

FIRMAN®

MANUAL PARA EL PROPIETARIO DEL GENERADOR PORTÁTIL



Intertek
5001841



MODELO N°
P08004

Nivel rev:01

IMPORTANTE: Lea detenidamente todas las instrucciones y precauciones de seguridad antes de operar con el equipo. Asegúrese de que el motor está parado y nivelado antes de realizar ningún mantenimiento o servicio.



Guarde la información del producto como referencia de consulta al realizar pedidos de piezas u obtener la cobertura de la garantía.



**NO LO DEVUELVA A
LA TIENDA!**



LLÁMENOS PRIMERO!
TELÉFONO DE ATENCIÓN AL CLIENTE
1-844-347-6261

PARA CONSULTAS O INFORMACIÓN
DEL SERVICIO

Número de serie: _____

Fecha de compra: _____

P/N:380745453 Rev:04

Índice de Contenido

| | | | |
|--|----|--|----|
| Introducción | 1 | Mantenimiento Y Almacenamiento | 23 |
| Precauciones De Seguridad | 2 | Programa de Mantenimiento | 23 |
| Desempaquetar El Generador | 6 | Mantenimiento del Motor | 24 |
| Piezas Incluidas. | 6 | Cambiar El Aceite Del Motor. | 24 |
| Montaje | 7 | Mantenimiento del Filtro De Aire. | 24 |
| Instalar El Equipo De Ruedas. | 7 | Mantenimiento de La Bujía. | 25 |
| Instalar La Pata De Apoyo. | 7 | Limpieza del Filtro de Carburante | 25 |
| Instalar La Manivela. | 7 | Inspeccionar El Silenciador Y El | |
| Conexión por Cable de la Batería. | 8 | Apagachispas | 25 |
| Controles Y Características | 9 | Mantenimiento del Generador | 26 |
| Generador. | 9 | Cambio de la batería. | 26 |
| Panel De Control. | 10 | Servicio Y Almacenamiento | 27 |
| Control Remoto Inalámbrico. | 11 | Solucion de Problemas | 28 |
| Especificaciones | 12 | Diagrama de Las Piezas Y Lista de Piezas . 29 | |
| Añadir Aceite Al Motor | 13 | Diagrama de Las Piezas(Generador) | 29 |
| Apagado Por Bajo Nivel De Aceite | 13 | Lista de Piezas | 33 |
| Añadir Combustible | 14 | Diagrama de Las Piezas(Motor) | 34 |
| Funcionamiento A Gran Altitud | 14 | Lista de Piezas | 35 |
| Toma de Tierra. | 15 | Información de Servicio | 36 |
| Sistema Electrico De Conexion a un | | Garantía | 36 |
| Edificio. | 15 | | |
| Funcionamiento | 16 | | |
| Ubicación del Generador | 16 | | |
| Protección Contra Sobrecargas | 16 | | |
| Poner En Marcha El Generador | | | |
| (Comienzo De Retroceso). | 17 | | |
| Poner En Marcha El Generador | | | |
| (Arranque Electrica). | 18 | | |
| Encendido del Generador | | | |
| (Encendido Remoto). | 19 | | |
| Conexión de Cargas Eléctricas. | 20 | | |
| Parada del Motor | 21 | | |
| Desconexión Por Nivel de Aceite Bajo | 22 | | |
| No Sobrecargue El Generador | 22 | | |

INTRODUCCIÓN

Muchas gracias por comprar el generador FIRMAN.

Este manual contiene información de seguridad para que usted tome conciencia de los peligros y riesgos asociados a los productos electrógenos y para saber cómo puede evitarlos. Este generador está diseñado y previsto solo para suministrar energía eléctrica para operar con iluminación, aparatos, herramientas y cargas de motor compatibles, y no está previsto para ningún otro propósito. Es importante que usted lea y entienda completamente estas instrucciones antes de intentar empezar a operar con este equipo.

Guarde estas instrucciones originales para consultas futuras.

Este manual incluye el funcionamiento y el mantenimiento de los generadores FIRMAN. Toda información incluida en esta publicación está basada en la información de producción más actualizada disponible en el momento de la aprobación para impresión. El fabricante se reserva el derecho a modificar, alterar o, de otro modo, mejorar el generador y esta documentación en cualquier momento sin ningún cambio previo.

Información de Seguridad Importante

El fabricante no puede anticipar con posibilidad todas las circunstancias posibles que puedan implicar un peligro. Es decir, las advertencias en este manual y las etiquetas y pegatinas adheridas en la unidad no incluyen todas las posibilidades. Si usted sigue un procedimiento, un método de trabajo o una técnica de funcionamiento que el fabricante no recomienda específicamente, deberá confiar usted mismo de que ello es seguro para usted y para otros. Usted también debe asegurarse de que el método de trabajo y proceso o técnica de funcionamiento que elija no le aporta peligrosidad al generador.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



PELIGRO

PELIGRO indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **RESULTARÁ** en muerte o lesión grave.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesión grave.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, podría resultar en una lesión humana menor o moderada, o en daños en la propiedad.



Gases tóxicos



Riesgo de descarga eléctrica



Peligro de incendio



Peligro de explosión



Superficie caliente.
No tocar la superficie.



Peligro de entrelazamiento
entre las piezas en rotación




Retroceso



Manual del Operario

SAFETY PRECAUTIONS

| | |
|---|--|
|  PELIGRO | |
| Utilizar un generador en el interior PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS. El tubo de escape del generador contiene monóxido de carbono. Se trata de un gas tóxico que no se ve ni se huele. | |
|  |  |
| NUNCA lo use en el interior de una casa o de un garaje, INCLUSO SI las puertas o las ventanas están abiertas. | Utilizar solo EN EL EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. |
| Evitar otros peligros del generador. LEA EL MANUAL ANTES DE USAR. | |

ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS TÓXICO



El tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que podría matarle en cuestión de minutos. Usted **NO PUEDE** olerlo, verlo ni notarlo al gusto. Incluso si usted no huele el gas del tubo de escape, podría seguir estando expuesto al gas del monóxido de carbono.

- Utilizar este producto **SOLO** en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación para reducir el riesgo de que el gas monóxido de carbono se acumule y sea conducido potencialmente hacia espacios ocupados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono a batería o alarmas de monóxido de carbono con enchufe y con batería de seguridad según las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, sótanos de poca altura, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, aunque tenga ventiladores o puertas y ventanas abiertas para ventilar. El monóxido de carbono puede aumentar rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso una vez apagado este producto.

- **SIEMPRE** coloque este producto en la dirección del viento y situando el tubo de escape del motor lejos de espacios ocupados. Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante la utilización de este producto, apáguelo y salga a tomar aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Visite a un médico. Usted podría haberse intoxicado por monóxido de carbono.

PARA LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA

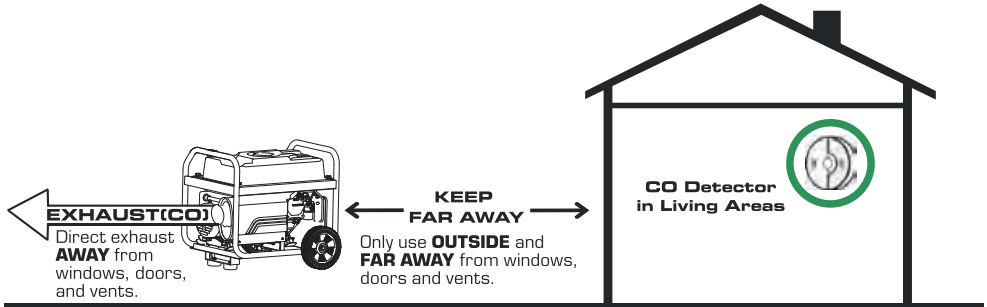
 **ADVERTENCIA:** Este producto y el escape del motor de este producto pueden exponerlo a productos químicos, incluido CO, que en el estado de California son conocidos por causar cáncer o causar defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

- Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante el uso del generador portátil, podría haberse intoxicado por monóxido de carbono. Salga a tomar aire fresco inmediatamente y llame al 911 para recibir atención médica de emergencia. Niveles muy altos de CO podrían provocar que las víctimas perdieran el conocimiento antes de poderse salvar. **NO** intente apagar el generador antes de salir a tomar aire fresco. Entrar en espacios cerrados donde un generador está o ha estado funcionando podría podenerle en un mayor riesgo de intoxicación por CO.

USO CORRECTO

Ubicación ejemplar para reducir los riesgos de intoxicación por monóxido de carbono

- ISOLO usarse en el exterior y en la dirección del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- Direccionar el tubo de escape lejos de espacios ocupados.



USO INCORRECTO

No utilizar en ninguno de los lugares siguientes:

Cerca de una puerta, ventana o conducto de ventilación

Garaje

Sótano

Sótano de poca altura

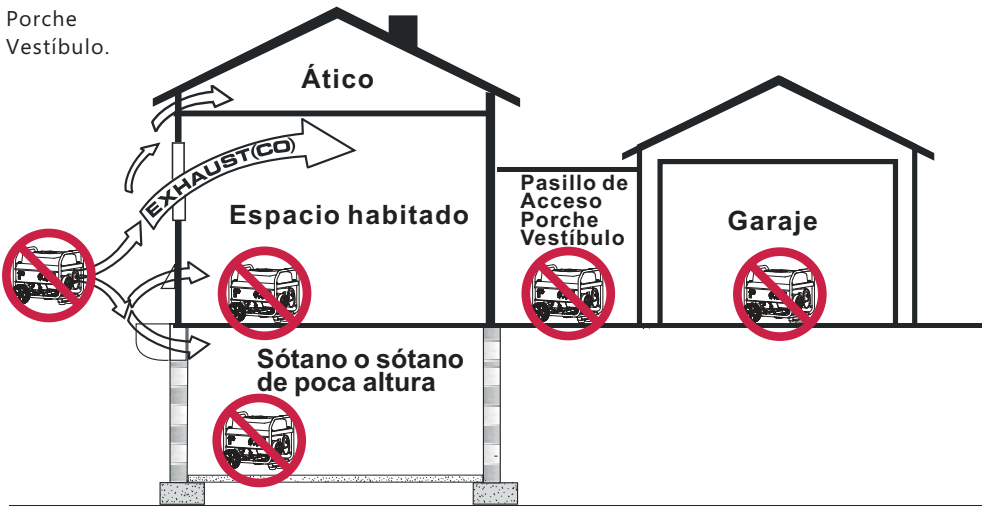
Espacio habitado

Ático

Pasillo de acceso

Porche

Vestíbulo.



⚠️ ADVERTENCIA



El retroceso del cable de arranque (retracción rápida) estirará la mano y el brazo hacia el motor muy rápido y antes de que usted lo pueda soltar, lo cuál podría causar huesos rotos, fracturas, moratones o esguinces, resultando en una grave herida.

- Cuando vaya a poner en marcha el motor, estire el cable poco a poco hasta que note resistencia, y entonces estire rápidamente para evitar el retroceso.
- **NUNCA** ponga en marcha o apague el motor con aparatos eléctricos enchufados y encendidos.

⚠️ ADVERTENCIA



El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, y podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones resultando en muerte o heridas graves, y en daños en la propiedad.

AÑADIR O VACIAR COMBUSTIBLE

- Apague el motor y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón del combustible. Afloje el tapón lentamente para atenuar la presión del depósito. Fill or drain fuel tank outdoors.
- Rellene o vacíe el depósito de combustible en un lugar exterior.
- **NO** llene demasiado el depósito. Deje espacio para la expansión del combustible.
- Si se vierte combustible espere hasta que se evapore antes de poner el motor en marcha.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise frecuentemente las líneas, el depósito, el tapón y el equipamiento del combustible y compruebe que no haya grietas o escapes. Reemplázelo si es necesario.
- **NO** encienda un cigarrillo ni fume.

PONER EN MARCHA EL EQUIPO

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, el tapón del combustible y el limpiador de aire están en su sitio.
- **NO** gire el motor con la bujía quitada.

PONER EL EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

- **NO** ponga en funcionamiento este producto dentro de un edificio, garaje abierto, porche, equipamiento móvil, aplicaciones marinas o recintos cerrados.
- **NO** incline el motor o el equipo hacia un ángulo que pueda hacer verter combustible.
- **NO** apague el motor girando el mando del estárter hacia la posición "Start" ("Encender")

TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EL EQUIPO

- Transportar/mover/ reparar con el depósito de combustible VACÍO o con la válvula de interrupción de combustible apagada (OFF).
- **NO** incline el motor o el equipo hacia un ángulo que podría hacer verter combustible.
- Desconecte el cable de la bujía.

ALMACENAJE DE COMBUSTIBLE O DEL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO

- Almacenar lejos de hornos, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa, u otros aparatos que puedan tener una luz piloto u otras fuentes de ignición, ya que podrían prender fuego al vapor del combustible.

⚠️ ADVERTENCIA

- Este generador no cumple con el Reglamento de la Guarda Costera de los EUA 33CFR-183, y no debería utilizarse en aplicaciones marinas.
- La utilización de generadores no homologados por la Guarda Costera de los EUA, podría resultar en muerte o en heridas graves y/o daños de la propiedad.

⚠️ ADVERTENCIA



El voltaje del generador podría causar descargas eléctricas o quemadas resultando en muerte o heridas graves.

- Utilice el equipo de transferencia homologado, y adaptado para el uso intencionado, con tal de prevenir retroalimentación por separar el generador de los operarios eléctricos.

- Cuando utilice el generador como energía de reserva, notifique a la empresa eléctrica.
- **No** usar un interruptor de circuito con falla a tierra (GFCI de las siglas en inglés) en ningún área húmeda o altamente conductora, como entablados de metal u obras de acero.
- **NO** tocar cables o receptáculos pelados.
- **NO** utilizar el generador con cuerdas eléctricas que estén gastadas, peladas o dañadas de algún modo.
- **NO** hacer funcionar el generador bajo la lluvia o con un clima húmedo.
- **NO** manipular el generador o cables eléctricos si se está encima del agua, con los pies descalzos o con las manos o los pies mojados.
- **NO** permitir a personal no calificado o niños que operen o sirvan el generador.

ADVERTENCIA



El calor/gases del tubo de escape podrían prender fuego a combustibles, estructuras o depósito de combustible dañado, provocando un incendio y resultando en muerte o heridas graves y/o daños en la propiedad.

El contacto con el área del silenciador podría encenderse y resultar en daños graves.

- **NO** tocar las partes calientes y EVITAR los gases calientes del tubo de escape.
- Dejar que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Se considera violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier terreno cubierto de árboles, de arbustos o de hierba, excepto si el sistema de escape está equipado con un parachispas, tal y como se describe en la Sección 4442, mantenido en perfecto funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte con el fabricante original, minorista, o distribuidor del equipo para obtener un parachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.
- El recambio de las piezas debe ser el mismo y estar instalado en la misma posición que las piezas originales.

ADVERTENCIA



Chispas no intencionadas podrían provocar un incendio o una descarga eléctrica, resultando en muerte o heridas graves.

