

Einbauanleitung



„GTS“ Style Frontspoiler
BMW M3 e92

Achtung / Attention

Den Frontspoiler nur in Verbindung mit dem passenden Heckflügel verbauen !
Only install the Frontspoiler in conjunction with the appropriate Wing !

Austausch einzelner Aerodynamikbauteile:

Frontsplitter, Stoßfängerverkleidung, Räder vorne, Radhausschalen links und rechts, Motorraumabschirmung, Motorraumabschirmung Spitze links und rechts, Luftführung Bremse vorne links und rechts und ggf. Frontsplitterhalterungen links und rechts, abmontieren.

Hinweis:

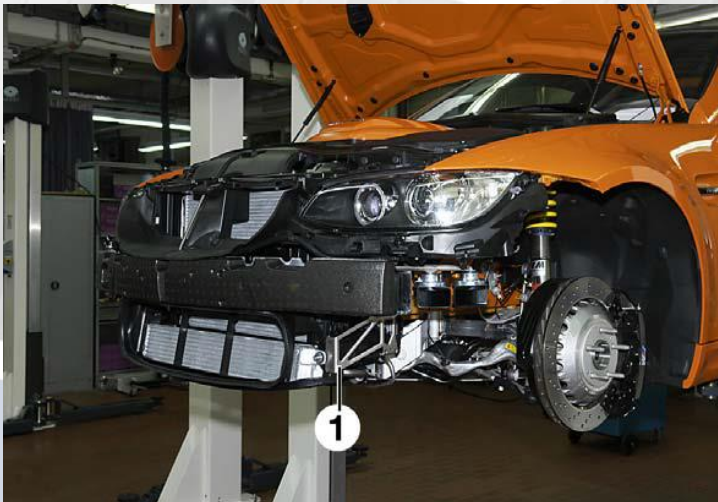
Verformte bzw. beschädigte Ölkühlerhalterungen müssen vor Arbeitsbeginn ausgetauscht werden.
Die einzelnen Montageschritte sind an der linken Fahrzeugseite dargestellt. Die Montageschritte an der rechten Fahrzeugseite sind in gleicher Weise durchzuführen, teilweise spiegelbildlich!

Replacement of individual aerodynamic components:

Remove front splitter, bumper cover, the front wheels, wheel arch liners (left/right), engine compartment shielding, top engine compartment shielding (left/right), front brake air duct (left/right) and possible front splitter mounts (left/right).

Note:

Deformed or damaged oil cooler brackets must be replaced before work begins.
The individual installation steps are shown on the left side of the vehicle. The installation steps on the right side of the vehicle shall be performed in the same way. Partially mirror-imaged!



Ausgangspunkt zur Montage des Frontsplitters. Die Ölkühlerhalterungen links (1) und rechts (o. Abb.) wurden erneuert!
8 042 081 Kombihalter links (1)
8 042 082 Kombihalter rechts (o. Abb.)

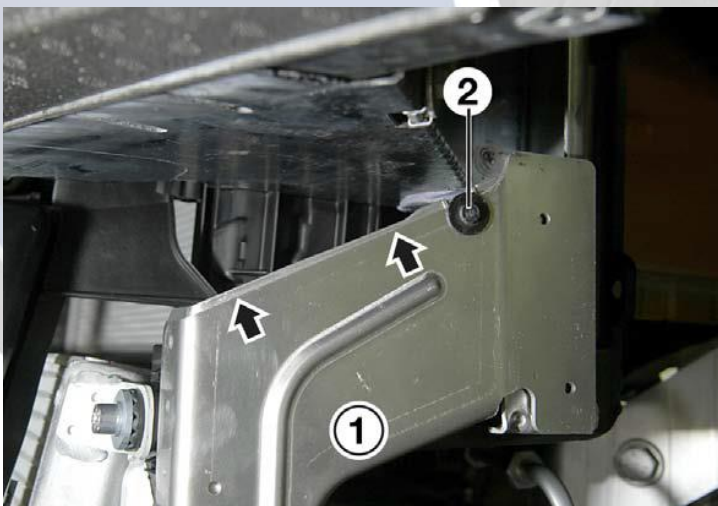
Hinweis:

Die Kombihalter müssen über den ETK bzw. den Teiledienst beschafft werden!

