



LA FAMILLE ADHX

TIME est né sur les courses cyclistes professionnelles européennes. Efforts, style et passion nous poussent à créer les meilleurs vélos possibles. Notre amour des longues sorties et des exploits les plus remarquables nous oblige à chercher de belles routes secondaires peu connues et des parcours accidentés, comme ceux empruntés par le peloton depuis plus de cent ans.

Personne ne peut assister aux exploits des légendaires coureurs de l'histoire de TIME et penser que Tom Boonen ou Paolo Bettini n'étaient pas à l'aise lorsque le goudron se dégradait ou disparaissait complètement. De la même façon, nos vélos font écho à leur panache, quel que soit l'endroit où le bitume s'arrête et où la sortie nous emmène.

Bienvenue sur un ADHX, bienvenue sur un TIME.

L'ADHX 45 EST VOTRE TIME SI :

Google Maps sait rarement où vous êtes

Ce qui ressemble à une trace de bronzage s'enlève en fait d'un coup de gant de toilette

Vous savez exactement où va cette route de montagne et vous la recommandez vivement.

Votre pompe ne dépasse pas les 4 bars



ROULER SUR TOUTES LES ROUTES

ALPE D'HUEZ

Toutes les vélos TIME sont conçus dans un souci de performance. Pour la route, l'équilibre parfait entre légèreté, efficacité et réactivité nécessite des bases courtes et une bonne rigidité en torsion. La largeur des pneus est également importante. Les études actuelles sur la résistance au roulement et l'efficacité fixent à 28 mm la largeur optimale des pneus pour les courses modernes ou l'entraînement sur route.

ADHX

Lorsque la flexibilité devient primordiale, les haubans s'allongent et un peu de réactivité est échangée contre davantage de place pour les pneus. C'est cette machine Allroad ou « gravel rapide » qui doit être performante dans les conditions les plus diverses. Pour les cyclistes qui cherchent à varier leurs sorties, un pneu léger de section de 35 à 38 mm offrira beaucoup de confort et de contrôle sur la terre sans être trop lourd sur la route.

ADHX 45

Les cyclistes qui passent la majorité de leur temps sur la terre apprécieront le confort et la traction offerts par un pneu de 45 mm. Les cadres orientés Gravel obtiennent la place nécessaire pour ces pneus en amincissant et en allongeant les haubans et les bases, et en élargissant l'ouverture de la fourche. L'augmentation de la flexion du cadre qui en résulte, associée à l'absorption des vibrations et à la traction offerte par des pneus plus larges, facilite les déplacements sur les petits chemins, même si l'ADHX 45 est moins adapté à la route.

Choisir le vélo adapté à vos sorties est le meilleur moyen de garantir un grand sourire sur votre visage. Si vous ne roulez qu'occasionnellement sur des chemins, vous apprécierez la maniabilité et les sensations de l'ADHX. Si vous roulez principalement sur route, vous n'avez peut-être pas besoin d'un vélo de gravel. Il est en effet étonnant de voir ce qu'il est possible de faire rapidement et confortablement sur l'Alpe d'Huez avec des pneus en 28 mm. Si vous voulez vous perdre sur des routes secondaires peu entretenues et que vous pouvez presque justifier l'utilisation d'un VTT, les capacités de l'ADHX 45 seront parfaites.



