

**X NEXX**  
HELMETS

**SX.100 / SX.100R**

**At NEXX, we do not just engineer helmets, we tech emotions.**

**We believe in the heat of passion - parts of life getting new blood.**

**HELMETS FOR LIFE is our motto, beyond the protection, past excellence, that any motorcyclist regardless of age or style lives the moment they wear NEXX.**

**CONTENT**  
**CONTENU**  
**INHALT**  
**CONTENUTO**  
**CONTENIDO**  
**CONTEÚDO**

- 03** | INSTRUCTION MANUAL  
MANUEL D'INSTRUCTION  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUALE DI ISTRUZIONI  
MANUAL DE INSTRUCCIONES  
MANUAL DE INSTRUÇÕES
- 04** | VENTILATIONS  
VENTILATION  
BELÜFTUNG  
VENTILAZIONE  
VENTILACIONES  
VENTILAÇÕES
- 05** | HOW TO CLEAN THE VISOR  
COMMENT NETTOYER VOTRE ÉCRAN  
WIE WIRD DAS VISIER  
COME PULIRE LA VISIERA  
CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA  
COMO LIMPAR A VISEIRA
- 06** | HOW TO REMOVE THE VISOR  
COMMENT RETIRER L'ÉCRAN  
WIE WIRD DAS VISIER ENTFERNT  
RIMOZIONE DELLA VISIERA  
CÓMO QUITAR LA PANTALLA  
COMO REMOVER A VISEIRA
- 07** | HOW TO PLACE THE VISOR  
COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN  
WIE WIRD DAS VISIER ANGEBRACHT  
COME METTERE LA VISIERA  
CÓMO COLOCAR LA PANTALLA  
COMO COLOCAR A VISEIRA
- 08** | PINLOCK
- 09** | HOW TO USE THE INNER SUN VISOR  
COMMENT UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE  
WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE BEDIENT  
COME USARE IL VISIERINO PARASOLE  
USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES  
COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES
- 10** | HOW TO REMOVE DE INNER SUN VISOR  
COMMENT RETIRER L'ÉCRAN SOLAIRE  
WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE ENTNOMMEN  
COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE  
CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES  
COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES
- HOW TO PLACE THE INNER SUN VISOR  
COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN SOLAIRE  
WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE ANGEBRACHT  
COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE  
CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES  
COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES
- 11** | ERGO PADDING
- 12** | LINING SPECIFICATIONS  
SPECIFICATIONS DE REVÊTEMENT (INTERIEUR)  
INNENAUSSTATTUNG SPEZIFIKATIONEN  
SPECIFICHE DI RIVESTIMENTO  
ESPECIFICACIONES DEL FORRO (INTERIOR)  
ESPECIFICAÇÕES DO FORRO
- 13** | HOW TO REMOVE THE INNER LINING  
COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTERIEUR  
WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN  
RIMOZIONE DEL RIVESTIMENTO  
CÓMO RETIRAR EL FORRO  
COMO RETIRAR O FORRO
- 15** | HOW TO PLACE THE INNER LINING  
COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR  
WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT  
COME METTERE IL RIVESTIMENTO  
CÓMO COLOCAR EL FORRO  
COMO COLOCAR O FORRO
- 16** | SIZE CHART  
SOIN À PRENDRE  
GRÖßENTABELLE  
TABELLA TAGLIE  
CUADRO DE TALLAS  
TABELA DE MEDIDAS
- 17** | X-COM
- 19** | HELMET CARE  
SOIN À PRENDRE  
PFLEGE  
MANUTENZIONE E CURA  
CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER  
CUIDADOS A TER

**INSTRUCTION MANUAL  
MANUEL D'INSTRUCTION  
BEDIENUNGSANLEITUNG  
MANUALE DI ISTRUZIONI  
MANUAL DE INSTRUCCIONES  
MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**EN** Please read this manual very carefully before wearing your helmet and keep it in a safe place. For a correct use and for your safety, please pay attention to following instructions. The main function of the helmet is to protect your head in case of impact. This helmet is made to absorb some of the energy of a blow by partial destruction of its component parts and, even though damage may not be apparent, any helmet which has suffered an impact in an accident or received a similarly severe blow or other abuse should be replaced. To maintain the full efficiency of this helmet, there must be no alteration to the structure of the helmet or its component parts.

**FR** S'il vous plaît, lire ce manuel très attentivement avant de porter votre casque et gardez-le dans un endroit sûr. Pour une utilisation correcte et aussi pour votre sécurité, prêter attention aux instructions suivantes. La principale fonction du casque est de protéger votre tête en cas d'impact. Ce casque est conçu pour absorber une partie de l'énergie du choc par destruction partielle des composants de la calotte. Tout casque ayant subi un choc consécutif à un accident ou un choc similaire, doit être remplacé, même si les dommages ne sont pas apparents. Afin d'en préserver la parfaite efficacité, ce casque ne doit comporter aucune altération de sa structure et de ses composants.

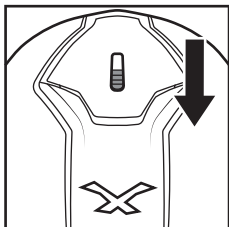
**DE** Bitte lesen Sie dieses Handbuch sehr sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Helm tragen und verwahren Sie es an einem sicheren Platz. Zur ordnungsgemäßen Verwendung wie auch zu Ihrer Sicherheit halten Sie sich bitte an die folgenden Anweisungen. Die Hauptfunktion des Helmes ist es, Ihren Kopf im Falle von Stößen zu schützen. Dieser Helm wurde so konzipiert, dass er Teile der Schlagenergie absorbiert, durch die eine teilweise Zerstörung seiner Bestandteile entstehen kann. Selbst wenn der Schaden nicht offensichtlich sein sollte, sollte jeder Helm, der bei einem Unfall einen Stoß oder eine ähnlich schwere Beeinträchtigung erlitten hat ausgetauscht werden.

