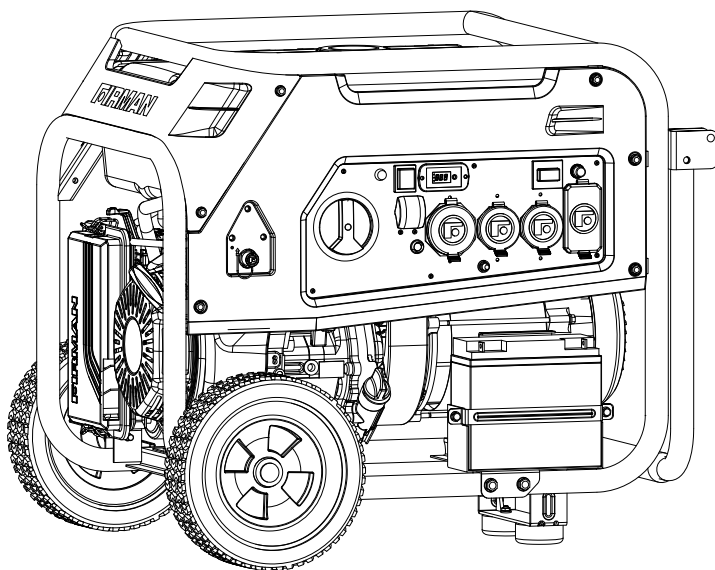


# FIRMAN<sup>®</sup>

## MANUEL D'UTILISATION GÉNÉRATRICE PORTATIVE À DOUBLE COMBUSTIBLE



NUMÉRO DE MODÈLE  
**H07553**

Rév. : 01

Enregistrez les renseignements sur le produit pour vous y référer lors de la commande de pièces ou pour obtenir une garantie.

**SARRÊTER** NE PAS RETOURNER  
AU MAGASIN!

APPELÉZ-NOUS D'ABORD  
**1-844-347-6261**

POUR LES QUESTIONS OUR  
SERVICE INFORMATION

NUMÉRO EN SÉRIE: \_\_\_\_\_

DATE D'ACHAT: \_\_\_\_\_

# INTRODUCTION

## Table des Matières

Introduction .....	1
Caractéristiques et commandes .....	5
Fonctionnement .....	10
Entretien - Entreposage .....	25
Dépannage - Spécifications .....	32
Diagrammes des pièces - Listes de pièces - Diagramme de câblage ...	34
Service - Garantie.....	40

### ENREGISTREMENT DE VOTRE PRODUIT

Enregistrez votre produit à l'aide du code QR fourni ou sur [www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com).



## INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté une génératrice FIRMAN. Vous avez choisi une génératrice de haute qualité et de précision, conçue et testée pour vous donner des années de service satisfaisant. Cette génératrice est de type à double combustible et peut fonctionner à l'essence et au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Cette génératrice n'est pas destinée à fonctionner sans surveillance ni à alimenter les équipements de sécurité des personnes.

Ce manuel contient des renseignements de sécurité pour vous faire prendre conscience des dangers et des risques associés aux génératrices et de la manière de les éviter. Cette génératrice est conçue uniquement pour fournir l'alimentation électrique nécessaire au fonctionnement de dispositif d'éclairage, d'appareils, d'outils et de moteurs électriques compatibles, et n'est destinée à aucune autre utilisation. Il est important de bien lire et comprendre ces instructions avant d'essayer de démarrer ou de faire fonctionner cette génératrice portable. Conservez ces instructions originales pour référence ultérieure.

Tous les renseignements contenus dans cette publication sont basés sur les derniers renseignements de production disponibles au moment de l'approbation pour l'impression. Le fabricant se réserve le droit de changer, de modifier ou d'améliorer la génératrice et la présente documentation à tout moment sans avis préalable.

## SIGNALISATION

 <b>DANGER</b>	 <b>AVERTISSEMENT</b>	 <b>ATTENTION</b>	<b>NOTE</b>
Indique un danger qui entraînera la mort ou des blessures graves, s'il n'est pas évité.	Indique un danger qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, s'il n'est pas évité.	Indique un danger qui pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées, s'il n'est pas évité.	Indique les renseignements considérés comme importants, mais non liés à un danger.



Symbole d'alerte de sécurité - Indique un danger potentiel de blessure corporelle.



Manuel d'utilisation - Le défaut de suivre les avertissements, les instructions et le manuel d'utilisation peut entraîner la mort ou des blessures graves.



Fumées toxiques - Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui vous tuera en quelques minutes. Il est impossible de les sentir ou de les voir.



La génératrice peut provoquer une décharge électrique entraînant la mort ou des blessures graves.



Incendie - Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui peut provoquer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves. Les gaz d'échappement du moteur peuvent provoquer un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.



Surface chaude - Le silencieux peut causer des brûlures et des blessures graves.

# INTRODUCTION



**AVERTISSEMENT !** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques dont les gaz d'échappement des moteurs à essence, qui sont reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, et le monoxyde de carbone, qui est reconnu par l'État de la Californie comme causant des anomalies congénitales ou d'autres effets nocifs sur la reproduction. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter le [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

Cette génératrice d'extérieur peut être utilisée pour alimenter des objets extérieurs à l'aide de rallonges ou pour rétablir le courant à la maison à l'aide d'un commutateur de transfert. Un commutateur de transfert est un dispositif distinct installé par un électricien agréé qui permet de brancher la génératrice portable, à l'aide de l'une des prises de 120/240 V, directement dans le système électrique de votre maison. Installer un commutateur de transfert répertorié dès que possible si cette génératrice sera utilisée pour rétablir le courant dans votre maison.

**AVIS** - Pour les questions sur l'utilisation prévue, communiquer avec le service à la clientèle de FIRMAN. Cette génératrice portable est conçue pour être utilisée seulement avec des pièces autorisées FIRMAN.

## Mise À La Terre Du Système

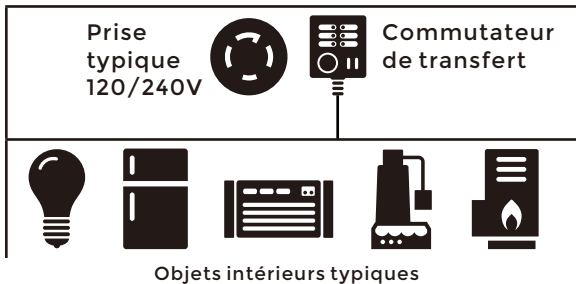
La génératrice est dotée d'une mise à la terre du système qui relie les composants du châssis de la génératrice aux bornes de terre des prises de sortie c.a. La mise à la terre du système est connectée au fil neutre du courant alternatif. Le neutre est fixé au châssis de la génératrice.

## Exigences de Conformité

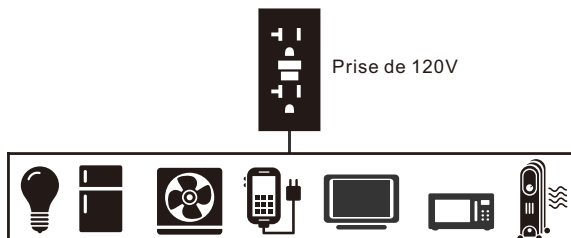
Il peut y avoir des règlements fédéraux ou d'État, des codes locaux ou des ordonnances qui s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice. Consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence locale compétente. Cette génératrice n'est pas destinée à être utilisée sur un chantier de construction ou pour une activité similaire, comme défini par la section 590.6 de la norme NFPA 70-2020 (NEC).

## Pour rétablir l'alimentation électrique à domicile à l'aide d'un commutateur de transfert répertorié

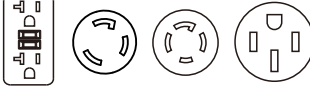
Les connexions au système électrique de votre maison doivent utiliser un commutateur de transfert répertorié\* installé par un électricien agréé. La connexion doit isoler l'énergie de la génératrice de celle du service public et être conforme à toutes les lois et à tous les codes électriques applicables.