ADHX

ALLROAD
BASES DE 420 MM
PNEU 38C



ADHX 45

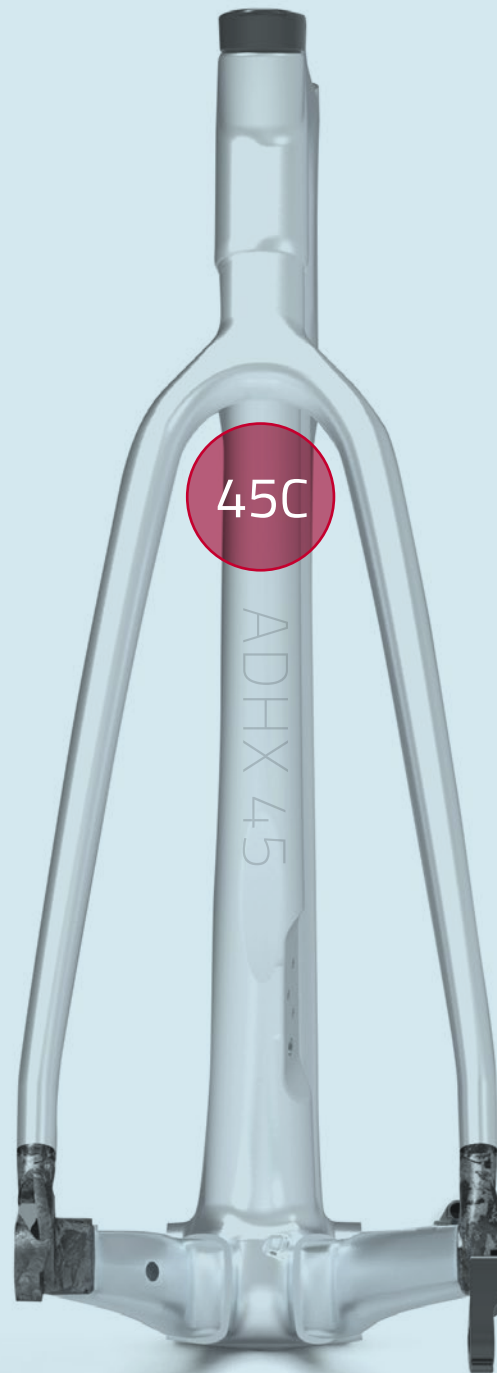
GRAVEL
BASES DE 430 MM
PNEU 45C





38C

ADHX



45C

ADHX 4.5



VOLUME, TRACTION ET CONTROLE

Un pneu de 45 mm a environ trois fois le volume d'un pneu de 28 mm et environ 65 % de plus qu'un pneu de 38 mm. Un volume plus important permet d'abaisser la pression et d'obtenir une meilleure traction, un confort accru et une plus grande stabilité. En outre, les crampons plus agressifs disponibles dans les grandes dimensions contribuent à l'adhérence sur les terrains incertains.

On pourrait penser que n'importe quel vélo bénéficierait de pneus plus larges, ce qui est vrai dans une certaine mesure, mais un pneu large est aussi plus lourd et les flancs plus hauts participent à une impression de flou sur les surfaces dures. En outre, la compatibilité est réduite pour la transmission, car les pneus larges, les plateaux et le dérailleur avant sont tous en concurrence pour le même espace.

GÉOMETRIE GRAVEL

L'ADHX 45 est différent de l'ADHX sur plusieurs aspects. Ces changements permettent d'utiliser des pneus plus larges et de gagner en stabilité.

PNEU 45C (+7 MM)

BASES DE 430 MM (+10 MM)

EMPATTEMENT DE 1018 MM (+15 MM)
DEPORT DE FOURCHE 53 MM (+3MM)



FIBRE BIO-BASED DYNEEMA®

La fibre Dyneema® fait beaucoup parler depuis quelques années, mais très peu de fabricants sont aujourd'hui en mesure d'incorporer ce matériau avancé dans leurs produits. La plupart des marques sont en effet limitées aux feuilles préimprégnées classiques proposées par les grands fournisseurs de carbone et les températures élevées utilisées pour le durcissement de ces cadres sont supérieures au maximum recommandé pour les fibres Dyneema®. La rentabilité limitée de ces fibres fait que les produits uniques ou coûteux qui ne sont pas très demandés ne valent tout simplement pas la peine d'être fabriqués.

TIME est unique. Comme nous tissons nos propres structures de carbone (BCS), nous avons pu tester des brins de fibres Dyneema® depuis qu'ils sont disponibles auprès de DSM. En outre, la température plus basse de la résine du procédé d'injection RTM se situe bien dans la zone recommandée.