**IT** Per favore, leggi attentamente questo manuale prima di usare il casco e conservalo in un luogo sicuro. Per un uso corretto in sicurezza, si prega di osservare le seguenti istruzioni. La funzione principale del casco è di proteggere la testa in caso di impatto. Questo casco è progettato per assorbire parzialmente l'energia di un impatto distruggendo parzialmente alcuni componenti del casco. Qualsiasi casco che sia stato pesantemente colpito da un incidente o che abbia ricevuto uno shock equivalente deve essere sostituito anche se il danno non è evidente. Al fine di preservare la sua piena efficacia, il casco non deve subire alcun cambiamento nella sua struttura o componenti.

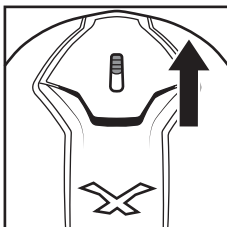
**ES** Lea atentamente este manual antes de usar el casco y guárdelo en un lugar seguro. Para su seguridad y un uso correcto, respete las siguientes instrucciones. La principal función del casco es proteger la cabeza en caso de impacto. Este casco está diseñado para absorber parte de la energía de un impacto por destrucción parcial de algunos componentes del casco. Cualquier casco que haya sufrido un fuerte impacto en un accidente o haya recibido un golpe equivalente, deberá sustituirse, incluso si el daño no es aparente. Para preservar plenamente su eficacia, el casco no deberá sufrir ninguna alteración de su estructura o de sus componentes.

**PT** Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de usar o seu capacete e mantenha-o em local seguro. Para uma correcta utilização e para sua segurança, tenha em atenção as seguintes instruções. A função principal do capacete é proteger a sua cabeça em caso de impacto. Este capacete foi concebido para absorver em parte a energia de um impacto por destruição parcial de alguns dos componentes do casco. Qualquer capacete que tenha sofrido um forte impacto num acidente ou recebido um choque equivalente, tem de ser substituído, mesmo que os danos não sejam aparentes. Para preservar toda a sua eficácia, o capacete não deverá sofrer qualquer alteração da sua estrutura ou dos seus componentes.

VENTILATIONS  
VENTILATION  
BELÜFTUNG  
VENTILAZIONE  
VENTILACIONES  
VENTILAÇÕES

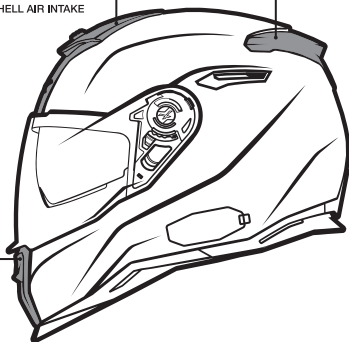


CLOSE

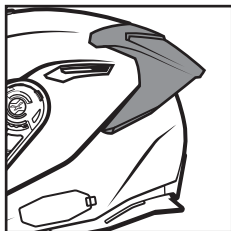


OPEN

TOP SHELL AIR INTAKE

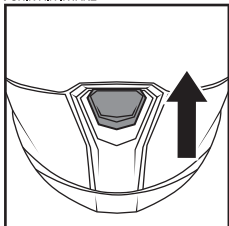


REAR AIR OUTLETS

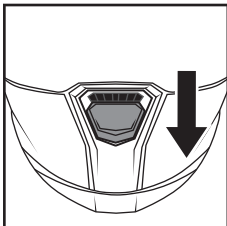


SX.100R SPOILER

CHIN AIR INTAKE



CLOSE



OPEN

**HOW TO CLEAN THE VISOR**  
**COMMENT NETTOYER VOTRE ÉCRAN**  
**ÖFFNEN UND SCHLIESSEN DES VISIERS**  
**COME PULIRE LA VISIERA**  
**CÓMO LIMPIAR LA PANTALLA**  
**COMO LIMPAR A VISEIRA**

**EN** To clear the visor without effecting its characteristics should be used only soapy water (preferably distilled) and a soft cloth. If the helmets is deeply dirty (ex. Insect remains) can add a little liquid from the dish to water. Remove the visor from the helmet before carrying a deeper cleaning. Never use objects to clean the helmet that may damage/scratch the visor. Always store the helmet in a dry place and protected from light, preferably in the bag provided by NEXX HELMETS.

**FR** Pour nettoyer l'écran sans modifier les caractéristiques du casque ne doivent être utilisés que l'eau savonneuse (distillée de préférence) et un chiffon doux. Si le casque est très sale (ex. Reste insectes) on peut ajouter un peu de liquide de laver la vaisselle à l'eau. Retirer l'écran du casque avant de procéder à un nettoyage plus profond. Ne jamais utiliser des objets pour nettoyer le casque pour éviter des dommages / rayer l'écran. Toujours stocker le casque dans un endroit sec et protégé de la lumière, de préférence dans le sac fourni par NEXX HELMETS.

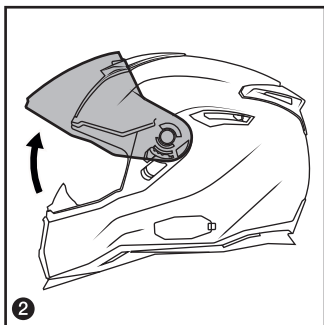
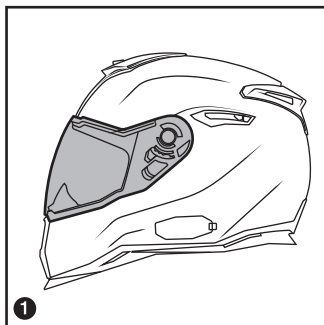
**DE** Um das Visier zu reinigen, ohne dabei die Eigenschaften zu beeinträchtigen, sollten Sie nur mit Seifenwasser (vorzugsweise destilliert) und einem weichen Tuch arbeiten. Sollte der Helm tiefsitzende Verschmutzungen aufweisen (z.B. Insekten), kann ein wenig Flüssigkeit in eine Schüssel mit Wasser hinzuzufügen. Entfernen Sie das Helmvisier, bevor Sie eine gründliche Reinigung durchführen. Verwenden Sie niemals Objekte, die den Helm beschädigen oder das Visier beim Reinigen zerkratzen. Lagern Sie den Helm an einem trockenen Ort, vor Licht geschützt, vorzugsweise durch die von NEXX HELMETS zur Verfügung gestellten Tasche.