## Pour rétablir l'alimentation électrique à l'aide de rallonges



1. N'utiliser que des cordons de mise à la terre marqués pour une utilisation extérieure et adaptés à vos charges.

 <b>Pour fournir une alimentation électrique à l'aide de rallonges</b>	
Intensité totale	Calibre minimum, pour usage à l'extérieur
	Jusqu'à 50 pi (15 m)
Jusqu'à 13A	<b>16</b>
Jusqu'à 15A	<b>14</b>
Jusqu'à 20A	<b>12</b>
Jusqu'à 30A	<b>10</b>
Jusqu'à 50A	<b>6</b>

2. Suivre les instructions de sécurité de la rallonge.

3. Installer des détecteurs de monoxyde de carbone.

4. En faisant fonctionner une génératrice portable avec des rallonges, il faut s'assurer que la génératrice portable se trouve dans un endroit ouvert, à l'extérieur, à au moins 20 pieds (6 m) des espaces occupés, avec l'échappement dirigé à l'écart.

5. Il n'est **PAS RECOMMANDÉ** d'utiliser des rallonges électriques qui entrent directement dans votre maison pour alimenter des objets à l'intérieur.

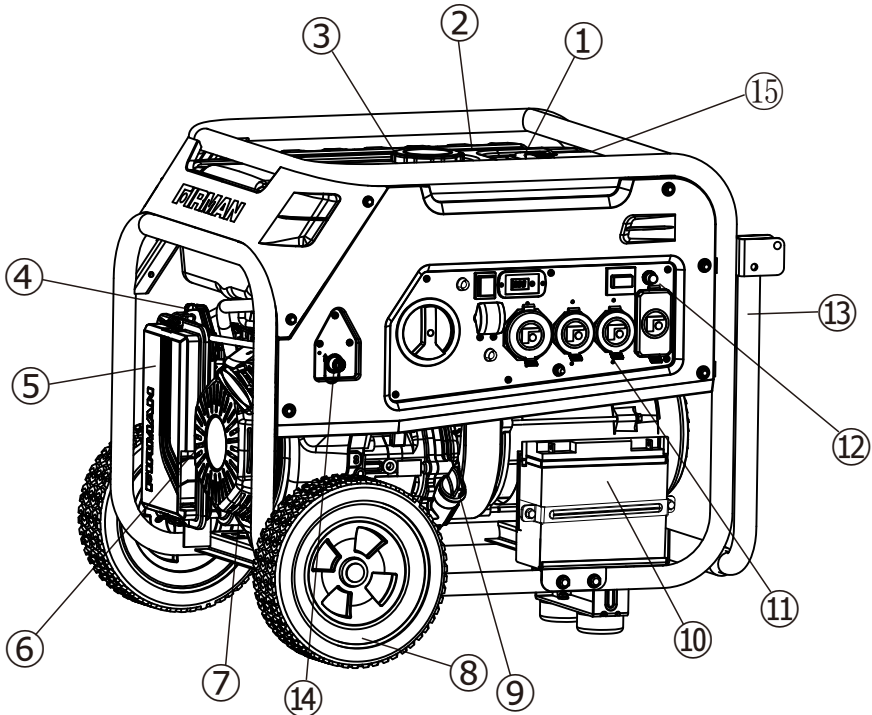


**DANGER!** Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui vous tuera en quelques minutes. Il est impossible de le sentir, le voir ou le goûter. Même sans sentir les gaz d'échappement, il est tout de même possible d'être exposé au monoxyde de carbone.

- Les rallonges électriques qui entrent directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par toute ouverture.
  - Si une rallonge électrique qui passe directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des objets intérieurs, l'opérateur reconnaît que cela augmente le risque d'intoxication au CO des personnes se trouvant à l'intérieur de la maison et assume ce risque.
6. Installer un commutateur de transfert répertorié dès que possible si cette génératrice ou toute autre génératrice sera utilisée pour rétablir le courant dans votre maison.

\*Certification par un laboratoire d'essai reconnu au niveau national que le produit est conforme aux normes d'essai appropriées en matière de sécurité des produits.

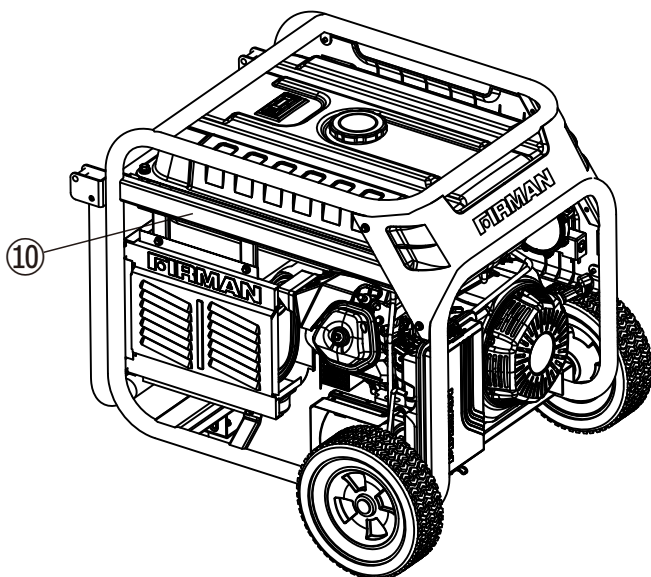
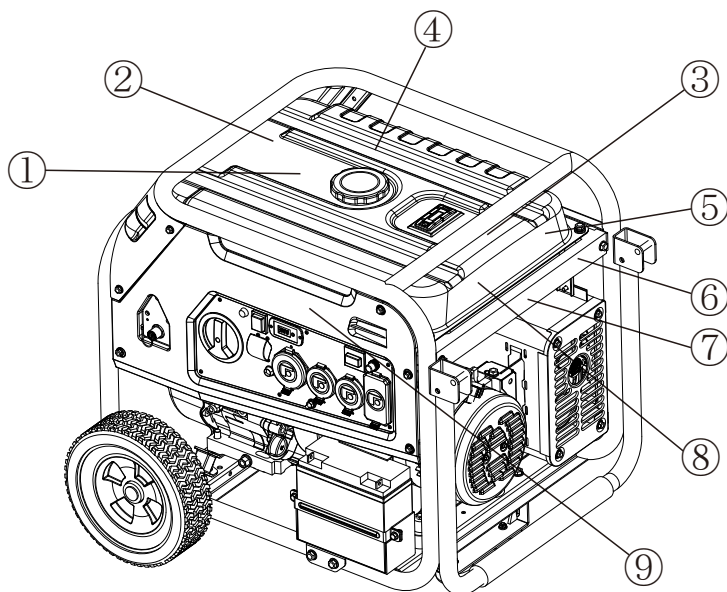
## Génératrice



- 1- Jauge de carburant
- 2- Réservoir de carburant de 8 gallons
- 3- Bouchon du réservoir
- 4- Levier d'étranglement (derrière la boîte du filtre à air)
- 5- Filtre à air
- 6- Moteur à soupapes en tête FIRMAN de 439 cm<sup>3</sup>
- 7- Lanceur à rappel
- 8- Roue antirevaison de 10 po
- 9- Bouchon de remplissage d'huile
- 10- Batterie
- 11- Couvercle de sortie
- 12- Panneau de commande
- 13- Poignée
- 14- Connecteur de tuyau de GPL (entrée)
- 15- Étiquette signalétique/numéro de série





\*Nous travaillons sans cesse à l'amélioration de nos produits. Par conséquent, le produit ci-joint peut différer légèrement de l'image de cette page.