COULEURS

V31 - CARBONE



V32 - ROUGE VERTICAL



V33 - VERT VERTICAL



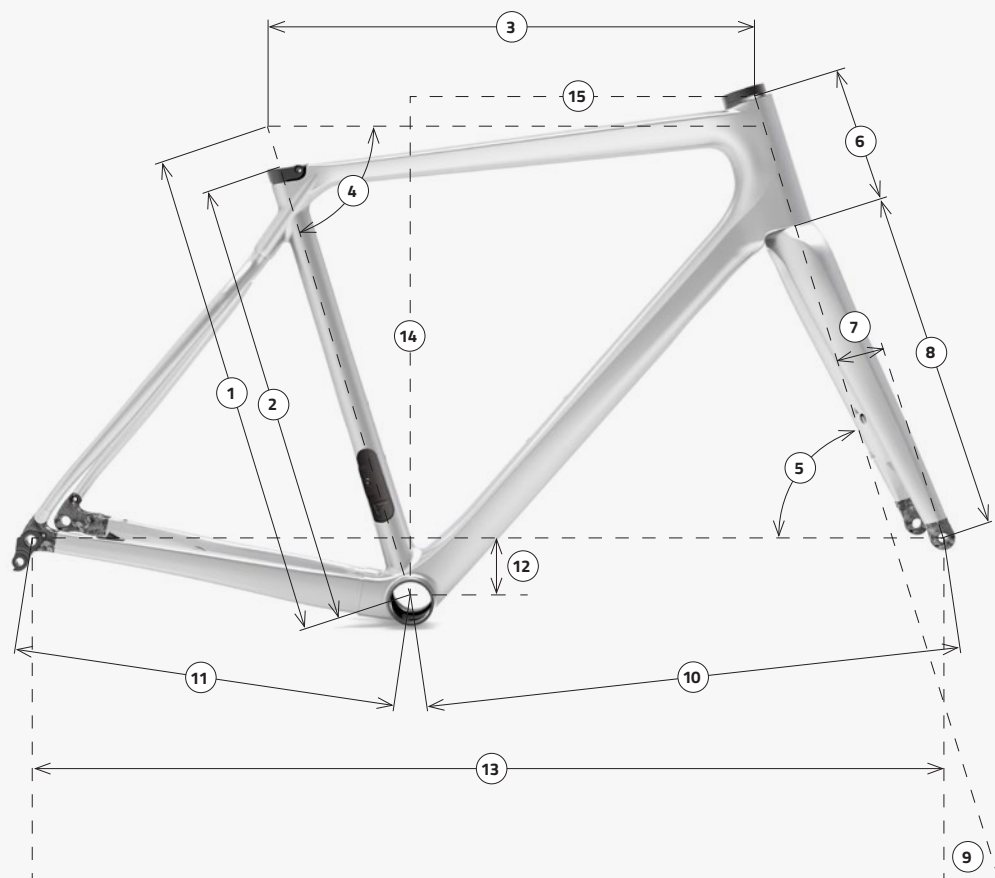
V34 - BLEU VERTICAL



GÉOMÉTRIE & SPÉCIFICATIONS

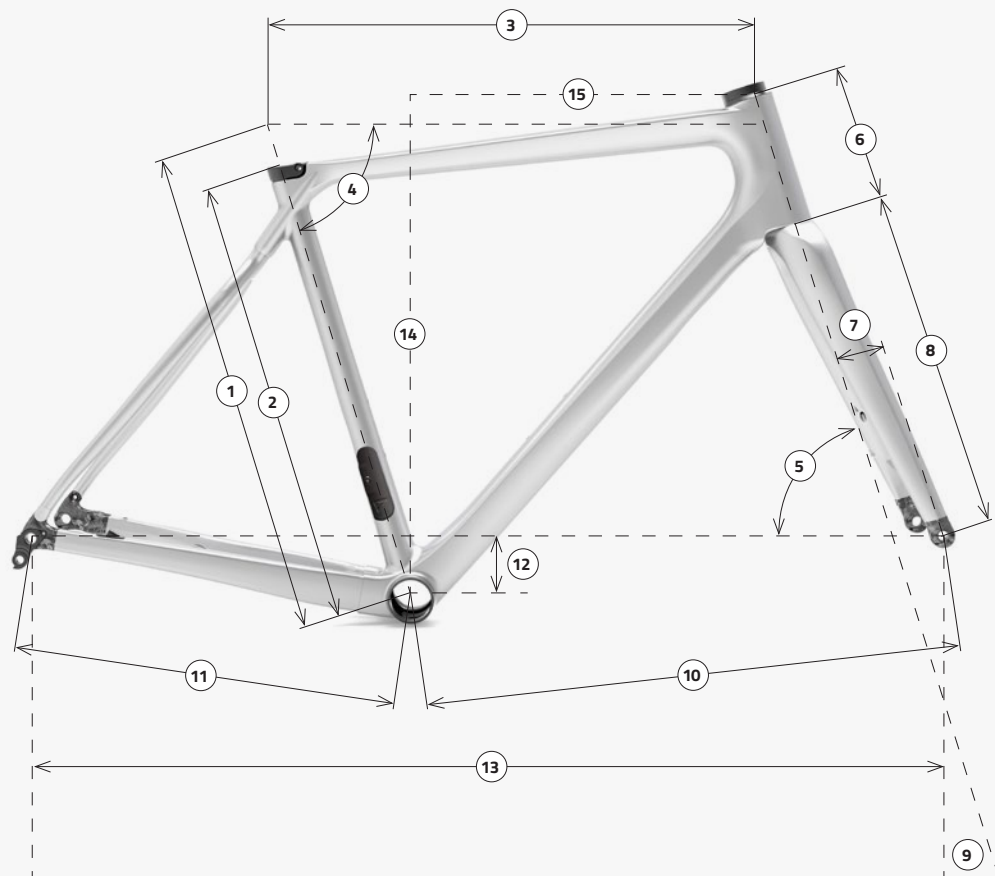
ADHX GÉOMETRIE

ADHX	XS	S	M	L	XL
1 LONGUEUR TUBE DE SELLE (VIRTUEL)	521	539	555	570	581
2 LONGUEUR TUBE DE SELLE (RÉEL)	455	480	500	530	550
3 LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR (VIRTUEL)	521	539	555	570	580
4 ANGLE DE SELLE	73.7°	73°	73°	73°	73°
5 ANGLE DE DIRECTION	70.5°	71.5°	72.5°	72.5°	73°
6 HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	123	131	149	169	188
7 DÉPORT DE FOURCHE	50	50	50	50	50
8 LONGUEUR AXE-COURONNE	377	377	377	377	377
9 CHASSE	71	64	58	58	54
10 BOITE DE PÉDALIER-AXE ROUE AV	585	587	594	609	615
11 LONGUEUR BASES	420	420	420	420	420
12 HAUTEUR BOITIER DE PÉDALIER	74	74	74	74	74
