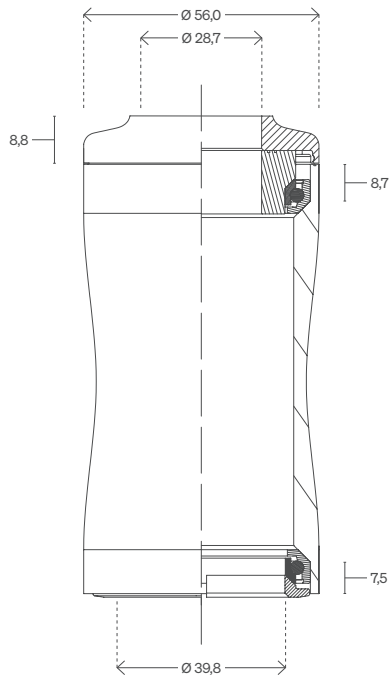


Serie sterzo DCR

Headset DCR



IT • Serie sterzo integrata per sistema DCR (Deda internal cable routing) compatibile con l'attacco Vinci, Alanera e Superbox. Progettato per un'integrazione completa dei cavi attraverso i cuscinetti sterzo. Il sistema DCR funziona con forcelle standard coniche (1-1/8" - 1.5") e richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52mm (1.5"). Il design dell'anello di compressione prevede un'apertura che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. Il topcover DCR per Alanera e Superbox è incluso con il prodotto.

EN • Integrated headset for DCR (Deda internal cable routing) system and compatible with Vinci, Alanera and Superbox stem. It allows the full integration of the cables through the headset bearing. The DCR system works with a standard tapered fork steerer (1-1/8" - 1.5") and requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The special compression ring design leaves room for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. The DCR topcover for Alanera and Superbox is included in the kit sold with the product.

Modello serie sterzo:
integrata 1.5" - 1.5"

Tipo di cuscinetti:
A contatto angolare (acb)
in acciaio cromo

Misura cuscinetti:
- Superiore 51,9 × 40 × 8 mm
- Inferiore 51,9 × 40 × 8 mm

Angolo di contatto:
45° × 45°

Tubo sterzo telaio:
Ø 56.0 mm

Cannotto forcella:
Conica 1 1/8"
(28.60 mm) - 1.5" (38.10 mm)

Calotta superiore:
Ø 56 mm

Cono di base:
Ø 39.8 mm alluminio

Altezza serie sterzo:
9.6 mm (8.8 + 0.8)

Peso:
80 g

Note:
Compatibile solo con telai con tubo sterzo Ø 56 mm per cuscinetti da 1.5" (superiore e inferiore).
Il topcover DCR per Alanera e Superbox è incluso con il prodotto.

Headset model:
Integrated 1.5" - 1.5"

Bearings type:
Angular contact bearing; chrome steel

Bearings size:
- Upper 51,9 × 40 × 8 mm
- Lower 51,9 × 40 × 8 mm

Contact angle:
45° × 45°

Headtube:
Ø 56.0 mm

Fork steerer:
Tapered 1 1/8"
(28.6 mm) - 1.5" (38.10 mm)

Top cover:
Ø 56 mm

Crown race:
Ø 39.8 mm aluminum

Stack height:
9.6mm (8.8 + 0.8)

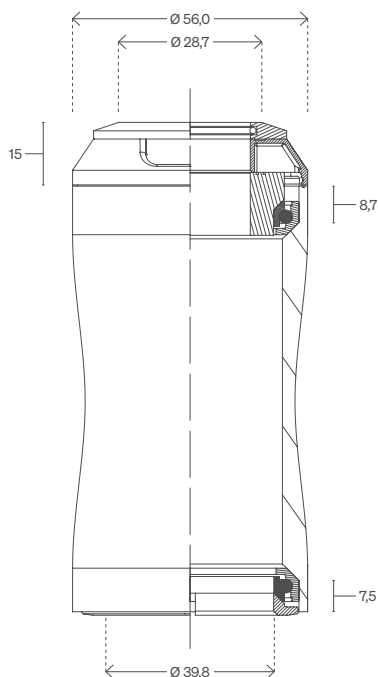
Weight:
80 g

Note:
Compatible with Ø 56 mm frame headtube designed for 1.5" bearings (upper & lower).
The DCR topcover for Alanera and superbox is included in the kit sold with the product.

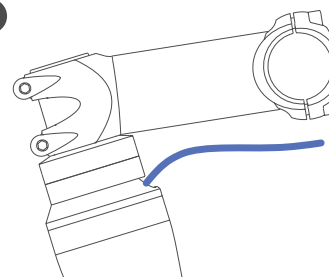
↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
DCR Integrated Headset, 1.5" - 1.5" Chrome bearings	HDDCR	8052783485903	HDDCRX	8052783485910

Serie sterzo S-DCR NEW

S-DCR Headset



S-DCR Headset



IT • S-DCR è un modello di serie sterzo integrata per sistema DCR (Deda internal cable routing) che permette il passaggio cavi direttamente nel topcover. Questa soluzione rende qualsiasi attacco Deda compatibile con un telaio DCR, una soluzione rapida e intelligente per la maggior parte dei marchi di biciclette. Permette la piena integrazione dei cavi, come la serie sterzo DCR, ma lasciando una parte dei cavi visibile sotto l'attacco manubrio. Il sistema funziona con forcelle standard coniche (1-1/8" - 1.5") e richiede un tubo sterzo telaio con cuscinetto superiore da 52 mm (1.5"). Il design dell'anello di compressione prevede un'apertura che permette l'integrazione dei cavi nell'interspazio tra cuscinetto e forcella. La serie sterzo S-DCR è compatibile anche con i distanziali Deda HSS per una migliore integrazione.

