

Che fare con le **GRANDI FORATURE?**

*I diversi approcci di **GENUINE INNOVATIONS** e di **EFFETTO MARIPOSA***

5★

Bella domanda... e ce la siamo posta tutti ad un certo punto, ovvero quando di fronte a un foro di dimensione eccezionale (oltre i 4÷5 mm di diametro) e tutto sommato assai raro, oppure ad un taglio (più probabile) anche di 10 mm e oltre, nel quale finirebbe col pizzicarsi purtroppo la camera d'aria che si vorrebbe inserire all'interno della propria copertura tubeless per tornare a casa. La soluzione potrebbe essere quella di inserire detta camera dopo aver pulito, carteggiato e posto una pezza specifica all'interno del pneumatico, oppure ci si deve far coraggio e utilizzare uno di quei kit che fino a ieri si pensava fossero stregonerie per motociclisti e automobilisti. Ma c'è anche un'alternativa presentataci per ora in forma prototipale da Effetto Mariposa, azienda che per prima aveva affrontato lo spinoso argomento con un acceleratore della vulcanizzazione, lo Zot. Facciamo qualche prova...

Prezzo: il Genuine Innovations Tubeless Tire Repair Kit costa 7,30 Euro, mentre il filler Effetto Mariposa V-CL non è ancora in commercio, anche se ormai manca poco (presentazione ufficiale prevista in occasione della prossima Eurobike).

Info: www.ciclopromo.com e www.effetto-mariposa.eu

Caratteristiche: il kit Genuine Innovations consta di cinque strisce di materiale gommoso con proprietà autovulcanizzanti e di un attrezzo per il loro inserimento di sostanziale minimo ingombro e peso, così da poterlo avere sempre con sé, mentre Effetto Mariposa ci ha proposto una sorta di filler, ovvero un granulato con il quale arricchire il proprio Caffélatex in una percentuale del 10% rispetto al sigillante. Il barattolo (Team Prototype) ricevuto dovrebbe restare quello definitivo per volume (200 ml) e consentire così il trattamento preventivo di circa 2 litri di Caffélatex. Per praticità d'uso è accompagnato inoltre da un dosatore da 5 ml.

Sul campo: il kit Genuine Innovations l'abbiamo provato su un taglio di oltre 10 mm di lunghezza che nessun sigillante aveva riparato e che con non poca, quanto onestamente "stupida", sorpresa abbiamo invece tappato in pochi secondi. È un attimo infatti prelevare una striscia gommosa (anche se è abbastanza tenera e non sempre facilissima da separare dal suo supporto), sistemarla sulla punta dell'attrezzo e spingere il tutto dentro al taglio. A quel punto si estrae l'attrezzo e la striscia rimane in sede. Facendo girare la ruota il sigillante fa il resto e la sigillatura è completa. Abbiamo anche provato a gonfiare al massimo della pressione consentita e impattato ostacoli importanti, accertandoci della totale sicurezza della riparazione. Mancherebbe a questo punto soltanto il taglio della parte ancora sporgente, ma si può rimandarlo al rientro in garage. Per farlo subito ci vorrebbe anche una forbice, ma a casa ce l'avete senz'altro e non è il caso di portarsene dietro una, data l'augurabile rarità dell'accadimento.

Quanto invece al filler di Effetto Mariposa, sulla carta non ha controindicazioni in termini di durata del sigillante, né ne abbiamo per ora riscontrate, poiché si aggiunge semplicemente ad esso. Va però inserito all'interno del copertone e non attraverso la valvola, che anzi si rischia di intasare comunque nel tempo ("botte piena e moglie ubriaca" è difficile da garantire). La sua principale valenza è quindi data non soltanto dalla capacità di riparare anche le grandi forature senza dover far nulla, ma anche da un'accelerazione dei tempi di riparazione di qualsiasi altro foro, con benefici evidenti in termini di minori perdite sia di sigillante, che soprattutto di pressione. Nelle diverse prove operate con penetrazioni e tagli (che sono molto peggio) l'aggiunta del V-CL ha consentito sempre la riparazione in un tempo massimo di 30 secondi e quindi tale che in sella non ce ne si potrebbe forse nemmeno accorgere. In conclusione promozioni piene, additivo Effetto Mariposa ovunque ora e kit Genuine Innovations ugualmente sempre nello zaino!