13 EMPATTEMENT	994	996	1003	1018	1024
14 STACK	530	543	562	581	601
15 REACH	366	373	383	392	397



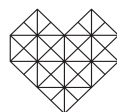
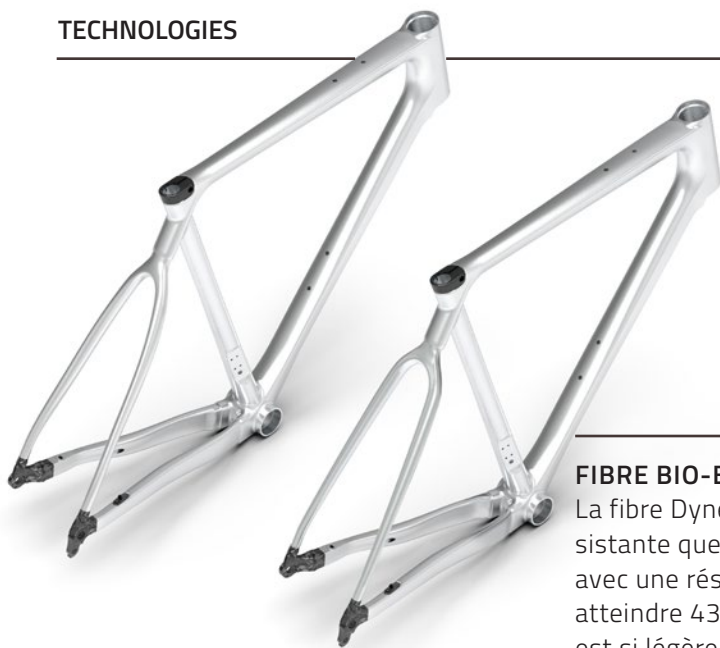
ADHX 45 GÉOMETRIE

ADHX 45	XS	S	M	L	XL
1 LONGUEUR TUBE DE SELLE (VIRTUEL)	521	539	555	570	581
2 LONGUEUR TUBE DE SELLE (RÉEL)	455	480	500	530	550
3 LONGUEUR TUBE SUPÉRIEUR (VIRTUEL)	519	537	553	568	578
4 ANGLE DE SELLE	73.5°	72.8°	72.8°	72.8°	72.8°
5 ANGLE DE DIRECTION	70.3°	71.3°	72.3°	72.3°	72.8°
6 HAUTEUR DOUILLE DE DIRECTION	123	131	149	169	188
7 DÉPORT DE FOURCHE	53	53	53	53	53
8 LONGUEUR AXE-COURONNE	383	383	383	383	383
9 CHASSE	71	65	59	59	57
10 BOITE DE PÉDALIER-AXE ROUE AV	589	591	598	613	618
11 LONGUEUR BASES	430	430	430	430	430
12 HAUTEUR BOITIER DE PÉDALIER	71	71	71	71	71
13 EMPATTEMENT	1009	1011	1018	1033	1038
14 STACK	532	543	564	583	603
15 REACH	364	371	381	390	395