AJUSTAR O HACER REPARACIONES A SU GENERADOR

- Desconecte el cable de la bujía de la bujía y coloque el cable donde no pueda haber contacto con la bujía.

HACER PRUEBAS PARA LAS CHISPAS DEL MOTOR

- Utilice un tester para bujías apto
- **NO** revise si hay chispas cuando la bujía esté retirada.

ADVERTENCIA



El interruptor de encendido y otras partes giratorias podrían enredarse con manos, pelo, ropa u otros accesorios, resultando en heridas graves.

- **NUNCA** haga funcionar el generador sin cubierta o sin tapas protectoras.
- **NO** lleve ropa holgada, joyas o nada que pueda atascarse en el interruptor de encendido o en otras partes giratorias.
- Átese los cabellos largos y quítese las joyas.

PRECAUCIÓN

Velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían resultar en heridas menores. Velocidades de funcionamiento excesivamente bajas obligan a una carga pesada.

- **NO** altere el muelle gobernador, los enlaces u otras partes para incrementar la velocidad del motor. El generador suministra una frecuencia y voltajes correctamente evaluados cuando funcionan a una velocidad gobernada.
- **NO** modifique el generador de ninguna manera.

NOTA:

Exceder la capacidad de potencia eléctrica/amperaje de los generadores podría dañar el generador y/o los dispositivos eléctricos conectados a él.

- **NO** exceda la capacidad de amperaje y potencia eléctrica del generador.
- Encienda el generador y deje que el motor se establezca antes de conectar las cargas eléctricas.
- Conecte las cargas eléctricas en la posición de apagado (OFF), y luego enciéndalo (ON) para ponerlo en funcionamiento.
- Apague (OFF) las cargas eléctricas y desconéctelas del generador antes de interrumpir el generador.

NOTA:

Un trato inapropiado del generador podría dañarlo y acortarle la vida.

- Utilice el generador solo para usos intencionados.
- Si usted tiene dudas sobre el uso intencionado, pregunte al distribuidor o al centro de servicios locales.
- Haga funcionar el generador solo en superficies niveladas.
- **NO** exponga el generador a excesiva humedad, polvo, suciedad o vapores corrosivos.
- **NO** inserte objetos por las ranuras de refrigeración.
- Si los dispositivos conectados se calientan, apáguelos y desconéctelos del generador.
- Apague el generador si:
 - la potencia de salida eléctrica se ha perdido;
 - el equipo suelta chispas, humo o emite llamas;
 - la unidad vibra excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA

Usos para soporte médico y vital.

- En caso de emergencia, llame inmediatamente al 911.
- **NUNCA** use este producto para aparatos de potencia para soporte vital o electrodomésticos de soporte vital.
- **NUNCA** use este producto para aparatos médicos de potencia o electrodomésticos médicos.
- Informe a su proveedor eléctrico inmediatamente si usted o alguien en su hogar depende de un equipo eléctrico para vivir.
- Informe a su proveedor eléctrico inmediatamente si una pérdida de potencia provocaría que usted o alguien en su hogar experimentase una emergencia médica.

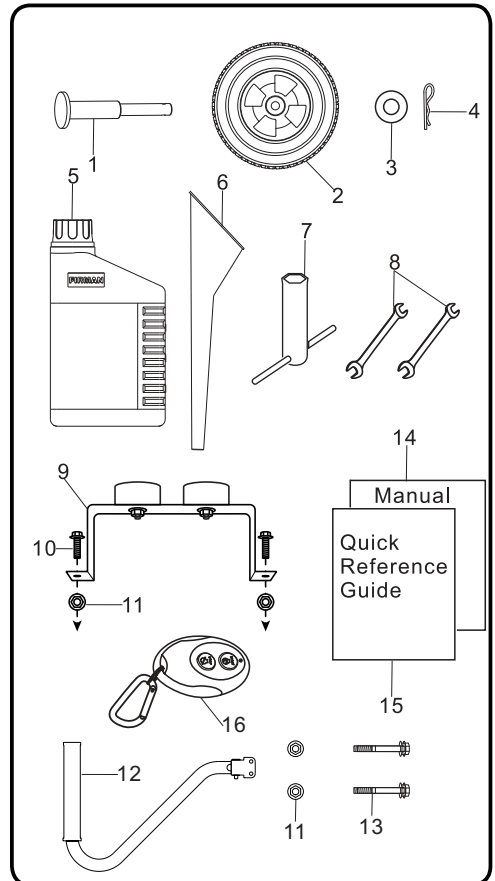
DESEMPAQUETAR EL GENERADOR

- Abra la caja y retire los materiales del embalaje.
- Retire de la caja el generador, las cajas de los accesorios, y el libro. Si falta algún material o está dañado, contacte con nuestro departamento de servicio de producto al 1-844-347-6261.

Piezas incluidas

Su generador de potencia de gasolina se envía con las siguientes piezas:

1. Sujetador del eje 2
2. Rueda de 10.0" pulgadas 2
3. Arandela plana 2
4. Chaveta 2
5. Aceite 1
6. Embudo del aceite 1
7. Llave inglesa para la bujía 1
8. Llave en dos (10mm & 12mm) 2
9. Pata de apoyo con soportes de vibración . . 1
10. Tornillo para brida (M8 x 16 para Pata de apoyo) 2
11. Contratuerca para brida (M8) 4
12. Manivela 1
13. Tornillo para brida (M8x50 para manivela). 2
14. Manual 1
15. Guía de referencia rápida 1
16. Control remoto 1



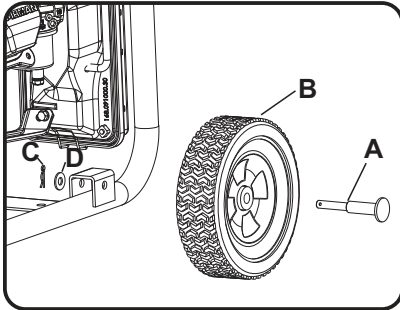
MONTAJE

El generador requiere un cierto montaje antes de su uso. Si surgiera algún problema durante el montaje del generador, llame al 1-844-347-6261.

Instalar el Equipo de Ruedas

⚠ PRECAUCIÓN

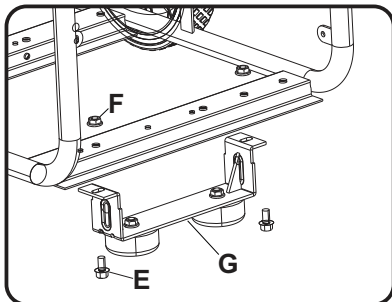
El equipo de ruedas no está previsto para un uso en carretera.



1. Antes de añadir las ruedas, gire el generador hacia un lado.
2. Deslice el sujetador del eje **A** a través de la rueda **B**.
3. Deslice el sujetador del eje **A** a través del punto de montaje en el marco y la arandela **D**.
4. Asegure bien la rueda y el sujetador del eje con la chaveta **C**.
5. Repita los pasos 2-4 para adjuntar la otra rueda.

Instalar la Pata de Apoyo

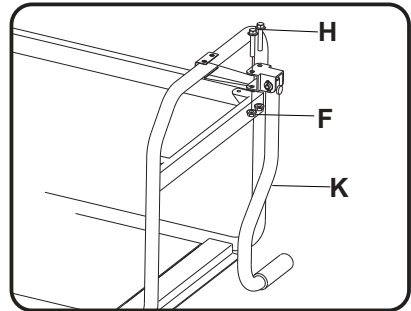
1. Adjunte la pata de apoyo **G** al marco del generador con los tornillos para brida **E** (M8x16) y las contratuercas para brida **F** (M8).
2. Incline lentamente el generador para que se apoye sobre las ruedas y sobre la pata de apoyo.
3. Ajuste el tornillo **E** y la tuerca **F** con las llaves facilitadas.



Instalar la Manivela

1. Coloque la manivela **K** encima del canal de montaje en el marco.
2. Asegure bien la manivela al marco con la ayuda de dos tornillos para brida para la manivela **H** (M8x50)
3. Coloque una tuerca para brida **F** (M8) en el extremo de cada tornillo y ajústelo con seguridad con las llaves facilitadas.

NO apriete demasiado las tuercas para brida.

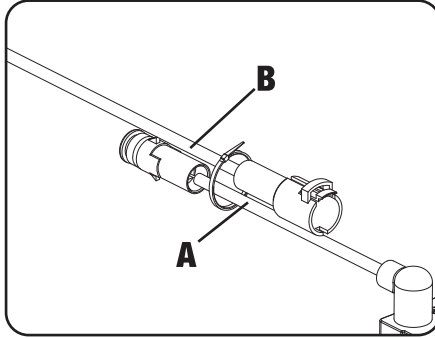


Conexión por Cable de la Batería

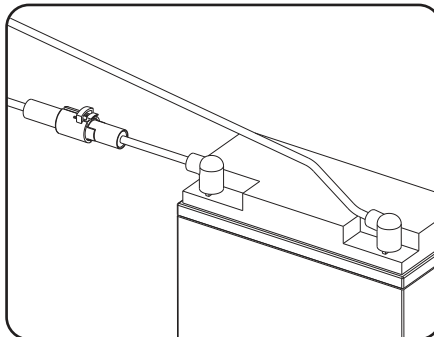
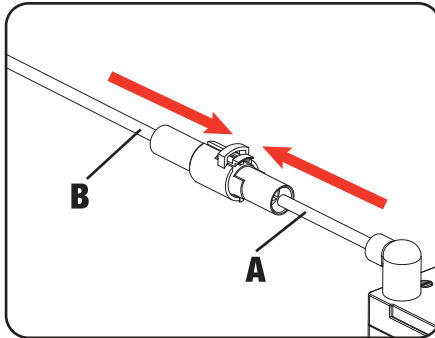
NOTA:

El generador viene equipado con los cables positivo (rojo) y negativo (negro) ya conectados a los terminales de la batería.

1. Corte la abrazadera de alambre que une los cables negro A y B de la batería.

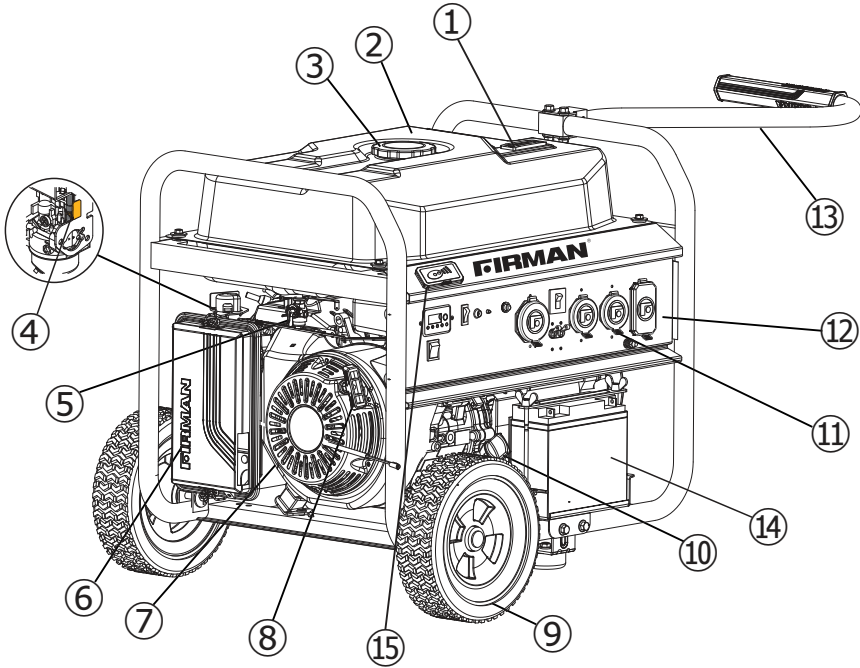


2. Inserte el conector macho del cable A en el conector hembra del cable B.



CONTROLES Y CARACTERÍSTICAS

Generador



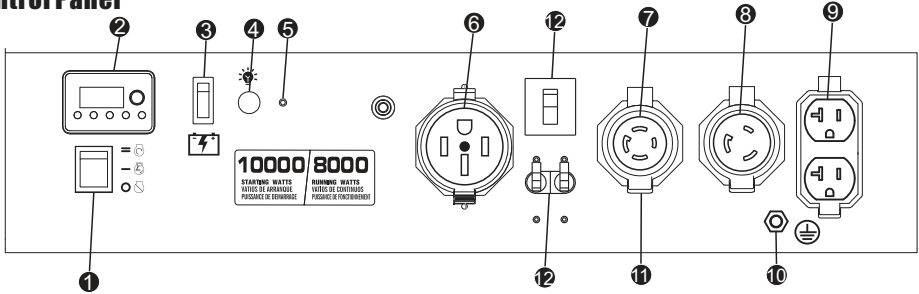
- 1-Medidor de combustible
- 2-Depósito de combustible con capacidad para 8.0 galones
- 3-Tapón del combustible
- 4-Palanca del obturador
- 5-Válvula de combustible
- 6-Filtro de aire
- 7-Motor FIRMAN OHV 439cc
- 8-Interruptor de encendido de retroceso

- 9-Rueda libre y plana 10.0"
- 10-Tapón del depósito de aceite
- 11-Cubierta de salida
- 12-Panel de control
- 13-Manivela
- 14-Batería
- 15-Soporte remoto

El mando a distancia puede ser colocado dentro del soporte a distancia para un fácil acceso.

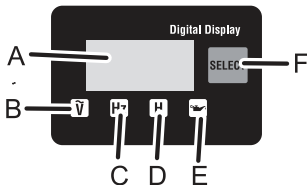
*Estamos siempre trabajando para mejorar nuestros productos. Por lo tanto, los productos puede diferir ligeramente de la imagen en esta página.

Control Panel



NOTA: La potencia total recogida desde todos los receptáculos no debe ser superior a la potencia de la placa de identificación.

- 1 Interruptor de encendido del motor** – Se utiliza para poner en marcha el motor desde el motor de encendido (solo para modelos de encendido eléctrico). Para poner en marcha el motor, pulse y mantenga pulsado el interruptor en la posición de “START” (encendido), el motor se moverá e intentará ponerse en marcha. Una vez el motor se ponga en marcha, suelte el interruptor y gírelo hacia la posición de funcionamiento.
- 2 Medidor multi-monitor** – Pulse el botón SELECT para mostrar el Voltaje, los Hertz y las horas de funcionamiento. Si el indicador de bajo nivel de aceite está encendido, revise el nivel de aceite.
- 3 120/240V, 50A RV** – (NEMA L14-50R) 120V o 240V 50 Amperios de corriente puede extraer del recipiente.
- 4 120/240V, 30A Cerradura de la torcedura** – (NEMA L14-30R) 120V o 240V 30 Amperios de corriente puede extraer del recipiente.
- 5 120V, 30A Cierre de giro** (NEMA15-30R) - 120V 30 Amperios de corriente puede extraer del recipiente.
- 6 120V 20A Dúplex**(NEMA5-20R)
120V 20 Amperios de corriente puede extraer del recipiente.