Starting point for fitting the front splitter. The oil cooler bracket were replaced left (1) and right (not illustrated)
8 042 081 Combination bracket left (1)
8 042 082 Combination bracket right (not illustrated)

Note:

The Combination bracket must be ordered by the EPS or the parts service!



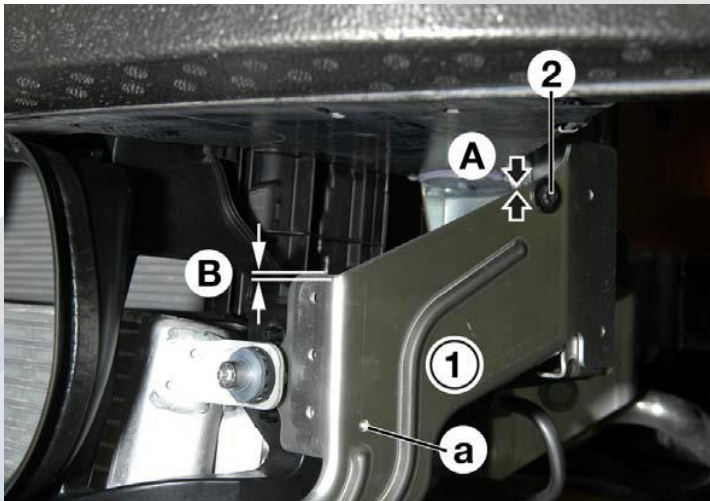
Halter Frontsplitter links (1) in Einbaulage bringen und mit neuer Sechskantschraube 4,8x19 (2) anheften.

Halter Frontsplitter links (1) in Pfeilrichtung nach oben verschieben.

Halter Frontsplitter links (1) 8 051 323 1x
Kombi-Sechskantschraube
mit Scheibe 4,8x19 (2) 7 129 161 1x/Seite
Halter Frontsplitter rechts
(o. Abb.) 8 051 324 1x

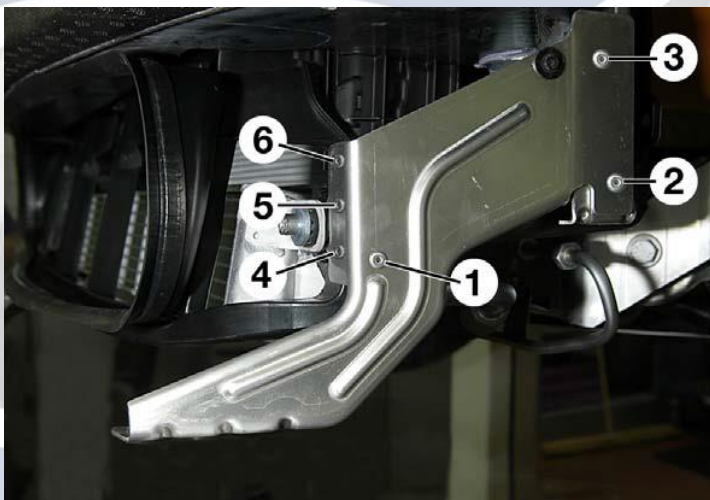
Place the bracket of the front splitter left (1) into installation position and secure it with a new screw 4,8x19 (2).
Move the bracket of the front splitter in direction of the upward arrow.

Bracket front splitter left (1) 8 051 323 1x
Combination screw with
washer 4,8x19 (2) 7 129 161 1x/side
Bracket front splitter right
(not illustrated) 8 051 324 1x



Halter Frontsplitter (1) entsprechend ausrichten, daß die Konturen des Ölkühlerhalters (o. Abb.) und die Konturen des Halters Frontsplitter (1) im Bereich d. Pfeile A fluchten. Im Bereich der Pfeile B muß ein Abstand von 1mm eingehalten werden.
Sechskantschraube (2) festziehen.
Anzugsdrehmoment = 10NM!
Durch die Bohrung (a) in den Ölkühlerhalter (o. Abb.) bohren. Bohrungsdurchmesser = 4,8mm!