# CARACTÉRISTIQUES ET COMMANDES






# CARACTERISTIQUES ET COMMANDES



①

<b>⚠ DANGER</b>	<b>⚠ PELIGRO</b>	<b>⚠ DANGER</b>
 Failure to follow warnings, instructions and operator's manual will result in death or serious injury.	 El incumplimiento de las advertencias, las instrucciones y el manual del operador provocará la muerte o lesiones graves.	 Le non-respect des avertissements, des instructions et du manuel de l'opérateur entraînera la mort ou des blessures graves.
 Tampering with the CO ALERT system will cause Carbon Monoxide poisoning. Install Carbon Monoxide alarms inside home.	 La alteración del sistema de alerta de CO causará envenenamiento por monóxido de carbono. Instale detectores de Carbono dentro de su casa.	 Toute altération du système D'ALERTE du monoxyde de carbone causera un empoisonnement au monoxyde de carbone. Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à l'intérieur de la maison.
 Generator could cause electrical shock. • Do not run indoors to avoid wet conditions. • Do not run in rain or wet weather. • Transfer switch must be used when connecting to a home's electrical system.	 El generador podría producir una descarga eléctrica. • No utilice en interiores para evitar condiciones de humedad. • No utilice en la lluvia o en condiciones de humedad. • Es necesario usar un interruptor de transferencia cuando se conecta al sistema eléctrico de una casa.	 La génératrice pourrait provoquer un choc électrique. • Ne faites pas fonctionner à l'intérieur pour éviter les conditions humides. • Ne faites pas fonctionner sous la pluie ou par temps pluvieux. • Un commutateur de transfert doit être utilisé lors du raccordement au système électrique d'une maison.
 Hot exhaust gases could cause fires. Keep at least 5ft. (1.5m) clearance from any combustibles or structures, including overhead.	 Los gases calientes de salida podrían causar incendios. Manténgase a una distancia mínima de 1,5m de cualquier combustible o estructura, incluyendo lugares elevados.	 Les gaz d'échappement chauds peuvent provoquer des incendies. Gardez au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout combustible ou de toute structure, y compris au-dessus.




②

<b>NOTICE</b>	<b>AVISO</b>	<b>AVIS</b>
 Operate, store and transport on firm level surface. • Tilting can cause fuel spillage.	 Operar, almacenar y transportar en una superficie firme y nivelada. • Inclinarlo puede causar un derrame de combustible.	 Faire fonctionner, entreposer et transporter sur une surface ferme et nivelada. • L'inclinaison peut causer un déversement de carburant.

③

		Fuel level indicator Indicador de nivel de combustible Indicateur de niveau de carburant
<b>⚠ WARNING</b>		
Fuel is flammable which could cause burns resulting in death or serious injury. • Turn engine off and let it cool at least 2 minutes before refueling. • Do not fill fuel above fuel level indicator. • Never add fuel to a hot or running generator.		
<b>⚠ ADVERTENCIA</b>		
El combustible es inflamable, lo que podría causar quemaduras resultantes en la muerte o lesiones graves. • Apague el motor y déjelo enfriar al menos 2 minutos antes de recargar combustible. • No llene el combustible por encima del indicador de nivel. • No cargue nunca combustible en un generador caliente o en funcionamiento.		
<b>⚠ AVERTISSEMENT</b>		
Le carburant est inflammable, ce qui peut provoquer des brûlures entraînant la mort ou des blessures graves. • Eteindre le moteur et le laisser refroidir au moins 2 minutes avant le remplissage. • Ne pas remplir au-delà de l'indicateur de niveau maximal de carburant. • Ne jamais ajouter de carburant à une génératrice chaude ou en marche.		

④

<b>⚠ DANGER</b>	<b>⚠ PELIGRO</b>	<b>⚠ DANGER</b>
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	El uso de un generador en interiores PUEDE MATAR A UNA PERSONA EN CUESTIÓN DE MINUTOS. Los gases de escape del generador pueden contener monóxido de carbono. Este es un gas tóxico que no se ve ni se huele.	L'utilisation d'un générateur à l'intérieur présente un danger. IL PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. L'échappement contient du monoxyde de carbone. Ce gaz est un poison invisible et invisible.
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	 NE JAMAIS utiliser dans un garage ou à l'intérieur, MEME avec les portes et les fenêtres ouvertes.


⑤

<b>NOTICE</b>	<b>AVISO</b>	<b>AVIS</b>
To prevent engine damage the spark arrester should be cleaned every 100 hours. See Operator's manual.	Para evitar daños en el motor, el supresor de chispas debe limpiarse cada 100 horas. Consulte el manual del operador.	Pour éviter d'endommager le moteur, le pare-étincelles devrait être nettoyé toutes les 100 heures. Éloignez l'échappement du moteur des structures occupées. Voir le manuel de l'utilisateur.









# CARACTERISTIQUES ET COMMANDES

⑥ **Point engine exhaust away from all occupied structures.**  
**Mantenga los gases de escape del motor lejos de instalaciones ocupadas.**  
**Éloignez l'échappement du moteur des structures occupées.**

⑦ 	<b>⚠ WARNING</b> Liquid Petroleum gas (LPG) is extremely flammable which could cause burns or fire resulting in death or serious injury. If you smell gas, close tank valve and call qualified plumber. Do not place LPG source in the path of muffler outlet.	<b>⚠ ADVERTENCIA</b> El Gas Licuado de Petróleo (GLP) es extremadamente inflamable, lo que puede causar quemaduras o incendios resultantes en la muerte o lesiones graves. Si huele gas, cierre la válvula del tanque y llame a un plomero calificado. No coloque la fuente de GLP en la trayectoria de salida del silenciador.	<b>⚠ AVERTISSEMENT</b> Le gaz de pétrole liquide (GPL) est extrêmement inflammable et pourrait causer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves. Si vous sentez une odeur de gaz, fermez le robinet du réservoir et appelez un plombier qualifié. Ne placez pas la source de GPL dans la trajectoire de la sortie du silencieux.
---	---	--	--

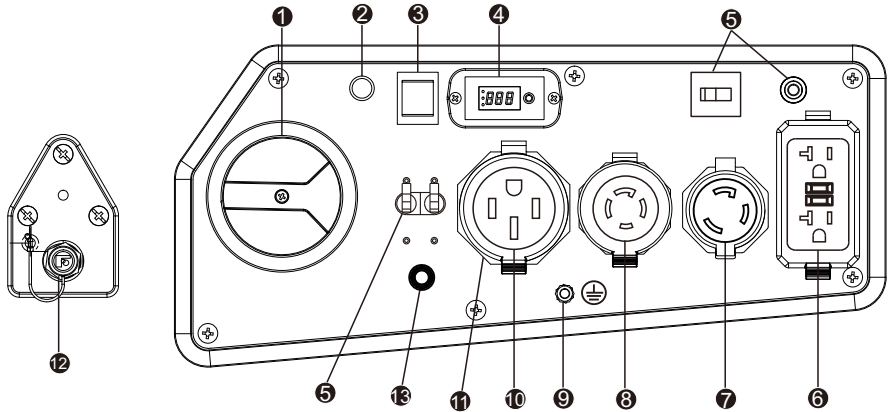
⑧ <b>FOR RESIDENTS OF CALIFORNIA</b>	<b>PARA LOS RESIDENTES DE CALIFORNIA</b>	<b>POUR LES RÉSIDENTS DE LA CALIFORNIE</b>
<b>⚠ WARNING:</b> This product and the engine exhaust from this product can expose you to chemicals including CO, which are known to the State of California to cause cancer or cause birth defects and other reproductive harm. For more information, go to <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a> .	<b>⚠ ADVERTENCIA:</b> Este producto y el escape del motor de este producto pueden exponerlo a productos químicos, incluido CO, que en el estado de California son conocidos por causar cáncer o causar defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, vaya a <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a> .	<b>⚠ AVERTISSEMENT:</b> Ce produit et l'échappement du moteur de ce produit peuvent vous exposer à des produits chimiques, y compris le CO, qui sont connus par l'État de Californie pour causer le cancer ou causer des malformations congénitales et autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, visitez <a href="http://www.P65Warnings.ca.gov">www.P65Warnings.ca.gov</a> .

