

FIRMAN[®]

OWNER'S MANUAL PORTABLE GENERATOR



Intertek
5001841



MODEL NUMBER
P05703

Rev Level:01

IMPORTANT: Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment.



Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service.

Record product information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.



**DO NOT RETURN TO
STORE!**



CALL US FIRST!
CUSTOMER HOTLINE
1-844-347-6261

FOR QUESTIONS OR SERVICE
INFORMATION

Serial Number: _____

Purchase Date: _____

P/N:357745452 Rev:05

Table of Contents

Introduction	1	Maintenance And Storage	22
Safety Precautions	2	Maintenance Schedule	22
Unpacking the Generator	6	Engine Maintenance	23
Parts Included	6	Change Engine Oil	23
Assembly	7	Air Filter Maintenance	23
Install the Wheel Kit	7	Spark Plug Maintenance	24
Install the Support Leg	7	Cleaning Fuel Strainer	24
Install the Handle	7	Inspect Muffler and Spark Arrester	24
Battery Cable Connection	8	Generator Maintenance	25
Controls and Features	9	Battery Replacement	25
Generator	9	Service and Storage	26
Control Panel	10	Trouble Shooting	28
Remote Start	11	Parts Diagram and Parts List	29
Remote Control Programming	11	Generator Parts Diagram	29
Specifications	12	Engine Parts Diagram	30
Add Engine Oil	13	Parts List	31
Low Oil Shutdown	13	Service Information	33
Add Fuel	14	Warranty	33
Operation at High Altitude	14		
Grounding	15		
Connecting to a Building's Electrical System	15		
Operation	16		
Generator Location	16		
Surge Protection	16		
Starting the Generator (Recoil Start)	17		
Starting the Generator (Electric Start)	18		
Starting the Generator (Remote Start)	19		
Connecting Electrical Loads	20		
Stopping the Engine	20		
Low Oil Shutdown	21		
Do Not Overload Generator	21		

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a FIRMAN generator.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with generator products and how to avoid them. This generator is designed and intended only for supplying electrical power for operating compatible electrical lighting, appliances, tools and motor loads, and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment.

Save these original instructions for future reference.

This manual covers operation and maintenance of the FIRMAN generators. All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. The manufacturer reserves the right to change, alter or other wise improve the generator and this documentation at any time without prior change.

Important Safety Information

The manufacturer cannot possibly anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The warnings in this manual and the tags and decals affixed to the unit are therefore not all-inclusive. If you use a procedure, work method or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend you must satisfy yourself that it is safe for you and others. You must also make sure that the procedure work method or operating technique that you choose does not render the generator unsafe.

SAFETY INFORMATION



DANGER

DANGER indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.



WARNING

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate personal injury, or property damage.



Toxic Fumes



Risk of Electric Shock



Fire Hazard



Explosion Hazard



Hot Surface.
Do Not Touch the Surface.



Rotating Parts Entanglement
Hazard



Kickback



Operator's Manual

SAFETY PRECAUTIONS

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES . Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ WARNING **POISONOUS GAS HAZARD.**



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

FOR RESIDENTS OF CALIFORNIA

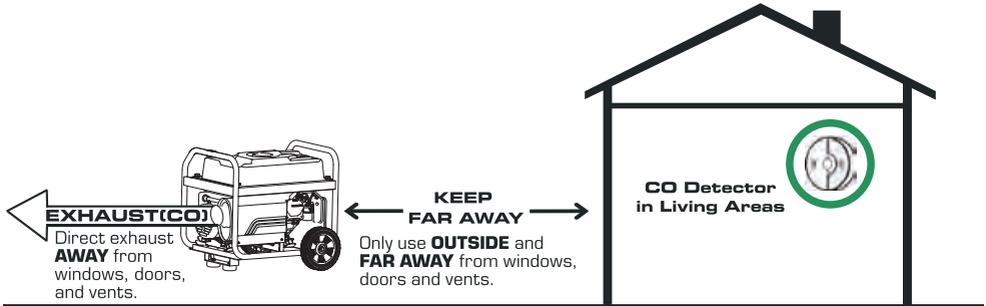
⚠ WARNING: This product and the engine exhaust from this product can expose you to chemicals including CO, which are known to the State of California to cause cancer or cause birth defects and other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov.

- If you start to feel sick, dizzy or weak while using the portable generator, you may have carbon monoxide poisoning. Get out side to fresh air immediately and call 911 for emergency medical attention. Very high levels of CO can rapidly cause victims to lose consciousness before they can rescue themselves. **DO NOT** attempt to shut off the generator before moving to fresh air. Entering an enclosed space where a generator is or has been running may put you at greater risk of CO poisoning.

CORRECT USAGE

Example location to reduce risk of carbon monoxide poisoning

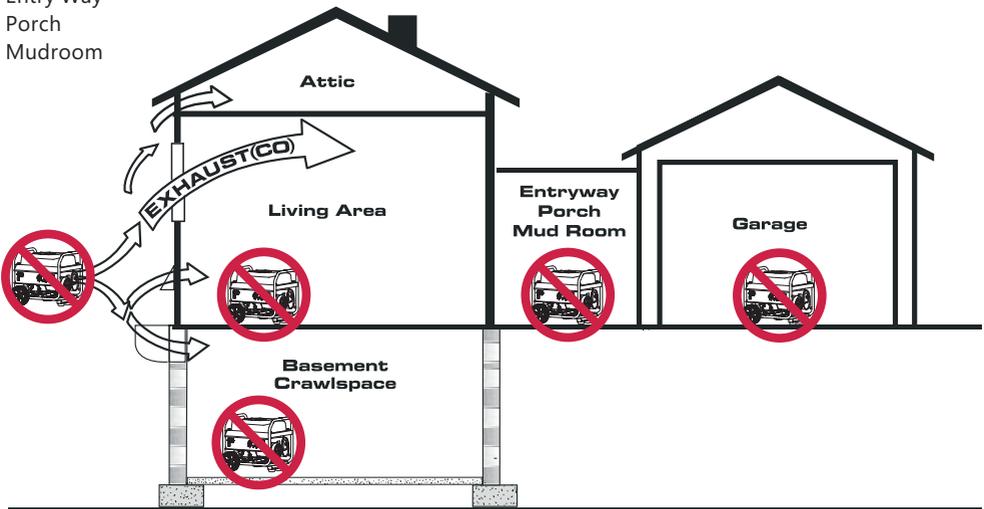
- ONLY use outside and downwind, far away from windows, doors and vents.
- Direct exhaust **AWAY** from windows, doors, and vents.



INCORRECT USAGE

Do not operate in any of the following locations:

- Near any door, window or vent
- Garage
- Basement
- Crawl Space
- Living Area
- Attic
- Entry Way
- Porch
- Mudroom



WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- **NEVER** start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire, or explosion resulting in death or serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- **DO NOT** overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- **DO NOT** light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- **DO NOT** operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- **DO NOT** stop engine by moving choke control to "Start" position.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- **DO NOT** tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in death or serious injury and/or property damage.

WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment, suitable for the intended use, to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.

- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- **DO NOT** touch bare wires or receptacles.
- **DO NOT** use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- **DO NOT** operate generator in the rain or wet weather.
- **DO NOT** handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- **DO NOT** allow unqualified persons or children to operate or service generator.

WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property damage.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

WARNING



Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- **DO NOT** check for spark with spark plug removed.

WARNING



Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.

- **NEVER** operate generator without protective housing or covers.
- **DO NOT** wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

CAUTION

Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low operating speeds impose a heavy load.

- **DO NOT** tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- **DO NOT** modify generator in any way.

NOTE:

Exceeding generators wattage/amperage capacity could damage generator and/or electrical devices connected to it.

- **DO NOT** exceed the generator's wattage amperage capacity.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTE:

Improper treatment of generator could damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact local service center.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
 - Electrical output is lost.
 - Equipment sparks, smokes, or emits flames.
 - Unit vibrates excessively.

1. Axle pin	2
2. 10.0" in. Wheel	2
3. Flat Washer	2
4. Cotter pin	2
5. Engine Oil(Bottle)	1
6. Oil Funnel	1
7. Wrench for Spark plug	1
8. Double Open wrench (10mm & 12mm)	2
9. Support Leg with Vibration Mounts	1
10. Flange Bolt (M8x16 for Support Leg)	2
11. Flange Lock Nut (M8)	4
12. Handle	1
13. Flange Bolt (M8x50 for Handle)	2
14. Manual	1
15. Quick Reference Guide	1
16. Remote	1

WARNING

Medical and Life Support Uses.

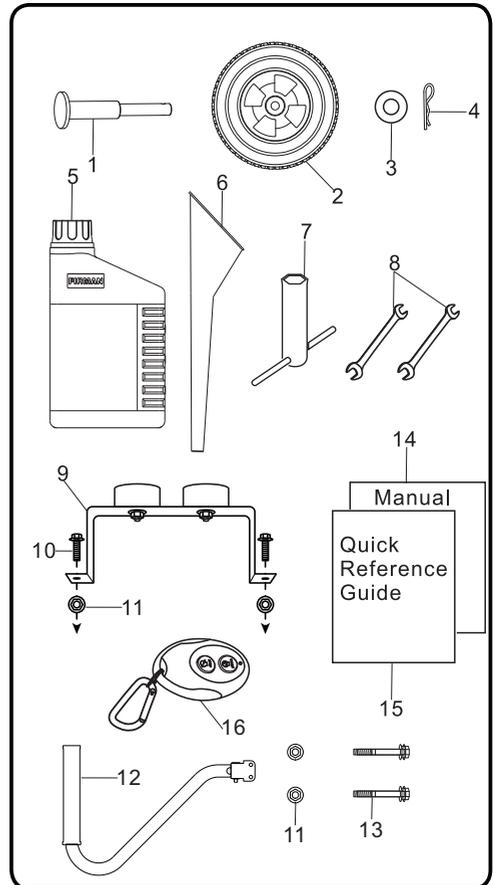
- In case of emergency, call 911 immediately.
- NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.
- NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.
- Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.
- Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

UNPACKING THE GENERATOR

- Open carton and Remove packaging materials.
- Remove generator, accessories boxes, and literature from carton. If any items are missing or damaged, contact our product service department at 1-844-347-6261.

Parts Included

Your gasoline powered generator ships with the following parts:



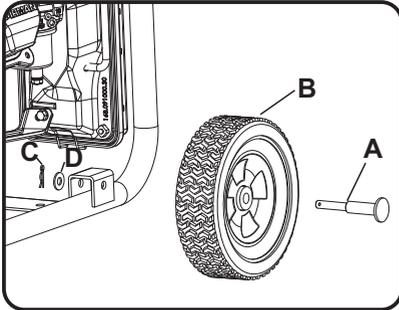
ASSEMBLY

The generator requires some assembly prior to usage. If problems arise when assembling the generator, call 1-844-347-6261.

Install the Wheel Kit

CAUTION

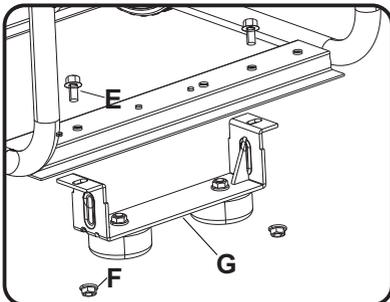
The wheel kit is not intended for over-the-road use.



1. Before adding wheels, tip the generator on its side.
2. Slide the axle pin **A** through the wheel **B**.
3. Slide the axle pin **A** through the mount point on the frame and flat washer **D**.
4. Secure the wheel and axle pin with the cotter pin **C**.
5. Repeat steps 2-4 to attach another wheel.

Install the Support Leg

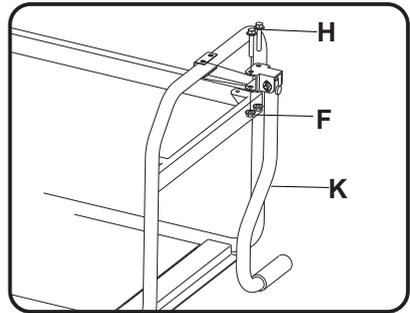
1. Attach the support leg **G** to the generator frame with flange bolts **E** (M8x16) and flange lock nuts **F** (M8).
2. Tip the generator slowly so that it rests on the wheels and support leg.
3. Tighten bolt **E** and nut **F** with provide wrenches.



Install the Handle

1. Place the handle **K** over the mounting channel on the frame.
2. Secure the handle to the frame using the two handle flange bolts **H** (M8x50).
3. Place a flange nut **F** (M8) on the end of each bolt and fasten securely with provided wrenches.

DO NOT over tighten the flange nuts.

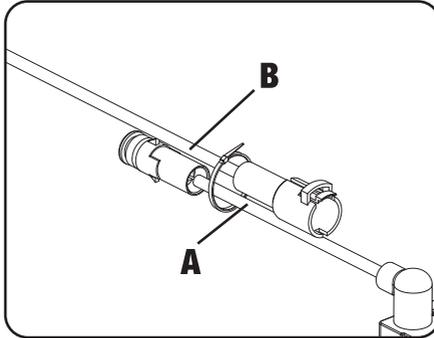


Battery Cable Connection

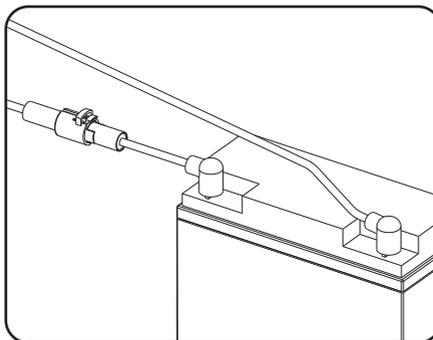
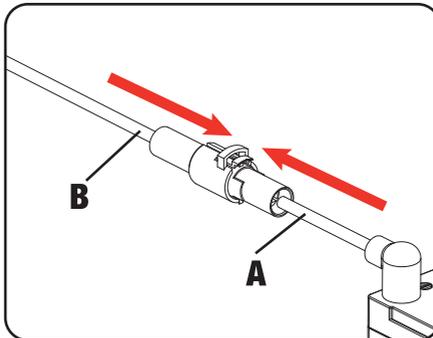
NOTE:

The generator comes equipped with the positive(red) and negative(black) cables already attached to battery terminals.

1. Cut wire tie that is binding the black battery cables A and B.

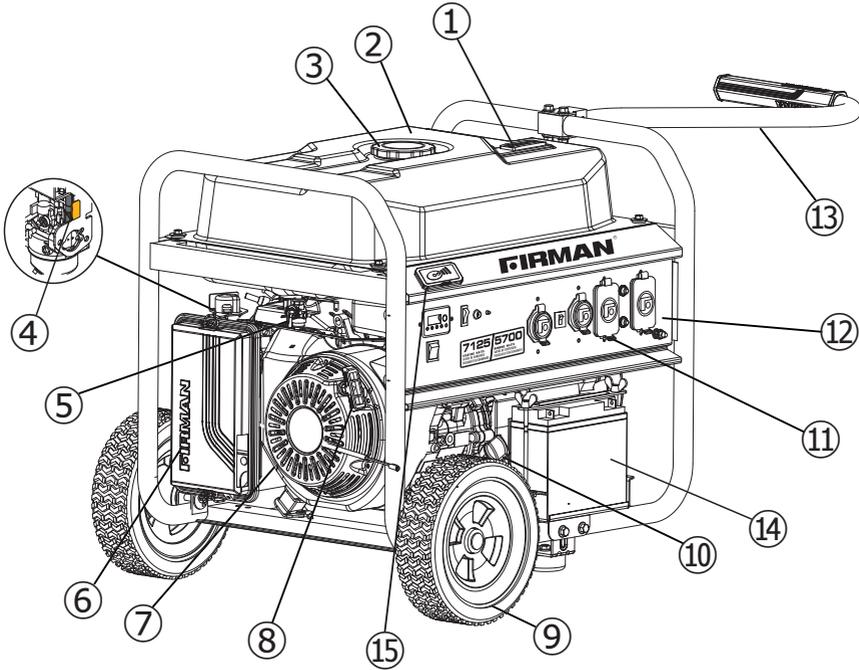


2. Insert the male connector of cable A into female connector of cable B.



CONTROLS AND FEATURES

Generator

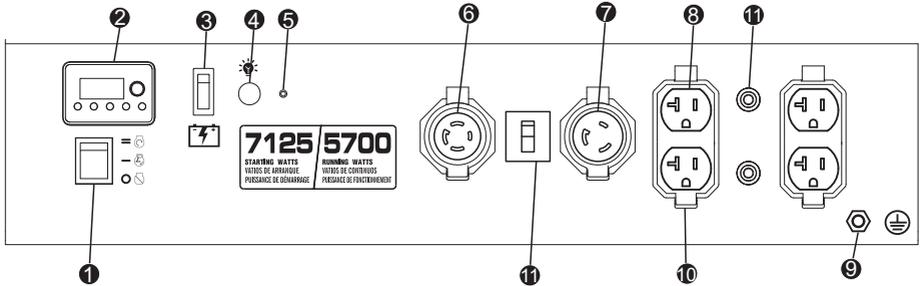


- 1- Fuel Gauge**
- 2- 8.0 Gallon Capacity Fuel Tank**
- 3- Fuel Cap**
- 4- Choke Lever(behind air filter box)**
- 5- Fuel Valve**
- 6- Air Filter**
- 7- 389cc FIRMAN OHV Engine**
- 8- Recoil Starter**
- 9- 10.0" Flat Free Wheel**
- 10- Oil Filler Cap**
- 11- Outlet Cover**
- 12- Control Panel**
- 13- Handle**
- 14- Battery**
- 15- Remote Holder**

The remote controller can be placed inside the remote holder for easy access.

*We are always working to improve our products. Therefore, the enclosed product may differ slightly from the image on this page.

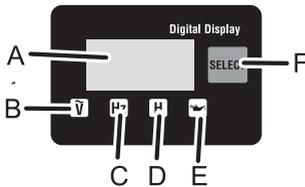
Control Panel



NOTE: Total power drawn from all receptacles must not exceed the name plate rating.

- 1 Engine Start Switch** – Used to start engine from the starter motor (Electric start model only). To start engine, press and hold the switch in the “START”(II) position, the engine will crank and attempt to start. When the engine starts, release the switch to the “RUN”(I) position.
- 2 4-1 Data-Minder (Multi-Meter)** – Push the SELECT button to show the Voltage, Hertz and running hours. If the low oil indicator is lit, check the oil level.
- 3 Battery Switch** – Power the electric starter.
- 4 Remote Start Indicator Light** - The light will light or flash depending on the status of the remote start system.
- 5 Remote Start Program Button** - Use this button along with the remote control to program the generator to be started remotely. Your remote control is already programmed in factory for your convenience. You might need programming when using new remote control.
- 6 120/240V, 30A Twist-Lock** – (NEMA L14-30R) Maximum full load current may be drawn from this 120/240 Volt, 30 Amp receptacle.
- 7 120V, 30A Twist-Lock** (NEMA L5-30R) 30 Amp current may be drawn from this 120 Volt receptacle.
- 8 120V, 20A Duplex** – (NEMA 5-20R) 20 Amp current may be drawn from this 120 Volt receptacle.
- 9 Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
- 10 Outlet Cover** - Protect the receptacles from dust and debris.
- 11 Circuit Breaker** – The receptacles are protected by an AC circuit protector. If the generator is overloaded or an external short circuit occurs the circuit protector will trip. If this occurs, disconnect all electrical loads and try to determine the cause of the problem before attempting to use the generator again. If overloading causes the circuit protector to trip, reduce the load.

Note: Continuous tripping of the circuit protector may cause damage to generator or equipment. The circuit protector may be reset by pushing the button of the protector.