A - Pantalla digital
 B - Indicador de tensión de CA
 C - Indicador de frecuencia
 D - Indicador horario
 E - Alerta de lubricante bajo
 F - Botón de selección

- 7 Interruptor de batería** - Proporciona energía al motor de arranque eléctrico.
- 8 Luz indicadora de encendido remoto** - La luz se encenderá o destellará dependiendo del estado del sistema de encendido remoto.
- 9 Botón del programa de encendido remoto** – Utilice este botón junto con el control remoto para programar el encendido del generador por control remoto.
- 10 Terminal de tierra** – Consulte con un electricista acerca del reglamento sobre tomas de tierra locales.
- 11 Cubierta de salida** – Proteja los receptáculos del polvo y de los escombros.
- 12 Disyuntores** – Los receptáculos están protegidos por un protector de circuito de corriente alterna. Si el generador está sobrecargado o sucede un cortocircuito externo, el protector de circuito se activará. Si esto ocurre, desconecte todas las cargas eléctricas e intente determinar la causa del problema antes de intentar utilizar de nuevo el generador. Si la sobrecarga es la causante de que se active el protector de circuito, reduzca la carga. **Nota: Una activación continuada del protector de circuito podría causar daños al generador o al equipo.** El protector de circuito puede ser reiniciado pulsando el botón del protector.

Control Remoto Inalámbrico

Este generador está equipado con un sistema de control remoto inalámbrico para el arranque y la detención.

Las funciones del control remoto están habilitadas cuando:

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON", Y
 2. El interruptor de la batería está en la posición "ON".
- Las funciones del control remoto se inhabilitan si es que no se cumple alguna de las 2 condiciones antedichas.

Consumo de energía del control remoto

Mientras el interruptor de encendido está en la posición "ON", Y el interruptor de batería está en la "ON" Posición, el módulo Remoto está activo y esperando una señal remota. Modulo remoto Esta función requiere corriente eléctrica de la batería. Si el interruptor de encendido queda en la posición "ON" por períodos prolongados (varias semanas), la batería se puede drenar completamente.

NOTA:

EL INTERRUPTOR DE BATERÍA SIEMPRE DEBE ESTAR EN "OFF" (O) POSICIÓN AL FINAL DE USO PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA.

Encendido del Generador (Encendido Remoto)

Antes de que el generador pueda ser encendido, se debe llevar a cabo un procedimiento de inicio para que el generador y el control remoto se reconozcan mutuamente.

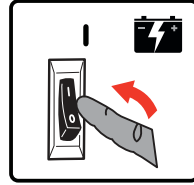
NOTA:

EL CONTROL REMOTO YA ESTÁ PROGRAMADO EN FÁBRICA PARA SU CONVENIENTE USO. USTED PUEDE PROGRAMARLO CUANDO UTILIZANDO EL CONTROL A REMOTO.

1. Gire el interruptor del motor hacia la posición "RUN(I)".



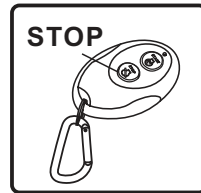
2. Voltee el interruptor de la batería a la posición "ON(I)".



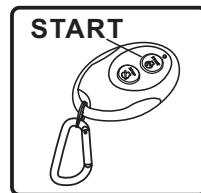
3. Pulse y mantenga el botón del programa pulsado en el panel de control durante aproximadamente 3 segundos. La luz indicadora del encendido remoto se encenderá.



4. Pulse y suelte el botón de "STOP" en el control remoto. La luz indicadora destellará una vez para eliminar el programa remoto.



5. Pulse y suelte el botón de "START". La luz indicadora destellará una vez para programar el remoto.



6. Pulse y mantenga el botón de programa pulsado aproximadamente tres segundos hasta que la luz indicadora se apague. El generador ya está programado para encenderse por control remoto.

SPECIFICATIONS

| Modelo | P08004 |
|---|--|
| Vatios de encendido | 10000 |
| Vatios en funcionamiento | 8000 |
| Voltaje de CA catalogado | 120/240V |
| Frecuencia catalogada | 60Hz |
| Fase | Fase única |
| Regulador de voltaje | AVR |
| Factor de potencia | 1 |
| Distorsión Armónica Total(THD) | Estándar |
| Tipo de alternador | Con Cepillo |
| Motor | FIRMAN |
| Tipo de motor | Cilindro único, 4-tiempos OHV Enfriamiento por Aire |
| Cilindrada | 439cc |
| Apagado por nivel de aceite bajo | Yes |
| Sistema de encendido | Tipo de Encendido sin Ruptor, Flywheel Magneto |
| Sistema de arranque | Por Retroceso |
| Fuel Combustible | Gasolina Automotora sin Plomo |
| Capacidad del depósito para combustible | 8.0 Gallon |
| Capacidad del Aceite lubricante | 37.2 onzas (1.1L) |
| Tipo de carburador | Flotador |
| Filtro de aire | Tipo Poliuretano |
| Rotación de eje PTO (Toma de Fuerza) | Contar en el sentido de las agujas del reloj (frente a la Toma de Fuerza) |
| Tipo de aceite | Ver Sección "Añadir Aceite al Motor" |
| Sistema de puesta a tierra de CA | Neutro Conectado Al Bastidor |

MENSAJE IMPORTANTE SOBRE LA TEMPERATURA:

Su Equipo de Potencia Firman está diseñado y catalogado para operaciones continuadas a una temperatura ambiente hasta los 40°C (104°F). Cuando sea necesario, su producto podría operar a temperaturas entre los -15°C (5°F) y los 50°C (122°F) por períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas fuera de este alcance durante el almacenamiento, se debería volver a su alcance de temperatura antes de ponerlo en funcionamiento. En cualquier situación, el producto debe hacerse funcionar siempre en el exterior, en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otros conductos de ventilación.

- Cuando se hace funcionar con temperaturas superiores a los 77°F (25°C) podría haber una disminución de la potencia.
- El vatiaje y la corriente máximas están sujetos a y limitados por factores tales como el combustible, contenido de BTU, temperatura ambiente, altitud, condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuirá alrededor de un 3,5% por cada 1000 pies sobre el nivel del mar; y también disminuirá alrededor de un 1% por cada 10°F (6°C) sobre 60°F (16°C) de temperatura ambiente.

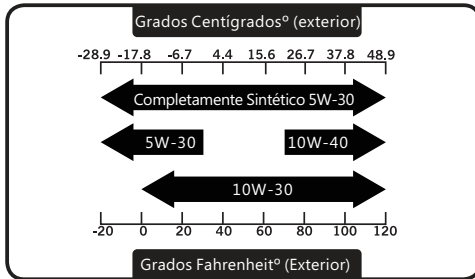
AÑDIR ACEITE AL MOTOR

⚠ PRECAUCIÓN

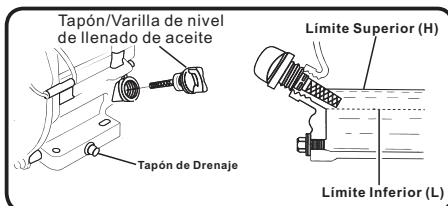
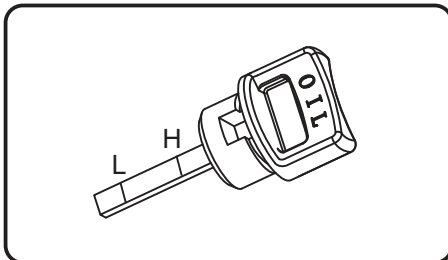
NO intente arrancar o encender el motor antes de que se haya llenado adecuadamente con el tipo y cantidad de aceite recomendados. Cualquier daño al generador como resultado de no haber seguido estas instrucciones invalidará su garantía.

NOTE:

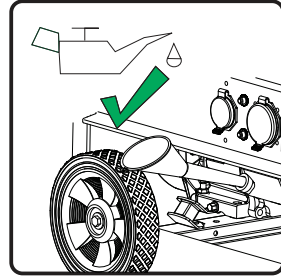
El tipo de aceite recomendado es el aceite automotor 10W-30. Sin embargo, la temperatura exterior determinará la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la siguiente tabla para seleccionar el mejor para el alcance de temperatura exterior esperado.



1. Ponga el generador en una superficie llana y nivelada.
2. Limpie el área alrededor del llenado de aceite y retire el tapón/varilla de nivel de color amarillo de llenado de aceite.
3. Pásele un trapo a la varilla de nivel.



4. Con la ayuda de un embudo para aceite, vaya vertiendo el contenido de la botella de aceite proporcionada en la apertura de llenado de aceite hasta llegar a la marca "H" de la varilla de nivel. Tenga cuidado de no llenarlo demasiado. Llenarlo demasiado podría provocar que el motor no arranque o arranque con dificultades.



5. Vuelva a poner el tapón/varilla de nivel y asegúrelo completamente.
6. El nivel de aceite debería ser revisado antes de cada uso o al menos cada 8 horas de funcionamiento. Realice un buen mantenimiento del nivel de aceite.

⚠ PRECAUCIÓN

El motor está equipado con un sistema de apagado por bajo nivel de aceite, por lo tanto, se apagará cuando el nivel de aceite en el cárter descienda por debajo del umbral.

NOTA:

Consideramos que las 5 primeras horas de funcionamiento son el período de rodaje para la unidad. Durante el período de rodaje, mantenga el ratio de vatios durante el funcionamiento al 50% o por debajo, y cambie la carga ocasionalmente para permitir que las bobinas del estátor se calienten y se enfríen.

Apagado por Bajo Nivel de Aceite

Esta unidad está equipada con un sistema de apagado por bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite pasa a ser inferior al nivel requerido, el sensor activará un dispositivo de advertencia o parará el motor.

Si el generador se apaga y el nivel de aceite está dentro de las especificaciones, compruebe que el generador esté colocado en un ángulo que permita que el aceite se mueva. Colóquelo en una superficie uniforme para corregirlo. Si el motor no se enciende, podría ser que el nivel de aceite no sea suficiente para desactivar el interruptor del nivel bajo de aceite. Asegúrese de que el cárter está completamente lleno de aceite.

AÑADIR COMBUSTIBLE

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, nueva, y sin plomo.
- Utilice gasolina SIN PLOMO regular con el motor del generador con un mínimo de 87 octanos /87 AKI (91 RON). Para un uso a gran altitud, lea "Funcionamiento a gran altitud".
- **No** use gasolina con más de un 10% de alcohol como E85 o etanol.

NOTA: Evitar daños al generador.

No seguir o no seguir correctamente las recomendaciones para combustible del Manual del Operador invalidará la garantía.

- **NO** usar gasolina no aprobada, como la E85.
- **NO** mezclar aceite en la gasolina.
- **NO** modificar el motor para que funcione con combustibles alternados.

ADVERTENCIA



El combustible y su vapor son extremadamente inflamables y explosivos, y podrían provocar quemaduras, incendios o explosiones resultando en muerte, o heridas graves y/o daños en la propiedad.

AÑADIR COMBUSTIBLE

- Rellene el depósito de combustible en el exterior.

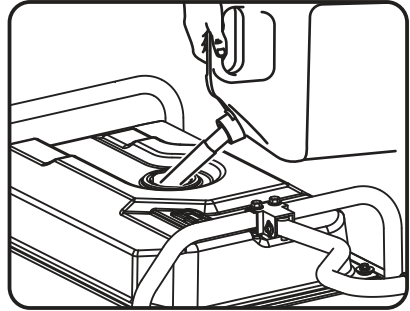


NO llene demasiado el depósito. Deje espacio para la expansión del combustible. Si el depósito está demasiado lleno, el combustible puede derramarse encima de un motor caliente y provocar un incendio o explosión. Limpie cualquier resto de combustible derramado inmediatamente.

- Si el combustible se derrama, espere hasta que se haya evaporado antes de encender el motor.
- Mantenga el combustible lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Revise frecuentemente las líneas, el depósito, el tapón y los accesorios del combustible y compruebe que no haya grietas o escapes. Reemplácelo si es necesario.



1. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de combustible, retire el tapón.
2. Añada lentamente combustible sin plomo al depósito de combustible. Tenga cuidado de no llenar por encima del indicador de nivel de color rojo. Esto le permite adecuar el espacio para la expansión del combustible.
3. Ponga el tapón de combustible y espere a que cualquier resto de combustible derramado se evapore antes de arrancar el motor, o limpie cualquier resto de gasolina derramado.



PRECAUCIÓN

- Añada lentamente gasolina sin plomo al depósito de combustible.
- No llene demasiado el depósito.
- No llene el depósito por encima de la parte superior de la pantalla del combustible. Esto se expandirá cuando haga mucho calor y previene que se desborde.



IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes del sistema de combustible tales como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena. Para evitar problemas en el motor, el sistema de combustible debe vaciarse antes de almacenar 30 días o más. Consulte la sección "Almacenamiento a largo plazo". Nunca utilice productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible, ya que pueden producirse daños permanentes.

Operation at High Altitude

A altitudes de más de 5000 pies (1524 metros), es aceptable gasolina de 85 octanos mínimo / 85 AKI (89 RON).

La densidad del aire a grandes altitudes es más baja que al nivel del mar. La potencia del motor se reduce a medida que la masa del aire y el índice aire-combustible disminuyen.

La potencia del motor y la salida del generador se reducirán aproximadamente un 3,5% por cada 1000 pies de elevación por encima del nivel del mar. Ésta es una tendencia natural que no puede modificarse ajustando el motor. A grandes altitudes las emisiones del tubo de escape aumentadas también pueden ocurrir a causa del enriquecimiento aumentado del índice de combustible en el aire.

Entre otros problemas causados por gran altitud también se pueden dar: dificultad en el arranque, aumento del consumo de combustible y ensuciamiento de la bujía. Para paliar problemas por la gran altitud, además de la pérdida de potencia natural, FIRMAN puede facilitar un reactor principal de carburador de gran altitud.

El reactor principal alternativo y las instrucciones de instalación se pueden obtener contactando con el Servicio al Cliente. Las instrucciones de instalación también están disponibles en el apartado del Boletín Técnico en la página web de FIRMAN. El número de la pieza y la altitud mínima recomendada para el uso del reactor principal de carburador de gran altitud lo encontrará en la tabla que hay a continuación.

| | 439cc | Altitud |
|--------------------------------|-----------|---------------|
| Reactor principal de Altitud 1 | 380717002 | 3000-6000Pies |
| Reactor principal de Altitud 2 | 380717003 | 6000-8000Pies |

ADVERTENCIA

Un funcionamiento usando el reactor principal alternativo a alturas inferiores a la altitud mínima recomendada podría dañar el motor. Para operaciones a alturas inferiores, se debe usar el reactor principal estándar. Hacer funcionar el motor con la configuración de motor errónea a una altitud dada, puede aumentar sus emisiones y disminuir el rendimiento y resultado del combustible.

Toma de Tierra

El Código Eléctrico Nacional requiere que su generador esté correctamente conectado a una toma de tierra adecuada para ayudar a prevenir una descarga eléctrica.

ADVERTENCIA



Un fallo en la toma de tierra del generador podría resultar en una descarga eléctrica.