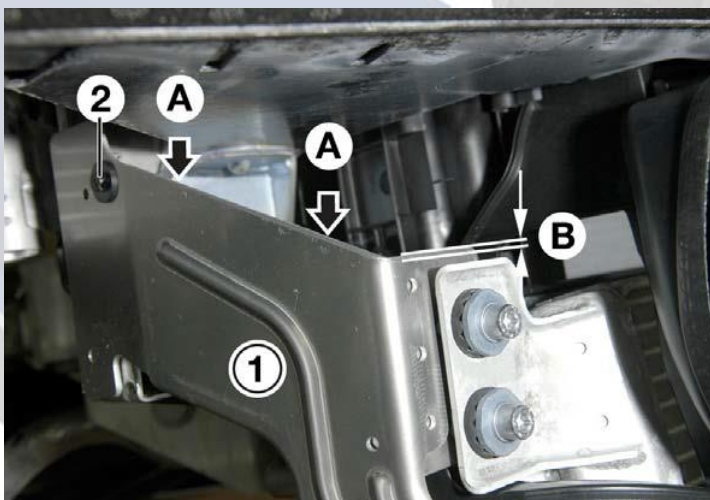
Align the bracket of the front splitter (1), so that the contours of the oil cooler bracket (not illustrated) and the contours of the front splitter bracket match in the area of arrows A. Keep a distance of 1 mm in the area of arrows B. Tighten combination screw (2).
Tightening torque = 10NM!
Drill through the hole (a) in the oil cooler bracket (not illustrated). **Bore diameter = 4,8 mm!**



Blindniet (1) einsetzen. Erst nach dem Einsetzen der Blindniet (1), die restlichen Bohrungen bohren und entsprechend den Nummerierungen, die noch fehlenden Blindnieten (2-6) einsetzen.
Bohrungsdurchmesser = 4,8mm!

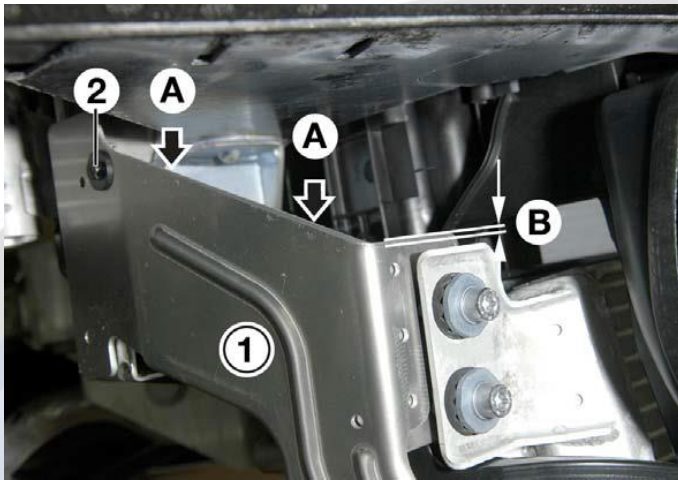
Achtung:
Die Blindnieten (1-6) müssen exakt in der beschriebenen Reihenfolge verbaut werden!
Blindniet 6 789 829 6x/Seite
First insert the blind rivet (1), then drill the remaining holes according to the numbering and insert the corresponding blind rivet (2-6).
Bore diameter = 4,8 mm!

Attention:
The rivets (1-6) must be exactly installed as described above!
Rivets 6 789 829 6x/side



