

# Il road tubeless fatto in casa

**A noi piace. Forse perché abbiamo la mtb nel nostro background o perché abbiamo il piacere di soddisfare le nostre curiosità oppure, semplicemente, perché il tubeless funziona benissimo anche sulla bicicletta da strada**

TESTO: A CURA DELLA REDAZIONE TECNICA

**Q**ualche anno addietro diversi marchi di ruote e pneumatici si sono cimentati nella produzione di pacchetti dedicati ai sistemi senza camera d'aria, riscuotendo un successo contenuto. Pesì leggermente superiori rispetto agli accessori tradizionali, costi maggiori di ruote e pneumatici, limitata reperibilità e, diciamo pure, una certa riluttanza nello sperimentare qualcosa di diverso, tipico della maggior parte degli stradisti. La nostra curiosità nasce da test effettuati in passato e, sfruttando la collaborazione con Effetto Mariposa, abbiamo convertito la nostra ruota d'allenamento (una semplicissima Mavic Ksyrium Elite) tramite kit dedicato, presente in commercio e facilmente reperibile. L'operazione è stata piuttosto semplice: basta solo dotarsi degli elementi giusti (kit di conversione della misura corretta con valvole apposite) e pneumatici road tubeless. Perché crediamo in questo prodotto? Perché la gomma tubeless (durante i diversi test) si è dimostrata più sicura rispetto a un clincher di gamma paritetica. Perché una tubeless ha una longevità tecnica superiore rispetto a un copertoncino, perché non si deforma durante le frenate prolungate. In caso di foratura, poi, può essere integrata da una camera d'aria. Infine la gomma tubeless potrebbe essere la soluzione ottimale per le ruote del futuro, quelle con predisposizione ai freni a disco.