En el panel de control se proporciona una terminal de toma de tierra conectada al marco del generador. Para una toma de tierra apartada, conecte la longitud de un cable de cobre de calibre grueso (mínimo 12 AWG) entre la terminal de toma de tierra del generador y una vara de cobre que conduzca a la tierra. Le recomendamos encarecidamente que consulte con un electricista calificado para garantizar el cumplimiento con los códigos eléctricos locales.

HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (BOBINA DEL ESTÁTOR) Y EL MARCO.

Conectar al Sistema Eléctrico del Edificio

Las conexiones para la potencia de reserva al sistema eléctrico de un edificio deben ser realizadas por un electricista calificado. La conexión debe aislar la potencia del generador de la potencia de los servicios públicos o de otras fuentes de potencia alternativas, y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

ADVERTENCIA



El voltaje del generador podría causar descargas eléctricas o incendios resultando en muerte o heridas graves.

- Use un equipo de transferencia homologado, con tal de prevenir retroalimentación por separar el generador de los operarios eléctricos.
- Cuando utilice el generador como energía de reserva, notifíquelo a la empresa eléctrica.
- No usar un interruptor de circuito con falla a tierra (GFCI de las siglas en inglés) en ningún área húmeda o altamente conductora, como entablados de metal u obras de acero.
- NO tocar cables o receptáculos pelados.
- NO usar el generador con cables eléctricos que estén gastados, desgastados, pelados o dañados de algún modo.
- NO hacer funcionar el generador bajo la lluvia o con mucha humedad.
- NO manipular el generador o los cables eléctricos si está de pie encima del agua, con los pies descalzos o cuando las manos o los pies estén mojados.
- NO permita a personas no calificadas o a niños hacer funcionar o servir el generador.

FUNCIONAMIENTO

Ubicación del Generador

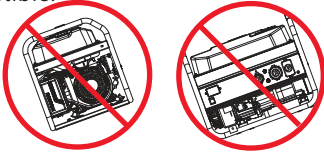
⚠️ ADVERTENCIA

Asegúrese de repasar todas las advertencias para prevenir riesgo de incendio.

- Mantenga el área alejada de materiales inflamables u otros materiales peligrosos.
- Escoja un lugar seco, bien ventilado y protegido de la intemperie.
- Mantenga el tubo de escape alejado de objetos extraños.
- Mantenga el generador lejos de llamas abiertas.
- Mantenga el generador encima de una superficie estable y nivelada.

⚠️ PRECAUCIÓN

Inclinarlo podría causar derramamiento de combustible.



- No bloquee el conducto de ventilación del generador con papel u otro material.

⚠️ PELIGRO

Utilizar un generador en el interior PUEDE MATARLE EN CUESTIÓN DE MINUTOS.

El tubo de escape del generador contiene monóxido de carbono. Se trata de un gas tóxico que no se ve ni se huele.



NUNCA lo use en el interior de una casa o de un garaje, **INCLUSO** SI las puertas o las ventanas están abiertas.



Utilizar solo en **EL EXTERIOR** y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

Evitar otros peligros del generador.
LEA EL MANUAL ANTES DE USAR.

⚠️ ADVERTENCIA

PELIGRO POR GAS TÓXICO



El tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que podría causarle la muerte en cuestión de minutos. **NO PUEDE** olerlo, verlo, o notarlo al gusto. Incluso si usted no huele gases de escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono de todas formas.

- Utilizar este producto **SOLO** en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación para reducir el riesgo de que el gas monóxido de carbono se acumule y sea conducido potencialmente hacia espacios ocupados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono a batería o alarmas de monóxido de carbono con enchufe y con batería de seguridad según las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- **NO** haga funcionar este producto dentro de casas, garajes, sótanos, sótanos de poca altura, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, aunque tenga ventiladores o puertas y ventanas abiertas para ventilar. El monóxido de carbono puede aumentar rápidamente en estos espacios y puede permanecer durante horas, incluso una vez apagado este producto.
- **SIEMPRE** coloque este producto en la dirección del viento y situando el tubo de escape del motor lejos de espacios ocupados. Si se empieza a encontrar mal, mareado o débil durante la utilización de este producto, apáguelo y salga a tomar aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Visite a un médico. Usted podría haberse intoxicado por monóxido de carbono.

Protección contra Sobrecargas

⚠️ PRECAUCIÓN

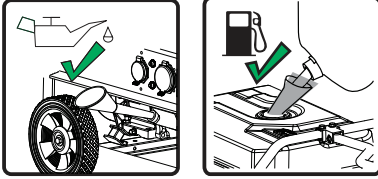
La fluctuación del voltaje podría perjudicar un correcto funcionamiento de equipos electrónicos sensibles.

Los dispositivos electrónicos, incluyendo ordenadores y muchos aparatos programables utilizan componentes que están diseñados para operar con un rango de voltaje reducido, y podrían verse afectados por fluctuaciones de voltaje momentáneas. Si no hay ningún método para prevenir fluctuaciones de voltaje, puede tomar medidas para proteger los equipos electrónicos sensibles.

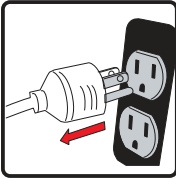
Instale supresores de sobrecarga UL 1449, listados por la CSA, para enchufar a las tomas de corriente de forma que alimenten su equipo sensible. Los supresores de sobrecarga vienen o bien en un formato único o de varias tomas de corriente. Están diseñados para proteger contra prácticamente todas las fluctuaciones de voltaje de duración corta.

Poner En Marcha El Generador (Comienzo De Retroceso)

1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



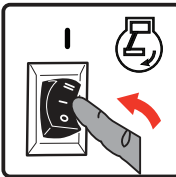
3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



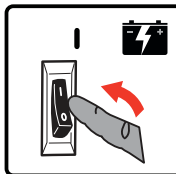
4. Ponga la válvula del carburante en posición "ON(I)".



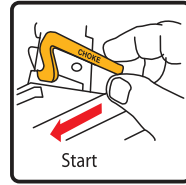
5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "RUN".



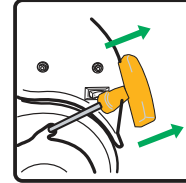
6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "ON(I)".



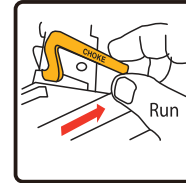
7. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "START".



8. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que note resistencia, luego tira rápidamente.



9. No lo sobre-estrangule. Tan pronto como arranque el motor y se caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "RUN".



10. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador se estabilice.

⚠ ADVERTENCIA



El retroceso del cable de arranque (retracción rápida) estirará la mano y el brazo hacia el motor muy rápido y antes de que usted lo pueda soltar, lo cual podría causar huesos rotos, fracturas, moratones o esguinces, resultando en heridas graves..

Cuando arranque el motor, tire lentamente de la cuerda hasta que note resistencia y luego tire rápidamente para evitar el retroceso.

NOTA:

Mantenga la palanca del estrangulador en posición "START" por sólo un tirón del arrancador de retroceso. Tras el primer tirón, mueva la palanca del estrangulador a la posición "RUN" para los 3 tirones siguientes del arrancador de retroceso. Estrangularlo demasiado lleva a un ensuciamiento de la bujía/inundación del motor debido a la falta de entrada de aire. Eso hará que no arranque el motor.

NOTA:

Si el motor arranca tras 3 tirones pero no llega a ponerse en marcha, o si la unidad se apaga durante el funcionamiento, asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana y compruebe que el nivel de aceite sea correcto en la caja del cárter. Puede que esta unidad esté equipada con un dispositivo de protección en caso de nivel bajo de aceite. De ser así, el aceite debe estar al nivel adecuado para que arranque el motor.

Poner En Marcha El Generador (Arranque Eléctrico)

Arranque Eléctrico y Arranque a Remote Operaciones

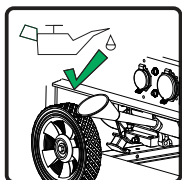
Este modelo está provisto de las siguientes funciones: encendido por retroceso, encendido eléctrico y encendido por control remoto. El cargador es un cargador del tipo de mantenimiento a bajo amperaje. El cargador le cargará la batería a medida que el generador funcione. Evite encendidos prolongados, ya que podrían dañar el motor.

ADVERTENCIA

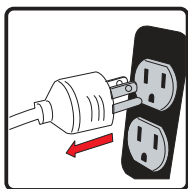
Las baterías almacenadas emiten gas hidrógeno EXPLOSIVO mientras están cargándose. No permita que se fume, que hayan llamas abiertas, chispas o equipos produciendo chispas en el área mientras se realiza la carga.

El fluido de electrolito de la batería está compuesto por ácido sulfúrico que podría ser peligroso y causar quemaduras graves. No permita que este fluido tenga contacto con ojos, piel, ropa, etc.. En caso de ocurrir cualquier contacto o vertido, tire agua por todo el área inmediatamente.

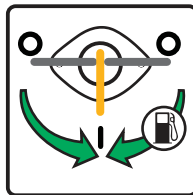
1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



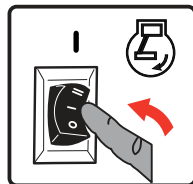
3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



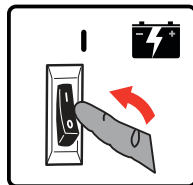
4. Ponga la válvula del carburante en posición "I".



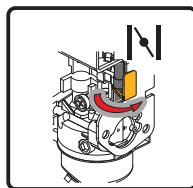
5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".



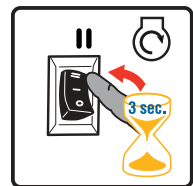
6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



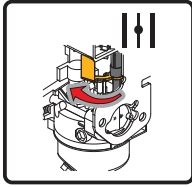
7. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "START".



8. Pulse y mantenga el interruptor del motor en la posición de "START" (II) (encendido) durante unos segundos y luego suelte el interruptor hacia la posición "RUN" (I).



9. No lo sobre-estrangle. Tan pronto como arranque el motor y se caliente, mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "RUN".



10. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador se estabilice.

Encendido del Generador (Encendido Remoto)

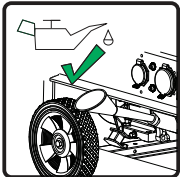
El generador puede ser puesto en marcha de forma remota desde un máximo de 164 pies (50 metros aproximadamente) de distancia utilizando un control remoto con pilas nuevas y recientemente cargadas en el control remoto. A medida que el estado de carga de las pilas en el control remoto se va reduciendo, la distancia para poner el generador en marcha también se reducirá.

NOTA:

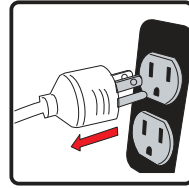
EL CONTROL REMOTO YA ESTÁ PROGRAMADO EN FÁBRICA PARA SU CONVENIENTE. USTED PUEDE PROGRAMARLO CUANDO UTILIZANDO EL CONTROL A REMOTO.

Si se sustituye el mando a distancia, a continuación, se quiere que pasar por el procedimiento de programación de sección "Programación del Control Remoto".

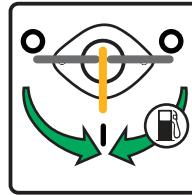
1. Antes de arrancar el generador, compruebe que no haya partes sueltas, que falten o algún tipo de daño ocasionado durante el envío.
2. Compruebe el nivel de aceite y carburante.



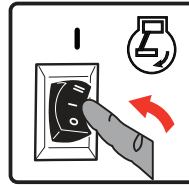
3. Desconecte toda carga eléctrica del generador. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



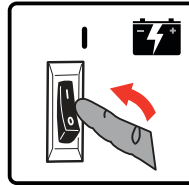
4. Ponga la válvula del carburante en posición "I".



5. Gire el interruptor del motor hacia la posición "I".

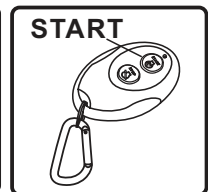


6. Voltee el interruptor de la batería a la posición "I".



7. Presione y suelte la "START" boton en el control remoto.

El generador se moverá durante unos 3 o 5 segundos y se encenderá.



Un retraso en el calentamiento del motor está programado en el ciclo de encendido remoto. Una vez el generador ya esté funcionando, habrá un retraso de salida eléctrica de unos 15 segundos. Si el motor no se enciende durante un período de 3 a 5 segundos, el motor tratará de encenderse 5 veces más. Si el generador no consigue encenderse, la luz indicadora del encendido remoto destellará. Si el generador no consigue encenderse después de un total de 6 intentos, se deberá pulsar de nuevo el botón del control remoto y empezar otra vez el ciclo de los seis intentos de encendido.

8. Deje que el generador funcione sin carga durante cinco minutos en cada arranque inicial para que el generador se estabilice.

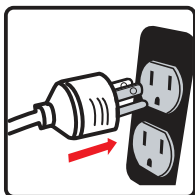
Conexión de Cargas Eléctricas

Esta unidad ha sido testada y ajustada para soportar su capacidad máxima. Antes de arrancar el generador, desconecte todas las cargas. Aplique las cargas sólo cuando el generador ya esté funcionando. El voltaje se regula mediante la velocidad del motor que se ajusta en fábrica para conseguir un rendimiento correcto. Los reajustes anulan la garantía.

⚠ PRECAUCIÓN

Quando se aplique una carga, no exceda la potencia máxima del generador cuando use uno o más receptáculos. Asimismo, no exceda el emperaje de ninguno de los receptáculos. No aplique cargas eléctricas pesadas durante el período de rodaje inicial (las dos o tres primeras horas de operaciones).

1. Deje que el motor se estabilice y se caliente durante unos minutos tras el arrancado.
2. Asegúrese de que el cortacircuitos en el panel de control está en posición "on".
3. Enchufe y encienda las cargas eléctricas deseadas de 120 y 240 voltios AC, fase única, 60Hz.

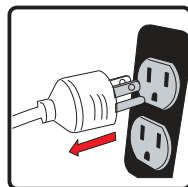


NOTA:

Conectar un generador al tendido de su empresa de electricidad o a otra fuente de energía puede estar en contra de la ley. Además esta acción, si no se hace correctamente, puede dañar su generador y aparatos y le podría provocar heridas graves o incluso la muerte a usted o a un usuario de la empresa que pueda estar trabajando cerca del tendido. Si planea utilizar un generador eléctrico durante un apagón, por favor notifíquelo a su empresa eléctrica inmediatamente y recuerde enchufar sus aparatos directamente al generador. No enchufe el generador a ninguna toma eléctrica en su casa. Eso podría crear una conexión al tendido de la empresa eléctrica. Es su responsabilidad asegurar que su generador eléctrico no se retroalimenta de las líneas eléctricas del servicio público. Si el generador estará conectado a un sistema eléctrico de un edificio, consulte a su compañía local de servicios públicos o a un electricista calificado. Las conexiones deben aislar la energía del generador de la energía de la red y deben cumplir con todas las leyes y códigos aplicables.

Parada del Motor

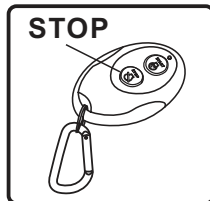
1. Retire las cargas eléctricas enteras. Nunca arranque o pare el generador si hay dispositivos eléctricos enchufados o conectados.



