

Einbauhinweise VITON Dichtsatz

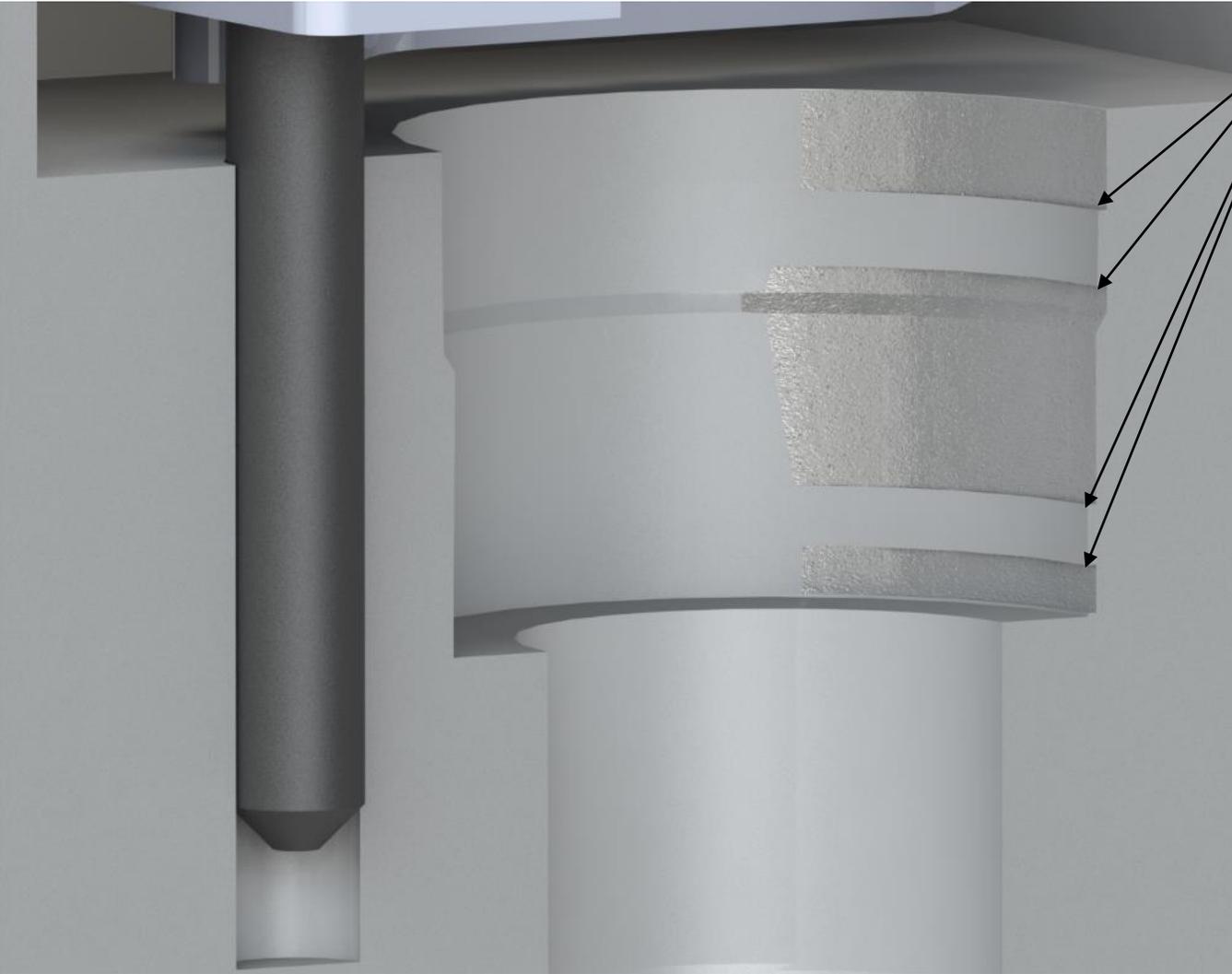


pumpe düse abhilfe.

[verstärkte VITON-PDE-Dichtungen – 07eins GmbH](#)



PDE-Sitzflächen:



Bei scharfem Grat an diesen Kanten:
Grat glätten!

(verhindert Beschädigung der neuen Dichtringe beim späteren Einbau)

Beispiel:

- Schleifleinen, ölbefeuchtet, Körnung >800
- tiefe Injektor-Bohrung zuvor verschließen, sodass kein Abrieb in den Brennraum gelangen kann
- penibel auf Sauberkeit achten!

ACHTUNG: Erhebungen keinesfalls niederschleifen – dies sind die ursprünglichen Dichtflächen!

