

**EFFETTO MARIPOSA ESPRESSO DOPPIO**

★★★★☆

**Ma questo "caffè" ve lo toglie il... nervoso!**

Si tratta in pratica di una bomboletta gonfia-e-ripara, utile cioè per riparare e al tempo stesso rigonfiare il copertone dopo una foratura, indipendentemente dal fatto che sia di tipo tradizionale (con camera d'aria all'interno), tubeless ready o tubeless. Il suo prezzo è di 10,00 Euro.

**Caratteristiche:** se prima a catalogo c'era soltanto l'Espresso da 75 ml, ora è giunta pure una versione non proprio doppia ma da 125 ml e studiata per le coperture più voluminose (fino al 29 + da 3" della nuova generazione di fat).

Il tubetto flessibile del quale essa è provvista si innesta direttamente sul gambo della valvola (soltanto di tipo Presta), mentre per ciò che concerne il liquido utilizzato, ci troviamo in realtà

di fronte ad una schiuma a base del noto ed apprezzato Caffélatex, priva quindi di ammoniaca ed innocua nei confronti di copertoni, camere d'aria e cerchi.

Le dimensioni sono inoltre pari a 155 mm di altezza e 50 mm di diametro. Il supporto visibile in foto è infine già compreso con la dotazione di serie. Info: [www.effettomariposa.eu](http://www.effettomariposa.eu)

**Sul campo:** gli utilizzatori si dividono oggi tra chi sceglie la camera d'aria, chi il tubeless nativo e chi il tubeless ready. Quest'ultimi siamo solitamente noi, ma la cosa non ci esclude dal fatto di poter trovare vitale disporre di una bomboletta come questa. Non sempre infatti si ha la necessaria certezza in merito al fatto che il liquido sigillante inserito a suo tempo

all'interno del pneumatico sia in effetti ancora tale, cioè liquido e quindi attivo, e non si sia invece essiccato in parte, o del tutto (nei casi peggiori). E spesso non si ha nemmeno voglia di smontare un tallone per verificarne la condizione. Lo stesso dicasi per chi utilizza il tubeless con sigillante e chi senza, mentre i bikers più refrattari nei confronti di queste ed altre "diavolerie moderne" si possono senz'altro giovare di una schiuma che dia loro modo di evitare noiose soste per la sostituzione di una camera d'aria forata, senza contare che potrebbe non essere nemmeno più la prima a forarsi.

Nel caso di quest'ultimi non ci sono infatti controindicazioni nel lasciare poi la schiuma dove si trova, come anche già accennatovi nella descrizione, e lo stesso dicasi pure per le altre due tipologie di bikers descrittevi.

Si è dimostrato pratico e funzionale il supporto, da fissarsi in modo da avere la bomboletta nella posizione più protetta (come ad esempio dietro il reggisella), se ci si è accertati preventivamente che non si corra il rischio di urtarla poi quando il carro ammortizzato si avvicina al fine corsa (evenienza comunque più unica che rara in un ambito tra cross-country ed enduro).

L'eventuale utilizzo è sostanzialmente immediato, non dovendo ricorrere poi nemmeno ad alcuna "agitazione pre-uso" della bomboletta. La sola avvertenza è di tenerla in posizione verticale e con la valvola della ruota portata alle ore 12.

Viste le pressioni in gioco con la mtb, decisamente più basse che con una bici da corsa, non c'è mai capitato di non riuscire a garantire una connessione stabile tra tubetto e valvola, ma sarà ad ogni modo meglio tenerlo saldamente in sede con una mano.

La pressione di gonfiaggio finale è in funzione del tempo di riparazione della foratura e del volume della gomma, ma di solito siamo arrivati verso i 3 bar (con le misure abituali), un valore di tutto rispetto ed appannaggio solamente degli agonisti dell'XC impegnati sui percorsi più scorrevoli e con ancora la camera d'aria ed i copertoni più sottili.

Relativamente invece all'efficacia di riparazione, non abbiamo avuto alcun problema nel riparare forature delle più classiche, ma ovviamente la schiuma di Effetto Mariposa non può fare miracoli con i tagli del copertone più estesi e da proteggere prima mediante pezze di tipo specifico per questi.