

Suspension Link

| No. | Part | Part no. | Code | 税込価格 | 本体価格 | Qty per car | Part information |
|-----|--------------------------------|-------------|------|--------|--------|-------------|-------------------------------|
| 1 | Tension Rod Set | 54460-RSR40 | E | 28,600 | 26,000 | 1 | 左右1セット ^(注1) |
| 3 | Transverse Link Set | 54555-RS541 | E | 44,000 | 40,000 | 1 | 左右1セット |
| 5 | Rear A Arm Set (standard) | 55550-RS590 | E | 35,200 | 32,000 | 1 | 左右1セット |
| 5 | Rear A Arm Set (reinforced) | 55550-RS591 | E | 40,700 | 37,000 | 1 | 左右1セット、補強板付 |
| 7 | Rear Upper Link Set, Front | 55125-RS580 | E | 17,600 | 16,000 | 1 | 左右1セット |
| 9 | Rear Upper Link Set Pro., Rear | 55135-RRR45 | E | 37,400 | 34,000 | 1 | 左右1セット、有効延長長品 ^(注2) |
| 9 | Rear Upper Link Set, Rear | 55135-RS590 | E | 71,500 | 65,000 | 1 | 左右1セット |
| 11 | Rear Lower Link Set | 55100-RS590 | E | 30,800 | 28,000 | 1 | 左右1セット HICAS付車は不要 |

※標準品と同形状(No. 1を除く)、同材質、NISMO強化ブッシュ圧入済み。カラーはシルバー+「NISMO」ロゴステッカー。

注1)グレードによりブレーキエアガイドが標準装着されていますが、Tension Rod Set(No. 1)には標準のブレーキエアガイド装着用のブラケットが付いていないため装着できません。装着する場合はクリップ(日産純正部品41184-24U00 4個)が必要になります。別途ご購入ください。

注2)HICAS車のみ装着可。公道で使用の場合は、改造申請が必要となります(改造自動車申請の手引付)。装着することにより、タイヤとフェンダー等各部のクリアランスが変わります。

Repair Parts (Bush) (Needs pressure fitting / 要圧入作業、Applicable to genuine link / 純正リンクにも使用可能)

| No. | Part | Part no. | Code | 税込価格 | 本体価格 | Qty per car | Part information |
|-----|----------------------|-------------|------|-------|-------|-------------|------------------|
| 2 | Tension Rod Bush | 54476-RS590 | E | 3,300 | 3,000 | 2 | 54460-RSR40用 |
| 4 | Transverse Link Bush | 54560-RS590 | E | 3,300 | 3,000 | 2 | 54555-RS541用 |
| 6 | Rear A Arm Bush | 55045-RS590 | E | 2,200 | 2,000 | 4 | 55550-RS590用 |
| 8 | Rear Upper Link Bush | 55157-RS580 | E | 2,200 | 2,000 | 2 | 55125-RS580用 |
| 10 | Rear Upper Link Bush | 55157-RS580 | E | 2,200 | 2,000 | 2 | 55135-RS590用 |
| 12 | Rear Lower Link Bush | 55157-RS590 | E | 2,200 | 2,000 | 2 | 55100-RS590用 |