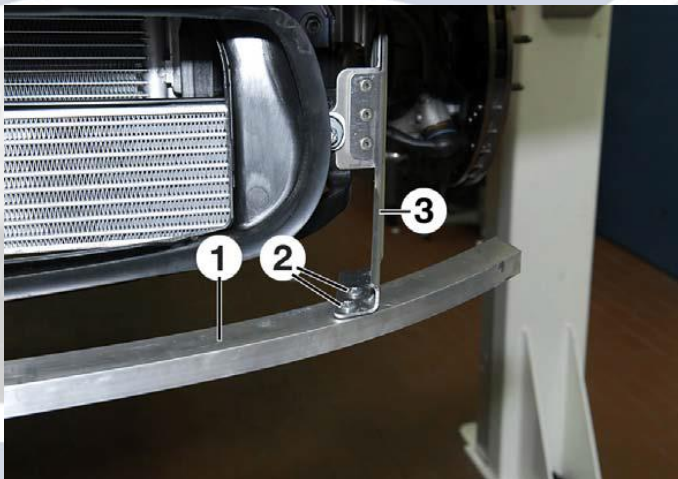
Halter Frontsplitter rechts (1) in Einbaulage bringen und mit neuer Sechskantschraube 4,8x19 (2) anheften. Halter Frontsplitter rechts (1) so positionieren, daß der Ölkühlerhalter (o. Abb.) und der Halter Frontsplitter rechts (1) mit der Oberkante fluchten (siehe Pfeile A). Im Bereich der Pfeile B muss ein Abstand von 1mm eingehalten werden.

Halter Frontsplitter rechts (1) 8 051 324 1x
Kombi-Sechskantschraube mit Scheibe 4,8x19 (2) 7 129 161 1x/Seite
Den weitere Verbau des rechten Halters (1) entsprechend des linken Halters durchzuführen.



Place the bracket of the front splitter right (1) into installation position and secure it with a new screw 4,8x19 (2).
Align the bracket of the front splitter (1), so that the contours of the oil cooler bracket (not illustrated) and the contours of the front splitter bracket match in the area of arrows A. Keep a distance of 1 mm in the area of arrows B. Tighten combination screw (2).

Tightening torque = 10NM!
Bracket of the front splitter (1) 8 051 324 1x
Combination screw with washer 4,8x19 4,8x19 (2) 7 129 161 1x/side
Execute the installation of the right bracket (1) in accordance with the left holder.

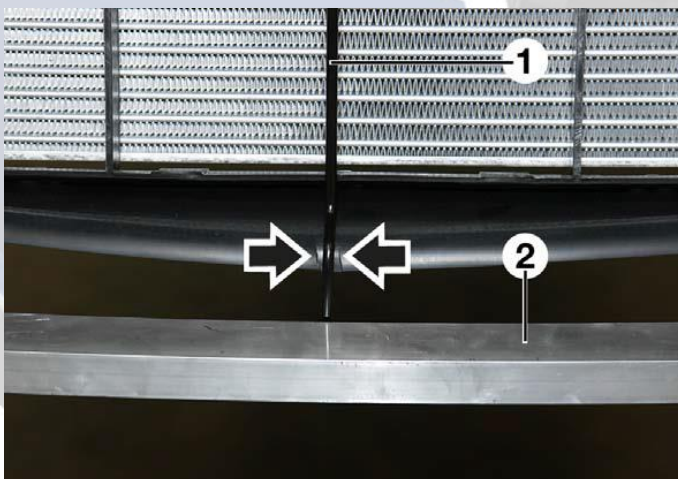


Träger Frontsplitter (1) mit den Schrauben (2) am Halter Frontsplitter (3) links und rechts anheften.
Träger Frontsplitter (1) entgegen der Fahrtrichtung drücken und die Schrauben (2) festziehen.
Anziehdrehmoment = 10 NM!

Träger Frontsplitter (1) 8 051 528 1x
Linsenschraube M6X14 (2) 6 958 688 4x
Fit the bracket of the front splitter (1) with the screws (2) on the front splitter mount (3). Press front splitter contrary to the driving direction and insert the screws (2).

Tightening torque = 10NM!