LA FAMILLE ADHX

TECHNOLOGIES



**BIO-BASED
DYNEEMA®
FIBER
AT HEART**
Because it matters

FIBRE BIO-BASED DYNEEMA®

La fibre Dyneema® est 15 fois plus résistante que l'acier pour le même poids, avec une résistance à la traction pouvant atteindre 43 cN/dtex. La fibre Dyneema® est si légère qu'elle flotte sur l'eau et possède en outre un très haut module (résistance à la déformation).

Comparé à d'autres fibres HMPE génériques, le Bio-Based Dyneema® émet aussi 29 tonnes de CO2 en moins par tonne de fibre produite. C'est l'équivalent en CO2 émis par la charge de 3,7 millions de smartphones ou la quantité de CO2 absorbée par la culture de 480 plants d'arbres pendant 10 ans.



BCS

Braided Carbon Structure est le tissage de fibres sèches dans des « chaussettes » bidirectionnelles complexes. Ces tubes de fibre sont faciles à améliorer avec différents matériaux — TIME choisit actuellement parmi 16 filaments pour adapter parfaitement nos montages. Ce processus permet également quelque chose d'inédit dans le monde du cyclisme : des fibres continues qui s'étendent sur toute la longueur d'une structure. Avec une couche de préimprégné standard, les fibres se terminent aux limites des feuilles, créant des faiblesses inhérentes. Nous avons toujours fabriqué nos produits en utilisant la méthode BCS et nous sommes le seul fabricant de vélos à le faire.



RTM

Le moulage par transfert de résine RTM est le meilleur moyen de minimiser les défauts dans la structure du cadre. En superposant des fibres sèches puis en injectant de la résine à haute pression entre des moules, les poches d'air et les vides sont éliminés. Contrairement à la couche de préimprégné standard de l'industrie et au moulage par vessies gonflables, la qualité RTM est uniforme et constante, ce qui donne un beau produit presque fini. Alors que le processus RTM est omniprésent dans les applications aérospatiales et automobiles haut de gamme, il est presque inconnu dans le cyclisme et votre vélo TIME est unique.

LA FAMILLE ADHX

CARACTÉRISTIQUES



PIVOT DE FOURCHE RENFORCÉ

Les pivots de fourche doivent résister à un grand nombre de contraintes dues au pilotage et aux forces de serrage imposées par la potence. TIME a toujours renforcé les pivots avec des fibres Kevlar ou Vectran pour réduire considérablement le risque de rupture totale et de séparation dans cette zone critique.



CARBONE FORGÉ

Avec une résistance à la fatigue 20 fois supérieure à celle de l'acier ou de l'alliage, nous utilisons du carbone forgé là où d'autres utilisent des pièces en aluminium plus lourdes. Une teneur en fibres de 60 % permet de percer et de fileter sans se fissurer, ce qui est beaucoup plus difficiles avec la construction en préimprégné.



POINTS DE FIXATION SUR LE TUBE SUPÉRIEUR

Du rangement dans le cadre, c'est bien, mais un accès facile pendant votre sortie, c'est encore mieux. Votre ADHX est compatible avec les sacs ou les systèmes de montage qui utilisent des points de fixation standards pour porte-bidon.



CÂBLES SEMI-INTÉGRÉS ET INTÉGRÉS DEDA S DCR

Un poste de pilotage épuré est plus que seulement esthétique. Les câbles intégrés sont moins susceptibles d'être endommagés et laissent un espace libre pour les accessoires indispensables à vos sorties. Le jeu de direction DEDA S-DCR inclus est compatible avec les potences et les guidons standards, et vous pouvez aussi utiliser un ensemble jeu de direction/ potence/guidon DCR.



CACHE DE PROTECTION

La compatibilité avec les transmissions mono et doubles plateaux n'a pas besoin de laisser des trous exposés ou un support de dérailleur solitaire. Avec le cache de protection Time, votre configuration 1X est aussi nette et esthétique que le reste de votre vélo.