Deje que el generador funcione sin carga unos minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.

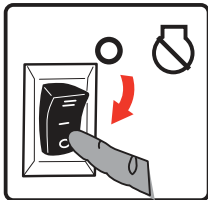
2. Arranque Remoto

Nota: si no use arranque de control a remote, omite esta etapa e ir al etapa 3, para apagar el motor. Presione y suelte el botón de "Apagado" en el control remoto. El generador se postulará para otros 15 segundos más como pasa a través de un ciclo de enfriamiento antes de apagar.

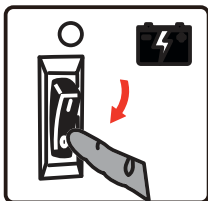


3. Arranque Eléctrica y Arranque a Remote Operaciones

Mueva la válvula de carburante hacia la posición "O".



4. Voltee el interruptor de la batería a la posición "O".



NOTA:

EL INTERRUPTOR DE BATERÍA SIEMPRE DEBE ESTAR EN "OFF" (O) POSICIÓN AL FINAL DE USO PARA LA PROTECCIÓN DE LA BATERÍA.

5. Pulse el interruptor del motor a la posición "O".



Si se utiliza una cubierta, no la instale hasta que la unidad se haya enfriado.

ADVERTENCIA



El carburante y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo cual podría ocasionar quemaduras, fuego o explosiones causando la muerte, heridas graves y/o daños en la propiedad.

NO pare el motor poniendo el control del estrangulador en posición "START"

Importante: Asegure siempre que la Válvula del Carburante y el Interruptor del Motor estén en posición "OFF" cuando el motor no esté en uso.

NOTA:

Si el motor no se utiliza durante un periodo de dos semanas o más, por favor vea la sección de Almacenamiento para un almacenamiento adecuado del motor y el carburante.

Desconexión por Nivel de Aceite Bajo

Si el nivel de aceite del motor baja del nivel preestablecido, un interruptor del aceite parará el motor. Compruebe el nivel del aceite con una varilla medidora.

Si el nivel de aceite está entre la marca de LOW y HIGH en la varilla medidora:

1. NO intente arrancar el motor.
2. Contacte con un Servicio Distribuidor autorizado de FIRMAN.
3. NO utilice el motor hasta que el nivel de aceite sea correcto.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca LOW en la varilla medidora:

1. Añada aceite hasta llegar al nivel de la marca HIGH.
2. Reinicie el motor y si el motor se para de nuevo puede que aún exista una condición de aceite bajo.
3. NO intente arrancar el motor de nuevo.
3. Contacte con un servicio de Distribución autorizado FIRMAN.
4. NO utilice el motor hasta que el nivel de aceite sea correcto.

No Sobrecargue el Generador

Sobrecargar el generador por encima de su capacidad de potencia nominal puede causar daños en el generador y a los dispositivos eléctricos conectados.

Para prolongar la vida de su generador y los dispositivos conectados, siga estos pasos para añadir carga eléctrica:

1. Arranque el generador sin cargas eléctricas conectadas.
2. Permita que el motor funcione durante unos minutos para que se estabilice.
3. Enchufe y encienda el primer dispositivo. Es mejor conectar primero el dispositivo con la mayor carga.
4. Permita que se estabilice el motor.
5. Enchufe y encienda el siguiente dispositivo.
6. Permita que el motor se estabilice.
7. Repita los pasos 5-6 para cada dispositivo adicional.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

| ITEM | OBSERVACIONES | A diario (Antes de usar) | Primeras 25 horas | Cada 50 horas | Cada 100 horas | Cada 250 horas |
|----------------------|---|--------------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|
| Bujía | Comprobar el estado. Ajustar la separación y limpiar. Cambiar si es necesario. | | | | ✓ | |
| Aceite del motor | Comprobar el nivel de aceite. | ✓ | | | | |
| | Reemplazar. | | ✓ | | ✓ | |
| Filtro de aire | Limpiar, reemplazar si es necesario. | | | ✓ | | |
| Filtro de Carburante | Limpiar el filtro de carburante y el colador del depósito de combustible. | | | | ✓ | |
| Línea de combustible | Comprobar que no haya grietas u otros daños en la manguera de carburante. Reemplazar si es necesario. | ✓ | | | | |
| Sistema de escape | Comprobar que no haya fugas. Volver a ajustar o reemplazar la junta si es necesario. | ✓ | | | | |
| | Revisar la rejilla del apagachispas. Limpiar/Reemplazar si es necesario. | | | | ✓ | |
| Motor | Comprobar ajustar Valve clearance.* | | | | | ✓ |
| | Limpia la Cámara de combustión.* | | | | | ✓ |
| Accesorios /Cierres | Revisar. Reemplazar si es necesario. | | | | ✓ | |

* To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

Recomendaciones Generales

Un mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida del generador. Busque el servicio de cualquier distribuidor autorizado.

La garantía del generador no cubre las piezas que hayan sido sometidas a abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir el valor total de la garantía, el operador debe mantener el generador como se indica en el manual.

Algunos ajustes deberán llevarse a cabo periódicamente para mantener su generador adecuadamente. Todo servicio y ajustes deberán llevarse a cabo por lo menos una vez por temporada. Siga los requisitos en el Programa de Mantenimiento del cuadro de arriba.

Aviso: Una vez al año debería limpiar o reemplazar la bujía y reemplazar el filtro de aire. Las bujías nuevas y los filtros de aire limpios aseguran una mezcla de carburante y aire adecuada y ayudan a su motor a funcionar mejor y más tiempo.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Para evitar el arrancado accidental, quite y ponga en el suelo el cable de la bujía antes de realizar cualquier servicio.

Cambiar el Aceite del Motor

Cambie el aceite del motor cada 100 horas.

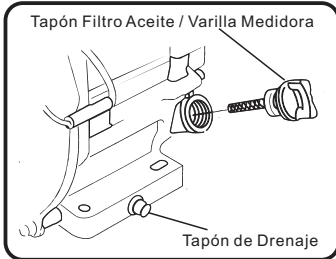
(para motores nuevos, cambie el aceite cada 25 horas.)

Si utiliza su generador bajo condiciones de suciedad o polvo extremo, o bajo calor extremo, cambie el aceite más a menudo.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite el contacto prolongado o repetitivo con la piel con el aceite de motor.

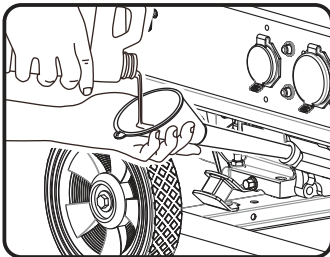
- Se ha comprobado que el aceite de motor usado causa cáncer en ciertos animales de laboratorio.
 - Lave bien las zonas expuestas con agua y jabón.
- (a) Vacíe el aceite quitando el tapón de drenaje y el tapón de llenado de aceite mientras el motor está caliente.



NOTA:

Por favor utilice un contenedor para vaciar el aceite usado para proteger el medio ambiente.

(b) Vuelva a instalar el tapón de drenaje y a llenar el motor con aceite hasta que alcance el nivel ALTO(H) del tapón del depósito de aceite.



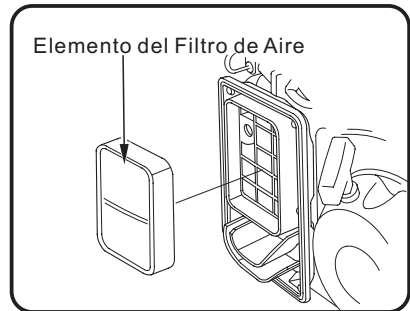
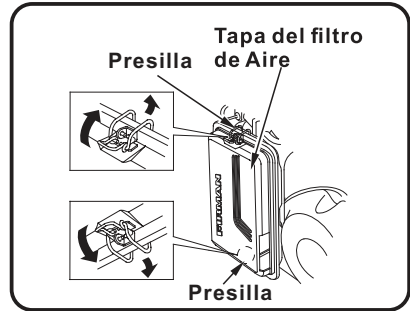
- Utilice lubricante nuevo y de alta calidad en la cantidad especificada.

Si se utiliza aceite contaminado o deteriorado o si la cantidad del aceite del motor no es suficiente, el motor será dañado y se acortará su vida.

Mantenimiento del Filtro de Aire

Mantener el filtro de aire en condiciones adecuadas es muy importante. La suciedad inducida mediante instalación incorrecta, servicio incorrecto, o elementos inadecuados daña y desgasta los motores. Mantenga siempre los elementos limpios.

(a) Saque el filtro de aire, límpielo bien con queroseno y séquelo.



(b) Después de mojar el elemento con aceite de motor limpio, apriételo con fuerza con la mano.

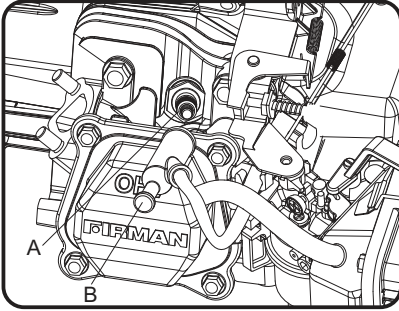


(c) Finalmente, ponga el elemento en la caja y instálelo de forma segura.

Mantenimiento de La Bujía

Cambiar la bujía hará que su motor arranque con más facilidad y funcione mejor.

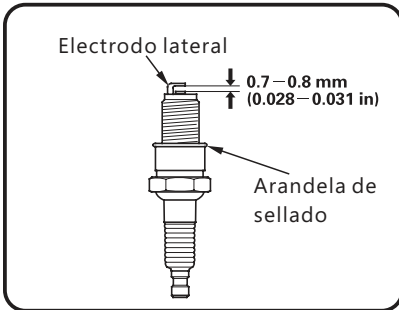
- Quite el tapón de la bujía.
- Quite el tapón de la bujía con la llave proporcionada.



A- Bujía

B- Tapón de la bujía

- Inspeccione la bujía en busca de daños y límpiela con un cepillo de alambre antes de reinstalarla.
- Ajuste la distancia entre electrodos a 0.7 a 0.8mm (0.028" a 0.031").
- Ponga la bujía en posición y enrosque a mano para prevenir el enroscado cruzado.
- Apriete el tapón con la llave proporcionada y ponga la tapa en la bujía.



BUJÍA: TORCH F6RTC

NGK BPR6ES

CHAMPION RN9YC o equivalente.

Limpieza de la válvula de mantenimiento

- Consumo: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

- Escape: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)

Para ser realizado por un propietario conocedor / experimentado o por un centro de servicio autorizado.

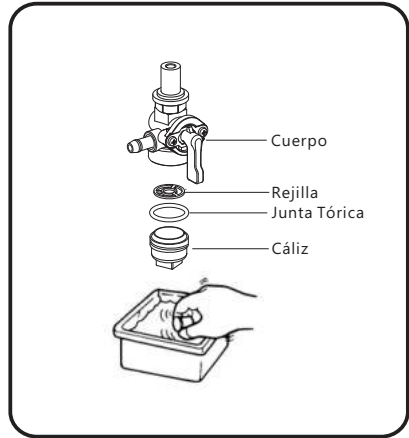
LIMPIEZA DEL FILTRO DE CARBURANTE

Suciedad y agua en el carburante se eliminan mediante el filtro de carburante.

- Quite el cáliz del filtro y tire el agua y la suciedad.

- Limpie las rejillas y el cáliz del carburante con gasolina.

- Ajuste bien el cáliz al cuerpo principal, asegurándose que se evita cualquier fuga de carburante.



Inspeccionar el Silenciador Y el Apagachispas

Inspeccione el silenciador en busca de grietas, corrosión u otros daños. Quite el apagachispas, si está instalado, e inspeccione en busca de daños u obstrucción de carbono. Si se necesitan piezas de repuesto, asegúrese de que sólo usa piezas de repuesto del equipamiento original.

⚠️ ADVERTENCIA



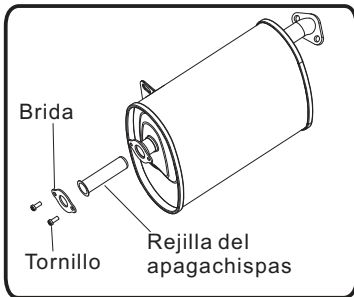
El calor y los gases de escape podrían encender materiales combustibles, estructuras o dañar el depósito de carburante provocando un incendio, causando la muerte o heridas graves y/o daños en la propiedad. El contacto con la zona del silenciador podría provocar quemaduras causando heridas graves.

- NO toque las parts calientes y EVITE los gases calientes de escape.
- Deje que el equipamiento se enfríe antes de tocarlo.
- Mantenga por lo menos 1.5m de espacio libre alrededor del generador incluyendo la parte de arriba.
- Los repuestos deben ser iguales e instalarse en la misma posición que las piezas originales.

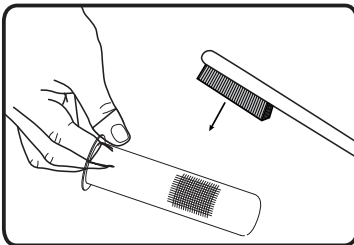
Limpiar o reemplazar el apagachispas de la siguiente manera:

Dependiendo del tipo de carburante utilizado, el tipo y cantidad de lubricante, y/o condiciones operativas, la pieza del tubo de escape y el silenciador pueden bloquearse con restos de carbón. Si nota una pérdida de energía, podría tener que quitar los restos para recuperar el rendimiento.

1. Deje que el motor se enfríe completamente antes de dar servicio al apagachispas.
2. Quite los tornillos fijando bien el apagachispas en su sitio y luego sáquelo del silenciador.



3. Retire cuidadosamente los restos de carbono de la rejilla del apagachispas con un cepillo de alambre.



4. Reemplace el apagachispas si está dañado.
5. Posicione el apagachispas en el silenciador y adjúntelo con los tornillos.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se limpia el apagachispas, el rendimiento del motor se degradará.

MANTENIMIENTO DEL GENERADOR

Asegúrese de que el generador se mantiene limpio y almacenado correctamente. Haga funcionar la unidad sólo en una superficie plana y nivelada en un ambiente operativo limpio y seco. **NO** exponga la unidad a condiciones extremas, polvo excesivo, suciedad, humedad o vapores corrosivos.

⚠ PRECAUCIÓN

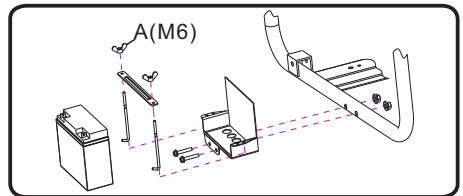
NO utilice una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua podría entrar en el generador a través de las ranuras de refrigeración y dañar las bobinas del generador.

Utilice un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores del generador.

Use un cepillo de púas suaves para eliminar la suciedad y el aceite. Use un compresor de aire (25 PSI) para despegar la suciedad y los desechos del generador.

Revise todos los orificios y ranuras de refrigeración para asegurar que están limpias y despejadas.