**IT** Per pulire la visiera senza alterarne le caratteristiche, utilizzare solo acqua E SAPONE (preferibilmente distillata) e un panno morbido. Se il casco è molto sporco (ad es. Insetti) è possibile aggiungere un po' di liquido della lavastoviglie all'acqua. Rimuovere la visiera dal casco prima di eseguire una pulizia più profonda. Non usare mai oggetti per pulire il casco che POSSANO danneggiare / graffiare la visiera. Conservare sempre il casco in un luogo asciutto e protetto dalla luce, preferibilmente nella borsa fornita da NEXX HELMETS.

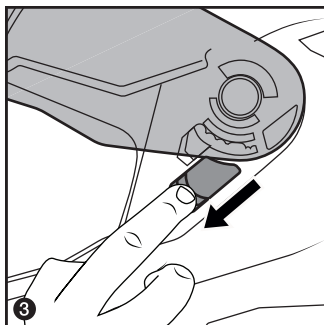
**ES** Para limpiar la visera sin afectar a sus características, deberá utilizar únicamente agua con jabón (preferentemente destilada) y un paño suave. En caso de que el casco esté muy sucio ( por ejemplo, con insectos), podrá añadir al agua un poco de líquido lavavajillas. Retire la visera del casco antes de realizar una limpieza más profunda. Para limpiar el casco no utilice nunca objetos que puedan dañar o rayar la visera. Guarde siempre el casco en un lugar seco y protegido de la luz, preferentemente en la bolsa suministrada por NEXX HELMETS.

**PT** Para limpar a viseira sem afectar as suas características, deverá utilizar apenas água com sabão (de preferência destilada) e um pano macio. No caso de o capacete estar profundamente sujo ( ex. Insectos) poderá acrescentar um pouco de líquido da loiça à água. Retire a viseira do capacete antes de efectuar uma limpeza mais profunda. Nunca utilizar objectos para limpeza do capacete que possam danificar/riscar a viseira. Guarde sempre o capacete num local seco e protegido da luz, de preferência no saco fornecido pela NEXX HELMETS.

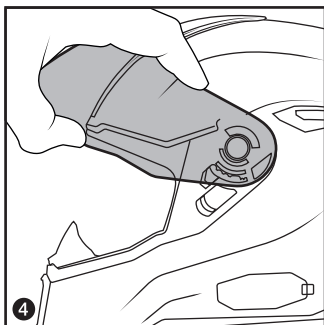
**HOW TO REMOVE THE VISOR**  
**COMMENT RETIRER L'ÉCRAN**  
**WIE WIRD DAS VISIER ENTFERNT**  
**RIMOZIONE DELLA VISIERA**  
**CÓMO QUITAR LA PANTALLA**  
**COMO REMOVER A VISEIRA**



OPEN THE VISOR ALL THE WAY UP

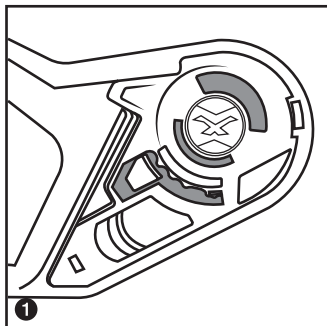


PUSH THE BUTTON - BOTH SIDES

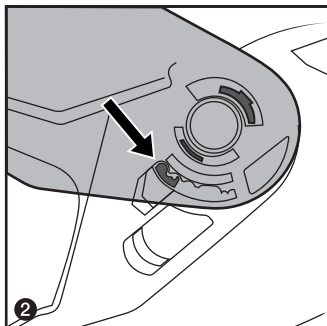
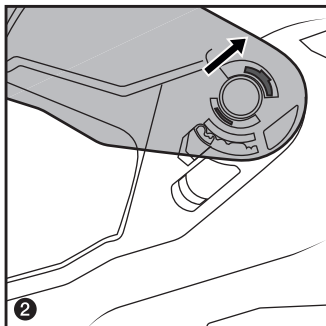


PUSH THE VISOR - BOTH SIDES

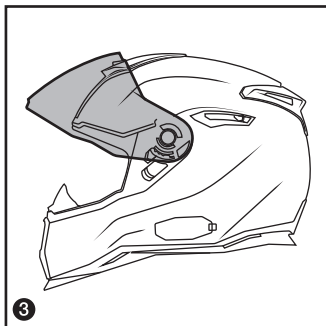
**HOW TO PLACE THE VISOR**  
**COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN**  
**WIE WIRD DAS VISIER ANGEBRACHT**  
**COME METTERE LA VISIERA**  
**CÓMO COLOCAR LA PANTALLA**  
**COMO COLOCAR A VISEIRA**



**ALIGN THE VISOR WITH THE MECHANISM**  
**- BOTH SIDES**

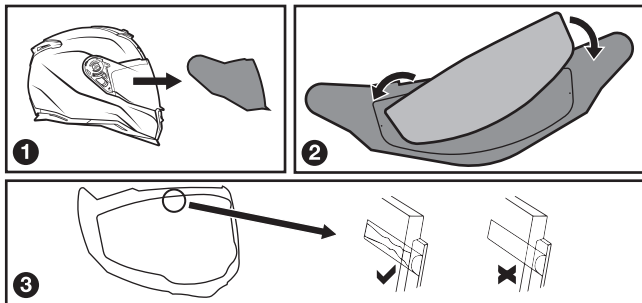


**PRESS TO LOCK**





# PINLOCK



- 1 - Remove the helmet shield
- 2 - Bend the helmet shield and place the Pinlock® lens between the two pins provided in the helmet shield, fitting exactly into the dedicated recess.
- 3 - The silicon seal on the Pinlock® lens must make full contact with the helmet shield in order to avoid any condensation forming between the helmet shield and the Pinlock® lens.

