



EFFETTO MARIPOSA FLOWERPOWER WAX

Distributeur : www.tribesportgroup.com

NOTE : 17,5

PRIX : 15,50 €

QUANTITE : 100 ml. Autres conditionnements : non. Fabriqué en Italie.

Biodégradable. TEMPÉRATURE : 5-35°. **TEMPS DE SÉCHAGE :** 3 h

Effetto est une marque suisse fondée par un Italien. Elle est spécialisée dans les produits d'entretien de votre vélo avec une philosophie bien particulière. En effet Effetto n'essaye pas de se contenter d'avoir des produits les plus respectueux de l'environnement mais utilise un maximum de composants "verts". Nous avions testé le liquide préventif aux pépins de noyaux d'olive broyés et maintenant nous voilà en train de rouler la nouvelle cire avec des extraits de graines de tournesol. Vous comprenez donc mieux le nom du produit « Flowerpower » (le pouvoir des fleurs) ! Cette cire ne tache pas et se lave facilement. Elle offre une texture bien plus épaisse que les autres cires du panel car elle contient moins d'eau. Une fois mélangée, nous avons une cire de couleur blanche facile à déposer sur la chaîne. Au toucher, elle est celle que nous pouvons sentir le plus avec le lubrifiant Ufo avec une couche un peu plus épaisse que les autres concurrents. Sur le pied d'atelier nous pouvons rapidement sentir les performances au niveau de la fluidité du passage des vitesses.

Sur le terrain, nous avons la même sensation de friction réduite et nous ne sommes pas loin des produits tels que le Super Secret ou l'Ufo. Nous avons cependant un tout petit peu plus d'accroche mais cela aide grandement au niveau du maintien de la chaîne sur le plateau surtout quand ça tape. Nous avons été agréablement surpris des performances dans le temps. La tenue est bien supérieure à toutes les autres cires : nous avons pu faire presque le double de kilomètres face aux autres produits plus standards. La Flowerpower est un peu plus salissante parce qu'elle est un peu plus visqueuse sur notre chaîne mais c'est la plus résistante à l'eau. Il faudra donc ne pas avoir peur de retirer le surplus autour des galets de dérailleur et du plateau. Une fois de plus, Effetto a su développer un produit eco-friendly innovant et surtout performant.

Un produit que nous plébiscitons pour les personnes qui souhaitent s'essayer aux lubrifiants type cire sèche. Un produit idéal pour un large spectre de pratiques et de terrains. Effetto a fait le choix d'avoir de l'ultra polyvalence, quitte à être un peu moins performant sur certains points.

COMMENT L'APPLIQUER

Il faut comme toujours prendre le temps de bien dégraisser votre transmission et vous pouvez pour cela utiliser la dégraissante maison à base d'huile de pin qui chasse tous les corps gras et laisse en plus une très bonne odeur. Il ne faut pas avoir peur de charger en solution sur la première lubrification et bien la faire pénétrer partout du fait de sa faible viscosité. Il faut laisser ensuite sécher au moins 3 heures et répéter l'opération.

ON AIME

Durabilité • Performances • Facilité d'utilisation pour une cire
• Produit végétal sans PTFE

ON REGRETTE

Un peu plus de résidus que certains concurrents



FINISH LINE, KRYTECH LUBRIFIANT À LA CIRE

Distributeur : www.royalvelofrance.fr

NOTE : 13,5

PRIX : 9 €

QUANTITÉ : 120 ml. Autres conditionnements : 500 ml. Fabriqué aux

Etat-Unis. **TEMPÉRATURE :** n.c. **TEMPS DE SÉCHAGE :** n.c.

Finish Line est sûrement l'une des marques outre-Atlantique les plus connues dans notre milieu. Elle propose aussi son lubrifiant pour chaîne à base de cire. Un produit bien différent des autres cires que nous avons pu tester. Nous sommes sur une base de paraffine enrichie avec du Molybdène M2. La texture est ultra fluide avec une couleur presque transparente. Nous pourrions penser à de l'eau si ce n'est l'odeur qui nous rappelle que nous sommes sur un produit industriel et nous ne savons pas si ce lubrifiant est biodégradable (nous n'avons pas trouvé d'info sur le sujet) mais il est hautement inflammable et toxique en cas d'ingestion...

Une fois appliquée sur la transmission, cette cire est invisible à l'œil. Nous avons la sensation d'avoir une transmission vierge de tout lubrifiant. Il est aussi difficile au toucher de sentir quelque chose à tel point que nous nous sommes souvent posés la question de savoir si nous avions mis assez de produit. Pour être sûr, nous avons fait une seconde passe et le constat est toujours le même. Sur le pied d'atelier, le passage de vitesse est correct mais nous avons moins d'effet d'atténuation du bruit que chez les concurrents. Second constat, la sensation qu'il a moins d'effet contre les frictions est bien nette.

Sur le terrain, cette cire offre l'immense qualité d'éviter de s'encrasser. Nous avons rarement vu un produit aussi performant de ce côté-là. Il nous a juste suffit de passer un coup de chiffon et d'enchaîner les kilomètres. Nous avons été aussi agréablement étonnés de sa tenue avec l'eau et il est possible de passer un petit coup d'eau pour chasser la poussière sans faire partir la totalité de la cire. Nous conseillons cependant de repasser un petit peu de liquide après chaque sortie.

Ce produit est intéressant pour préserver sa transmission de la corrosion tout en le gardant propre. Nous avons cependant un produit moins performant au niveau de la réduction des frictions et nous n'avons pas cet effet d'optimisation du système. La rétention de la chaîne sur les pignons/plateau est aussi plus faible. Un produit que nous conseillons pour une utilisation très spécifique comme les sorties sur des terrains très secs sablonneux.

COMMENT L'APPLIQUER

Cette cire est tellement liquide et invisible que nous avons préféré retirer la chaîne pour s'assurer de bien l'imbrimer sans en faire tomber partout. Nous avons donc réalisé la première application sur un chiffon à plat. Une fois appliquée, cette cire sèche très rapidement et nous pouvons même en ajouter durant une sortie. Sûrement un des gros points forts de ce produit.

ON AIME

Efficacité pour lutter contre la corrosion • Garde la transmission propre • Sèche rapidement

ON REGRETTE

Toxique • Peu d'effet sur la fluidité et le maintien de la chaîne