- A - Digital display
- B - AC voltage indicator
- C - Frequency indicator
- D - Hour indicator
- E - Low oil indicator
- F - Select button

Remote Start

This generator is equipped with a wireless remote start system for starting and stopping.

The Remote Start functions are enabled when:

- 1.The Engine Switch is in the "RUN"(I) position, AND
 - 2.The Battery Switch is in the "ON"(I) position.
- The Remote Start functions are disabled if either of the above conditions is not met.

Remote Control Power Consumption

While the Engine Switch is in the "RUN"(I) position and Battery Switch is in the "ON"(I) position, the remote module is active and waiting for a remote signal. This function requires electrical current from the battery. If the Battery Switch is left in the "ON"(I) position for extended periods the battery can be completely drained.

NOTE:

THE BATTERY SWITCH ALWAYS SHOULD BE IN "OFF"(O) POSITION AT THE END OF USE TO PREVENT BATTERY DRAIN.

Remote Control Programming

Before the generator can be started , an initial start-up procedure must be performed so the generator and the remote control recognize each other.

NOTE:

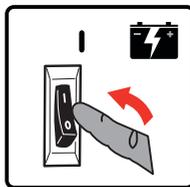
YOUR REMOTE CONTROL IS ALREADY PROGRAMMED IN FACTORY FOR YOUR CONVENIENCE. AND IT IS READY TO START THE GENERATOR.

If the remote control is replaced then you will need to go through following procedure with new remote control.

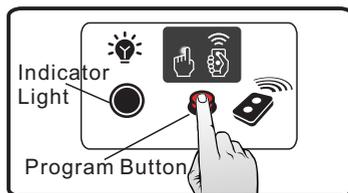
1. Flip the engine switch to the "RUN"(I) position.



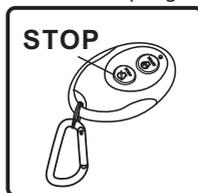
2. Flip the battery switch to the "ON"(I) position.



3. Push and hold the program button on the control panel for approximately 3 seconds. The remote start indicator light will light.



4. Push and release the "STOP" button on the remote control. The indicator light will flash once to erase the remote program.



5. Push and release the "START" button. The indicator light will flash once to program the remote.



6. Push and hold the program button approximately 3 seconds until the indicator light turn off. The generator is now programmed to start remotely.

SPECIFICATIONS

Model	P05703
Starting Watts	7125
Running Watts	5700
Rated AC Voltage	120/240V
Rated Frequency	60Hz
Phase	Single
Voltage Regulator	AVR
Power Factor	1
Total Harmonic Distortion(THD)	Standard
Alternator Type	Brushed
Engine	FIRMAN
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Displacement	389cc
Low Oil Shutdown	Yes
Ignition System	Breakless Ignition Type, Flywheel Magneto
Starting System	Recoil/Electric Start/Remote Start
Fuel	Unleaded Automotive Gasoline
Capacity Fuel Tank	8.0 Gallon
Lubricating Oil Capacity	37.2 oz(1.1L)
Carburetor Type	Float
Air Cleaner	Polyurethane Type
P.T.O. Shaft Rotation	Counter Clockwise (Facing P.T.O.)
Oil Type	See "Add Engine Oil" Section
AC Grounding System	Neutral Bonded To Frame

AN IMPORTANT MESSAGE ABOUT TEMPERATURE:

Your Firman Power Equipment product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 40°C (104°F). When your product is needed, your product may be operated at temperatures ranging from -15°C (5°F) to 50°C (122°F) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and other vents.

- When operated above 77°F(25°C) there may be a decrease in power.
- Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content ambient temperature, altitude, engine condition and etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 10°F(6°C) above 60°F(16°C) ambient temperature.

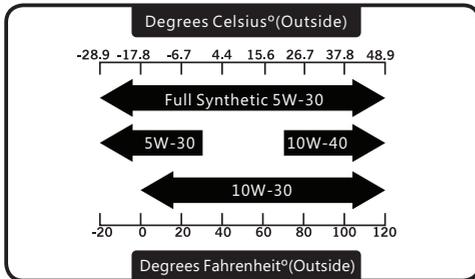
ADD ENGINE OIL

CAUTION

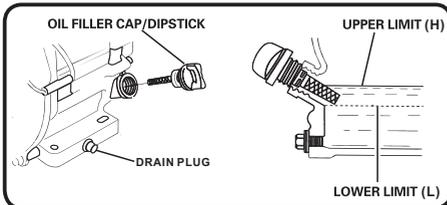
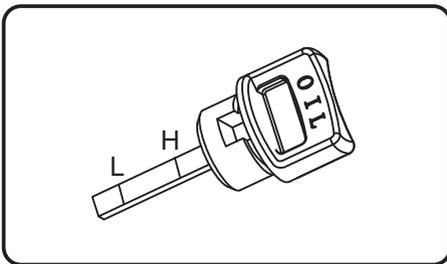
DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

NOTE:

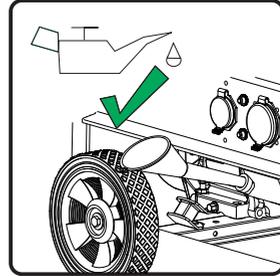
The recommended oil type is 10W-30 automotive oil. However outdoor temperatures determine the space proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best for the outdoor temperature range expected.



1. Place generator on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap/dipstick.
3. Wipe dipstick clean.



4. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil bottle into oil fill opening to the "H" mark on dipstick. Be careful do not overfill. Overfilling with oil could cause the engine to not start or hard starting.



5. Replace oil fill cap/dipstick and fully tighten.
6. Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

CAUTION

The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTE:

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary and help seat piston rings.

Low Oil Shutdown

The unit is equipped with a low oil shutdown. If the oil level becomes lower than required, the sensor will activate a warning device or stop the engine.

If generator shuts off and the oil level is within specifications, check to see if generator is sitting at an angle that forces oil to shift. Place on an even surface to correct this. If engine fails to start, the oil level may not be sufficient to deactivate low oil level switch. Make sure the sump is completely full of oil.

ADD FUEL

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Use regular UNLEADED gasoline with the generator engine with a minimum 87 octane / 87 AKI (91 RON).

For high altitude use, see "Operation at High Altitude".

- Do not use gasoline with more than 10% alcohol such as E85 or ethanol.

NOTE: Avoid generator damage.

Failure to follow Operator's Manual for fuel recommendations voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E85.
- DO NOT mix oil in gasoline.
- DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

WARNING



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

WHEN ADDING FUEL

- Fill fuel tank outdoors.



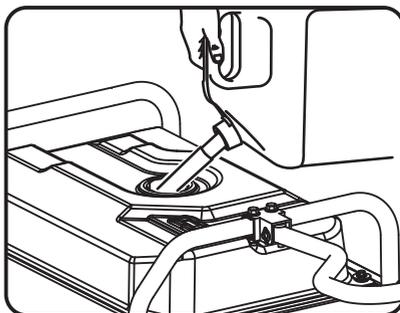
DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion. If the tank is overfilled, fuel can overflow onto a hot engine and cause fire or explosion. Wipe up any spilled fuel immediately.

- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.



DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to fill above the red fuel level indicator. This allows adequate space for fuel expansion.
3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine or wipe up any spilled gasoline.



CAUTION

- Slowly add unleaded gasoline to fuel tank.
- Do not overfill tank.
- Do not fill above the red line indicator. This will allow expansion in hot weather and prevent overflow.



IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the " Long Term Storage" section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Operation at High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

The density of air at high altitude is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and generator output will be reduced approximately 3.5% for every 1000 feet of elevation above sea level. This is a natural trend and cannot be changed by adjusting the engine. At high altitudes

increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio.

Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, **FIRMAN** can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the FIRMAN internet site. The part number and recommended minimum altitude for the application of the high altitude carburetor main jet is listed in the table below.

	389cc	Altitude
Altitude main jet 1	357717002	3000-6000Feet
Altitude main jet 2	357717003	6000-8000Feet

WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

Grounding

The National Electric Code requires your generator must be properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

WARNING



Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided on the control panel. For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

THERE IS A PERMANENT CONDUCTOR BETWEEN THE GENERATOR (STATOR WINDING) AND THE FRAME.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power or other alternative power sources and must comply with all applicable laws and electrical codes.

WARNING



Generator voltage could cause electrical shock or burn resulting in death or serious injury.

- Use approved transfer equipment to prevent backfeed by isolating generator from electric utility workers.
- When using generator for backup power, notify utility company.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

5. OPERATION

Generator Location

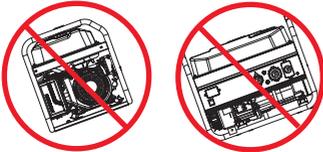
WARNING

Make sure you review each warning in order to prevent fire hazard.

- Keep area clear of inflammables or other hazardous materials.
- Select a site that is dry, well ventilated and protected from the weather.
- Keep exhaust pipe clear of foreign objects.
- Keep generator away from open flame.
- Keep generator on a stable and level surface.

CAUTION

Tilting can cause fuel spillage.



- Do not block generator air vents with paper or other material.

DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.**

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.



NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

WARNING

POISONOUS GAS HAZARD.



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

Surge Protection

CAUTION

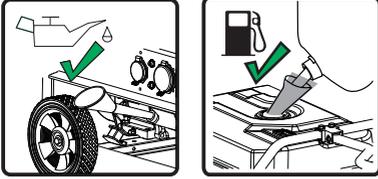
Voltage fluctuation may impair the proper functioning of sensitive electronic equipment.

Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

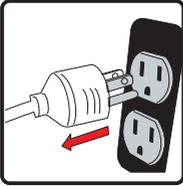
Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

Starting the Generator (Recoil Start)

1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



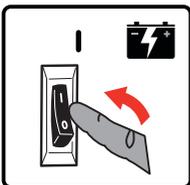
4. Turn the fuel valve to the "ON" (I) position.



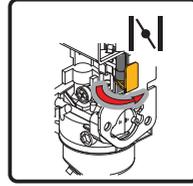
5. Flip the engine switch to the "RUN(I)" position.



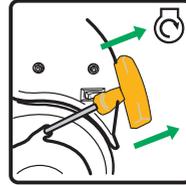
6. Flip the battery switch to the "ON"(I) position.



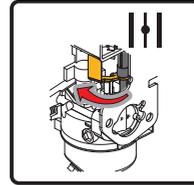
7. Move the choke lever to the "START" position.



8. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.



9. Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the "RUN" position.



10. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

NOTE:

Keep choke lever in "START" position for only 1 pull of the recoil starter. After first pull, move choke lever to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to sparkplug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.

NOTE:

If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

Starting the Generator (Electric Start)

Electric Start and Remote Start Operations

This model is provided with recoil start, electric start and remote start capabilities. The charger is a low amperage maintenance type charger. It will charge your battery as your generator runs. Avoid prolonged cranking, as it can damage the engine.

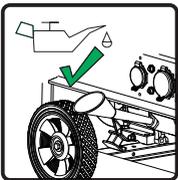
WARNING

Storage batteries give off EXPLOSIVE hydrogen gas while charging. Do not allow smoking, open flames, sparks, or spark producing equipment in the area while charging.

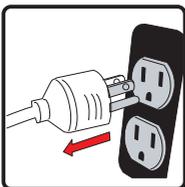
WARNING

Battery electrolyte fluid is comprised of sulfuric acid that can be very dangerous and cause severe burns. Do not allow this fluid to contact eyes, skin, clothing, etc. If contact or spillage does occur, flush the area with water immediately.

1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



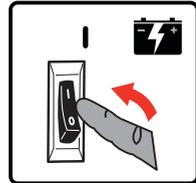
4. Turn the fuel valve to the "ON" (I) position.



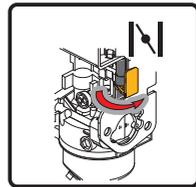
5. Flip the engine switch to the "RUN" (I) position.



6. Flip the battery switch to the "ON" (I) position.



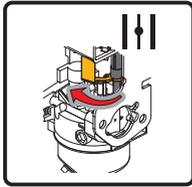
7. Move the choke lever to the "START" position.



8. Press and hold the engine switch in the "START" (II) position for few seconds and release the switch to the "RUN" (I) position.



9. Do not over-choke. As soon as engine starts and warms up, move the choke lever to the "RUN" position.



10. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

Starting the Generator (Remote Start)

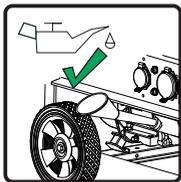
The generator can be started remotely from up to a maximum of 164 feet away using the remote control with new fully charged batteries in the remote control. As the batteries state of charge in the remote control reduces, the distance to start the generator will also reduce.

NOTE:

YOUR REMOTE CONTROL IS ALREADY PROGRAMMED IN FACTORY FOR YOUR CONVENIENCE. AND IT IS READY TO START THE GENERATOR.

If the remote control is replaced, then you will need to go through programming procedure in "Remote Control Programming" section.

1. Before starting the generator, check for loose or missing parts and for any damage which may have occurred during shipment.
2. Check oil level and fuel.



3. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.



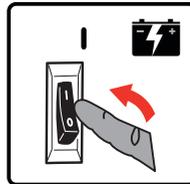
4. Turn the fuel valve to the "ON" (I) position.



5. Flip the engine switch to the "RUN" (I) position.



6. Flip the battery switch to the "ON" (I) position.



7. Push and release the "START" button on the remote control.

The generator will turn over for 3 to 5 seconds and start.



An engine warmup delay is programmed into the remote start cycle. After the generator is running, there will be a delay of electrical output for 15 seconds.

If the engine fails to start within 3 to 5 seconds, the engine will attempt to start five additional times. If the generator failed to start, the remote start indicator light will flash.

If the generator fails to start after a total of six attempts, the start button on the remote control must be pushed again to begin another cycle of six start attempts.

8. Allow generator to run at no load for few minutes upon each initial start-up to permit engine and generator to stabilize.

Connecting Electrical Loads

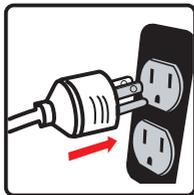
This unit has been pretested and adjusted to handle its full capacity. Before starting the generator, disconnect all load. Apply load only after generator is running. Voltage is regulated via the engine speed adjusted at the factory for correct output. Readjusting will void warranty.

CAUTION

When applying a load, do not exceed the maximum wattage rating of the generator when using one or more receptacles. Also, do not exceed the amperage rating of any one receptacle.

Do not apply heavy electrical load during break-in period (the first five hours of operations).

1. Let engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
2. Ensure circuit breaker on control panel is in on position.
3. Plug in and turn on the desired 120 or 240 Volt AC, single phase, 60Hz electrical loads. It is better to attach the item with largest load first.

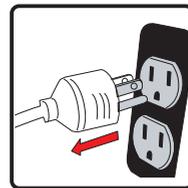


NOTE:

Connecting a generator to your electric utility company's power lines or to another power source may be against the law. In addition this action, if done incorrectly, could damage your generator and appliances and could cause serious injury or even death to you or a utility worker who may be working on nearby power lines. If you plan to run a portable electric generator during an outage, please notify your electric utility company immediately and remember to plug your appliances directly into the generator. Do not plug the generator into any electric outlet in your home. Doing so could create a connection to the utility company power lines. You are responsible for ensuring that your generator's electricity does not feed back into the electric utility power lines. If the generator will be connected to a building electrical system, consult your local utility company or a qualified electrician. Connections must isolate generator power from utility power and must comply with all applicable laws and codes.

Stopping the Engine

1. Turn off and remove entire electrical loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.

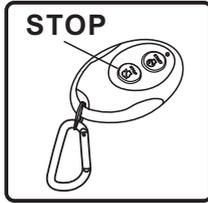


Let the generator run at no-load for two minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.

2. Remote Start Operation

Note: Skip this step and go to step 3, if you are not using Remote Start to shutdown the engine.

Push and release the "**STOP**" button on the remote control. The generator will run for an additional 15 seconds as it goes through a cool down cycle before shutting off.



3. Electric Start and Recoil Start Operations

Flip the engine switch to "OFF" (O) position.



4. Flip the battery switch on "OFF" (O) position.



NOTE:

THE BATTERY SWITCH ALWAYS SHOULD BE IN "OFF" (O) POSITION AT THE END OF USE TO PREVENT BATTERY DRAIN.

5. Turn the fuel valve to the "OFF" (O) position.



If a cover is used, do not install until unit has cooled.



Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death, serious injury and/or property damage.

DO NOT stop engine by moving choke control to "START" position.

Important: Always ensure that the Fuel Valve and the Engine Switch are in the "OFF" position when the engine is not in use.

NOTE:

If the engine will not be used for a period of two weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Low Oil Shutdown

If the engine oil drops below a preset level, an oil switch will stop the engine. Check oil level with dipstick.

If oil level is between LOW and HIGH mark on dipstick:

1. DO NOT try to restart the engine.
2. Contact an Authorized FIRMAN Service Dealer.
3. DO NOT operate engine until oil level is corrected.

If oil level is below LOW mark on dipstick:

1. Add oil to bring level to HIGH mark.
2. Restart engine and if the engine stops again a low oil condition may still exist. DO NOT try to restart the engine.
3. Contact an Authorized FIRMAN Service Dealer.
4. DO NOT operate engine until oil level is corrected.

Do Not Overload Generator

Overloading a generator in excess of its rated wattage capacity can result in damage to the generator and to connected electrical devices.

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to stabilize.
3. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
4. Allow the engine to stabilize.
5. Plug in and turn on the next item.
6. Allow the engine to stabilize.
7. Repeat steps 5-6 for each additional item.

MAINTENANCE AND STORAGE

MAINTENANCE SCHEDULE

ITEM	NOTES	Daily(Before operation)	Initial 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours (or annual)	Every 250 hours
Spark Plug	Check condition. Adjust gap and clean. Replace if necessary.				✓	
Engine Oil	Check oil level.	✓				
	Replace.		✓		✓	
Air Filter	Clean, replace if necessary.			✓		
Fuel Filter	Clean fuel filter and fuel tank strainer. Replace if necessary.				✓	
Fuel Line	Check fuel hose for cracks or other damage. Replace if necessary.	✓				
Exhaust System	Check for leakage. Retighten or replace gasket if necessary.	✓				
	Check spark arrester screen. Clean/Replace if necessary.				✓	
Engine	Check adjust valve clearance.*					✓
	Clean combustion chamber.*					✓
Fittings/ Fasteners	Check. Replace if necessary.				✓	

* To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any authorized dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the Maintenance Schedule chart above.

Notice Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. New spark plugs and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

ENGINE MAINTENANCE

To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Change Engine Oil

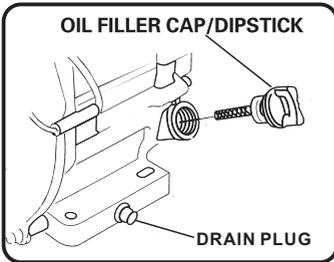
Change engine oil every 100 hours.
(for a new engine, change oil after 25 hours.)

If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

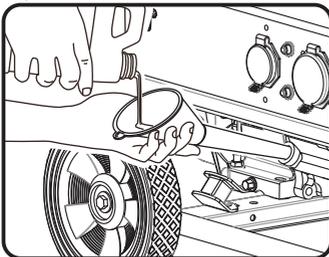
- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
 - Thoroughly wash exposed areas with soap and water.
- (a) Drain oil by removing the drain plug and the oil filler cap while the engine is warm.



NOTE:

Please use a container to dump the used oil for protecting the environment.

(b) Reinstall the drain plug and fill the engine with oil until it reaches the HIGH(H) level on the oil filler cap.