Cambio de la Batería



1. Quite el cable de la bujía de la bujía.
2. Quite la tuerca y el tornillo de las bases negativa (-) y positiva (+).
3. Afloje y quite el tornillo A en el soporte que sujeta la batería.
4. Quite la batería y reciclela o deséchela adecuadamente.
5. Instale una nueva batería con las siguientes especificaciones:
De ácido de plomo sellado, 12V. 15AH 12V Batería de litio
Largo-Ancho-Alto: 180X75X165mm(7.09X2.95X6.5Inch)
6. Primero conecte el cable positivo (+) rojo de la batería a la batería.
7. Luego conecte el cable positivo (+) negro de la batería a la batería.
8. Tape la base con las cajas.
9. Instale el cable de la bujía a la bujía.

⚠️ ADVERTENCIA



Para evitar una descarga eléctrica:

SIEMPRE conecte primero el cable de la batería positivo (-) (caja roja) cuando conecte los cables de la batería.

SIEMPRE desconecte primero el cable de la batería negativo (-) (caja negra) cuando desconecte los cables de la batería.

NUNCA conecte el cable de la batería negativo (-) (caja negra) a la base positiva (+) en la batería.

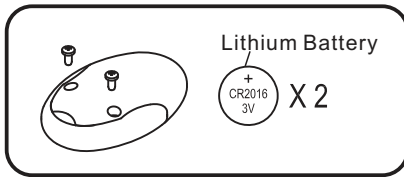
NUNCA conecte el cable de la batería positivo (+) (caja roja) a la base negativa (-) en la batería.

NUNCA toque las dos bases de batería simultáneamente.

NUNCA coloque una herramienta de metal entre las dos bases de batería.

SIEMPRE utilice herramientas aislantes o no conductoras cuando instale la batería.

Reemplazo de la Batería en el Control Remoto



1. Aflojar y quitar los tornillos de la tapa.
2. Retire la tapa.
3. Retire las baterías agotadas e insertar las dos baterías de litio nuevas CR2016 con la "+" terminal hacia arriba.
4. Cerrar la cubierta de remoto y apretado los tornillos.

SERVICIO Y ALMACENAMIENTO

SERVICIO INFRECUENTE

Si la unidad se utiliza de forma infrecuente, podría resultar en un encendido dificultoso. Para eliminar el encendido dificultoso, siga las siguientes instrucciones:

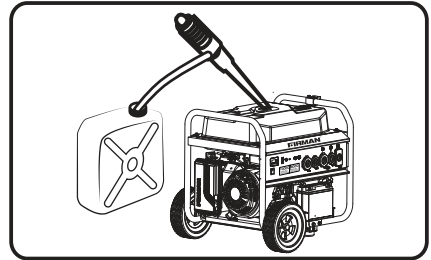
1. Encienda el generador al menos 30 minutos cada mes.
2. Encienda el generador, entonces apague la válvula de cierre de combustible y deje funcionar la unidad hasta que pare el motor.
3. Ponga el interruptor del motor en posición "OFF" (apagado).

Almacenamiento de Largo Plazo

Es importante evitar que los depósitos de goma se formen en partes esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, las mangueras de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Además, la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y la formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se almacena.

Si el grupo electrógeno no se está utilizando o se almacena durante más de un mes, siga estas instrucciones para evitar problemas con el motor:

- 1- **AÑADIR** un estabilizador de combustible FUEL adecuadamente formulado al tanque si aún no se ha agregado.
- 2- Haga funcionar el motor durante 5-10 minutos para hacer circular el combustible tratado en las líneas de combustible y el carburador antes de apagarse.
- 3- Después de que el motor se enfríe, retire toda la gasolina del tanque de combustible. Utilice un sifón de vacío no conductor disponible en el mercado.



⚠️ DANGER

Drene el combustible en el recipiente aprobado al aire libre, Lejos de la llama abierta. Asegúrese de que el motor esté fresco. No fume.

- 4- **FUEL STARVATION:** Arranque y haga funcionar el generador hasta que se detenga por falta de combustible. Esto secará todo el combustible restante en tanque, líneas de combustible y carburador.
- 5- Deje que la unidad se enfríe completamente antes de limpiar y almacenar.
- 6- Cambie el aceite con aceite recomendado.

7-Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharadita de aceite del motor a través del orificio de la bujía, tire del arrancador de retroceso varias veces para distribuir el aceite para lubricar el cilindro. Vuelva a colocar la bujía. Tire del retroceso lentamente hasta que se sienta resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar en el cilindro del motor. Suavemente suelte el arrancador de retroceso.

8-Mantenga el interruptor del motor y la válvula de combustible en la posición "**OFF**".

9-Cubra la unidad y guárdela en un lugar limpio y seco Fuera de la luz directa del sol. **NUNCA USE AGUA PARA GENERADOR LIMPIO.**

NOTA:

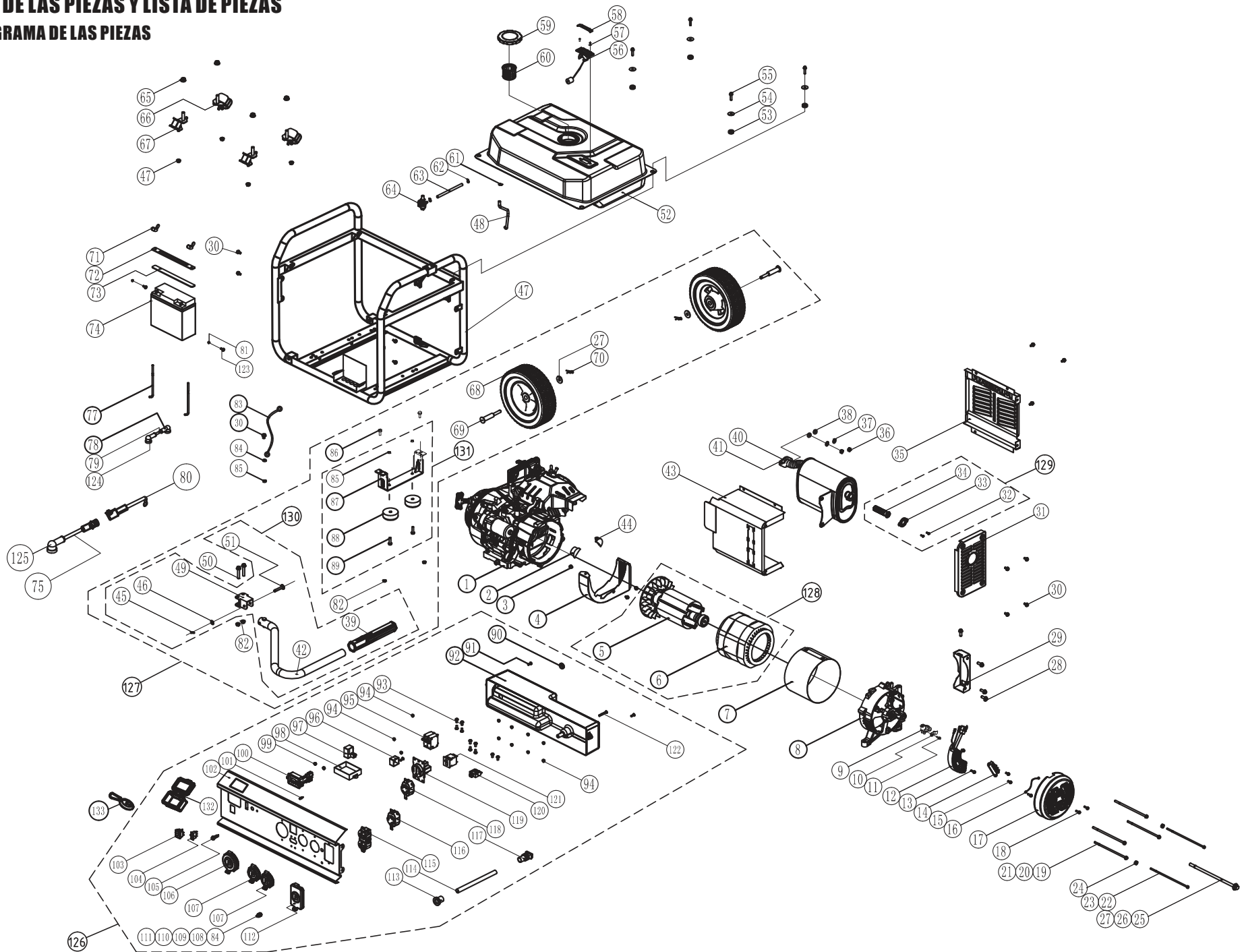
- Recomendamos utilizar siempre un estabilizador de combustible. Un estabilizador de combustible minimizará la formulación de depósitos de goma de combustible durante el almacenamiento, el estabilizador de combustible se puede agregar a la gasolina en el tanque de combustible, o en la gasolina en un contenedor de almacenamiento.
- Si no es práctico vaciar el tanque de combustible y la unidad se va a almacenar durante algún tiempo, utilice un **ESTABILIZADOR de COMBUSTIBLE** comercialmente disponible añadido a la gasolina para aumentar la vida útil de la gasolina. Haga funcionar la unidad durante 5-10 minutos, apague la válvula de combustible y deje que el motor se detenga por falta de combustible (FUEL STARVATION).
- Cualquier daño o daño causado por el uso de combustible inadecuado, combustible almacenado incorrectamente y / o estabilizadores de formato incorrecto, no están cubiertos por la garantía del fabricante.
- No guarde gasolina de una estación a otra.

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

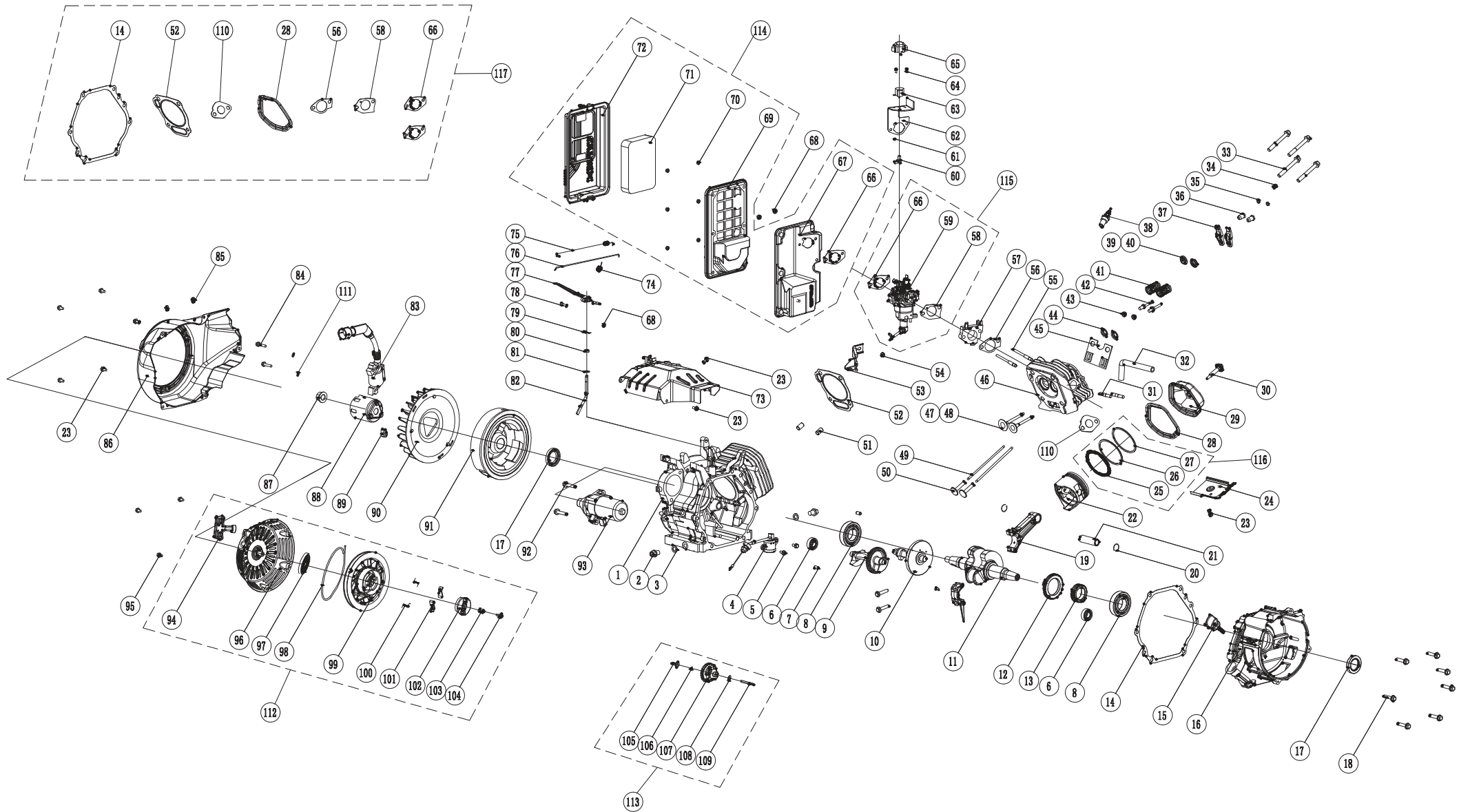
| Problema | Motivo | Corrección |
|--|---|---|
| El motor funciona, pero no hay ninguna salida de CA disponible. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cortacircuitos está abierto. 2. Desperfecto en el generador. 3. Mala conexión o conjunto de cuerdas defectuoso. 4. El dispositivo está mal conectado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el cortacircuitos. 2. Contacte con instalación de servicio autorizado. 3. Revise y repare. 4. Conéctelo a otro dispositivo que esté en buenas condiciones. |
| El motor funciona bien sin carga pero funciona con dificultades cuando las cargas están conectadas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador se ha cortado. 5. El filtro del combustible está obstruido o sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica cortada. 2. Contacte con servicio de instalación autorizado. 3. Lea el apartado "No sobrecargue el generador". 4. Contacte con instalación de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible. |
| El motor no se enciende; se enciende y funciona de forma irregular o se apaga cuando está en funcionamiento | <ol style="list-style-type: none"> 1.El interruptor del motor está en posición OFF (O). 2.La palanca de interrupción de combustible está en posición OFF (O). 3.Nivel bajo de aceite. 4.Filtro de aire sucio. 5.Sin combustible. 6.Combustible obsoleto. 7.El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8.Bujía en mal estado. 9.Agua en el combustible. 10.Inundado. 11.Mezcla de combustible demasiado abundante. 12.La válvula de entrada está atascada, abierta o cerrada. 13.El motor ha perdido compresión 14.Filtro obstruido o sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el interruptor del motor en posición ON (I). 2. Ponga la palanca de interrupción de combustible en posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el depósito de combustible. 6. Vacíe el depósito del combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Vacíe el depósito del gas y carburador llénelo con combustible limpio. 10. Espere 5 minutos y vuelva a darle a la manivela del motor. 11.Contacte con instalación de servicio autorizado. 12.Contacte con instalación de servicio autorizado 13.Contacte con instalación de servicio autorizado 14. Limpie o reemplace el filtro de combustible. |
| El motor tiene poca potencia. | <ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. El parachispas está obstruido. | <ol style="list-style-type: none"> 1. No sobrecargue el generador. 2. Cambie el filtro de aire. 3. Limpie o cambie el filtro de combustible. 4. Limpie o cambie el parachispas. |
| El motor "se mueve" o se tambalea. | <ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador está funcionando con demasiada abundancia o demasiado poca. 2. El filtro del combustible está obstruido o sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1.Contacte con instalación de servicio autorizado. 2.Limpie o cambie el filtro de combustible. |
| El motor se apaga cuando está en funcionamiento. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. Nivel de aceite bajo. | <ol style="list-style-type: none"> 1.Llene el depósito de combustible 2.Limpie o cambie el filtro de aire Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada |
| El sistema de encendido remoto no funciona. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja del control remoto. 2. Se está excediendo el alcance del control remoto. 3. El control remoto no está programado al generador. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie las pilas del control remoto. 2. Acérquese más al generador. No pueden haber más de 164 pies (50m aproximadamente) 3. Programe el control remoto al generador (lea el apartado "Programar el Generador para el encendido remoto). |

