

# Marre des crevaisons ? Passez au CAFFELATEX...

Ce mois-ci, la nouveauté présentée par Simon Billeau s'appelle EFFETO MARIPOSA CAFFELATEX... Ne vous fiez pas aux apparences, il ne s'agit pas d'un nouveau café vendu par la célèbre marque mettant en scène Georges Clooney ou Jean Dujardin mais bien d'un liquide anti-crevaison. Caffélatex est un liquide préventif et d'étanchéité utilisé en VTT, Cyclocross et Route pour des pneus tubeless ready, tubeless, des boyaux et des chambres à air.



La découverte de ce produit s'est produite suite à un ras le bol survenu par une succession de crevaisons (3 à l'entraînement en 15 jours) mais aussi et surtout une crevaison lors du 70.3 de Wiesbaden et d'une crevaison lente 15 jours après sur l'ironman Penticton en 2011.

Les routes du bord de mer de la Sunset Coast sont jonchées de silex et malheureusement de morceaux de verres. Outre le temps perdu à changer de boyau sur le côté de la route, l'aspect financier m'a décidé à chercher « le produit miracle ». J'ai essayé de nombreuses marques mais aucune ne m'avait alors donné entière satisfaction excepté Caffélatex.

Donc, si vous voulez atteindre votre objectif sportif sans la crainte d'une crevaison ou simplement aligner les kilomètres sans être embêté par une crevaison, ce produit pourrait être la solution comme il l'a été pour moi.

## Description :

CaffelateX se présente sous la forme d'un liquide contenu dans 3 supports de quantité différente.

CaffelateX est disponible en bouteille de 60ml, 250ml et 1L pour un prix public de 5 à 25€. La seringue graduée vous est indispensable pour injecter le liquide dans votre boyau (14€). Elle

est graduée et dotée d'un adaptateur suivant votre type de valve. Cette dernière peut être de type Presta ou Schrader. Cela a son importance pour introduire le liquide dans votre chambre à air.

Si c'est une Schrader, aucun souci, vous fixez l'embout de la seringue et vous administrez la quantité recommandée. Si c'est une valve Presta, il vous faudra réaliser une petite manipulation préalable, à savoir dévisser l'écrou de blocage de la tige filetée contenue dans la valve comme indiqué sur la photo suivante. Muni de l'adaptateur,

vous serez alors en mesure d'administrer la dose de Caffelatex désirée.



### En quoi Caffelatex est différent des autres marques ?

Tout d'abord, Caffelatex est différent de part sa composition. Quand les autres marques que j'ai pu tester sont liquides et restent liquides à l'intérieur d'un boyau, Caffelatex est liquide jusqu'à ce que la roue entre en mouvement. Ce faisant, le liquide s'épaissit et devient une mousse. L'avantage est double :

- la mousse occupe l'ensemble de la chambre à air ce qui permet au produit d'être efficace pour des crevaisons des flans également (comme le montre la figure ci-dessous),



- la mousse vs un liquide s'échappe plus lentement par un trou, ce qui permet une réparation de la crevaison. Le produit Caffelatex est dépourvu d'ammoniaque. De ce fait, il n'attaque ni les jantes ni les chambres à air en latex qui sont souvent utilisées pour la construction des boyaux ou pour les chambres à air de compétition car

plus légères...

Enfin, le produit est utilisable pour une amplitude thermique bien meilleure que les produits de 1ère génération : Utilisation: -20/+50°C. Stockage: -15/+30°C.

Vous pouvez donc vous élancer à l'assaut du Norseman ou d'Hawaii sans aucun soucis !

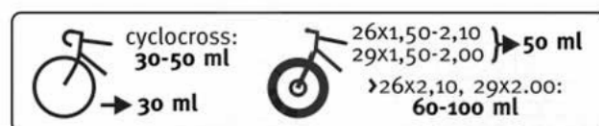
Je roule en boyaux tout le temps. Et grâce à Caffelatex, je n'ai pas eu à déplorer la moindre crevaison. Il m'arrivait de poser un boyau que j'avais pourtant fais séché 6 mois sur ma roue d'entraînement pour finir en crevaison 2 semaines plus tard, j'étais écoeuré. Là je roule sur mes boyaux jusqu'à ce qu'ils soient totalement rincés...

Vous ne vous apercevrez pas du travail accompli par Caffelatex. Mais à chaque fois que vous aurez à déplorer une crevaison, ce sera pour attendre le collègue de club ou le copain, qui n'utilise pas Caffelatex, sur une sortie en commun.

La marque recommande de renouveler l'opération d'injecter le produit anti-crevaison tout les 1 à 2 ans pour des boyaux et 2 à 3 mois pour les chambres à air.

L'un des avantages de Caffelatex est qu'il est utilisable pour un usage VTT ou route pour des crevaisons jusqu'à 5mm en VTT et 3mm sur route. Vous pouvez donc rouler en toute quiétude !

Le fabricant suggère l'ajout de 20 à 45ml de Caffelatex pour des chambres à air ou boyaux route et entre 35 et 360ml pour les VTT !



Le seul bémol reste que le liquide sèche rapidement. Donc, si votre pratique est occasionnelle, le produit Caffelatex va se déposer sur la bande de roulement interne et si une nouvelle crevaison intervient, le produit ne sera pas autant efficace. La parade pour s'éviter ce genre de désagrément est de vérifier si le produit est encore liquide en donnant à votre roue des mouvements de balancier lors de son injection.

Pour un usage régulier, le Caffelatex reste liquide. Il suffit donc de vérifier l'état du produit tout les 2 mois.

Enfin, cerise sur le gâteau, vous allez gagner en inertie ! L'ajout de 50ml dans chaque boyau peut se traduire par une vitesse supérieure sur une route plate...

**Bonne route !**