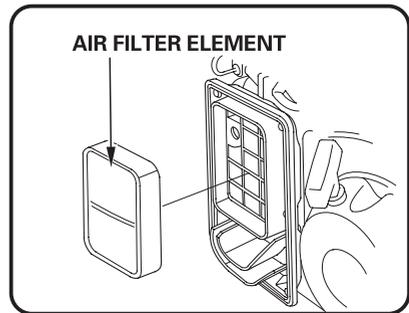
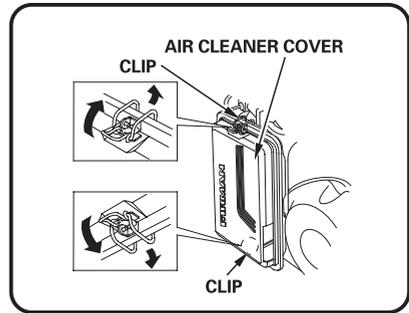


- Use fresh and high quality lubricating oil to the specified quantity.
If contaminated or deteriorated oil is used or the quantity of the engine oil is not sufficient, the engine damage will result and its life will be greatly shortened.

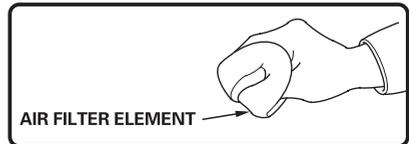
Air Filter Maintenance

Maintaining an air filter in proper condition is very important. Dirt induced through improperly installed, improperly serviced, or inadequate elements damages and wears out engines. Always keep the element clean.

(a) Take out the air cleaner, clean it well in kerosene and dry it.



(b) After wetting the element by clean engine oil squeeze it tight by hand.

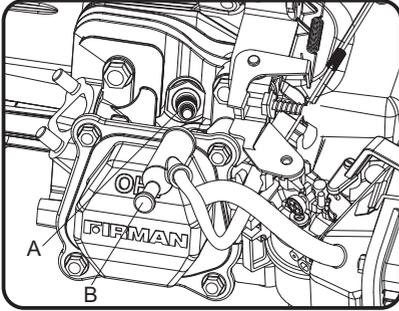


(c) Lastly, put the element in the case and install it securely.

Spark Plug Maintenance

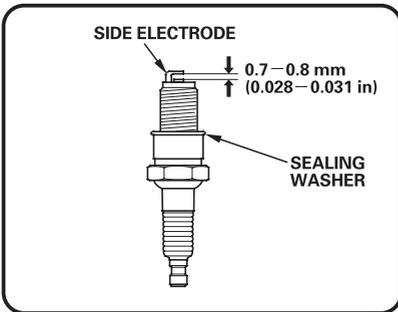
Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

- Remove the spark plug cap.
- Remove spark plug using provided wrench.



A- Spark plug
B- Spark plug cap

- Inspect spark plug for damage and clean with a wire brush before reinstalling
- Adjust the electrode gap to 0.7 to 0.8 mm (0.028" to 0.031").
- Seat spark plug in position and thread by hand to prevent cross threading.
- Tighten plug with provided wrench and put the cap back on spark plug.



SPARK PLUG: TORCH F6RTC
NGK BPR6ES
CHAMPION RN9YC or equivalent.

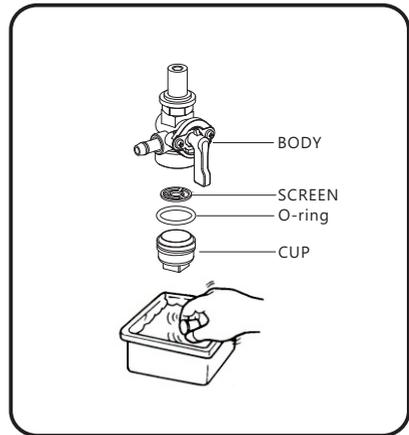
Maintenance Valve Clearance

- Intake: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
 - Exhaust: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
- To be performed by knowledgeable/experienced owner or by authorized service center.

Cleaning Fuel Strainer

Dirt and water in the fuel are removed by the fuel strainer.

- Remove the strainer cup and throw away water and dirt.
- Clean the screen and strainer cup with gasoline.
- Tightly fasten the cup to main body, making sure to avoid fuel leak.



Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

⚠ WARNING



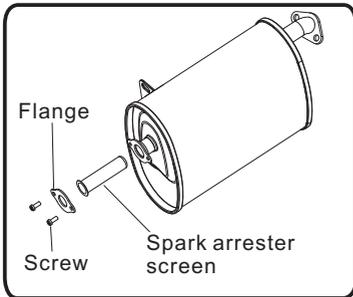
Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury and/or property. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- **DO NOT** touch hot parts and **AVOID** hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

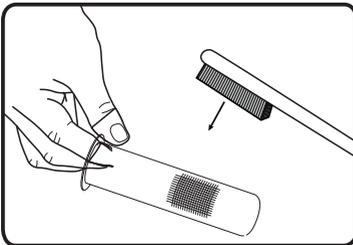
Clean or replace spark arrester as follows:

Depending on the type fuel used, the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust part and muffler may become blocked with carbon deposits. If you notice power loss, you may need to remove these deposits to restore performance.

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrester.
2. Remove the screws securing the spark arrester in place and then remove it from the muffler.



3. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrester screen with a wire brush.



4. Replace the spark arrester if it is damaged.
5. Position the spark arrester in the muffler and attach with the screws.

⚠ CAUTION

Failure to clean the spark arrester will result in degraded engine performance.

GENERATOR MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. **DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapours.

⚠ CAUTION

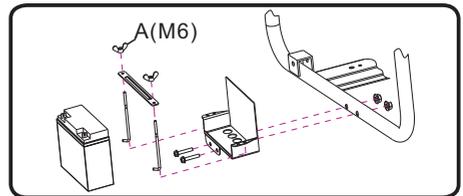
DO NOT use a garden hose to clean the generator. Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings.

Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.

Use a soft bristle brush to remove dirt and oil. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.

Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

Battery Replacement



1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Remove the nut and bolt from the negative(-) and positive(+) posts.
3. Loosen and remove the screw A on the battery holding bracket.
4. Remove the battery and recycle and dispose of properly.
5. Install the new battery with following specification:
12V sealed lead acid 15AH
LXWXH:180X75X165mm(7.09X2.95X6.5inch)
6. Connect the red positive(+) battery cable to the battery first.
7. Connect the black positive(-) battery cable to the battery second.
8. Cover the post with boots.
9. Install the spark plug wire onto spark plug.

⚠ WARNING



To avoid electric shock:

ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.

ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.

NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.

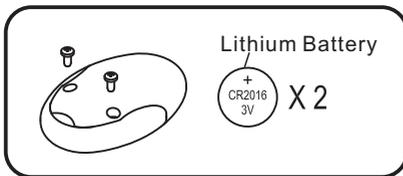
NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.

NEVER touch both battery posts simultaneously.

NEVER place a metal tool across both battery posts.

ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

Battery Replacement On Remote



1. Loosening and remove cover screws.
2. Remove the cover.
3. Remove the depleted batteries and insert two new CR2016 lithium batteries with the "+" terminal facing up.
4. Close the remote cover and tight the screws.

SERVICE AND STORAGE

Infrequent Service

If the unit is used infrequently, difficult starting may result. To eliminate hard starting, follow these instructions:

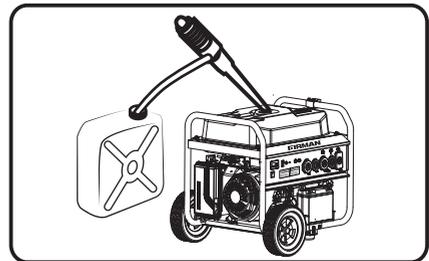
1. Run the generator at least 30 minutes every month.
2. Run the generator, then close the fuel shut-off valve and allow the unit to run until the engine stops.
3. Move the engine switch to the "OFF" position.

Long Term Storage

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel hoses or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

When the generator set is not being operated, or is being stored for more than one month, follow these instructions to avoid engine problems:

- 1- **ADD** a properly formulated commercially **FUEL STABILIZER** to the tank if it is not already added.
- 2- Operate the engine for 5-10 minutes to circulate treated fuel into fuel lines and carburetor before shutdown.
- 3- After engine cools down, remove all gasoline from the fuel tank. Use a commercially available, non-conductive vacuum siphon.



⚠ DANGER

Drain fuel into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. Do not smoke.

- 4- **FUEL STARVATION:** Start and run the generator until it stops from lack of fuel. This will dry out all remaining fuel in tank, fuel lines and carburetor.
- 5- Allow the unit to cool entirely before cleaning and storage.
- 6- Change oil with recommended grade oil.
- 7- Remove spark plug and pour about one teaspoon of engine oil through the spark plug hole, then pull the recoil starter several times to distribute the oil for lubricating the cylinder. Reattach the spark plug. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close the valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil starter.

8-Keep the engine switch and fuel valve on "OFF" position.

9-Cover the unit and store in a clean, dry place out of direct sunlight. **NEVER USE WATER TO CLEAN GENERATOR.**

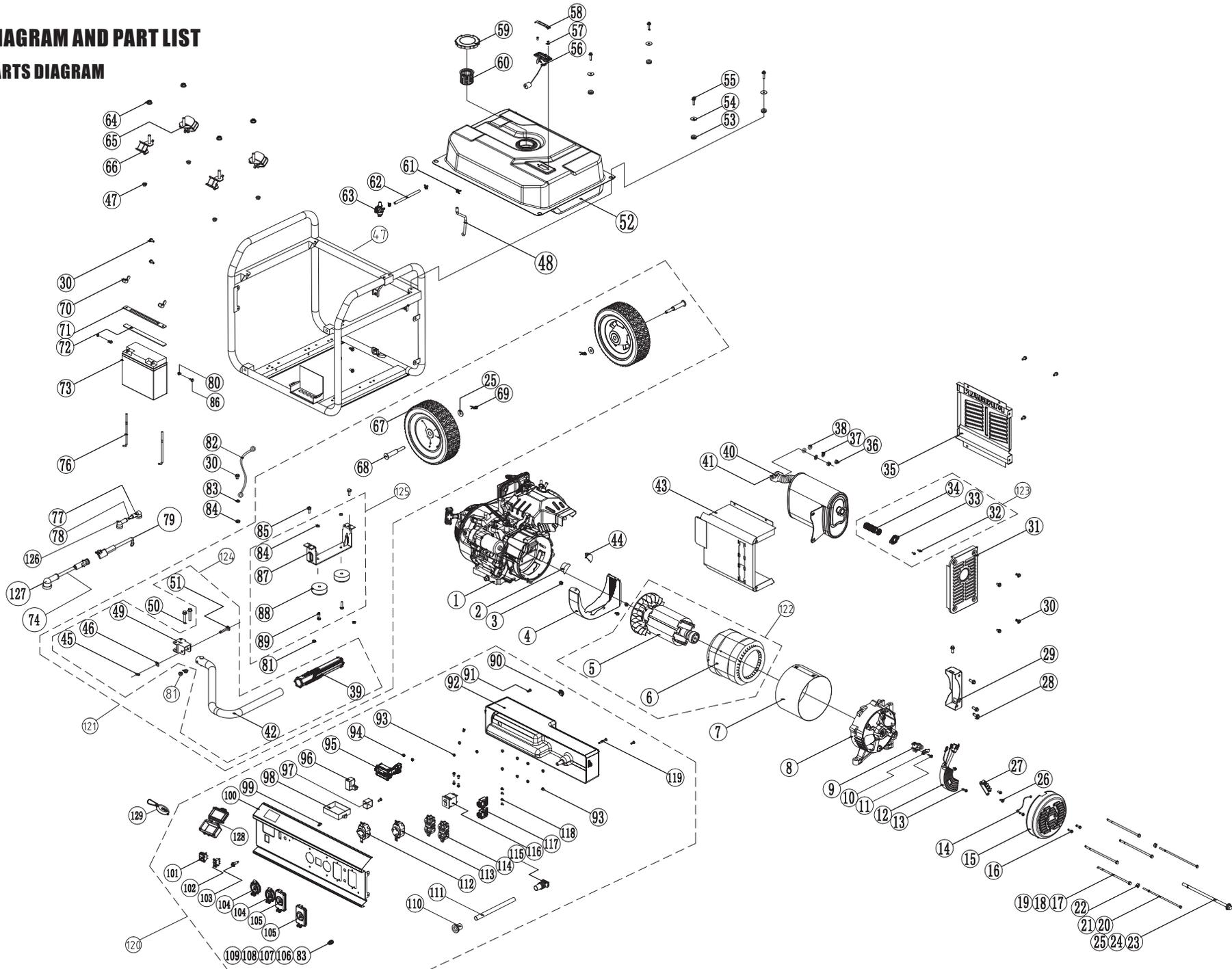
NOTE:

- We recommend always using a fuel stabilizer. **A FUEL STABILIZER** will minimize the formulation of fuel gum deposits during storage, the fuel stabilizer can be added to the gasoline in the fuel tank, or into the gasoline in a storage container.
- If it is not practical to empty the fuel tank and the unit is to be stored for some time, use a commercially available **FUEL STABILIZER** added to the gasoline to increase the life of the gasoline. Run the unit for 5-10 minutes, turn off the fuel valve and allow to run until engine stops from lack of fuel (**FUEL STARVATION**).
- Any damages or hazards caused by using improper fuel, improperly stored fuel, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.
- Do not store gasoline from one season to another season.

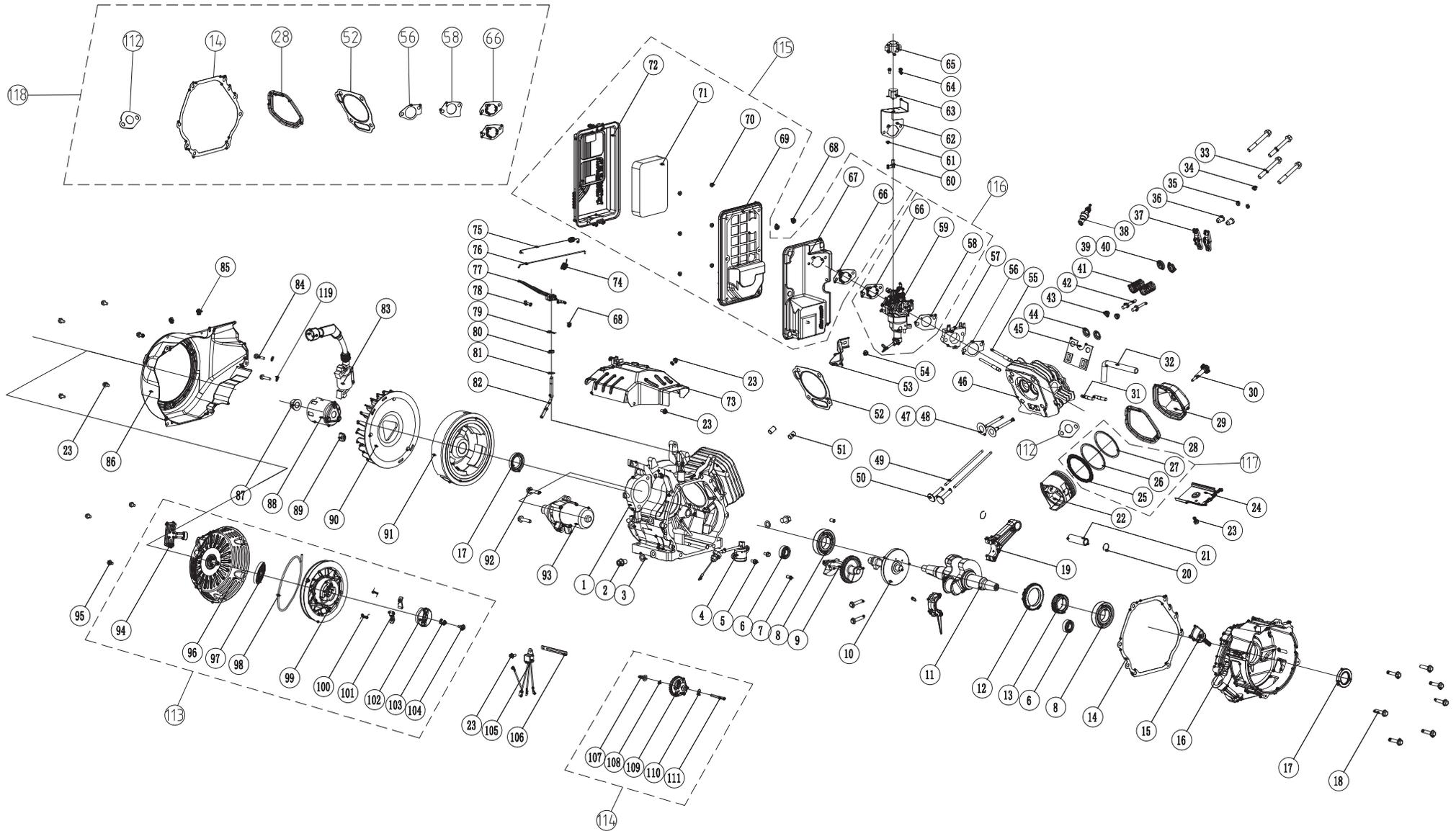
TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact authorized service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact authorized service facility. 3. See Don't Overload Generator 4. Contact authorized service facility. 5. Clean or replace fuel filter.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel shutoff lever is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air cleaner. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 15. Starting battery may have in sufficient charge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel shutoff lever to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Contact authorized service facility. 12. Contact authorized service facility. 13. Contact authorized service facility. 14. Clean or replace fuel filter. 15. Check battery output and charge battery as necessary.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged spark arrester. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Don't Overload Generator 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact authorized service facility. 2. Clean or replace fuel filter.
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.
Remote start system not working.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low battery in remote control. 2. Exceeding the range of remote control. 3. Remote control not programmed to generator. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace batteries in remote control. 2. Move closer to generator. Must be no more than 164 feet. 3. Program remote control to generator (see Programming the Generator for Remote Start)