DIAGRAMA DE LAS PIEZAS Y LISTA DE PIEZAS

P08004 DIAGRAMA DE LAS PIEZAS



FIRMAN 439cc Motor DIAGRAMA DE LAS PIEZAS



PO8004 LISTA DE PIEZAS

| NO. | Part Number | Description | Qty. | NO. | Part Number | Description | Qty. |
|-----|-------------|---|------|-----|-------------|---|------|
| 1 | 380713522 | FIRMAN 439cc Motor | 1 | 67 | 357713533 | Un Aislador | 2 |
| 2 | 357713501 | Caucho Cap B | 1 | 68 | 357713534 | Rueda | 2 |
| 3 | 336713528 | Brida. Perno M6 x 8 | 3 | 69 | 357713535 | Eje D'assy | 2 |
| 4 | 357713502 | Generador De Escudo Contra El Viento | 1 | 70 | 357713536 | Pasador De Seguridad | 2 |
| 5 | 380713501 | Ensamblaje Del Rotor | 1 | 71 | 357713550 | Mariposa Tuerca M6 | 2 |
| 6 | 380713502 | Estator D'assy | 1 | 72 | 357713551 | Bateria Escuadra De Prensado | 1 |
| 7 | 380713503 | Cubierto Del Estator | 1 | 73 | 357713552 | Almohadilla De Goma | 1 |
| 8 | 357713506 | Generador Tapa Final | 1 | 74 | 357713553 | Bateria | 1 |
| 9 | 357713507 | Asamblea Del Cepillo De Carbono | 1 | 75 | 357713607 | Cable de bateria (macho 180mm) | 1 |
| 10 | 336713525 | Titular Del Cepillo De Carbón | 1 | 77 | 357713555 | Perno. Gancho Curva | 2 |
| 11 | 357713563 | Conjuntos De Tornillos Y Arandela | 1 | 78 | 336713611 | Cable De Arranque | 1 |
| 12 | 357713564 | AVR | 1 | 79 | 357713556 | Cable Rojo De La Bateria + | 1 |
| 13 | 336713519 | Brida. Perno M5 x 16 | 2 | 80 | 336713693 | Cable de bateria (hembra 180mm) | 1 |
| 14 | 336713523 | Bloque De Terminales | 1 | 81 | 336713578 | Tuerca M5 | 2 |
| 15 | 336713520 | Perno M5 x 16 | 2 | 82 | 336713558 | Tuerca M8 | 4 |
| 16 | 336713522 | Cable De Tierra | 1 | 83 | 336713514 | Cable De Tierra | 1 |
| 17 | 357713509 | Tapa De Extremo Del Generador | 1 | 84 | 336713516 | Arandela Estrella Ø6 | 1 |
| 18 | 336713507 | Brida. Perno M5 x 12 | 3 | 85 | 336713517 | Tuerca M6 | 3 |
| 19 | 380713506 | Pernos De La Brida M6 x 200 | 4 | 86 | 336713559 | Brida. Perno M8 x 16 | 2 |
| 20 | 336713512 | Arandela De Seguridad Ø6 | 4 | 87 | 357713538 | Pata De Apoyo | 1 |
| 21 | 336713513 | Arandela Plana Ø6 | 4 | 88 | 336713557 | Caucho, Apoyo | 2 |
| 22 | 380713507 | Cubierta Lateral Perno M5 x 229 | 2 | 89 | 336713561 | Brida. Perno M6 x 25 | 2 |
| 23 | 357713511 | Arandela De Seguridad Ø5 | 2 | 90 | 336713564 | Ojal | 1 |
| 24 | 336713577 | Tuerca M5 | 4 | 91 | 336713565 | Tornillo M5 x 14 | 3 |
| 25 | 380713508 | Pernos De La Brida M10 x 285 | 1 | 92 | 357713539 | Caja De Control | 1 |
| 26 | 357713513 | Arandela De Seguridad Ø10 | 1 | 93 | 336713569 | Tornillo Y Arandela D'assy M4 x 8 | 10 |
| 27 | 357713514 | Arandela Ø10 | 3 | 94 | 336713568 | Tuerca M4 | 15 |
| 28 | 336713531 | Brida. Perno M8 x 20 | 4 | 95 | 380713524 | Circuito Del Interruptor 33A | 2 |
| 29 | 357713515 | Holder, Muff | 1 | 96 | 357713565 | Módulo De Carga | 1 |
| 30 | 336713515 | Brida. Perno M6 x 12 | 12 | 97 | 336713620 | Módulo De Diodo | 1 |
| 31 | 357713516 | Guardia, Muff., Side | 1 | 98 | 357713566 | Módulo Remoto | 1 |
| 32 | 336713538 | Tornillo Y Arandela D'assy M5 x 14 | 2 | 99 | 336713567 | Tuerca M3 | 2 |
| 33 | 357713517 | Holder, Atrapachispas | 1 | 100 | 336713570 | Multi Meter | 1 |
| 34 | 336713536 | Pararrayos, Spark | 1 | 101 | 336713619 | Cambiar | 1 |
| 35 | 357713518 | Guardia, Muff., Frente | 1 | 102 | 380713525 | Panel De Control | 1 |
| 36 | 336713534 | Tuerca M8 | 2 | 103 | 336713616 | El Interruptor Del Motor | 1 |
| 37 | 336713509 | Arandela Ø8 | 2 | 104 | 336713617 | Interruptor De La Bateria | 1 |
| 38 | 336713533 | Arandela Plana Ø8 | 2 | 105 | 336713618 | Lámpara Indicadora | 1 |
| 39 | 357713519 | Cubierta, Handle | 1 | 106 | 336713574 | Cubierta De Salida TT-30R | 2 |
| 40 | 357713520 | Gskt., Ext. | 1 | 107 | 336713573 | Cubierta De Salida L5-30R | 2 |
| 41 | 380713509 | Muff., Compl. | 1 | 108 | 380713512 | Perno M6 x 22 | 1 |
| 42 | 357713522 | Encargarse De | 1 | 109 | 380713513 | Lavadora Ø6 | 2 |
| 43 | 357713523 | Guardia, Muff., Volver | 1 | 110 | 380713514 | Arandela De Seguridad Ø6 | 2 |
| 44 | 357713524 | Construir Arriba, Fore-tapa A | 1 | 111 | 380713515 | Tuerca M6 | 2 |
| 45 | 336713590 | Pin, Eje | 1 | 112 | 336713575 | Cubierta De Salida 5-20R | 1 |
| 46 | 336713591 | Cojin Plana (Ø8.2 x x 0,8 O17) | 1 | 113 | 357713545 | Ojal | 1 |
| 47 | 380713521 | Marco | 1 | 114 | 357713546 | Manga | 1 |
| 48 | 357713525 | Formado Manguera De Vapor | 1 | 115 | 336713588 | Receptáculo 5-20R Duplex | 1 |
| 49 | 357713526 | Soporte, Handle | 1 | 116 | 336713583 | Receptáculo L5-30R | 1 |
| 50 | 357713527 | Brida. Perno M8 x 50 | 2 | 117 | 357713548 | Ojal | 1 |
| 51 | 336713594 | Pin, Handle | 1 | 118 | 336713601 | Receptáculo L14-30R | 1 |
| 52 | 357713528 | Ensamblaje Del Tanque De Combustible | 1 | 119 | 380713518 | Receptáculo 14-50R | 1 |
| 53 | 336713542 | Ojal, Del Depósito De Combustible | 4 | 120 | 336713585 | Circuito Del Interruptor 20A | 1 |
| 54 | 336713543 | Buffer Lavadora | 4 | 121 | 380713526 | Doble Polos 30A Circuito De Interruptor | 1 |
| 55 | 336713544 | Brida. Perno M6 x 20 | 4 | 122 | 336713589 | Tornillo Y Arandela D'assy M5 x 38 | 1 |
| 56 | 357713529 | Medidor De Ensamblaje De Combustible | 1 | 123 | 357713569 | Tornillo Y Arandela D'assy M5 x 10 | 2 |
| 57 | 336713546 | Tornillo M5 x 10 | 2 | 124 | 357713570 | Funda, Conector Rojo | 1 |
| 58 | 336713547 | Medidor De Pantalla De Combustible | 1 | 125 | 357713571 | Funda, Conector Negro | 1 |
| 59 | 336713549 | Tapa Del Tanque De Combustible Comp | 1 | 126 | 380413504 | Panel De Control D'assy. | 1 |
| 60 | 336713548 | Filtro De Combustible, Alambre De Malla | 1 | 127 | 357413501 | Kit Es Portátil | 1 |
| 61 | 380713523 | Pinza Ø7 | 1 | 128 | 380413501 | Rotor Y El Estator Conjunto | 1 |
| 62 | 336713540 | Pinza Ø 8 x 6 | 2 | 129 | 357413503 | Spark Kit De Sobretensiones | 1 |
| 63 | 380713510 | Tubería, Combustible | 1 | 130 | 357413505 | El Conjunto De Mango | 1 |
| 64 | 336713551 | La Válvula De Combustible Comp | 1 | 131 | 357413506 | Conjunto De La Pata De Apoyo | 1 |
| 65 | 357713531 | Nut M10 | 4 | 132 | 336713644 | Titular Remoto | 1 |
| 66 | 357713532 | Aislador B | 2 | 133 | 336713642 | Mando a Distancia | 1 |

FIRMAN 439cc Motor Lista De Piezas

| NO. | Part Number | Description | Qty. | NO. | Part Number | Description | Qty. |
|-----|-------------|--|------|-----|-------------|---|------|
| 1 | 380723500 | Montaje del cárter | 1 | 61 | 336723601 | Muelle del conector | 1 |
| 2 | 357723501 | Tornillo para drenaje de aceite | 2 | 62 | 357723553 | Soporte de motor paso | 1 |
| 3 | 357723502 | Arandela de tornillo para drenaje de aceite | 2 | 63 | 336723603 | Montaje del motor paso a paso | 1 |
| 4 | 357723503 | Sensor del nivel de aceite | 1 | 64 | 336723604 | Tornillos M4x8 | 2 |
| 5 | 357723504 | Tornillos M6x15 | 2 | 65 | 336723605 | Tapa del motor paso a paso | 1 |
| 6 | 357723505 | Soportes | 2 | 66 | 357723554 | Junta del filtro de aire | 2 |
| 7 | 336723501 | Clavijas de posicionamiento ø9x14 | 2 | 67 | 357723555 | Montaje de la base del filtro de aire | 1 |
| 8 | 357723506 | Soportes | 2 | 68 | 336723555 | Tuercas con cabeza hexagonal M6 | 3 |
| 9 | 357723507 | Eje de balance | 1 | 69 | 357723556 | Tablilla | 1 |
| 10 | 357723508 | Montaje del árbol de levas | 1 | 70 | 357723557 | Tuercas con cabeza hexagonal M5 | 6 |
| 11 | 380723501 | Cigüeñal | 1 | 71 | 357723558 | Elemento de filtro | 1 |
| 12 | 357723510 | Engranaje, cigüeñal | 1 | 72 | 357723559 | Tapa del filtro de aire | 1 |
| 13 | 357723511 | Engranaje de sincronización | 1 | 73 | 357723560 | Guía de viento, top | 1 |
| 14 | 357723512 | Junta del cárter | 1 | 74 | 357723561 | Muelle regulador | 1 |
| 15 | 357723513 | Ensamblaje de la varilla de medición de aceite | 1 | 75 | 357723562 | Resorte regulador | 1 |
| 16 | 357723514 | Tapa del cárter | 1 | 76 | 357723563 | Palanca reguladora | 1 |
| 17 | 357723515 | Sello del aceite 35x52x8 | 2 | 77 | 357723564 | Brazo de regulación | 1 |
| 18 | 357723516 | Tornillos M8x40 | 7 | 78 | 357723567 | Perno de regulación | 1 |
| 19 | 357723517 | Montaje de la varilla | 1 | 79 | 357723565 | Clavija elástica | 1 |
| 20 | 357723518 | Aro de pistón de retención de la clavija | 2 | 80 | 357723566 | Sello del aceite 6x14x5 | 1 |
| 21 | 357723519 | Clavija de pistón | 1 | 81 | 336723564 | Junta del balancín | 1 |
| 22 | 380723502 | Pistón | 1 | 82 | 357723567 | Balancín | 1 |
| 23 | 336723503 | Tornillos M6x12 | 7 | 83 | 357723568 | Conjunto de ignición | 1 |
| 24 | 357723521 | Tapa del aire de bajo diferencial | 1 | 84 | 357723569 | Tornillos de cabeza hexagonal M6x29 | 2 |
| 25 | 380723503 | Aro de aceite | 1 | 85 | 336723606 | Abrazadera (188 ø6) | 2 |
| 26 | 380723504 | Aro de pistón del segundo canal | 1 | 86 | 357723570 | Montaje de la cubierta del ventilador | 1 |
| 27 | 380723505 | Aro de pistón del primer canal | 1 | 87 | 357723571 | Tornillo M16x1.5 | 1 |
| 28 | 357723525 | Junta de la válvula de la culata | 1 | 88 | 357723572 | Polea de inicio | 1 |
| 29 | 357723526 | Ensamblaje de la válvula del cilindro | 1 | 89 | 336723612 | Set de cubiertas | 1 |
| 30 | 357723527 | Tornillo | 1 | 90 | 380723511 | Ventilador de refrigeración | 1 |
| 31 | 357723528 | Perno de tornillo de la válvula de escape | 2 | 91 | 357723574 | Montaje del volante | 1 |
| 32 | 357723529 | Manguera de ventilación | 1 | 92 | 357723575 | Tornillos de cabeza hexagonal M8x35 | 2 |
| 33 | 357723530 | Tornillos M10x80 | 4 | 93 | 357723576 | Ensamblaje del motor de encendido | 1 |
| 34 | 357723531 | Tapa de la válvula de escape | 1 | 94 | 357723577 | Manivela | 1 |
| 35 | 336723528 | Contratuercas | 2 | 95 | 357723578 | Tornillos M6x8 | 3 |
| 36 | 336723529 | Tuerca de ajuste | 2 | 96 | 357723579 | Montaje de la cubierta de encendido | 1 |
| 37 | 357723532 | Balancín de válvula | 2 | 97 | 357723580 | Muelle de retorno | 1 |
| 38 | 336723556 | Bujía | 1 | 98 | 357723581 | Cordón | 1 |
| 39 | 357723533 | Base de la válvula de entrada de aire | 1 | 99 | 357723582 | Placa del cordón | 1 |
| 40 | 357723534 | Base de la válvula de escape | 1 | 100 | 336723589 | Muelle de ajuste | 2 |
| 41 | 357723535 | Muelle de la válvula | 2 | 101 | 336723590 | Rueda dentada | 2 |
| 42 | 336723537 | Tornillo del eje del balancín | 2 | 102 | 336723591 | Placa a presión | 1 |
| 43 | 357723536 | Sello del aceite de la válvula | 2 | 103 | 336723592 | Muelle de la placa a presión | 1 |
| 44 | 357723537 | Reten, valvula | 2 | 104 | 336723593 | Tornillos de la placa a presión | 1 |
| 45 | 357723538 | Placa guía de la barra de presión | 1 | 105 | 357723584 | Set de ejes de engranaje regulador | 1 |
| 46 | 380723506 | Montaje de la culata | 1 | 106 | 336723597 | Muelle de clavija del eje del engranaje regulador | 1 |
| 47 | 380723507 | Válvula de entrada de aire | 1 | 107 | 357723585 | Montaje del engranaje regulador | 1 |
| 48 | 380723508 | Válvula de escape de aire | 1 | 108 | 336723595 | Empaque interior del engranaje regulador | 1 |
| 49 | 357723542 | Barra de presión | 2 | 109 | 357723586 | Eje del engranaje regulador | 1 |
| 50 | 357723543 | Cruceta de válvula | 2 | 110 | 357713520 | Junta del tubo de escape | 1 |
| 51 | 357723544 | Clavijas de posicionamiento ø12x20 | 2 | 111 | 336723615 | Arandela de muelle estándar ø6 | 2 |
| 52 | 380723509 | Material acolchado de la culata | 1 | 112 | 357423500 | Equipo de montaje del inicio por tracción. | 1 |
| 53 | 357723546 | Soporte de filtro de aire | 1 | 113 | 357423501 | Montaje del regulador | 1 |
| 54 | 357723547 | Tuercas M6 | 1 | 114 | 357423502 | Montaje del filtro de aire | 1 |
| 55 | 357723548 | Perno de tornillo de la entrada de aire | 2 | 115 | 380423503 | Montaje del carburador | 1 |
| 56 | 357723549 | Junta de la base de aislamiento térmico | 1 | 116 | 380423501 | Ensamblaje de aros de pistón | 1 |
| 57 | 357723550 | Base de aislamiento térmico del carburador | 1 | 117 | 380423504 | Ensamblaje de la placa de apoyo | 1 |
| 58 | 357723551 | Junta del carburador | 1 | | | | |
| 59 | 380723513 | Conjunto del carburador | 1 | | | | |
| 60 | 336723600 | Conector del eje del estarter | 1 | | | | |