LA FAMILLE ADHX

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SECTION MAX. PNEUS - ADHX

700 x 28-38c Pneus route (lisses ou rainurés)

700 x 32-35c Pneus cross (crampons profil bas)

(toutes les combinaisons pneu/jante ne sont pas adaptées — toujours vérifier l'espace disponible)

SECTION MAX. PNEUS - ADHX 45

700 x 32-45c Pneus gravel

650 x 50c Pneus gravel

(toutes les combinaisons pneu/jante ne sont pas adaptées — toujours vérifier l'espace disponible)

MATÉRIAU DU CADRE

Fibre de carbone BCS - Dyneema® renforcée

TAILLES

XS, S, M, L, XL

PIVOT DE FOURCHE

Fibre de carbone Kevlar® ou Vectran® renforcée - Conique 1-1/8" - 1-1/2"

ROULEMENTS DU JEU DE DIRECTION

Supérieur et inférieur : 1-1/2" (avec anneau de compression pour câblage interne)

BOITIER DE PÉDALIER

BB386

MOYEU À DISQUE STANDARD

AV 12x100 mm, AR 12x142 mm

AXES DE ROUE

AV 12x120x1.5 mm Pas, AR 12x159x1.5 mm Pas

CE QUI EST INCLUS

- Jeu de direction DEDA S DCR pour intégration partielle et complète
 - Axes de roue avant et arrière
 - Vis de porte-bidon en alliage
 - Collier de serrage de tige de selle intégré
- Cache de protection et kit de conversion de transmission 1X

TIGE DE SELLE

ø27.2 mm

COLLIER DE SELLE

Alliage TIME exclusif

TRANSMISSION

Compatible avec les systèmes de changement de vitesse électroniques et mécaniques

DÉRAILLEUR AVANT

Compatible 1X et 2X avec couvercle intégré et kit de conversion de transmission

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Montage standard

FREINS

Disque à montage plat avant et arrière

ROTOR

140/160 mm avec adaptateur

LA FAMILLE ADHX

TRANSMISSION — COMPATIBILITÉ ¹

TRANSMISSIONS ADHX

MARQUE	GROUPE	PLATEAU
SHIMANO	DURA-ACE	TOUTES OPTIONS OEM
	ULTEGRA	TOUTES OPTIONS OEM
	105	TOUTES OPTIONS OEM
	GRX 1X	TOUTES OPTIONS OEM
	GRX 2X	TOUTES OPTIONS OEM
SRAM	RED AXS 1X	TOUTES OPTIONS OEM
	RED AXS 2X	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D2 AXS 1X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D2 AXS 2X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D1 AXS 1X	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D1 AXS 2X	TOUTES OPTIONS OEM
	RIVAL AXS 1X	TOUTES OPTIONS OEM
	RIVAL AXS 1X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	APEX AXS 1X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	CAMPAGNOLO	SUPER RECORD SANS FIL
	SUPER RECORD	TOUTES OPTIONS OEM
	RECORD	TOUTES OPTIONS OEM
	CHORUS	TOUTES OPTIONS OEM
	EKAR 1X13	TOUTES OPTIONS OEM

TRANSMISSIONS ADHX 45

MARQUE	GROUPE	PLATEAU
SHIMANO	GRX 1X	TOUTES OPTIONS OEM
	GRX 2X	TOUTES OPTIONS OEM
SRAM	RED AXS 1X	46T MAX
	RED AXS 2X ²	48/35T MAX
	FORCE D2 AXS 1X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D2 AXS 2X WIDE ³	TOUTES OPTIONS OEM
	FORCE D1 AXS 1X	46T MAX
	FORCE D1 AXS 2X 2	48/35T MAX
CAMPAGNOLO	RIVAL AXS 1X	46T MAX
	RIVAL AXS 1X WIDE	TOUTES OPTIONS OEM
	APEX AXS 1X WIDE	46T MAX
CAMPAGNOLO	EKAR 1X13	TOUTES OPTIONS OEM

NOTES

¹ Testé avec les plateaux OEM standards de Shimano, SRAM et Campagnolo. Les autres transmissions et composants n'ont pas été vérifiés.

² Section max. pneus 40C

³ Section max. pneus 40C - Dérailleur avant WIDE accepte 45C.