

Rivista leader mondiale, ricchissima di test e di riferimenti che ti insegnano sempre qualcosa di utile

MOUNTAIN BIKE

ACTION www.mbaction.it

DICEMBRE

Anno XIII nr. 12 - 2018



ISSN 1970-027X - MENSILE € 5,95

Prima immissione 23.11.2018



9

Resina di assemblaggio Effetto MARIPOSA CARBOGRIP



di Stefano Lumbaca



Ormai la usiamo sempre



Già provata diversi anni fa, questa resina ha nel frattempo guadagnato, e continuerà a farlo, occasioni di utilizzo. Ma di cosa si tratta? Parliamo di un'evoluzione di quella che inizialmente nelle officine era una pasta di montaggio con funzione antiscivolo indispensabile nell'installazione di parti in fibra di carbonio al fine di evitare non solo il movimento di reggisella e manubri, ma anche la necessità di contrastarli con coppie di serraggio pericolosamente elevate. Scopriamo quindi le peculiarità di questo prodotto realizzato in Italia.

Prezzo: due le possibilità di acquisto:

- in bomboletta spray da 75 ml a 9,90 Euro;
- in 15 blister da 3 ml a 22,00 Euro.

Info: www.effetto-mariposa.eu

Caratteristiche: innanzitutto nel caso del Carbogrip non parliamo più di una pasta con granuli sostanzialmente abrasivi e capaci di fornire quindi un più basilico supporto meccanico, ma di una resina sintetica che ne fornisce uno di tipo chimico e capace nel contempo di garantire impermeabilità

e pure isolamento elettrico a prevenzione di corrosione e saldatura galvaniche. Si presta pertanto ad infiniti scopi, lasciandosi sfruttare persino come frenafletti e antibloccaggio, con applicazioni che come limite hanno soltanto la vostra fantasia. Ad esempio la si può spruzzare all'interno delle manopole in neoprene perché, se le infilare immediatamente sul manubrio, farà prima da lubrificante e poi da adesivo. E la si applica anche sui talloni delle gomme tubeless meno stabili, o semplicemente più soggetti al rischio di distacco repentino, magari conseguenza di perdite di pressione. Si dimostra ideale poi pure per le calotte inserite per interferenza nei telai in fibra di carbonio, combattendo l'insorgenza di scricchiolii menzionati nel test a fianco. La sua rimozione è infine semplice e richiede l'utilizzo del Carbomove di Effetto Mariposa o di un qualsiasi solvente di commercio derivato dal petrolio.

Sul campo: con i materiali delicati in uso nelle mtb più moderne e sofisticate, facciamo uso del Carbogrip tra manubrio e frontalino, nei collarini di manopole e comandi cambio, nel reggisella, nel carrello della sella e anche nell'accoppiamento tra il canotto della forcella e l'attacco manubrio, tanto stabilizza le parti e riduce la necessità di serraggi a coppie elevate. Basta spruzzarlo, o distribuirlo con un dito, montare il componente e lasciare agire la resina per due o tre minuti.



DOING IS LIKE WANTING. JUST BETTER.

NUOVO: RACING RAY E RACING RALPH

Forza a volontà. Progettati per le sfide degli attuali percorsi da XC. Racing Ray all'anteriore - preciso nel comportamento di guida. Affidabile in curva quando si guida al limite. Al posteriore, il nuovo Racing Ralph convince per la trazione perfetta, l'eccellente accelerazione e l'ottima scorrevolezza.

www.schwalbe.com/racingbros

ADDIX SPEEDGRIP SPEED



NEW!

RACING RAY

NEW!

RACING RALPH