INFORMACIÓN DE SERVICIO

CONTACTE CON EL DEPARTAMENTO DE SERVICIO DE PRODUCTO DE FIRMAN EN 1-844-347-6261

o en

www.firmanpowerequipment.com
para obtener información sobre
el servicio de garantía o para
pedir piezas de repuesto
o accesorios.

CÓMO PEDIR PIEZAS DE REPUESTO

Incluso equipamiento de calidad como el generador eléctrico que acaba de adquirir puede necesitar piezas de repuesto ocasionalmente, para mantenerlo en buenas condiciones a lo largo de los años. Para pedir piezas de repuesto, por favor proporcione la siguiente información:

1. Modelo No. , Rev. Nivel y No. de Serie y todas las especificaciones que aparecen en la placa del No. de Modelo/ No. de Serie.
2. El Número o números de las piezas en la sección Lista de piezas.
3. Una breve descripción de la problemática con el generador.

REGISTRE SU PRODUCTO

Registre online su generador Firman en
www.firmanpowerequipment.com.

GARANTÍA

Garantía Limitada de Tres (3) Años FIRMAN

Calificaciones de Garantía

El GENERADOR FIRMAN registrará la garantía cuando reciba su Carta de Registro de Garantía y una copia de su recibo de compra de uno de los puntos de venta FIRMAN como comprobante de compra. Envíe su registro de garantía y el comprobante de compra en un plazo de diez (10) días tras la fecha de compra.

Garantía de Reparación/Repuesto

FIRMAN garantiza al comprador original que los componentes mecánicos y eléctricos estarán libres de defectos en los materiales y fabricación durante el periodo de un (1) año (piezas y mano de obra) y tres (3) años (piezas) desde la fecha original de compra 90 días [piezas y mano de obra] y 180 días [piezas] para uso comercial & industrial. Los gastos de transporte de productos presentados para su reparación o repuesto bajo esta garantía son responsabilidad exclusiva del comprador. Esta garantía sólo se aplica al comprador original y no es transferible.

No Devuelva la Unidad al Lugar de Compra

Póngase en contacto con el Centro de Servicio FIRMAN y FIRMAN diagnosticará cualquier problema por teléfono o correo electrónico.

Si con este método no se soluciona el problema, FIRMAN podrá, a su elección, autorizar la evaluación, reparación o repuesto de la pieza o componente defectuosos en un Centro de Servicio FIRMAN. FIRMAN le proporcionará un número de caso para el servicio de garantía. Por favor, consérvelo para consultarlo en el futuro. Las reparaciones o repuestos sin autorización previa, o en un centro de reparación no autorizado, no serán cubiertos por esta garantía.

Exclusiones de La Garantía

Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos siguientes:

Desgaste Normal

Su producto necesita periódicamente repuestos y servicio para un buen desempeño. Esta garantía no cubre la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una parte o del equipo en su conjunto.

Instalación, Uso y Mantenimiento

Esta garantía no se aplicará a las partes y / o mano de obra si su producto se considera que ha sido mal utilizado, descuidado, involucrado en un accidente, abusado, cargado más allá de los límites del generador, modificado, instalado incorrectamente o mal conectado a cualquier componente eléctrico. El mantenimiento normal no está cubierto por esta garantía.

Otras Exclusiones

Esta garantía excluye:

- Defectos cosméticos como la pintura, etiquetas, etc.,
- Desgaste de objetos
- Piezas accesorias,
- Fallos debido a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante,
- Problemas causados por piezas que no son originales de FIRMAN.
- Unidades utilizadas para energía primaria en lugar de energía de servicio existente donde está presente la electricidad o en lugar de energía eléctrica donde el servicio de electricidad no existe normalmente.

Límites de La Garantía Implícita y Daños Consecuentes

FIRMAN se exime de cualquier obligación de cubrir toda pérdida de tiempo, el uso de este producto, flete, o cualquier reclamo incidental o consecuente por parte de cualquier usuario de este producto. ESTA GARANTÍA TOMA EL LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR.

Una unidad proporcionada como un intercambio estará sujeta a la garantía de la unidad original. La longitud de la garantía de la unidad de intercambio se seguirá calculando en función de la fecha de compra de la unidad original.

Esta garantía le otorga ciertos derechos legales que pueden variar de estado a estado. Su estado puede que también tenga otros derechos a los que pueda acogerse y que no se mencionan en esta garantía.

Información de Contacto

Puede contactar FIRMAN en:

Dirección

Firman Power Equipment
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Somos FIRMAN el poder - y estamos aquí para usted.
Oficina de servicio al cliente - 1-844-347-6261 (844-firman1)
6 AM PST (9am est) hasta las 8pm EST (5PM PST)
Servicio tecnico escritorio - 1-844-347-6261 (844-firman1)
6 AM PST (9am est) hasta las 8pm EST (5PM PST)
24 / 7 Tech Support - 1-844-347-6261 (844-firman1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Garantía Del Sistema De Control De Emisiones

DECLARACIÓN DE GARANTÍA FEDERAL Y CALIFORNIANA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN MOTORES DE GASOLINA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTÍA

La Junta de Recursos del Aire de California, Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. ("US EPA") y FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.(FIRMAN) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación y escape en el 2019-2020 o el posterior Motor Off-Road pequeño ("SORE") y el motor del equipo accionado según corresponda. En California y los EE.UU., SORE y los equipos accionados por motor deben fabricarse y equiparse para cumplir con California según corresponda. En California y EE.UU., SORE y los equipos accionados por motor deben diseñarse, fabricarse y equiparse para cumplir con los altos estándares anti-contaminación de California y EPA Estados Unidos. FIRMAN debe garantizar el sistema de control de emisiones a su SORE y equipo accionado por motor durante el periodo listado abajo siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado con su SORE o equipo accionado por motor. Su sistema de control de emisiones de escape pueden incluir piezas como carburadores, sistemas de inyección de combustible, el sistema de encendido, y los convertidores catalíticos. También puede incluir un sistema de control de emisiones por evaporación que puede incluir depósitos de combustible, líneas de combustible, las tapas de combustible, válvulas, latas, filtros, mangueras de vapor, abrazaderas, conectores, cinturones y otros componentes asociados. Para motores menores o iguales a 80 cc, sólo el depósito de combustible está sujeto a los requisitos de la garantía de control de emisiones por evaporación de esta sección (California solamente).

RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DE LOS PROPIETARIOS:

Como propietario de SORE o un equipo accionado por motor, es responsable del rendimiento del mantenimiento requerido listado en su manual del propietario. FIRMAN recomienda que guarde todos los recibos de mantenimiento del SORE o equipo accionado por motor, aunque FIRMAN no puede denegar la garantía sólo por falta de recibos.

Como propietario de SORE o un equipo accionado por motor, debería saber que FIRMAN puede denegar la cobertura de garantía si su SORE o equipo accionado por motor o una pieza ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

Es su responsabilidad presentar su SORE o equipo accionado por motor a un centro de servicio o distribución FIRMAN tan pronto como el problema surja. Las reparaciones de garantía deberían completarse en un periodo de tiempo razonable, que no exceda los 30 días. Si tiene alguna pregunta referente a la cobertura de garantía, debería contactar con FIRMAN al 1-844-347-6261 o support@firmanpowerequipment.com.

COBERTURA DE GARANTÍA DE EMISIONES GENERALES

Este sistema de control de emisiones está justificada por tres años. El periodo de garantía empieza el día que el motor o equipo es entregado al comprador final. FIRMAN garantiza al comprador final y a cada subsecuente comprador que el motor está: Diseñado, fabricado, y equipado para cumplir con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Junta de Recursos de Aire y EPA (Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos); y libre de defectos en materiales y mano de obra que causen el fallo de una pieza garantizada que debe ser idéntica con referencia a todos los materiales así como la pieza descrita en la petición de certificación de fabricantes de motores.

La garantía de piezas relacionadas con las emisiones es la siguiente:

- 1) Cualquier pieza en garantía que no esté previsto cambiar como parte del mantenimiento requerido en el manual del propietario facilitado, está bajo garantía durante el periodo de garantía indicado más arriba. Si alguna pieza falla durante el periodo de la cobertura de la garantía, esta pieza será reparada o reemplazada por FIRMAN sin cargos para el propietario. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía para el periodo restante que dure la garantía. Cualquier pieza en garantía que solamente esté prevista para recibir una inspección regular según el manual del propietario facilitado, estará en garantía durante el periodo de garantía indicado más arriba. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía para el periodo restante que dure la garantía.
- 2) Cualquier pieza en garantía que esté previsto cambiar como parte del mantenimiento especificado en el manual del propietario facilitado, está bajo garantía durante el periodo de tiempo anterior al primer punto de repuesto para esta pieza. Si la pieza falla antes del primer repuesto previsto, la pieza será reparada o reemplazada por FIRMAN sin cargos para el propietario. Cualquier pieza reparada o reemplazada bajo garantía permanecerá en garantía por el periodo de tiempo restante antes del primer punto de repuesto para esta pieza.
- 3) Reparar o reemplazar cualquier parte en garantía bajo garantía debe realizarse sin cargos para el propietario en un centro del servicio técnico de la garantía.
- 4) A pesar de las provisiones de la Subsección (4) de más arriba, los servicios o reparaciones de la garantía deben estar proporcionados por FIRMAN, que serán franquiciados para dar servicio a los motores en cuestión.
- 5) Al propietario no se le debe cobrar por las tareas de diagnóstico que lleguen a determinar que la pieza en garantía está, en realidad, defectuosa, siempre y cuando este diagnóstico se lleve a cabo en un centro del servicio técnico de la garantía.
- 6) FIRMAN se hace responsable de los daños ocasionados a otros componentes de motor que sean causa inmediata de un fallo bajo el periodo de garantía de cualquier pieza en garantía.
- 7) A lo largo del periodo de la garantía de las emisiones descrito en la subsección (b)(2), FIRMAN seguirá manteniendo un suministro de las piezas en garantía adecuadas para cumplir con la demanda esperada de estas piezas.
- 8) Cualquier pieza de repuesto que deba ser usada durante cualquier mantenimiento o reparación bajo garantía, será proporcionada sin cargos para el propietario. Dicho uso no reducirá las obligaciones de la garantía del fabricante.

9) Las piezas añadidas o modificadas que no estén exentas por el Air Resources Board (Agencia de Protección Ambiental de California) no deberán utilizarse. El uso de cualquier pieza añadida o modificada que no esté exenta por el último comprador tendrá fundamento para serle denegada la petición de garantía.

El fabricante no se hará responsable de fallos en la garantía de piezas en garantía causados por el uso de piezas añadidas o modificadas no exentas.

PIEZAS CUBIERTAS POR LA GARANTÍA

A continuación se listan las piezas (si están provistas) cubiertas por la Garantía de Sistemas de Control de Emisiones Federales y de California.

| | |
|---|--|
| 1. Sistema de encendido, incluyendo: -Bujía -Bobina de encendido | 4. Sistema de inducción por aire, incluyendo: -Tubería de entrada/colector -Filtro de aire |
| 2. Sistema medidor de combustible: -Depósito de combustible -Tapón del combustible -Línea de combustible y accesorios/tornillos relacionados -Ensamblaje del carburador incluyendo piezas y juntas internas | 5. Ensamblaje del respiradero del cárter, incluyendo: -Tubo de conexión del respiradero |
| 3. Ensamblaje del silenciador catalítico, incluyendo: -Colector del escape -Convertidor catalítico -Junta del silenciador -Válvula de tensión | 6. Sistema de control de las emisiones de evaporación del depósito de combustible, incluyendo: -Válvulas de purga -Contenedor de carbono -Mangueras de vapor y accesorios/tornillos |

Limitaciones

La presente Garantía de los Sistemas de Control de las emisiones no debe cubrir las siguientes cuestiones:

- (a) Daños emergentes como pérdida de tiempo, molestias, pérdida del uso del motor o equipo, etc.
- (b) Los cargos por diagnóstico e inspección que no den como resultado un servicio calificado cubierto por la garantía.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Email: support@firmanpowerequipment.com

www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com