- 1 - Changé l'écran
- 2 - Fléchir l'écran et placer le Pinlock entre les 2 boutons fournis avec l'écran, le positionner exactement dans la cavité de l'écran prévu à cette effet.
- 3 - Le joint en silicone sur le Pinlock doit être totalement en contact avec la surface interne de l'écran pour éviter toute condensation entre l'écran et le Pinlock

- 1 - Demontieren Sie das Visier
- 2 - Spreizen Sie das Visier und platzieren Sie die Pinlock-Scheibe zwischen die beiden Pins des Außenvisiers. Die Pinlock-Scheibe muss genau in die vorgegebene Aussparung des Außenvisiers passen.
- 3 - Der Silikonstreifen am Rand der Pinlock-Scheibe muss im gesamten Bereich Kontakt zum Außenvisier haben. Dies ist notwendig um jegliche Art von Kondenswasserbildung zu vermeiden.

- 1 - Rimuovere la visiera dal casco
- 2 - Piegare la visiera per aprire e collegare la lente Pinlock® ai perni nella stessa in modo che si adatti perfettamente alla cavità ad essa dedicata.
- 3 - Il sigillante silicónico sulla lente Pinlock® deve essere a contatto con la visiera per evitare la condensa tra la lente Pinlock® e la visiera.

- 1 - Retire al pantalla del casco.
- 2 - Doble la pantalla para abrir y fije la lente Pinlock® en los pines en ella existentes de forma que encaje perfectamente en la cavidad concebida para este fin.
- 3 - El sellador de silicona en la lente Pinlock® debe estar en contacto con la pantalla de forma que se evite la condensación entre la lente Pinlock® y la pantalla.

- 1 - Retire a viseira do capacete
- 2 - Dobre a viseira para abrir e fixe a lente Pinlock® nos pinos existentes na mesma de maneira a que ele encaixe perfeitamente na cavidade dedicada ao mesmo.
- 3 - O selante de silicone na lente Pinlock® deve estar em contacto com a viseira de maneira a evitar a condensação entre a lente Pinlock® e a viseira.

EN

FR

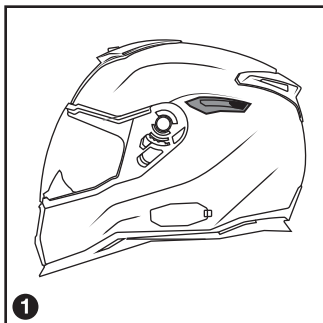
DE

IT

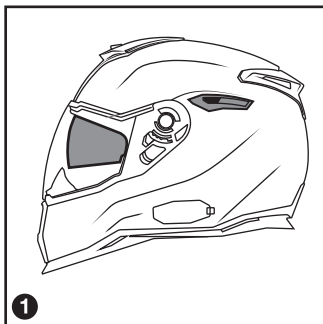
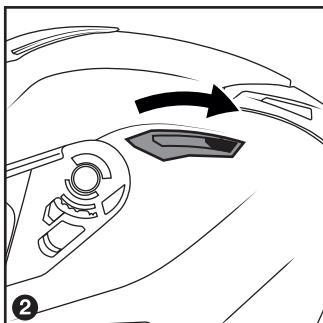
ES

PT

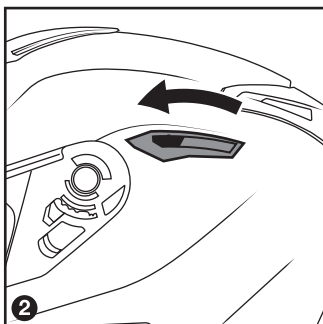
**HOW TO USE THE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE BEDIENT**  
**COME USARE IL VISIERINO PARASOLE**  
**USO LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO USAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**



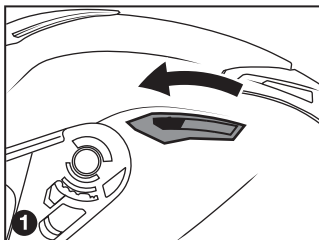
CLOSE



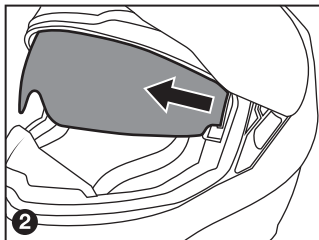
OPEN



**HOW TO REMOVE DE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT RETIRER L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE AUSGEBAUT**  
**COME RIMUOVERE IL VISIERINO PARASOLE**  
**CÓMO QUITAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO REMOVER OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**

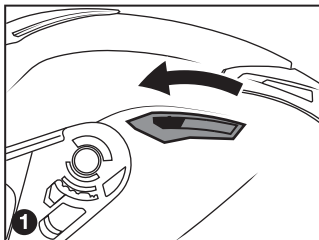


**OPEN THE SUNGLASSES**

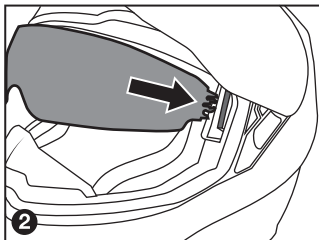


**PULL FROM BOTH SIDES**

**HOW TO PLACE THE INNER SUN VISOR**  
**COMMENT REMETTRE L'ÉCRAN SOLAIRE**  
**WIE WIRD DIE SONNENBLLENDE EINGEBAUT**  
**COME METTERE IL VISIERINO PARASOLE**  
**CÓMO COLOCAR LAS GAFAS DE SOL INTERIORES**  
**COMO COLOCAR OS ÓCULOS DE SOL INTERIORES**

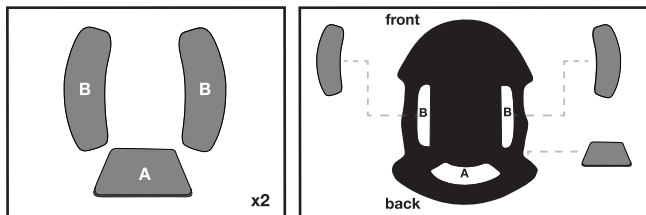


**OPEN THE SUNGLASSES**



**INSTALL IN THE SLOT ON BOTH SIDES**

# ERGO PADDING



**EN** All helmets are supplied with a "foam kit", allowing a perfect fit of the helmet to the shape of the head.

**FR** Tous les casque vont avec un "kit de mousses" pour permettre une parfaite adaptation du casque à la forme de la tête.