PARTS DIAGRAM AND PART LIST
P05703 PARTS DIAGRAM



389cc ENGINE PARTS DIAGRAM



P05703 PARTS LIST

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	357713560	FIRMAN 389cc Engine	1	65	357713532	Isolator B	2
2	357713501	Rubber Cap B	1	66	357713533	Isolator A	2
3	336713528	Flange, Bolt M6×8	3	67	357713534	Wheel	2
4	357713502	Generator Wind Shield	1	68	357713535	Axle Assy	2
5	357713503	Rotor Assy	1	69	357713536	Lock Pin	2
6	357713504	Stator Assy	1	70	357713550	Butterfly Nut M6	2
7	357713505	Stator Cover	1	71	357713551	Battery Pressing Bracket	1
8	357713506	Generator End Cover	1	72	357713552	Rubber Pad	1
9	357713507	Carbon Brush Assembly	1	73	357713553	Battery	1
10	336713525	Carbon Brush Holder	1	74	357713607	Battery cable(Male 180mm)	1
11	357713563	Bolt & washer Assemblies	1	76	357713555	Bolt, Bend Hook	2
12	357713549	AVR	1	77	336713611	Cable Boot	1
13	336713519	Flange, Bolt M5×16	2	78	357713556	Battery Red Wire +	1
14	336713522	Ground Wire	1	79	336713693	Battery cable(Female 180mm)	1
15	357713509	Generator End Cover Cap	1	80	357713558	Nut M5	2
16	336713507	Flange, Bolt M5×12	3	81	336713558	Nut M8	4
17	336713511	Flange Bolt M6×179	4	82	336713514	Ground Wire	1
18	336713512	Lock Washer Ø6	2	83	336713516	Star Washer Ø6	1
19	336713513	Flat Washer Ø6	2	84	336713517	Nut M6	3
20	336713577	Nut M5	2	85	336713559	Flange, Bolt M8×16	2
21	357713510	Side Cover Bolt M5×214	2	86	357713569	Screw&washer Assy M5×10	2
22	357713511	Spring Washer Ø5	2	87	357713538	Support Leg	1
23	357713512	Flange Bolt M10×265	1	88	336713557	Rubber, Support	2
24	357713513	Lock Washer Ø10	2	89	336713561	Flange, Bolt M6×25	2
25	357713514	Flat Washer Ø10	2	90	336713564	Grommet	1
26	336713520	Bolt & washer Assemblies	2	91	336713565	Screw M5×14	3
27	336713523	Terminal Block	1	92	357713539	Control Box	1
28	336713531	Flange, Bolt M8×20	4	93	336713568	Nut M4	11
29	357713515	Holder, Muff	1	94	336713567	Nut M3	2
30	336713515	Flange, Bolt M6×12	12	95	336713570	Multi Meter	1
31	357713516	Guard, Muff., Side	1	96	336713620	Charging Module	1
32	336713538	Screw&washer Assy M5×14	2	97	357713565	Diode Module	1
33	357713517	Holder, Spark Arrester	1	98	357713566	Remote Module	1
34	336713536	Arrester, Spark	1	99	336713619	Program Switch	1
35	357713518	Guard, Muff., Front	1	100	357713567	Control Panel	1
36	336713534	Nut M8	2	101	336713616	Engine Switch	1
37	336713509	Lock Washer Ø8	2	102	336713617	Battery Switch	1
38	336713533	Flat Washer Ø8	2	103	336713618	Pilot Lamp	1
39	357713519	Cover, Handle	1	104	336713573	Outlet Cover L5-30R	2
40	357713520	Gskt., ext.	1	105	336713575	Outlet Cover 5-20R	2
41	357713521	Muff., assy.	1	106	357713542	Flange, Bolt M6×22	1
42	357713522	Handle	1	107	357713543	Nut M6	2
43	357713523	Protector, Muff., Back	1	108	336713512	Spring Washer Ø6	2
44	357713524	Rubber Cap A	1	109	357713544	Flat Washer Ø6	2
45	336713590	Pin, Shaft	1	110	357713545	Grommet	1
46	336713591	Flat Washer(ø8.2×ø17×0.8)	1	111	357713546	Sleeve	1
47	357713562	Frame	1	112	336713601	Receptacle L14-30R	1
48	357713525	Formed Vapor Hose	1	113	336713583	Receptacle L5-30R	1
49	357713526	Bracket, Handle	1	114	336713588	Receptacle 5-20R Duplex	2
50	357713527	Flange, Bolt M8×50	2	115	357713548	Grommet	1
51	336713594	Pin, Handle	1	116	357713568	Double-pole Circuit Breaker 24A	1
52	357713528	Fuel Tank Assy.	1	117	336713585	Circuit Breaker 20A	2
53	336713542	Grommet, Fuel Tank	4	118	336713569	Screw&washer Assy M4×8	8
54	336713543	Buffer Washer	4	119	336713589	Screw&washer Assy M5×38	1
55	336713544	Flange, Bolt M6×20	4	120	357413507	Control Panel	1
56	357713529	Fuel Meter Assy.	1	121	357413501	Portability Kit	1
57	336713546	Screw M5×10	2	122	357413502	Rotor And Stator Set	1
58	336713547	Fuel Gauge Display	1	123	357413503	Spark Arrester Kit	1
59	336713549	Fuel Tank Cap Comp.	1	124	357413505	Handle Assembly	1
60	336713548	Fuel Filter, Wire Mesh	1	125	357413506	Support Leg Assembly	1
61	336713540	Clamp Ø8×6	3	126	357713570	Cable Boot (Red)	1
62	357713530	Fuel Hose	1	127	357713571	Cable Boot (Black)	1
63	336713551	Fuel Valve Comp.	1	128	336713644	Remote holder	1
64	357713531	Nut M10	4	129	336713642	Remote control	1

FIRMAN 389cc Engine Parts List

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	357723500	Crankcase Subassembly.	1	61	336723601	Spring	1
2	357723501	Bolt, Drain Plug	2	62	357723553	Step Moter Holder	1
3	357723502	Washer,Drain Bolt	2	63	336723603	Step Moter	1
4	357723503	Sensor, Engine Oil	1	64	336723604	Bolt M4×8	2
5	357723504	Flange Bolt M6×15	2	65	336723605	Step Moter Cover	1
6	357723505	Bearing	2	66	357723554	Gasket, Air Cleaner	2
7	336723501	Locating Pins	2	67	357723555	Elbow, Air Cleaner	1
8	357723506	Bearing	2	68	336723555	Nut M6	3
9	357723507	Balance Shaft	1	69	357723556	Clapboard	1
10	357723508	Camshaft Assy.	1	70	357723557	Nut M5	6
11	357723509	Crankshaft	1	71	357723558	Element, Air Cleaner	1
12	357723510	Gear,Crank Shaft	1	72	357723559	Cover, Air Cleaner	1
13	357723511	Gear,Drive	1	73	357723560	Wind Guide, Top	1
14	357723512	Gasket, Crankcase	1	74	357723561	Spring, Governor	1
15	357723513	Oil Dipstick Assy	1	75	357723562	Spring, Throttle Valve Returning	1
16	357723514	Cover,Crankcase	1	76	357723563	Rod, Governor	1
17	357723515	Seal, Oil	2	77	357723564	Arm, Governor	1
18	357723516	Flange Bolt M8×40	7	78	336723567	Bolt, Governor Arm	1
19	357723517	Rod, Connecting	1	79	357723565	Pin, Shaft	1
20	357723518	Clip, Piston Pin	2	80	357723566	Seal, Oil	1
21	357723519	Pin, Piston	1	81	336723564	Rocker Shim	1
22	357723520	Piston	1	82	357723567	Shaft, Governor Arm	1
23	336723503	Flange Bolt M6×12	8	83	357723568	Ignition Coil	1
24	357723521	Air Guide Lower	1	84	357723569	Flange Bolt M6x29	2
25	357723522	Ring Set, Oil	1	85	336723606	Wire Clip	2
26	357723523	Ring, The Second	1	86	357723570	Fan Cover Comp	1
27	357723524	Ring, The First	1	87	357723571	Nut, Shaft	1
28	357723525	Gasket, Cylinder Head Cover	1	88	357723572	Pulley, Starter	1
29	357723526	Cover Subassembly, Cylinder Head	1	89	336723612	Sheath, Wire	1
30	357723527	Bolt	1	90	357723573	Cooling Fan	1
31	357723528	Exhaust Valves Stud Bolt	2	91	357723574	Flywheel Comp	1
32	357723529	Breather Tube	1	92	357723575	Flange Bolt M8×35	2
33	357723530	Flange Bolt M10×80	4	93	357723576	Starter Motor Assembly	1
34	357723531	Rotator, Valve	1	94	357723577	Grip, Starter	1
35	336723528	Nut, Valve Lock	2	95	357723578	Flange Bolt M6×8	3
36	336723529	Nut Valve Adjusting	2	96	357723579	Case Comp.,recoil Starter	1
37	357723532	Rocker, Valve	2	97	357723580	Spring, Starter Return	1
38	336723556	Spark Plug	1	98	357723581	Cord	1
39	357723533	Retainer, Intake Valve	1	99	357723582	Pulley, Recoil Starter	1
40	357723534	Retainer, Exhaust Valve	1	100	336723589	Spring,Patchet	2
41	357723535	Spring,Valve	2	101	336723590	Patchet,Starter	2
42	336723537	Bolt, Valve Adjusting	2	102	336723591	Pawl Guide	1
43	357723536	Oil Seal,Valve	2	103	336723592	Clip Sprg.,pawl Guide	1
44	357723537	Retainer, Valve	2	104	336723593	Screw,pawl Guide	1
45	357723538	Plate Subassembly, Lifter Stopper	1	105	336723607	Diode Assembly	1
46	357723539	Head Subassembly, Cylinder	1	106	357723583	Wire Clip	1
47	357723540	Valve, In. Take	1	107	357723584	Bushing, Governor Gear	1
48	357723541	Valve, Exhaust	1	108	336723597	Clip, Governor Gear	1
49	357723542	Push Rod	2	109	357723585	Gear, Governor	1
50	357723543	Tappet, Valve	2	110	336723595	Inner Washer,gear	1
51	357723544	Locating Pins(φ12×20)	2	111	357723586	Gov.,Gear Shaft	1
52	357723545	Gasket, Cylinder Head	1	112	357713520	Gskt.,ext.	1
53	357723546	Air Cleaner Holder	1	113	357423500	Recoil Starter Set	1
54	357723547	Nut M6	1	114	357423501	Governing Gear Set	1
55	357723548	Stud, Intake	2	115	357423502	Air Cleaner Set	1
56	357723549	Gskt.,Insulator	1	116	357423503	Carburetor Set	1
57	357723550	Plate, Carburetor Insulator	1	117	357423504	Piston Rings Set	1
58	357723551	Gasket, Carburetor	1	118	357423505	Gasket Set	1
59	357723552	Carburetor	1	119	336723615	Lock Washer	2
60	336723600	Choke Connector	1				

SERVICE INFORMATION

CONTACT THE FIRMAN PRODUCT SERVICE DEPARTMENT AT 1-844-347-6261

or at

www.firmanpowerequipment.com

**to obtain warranty service
information or to order
replacement parts or
accessories.**

HOW TO ORDER REPLACEMENT PARTS

Even quality built equipment such as the electric generator you have purchased might need occasional replacement parts to maintain it in good condition over the years. To order replacement parts, please give the following information:

1. Model No. ,Rev. Level and Serial No. and all specifications shown on the Model No./Serial No. plate.
2. Parts number or numbers as shown in the Parts List section.
3. A brief description of the trouble with the generator.

REGISTER YOUR PRODUCT

Register your Firman generator online at www.firmanpowerequipment.com

WARRANTY

FIRMAN Three (3) Year Limited Warranty

Warranty Qualifications

FIRMAN GENERATOR will register the warranty upon receipt of your Warranty Registration Card and a copy of your sales receipt from one of FIRMAN's retail locations as proof of purchase. Please submit your warranty registration and your proof of purchase within ten (10) days of the date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

FIRMAN warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of one (1) year (parts and labor) and three (3) years (parts) from the original date of purchase 90 days [parts and labor] and 180 days [parts] for commercial & industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do Not Return the Unit to the Place of Purchase

Contact the FIRMAN Service Center and FIRMAN will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, FIRMAN will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a FIRMAN Service Center. FIRMAN will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Your product needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if your product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the generator's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component.

Normal maintenance is not covered by this warranty.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- wear items
- accessory parts
- failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control
- problems caused by parts that are not original FIRMAN parts
- units used for prime power in place of existing utility power where utility is present or in place of utility power where utility power service does not normally exist.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

FIRMAN disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Contact Information

You may contact FIRMAN at:

Address

Firman Power Equipment Inc.
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

*We are FIRMAN POWER - And we are here for you.
Customer Service Desk - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) until 8pm EST(5pm PST)
Technical Service Desk - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)
6am PST(9am EST) until 8pm EST(5pm PST)
24/7 Tech Support - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)*

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC. Emission Control System Warranty

CALIFORNIA AND FEDERAL EXHAUST AND EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board, US Environmental Protection Agency ("US EPA") and FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.(FIRMAN) are pleased to explain the emissions control systems warranty on your 2019-2020 or later Small Off-Road Engine ("SORE") and engine powered equipment. In California, new equipment that use small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. FIRMAN must warrant the emissions control systems on your SORE and engine powered equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system. Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, FIRMAN will repair your SORE and engine powered equipment at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

The exhaust and evaporative emissions control system on your small off-road engine and engine powered equipment is warranted for two years. If any emissions-related part on your small off-road engine and engine powered equipment is defective, the part will be repaired or replaced by FIRMAN.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the SORE and engine powered equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. FIRMAN recommends that you retain all receipts covering maintenance on your SORE and engine powered equipment, but FIRMAN cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the SORE and engine powered equipment owner, you should however be aware that FIRMAN may deny you warranty coverage if your small off-road engine or engine powered equipment or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine and engine powered equipment to a FIRMAN distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact FIRMAN at 1-844-347-6261 or support@firmanpowerequipment.com.

FIRMAN Emission Control Defects Warranty Provisions

The warranty period begins on the date the engine/equipment is delivered to an ultimate purchaser. FIRMAN warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the engine is:

Designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board and US EPA; and Free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturers application for certification.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- (1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by FIRMAN at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- (2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by FIRMAN at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- (4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty must be performed at no charge to the owner at a warranty station.
- (5) Notwithstanding the provisions of Subsection (4) above, warranty services or repairs must be provided by FIRMAN that are franchised to service the subject engines.
- (6) The owner must not be charged for diagnostic labor that leads to the determination that a warranted part is in fact defective, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
- (7) FIRMAN is liable for damages to other engine components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.

- (8) Throughout the emissions warranty period defined in Subsection (b)(2), FIRMAN will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
- (9) Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.
- (10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claim.
- The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

PARTS COVERED BY WARRANTY

Listed below are the parts (if equipped) covered by the Federal and California Emission Control System Warranty.

<p>1. Ignition system including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spark plug - Ignition coil 	<p>4. Air induction system including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intake pipe/manifold - Air cleaner
<p>2. Fuel metering system:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fuel tank - Fuel cap - Fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors) and related fittings/clamps - Fuel regulator, carburetor and internal parts. 	<p>5. Crankcase breather assembly including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breather connection tube
<p>3. Catalytic muffler assembly including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exhaust manifold - Catalytic converter - Muffler gasket -pulse valve 	<p>6. Fuel tank evaporative emission control system including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Purge valves - Carbon canister - Vapor hoses and fitting/clamps

Limitations

This Emission Control System Warranty shall not cover any of the following:

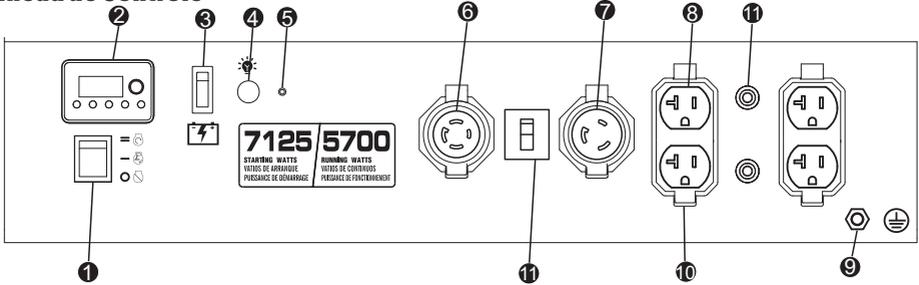
- (a) Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.
- (b) Diagnosis and inspection fees that do not result in eligible warranty service being performed.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.
 Email: support@firmanpowerequipment.com
 www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

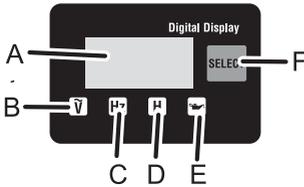
All rights reserved. Any reprinting or unauthorized use without
the written permission is expressly prohibited.
P/N:357745452 Rev 05

Panneau de Contrôle



NOTE: Puissance totale tirée de tous les récipients ne doit pas dépasser la valeur nominale de la plaque signalétique.

- 1 Interrupteur du Moteur** – Utilisé pour démarrer le moteur à partir du moteur de démarreur (Démarreur électrique modèle uniquement). Pour démarrer le moteur, appuyez et maintenez l'interrupteur en position "START(III)", le moteur manivelle et essayez de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâcher l'interrupteur sur la position "RUN (I)".
- 2 Mètre du multi-moniteur**- Appuyez sur le bouton SELECT pour afficher la tension, Hertz et heures d'exécution. Si l'indicateur d'huile de niveau bas est la lumière de vérifier le niveau d'huile.
- 7 120V, 30A Twist-Lock (NEMA L5-30R)**
Plaine charge maximale de 30 Ampères de courant peut être tirée de cette 120 Volt réceptacle.
- 8 120V, 20A Duplex GFCI (Défaut à la terre disjoncteur)** – (NEMA 5-20R)
This receptacle is rated so that a total of 20 amps may be drawn regardless of whether both halves or just one receptacle is used. This receptacle may be used along with other receptacles provided the generator is not overloaded and total power drawn is kept within nameplate ratings.
Ground Fault Circuit Interrupter conforms to UL 943, and NEC requirements. This device protects you against hazardous electrical shock that may be caused if your body becomes a path through which electricity travels to reach ground. This could happen when you touch an appliance or cord that is "live" through faulty mechanism, damp or worn insulation, etc.



- A - Affichage Numérique
- B - Indicateur de Tension AC
- C - Indicateur de Fréquence
- D - Indicateur de Hour
- E - Indicateur de Niveau D'huile
- F - Bouton de Sélection

- 3 Commutateur de batterie**
Puissance du démarreur électrique.
- 4 Démarreur à distance Voyant**
La lumière s'allume ou clignote en fonction de l'état du système de démarrage à distance.
- 5 Télécommande Bouton Start Program**
Utilisez ce bouton avec la télécommande pour programmer le générateur à démarrer à distance.
- 6 120/240V, 30A Twist-Lock** – (NEMA L14-30R)
Plaine charge maximale de 30 Ampères de courant peut être tirée de cette 120/240 Volt réceptacle.
- 9 Terminal de Terre** - Consultez un électricien pour la régulation de terre locale.
- 10 Couverture de Sortie** - Protégez les récipients de poussière et de débris.
- 11 Disjoncteurs** - Les prises sont protégées par un protecteur de circuit du courant alternatif. Si le générateur est surchargé ou un court-circuit externe se produit, le protecteur de circuit se déclenche. Si ceci a lieu, débranchez toutes les charges électriques et essayez de déterminer la cause du problème avant d'essayer de le réutiliser. Si la surcharge cause le protecteur de circuit de déclenchement, réduisez la charge.
Note: Déclenchement continu du protecteur de circuit peut causer des dommages au générateur ou à l'équipement. Le protecteur de circuit peut être remis à zéro en appuyant sur le bouton du protecteur.

Démarréur à Distance

Ce générateur est équipé d'une télécommande sans fil le démarrage du système pour démarrer et arrêter.

Les fonctions de démarrage à distance sont activés lorsque:

1. Le commutateur du moteur est en position "RUN" (I), ET
2. Le commutateur de batterie est en position "ON" (I).
Les fonctions de démarrage à distance sont désactivées si l'une des conditions ci-dessus ne sont pas remplies.

Télécommande Power Consommation

Alors que le commutateur du moteur est en position "RUN" (I) et interrupteur de batterie est en position "ON" (I), Le module à distance est actif et en attente d'un signal à distance. Cette fonction nécessite un courant électrique de la batterie. Si l'interrupteur de batterie est laissée dans le "ON" (I) position pendant de longues périodes (plusieurs semaines), la batterie peut être complètement vidangé.

NOTE:

L'INTERRUPTEUR DE BATTERIE DOIT TOUJOURS ÊTRE EN "OFF" (O) POSITION À LA FIN DE L'UTILISATION POUR ÉVITER DE VIDANGE DE LA BATTERIE.

Programmation De La Télécommande

Avant que le générateur peut être démarré, une procédure de démarrage initiale doit être effectuée de sorte que le générateur et la commande à distance se reconnaissent mutuellement.

NOTE:

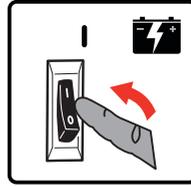
VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE AVANTAGE ET IL EST PRÊT POUR DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE.

Si la télécommande est remplacé alors vous aurez besoin de passer par la procédure suivante avec nouvelle télécommande.

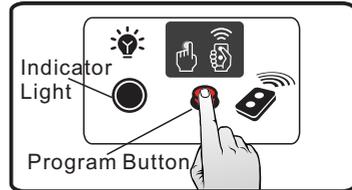
1. L'interrupteur du moteur à la position "RUN" (I).