⑨ 	<b>AUTOMATIC SHUTOFF - YOU MUST:</b>		<b>CORTE AUTOMÁTICO - DEBE REALIZAR LO SIGUIENTE:</b>		<b>ARRÊT AUTOMATIQUE - VOUS DEVEZ:</b>
MOVE GENERATOR TO AN OPEN OUTDOOR AREA. POINT EXHAUST AWAY FROM HOMES. DON'T RUN GENERATOR IN ENCLOSED AREAS (e.g. NOT IN HOUSE OR GARAGE). AIR OUT PREMISES (OPEN WINDOWS AND DOORS) BEFORE REOCCUPYING PROPERTY.		MUEVA EL GENERADOR A UN ÁREA ABIERTA AL AIRE LIBRE. APUNTE EL ESCAPE LEJOS DE LAS CASAS. NO UTILICE EL GENERADOR EN ÁREAS CERRADAS (EN CASA O EL GARAJE). VENTILE LAS INSTALACIONES (VENTANAS Y PUERTAS ABIERTAS) ANTES DE VOLVER A OCUPAR LA PROPIEDAD.		DÉPLACEZ LA GÉNÉRATRICE DANS UN ESPACE EXTÉRIEUR OUVERT. ÉLOIGNEZ L'ÉCHAPPEMENT DES MAISONS. NE FAITES PAS FONCTIONNER LA GÉNÉRATRICE DANS DES ZONES FERMÉES (P. EX. PAS DANS LA MAISON NI DANS LE GARAGE). AÉREZ LES LIEUX (FENÊTRES ET PORTES OUVERTES) AVANT DE RÉINTÉGRER LA PROPRIÉTÉ.	
 20 FT. (PIES) (6m) MIN.		UBIQUESE EN UN LUGAR DONDE CORRA AIRE FRESCO Y BUSQUE AYUDA MÉDICA SI SE SIENTE MAL, MAREADO O DÉBIL.		ALLEZ À L'AIR FRAIS ET OBTENEZ DE L'AIDE MÉDICALE EN CAS DE MALADIE, D'ÉTOURDISSEMENT OU DE FAIBLESSE.	
 MOVE TO FRESH AIR AND GET MEDICAL HELP IF SICK, DIZZY OR WEAK.					

⑩ 	<b>⚠ WARNING</b> Muffler could cause burns resulting in serious injury. •Do not touch hot parts •Avoid hot exhaust gases	<b>⚠ ADVERTENCIA</b> El silenciador podría causar quemaduras resultando en una lesión grave. •No toque las partes calientes •Evite los gases de escape calientes	<b>⚠ AVERTISSEMENT</b> Le silencieux pourrait causer des brûlures entraînant des blessures graves. •Ne touchez pas les pièces brûlantes. •Évitez les gaz d'échappement chauds
---	---	---	--

# CARACTERISTIQUES ET COMMANDES

## Panneau de commande



**AVIS :** La puissance totale tirée de toutes les prises ne doit pas dépasser la puissance nominale indiquée sur l'étiquette signalétique.

**1. Commutateur pour carburant** - Permet de sélectionner et d'activer la source de carburant essence ou GPL. La vanne de carburant (essence) est fermée lorsque le commutateur est en position OFF (arrêt) ou LPG (GPL). Le commutateur du moteur est activé lorsque le commutateur est en position GAS (essence) ou LPG (GPL).

**2. Témoin lumineux** - Lorsque le commutateur pour carburant principal est mis en position GAS ou LPG, le témoin lumineux passe au ROUGE pendant 4 minutes (avant de s'éteindre). Un démarrage réussi du moteur à tout moment pendant les 4 minutes fait passer le témoin au VERT. Pour plus de renseignements, consulter la section Témoin - Mode d'économie d'énergie de la batterie.

**3. Commutateur de démarrage du moteur** - Pour démarrer le moteur, appuyer sur le commutateur et le maintenir en position START (II); le moteur va tourner et tenter de démarrer. Lorsque le moteur démarre, relâcher le commutateur en position RUN (I).

**4. Multimètre 3 en 1** - Appuyer sur le bouton SELECT pour afficher la tension, le nombre de Hertz et les heures de fonctionnement.

**5. Disjoncteurs** - Les prises sont protégées par des dispositifs de protection des circuits à c.a. Si la génératrice est surchargée ou si un court-circuit externe se produit, un dispositif de protection des circuits peut se déclencher. En cas de déclenchement, débrancher toutes les charges électriques et déterminer la cause avant d'essayer de continuer à utiliser la génératrice. Réinitialiser les dispositifs de protection des circuits déclenchés.

Si plusieurs prises sont utilisées en même temps, le courant total doit être conservé selon les valeurs nominales indiquées sur l'étiquette signalétique de la génératrice portable.

**6. DDFT double de 120 V, 20 A** (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) - NEMA 5-20R  
Un courant maximum de 20 ampères peut être tiré de cette prise double.

**7. Prise à verrouillage par rotation de 120 V, 30 A** - NEMA L5-30R (sans DDFT)  
Un courant maximum de 30 ampères peut être tiré de cette prise.

**8. Prise à verrouillage par rotation de 120/240 V, 30 A** NEMA L14-30R (sans DDFT)- Un courant maximum de 30 ampères pour 240 V ou deux charges indépendantes de 120 V à 30 ampères chacune.

**9. Borne de terre** - Consulter un électricien ou une autorité compétente pour connaître les exigences locales en matière de mise à la terre.

**10. 10/120/240 V, 50 A - (NEMA 14-50R)** (sans DDFT) - Un courant maximum de 31,25 ampères pour 240 V ou deux charges indépendantes de 120 V à 31,25 ampères chacune.

11. Couvercle - Protège les prises de la poussière et des débris.
12. Connecteur de tuyau de GPL (entrée : raccord conique mâle de 3/8 po) - Utilisé pour connecter le tuyau de GPL à la génératrice.
13. Témoin d'arrêt en présence de monoxyde de carbone CO Alert™ - Indique l'arrêt du moteur dû à l'accumulation de monoxyde de carbone autour de la génératrice ou une défaillance du système CO Alert.

## 1. Emplacement



**DANGER!** Les gaz d'échappement des moteurs contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Il est **IMPOSSIBLE** de le sentir, le voir ou le goûter. Même sans sentir les gaz d'échappement, il est tout de même possible d'être exposé au monoxyde de carbone.

- Faites fonctionner le groupe électrogène uniquement en extérieur, à au moins 6 m(20ft) des espaces occupés avec l'échappement dirigé vers l'extérieur pour réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.

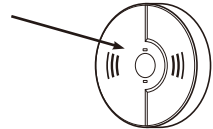
- Installer des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours conformément aux instructions du fabricant.
- Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter le monoxyde de carbone.

Ne pas faire fonctionner cette génératrice portable dans les maisons, les garages, les sous-sols, les vides sanitaires, les hangars ou les autres espaces partiellement fermés, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant les portes et les fenêtres pour la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et peut persister pendant des heures, même après l'arrêt de ce produit.

- En cas de malaise, d'étourdissement ou de faiblesse ou si le détecteur de monoxyde de carbone de votre maison retentit, se rendre immédiatement à l'air frais. Téléphoner aux services d'urgence. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

### Détecteurs de monoxyde de carbone

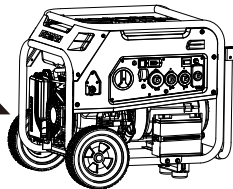
Installer des détecteurs de monoxyde de carbone à l'intérieur de votre maison. Si les détecteurs de monoxyde de carbone ne fonctionnent pas, vous ne vous rendez pas compte de la présence du gaz et que vous pourriez mourir d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.



20 pieds (6,0 m)

### Empêcher L'empoisonnement Au Monoxyde De Carbone (co)

Utilisez à l'extérieur à au moins 6 m de toute maison.  
Dirigez l'échappement loin de la maison et des espaces occupés.  
Installez des détecteurs de CO à l'intérieur de votre maison.