※No. 8, 10は共通です。

Reinforced Bush

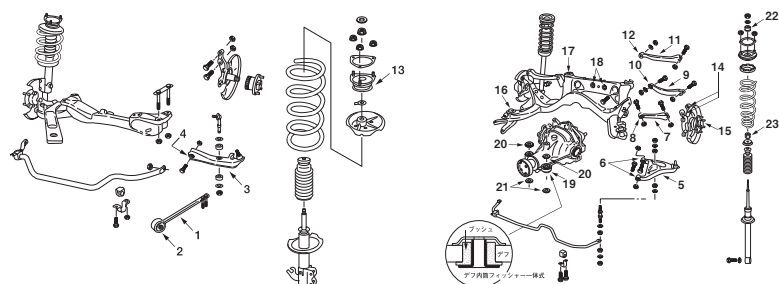
| No. | Part | Part no. | Code | 税込価格 | 本体価格 | Qty per car | Part information |
|-----|--------------------------------|-------------|------|--------|--------|-------------|----------------------------------|
| 13 | Front Strut Upper Mount | 54320-RS520 | Q | 11,000 | 10,000 | 2 | |
| 14 | Rear Axle Bush, Upper | 55157-RS521 | E | 2,200 | 2,000 | 4 | 要圧入作業 |
| 15 | Rear Axle Bush, Rear | 55157-RS580 | E | 2,200 | 2,000 | 2 | HICAS付車は不要 要圧入作業 |
| | Rear Suspension Mount Bush Kit | 55400-RS590 | E | 20,900 | 19,000 | 1 | 1台分キット(No. 16, 17) |
| | Diff Mount Bush Kit | 55401-RS590 | E | 25,300 | 23,000 | 1 | 1台分キット(No. 18~21) ^(注) |
| 22 | Upper Mount Bush, Upper | 56217-RS580 | E | 1,100 | 1,000 | 2 | |
| 23 | Upper Mount Bush, Lower | 56218-RS580 | E | 1,100 | 1,000 | 2 | |

※標準品と同形状(No. 10~13を除く)、同材質で、材質(ゴム)の硬度のみを標準品に対しアップ。No. 14~19のブッシュは圧入作業が必要です。

注) '96/'11~の車両は年式によりデフマウントブッシュの内筒とワッシャーが別式のもの(日産純正部品55476-70T00)と図のように一体式のもの(日産純正部品55476-70T20)とがあります。内筒とワッシャーが一体式の車両にデフマウントブッシュを装着する場合、ワッシャー(日産純正部品55482-60U1A 2個)が必要となります。別途ご購入ください。

Repair Parts (Bush) (Needs pressure fitting / 要圧入作業)

| No. | Part | Part no. | Code | 税込価格 | 本体価格 | Qty per car | Part information |
|-----|-----------------------------------|-------------|------|-------|-------|-------------|--|
| 16 | Rear Suspension Mount Bush, Front | 55440-RS520 | E | 5,500 | 5,000 | 2 | 55400-RS590用 |
| 17 | Rear Suspension Mount Bush, Rear | 55442-RS520 | E | 5,500 | 5,000 | 2 | |
| 18 | Diff Mount Bush, Rear | 55470-RS580 | E | 9,900 | 9,000 | 2 | 55401-RS590用 セットで使用 No. 20, 21圧入作業不要 |
| 19 | Diff Mount Bush | 55476-RS580 | E | 1,430 | 1,300 | 2 | |
| 20 | Diff Mount Stopper Bush, Upper | 55474-RS580 | E | 880 | 800 | 2 | |
| 21 | Diff Mount Stopper Bush, Lower | 55475-RS580 | E | 660 | 600 | 2 | |



※No.11, 15はHICAS付車は不要です。



⑤ Reinforced / 補強板付
⑥ Standard / スタンダード
⑤ Rear A Arm / リヤAアーム



Suspension Link / サスペンションリンク一式 (写真はS14用)

商品に関するご注意

- リンクおよびブッシュとも必ず左右を同時に交換してください。片側のみ交換すると、左右のサスペンションのバランスが崩れるため、補修の際でも、同時に交換してください。
- リヤのリンクを交換する際には、No.14, 15のリヤアクスル側のブッシュおよびNo.16, 17のサスペンションマウントブッシュを、それぞれ同時にNISMO製に交換することをお勧めします。リンクの交換のみでは、サスペンションの性能を100%発揮できません。

EXHAUST

ENGINE PARTS

COOLING

CLUTCH MISSION

LSD

SUSPENSION

LINK BUSH

BRAKE

WHEEL

EXTERIOR

INTERIOR