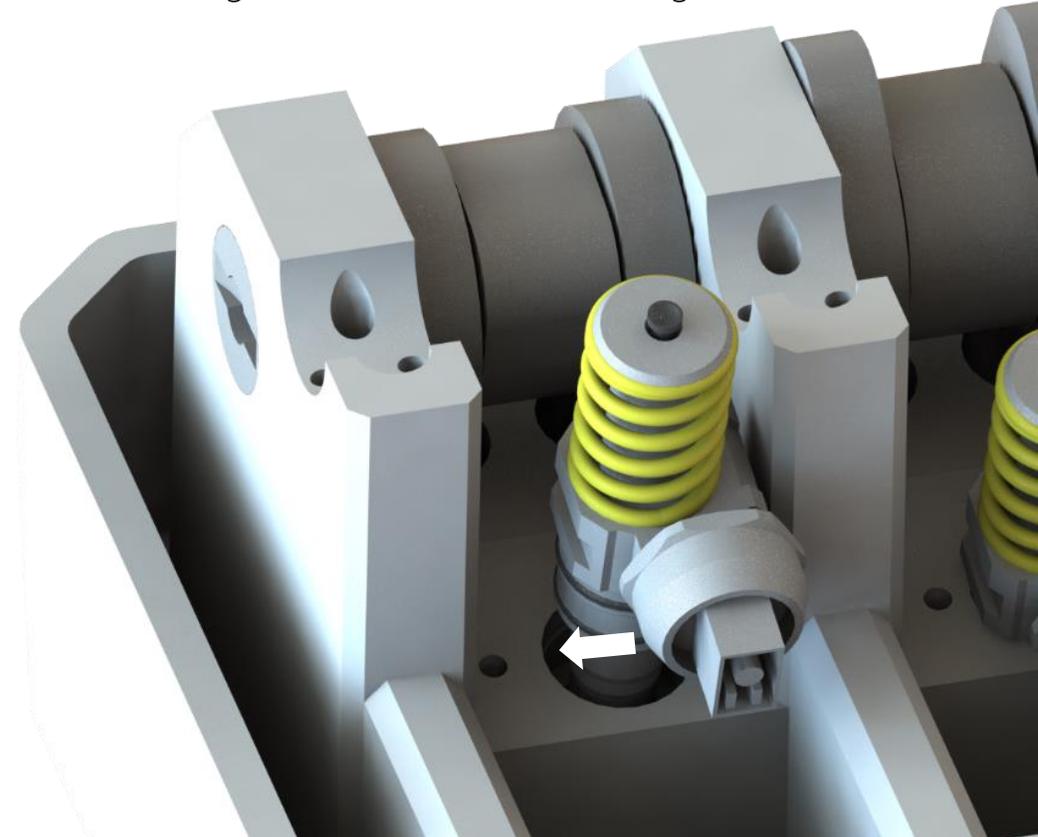
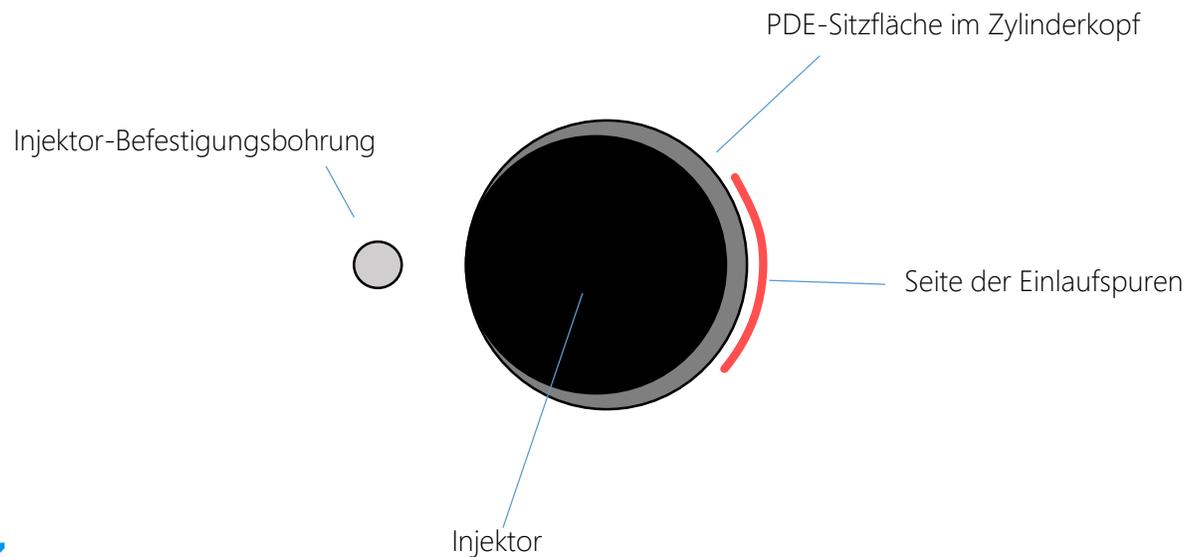
Einzig und alleine scharfe Randkanten brechen- kein Material abtragen!

Montage der Injektoren

Achtung! Das sorgfältige Einsetzen der Injektoren stellt einen **zentralen Punkt zum Erfolg der Reparatur** dar. Verletzungen/Beschädigungen der Ringdichtungen führen zu abweichenden Mengenwerten der PDE und sind mit großem Abstand die **häufigste Ursache für fehlgeschlagene Reparaturversuche**. Im Falle der verstärkten Dichtringe mit vergrößertem Schnurdurchmesser muss zusätzliches Augenmerk auf eine saubere und sorgfältige Montage gelegt werden, da die größeren Dichtringe noch leichter an den vorhandenen Einlaufspuren verletzt werden können!

Montagetip:

Bewegen Sie den einzusetzenden Injektor während des Einführens an die linke Seite der Sitzfläche, sodass die immer rechts angeordneten Riefen während des Einführens so wenig Druck wie möglich auf die Dichtungsschnur ausüben können. Benetzen Sie Dichtungen und Sitzflächen unbedingt vor der Montage mit Motoröl, um ein leichteres Eintauchen zu ermöglichen.



Hinweis: Die fachgerechte Revision und Demontage der Pumpe-Düse-Elemente erfordert den Einsatz neuer Dehnschrauben und Dichtelemente. Bei Bedarf sind ausgewählte Komplettsätze an Verbrauchsmaterial in ausgezeichneter Qualität unter folgendem Link verfügbar:

[Link - 07eins Montagesätze](#)





pumpe düse abhilfe.

powered by



© 07eins GmbH, <https://07eins.com/pages/pumpe-duese-abhilfe>