Bracket front splitter (1) 8 051 528 1x
Screws M6x14 (2) 6 958 688 4x



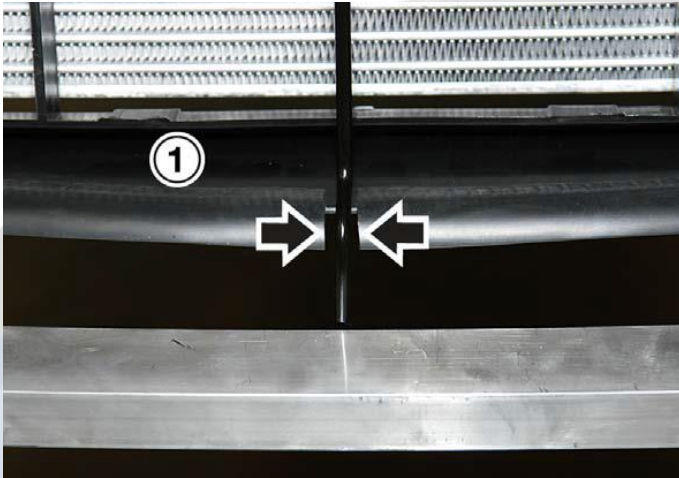
Z-Abstützung (1) in Einbaurage bringen und mit Linsenschraube (o. Abb.) am Träger Frontsplitter (2) anheften.

Linsenschraube M6x14 (o. Abb..) 6 958 688 1x

Nur bei neu verbauter Luftführung:
Ausschnitt für die Z-Abstützung an der Luftführung (Pfeile) markieren.

Put the Z-bracing (1) into installation position and secure the oval-head screw (not illustrated) with the bracket of the front splitter (2).
Screws M6x14 (not illustrated) 6 958 688 1x

Only for newly installed air ducts:
Mark the section for the Z-bracing on the air duct (arrows).

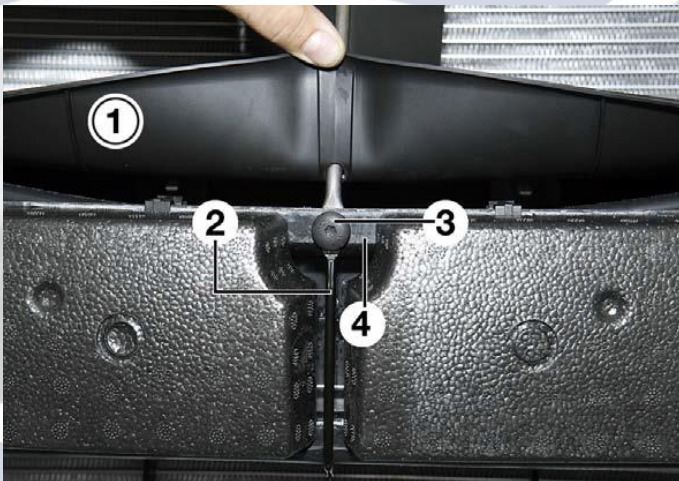


Luftführung (1), wie im Bild gezeigt (Pfeile), ausschneiden.
Z-Abstützung Frontsplitter am Träger Frontsplitter festziehen.

Anziehdrehmoment = 10NM!

Cut the air duct (1), as shown in the picture (arrows).
Tie up Z-bracing on the bracket front splitter.

Tightening torque = 10NM!



Luftführung (1) anheben und Z-Abstützung (2) oben mit
Serienschraube (3) am Stoßfängerträger (4) verschrauben.

Anziehdrehmoment = 10NM!

Z-Abstützung Frontsplitter 8 051 630 1x
Lift the air duct (1) and screw the Z-bracing (2) above
with the serial screws (3) to the bumper bracket (4).

Tightening torque = 10NM!

Z-bracing (2) front splitter 8 051 630 1x



Kombi-Sechskantschraube vom Halter Frontsplitter
links und rechts entfernen.

Luftführung (1) in Einbaulage bringen und mit der vorher
entfernten Schraube (2) verschrauben. Alle

Weiteren Befestigungen entsprechen den
Serienverschraubungen.
Rechte Luftführung ebenfalls verbauen.

Remove the hex screw (left and right) from the front
splitter bracket.

