og kan kun sendes til Aiways efter dit udtrykkelige samtykke. For at beskytte dit privatliv er personlige oplysninger enten begrænset til adgang ved hjælp af teknologier til beskyttelse af personlige oplysninger, eller de fjernes fra enhver rapport, før de sendes.

Du kan finde yderligere oplysninger om, hvordan Aiways behandler data, der er indsamlet fra din bil, i Aiways meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger på <http://www.ai-ways.eu/>.

Bemærkning: Selvom U5 anvender GPS under kørsel og betjening, som beskrevet i denne brugervejledning, registrerer eller gemmer Aiways ikke køretøjsspecifikke GPS-oplysninger, undtagen ved registrering af det sted, hvor der skete et sammenstød.

Bemærkning: Derfor kan Aiways ikke give historiske oplysninger om en bils placering (f.eks. kan Aiways ikke fortælle dig, hvor U5 var parkeret/kørte på en bestemt dato/tidspunkt).

Kvalitetskontrol

Der vises muligvis et kilometertal på kilometertælleren, når du modtager din U5. Dette er et resultat af omfattende test, der sikrer kvaliteten af din U5.

Testen omfatter omfattende inspektioner under og efter produktionen. Den afsluttende inspektion finder sted hos Aiways og omfatter en prøvekørsel udført af en tekniker.

Kontakt Aiways

Du kan finde detaljerede oplysninger om din U5 på www.ai-ways.eu eller ved at sende en e-mail til Aiways.

Bemærkning: Du kan også bruge funktionen "A key feedback" til at give feedback til Aiways. Aiways gennemgår med jævne mellemrum disse notater og bruger dem til fortsat at forbedre U5.

Du kan finde detaljerede oplysninger om din U5 på www.ai-ways.eu eller ved at sende en e-mail til Aiways.

Komfort- og infotainmentfunktioner

Dine komfortindstillinger og brugerdefinerede indstillinger kan gemmes i bilen og til enhver tid ændres eller nulstilles.

Afhængigt af den relevante udstyrstype omfatter disse:

- Indstilling af sæde og rat
- Indstillinger for chassis og aircondition
- Brugerdefinerede indstillinger såsom kabinebelysning

Som en af valgmulighederne kan du indtaste dine egne data i infotainmentfunktionerne for din bil.

Afhængigt af den relevante udstyrstype omfatter disse:

- Multimediedata såsom musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- Adressebogsdata til brug med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- Indtastede destinationer
- Data om brugen af onlinetjenester

Disse data til komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet bilen (f.eks. en smartphone, USB-drev eller MP3-afspiller). Data, som du selv har indtastet, kan til enhver tid slettes.

Disse data kan kun sendes ud af bilen efter anmodning fra dig, især når du bruger onlinetjenester via dine indstillingsvalg.

Smartphone-integration, f.eks. Carbit eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret med ovennævnte integrationsværktøjer, kan du også slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen, så du kan styre din telefon via det integrerede værktøj i bilen. I dette tilfælde kan billedet og lyden fra smartphonen sendes til bilens multimediesystem. Afhængigt af typen af integration sendes der samtidig specifikke oplysninger om din bil til din smartphone, herunder oplysninger om position, dag/nat-tilstand og andre generelle oplysninger om bilen. Se betjeningsvejledningen til bilen/infotainmentsystemet for at få flere oplysninger.

Denne integration gør det muligt at bruge udvalgte smartphone-apps, f.eks. navigation eller afspilning af musik. Der er ikke mulighed for yderligere integration mellem smartphone og bil, især med hensyn til aktiv adgang til køretøjsdata. Fordi det er op til udbyderen af appen at påvise problemer i forbindelse med yderligere databehandling, afhænger det af den app, der bruges, og din smartphones operativsystem, om du kan definere indstillinger, samt hvilke og hvordan, .

Onlinetjenester

Hvis din bil har en radionetværksforbindelse, kan der udveksles data mellem din bil og andre systemer. Radionetværksforbindelsen muliggøres ved hjælp af en senderenhed i din bil eller en mobilenhed, som du har stillet til rådighed (f.eks. en smartphone). Onlinefunktioner kan udføres via denne radionetværksforbindelse. Disse omfatter onlinetjenester og programmer (apps), der leveres af producenten eller andre udbydere.

Ejendomsretlige tjenester

Med hensyn til producentens onlinetjenester er de relevante funktioner blevet beskrevet af producenten på passende vis (f.eks. brugervejledning, producentens websted), og indeholder også tilhørende databeskyttelsesoplysninger. Personoplysninger kan blive brugt til at levere onlinetjenester. Data, der udveksles til dette formål, er kun tilladt via en beskyttet forbindelse, f.eks. producentens IT-systemer beregnet til dette formål. Indsamling, behandling og brug af personoplysninger til serviceformål er kun tilladt på grundlag af juridisk tilladelse, f.eks. i tilfælde af et lovbestemt nødkommunikationssystem eller en kontraktlig aftale eller i kraft af udtrykkeligt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere de tjenester og funktioner, du har konfigureret (mod betaling i et vist omfang) samt i nogle tilfælde hele bilens radionetværksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funktioner og tjenester såsom et nødkommunikationssystem.

Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenesterne fra andre udbydere (tredjeparter), er disse tjenester underlagt den pågældende udbyders ansvar, databeskyttelse og brugsbetingelser.

Producenten har ingen kontrol over indholdet, der udveksles i denne henseende. Bemærk derfor arten, omfanget og formålet med indsamling og brug af personoplysninger inden for disse tredjepartstjenester hos den relevante udbyder.

Radiofrekvens

Dette udstyr genererer og sender radiofrekvens, og kan, hvis det ikke installeres og anvendes i overensstemmelse med instruktionerne, forstyrre radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at

der ikke vil opstå interferens med visse installationstilstande. Hvis der opstår interferens, kan du afhjælpe det ved at slukke for udstyret og genstarte det eller forsøge at fjerne interferensen ved at gøre følgende:

- Drej eller flyt modtagerantennen.
- Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Slut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio/tv-tekniker for at få hjælp.

OBS: Dette udstyr og dets antenner må ikke placeres i nærheden af eller betjenes med en anden antenne eller sender.

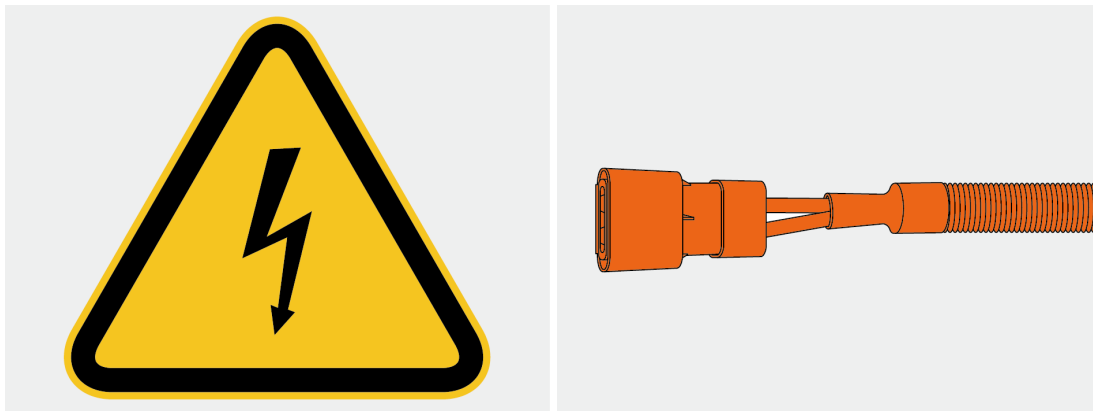
Identifikation (RFID)

RFID-teknologi anvendes i nogle biler til funktioner såsom overvågning af dæktryk og startspærre. Den bruges også til praktiske funktioner som ekstern låsning/oplåsning af døre og start af bilen.

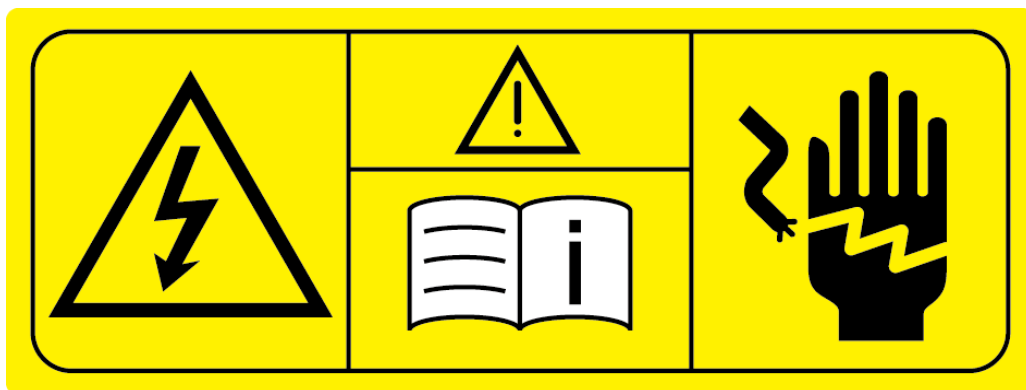
Oplysninger om bilens advarsler

Oplysninger om advarselsskilte

Advarselsskilte for højspænding og skilte for højspændingskomponenter (alle orange komponenter er højspændingskomponenter)














Advarselsskilte for højspænding



Mærkat for deaktiveret passagerairbag foran ved brug af autostol



Advarselskilt for elbatteri

 危險 DANGER								
								
内有高压部件			High Voltage Parts Inside					
<ul style="list-style-type: none">• 不要损坏电池• 不要让电池接近火源• 请让小孩远离电池• 非专业人士请勿拆解• 避免接触电解液。若接触到电解液，请立即用水冲洗并寻求医疗救护• 如需维修，请联系获得资格认证的技师• 详细信息请阅读使用手册			<ul style="list-style-type: none">• Do not damage the battery• Keep the battery away from the fire source• Keep the children away from the battery• Do not disassemble the battery except professionals• Avoid contacting with electrolyte. Otherwise, please flush with water and seek medical aid• Serviced by qualified technician• Please read the manual for details					



ai-ways.eu