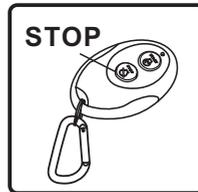
2. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



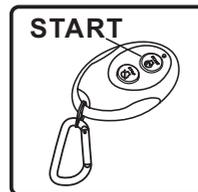
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programme sur le panneau de commande pendant environ 3 secondes. le démarrage à distance témoin lumineux lumière.



4. Presser et relâcher le bouton "STOP" sur la télécommande. Le voyant lumineux clignote une fois pour effacer le programme à distance.



5. Presser et relâcher le bouton "START" . le voyant clignote une fois pour programmer le éloigné.



6. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programme environ 3 secondes jusqu'à ce que le voyant éteindre. Le générateur est pas programmé pour démarrer à distance.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	P05703
Watts de démarrage	7125
Watts courir	5700
Tension CA Nominale	120/240V
Fréquence Nominale	60Hz
Phase	Phase Monoposé
Régulateur de Tension	AVR
Facteur de Puissance	1
Distorsion Harmonique Totale(THD)	La Norme
Type D'alternateur	Brossé
Moteur	FIRMAN
Type du Moteur	Cylindre Simple, 4 OHV Refroidi Par Air
Déplacement	389cc
Arrêt de L'huile Basse	Yes
Système D'allumage de Feu	Type D'allumage De Feu Statique, Volant Magnétique
Système de Démarrage	Recul/Démarrage électrique/Démarrage à distance
Combustible	L'essence Sans Plomb D'automobile
Capacité De Réservoir Du Combustible	8 Gallon
Capacité De L'huile De Lubrication	37.2 oz(1.1L)
Type de carburateur	Flotteur
Purificateur d'air	Type de Polyuréthane
Rotation d'arbre	Antihoraire (de P.T.O. Face)
Type de l'huile	Voyez La Section 'ajoutez L'huile De Moteur'
Système de mise à la terre	Neutre Mis à La Masse à La carcasse du moteur

UN MESSAGE IMPORTANT SUR LA TEMPÉRATURE

Notre produit Power Equipment est conçu et évalué pour une opération continue aux températures ambiantes jusqu'à 40 ° C (104 ° F). Lorsque votre produit a besoin, votre produit peut être opéré aux températures allant de -15 ° C (5 ° F) à 50 ° C (122 ° F) pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé aux températures en dehors de cette plage pendant le stockage, il devrait être ramené dans cette plage avant de l'opération. Dans tous les cas, le produit doit toujours être opéré à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé et loin des portes, fenêtres et les autres ventilations.

- Lors de l'opération au-dessus de 77 F (25 C) il peut y avoir une diminution de la puissance.
- La puissance maximale et le courant sont soumis et limités par des facteurs tels que le combustible. La température ambiante et la condition d'altitude du moteur etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5% pour chaque 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminue d'environ 1% pour chaque 10 F (6 C) au-dessus de 60 F (16 C) température ambiante.

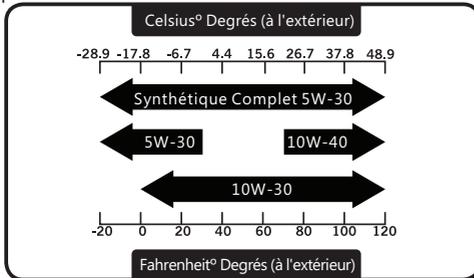
AJOUTEZ L'HUILE DE MOTEUR

⚠ CAUTION

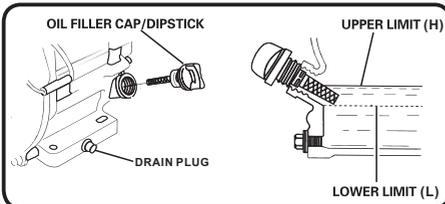
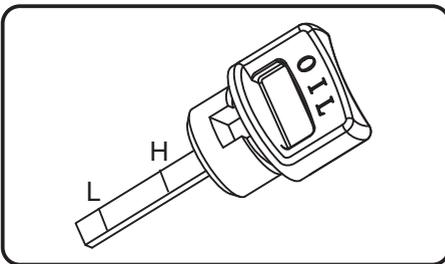
NE PAS tentez de démarrer le moteur avant qu'il ait été rempli proprement avec le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages au générateur comme le résultat d'échec à suivre ces instructions qui peuvent annuler votre garantie.

NOTE:

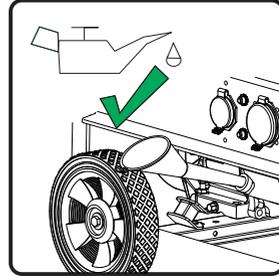
Le type d'huile recommandée est de 10W-30 huile d'automobile. Cependant les températures extérieures déterminent l'espace de viscosité de l'huile propre pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner le meilleur pour la plage de température extérieure prévue.



1. Placez le générateur sur une surface de niveau plat.
2. Nettoyez la zone autour de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage jaune / jauge.
3. Essuyez la jauge propre.



4. Utilisez l'entonnoir d'huile, versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie en remplissage d'huile ouverture à la marque " H1 " sur la jauge. Soyez prudent de ne pas trop remplir. Un remplissage excessif d'huile peut causer le moteur à ne démarrer pas ou le démarrer difficilement.



5. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile / jauge et serrez de fond.
6. Le niveau d'huile doit être vérifié antérieur à chaque utilisation ou au moins toutes les 8 heures d'opération. Maintenez le niveau d'huile.

⚠ CAUTION

Le moteur est équipé avec une huile à faible arrêt et il va arrêter quand le niveau d'huile dans le moteur tombe en dessous du niveau de seuil.

NOTE:

Nous considérons les 5 premières heures du temps d'exécution à être la période de rodage pour l'unité. Pendant la période de rodage du séjour est égale ou inférieure à 50% de la puissance en watts d'exécution et varie la charge de temps en temps pour permettre les enroulements du stator afin de chauffer et refroidir. Réglez la charge qui peut provoquer également la vitesse du moteur à varier et aider de segments de piston de siège.

Arrêt de l'huile basse

L'unité est équipée de fermée d'une huile faible. Si le niveau d'huile devient inférieure à l'exigence, le capteur va activer un dispositif d'avertissement ou arrêter le moteur.

Si le générateur est coupé et le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifiez à voir si le générateur est assis à un angle qui force l'huile à déplacer. Placez sur une surface plane pour le corriger. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile ne peut pas être suffisant pour désactiver le commutateur de niveau d'huile basse. Assurez-vous que le carter est complètement rempli d'huile.

Ajoutez le Combustible

Le combustible doit répondre aux exigences:

- Propre, frais, l'essence sans plomb.
- Utilisez l'essence sans plomb avec le moteur du gateur du minimum 87 octane 87 AKI (91 RON)
Pour utiliser l'altitude haute, voyez 'opération sur l'altitude haute'.
- Ne pas utiliser l'essence avec plus de 10% d'alcool comme E85 ou éthanol.

NOTE: Évitez le dommage de générateur.

L'éché à suivre le manuel de l'opérateur pour les recommandations du combustible de garantie vide.

- NE PAS utilisez d'essence non approuvée comme E85.
- NE PAS mangez l'huile dans l'essence.
- NE PAS modifiez le moteur avec des combustibles.

AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs qui peuvent causer des brûlures, incendie ou explosion en provoquant la mort, des blessures graves et / ou des dommages des matériels

LORS D'AJOUT DE COMBUSTIBLE

- Remplissez le réservoir de combustible à l'extérieur.

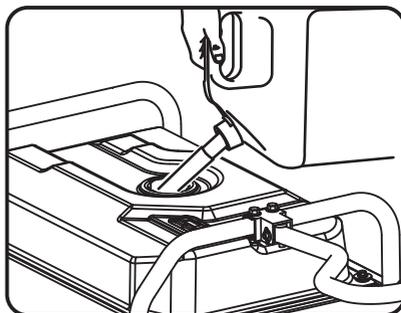


NE PAS trop remplissez le réservoir. Prévoyez un espace pour l'expansion du combustible.

- Si le réservoir est trop rempli, le combustible peut déborder sur un moteur chaud et provoquer l'incendie ou l'explosion. Essayez immédiatement tout combustible renversé.
- Si les versements de carburant, attendre son aération complète avant de redémarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilles, de la chaleur et d'autres sources d'ignition.
- Vérifiez les conduites de combustible, le réservoir, le bouchon et les raccords de fissures ou des fuites.
Remplacez si nécessaire.

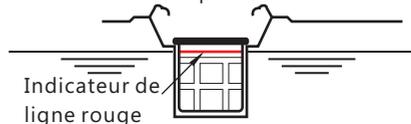


1. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage, enlevez le bouchon.
2. Ajoutez lentement du combustible sans plomb dans le réservoir de combustible. Veillez à ne pas remplir au-dessus de l'indicateur au niveau de combustible rouge. Cela permet d'espace suffisant pour l'expansion du combustible.
3. Installez le bouchon de combustible et laissez tout combustible du débordement évaporer avant de commencer le moteur ou essuyer toute essence renversée.



CAUTION

- Ajoutez l'essence sans plomb lentement au réservoir de combustible.
- Ne pas trop remplissez le réservoir.
- Ne pas remplissez au dessus de l'écran de combustible. Ceci va toute expansion dans le climat chaud et prévenir le débordement.



IMPORTANT: Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les pièces du système d'alimentation comme le carburateur, le tuyau de carburant ou le réservoir pendant le stockage. Les combustibles mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'alimentation doit être vidé avant stockage de 30 jours ou plus. Voir la section «Stockage à long terme». Ne jamais utiliser de produits de nettoyage du moteur ou du carburateur dans le réservoir de carburant car des dommages permanents peuvent se produire.

Opération À La Haute Altitude

Aux altitudes en plus de 5000 pieds (1524 mètres), un indice d'octane au minimum 85/85 AKI (89 RON) l'essence est acceptable.

La densité de l'air à l'altitude haute est inférieure au niveau de la mer. La puissance du moteur est réduite car la masse d'air et de rapport air-combustible diminuent.

La sortie de la puissance du moteur et du générateur seront réduite d'environ 3,5% pour chaque tranche de 1000 pieds d'altitude au dessus du niveau de la mer. Ceci est une tendance naturelle et ne peut pas être modifié en ajustant le moteur. A l'altitude haute, l'augmentation des émissions d'échappement de gaz peut également résulter à cause de l'enrichissement accru du rapport air-combustible.

Les autres questions à l'altitude haute peuvent inclure un démarrage difficile, l'augmentation de la consommation de combustible et l'encrassement des bougies. Pour atténuer les problèmes de haute altitude autres que la perte de puissance naturelle, FIRMAN peut fournir une haute altitude carburateur de gicleur principal. Le jet d'alternatif principal et les instructions d'installation peuvent être obtenus en contactant le support du client. Les instructions d'installation sont également disponibles dans la zone Bulletin technique sur le site internet FIRMAN. Le numéro du part et l'altitude minimale recommandée pour l'application de la haute altitude carburateur gicleur principal est répertorié dans le tableau ci-dessous.

	389cc	Altitude
Le jet principal d'altitude 1	357717002	3000-6000Feet
Le jet principal d'altitude 2	357717003	6000-8000Feet

AVERTISSEMENT

L'opération à l'aide du jet d'alternatif principal aux altitudes inférieures à l'altitude minimale recommandée qui peut endommager le moteur. Pour une opération aux élévations plus basses, le jet du standard principal doit être utilisé. L'opération du moteur avec la configuration du moteur erroné à une altitude donnée qui peut augmenter ses émissions et diminuer l'efficacité et la performance du combustible.

Mise À La Terre

Le Code d'électricité National exige votre générateur qui doit être correctement relié à la terre approprié pour éviter les chocs électriques.

AVERTISSEMENT



Echec à mettre à la terre le générateur proprement peut entraîner un choc électrique.

Un terminal de terre reliée au cadre du générateur a été prévu sur le panneau de contrôle. Pour la terre distante, branchez une longueur de gros calibre (12 AWG minimum) de cuivre entre le terminal de terre du générateur et le piquet en cuivre enfoncé dans le sol. Nous vous recommandons fortement de consulter un électricien qualifié pour assurer la conformité aux codes électriques locaux.

IL Y A UN CONDUCTEUR PERMANENT ENTRE LE GÉNÉRATEUR(ENROULEMENT DE STATOR) ET LE CADRE.

Connectez Au Système Électrique D'un Bâtiment

Connexions pour alimentation de secours au système électrique d'un bâtiment doivent être effectuées par un électricien qualifié. La connexion doit isoler la puissance du générateur de secteur d'alimentation ou d'autres sources d'énergie alternative et doit se conformer à toutes les lois et codes électriques.

AVERTISSEMENT



La tension du générateur peut provoquer un choc électrique ou une brûlure en entraînant la mort ou des blessures graves.

- Utilisez l'équipement de transfert pour vous protéger des retours de produits isolants et des travailleurs électriques.
- Lorsque vous utilisez le générateur pour l'alimentation de secours, avisez les utilisateurs de compagnie.
- Utilisez un joncteur de fuite sans une zone humide ou un conduit haut comme les terrasses en métal de travail en acier.
- NE PAS touchez les fils nus ou les prises.
- NE PAS utilisez le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés, nus ou endommagés.
- NE PAS opérez le générateur dans la pluie ou le climat humide.
- Ne pas manipulez le générateur ou les cordons électriques en se tenant debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds mouillés.
- NE PAS laissez les personnes non qualifiées ou des enfants opérer le service du générateur.

OPÉRATION

Location de Générateur

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous vérifier chaque avertissement afin de provenir le danger d'incendie.

- Gardez l'endroit libre de produits inflammables ou autres matières dangereuses.
- Sélectionnez un site sec, bien ventilé et protégé du climat.
- Gardez la pipe d'échappement claire d'objets étrangers.
- Gardez le générateur loins de feu nu.
- Gardez le générateur sur une surface stable et du niveau.

⚠ CAUTION

Inclinaison peut provoquer des fuites de combustible.



- Ne pas bloquez les événements d'air du générateur avec le papier ou l'autre matériel.

⚠ DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
Échappement du générateur contient le monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez pas voir ou sentir.



NE JAMAIS utilisez dans une maison ou garage. MEME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.



JUSTE utilisez EN DEHORS et loin de fenêtres, portes et événements.

Évitez les autres dangers du générateur. Lisez le manuel avant d'utiliser.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de gaz toxique.



L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer dans quelques minutes. Vous ne pouvez pas le sentir, le voir, ni le goûter. Même si vous ne sentez pas de gaz d'échappement, vous pourriez encore être exposé aux gaz de monoxyde de carbone.

- Opérez cet appareil uniquement à l'extérieur loin des fenêtres, portes et ventilations à réduire le risque de monoxyde de carbone en provenant de l'accumulation et potentiellement d'être attiré vers les espaces occupés.
- Installez des alarmes de monoxyde de carbone à piles ou des alarmes de brancher l'alimentation du monoxyde de carbone avec batterie de secours selon les instructions du fabricant. Les alarmes de fumée ne peuvent pas détecter carbone le monoxyde de gaz.
- NE PAS exécutez ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, les vides sanitaires, abris, ou autres espaces partiellement clos, même si l'utilisation des ventilateurs ou des portes ouvertes et fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut rapidement mettre en place dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après que ce produit est éteint.
- TOUJOURS placez ce produit sous le vent et pointez l'échappement du moteur loin des espaces occupés. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, ou faible en utilisant ce produit, l'éteignez et prenez à l'air frais immédiatement. Voyez un docteur. Vous pouvez rencontrer le monoxyde de carbone toxique.

Protection contre la surtension

⚠ CAUTION

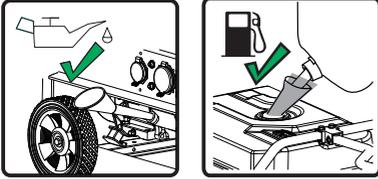
Les fluctuations de tension peuvent entraver le propre fonctionnement du sensible matériel électronique.

Les appareils électroniques, y compris les ordinateurs et de nombreux dispositifs programmables, utilisent des composants conçus pour opérer dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par les fluctuations momentanées de tension. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher les fluctuations de tension, vous pouvez prendre des mesures pour protéger les sensibles équipements électroniques.

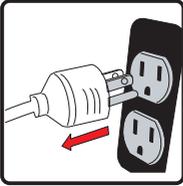
Installez UL1449, CSA-énuméré, parasurtenseurs de brancher l'alimentation sur les prises en alimentant l'équipement sensible. Les parasurtenseurs sont dans des styles simple ou multi-sortie. Ils sont conçus pour protéger virtuellement contre toutes les fluctuations de tension de courte durée.

Démarrer le Générateur (Recoil Démarrer)

1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



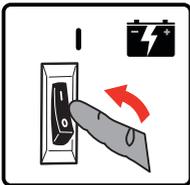
4. Tournez la valve de combustible en position «ON» (I).



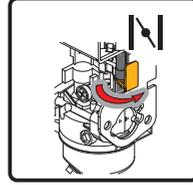
5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «RUN» (I).



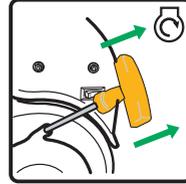
6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



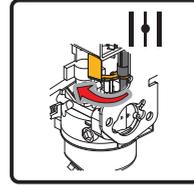
7. Placez le levier de starter en position "START".



8. Tirez sur le cordon de démarrage lentement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement.



9. Ne pas trop étrangler. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, déplacez le levier de l'étrangleur en position «RUN».



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

⚠ AVERTISSEMENT



Rebond de corde de lanceur (retrait rapide) va tirer votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez laisser aller ce qui pourrait causer des OS cassés, des fractures, des contusions, entorses ou en entraînant des blessures graves.

Lors de démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout recul.

NOTE:

Gardez le levier de starter en position "START" pour seulement 1 traction du lanceur. Après la première traction, déplacez le levier de l'étrangleur en position «RUN» jusqu'à les 3 prochaines tractions du lanceur. Trop étrangement conduit à la bougie d'inondations d'encrassement /le moteur à cause de manque d'air entrant. Cela entraînera le moteur de ne pas commencer.

NOTE:

Si le moteur démarre après 3 essais, mais ne parvient pas à exécuter, ou si l'appareil éteint pendant l'opération, assurez-vous que l'unité est sur une surface du niveau et vérifiez le niveau d'huile propre dans le carter de moteur. Cet appareil peut être équipé d'un dispositif de protection de l'huile basse. Si oui, l'huile doit être au niveau propre pour le moteur à démarrer.

Démarrer le Générateur (Démarreur Électrique) Démarriage Électrique Et De Démarrage À Distance Opérations

Ce modèle est fourni avec le début de recul, démarrage électrique et des capacités de démarrage à distance. Le chargeur est un chargeur à faible ampérage de type maintenance. Il sera charger votre batterie en tant que votre générateur fonctionne. Évitez démarrage prolongé, car il peut endommager le moteur.

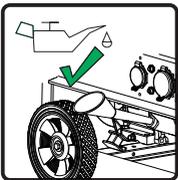
AVERTISSEMENT

Les accumulateurs dégagent de l'hydrogène gazeux explosif pendant la charge. Ne pas permettre de fumer, des flammes nues, des étincelles ou de l'équipement d'allumage produisant dans la zone pendant la charge.

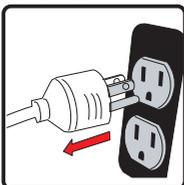
AVERTISSEMENT

Batterie à électrolyte liquide est constitué d'acide sulfurique qui peut être très dangereuse et provoquer des brûlures graves. Ne pas laisser ce fluide à contacter les yeux, la peau, les vêtements, etc. Si contact ou Deversements ne se produit, rincer à l'eau immédiatement.