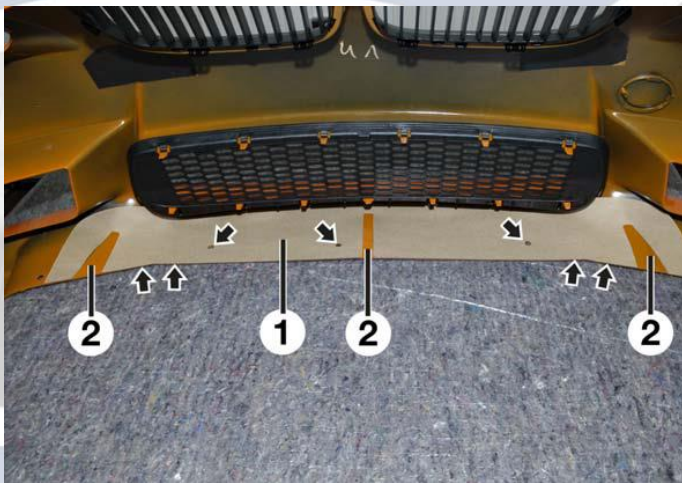
Put the air duct (1) into installation position and bolt the
before removed screw (2). All further attachments
correspond to the serial screw connections.
Install in the same manner right air duct.



Schablone (1), wie abgebildet, auf der Motorraumabschirmung Mitte plazieren (Pfeile), den Ausschnitt (2) übertragen und die schraffierte Fläche ausschneiden.

Hinweis:
Die Schablone ist durch Umknicken an der Biegekante für beide Seiten der Motorraumabschirmung zu verwenden!
Place the template (1) center (as depicted) on the underbonnet screen (arrows). Mark the section (2) and cut the shaded area.

Reference:
Use the template through bending at the edge for both sides of the underbonnet screen!



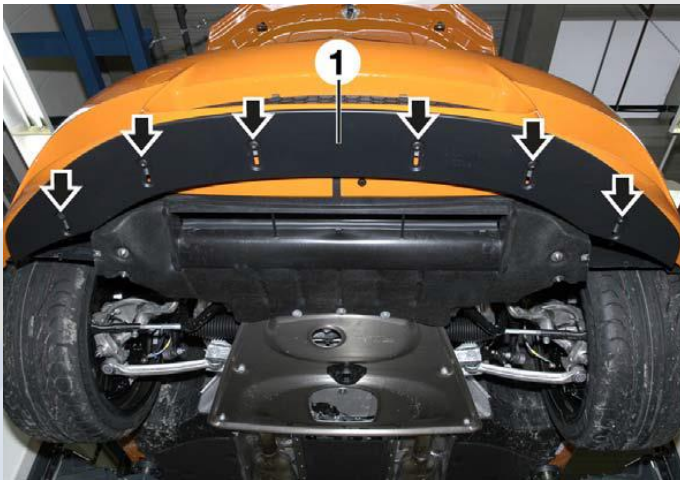
Schablone (1), wie abgebildet positionieren und an den mit Pfeilen gekennzeichneten Bereichen ausrichten. Ausschnitte (2) auf die Stoßfängerverkleidung übertragen, ausschneiden und entgraten.

Place the template (1) as depicted and align at the areas marked by arrows. Mark the section (2) on the bumper lining. Cut and fettle it.



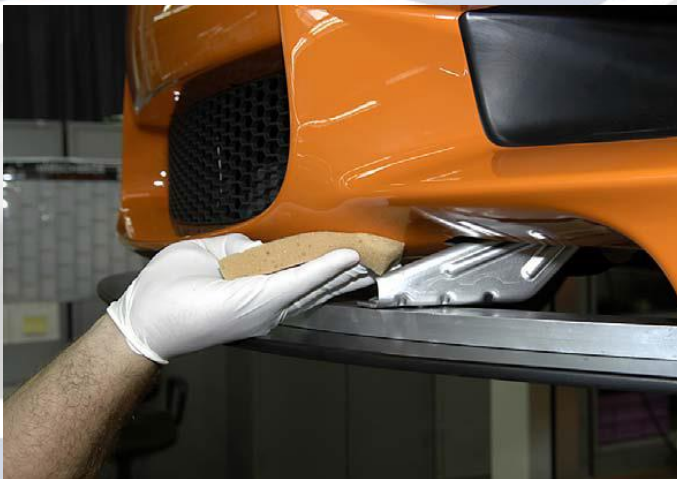
Stoßfängerverkleidung, Motorraumabschirmung Mitte und Radhausschalen links und rechts wieder am Fahrzeug montieren.

Install bumper lining, underbonnet screen center and wheel housing bowls again at the vehicle.