**DE** Die Größe des Helms kann mittels innerer Schaumstoffeinsätze geändert werden, sodass der Helm sich optimal an die Kopfform anpasst.

**IT** Tutti gli elmetti sono dotati di un "kit di spugne interne" che consente una perfetta vestibilità del casco a forma di testa.

**ES** Todos los cascos se suministran con un "kit de almohadillas interiores", permitiendo una perfecta adaptación del casco en el formato de la cabeza.

**PT** Todos os capacetes são fornecidos com um "kit de esponjas", permitindo uma adaptação perfeita do capacete na forma da cabeça.

**LINING SPECIFICATIONS**  
**SPÉCIFICATIONS DE L'INTÉRIEUR**  
**INNENAUSSTATTUNG SPEZIFIKATIONEN**  
**SPECIFICHE DI INTERNI**  
**ESPECIFICACIONES DEL INTERIOR**  
**ESPECIFICAÇÕES DO FORRO**

The lining of the helmet has the following characteristics:

- Removable,
- Anti-allergy
- Anti-sweat

This lining can be removed and washable, as shown in the picture.  
If for some reason this lining is damage it can be easily replaced.

L'intérieur du casque a les caractéristiques suivantes:

- Démontable;
- Anti-allergie
- Anti-transpiration

L'intérieur peut être enlevé et lavable, comme indiqué dans l'image.

Si pour une raison quelconque l'intérieur est endommagé il peut être facilement remplacé

Das Innenfutter des Helmes besitzt die folgenden Eigenschaften:

- Austauschbar;
- Anti-allergisch;
- Anti-transpirant;

Die Fütterung kann entnommen werden und ist somit waschbar.

Benutzen Sie bitte nur Wasser und Seife, um das Innenfutter zu reinigen.

Lassen Sie sie auf natürliche Weise trocknen und wringen Sie die Teile nicht aus. Wenn aus welchem Grund auch immer das Innenfutter einmal beschädigt sein sollte, kann es einfach ausgetauscht werden.

Il rivestimento di questo casco ha le seguenti caratteristiche:

- Rimovibile,
- Anti-allergico
- Anti-traspirante.

Questo può essere rimosso e lavabile come mostrato nel diagramma.

Se per qualsiasi ragione questo rivestimento è danneggiato, può essere facilmente sostituito.

El forro de este casco presenta las siguientes características:

- Desmontable,
- Antialérgico,
- Antitranspirante.

Puede quitarse y lavarse, conforme se muestra en el esquema.

Si, por algún motivo, el forro está dañado, podrá reemplazarse con facilidad.

O forro deste capacete apresenta as seguintes características:

- Amovível,
- Anti-alérgico
- Anti-transpirante.

Este pode ser removido e lavável, conforme apresentado no esquema.

Se por algum motivo este forro se danificar poderá ser facilmente substituído.



drip dry



do not wring



do not tumble dry



do not iron



hand wash



do not bleach

EN

FR

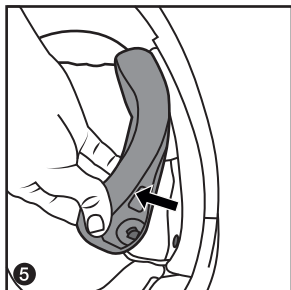
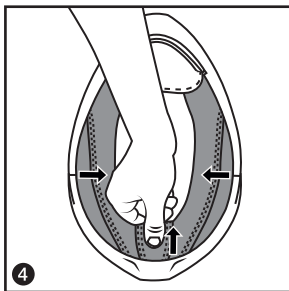
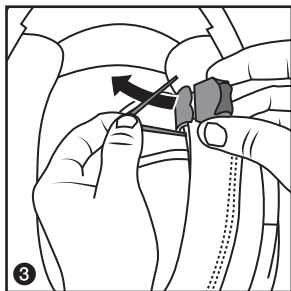
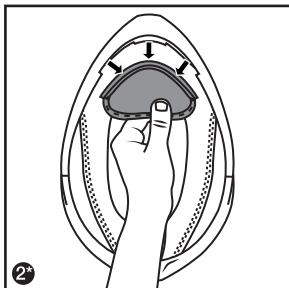
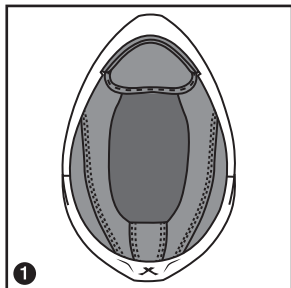
DE

IT

ES

PT

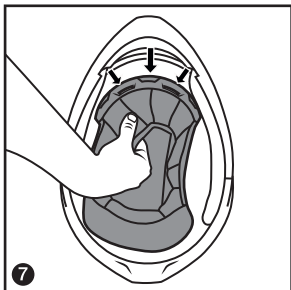
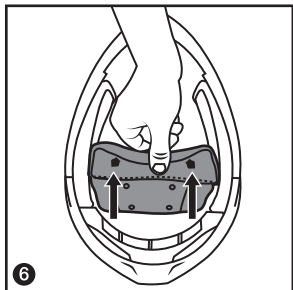
HOW TO REMOVE THE INNER LINING  
COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTERIEUR  
WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN  
RIMOZIONE DEL INTERNI  
CÓMO RETIRAR EL FORRO  
COMO RETIRAR O FORRO