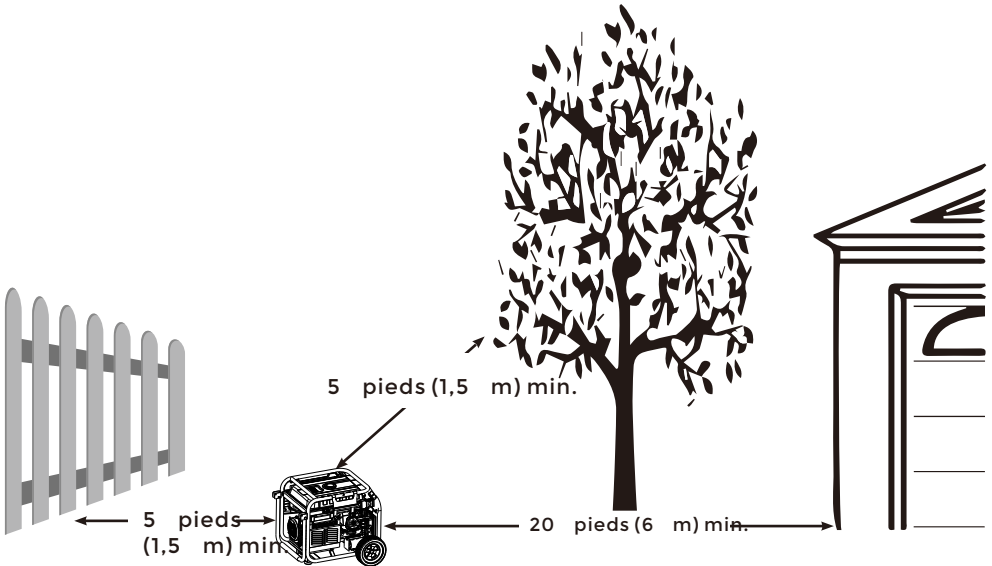
**Pour mieux vous informer sur tous les risques liés au monoxyde de carbone, consulter le [www.takeyourgeneratoroutside.com](http://www.takeyourgeneratoroutside.com).**

## Réduire Des Risques D'incendie



**AVERTISSEMENT!** La chaleur/les gaz d'échappement pourraient enflammer des matériaux combustibles, des structures ou endommager le réservoir de carburant, provoquant ainsi un incendie qui pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

- Gardez le groupe électrogène à au moins 1.5 m de toute structure, arbre ou végétation de plus de 30 cm de haut.
- Choisissez un site extérieur sec et protégé des intempéries. Ne déplacez pas le groupe électrogène en marche à l'intérieur pour le protéger des intempéries.
- Ne placez pas le groupe électrogène sous un pont ou une autre structure similaire qui pourrait confiner la chaleur et le flux d'air.



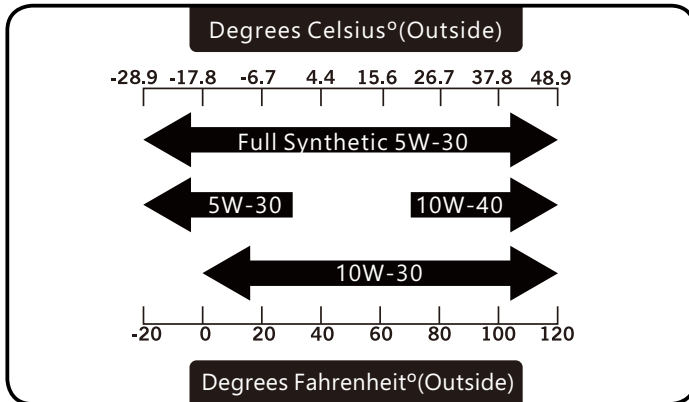
## 2. Huile Et Essence/GPL

### Ajout L'huile Moteur

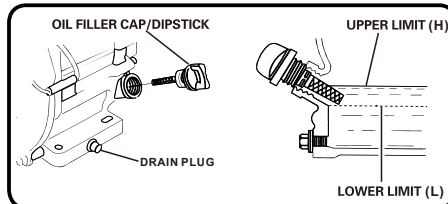
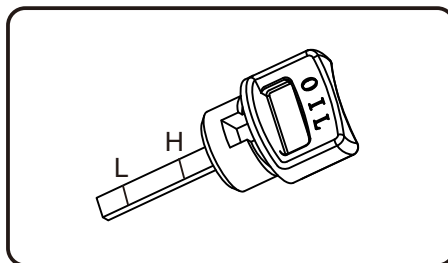
Nous recommandons d'utiliser l'huile SAE 10W-30 API SL ou supérieure pour une performance optimale. La température ambiante détermine la viscosité de l'huile qui est appropriée pour le moteur.

Référez-vous au tableau suivant pour sélectionner l'huile appropriée pour la plage de température extérieure.

**NOTE :** N'essayez pas de démarrer le moteur du groupe avant qu'il ne soit correctement rempli avec le type et la quantité d'huile recommandés. Les dommages dus au fonctionnement sans huile mettront fin à la garantie du produit.

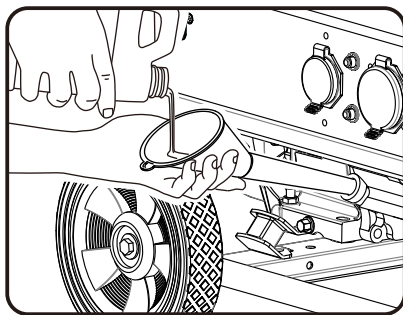


- 1.Placer la génératrice sur une surface plane et horizontale.
- 2.Nettoyer la zone autour de l'orifice de remplissage d'huile et retirer le bouchon jaune de remplissage/de la jauge d'huile.
- 3.Essuyer la jauge.



# FONCTIONNEMENT

4. 4. À l'aide de l'entonnoir à huile, verser lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'au repère supérieur « H » de la jauge. Faire attention à ne pas trop remplir. Un remplissage excessif peut causer des problèmes de démarrage ou des dommages au moteur.



5. Replacer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrer à fond.

6. Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque utilisation ou au moins à toutes les 8 heures de fonctionnement. Maintenir le niveau d'huile.

## Arrêt en cas de faible niveau d'huile

La génératrice portable est équipée d'un système d'arrêt en cas de faible niveau d'huile. Si le niveau d'huile descend en dessous du niveau minimum requis, un capteur activera un interrupteur interne qui arrêtera le moteur. Si le moteur s'arrête et que le niveau d'huile est conforme aux spécifications, vérifier si la génératrice est à niveau. Placer la génératrice portable sur une surface plane pour corriger cela. Si le moteur ne démarre pas, le niveau d'huile peut ne pas être suffisant pour désactiver l'interrupteur interne de faible niveau d'huile. S'assurer que le carter est complètement rempli d'huile jusqu'à la limite supérieure (H). Ne pas faire fonctionner le moteur tant que le problème de niveau d'huile n'est pas corrigé. Communiquer avec le service à la clientèle de Firman.

## Ajout D'essence



**AVERTISSEMENT !** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui pourrait provoquer des brûlures ou un incendie entraînant des blessures graves, voire la mort.

- Arrêtez le moteur du groupe électrogène et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de carburant.
- Ne faites pas le plein d'essence ou déplacer le groupe électrogène lorsque le moteur tourne.
- Déplacez le groupe électrogène à l'extérieur avant d'ajouter de l'essence.
- Gardez l'essence à l'écart de toute source de chaleur/flamme nue.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Laissez toujours de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- En cas de déversement de l'essence, attendez son évaporation avant de démarrer le moteur.
- Vérifiez et remplacez les lignes de carburant, le réservoir, le bouchon et les raccords avant chaque utilisation si des dommages ou des fuites sont détectés.