Frontsplitter (1) mit Hilfsschrauben M6x18 (Pfeile) am Fahrzeug montieren und ganz eingefahren verschrauben.

Install the front splitter (1) with auxiliary screws M6x18 (arrows) to the vehicle and tighten it in road altitude.



Klebeflächen für das Frontsplitterzwischenstück an der Stoßfängerverkleidung mit geeignetem Reiniger entfetten.

Degrease the adhesive surfaces for the front fragment distance piece at the bumper lining with a suitable cleaner.



Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes an der linken und rechten Seite des Frontsplitterzwischenstücks nur im abgebildeten Bereich abziehen.

Take off the protective foil of the double-sided adhesive tape at the left and right side of the front fragment distance piece (only in the imaged area).



Frontsplitterzwischenstück in Einbaulage bringen und an die Konturen der Stoßfängerverkleidung und des Frontsplitters anpassen.

Install the front fragment distance piece in the installation position and adapt the outlines to the bumper lining and the front splitter



Achtung:

Zwischenstück Frontsplitter und Stoßfängerverkleidung müssen bündig abschließen (Pfeile). Schutzfolien des Klebebandes vorsichtig abziehen. Frontsplitterzwischenstück an die Stoßfängerverkleidung andrücken.

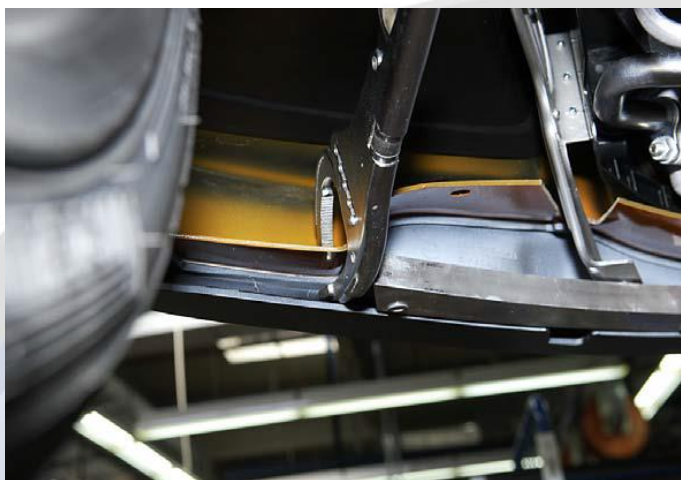
Attention:

The adaptor of the front splitter, have to line up precisely with the bumper lining (arrows). Carefully remove the protective foil of the adhesive tape. Press the spool piece of the front splitter to the bumper lining.



Frontsplitter wieder demontieren.

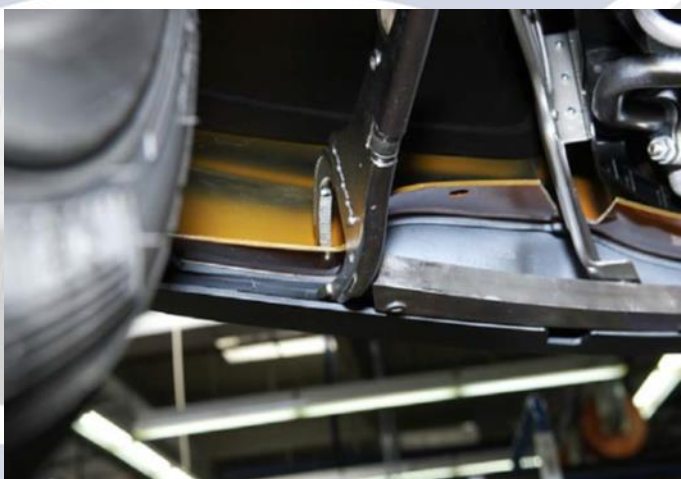
Now dismount the front splitter again.



Zwischenstück Frontsplitter und Stoßfängerverkleidung mit geeigneten Feststellzangen an der linken und rechten Unterseite (im abgebildeten Bereich) miteinander ca. 10 Minuten verpressen, um eine hochwertige Klebeverbindung zwischen den o. g. Bauteilen zu erreichen.

Anschließend die Feststellzangen wieder abnehmen.