1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



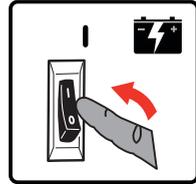
4. Tournez la valve de combustible en position «ON»(I).



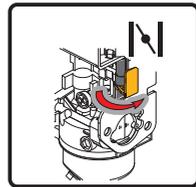
5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «RUN»(I).



6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



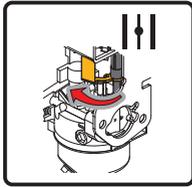
7. Placez le levier de starter en position "START".



8. Appuyez et maintenez l'interrupteur du moteur dans le "START" (II) position pendant quelques secondes et relâchez l'interrupteur à la position "RUN" (I).



9. Ne pas trop étrangler. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, déplacez le levier de l'étrangleur en position «**RUN**».



10. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Démarrer le Générateur (Démarreur à Distance)

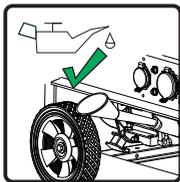
Le générateur peut être démarré à distance de jusqu'à un maximum de 164 pieds à l'aide de la télécommande avec de nouvelles batteries complètement chargées dans la télécommande. Comme l'état des batteries de charge de la télécommande diminue, la distance pour démarrer le générateur permettra également de réduire.

NOTE:

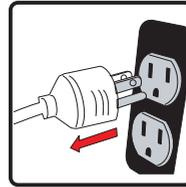
VOTRE TELECOMMANDE EST DÉJÀ PROGRAMMÉE EN USINE POUR VOTRE AVANTAGE. ET IL EST PRÊT À DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR.

Si la télécommande est remplacé, alors vous aurez besoin de passer par la procédure de programmation section "Programmation de la télécommande".

1. Avant de démarrer le générateur, vérifiez s'il y a des pièces manquantes ou lâches et de tout dommage qui peut avoir lieu pendant le transport.
2. Vérifiez le niveau de l'huile et combustible.



3. Déconnectez toutes les charges électriques du générateur. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si des appareils électriques sont branchés ou allumés.



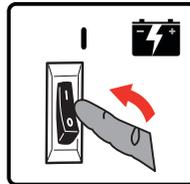
4. Tournez la valve de combustible en position «**ON**»(I).



5. Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «**RUN**»(I).

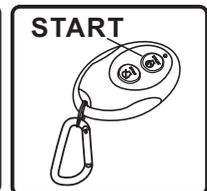


6. L'interrupteur de la batterie à la position "ON" (I).



7. Presser et relâcher le bouton " **START** " sur les télécommande.

Le générateur retournera pendant 3 à 5 secondes et commencer.



Un retard échauffement du moteur est programmé dans le cycle de démarrage à distance. Après que le générateur est en cours d'exécution, il y aura un retard de électrique sortie pendant 15 secondes.

Si le moteur ne démarre pas à moins de 3 à 5 secondes, le moteur tente de démarrer cinq autres fois. Si le générateur n'a pas pu démarrer, la télécommande commence voyant clignote.

Si le générateur ne démarre pas après un total de six tentatives, le bouton de démarrage de la télécommande doit être poussé à nouveau pour commencer un autre cycle de six tentatives de démarrage.

8. Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant cinq minutes sur chaque démarrage initial pour permettre le moteur et le générateur à stabiliser.

Connectez Les Charges Électriques

Cette unité a été prétestée et ajustée pour manipuler sa pleine capacité. Avant de démarrer le générateur, débranchez toutes les charges. Appliquez la charge seulement après que le générateur est en marche. La tension est réglée par la vitesse du moteur réglé en usine pour la sortie correcte. Réajustant annulera la garantie.

CAUTION

Lors d'appliquer la charge, ne pas dépassez la puissance nominale au maximum de générateur en utilisant un ou plusieurs récipients. Aussi, ne pas dépassez l'ampérage nominal de chaque prise.

Ne pas appliquez charge électrique lourde pendant la période de rodage (les deux ou trois premières heures de fonctionnements).

1. Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes après le démarrage.

2. Assurez que le disjoncteur sur le panneau de contrôle est en position.

3. Branchez et mettez sur le désiré de 120 volts de courant alternatif, monophasé, 60Hz charges électriques. Il est préférable de joindre l'élément avec la plus grande première charge.

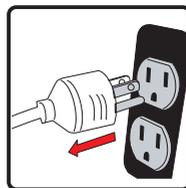


NOTE:

Connectez un générateur aux lignes d'alimentation de votre entreprise électrique d'utilité ou à une autre source d'énergie qui peut être contraire à la loi. En plus de cette action, si mal fait, il pourrait endommager votre générateur et appareils et causer des blessures graves ou même la mort pour vous ou un travailleur d'utilité qui peut travailler sur les lignes électriques à proximité. Si vous envisagez de faire tourner un générateur électrique portable lors d'une panne, s'il vous plaît avisez votre compagnie d'électricité immédiatement et se rappelez de brancher vos appareils directement dans le générateur. Ne branchez le générateur dans une prise électrique dans votre maison. Cela pourrait créer une connexion aux lignes électriques de la compagnie d'électricité. Vous êtes responsable de veiller à ce que l'électricité de votre générateur ne pas réinjecte dans les lignes électriques de l'électricité. Si le générateur est connecté à un système électrique du bâtiment, consultez votre compagnie d'électricité locale ou un électricien qualifié. Les connexions doivent isoler la puissance du générateur du secteur d'alimentation et doivent se conformer à toutes les lois et réglementations applicables.

S'arrêtez le moteur

1. Enlevez les charges électriques entières. Ne jamais démarrez ou arrêtez le générateur si les appareils électriques sont branchés ou allumés.

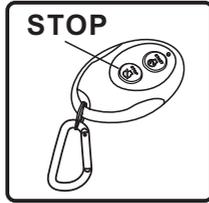


Laissez le générateur tourner sans charge pendant plusieurs minutes afin de stabiliser les températures internes du moteur et du générateur.

2. Opération Démarrage À Distance

Note: Passer cette étape et passez à l'étape 3, si vous êtes ne pas utiliser le démarrage à distance à l'arrêt du moteur.

Appuyez et relâchez le bouton "STOP" sur la télécommande. Le générateur fonctionne pendant un plus de 15 secondes, comme il passe par un cycle de refroidissement avant de couper.

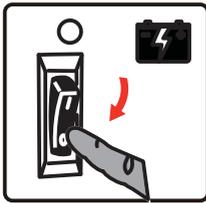


3. Démarrage Électrique Et Recoil Démarrer Opérations

Appuyez sur l'interrupteur du moteur en position «OFF»(O).



4. L'interrupteur de la batterie sur la position "OFF" (O).



NOTE:

L'interrupteur de batterie doit toujours être en "OFF" (O) POSITION À LA FIN DE L'UTILISATION DE VIDANGE PRÉVENIR BATTERIE.

5. Tournez le robinet de carburant à la position «OFF» (O).



Si une couverture est utilisée, ne pas installer jusqu'à l'appareil est refroidi.

A AVERTISSEMENT



Le combustible et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui peut causer des brûlures, incendie ou explosion en entraînant la mort, des blessures graves et / ou des dommages des matériels.

Ne s'arrêtez pas le moteur en déplaçant la commande de starter en position "Démarrer".

Important: Assurez-vous toujours que la vanne de combustible et l'interrupteur du moteur sont en position "Fermer" lorsque le moteur n'est pas utilisé.

Si le moteur ne va pas être utilisé pendant une période de deux semaines ou plus, voyez la section de stockage pour le moteur propre et le stockage de combustible, s'il vous plaît.

Enfermement De L'huile Basse

Si l'huile du moteur tombe en dessous d'un niveau prédéfini, un commutateur de l'huile s'arrête le moteur. Vérifiez le niveau de l'huile avec la jauge.

Si le niveau de l'huile est entre la marque BAS et HAUT sur la jauge:

1. Ne pas essayez de redémarrer le moteur.

2. Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.

3. Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.

Si le niveau de l'huile est en dessous de marque de basse:

1. Ajoutez l'huile pour amener le niveau à la marque HAUT.

2. Redémarrez le moteur et si le moteur s'arrête encore, la condition de l'huile basse peut encore exister. Ne pas essayez de redémarrer le moteur.

3. Contactez un concessionnaire du service de FIRMAN autorisé.

4. Ne pas opérez le moteur jusqu'à le niveau de l'huile est corrigé.

Ne Pas Surchargez Le Générateur

Surchargez un générateur au delà de sa capacité de puissance nominale peut causer des dommages au générateur et aux appareils électriques connectés. Afin de prolonger la vie de votre générateur et appareil attaché, suivez ces étapes à ajouter la charge électrique:

1. Démarrez le générateur sans aucun charge électrique attachée.

2. Laissez le moteur opérer pendant plusieurs minutes à stabiliser.

3. Branchez et allumez sur premier article. Il est le meilleur à attacher l'article avec la charge la plus grande tout d'abord.

4. Laissez le moteur à stabiliser.

5. Branchez et allumez l'article suivant.

6. Laissez le moteur à stabiliser.

7. Répétez étapes 5-6 pour chaque article additionnel.

L'ENTRETIEN ET LA CONSERVATION

LE CALENDRI

ARTICLE	NOTE	Tous les jours	Initial 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures
Bougie	Condition d'inspecter. Ajustez l'écart et nettoyez. Remplacez si nécessaire.				✓	
Huile de Moteur	Inspectez le niveau d'huile.	✓				
	Remplacez.		✓		✓	
Filtre D'air	Nettoyez, remplacez si nécessaire			✓		
Filtre de Carburant	Nettoyez le filtre de carburant et la passoire à réservoir d'huile. Remplacez si nécessaire.				✓	
Tuyau D'huile	Inspectez le tuyau s'il y a de fissures ou d'autre détérioration. Remplacez si nécessaire.	✓				
Système D'échappement	Inspectez la fuite. Resserrez ou remplacez le shimme si nécessaire.	✓				
	Inspectez l'écran du stoppeur de la bougie. Nettoyez /Remplacez si nécessaire..				✓	
Engine	Vérifiez le jeu des soupapes.*					✓
	Chambre de combustion propre.*					✓
Raccords / Attaches	Inspectez et remplacez si nécessaire.				✓	

À effectuer par un propriétaire averti / expérimenté ou par un centre de service autorisé.

Recommandations Générales

Un entretien régulier permettra d'améliorer les performances et de prolonger la vie du générateur. Voir les revendeurs autorisés pour le service.

La garantie du générateur ne comprend pas les articles qui appartiennent aux mauvais traitements ou à la négligence de l'opérateur. Pour recevoir la pleine valeur de la garantie, l'opérateur doit maintenir le générateur selon l'instruction dans ce manuel.

Certains ajustements devront être faits périodiquement pour maintenir correctement votre générateur.

Tous les services et ajustements doivent être réalisés au moins une fois chaque saison. Suivez les exigences dans le tableau ci-dessus: le calendrier d'entretien.

AVIS: Une fois par an, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie et, remplacer le filtre d'air. Les nouvelles bougies et le filtre d'air assurent le mélange carburant-air propre et, vous aident marcher mieux votre moteur et la durer plus longtemps.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour empêcher un démarrage accidentel, retirez le fil de contact de la bougie avant d'effectuer tout service.

CHANGEMENT D'HUILE DE MOTEUR

Changez l'huile de moteur toutes les 100 heures. (pour un nouveau moteur, changez l'huile après 25 heures.)

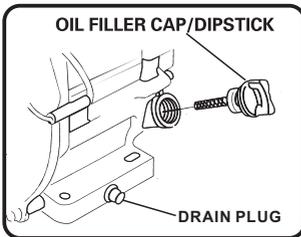
Si vous utilisez votre générateur dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreux, ou dans le temps très chaud, changez l'huile plus souvent.

CAUTION

Eviter le contact de la peau durable ou fréquenté avec de l'huile de moteur usagée.

- L'huile de moteur usée a été démontré qu'il cause le cancer de la peau chez certains laboratoires à animaux.
- Lavez soigneusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

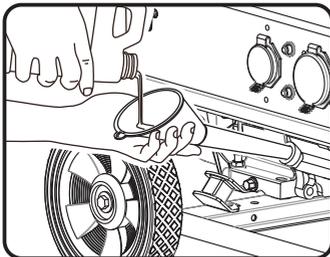
(a) Vidangez l'huile en enlevant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile alors que le moteur est chaud.



NOTE:

Veuillez utiliser un conteneur de larguer le pétrole utilisé pour la protection de l'environnement.

(b) Rétablissez le bouchon de vidange et comblez le moteur avec le pétrole jusqu'à ce qu'il atteigne le haut niveau d'huile (H) sur le bouchon.



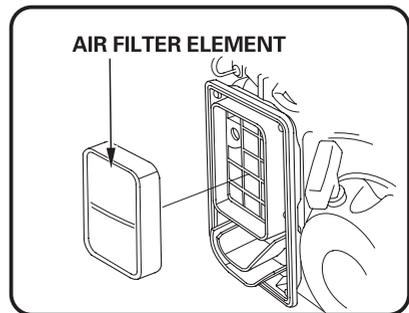
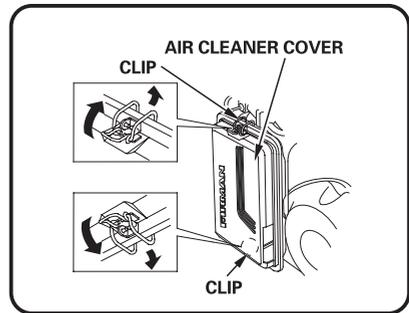
- Utilisez l'huile lubrifiante frais avec la bonne qualité à la quantité spécifiée. Si l'huile contaminée ou détériorée est utilisé ou la quantité de l'huile de moteur ne suffit pas, les dommages du moteur se produit et sa durée de vie sera grandement réduite.

L'ENTRETIEN DU FILTRE D'AIR

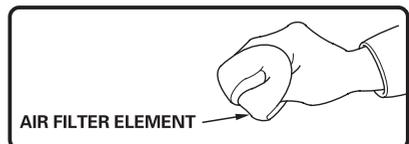
Le maintien d'un filtre d'air en bon état est très important. La saleté induite par mal installé, mal entretenu, ou des éléments de dommages disconvenants et par les moteurs usés.

Toujours garder l'élément propre.

(a) Sortez le filtre d'air, nettoyez-le bien dans le kérosène et le sécher.



(b) Après le mouillage de l'élément nettoyé avec l'huile de moteur, et serré par la main.

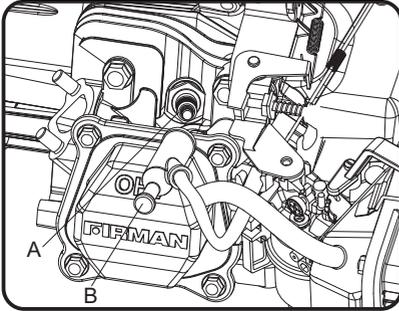


(c) A la fin, mettez l'élément dans le boîtier et l'installez en toute sécurité.

L'ENTRETIEN DE BOUGIE

Changeant de la bougie aidera votre moteur de démarrer plus facilement et de mieux fonctionner.

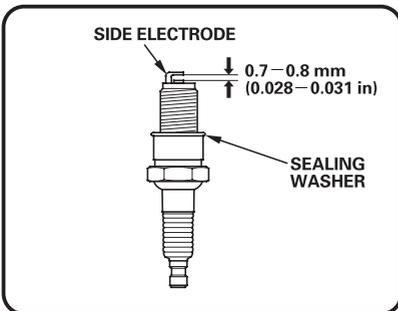
- Retirez le capuchon de bougie.
- Retirez la bougie à l'aide de la clé fournie.



A- Bougie

B- Capuchon de bougie

- Inspectez le dommage de la bougie et le nettoyer avec une brosse métallique avant la réinstallation.
- Ajustez l' écart d' électrode de 0,7 à 0,8 mm (0028 "à 0031").
- Mettez la bougie en position et enfoncez-la avec la main pour éviter les enfler.
- Serrez la bougie avec la clé fournie et mettez le capuchon sur la bougie.



Bougie: TORCH F6RTC

NGK BPR6ES

CHAMPION RN9YC ou équivalent.

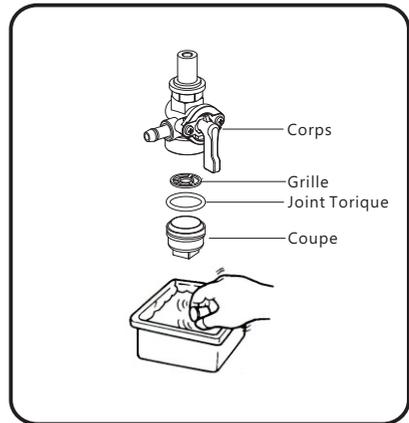
Le Jeu Des Soupapes D'entretien

- Admission: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
 - Échappement: 0.1 - 0.15 mm (0.004 - 0.006 in.)
- À effectuer par un propriétaire averti / expérimenté ou par un centre de service autorisé.

NETTOYAGE DU FILTRE DE CARBURANT

La saleté et l'eau dans le carburant sont éliminés par le filtre de carburant.

- Retirez la coupe du tamis et jetez l'eau et la saleté.
- Nettoyez les grilles et la coupe du tamis avec de l'essence.
- Bien attacher la coupe au corps, en veillant à éviter la fuite de carburant



INSPECTEZ SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Inspectez le silencieux pour des fissures, des corrosions ou d'autres dommages. Retirez le pare-étincelles, en cas d'échappement, et inspectez des dommages ou de blocage de carbone. Si le remplacement de pièces sont nécessaires, assurez-vous d'utiliser uniquement des pièces d'équipement d'origine

⚠ AVERTISSEMENT



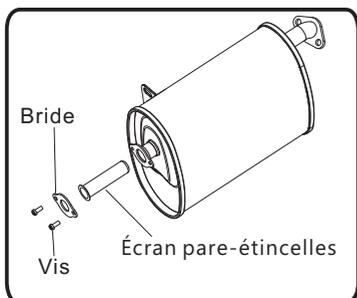
La chaleur d'échappement/gaz pourrait s'enflammer de combustibles, des structures ou des dommages de réservoir causant un incendie, résultant de la mort ou de graves lésions et/ou des biens. La contact avec la zone de la silencieux peut causer des brûlures qui entraîne des blessures graves.

- **NE PAS** toucher les pièces chaudes et évitez d'échappement de gaz chauds.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Gardez au moins 5 pieds (1,5 m) de dégagement de tous les côtés de générateur, y compris le haut.
- Le remplacement des pièces doit être les mêmes et installé dans la même position que les pièces d'origine.

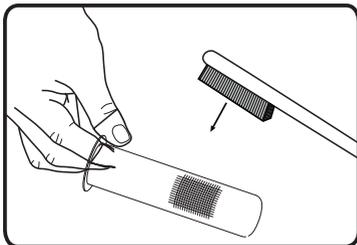
Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles comme suit:

Selon le type de carburant utilisé, le type et la quantité de lubrifiant utilisé, et/ou les conditions de fonctionnement, la partie d'échappement et le silencieux peuvent être obstrués par des dépôts de carbone. Si vous remarquez une perte de puissance, vous devrez peut-être retirer ces dépôts pour rétablir les performances.

1. Laissez le moteur refroidir complètement avant de réparer le pare-étincelles.
2. Retirez les vis de fixation du pare-étincelles en place et le retirer du silencieux.



3. Retirez soigneusement les dépôts de carbone à partir de l'écran pare-étincelles avec une brosse métallique.



4. Remplacez le pare-étincelles si elle est endommagée.
5. Placez le pare-étincelles dans le silencieux et le fixez avec les vis.

⚠ CAUTION

Le nettoyage échoué de pare-étincelles s'entraîne une dégradation de la performance du moteur.