L'essence doit répondre aux exigences suivantes :

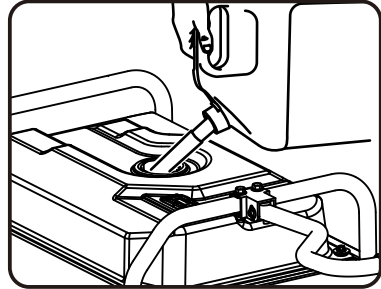
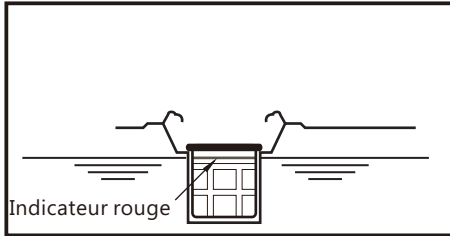
- Essence propre, non périmé et sans plomb avec un minimum de 87 octanes.
- Pour une utilisation en haute altitude, voir Fonctionnement en haute altitude.
- L'essence avec pas plus de 10% d'alcool est acceptable.

E10

E15

**AVIS** – Ne pas mélanger d’huile dans l’essence ni modifier le moteur pour qu’il fonctionne avec des carburants de substitution non décrits dans ce manuel. L’utilisation de carburants non approuvés pourrait endommager le moteur et ne sera pas couverte par la garantie.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon de remplissage de carburant, retirer le bouchon.
2. Ajouter lentement du carburant sans plomb dans le réservoir. Faire attention à ne pas remplir au-dessus de l’indicateur ROUGE du niveau de carburant. Cela permet de laisser l’espace adéquat pour l’expansion du carburant.



3. Installer le bouchon du réservoir et laisser le carburant s’évaporer avant de démarrer le moteur.

## Utilisation en haute altitude

une altitude supérieure à 5 000 pieds (1 524 mètres), une essence à indice d’octane moteur minimal de 85 est acceptable. La puissance du moteur et de la génératrice sera réduite d’environ 3,5 % pour chaque 1 000 pieds (305 m) d’altitude au-dessus du niveau de la mer. La haute altitude peut provoquer des démarrages difficiles, une augmentation de la consommation de carburant et l’encrassement des bougies. Pour un fonctionnement en haute altitude, FIRMAN peut fournir un gicleur principal à carburateur pour haute altitude. Il est possible de se procurer un gicleur principal de rechange et les instructions d’installation en communiquant avec le service à la clientèle. Les instructions d’installation sont également accessibles dans la zone du bulletin technique du site Web de FIRMAN au [www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com).

	439cc	Altitude
Gicleur principal pour haute altitude 1	380717004	3 000 à 6 000 pieds
Gicleur principal pour haute altitude 2	380717005	6 000 à 9 000 pieds

**AVIS** – L’utilisation d’un gicleur principal de rechange à des altitudes inférieures à l’altitude minimale recommandée peut endommager le moteur. Pour le fonctionnement à basse altitude, le gicleur principal standard fourni doit être utilisé. Faire fonctionner le moteur avec le mauvais gicleur principal peut augmenter les émissions d’échappement, la consommation de carburant et réduire les performances.

## Utilisation à des températures élevées

Votre produit Firman Power Equipment est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes allant jusqu’à 104 °F (40 °C). La génératrice peut fonctionner à des températures allant de 5 °F (-15 °C) à 122 °F (50 °C) pendant de courtes périodes. Si la génératrice est exposée à des températures en dehors de cette plage pendant l’entreposage, elle doit être ramenée dans cette plage avant d’être utilisée. En cas de fonctionnement à une température supérieure à 25 °C (77 °F), il peut y avoir une diminution de la puissance. La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la température ambiante, l’altitude, l’état du moteur, etc.

# FONCTIONNEMENT

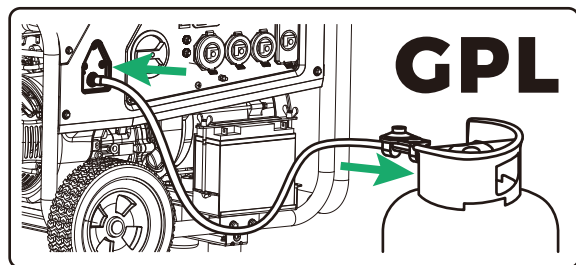
## Raccordement du GPL



**AVERTISSEMENT !** Le gaz de pétrole liquide (GPL) est extrêmement inflammable, ce qui peut provoquer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.

- La conduite d'alimentation en carburant doit toujours être coupée lorsque le moteur ne tourne pas. Si le carburant n'est pas coupé, il peut y avoir une fuite de carburant au niveau de la génératrice.
- Ne pas placer les sources de GPL près de la sortie du silencieux ou près d'une source d'allumage.
- Toujours garder un extincteur près de la génératrice.
- Ne pas utiliser ou entreposer des sources portables de GPL à proximité de la génératrice ou dans un bâtiment, un garage ou un espace clos.
- Toutes les conduites d'alimentation de GPL doivent être installées par un plombier qualifié.
- En présence d'odeur de gaz, fermer toutes les sources de gaz et communiquer avec un plombier qualifié pour inspecter et réparer les conduites de GPL.
- Avant la première utilisation de chaque jour, vaporiser une solution d'eau savonneuse sur les raccords de GPL pour vérifier l'absence de fuites.
- Ne jamais utiliser un réservoir de gaz, un tuyau de raccordement de GPL ou un réservoir de GPL qui semble endommagé. Ne pas connecter ou déconnecter la source de GPL dans un endroit fermé.
- Le GPL est plus lourd que l'air et peut s'accumuler dans les espaces clos/bas en cas de fuite.

**AVIS** – Si un raccordement d'alimentation en carburant est nécessaire, il doit être installé conformément à tous les codes ou règlements locaux, ou en l'absence de codes ou règlements locaux, conformément au National Fuel Gas Code (NFPA 54/ANSI Z223.1) et à la norme CSA B149.1 (Code d'installation du gaz naturel et du propane), selon le cas. Si possible, le raccordement d'alimentation en carburant doit être proche du lieu de fonctionnement extérieur. Cela permettra de réduire le coût de la conduite flexible de carburant. Une conduite flexible de carburant approuvée doit être installée entre le connecteur du tuyau de GPL de la génératrice (entrée) et le raccord d'alimentation en carburant. En aucun cas, cette information ne doit être interprétée comme étant en conflit avec un code local, étatique ou national. En cas de doute, toujours suivre les codes locaux.



- Toujours maintenir le réservoir de GPL en position verticale.
- Utiliser uniquement des réservoirs de GPL DOT pour les applications vapeur de type 1, filetage ACME à droite. Vérifier que la date de requalification indiquée sur le réservoir n'a pas expiré.
- Tous les nouveaux réservoirs doivent être purgés de l'air et de l'humidité avant d'être remplis. Le processus de purge doit être effectué par votre fournisseur de gaz propane.

Fixer le tuyau du régulateur de GPL (inclus) au connecteur du tuyau de GPL (entrée) sur le panneau de commande de la génératrice Serrer l'écrou avec une clé de 19 mm ou une clé réglable. Retirer le bouchon ou le capuchon de sécurité du robinet du réservoir de GPL. Fixer le régulateur de GPL au



robinet du réservoir. Ne pas utiliser de clé pour serrer l'écrou du réservoir de GPL. Serrer l'écrou à la main dans le sens horaire jusqu'à un arrêt fixe. L'utilisation d'une clé peut endommager les composants des réservoirs de GPL.

## Témoin – Mode d'économie d'énergie de la batterie

Cette génératrice est équipée d'un module électronique qui consomme l'énergie de la batterie. Lorsque le commutateur pour carburant principal est mis en position GAS ou LPG, le témoin lumineux passe au ROUGE pendant 4 minutes (avant de s'éteindre). Un démarrage réussi du moteur à tout moment pendant les 4 minutes fait passer le témoin au VERT. Si la génératrice portable n'est pas démarrée pendant cette période de 4 minutes, elle passera en mode d'économie de la batterie afin de préserver la durée de vie de la batterie.