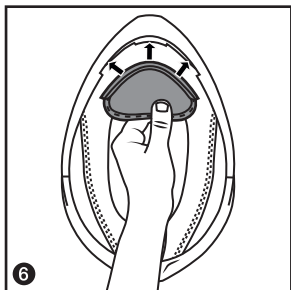
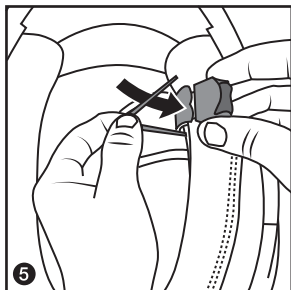
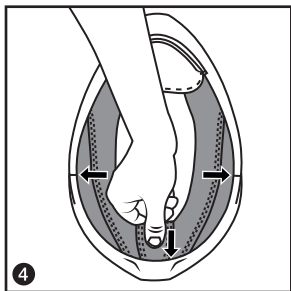
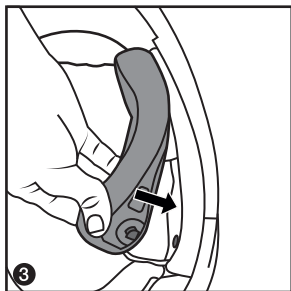
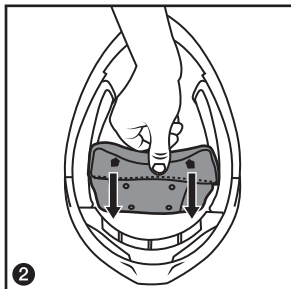
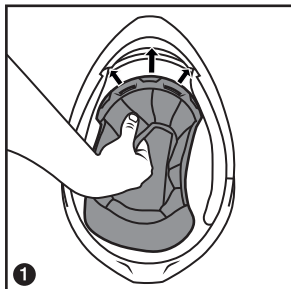
\*SOME MODELS MAY NOT INCLUDE THE PART DESCRIBED IN STEP 2.



**HOW TO REMOVE THE INNER LINING**  
**COMMENT PUIS-JE ENLEVER L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER ENTNOMMEN**  
**RIMOZIONE DEL INTERNI**  
**CÓMO RETIRAR EL FORRO**  
**COMO RETIRAR O FORRO**



**HOW TO PLACE THE INNER LINING**  
**COMMENT REMETTRE L'INTERIEUR**  
**WIE WIRD DAS FUTTER EINGESETZT**  
**COME METTERE IL INTERNI**  
**CÓMO COLOCAR EL FORRO**  
**COMO COLOCAR O FORRO**







HELMET SIZE	HEAD SIZE	
XS	53/54 CM	$\frac{20,87}{21,26}$
S	55/56 CM	$\frac{21,27}{22,05}$
M	57/58 CM	$\frac{22,06}{22,83}$
L	59/60 CM	$\frac{22,84}{23,62}$
XL	61/62 CM	$\frac{23,63}{24,41}$
XXL	63/64 CM	$\frac{24,42}{25,20}$



SIZE CHART / SOIN À PRENDRE / GRÖBENTABELLE / TABELLA TAGLIE / CUADRO DE TALLAS / TABELA DE MEDIDAS

Wrap the flexible measuring tape around your head.

Utilisation d'un mètre ruban, mesurer la circonférence de votre tête.

Mit einem flexiblen Maßband, messen Sie den Umfang Ihres Kopfes.

Avvolgi il nastro flessibile di misurazione intorno alla testa.

Con ayuda de una cinta métrica flexible, mida la circunferencia de su cabeza.

Usando uma fita métrica flexível, meça a circunferência da sua cabeça.

EN

FR

DE

IT

ES

PT

# X-COM

**EN** The SX.100 / SX.100R model is by Default Equipped to Accommodate the NEXX Helmets X-COM Communications System.

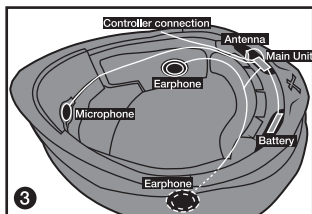
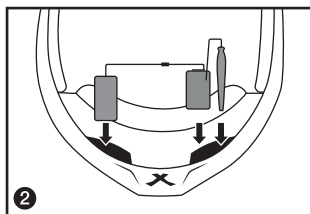
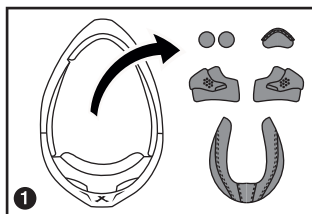
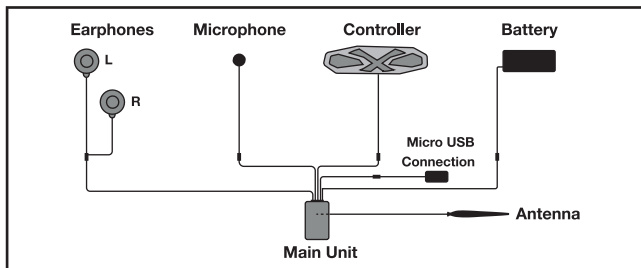
**FR** Le modèle SX.100 / SX.100R est préparé pour recevoir le système Intercom NEXX X-COM.

**DE** SX.100 / SX.100R wird mit NEXX X-COM Interkom-Vorbereitung geliefert.

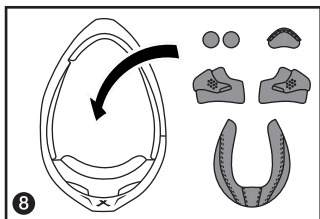
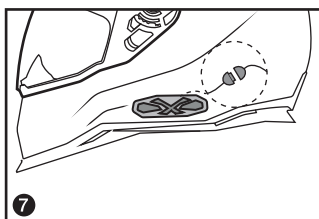
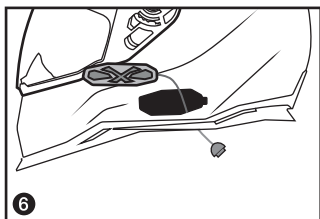
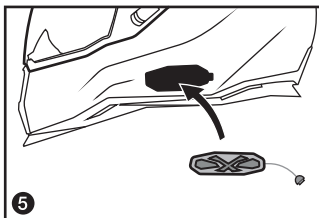
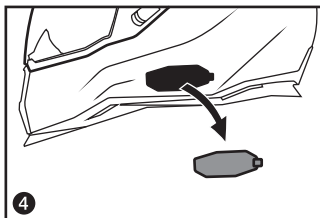
**IT** Il modello SX.100 / SX.100R è pronto per l'installazione del sistema intercom NEXX X-COM.