L'ENTRETIEN DU GÉNÉRATEUR

Assurez-vous que le générateur est maintenue propre et stocké correctement. Ne faire fonctionner l'appareil sur une surface plane et à niveau dans un environnement de travail propre et sec. **NE PAS** exposer l' appareil à des conditions extrêmes, à la poussière, la saleté, humidité ou vapeurs corrosives.

⚠ CAUTION

NE PAS utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut pénétrer dans le générateur à travers les fentes d'aération et endommager les enroulements de générateur.

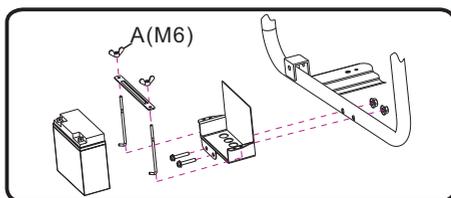
Utilisez un chiffon humide pour nettoyer les surfaces extérieures de la génératrice.

Utilisez une brosse à poils doux pour enlever la saleté et l'huile.

Utilisez un compresseur d'air (25 PSI) pour retirer la poussière et les débris du générateur.

Inspectez tous les évacuations d'air et le slot de refroidissement pour assurer qu'ils sont propres et dégagées.

Remplacement de La Batterie



1. Retirez le fil de bougie d'allumage de la bougie.
2. Retirez l'écrou et le boulon de la borne négative (-) et positifs(+) messages .
3. Desserrer et enlever la vis A et l'écrou B sur le support de maintien de batterie.
4. Retirez la batterie et recycler et éliminer correctement.
5. Installez la nouvelle pile avec la spécification suivante:
12V acide de plomb scellée 15AH
LXWXH:180X75X165mm(7.09X2.95X6.5pouce)
6. Connecter le rouge positif (+) de la batterie à la batterie première.
7. Connecter le positif noir (-) du câble de batterie à la deuxième batterie.
8. Couvrir le poteau avec des bottes.
9. Installez le fil de bougie d'allumage dans la bougie d'allumage.

AVERTISSEMENT



Pour éviter un choc électrique:

TOUJOURS brancher le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) en premier lors de la connexion des câbles de batterie.

TOUJOURS débrancher la borne négative (-) de la batterie (démarrage noir) premier lors de la déconnexion câbles de batterie.

NE JAMAIS connecter le négatif (-) du câble de batterie (démarrage noir) à la borne (+) positive de la batterie.

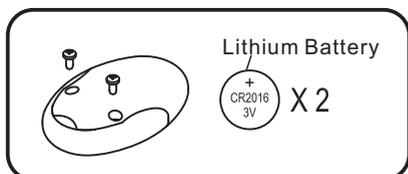
NE JAMAIS connecter le câble positif (+) de la batterie (botte rouge) à la borne négative (-) de la batterie.

NE JAMAIS toucher les deux bornes de la batterie en même temps.

NE JAMAIS placer un outil en métal à travers les deux bornes de la batterie.

TOUJOURS utiliser des outils conducteurs isolés ou non lors de l'installation de la batterie.

Remplacement de la batterie à distance Sur



1. Desserrer et retirer les vis du couvercle.
2. Retirez le couvercle.
3. Retirez les piles usagées et insérez deux nouvelles piles CR2016 au lithium avec la borne "+" vers le haut.
4. Fermez le couvercle de la télécommande et serré les vis.

SERVICE ET STOCKAGE

SERVICE PEU FREQUENT

Si l'appareil est rarement utilisé, il peut entraîner des difficultés à démarrage. Pour éliminer un démarrage difficile, suivez les instructions suivantes:

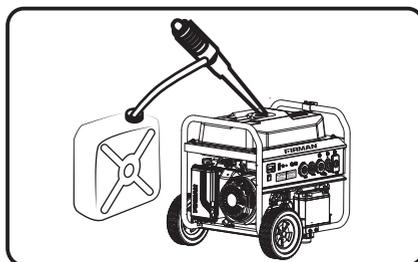
1. Fonctionnez le générateur au moins 30 minutes chaque mois.
2. Fonctionnez le générateur, puis fermez la vanne d'arrêt de carburant et permettez à l'appareil de fonctionner jusqu'à l'arrêt du moteur.
3. Déplacez le commutateur du moteur à la position «OFF».

STOCKAGE À LONG TERME

Il est important de prévenir la formation de dépôts de gomme dans les parties essentielles du système d'alimentation comme le carburateur, les flexibles de carburant ou le réservoir pendant le stockage. En outre, l'expérience indique que les carburants mélangés à l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant le stockage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant son stockage.

Lorsque le groupe électrogène n'est pas utilisé ou est stocké plus d'un mois, suivez ces instructions pour éviter les problèmes du moteur:

- 1- **AJOUTER** un stabilisateur de carburant commercialement formulé au réservoir s'il n'est pas déjà ajouté.
- 2- Faites fonctionner le moteur pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler le carburant traité dans les conduites de carburant et le carburateur avant de fermer.
- 3- Une fois le moteur refroidi, retirez toute l'essence du réservoir de carburant. Utilisez un siphon à vide non conducteur et disponible dans le commerce.



DANGER

Vidanger le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, à l'écart des flammes nues. Assurez-vous que le moteur est froid.

Ne pas fumer.

- 4- **FUEL STARVATION:** Démarrer et faire fonctionner le générateur jusqu'à des arrêts de manque d'essence. Cela séchera tout l'essence restée dans le réservoir, les conduites de carburant et le carburateur.
- 5- Laissez l'appareil refroidir complètement avant de le nettoyer et de le ranger.
- 6- Remplacez l'huile par de l'huile recommandée.
- 7- Enlevez la bougie et versez environ une cuillère à café d'huile moteur dans le trou de la bougie, tirez le démarreur à plusieurs reprises pour distribuer l'huile

pour lubrifier le cylindre. Rebranchez la bougie. Tirer lentement le recul jusqu'à ce que la résistance soit ressentie. Cela ferme les vannes afin que l'humidité ne puisse pas entrer dans le cylindre du moteur. Relâcher doucement le démarreur de recul.

8-Garder l'interrupteur du moteur et la soupape de carburant sur "OFF" position.

9-Couvrez l'appareil et rangez-le dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.

NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR.

REMARQUE :

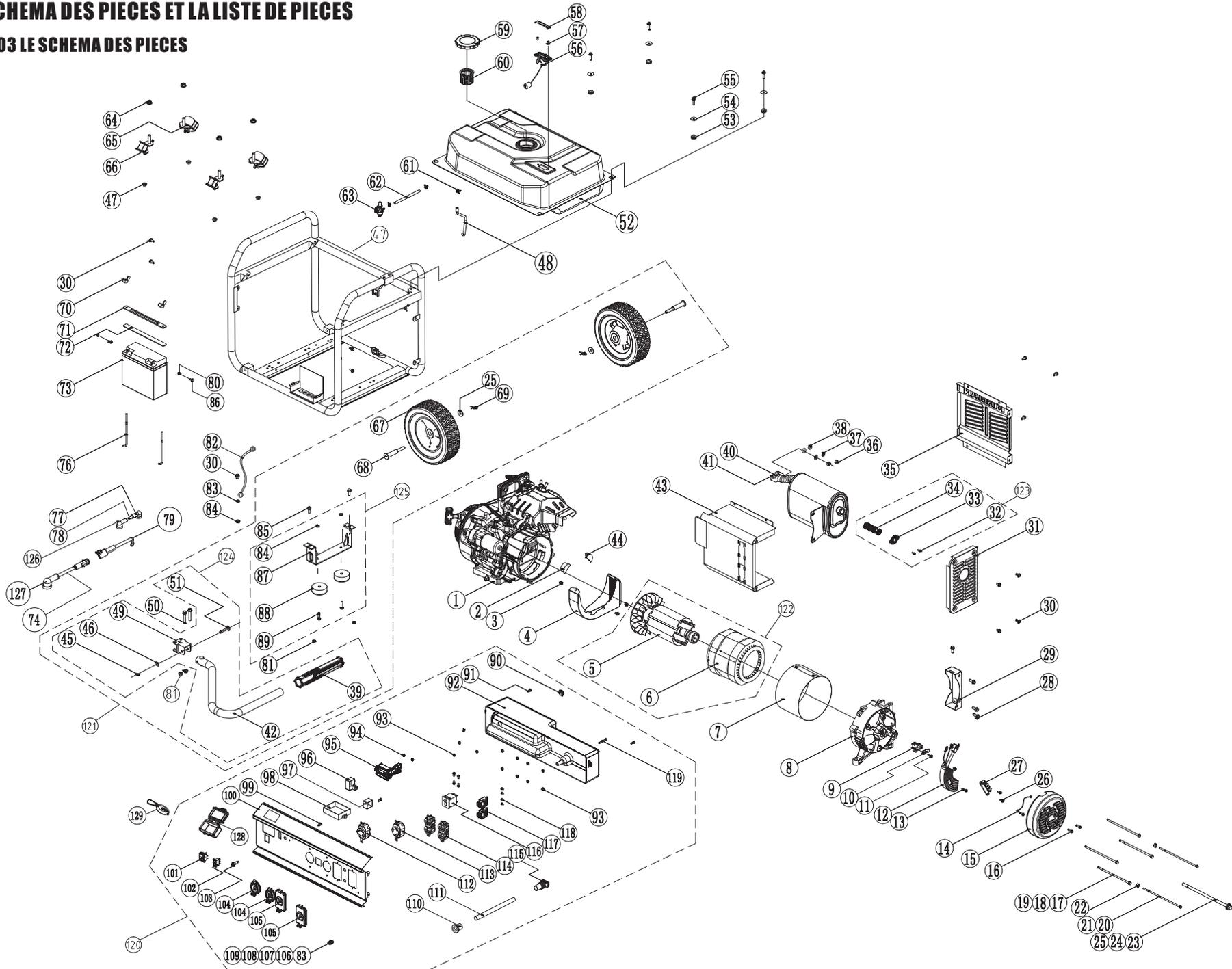
- Nous recommandons toujours d'utiliser un stabilisateur de carburant. Un **STABILIZER de CARBURANT** minimisera la formulation des dépôts de gomme de carburant pendant le stockage, le stabilisateur de carburant peut être ajouté à l'essence dans le réservoir de carburant, ou dans l'essence dans un récipient de stockage.
- S'il n'est pas pratique de vider le réservoir de carburant et que l'appareil doit être entreposé pendant un certain temps, utilisez un **STABILISATEUR DE CARBURANT** disponible dans le commerce, ajouté à l'essence pour augmenter la durée de vie de l'essence. Faire fonctionner l'appareil pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler l'essence traitée dans le carburateur de carburant avant de l'arrêter.
NE PAS ENTREPOSER LE GÉNÉRATEUR SANS
- Les dommages ou les dangers causés par l'utilisation d'un carburant inapproprié, d'un carburant mal stocké et / ou d'un stabilisateur mal formulé ne sont pas couverts par la garantie du fabricant.
- Ne rangez pas l'essence d'une saison à une autre saison.

LE DÉPANNAGE

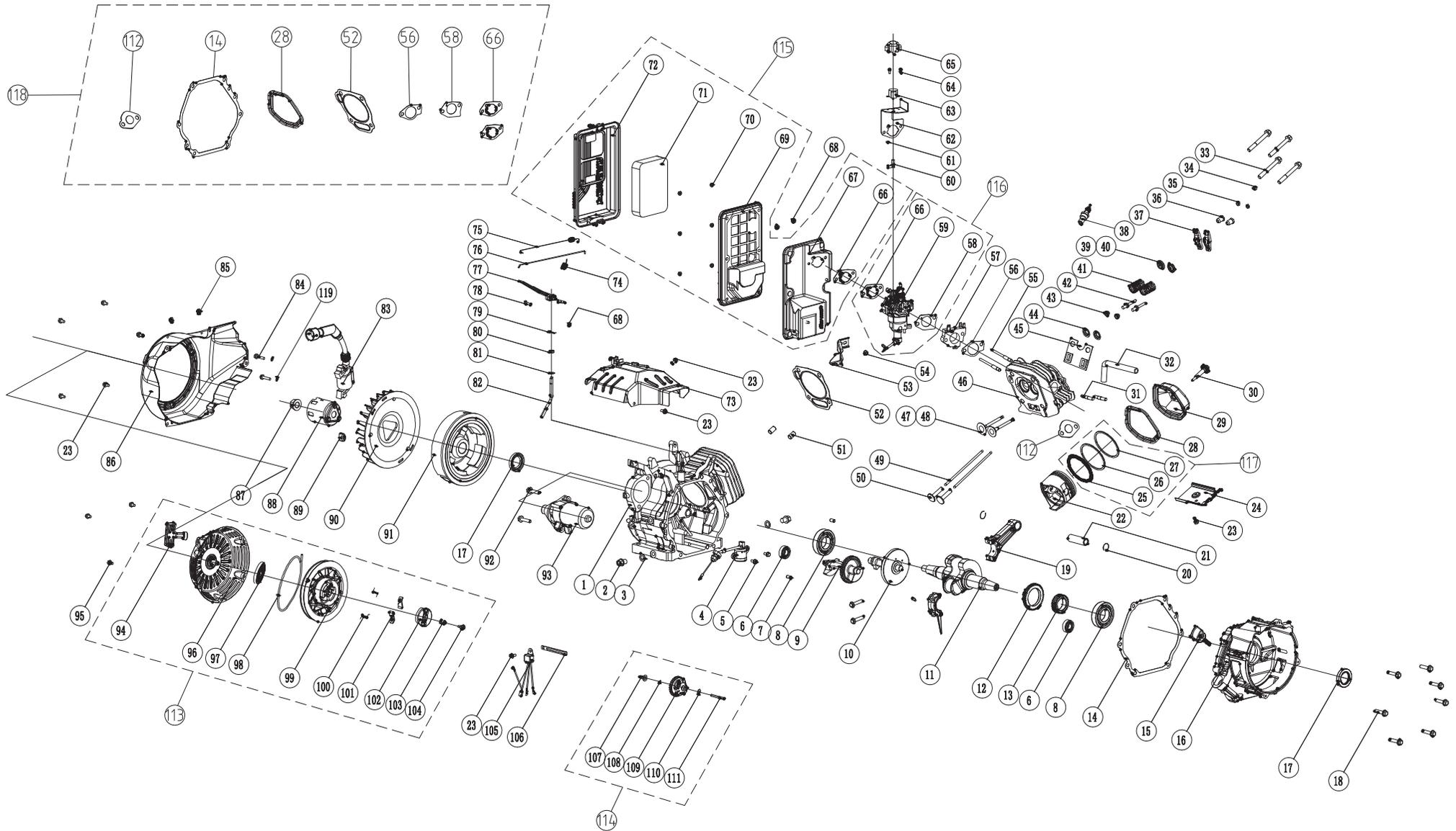
Problème	Cause	Correction
Le moteur marche, mais pas de sortie de CA est disponible	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disjoncteur est ouvert. 2. Défaut dans le générateur. 3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse. 4. Dispositif branché est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réenclenchez le disjoncteur. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Branchez un autre dispositif qui est en bon état.
Le moteur marche bien sans charge mais "enlise" lorsque les charges sont connectés.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuité dans une charge connectée. 2. La vitesse du moteur est trop lent. 3. Générateur est surchargé. 4. Court-circuité du générateur . 5. Filtre de carburant bouché ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez la charge électrique en court-circuité. 2. Contactez le dispositif de service autorisé. 3. Voir Ne Pas Surcharger Générateur. 4. Contactez le dispositif de service autorisé. 5. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur ne démarre pas; démarre et marche mal ou arrête lors de fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «OFF» (O) 2. Mettez levier d'arrêt de carburant en position OFF (O) 3. Niveau d'huile bas. 4. Filtre d'air sale. 5. Manque de carburant. 6. Carburant éventé. 7. Fil de bougie n'est pas connecté à la bougie. 8. Mauvaise bougie d'allumage. 9. Eau dans le carburant. 10. Inondées. 11. Mélange de carburant trop riche. 12. La soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 13. Moteur a perdu de compression. 14. Filtre de carburant est bouché ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacez le commutateur du moteur à la position «ON» (I) 2. Mettez le levier d'arrêt de carburant en position ON (I) 3. Remplir le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre d'air. 5. Remplissez du carburant dans le réservoir. 6. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur; remplissez avec du carburant frais. 7. Connectez le fil à la bougie. 8. Remplacez la bougie. 9. Vidangez le réservoir d'essence et le carburateur; remplissez avec du combustible neuf. 10. Attendez 5 minutes et réinstallez la manivelle du moteur. 11. Contactez le dispositif de service autorisé. 12. Contactez le dispositif de service autorisé. 13. Contactez le dispositif de service autorisé. 14. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La charge est trop élevé. 2. Filtre d'air sale. 3. Filtre de carburant obstrué ou sale. 4. pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne Pas Surcharger Générateur 2. Remplacez le filtre d'air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre de carburant. 4. Nettoyez ou remplacez pare- étincelles.
Moteur "chasses" ou vacille.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre de carburant obstrué ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez le dispositif de service autorisé. 2. Clean or replace fuel filter.
Le moteur s'arrête lors de fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manque de carburant. 2. Filtre d' air sale. 3. Niveau d'huile bas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir de carburant 2. Nettoyez ou remplacez le filtre d'air 3. Remplissez le carter au niveau requis ou placez le générateur sur une surface plane.
Système de démarrage à distance ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie faible dans le contrôle à distance. 2. Dépasser la gamme de contrôle à distance. 3. Télécommande pas programmé pour le générateur. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez les piles dans la télécommande. 2. Rapprochez générateur. Ne doit pas être plus de 164 pieds. 3. Programme supprimer le contrôle de générateur (voir Programmation du générateur pour le démarrage à distance)