**AVIS** - Votre génératrice portable est équipée d'un chargeur de batterie interne qui ne charge correctement la batterie que lorsque le moteur est en marche.

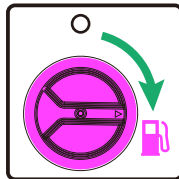
La génératrice ne peut pas être démarrée en mode d'économie d'énergie de la batterie. Placer le commutateur pour carburant principal à la position OFF et le replacer à la position GAS ou LPG pour réinitialiser le module électronique de 4 minutes de l'indicateur ROUGE.

## 3. Démarrage de la génératrice à l'essence

1. Avant de mettre la génératrice en marche, vérifier si des pièces sont desserrées ou manquantes et si des dommages ont pu se produire pendant le transport. S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir et l'épurateur d'air sont tous en place.
2. Utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur, dans le sens du vent, à au moins 20 pieds des espaces occupés avec l'échappement dirigé vers l'extérieur, pour réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
3. S'il est connecté, s'assurer que la vanne du réservoir de GPL est complètement fermée.



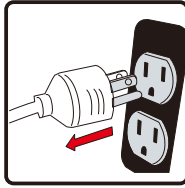
4. Placer le commutateur pour carburant principal en position GAS.



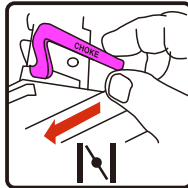
**AVIS** - Lorsque le commutateur pour carburant principal est mis en position GAS, le témoin lumineux passe au ROUGE pendant 4 minutes (avant de s'éteindre). Un démarrage réussi du moteur à tout moment pendant les 4 minutes fait passer le témoin au VERT. Pour plus de renseignements, consulter la section Témoin – Mode d'économie d'énergie de la batterie.

# FONCTIONNEMENT

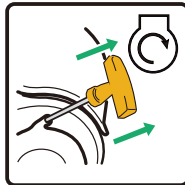
5. Débrancher toutes les charges électriques de la génératrice. Ne jamais démarrer ou arrêter la génératrice avec des appareils électriques branchés.



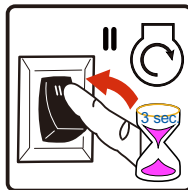
6. Placer le levier d'étranglement situé sur le moteur en position START. Vous n'avez pas besoin d'étrangler un moteur chaud. (Pour le démarrage électrique, passer à l'étape 8)



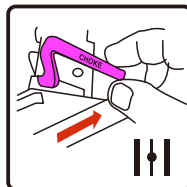
7. Pour un démarrage au lanceur à rappel seulement - Tirer lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ressentir une résistance, puis tirer rapidement pour faire démarrer le moteur.



8. Pour le démarrage électrique seulement - Placer l'interrupteur du moteur à la position START (II) pendant quelques secondes, puis le relâcher.



9. Ne pas trop étrangler. Dès que le moteur démarre et se réchauffe, placer lentement le levier d'étranglement en position « RUN ».

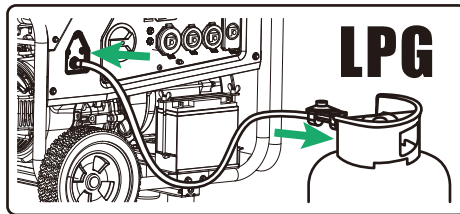


10. Laisser la génératrice portable fonctionner à vide pendant quelques minutes pour la stabiliser avant de brancher tout appareil électrique.

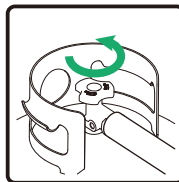
**AVIS** - Si le moteur démarre, mais ne fonctionne pas, ou si la génératrice portable s'arrête en cours de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile. Consulter la section Arrêt en cas de faible niveau d'huile pour obtenir de plus amples renseignements.

## 4. Démarrage de la génératrice au GPL

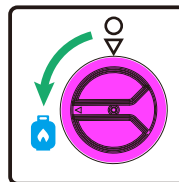
1. Avant de mettre la génératrice en marche, vérifier si des pièces sont desserrées ou manquantes et si des dommages ont pu se produire pendant le transport. S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir et l'épurateur d'air sont tous en place.
2. Utilisez la génératrice uniquement à l'extérieur, dans le sens du vent, à au moins 20 pieds des espaces occupés avec l'échappement dirigé vers l'extérieur, pour réduire le risque d'accumulation de monoxyde de carbone.
3. Raccorder le tuyau de GPL avec régulateur à la fois au réservoir de GPL et au connecteur du tuyau de GPL de la génératrice portable (entrée).



4. Ouvrir complètement la vanne du réservoir de GPL.



5. Placer le commutateur pour carburant principal en position LPG.

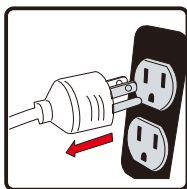


**AVIS** - Lorsque le commutateur pour carburant principal est mis en position LPG, le témoin lumineux passe au ROUGE pendant 4 minutes (avant de s'éteindre). Un démarrage réussi du moteur à tout moment pendant les 4 minutes fait passer le témoin au VERT.

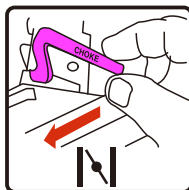
Pour plus de renseignements, consulter la section Témoin - Mode d'économie d'énergie de la batterie.

# FONCTIONNEMENT

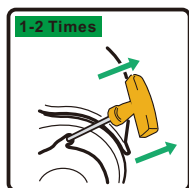
6. Débrancher toutes les charges électriques de la génératrice. Ne jamais démarrer ou arrêter la génératrice avec des appareils électriques branchés.



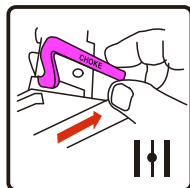
7. Placer le levier d'étranglement situé sur le moteur en position START. (Pour le démarrage électrique, passer à l'étape 11)



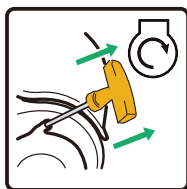
8. Pour un démarrage au lanceur à rappel seulement - TIRER POUR RÉCHAUFFER - Tirer sur le cordon du démarreur 1 à 2 fois. Tirer lentement jusqu'à ressentir une résistance, puis tirer rapidement.



9. Pour un démarrage au lanceur à rappel seulement - Placer le levier d'étranglement en position RUN.



10. Pour un démarrage au lanceur à rappel seulement - TIRER POUR DÉMARRER - Tirer lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ressentir une résistance, puis tirer rapidement pour faire démarrer la génératrice portable.

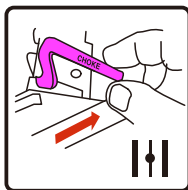


Si le moteur ne démarre pas en tirant 1 ou 2 fois avec le levier d'étranglement en position RUN, mettre le levier en position START et répéter l'étape TIRER POUR RÉCHAUFFER (8).

11. Pour le démarrage électrique seulement - Placer l'interrupteur du moteur à la position START (II) pendant quelques secondes, puis le relâcher.



12. Pour un démarrage électrique seulement - Placer le levier d'étranglement en position RUN.

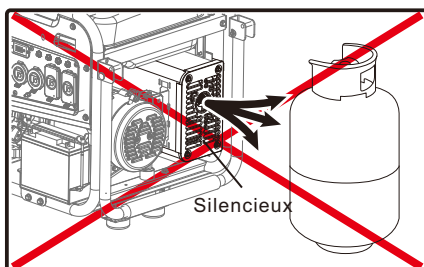


13. Laisser la génératrice portable fonctionner à vide pendant quelques minutes pour la stabiliser avant de brancher tout appareil électrique.

**AVIS** - Si le moteur démarre, mais ne fonctionne pas, ou si la génératrice portable s'arrête en cours de fonctionnement, vérifier le niveau d'huile. Consulter la section Arrêt en cas de faible niveau d'huile pour obtenir de plus amples renseignements.

