



LANDITALIA

MAGAZINE

Classic



MY LANDY

THE GRIZZLY TORQUE. 1957 SERIES I CUSTOM

ROVERPHILE

IL 6 CILINDRI ROVER

CLUB

TUSCANY RUN 2023

numero

70/71

LUG-DIC 2023

M Y L A N D Y



RANGE ROVER CLASSIC DI **SOLIHULL'S**



SOLIHULL'S PREPARA RANGE ROVER CLASSIC DAL 1993
PER COLLEZIONISTI CHE AMANO UNO STILE DI VITA
ELEGANTE E AVVENTUROSO.

A cura di: **Marco Annunziata**

Il Bahrain è noto per essere uno dei paesi del Medio Oriente in cui ci sono un grandissimo numero di appassionati di auto d'epoca e sportive. Un paese molto piccolo di circa 1,5 milioni di persone con una concentrazione di collezionisti e automobili rare da fare invidia a qualsiasi grande città europea o americana.

La storia tra Land Rover e il Bahrain è molto lunga, in quanto tutti i veicoli utilitari dall'inizio degli anni 60 erano Land Rover.

«Il Bahrain è noto per le forti piogge, le tempeste di sabbia e i venti che trasportano aria salmastra. Nessuna altra auto d'epoca potrebbe essere utilizzata qui, ma i nostri mezzi vanno alla grande poiché sono realizzati con pannelli in alluminio, non in acciaio, e quindi non si arrugginiscono».

Solihull's prepara e vende Range Rover Classic in Bahrain dal 1993.

Negli anni 70 e 80 questi mezzi erano principalmente usati come fuoristrada, tuttavia oggi sono considerati e collezionati più come mezzi che rispecchiano un certo stile di vita, un po' avventuroso ma elegante allo stesso tempo.

«Per molti anni, con esattezza dal 1993, abbiamo cercato, collezionato, restaurato e venduto Range Rover classiche come collezionisti ad altri collezionisti e broker. Nel 2020 Saud Alkhalifa fonda Solihull's con l'obiettivo di condividere la nostra passione e la nostra collezione con il mondo».





Qual è stato il primo mezzo prodotto e consegnato da Solihull's?

«La prima Range Rover Classic su cui noi di Solihull's abbiamo lavorato come progetto è stato un 1971 nel colore Tuscan Blue. È stata una delle prime 100 Range Rover Classic mai prodotte.

La prima auto che invece abbiamo venduto era una Bahama Gold del 1971, anche questa una delle prime 100 prodotte. Questo è stato uno dei mezzi più rari che ha fatto parte della collezione. È stato venduto a un collezionista di Copenaghen, in Danimarca».

Cosa fate esattamente con le Range Rover Classic? Che tipo di personalizzazione potete fare?

«Dipende dallo stato del mezzo quando arriva da noi o dal progetto richiesto. Alcuni mezzi possiamo lasciarli non restaurati, o meglio facciamo un restauro conservativo, cambiamo solo le parti usurate come guarnizioni, filtri ecc. Tuttavia alcuni progetti hanno bisogno di più lavoro e poi ci sono quelli in cui abbiamo un restauro Frame-Off completo. Dal telaio verniciato al motore a dei nuovi interni realizzati fedeli agli originali. Noi di Solihull's non personalizziamo i nostri veicoli per altri usi come fuoristrada ecc. Non modifichiamo l'originalità dell'auto e facciamo di tutto per mantenere il suo carattere unico.»



Fate voi tutto il lavoro?

«Svolgiamo tutto il nostro lavoro internamente e a livello locale qui in Bahrain, con parti di ricambio dal nostro magazzino personale o direttamente da Land Rover nel Regno Unito. Abbiamo lavorato su oltre 60 Range Rover Classic da quando abbiamo iniziato. Prima che Solihull's fosse fondato, avevamo venduto 45 mezzi a molti collezionisti. Il lavoro che svolgiamo richiede molti mesi e ore di lavoro per essere completato».

Quando Solihull's è diventato un marchio?

«Solihull's è stato presentato al mondo il primo ottobre 2020. Un marchio forte, antico, ma moderno con una reputazione che ci rende orgogliosi e ci spinge al massimo nel fornire mezzi di qualità. Oggi vendiamo Range Rover classiche quasi esclusivamente dal magazzino di Solihull's e molto raramente dalla nostra collezione personale privata».





Di dove sono i vostri clienti?

«I clienti di Solihull provengono principalmente dall'Europa. Tuttavia, abbiamo venduto in Asia, per clienti di Singapore, Australia e Brunei. In Medio Oriente, abbiamo venduto negli Emirati Arabi Uniti e in Arabia Saudita. In Europa, in Spagna, Francia, Danimarca, Svizzera, Monaco, Italia e Lussemburgo. Abbiamo vendute un paio di veicoli negli Stati Uniti, a Miami e New York e anche uno in Toronto, Canada».

Qual è uno dei mezzi più rari su cui avete messo le mani?

«Si chiama Stock No. 56 ed è una Range Rover del 1972 nel colore Sahara Dust. È stata messa a punto dall'allora pilota di corse campione del mondo Franz Albert con l'aggiunta di un turbo realizzato appositamente. È stata soprannominata Range Rover V210 ed è una vera opera d'arte di design e meccanica».