LE SCHEMA DES PIECES ET LA LISTE DE PIECES

PO5703 LE SCHEMA DES PIECES



389cc Moteur Schéma Des Pièces



P05703 LISTE DES PIECES

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	357713560	FIRMAN 389cc Moteur	1	65	357713532	Isolator B	2
2	357713501	Moteur Bouchon Couvrecle Avant B	1	66	357713533	Isolator A	2
3	336713528	Boulons De Bride Hexagon M6 x 8	3	67	357713534	Roue	2
4	357713502	Générateur Vent De Bouclier	1	68	357713535	Ensemble D'essieu # 54	2
5	357713503	Ensemble Rotor	1	69	357713536	Goupille De Verrouillage	2
6	357713504	Ensemble Statorique	1	70	357713550	Wing Écrou M6	2
7	357713505	Fer Outsourcing	1	71	357713551	Plaque De Batterie	1
8	357713506	Après Le Couvrecle Du Moteur	1	72	357713552	Tapis En Caoutchouc	1
9	357713507	Ensemble De Brosse	1	73	357713553	Batterie	1
10	336713525	Plaque Brush	1	74	357713607	Câble de batterie (mâle 180mm)	1
11	357713563	Boulons M5 x 16	1	76	357713555	Boulon De Crochet	2
12	357713549	Régulateur	1	77	336713611	Veste Fitting	1
13	336713519	Boulons M5 x 16	2	78	357713556	Câble De Batterie +	1
14	336713522	Fil De Terre	1	79	336713693	Câble de batterie (femelle 180mm)	1
15	357713509	Après Le Couvrecle Du Capot Moteur	1	80	336713693	Ecrou M5	2
16	336713507	Boulons M5 x 12	3	81	336713558	Ecrou M8	4
17	336713511	Boulon De Trous Latéral M6 x 179	4	82	336713514	Le Fil De Terre	1
18	336713512	Rondelles Élastiques Standard Ø6	2	83	336713516	Dents Externes Rondelle Ø6	1
19	336713513	Rondelles Plates Ø6	2	84	336713517	Ecrou M6	3
20	336713577	2 Type Écrous Hexagonaux M5	2	85	336713559	Boulons M8 x 16	2
21	357713510	Boulon M5 x 214	2	86	357713569	Vis Ressort Rondelle M5 x 10	2
22	357713511	Rondelles Élastiques Standard Ø5	2	87	357713538	Pied	1
23	357713512	Le Trou De Boulon M10 x 265	1	88	336713557	Caoutchouc, Soutien	2
24	357713513	Ressort Lourd Rondelle Ø10	2	89	336713561	Bride, Bolt M6 x 25	2
25	357713514	Grande Rondelle Ø10	2	90	336713564	Grommet	1
26	336713520	Boulons M5 x 16	2	91	336713565	Vis M5 x 14	3
27	336713523	Messages	1	92	357713539	Boîtier de commande	1
28	336713531	Boulons M8 x 20	4	93	336713568	Nut M4	11
29	357713515	Support Muffler	1	94	336713567	Nut M3	2
30	336713515	Boulons M6 x 12	12	95	336713570	multi compteur	1
31	357713516	Capot Latéral De Silencieux	1	96	336713620	Module de charge	1
32	336713538	M5 x 14	2	97	357713565	Module de diode	1
33	357713517	Spark Plaque Éliminateur	1	98	357713566	Module distant	1
34	336713536	Spark Éliminateur	1	99	336713619	Commutateur de programme	1
35	357713518	Couvrecle Du Silencieux Avant	1	100	357713567	Panneau de contrôle	1
36	336713534	Type 2 Écrous Hexagonaux M8	2	101	336713616	Interrupteur du moteur	1
37	336713509	Rondelles Élastiques Standard Ø8	2	102	336713617	Commutateur de batterie	1
38	336713533	Petite Rondelle Ø8	2	103	336713618	Témoin lumineux	1
39	357713519	Gants	1	104	336713573	Outlet Cover L5-30R	2
40	357713520	Joint D'échappement Du Tuyau	1	105	336713575	Outlet Cover 5-20R	2
41	357713521	Combinaison De Silencieux	1	106	357713542	Bride, Bolt M6 x 22	1
42	357713522	Poignée	1	107	357713543	Nut M6	2
43	357713523	Capot Arrière Silencieux	1	108	336713512	Rondelle Ø6	2
44	357713524	Moteur Bouchon Couvrecle Avant A	1	109	357713544	Rondelle Ø6	2
45	336713590	Épingles De Printemps	1	110	357713545	Grommet	1
46	336713591	Rondelles (ø8.2 x ø17 x 0,8)	1	111	357713546	Manche	1
47	357713562	Cadre	1	112	336713601	Réceptacle L14-30R	1
48	357713525	Tuyau	1	113	336713583	Réceptacle L5-30R	1
49	357713526	Contact Poignée	1	114	336713588	Le réceptacle 5-20R Duplex	2
50	357713527	Boulons M8 x 50	2	115	357713548	Grommet	1
51	336713594	Goupille De Poignée	1	116	357713568	Disjoncteur 24A	1
52	357713528	L'assemblage Du Réservoir De Carburant	1	117	336713585	Disjoncteur 20A	2
53	336713542	Réservoir De Coussin	4	118	336713569	Vis Rondelle Assy M4 x 8	8
54	336713543	Buffer Joint De Réservoir	4	119	336713589	Vis Rondelle Assy M5 x 38	1
55	336713544	Boulons M6 x 20	4	120	357413507	Contrôle Assy Panel.	1
56	357713529	Affichage Du Niveau D'huile	1	121	357413501	Kit Portability	1
57	336713546	Vis À Tête Shen M5 x 10	2	122	357413502	Rotor et le stator Set	1
58	336713547	Panneau D'affichage Du Niveau D'huile	1	123	357413503	Spark Kit Arrestor	1
59	336713549	Assemblage Combustible De Bouchon Du Réservoir	1	124	357413505	Poignée Assemblée	1
60	336713548	Composants De Réseau À L'huile	1	125	357413506	Soutien Assemblée Leg	1
61	336713540	Pincas Ø8 x 6	3	126	357713570	Gaine, Connecteur Rouge	1
62	357713530	Tubes	1	127	357713571	Gaine, Connecteur Noir	1
63	336713551	Ensemble De Commutateur À L'huile	1	128	336713644	Porte à Distance	1
64	357713531	Ecrou De Blocage De La Bride Hexagonale M10	4	129	336713642	Télécommande	1

389cc Liste des Pièces de Moteur

NO.	Part Number	Description	Qty.	NO.	Part Number	Description	Qty.
1	357723500	Crankcase Subassembly.	1	61	336723601	Printemps	1
2	357723501	Bolt, Bouchon De Vidange	2	62	357723553	Étape Holder Moter	1
3	357723502	Laveuse, Drain Bolt	2	63	336723603	étape Moter	1
4	357723503	Capteur, Huile Moteur	1	64	336723604	Boulon M4 x 8	2
5	357723504	Flg. Bolt M6 x 15	2	65	336723605	Étape Moter couverture	1
6	357723505	Palier	2	66	357723554	Joint Cleaner Air	2
7	336723501	Goupilles De Positionnement	2	67	357723555	Elbow, Cleaner Air	1
8	357723506	Palier	2	68	336723555	Nut M6	3
9	357723507	Solde Arbre	1	69	357723556	Bardeau	1
10	357723508	Camshaft Assy.	1	70	357723557	Nut M5	6
11	357723509	Vilebrequin	1	71	357723558	Element, Air Cleaner	1
12	357723510	Gear, Vilebrequin	1	72	357723559	Cover, Cleaner Air	1
13	357723511	Entraînement À Engrenages	1	73	357723560	Guide Vent, Haut	1
14	357723512	Joint, Carter	1	74	357723561	Spring, gouverneur	1
15	357723513	Jauge D'huile Assy	1	75	357723562	Spring, Throttle Valve retour	1
16	357723514	Couverture, Crankcase	1	76	357723563	Rod, gouverneur	1
17	357723515	L'huile De Phoque	2	77	357723564	Arm, gouverneur	1
18	357723516	Flg. Boulon M8 x 40	7	78	336723567	Bolt, gouverneur Arm	1
19	357723517	Rod, Connexion	1	79	357723565	Pin, arbre	1
20	357723518	Clip, Axe De Piston	2	80	357723566	L'huile de phoque	1
21	357723519	Pin, Piston	1	81	336723564	Rocker Shim	1
22	357723520	Piston	1	82	357723567	Shaft, gouverneur Arm	1
23	336723503	Flg. Bolt M6 x 12	8	83	357723568	Bobine d'allumage	1
24	357723521	Guide Air Lower	1	84	357723569	Flg. Bolt M6x29	2
25	357723522	Bague, Huile	1	85	336723606	fil clip	2
26	357723523	Ring, The Second	1	86	357723570	Fan Cover Comp	1
27	357723524	Ring, The First	1	87	357723571	Nut, arbre	1
28	357723525	Joint, Couvercle De Culasse	1	88	357723572	Poulie, démarreur	1
29	357723526	Cover Subassembly, Culasse	1	89	336723612	Gaine, fil	1
30	357723527	Boulon	1	90	357723573	Ventilateur	1
31	357723528	Echappement Valves Stud Bolt	2	91	357723574	Flywheel Comp	1
32	357723529	Tube Reniflard	1	92	357723575	Flg. Boulon M8 x 35	2
33	357723530	Flg. Boulon M10 x 80	4	93	357723576	Assemblée Motor Starter	1
34	357723531	Rotator, Valve	1	94	357723577	Grip, démarreur	1
35	336723528	Nut, Valve De Verrouillage	2	95	357723578	Flg. Bolt M6 x 8	3
36	336723529	Nut Valve Réglage	2	96	357723579	Case Comp., Recul Starter	1
37	357723532	Rocker, Valve	2	97	357723580	Spring, retour démarreur	1
38	336723556	Bougie D'allumage	1	98	357723581	Corde	1
39	357723533	Retenue, Valve D'admission	1	99	357723582	Poulie, LANCEUR	1
40	357723534	Retenue, Soupape D'échappement	1	100	336723589	Spring, Patchet	2
41	357723535	Spring, Valve	2	101	336723590	Patchet, démarreur	2
42	336723537	Bolt, Valve Réglage	2	102	336723591	Guide Pawl	1
43	357723536	Joint D'huile, Valve	2	103	336723592	Clips SPRG., Guide de cliquet	1
44	357723537	Retenue, Valve	2	104	336723593	Vis, Guide de cliquet	1
45	357723538	Plate Subassembly, Lifter Stopper	1	105	336723607	Assemblée Diode	1
46	357723539	Head Subassembly, Cylinder	1	106	357723583	fil clip	1
47	357723540	Valve, In.take	1	107	357723584	Bushing, Governor vitesse	1
48	357723541	Échappement De Soupape	1	108	336723597	Clip, Governor vitesse	1
49	357723542	Poussoir	2	109	357723585	Gear, gouverneur	1
50	357723543	Tappet, Valve	2	110	336723595	Rondelle intérieure, engrenage	1
51	357723544	Goupilles De Positionnement (φ12 x 20)	2	111	357723586	Gov. arbre de transmission	1
52	357723545	Joint De Culasse	1	112	357713520	GSKT., Ext.	1
53	357723546	Porte-cleaner Air	1	113	357423500	Recoil Starter Set	1
54	357723547	Nut M6	1	114	357423501	Conseil Gear Set	1
55	357723548	Stud, Intake	2	115	357423502	Air Cleaner Set	1
56	357723549	Gskt., Insulator	1	116	357423503	carburateur Set	1
57	357723550	Plate, Carburateur Insulator	1	117	357423504	Piston Rings Set	1
58	357723551	Joint, Carburateur	1	118	357423505	Jeu de joint	1
59	357723552	Carburateur	1	119	336723615	Rondelle	2
60	336723600	Choke Connecteur	1				

INFORMATION DE SERVICE

CONTACTEZ LE DEPARTEMENT DE SERVICE DE PRODUIT DE FIRMAN PAR 1-844-347-6261 OU ALLEZ SUR LE SITE: www.firmanpowerequipment.com pour obtenir les informations de service de garantie, ou afin de commander les pièces de remplacement et les accessoires.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Même la qualité de construction des équipements tels que le générateur électrique que vous avez acheté pourrait avoir besoin des pièces de remplacement occasionnels pour maintenir en bon état au fil des ans. Pour commander des pièces, veuillez donner les informations suivantes.

1. N° de modèle, Rév., Niveau et N° de série et toutes les spécifications indiquées sur le modèle n°/n° de série plaque.
2. Des pièces ou des chiffres, comme indiqué dans la section de « Liste des pièces ».
3. Une brève description du problème avec le générateur.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT

Enregistrez votre produit de Firman générateur en ligne sur [at www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com).

GARANTIE

FIRMAN OFFRE Trois (3) ans de garantie limitée

Conditions De La Garantie

FIRMAN générateur enregistre la garantie dès la réception de votre carte de garantie et une copie de votre facture d'achat de l'un des magasins de détail de Firman comme preuve d'achat. Veuillez soumettre votre enregistrement de la garantie et votre preuve d'achat dans les dix (10) jours de la date d'achat.

Garantie de Réparation / Remplacement

Garantie de Firman à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période d'un (1) an (pièces et main-d'œuvre) et trois (3) ans (pièces) à partir de la date d'achat originale 90 jours (pièces et main-d'œuvre) et 180 jours (pièces) à l'usage commercial et industriel. Les frais de transport du produit pour réparation ou remplacement sous cette garantie sont de la seule responsabilité de l'acheteur.

Cette garantie est applicable uniquement à l'acheteur original et est incessible.

Ne Pas Renvoyer L'appareil Au Lieu D'achat

Contactez le Centre de Service de FIRMAN et, FIRMAN diagnostiquera tout problème par téléphone ou par E-mail.

Si le problème est pas résolu par cette méthode, FIRMAN, à sa discrétion, permettra l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de service FIRMAN. FIRMAN vous fournira un numéro de cas pour le service de garantie. Veuillez le garder pour la référence au future. Les réparations ou remplacements sans autorisation préalable, ou dans un centre de réparation non autorisée, ne seront pas compris par cette garantie.

Exclusions de Garantie

Cette garantie ne comprend pas les réparations et équipements suivants:

Usure Normale

Votre produit a besoin de pièces et de service périodiques de bien performer. Cette garantie ne comprend pas les réparations quand d'une partie ou de l'équipement ensemble a épuisé à l'usage normale pendant la durée de vie.

Installation, Utilisation et Entretien

Cette garantie ne sera pas applicable aux pièces et/ou à la main-d'oeuvre si votre produit est réputé avoir été mal utilisé, négligé, impliqué dans un accident, abusé, chargé au-delà des limites de la génératrice, modifié, installé inadéquatement ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est compris pas par cette garantie.

Les Autres Exclusions

Cette garantie exclut:

- Défauts cosmétiques comme la peinture, les autocollants, etc.
- Les pièces d'usure,
- Pièces accessoires,
- Les défauts à cause des actes de Dieu et autres événements de force majeure hors du contrôle du fabricant,
- Les problèmes causés par des pièces qui ne sont pas des pièces originales de FIRMAN.
- Les unités utilisées pour la puissance principale à la place de l'alimentation électrique existante là où l'utilitaire est présent ou à la place de l'alimentation du réseau public là où le service d'alimentation électrique n'existe pas normalement.

Limites De La Garantie Implicite Et Des Dommages Indirects

FIRMAN décline toute obligation de couvrir toute perte de temps, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirect par quiconque d'utiliser ce produit. CETTE GARANTIE EST EN LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER.

Une unité fournis en remplacement seront soumis à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité d'origine.

Cette garantie vous donne certains droits juridiques qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Votre pays peut également avoir d'autres droits que vous pourriez avoir ce qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

Information de Contact

Vous pouvez contacter FIRMAN par:

Adresse

Firman Power Equipment Inc.
Attn: Customer Service
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com

Nous sommes PUISSANCE FIRMAN - Et nous sommes là pour vous.

Service Clientèle- 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)

Service technique Bureau - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)

24/7 Support Technique - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC. LA GARANTIE DU SYSTÈME D'ÉMISSION

LA DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION POUR MOTEURS DE L'ESSENCE, CALIFORNIE ET LA FÉDÉRATION

DES DROITS ET DES OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE

La Commission de l'air Ressources de Californie, l'Agence de la Protection Environnemental des États-Unis ("EPA") et FIRMAN Énergie Électrique, SARL (FIRMAN), sont contents d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur votre Petit Moteur Hors-Route ("PMHR") et de l'équipement du moteur alimenté dans les années 2019-2020 ou tard le cas échéant. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre à la Californie comme applicable. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre aux normes anti-smog rigoureuses de la Californie et de l'APE. FIRMAN doit garantir des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur PMHR et de l'équipement du moteur alimenté pour la période indiquée ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre PMHR ou l'équipement moteur alimenté. Vos systèmes de contrôle des émissions d'échappement peuvent inclure des pièces telles que les carburateurs, systèmes d'injection de carburant, le système d'allumage et les convertisseurs catalytiques. Il peut également inclure un système de contrôle des émissions par évaporation qui peut inclure des réservoirs de carburant, les conduites de carburant, bouchons de carburant, les soupapes, les bidons, les filtres, les tuyaux de vapeur, les colliers, ceintures, et autres composants associés. Pour les moteurs inférieures ou égales à 80 cc, seul le réservoir de carburant est soumis aux exigences de la garantie de contrôle des émissions par évaporation de cette section (Californie seulement).

LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

Comme le propriétaire de PMHR ou de l'équipement du moteur alimenté, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. FIRMAN vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté, mais FIRMAN ne peut pas refuser la garantie uniquement pour le manque de recettes.

Comme le propriétaire de PMHR de l'équipement du moteur alimenté, vous devez, cependant, être conscient que FIRMAN peut vous refuser la couverture de garantie si votre MHR ou l'équipement de moteur alimentés ou une des parties a échoué en raison d'abus, de négligence, de mauvais entretien ou des modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté à un centre de distribution ou un service FIRMAN dès qu'un problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant votre couverture de garantie, vous devez contacter un FIRMAN au 1-844-347-6261 ou support@firmanpowerequipment.com.

LA COUVERTURE DE LA GARANTIE D'ÉMISSIONS GÉNÉRALES

La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à un acheteur ultime. FIRMAN garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant que le moteur est:

Conçu, construit et équipé afin de se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par la Commission de l'air Ressources de Californie et de l'APE des États-Unis; et exempts de défauts matériels et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce garantie identique à tous égards importants à la partie tel que décrit dans la demande de fabricants de moteurs pour la certification.

La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suivant:

- (1) Toute pièce garantie qui ne soit pas prévu de le remplacer en tant qu'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
- (2) Toute pièce garantie qui est prévue uniquement pour l'inspection régulière dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour la période de garantie restante.
- (3) Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu que l'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni, est garanti pour la période de temps avant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour le reste de la période avant le premier point de remplacement prévu pour la partie.
- (4) La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie en vertu de la garantie doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire à la station de garantie.
- (5) Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, les services de garantie ou des réparations doivent être fournis par FIRMAN qui sont franchisés de réparer les moteurs en question.
- (6) Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic qui conduit à la détermination que la pièce garantie est effectivement défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic est effectué à une station de garantie.
- (7) FIRMAN est responsable des dommages à d'autres composants du moteur causés directement par une défaillance sous garantie de toute pièce garantie.
- (8) Tout au long de la période de garantie d'émission au sens du paragraphe (b) (2), FIRMAN maintiendra un approvisionnement des pièces garanties suffisantes pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces.
- (9) Toute pièce de remplacement peut être utilisé dans l'exécution de tout entretien ou la réparation sous garantie et doit être fourni sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie du fabricant.
- (10) Des pièces ajoutés ou modifiées qui ne sont pas exemptés par la Commission de l'air Ressources de Californie ne peuvent être utilisées. L'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non exemptées par l'acheteur final sera un motif de refus d'une réclamation de garantie.

Le fabricant ne sera pas responsable de garantir les défaillances de pièces garanties causées par l'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non-exemptée.

DES PIÈCES SOUS LE COUVERT DE LA GARANTIE

Voici la liste des pièces (si équipée) qui est couvert par la garantie fédérale et les systèmes de contrôle des émissions en Californie.

1. Système d'allumage comprenant: <ul style="list-style-type: none">- Bougie- Bobine d'allumage	4. Système d'induction d'air y compris: <ul style="list-style-type: none">- Tuyau d'admission / collecteur- Purificateur d'air
2. Système du mesure de carburant: <ul style="list-style-type: none">- Réservoir de carburant- Capot du réservoir- Tuyau de carburant et ses raccords / pinces- Carburateur assemblé y compris les pièces internes et les joints	5. Reniflard du carter assemblage y compris: <ul style="list-style-type: none">- Tuyau de connexion du reniflard
3. Silencieux catalytic assemblé, y compris: <ul style="list-style-type: none">- Collecteur d'échappement- Convertisseur catalytique- Joint de silencieux- Vanne d'impulsion	6. Système de contrôle des émissions d'évaporation du réservoir de carburant y compris: <ul style="list-style-type: none">- Vannes de purge- Cartouche de carbone- Tuyaux de vapeur et ses raccords / pinces

Limites

Cette garantie des systèmes de contrôle des émissions ne doit pas comprendre une des caractéristiques suivantes:

- (a) Les dommages indirects tels que la perte de temps, désagrément, perte d'usage du moteur ou de l'équipement, etc.
- (b) Des frais de diagnostic et de contrôle qui ne causent pas d'un service de garantie éligible effectué.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Email: support@firmanpowerequipment.com

www.firmanpowerequipment.com

Firman Power Equipment Inc.
8716 West Ludlow Dr. Suite #6
Peoria, AZ 85381
www.firmanpowerequipment.com