**ES** El modelo SX.100 / SX.100R está preparado para la instalación del sistema de intercomunicación NEXX X-COM.

**PT** O modelo SX.100 / SX.100R está preparado para a instalação do sistema intercom NEXX X-COM.



# X-COM



**HELMET CARE**  
**SOIN À PRENDRE**  
**PFLEGE**  
**MANUTENZIONE E CURA**  
**CUIDADOS QUE SE DEBEN DE TENER**  
**CUIDADOS A TER**

**EN** Light colors with matte finish require extra care as they are naturally more exposed to dust, fumes, compounds or other types of impurities.  
**THIS IS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**  
Neon colors will fade when subjected to prolonged UV rays exposure.  
**THIS IS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**  
We are not liable for any damage, loss or detriment resulting from faulty assembly of any accessory.

**FR** Les couleurs claires avec vernis mat nécessitent d'une attention extra, car celle-ci sont naturellement plus sensible à l'exposition à la poussière, les fumées ou d'autres impuretés.  
**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**  
Les couleurs Néon soumises à de longues expositions aux rayons UV ont tendance à perdre de leur intensité.  
**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**  
Nexx Helmets ne pourra être responsabilisé en cas d'éventuelle dommages, pertes ou préjudice liés à un assemblage défectueux d'un quelconque accessoire.

**DE** Helle farben erfordern besondere pflege, da sie stärker auf staub, rauch oder ähnliche verunreinigungen reagieren.  
**DIES IST NICHT DURCH DIE GARANTIE ABGEDECKT!**  
Neon Farben verblassen, wenn sie über einen längeren Zeitraum UV-Strahlen ausgesetzt sind.  
**DIES IST NICHT DURCH DIE GARANTIE ABGEDECKT!**  
Jede Haftung für fehlerhaften Einbau von Zubehör wird ausgeschlossen.

**IT** I colori chiari con finitura opaca richiedono particolare attenzione in quanto saranno naturalmente più esposti a polvere, fumi, composti o altri tipi di sporco.  
**QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!**  
Colori al neon soggetti a lunghe esposizioni ai raggi UV perderanno la intensità.  
**QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!**  
Non siamo responsabili per eventuali danni, perdite o danni derivanti dal montaggio difettoso di qualsiasi accessorio.

**ES** Los colores claros con acabado mate requieren un mayor cuidado, puesto que, naturalmente, estarán más expuestos al polvo, humos, compuestos u otro tipo de suciedad.  
**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!**  
Los colores neón sujetos a largas exposiciones a rayos UVA perderán su intensidad.  
**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!**  
No somos responsables por cualquier daño, pérdida o perjuicio causados por un montaje de cualquier accesorio!

**PT** As cores claras com acabamento mate requerem um cuidado extra uma vez que estarão naturalmente mais expostas a poeiras, fumos, compostos ou outro tipo de sujidades.  
**ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!**  
As cores néon sujeitas a longas exposições aos raios UV vão perder a sua intensidade.  
**ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!**  
Não nos responsabilizamos por eventuais danos, perdas ou prejuízos resultantes da montagem defeituosa de qualquer acessório.



Do not expose the helmet to any type of liquid solvent;

**Ne pas exposer le casque à tout type de solvants;**

Setzen sie den helm keinen lösungsmitteln jeglicher art aus;

**Non esporre il casco a nessun tipo di solvente;**

No exponga el casco a ningún tipo de disolventes líquidos;

**Não expôr o capacete a qualquer tipo de líquidos solventes;**

EN

FR

DE

IT

ES

PT



The helmet should be handled with care. Leaving it drops can damage the painting as well as reduce their characteristics of protection.

**THIS NOT COVERED UNDER WARRANTY!**

**Le casque doit être manipulé avec précaution. Laisser tomber peut endommager la peinture ainsi que réduire les caractéristiques de protection.**

**CE POINT SPECIFIQUE N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE!**

Der helm muss vorsichtig behandelt werden. Wenn er fallen gelassen wird, kann der lack beschädigt und seine schutzfunktionen beeinträchtigt werden;

**DIES IST NICHT DURCH DIE GARANTIE ABGEDECKT!**

**Il casco deve essere maneggiato con cura. Lasciarlo cadere potrebbe danneggiare la vernice e diminuire le sue caratteristiche protettive.**

**QUESTO FATTORE NON È COPERTO DALLA GARANZIA!**

El casco deberá manipularse con cuidado. Dejarlo caer podrá dañar la pintura, así como reducir sus características de protección.

**ESTE FACTOR NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA!**

**O capacete deverá ser manuseado com cuidado. Deixá-lo cair poderá danificar a pintura bem como diminuir as suas características de proteção.**

**ESTE FACTOR NÃO É COBERTO PELA GARANTIA!**

EN

FR

DE

IT

ES

PT



Keep the helmet in a safe place (not hang on the mirror of motorcycle or other support than can damage the lining). Do not carry your helmet on the biker or in the arm while driving.

**Maintenir le casque dans un endroit sûr (pas accrocher sur le miroir de la moto ou d'autres formes de soutien qui peuvent endommager l'intérieur). Ne portez pas votre casque sur la moto ou dans le bras pendant la conduction de votre moto.**

Bewahren sie den helm an einem sicheren ort auf (nicht am motorradspiegel oder an anderen vorrichtungen aufhängen, die das futter beschädigen könnten). Transportieren sie den helm nicht auf dem motorrad oder unter dem arm, während sie fahren.