EN • S-DCR model is an Integrated headset compatible with DCR system (Deda internal cable routing) that allows the direct cable routing into the topcover. This solution makes any Deda stems fitting a DCR frame, a quick and smart solution for most of bicycle brands. It allows the full integration of the cables, like the DCR headset, but leaving a portion of the cables visible under the stem. The system works with a standard tapered fork steerer (1-1/8" - 1.5") and requires a 52mm (1.5") upper headset bearing od. The special compression ring design leaves room for the cables to fit the gap in between the headset bearing and the fork. The S-DCR headset is also compatible with Deda HSS spacers for a better integration.

Modello serie sterzo:

Integrata 1.5" - 1.5"

Tipo di cuscinetti:

A contatto angolare (ACB)
in acciaio cromo

Misura cuscinetti:

- Superiore 51,9 × 40 × 8 mm
- Inferiore 51,9 × 40 × 8 mm

Angolo di contatto:

45° × 45°

Tubo sterzo telaio:

Ø 56,0 mm

Canotto forcella:

Conica 1 1/8" (28.60 mm) - 1.5" (38.10 mm)

Calotta superiore:

Ø 56 mm

Cono di base:

Ø 39.8 mm alluminio

Altezza serie sterzo:

16.2 mm

Peso:

90 g

Note:

Compatibile con il passaggio di 4 cavi;
gli spessori DEDA HSS sono
raccomandati per la serie sterzo S-DCR.

Headset model:

Integrated 1.5" - 1.5"

Bearings type:

Angular contact bearing;
chrome steel

Bearings size:

- Upper 51,9 × 40 × 8 mm
- Lower 51,9 × 40 × 8 mm

Contact angle:

45° × 45°

Headtube:

Ø 56,0 mm

Fork steerer:

Tapered 1 1/8" (28.6 mm) - 1.5" (38.10 mm)

Top cover:

Ø 56 mm

Crown race:

Ø 39.8 mm aluminum

Stack height:

16.2 mm

Weight:

90 g

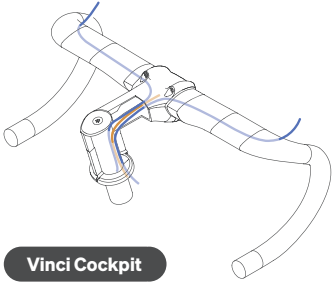





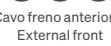

Note:

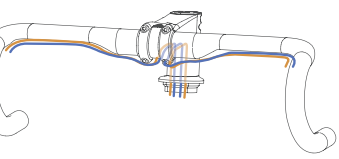
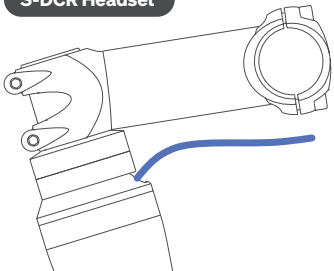





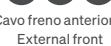




Compatible with 4 cables routing;
DEDA HSS spacers are recommended
for S-DCR headset.

↓ Description	↓ Part Code	↓ EAN13 Code	↓ OEM Part Code	↓ EAN13 OEM Code
S-DCR Integrated Headset, 1.5" - 1.5" Chrome bearings	HDS-DCR	8055774360074	HDS-DCRX	8055774360081

Configuratore Deda per passaggio cavi interni

Deda Configurator for internal cables routing

DCR SYSTEM		Bike Configuration	Hydraulic Brake System		Caliper Brake System		
			Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting	Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting	
 <p>Vinci Cockpit</p>	Prodotti/Products						
							
	Manubri/ Handlebar	Alanera	-	●	●	●	●
		Vinci	●	●	●	●	●
		Superzero Carbon / Alloy	●	●	●	●	●
		Gera Carbon / Alloy	●	●	●	●	●
		Zero 2 DCR	●	●	●	●	●
	Attacchi/ Stem	Vinci	●	●	●	●	●
		Superbox	●*	●*	●*	●*	●*
	* Solo per forcella D-Shape /Only for D-Shape fork type						

S-DCR SYSTEM		Bike Configuration	Hydraulic Brake System		Caliper Brake System		
			Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting	Cambio meccanico/ Mechanical Shifting	Cambio elettronico/ Electric Shifting	
 <p>Superbox</p>  <p>S-DCR Headset</p>	Prodotti/Products						
							
	Manubri/ Handlebar	Superleggera	●	●	●	●	●
		Superzero Carbon / Alloy	●	●	●	●	●
		Vinci	●	●	●	●	●
		Gera Carbon / Alloy	●	●	●	●	●
		Zero 100	●	●	●	●	●
		Zero 2	●	●	●	●	●
		Zero 1	●	●	●	●	●
		Zero	●	●	●	●	●
		 Brake Cable  Shifting Cable  Shifting Electric Wire					