Hinweis:
Zur besseren Darstellung wurde die Motorraumabschirmung ausgebaut!



Clamp the adaptor of the front splitter with suitable pliers to the bumper lining (high-quality adhesive connection) for about 10 minutes. Removing the pliers then again.

Reference:
The underbonnet screen was removed for a more exact representation.



Frontsplitterzwischenstück mit Linsenschrauben (Pfeile) an der Stoßfängerverkleidung verschrauben.

Linsenschrauben für thermoplastischen Kunststoff
6 986 938 6x

Tighten the adaptor of the front splitter with fillister-head screws (arrows) to the bumper lining.

Fillister-head screws for thermoplastic plastic
6 986 938 6x



Nach dem Verschrauben des Frontsplitterzwischenstücks (1) an der Stoßängerverkleidung, sollten die Konturen von Zwischenstück (1) und Träger Frontsplitter (2), siehe Pfeile, im mittleren Bereich fluchten. Sollte dies nicht der Fall sein, so ist der Träger Frontsplitter (2) entsprechend auszurichten.

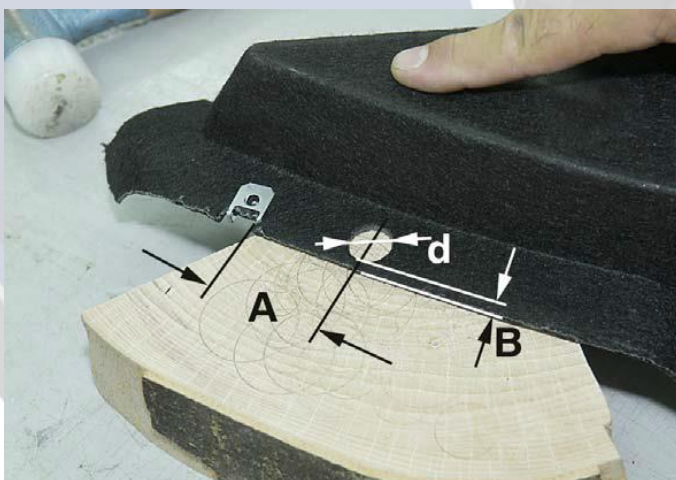
Die Position des Träger Frontsplitter (2) muss im äußeren Bereich minimal (1-3mm) höher liegen, als das Frontsplitterzwischenstück (1).



After screwing adaptor of the front splitter (1) to the bumper lining, the outlines of the adaptor should be level with those of the bracket of the front splitter (2) (within the middle range).

If this is not the case: Align accordingly the bracket of the front splitter (2).

The position of the frontsplitter bracket (2) must lie in the outside range a minimum higher (1-3 mm), than those of the front fragment distance piece (1).



Motorraumabschirmung Spitze links und rechts mit Locheisen ausstanzen.

Locheisendurchmesser = 19mm!

Maß A = 45mm
Maß B = 3mm
Maß d = 19mm

Work the peak (left/right) on the engine compartment shield.

Punch out the engine compartment shield (left/right) with a drilling tool.

Dimension A = 45mm
Dimension B = 3mm
Dimension d = 19mm



Motorraumabschirmung Spitze links und rechts wieder verbauen.

Install the engine compartment shield tip left and right again.



Frontsplitter wieder verbauen.

Achtung:

Neue mikroverkapselte Schrauben verwenden!
Torxschraube M6x18 SW mikroverkapselt
6 978 618 6x

Frontsplitter aus- und wieder einfahren
(auf Leichtgängigkeit prüfen), anschließend die
Torxschrauben festziehen.

Anziehdrehmoment = 6NM!

Install the front splitter again.

Attention:

Use new microencapsulated screws!
Torx screw M6x18 SW microencapsulated
6 978 618 6x

Install the front splitter first in road position and than in
running position (Check the ease of movement) Tighten
afterwards the torx screws afterwards.

Tightening torque = 6NM!



Hinweis:

Die Vorderkante des Frontsplitters sollte ca. **5mm** an
der Kontur des Zwischenstücks Frontsplitter überstehen!

Reference:

The front of the front splitter should protrude approx.
5mm at the outline of the adaptor front splitter.