**Tenere il casco in un posto sicuro (non appendere allo specchio della motocicletta o ad altri supporti che potrebbero danneggiare il rivestimento). Non trasportare il casco sulla motocicletta o sul braccio durante la guida.**

Mantenga el casco en un lugar seguro (no lo cuelgue en el espejo de la moto o en otro soporte que pueda dañar el forro). No transporte el casco en la moto o en el brazo mientras esté conduciendo.

**Mantenha o capacete em local seguro (não pendurar no espelho da moto ou outro suporte que possa danificar o forro). Não transportar o capacete na moto ou braço enquanto estiver a conduzir.**

EN

FR

DE

IT

ES

PT



- EN** Always use the helmet in the proper position, using the buckle to adjust to the head;
- FR** **Utiliser toujours le casque dans la position correcte. En utilisant la boucle pour ajuster a la tête;**
- DE** Verwenden sie den helm immer in der richtigen position und passen sie ihn mithilfe des verschlusses an die kopfform an.
- IT** **Utilizzare sempre il casco nella posizione corretta, usando la fibbia per regolare la testa;**
- ES** Use siempre el casco en la posición correcta, utilizando el cierre para ajustarlo a la cabeza;
- PT** Usar sempre o capacete na posição correcta, utilizando o fecho para ajustar á cabeça;



- EN** In order to maintain trouble free operation of the visor, it is advisable to periodically lubricate the mechanisms and rubber parts around the visor with silicone oil. The application may be made with a brush or with the help of a cotton swab. Apply sparingly and remove the excess with a dry clean cloth. This proper care will maintain the softness of the rubber seal and will dramatically increase the durability of the visor fixing mechanism.
- FR** **Afin de maintenir le bon fonctionnement de l'écran , il est conseillé de lubrifier périodiquement les mécanismes et le joint autour de l'écran avec de l'huile de silicone. La lubrification peut être faite avec un pinceau ou à l'aide d'un coton-tige, avec modération, nettoyez l'excès. Ces soins permettent de maintenir la flexibilité des joints et augmentent considérablement la longévité des mécanismes de fixation de l'écran.**
- DE** Um die Gängigkeit des Visieres zu bewahren, wird eine regelmä-ßige Schmierung der Visiermechanik und -dichtung mit einem Silikonöl empfohlen. Die Anwendung sollte sorgfältig mit einem Pinsel oder Wattestäbchen erfolgen. Um Schmutzpartikel zu vermeiden, sollte man darauf achten, dass sämtliche Ölrückstände vollständig beseitigt werden. Diese Art der Pflege ermöglicht eine verbesserte Beschaffenheit der Dichtungen und sorgt somit für eine erhebliche Verlängerung der Haltbarkeit aller Mechanik Teile.
- IT** **Al fine di mantenere il corretto funzionamento e la manipolazione della visiera, è consigliabile lubrificare periodicamente i meccanismi e le gomme attorno alla visiera con olio di silicone. L'applicazione si effettua con l'aiuto di un pennello o di un tampone. Fallo con moderazione e ripulisci gli eccessi. Queste cure adeguate consentono di mantenere la morbidezza dei profili in gomma e aumentano notevolmente la durata dei meccanismi di fissaggio della visiera.**
- ES** Con el fin de mantener un buen funcionamiento y la manipulación de la visera, es aconsejable la lubricación periódica de los mecanismos y de las gomas alrededor de la visera con aceite de silicona. La aplicación se puede hacer con un cepillo o con la ayuda de un bastoncillo de algodón. Hacerlo con moderación y limpiar el exceso. Estos cuidados adecuados permiten mantener la suavidad de los perfiles de goma y aumentar considerablemente la durabilidad de los mecanismos de fijación de la visera.
- PT** De forma a manter o bom funcionamento e manipulação da viseira, é aconselhável a lubrificação periódica dos mecanismos e borrachas em torno da viseira com óleo de silicone. A aplicação poderá com a ajuda de um pincel ou cotonete. Faça isso com moderação e limpe os excessos. Estes cuidados adequados permitem manter a suavidade dos perfis em borracha e aumentam drasticamente a durabilidade dos mecanismos de fixação da viseira.

---

This high quality helmet is made with the most advanced European technology. The helmets are technologically advanced for the motorcycle rider's protections, which are made for motorcycle riding only. This helmet specifications is subject to change without notice.

EN

Notre casque de haute qualité est conçu avec les plus avancées technologiques européennes. Les casques sont technologiquement avancés pour la protection motocycliste et uniquement pour la conduction en moto. Les spécifications techniques de ce casque sont sujettes à changement sans préavis.

FR

Die Qualität unserer helme wird durch die modernste europäische Technologie gewonnen. Die helme werden ausschließlich für Motorradfahrer und deren Schutz hergestellt. Die technischen Eigenschaften dieses Helms können sich ändern, was jedoch vorher angekündigt wird.

DE

La qualità dei nostri caschi è ottenuta con la più avanzata tecnologia europea. I caschi sono prodotti per la protezione e l'uso esclusivo dei motociclisti. Le specifiche di questo casco sono soggette a modifiche senza preavviso.

IT

La calidad de nuestros cascos se obtiene con la tecnología europea más avanzada. Los cascos se fabrican tecnológicamente para la protección y el uso exclusivo de los motociclistas. Las especificaciones técnicas de este casco están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

ES

A qualidade dos nossos capacetes é obtida com a mais avançada tecnologia europeia. Os capacetes são produzidos para protecção e uso exclusivo dos motociclistas. As especificações deste capacete estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

PT

# HEL METS FOR LIFE

**nexxpro**

fábrica de capacetes, S.A.

Zona industrial de Amoreira da Gândara, lote nº11

3780-024 Amoreira da Gândara,

Anadia - PORTUGAL

Tel +351 231 590 010 fax +351 231 596 861

nexx@nexxpro.com [www.nexx-helmets.com](http://www.nexx-helmets.com)



**X nexx**