**AVIS** - Il est courant d'observer du givre sur le réservoir de GPL et sur le régulateur en cours de fonctionnement, et cela ne constitue normalement pas une indication de problème. Dans des situations inhabituelles, ce gel peut éventuellement restreindre le flux de GPL vers la génératrice, ce qui entraîne une détérioration des performances. Dans ces rares cas, il peut être utile de faire ce qui suit :

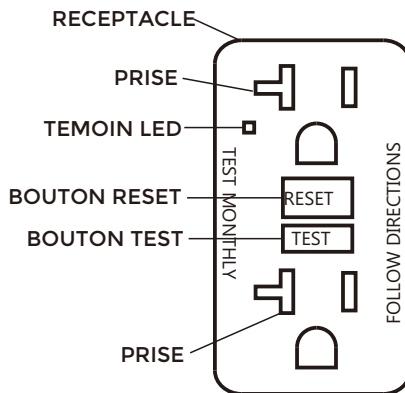
- Échanger les réservoirs de carburant pour permettre au premier réservoir de se réchauffer, en répétant si nécessaire.
- Placer le réservoir de GPL à l'extrémité de la génératrice près de la poignée, là où l'air du ventilateur du moteur s'échappe de la génératrice. Cet air est légèrement chauffé par l'air circulant sur le moteur.
- Ne pas placer le réservoir de GPL près de la sortie d'échappement du silencieux.
- Le réservoir de GPL et ses composants peuvent être temporairement réchauffés en les recouvrant d'eau chaude.



## 5. Branchement de charges électriques

Ce groupe électrogène a été testé et ajusté pour gérer sa pleine charge. Le voltage est régulé à l'aide d'un régulateur de tension automatique (AVR). Le réajustement de cet AVR mettra fin à la garantie. La prise duplex est équipée d'une protection GFCI. Le GFCI protège contre les chocs électriques qui peuvent être causés si vous devenez un conducteur pour l'électricité vers la terre. Même avec un GFCI, vous pouvez ressentir un choc, mais le GFCI coupera rapidement l'alimentation afin qu'une personne moyenne ne subisse aucune blessure. Testez le GFCI manuellement pendant que le groupe électrogène fonctionne pour vérifier que les contacts internes fonctionneront.

- Appuyez sur le bouton de test. Le bouton se remettra en position zéro, ce qui devrait couper l'alimentation de la prise.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation jusqu'à ce qu'il se bloque en position enfoncée. Si le GFCI ne se remet pas à zéro comme décrit, n'utilisez pas les prises. Appelez le service client de FIRMAN.
- Si le GFCI se déclenche pendant son utilisation, réinitialisez et testez la prise. Les cordons d'alimentation posés au sol avec une isolation usée peuvent déclencher le GFCI. N'utilisez que des cordons d'alimentation en bon état.



## FONCTIONNEMENT D'AUTOTEST

En plus de la fonction de test/réinitialisation manuelle, la prise GFCI se teste périodiquement pour confirmer que son électronique GFCI est opérationnel. Le voyant lumineux reste vert lorsque la prise GFCI est alimentée par le groupe électrogène et fonctionne correctement.

**Indications d'autotest :** Si le voyant est orange ou clignote en rouge, cela indique qu'il y a un problème. Appuyez sur le bouton TEST pour activer la prise GFCI. Si celle-ci ne se réinitialise pas, veuillez la remplacer.

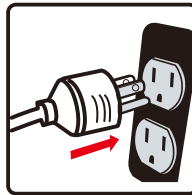


**AVERTISSEMENT !** La tension du groupe électrogène peut provoquer un choc électrique ou des brûlures entraînant des blessures graves, voire la mort.

- Les cordons d'alimentation endommagés ou surchargés peuvent surchauffer, former un arc et brûler, entraînant des blessures graves, voire la mort.
- Utilisez un disjoncteur différentiel de fuite à la terre (GFCI) dans toute zone humide ou hautement conductrice en électricité, comme une terrasse métallique.
- Ne touchez pas les fils ou les pièces dénudés.

- Ne pas utiliser une génératrice dont les cordons électriques sont usés, effilochés, dénudés ou autrement endommagés.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice sous la pluie ou par temps humide.
- Ne pas faire fonctionner à l'intérieur pour éviter les conditions humides.
- Ne pas manipuler la génératrice ou les cordons électriques en étant debout dans l'eau, pieds nus, ou lorsque les mains ou les pieds sont mouillés.
- Utiliser un commutateur de transfert répertorié pour éviter les retours d'alimentation en isolant la génératrice des travailleurs du service public d'électricité.

- 1.S'assurer que le disjoncteur du panneau de commande est en position fermée (OFF).
- 2.Démarrer la génératrice sans charge électrique.
- 3.Laisser tourner le moteur pendant plusieurs minutes pour qu'il se stabilise.
- 4.Brancher et allumer le premier appareil. Il est préférable de brancher d'abord l'appareil avec la charge la plus importante.
- 5.Laisser le moteur se stabiliser.
- 6.Brancher et allumer le prochain appareil.
- 7.Laisser le moteur se stabiliser.
- 8.Répéter les étapes 5 et 6 pour chaque appareil supplémentaire.



## Protection contre la surtension

Il y a une faible possibilité que les fluctuations de tension puissent nuire au bon fonctionnement de certains équipements électroniques sensibles. Les appareils électroniques y compris les ordinateurs et de nombreux appareils programmables utilisent des composants conçus pour fonctionner dans une plage de tension étroite et peuvent être affectés par des fluctuations de tension momentanées de la génératrice portable. Bien qu'il n'y ait aucun moyen d'empêcher toutes les fluctuations de tension, il est possible de prendre des mesures pour protéger vos équipements électroniques sensibles. Installer des parasurtenseurs enfichables sur les prises alimentant vos équipements sensibles. Les parasurtenseurs sont offerts en version à sortie unique ou à sorties multiples. Ils sont conçus pour protéger contre les fluctuations de tension de courte durée.

# FONCTIONNEMENT

## CO Alert™

### Système d'arrêt en présence de monoxyde de carbone (CO)

CO Alert coupe automatiquement le moteur lorsque des niveaux nocifs de monoxyde de carbone s'accumulent autour de la génératrice ou en cas de défaillance du système CO Alert. Après l'arrêt, le témoin du système clignotera pendant au moins cinq minutes selon le tableau ci-dessous.

CO Alert ne remplace PAS les détecteurs de monoxyde de carbone.

Installer un ou plusieurs détecteur(s) de monoxyde de carbone à piles dans votre maison. Ne pas faire fonctionner la génératrice dans des endroits fermés.

Couleur	Description
<b>Rouge</b> ●●●●●	Du monoxyde de carbone s'est accumulé autour de la génératrice. Avant de redémarrer, déplacer la génératrice vers une zone extérieure à 20 pieds (6 m) des espaces occupés, l'échappement dirigé à l'écart. Aérer les lieux (ouvrir les fenêtres et les portes) avant de retourner à l'intérieur. L'arrêt automatique est une indication que la génératrice était placée à un mauvais endroit.  En cas de malaise, d'étourdissement ou de faiblesse ou si le détecteur de monoxyde de carbone de votre maison retentit pendant l'utilisation de ce produit, se rendre immédiatement à l'air frais. Téléphoner aux services d'urgence. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.
<b>Jaune</b> ●● ●●	Une défaillance du système CO Alert est survenue*. Consulter un fournisseur de services autorisé FIRMAN.

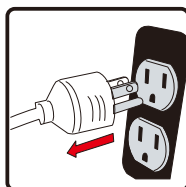
\* Le voyant jaune clignote pendant cinq secondes au démarrage de la génératrice pour indiquer que le système CO Alert fonctionne correctement.

## 6. Arrêt de la génératrice

1. Éteindre et retirer toutes les charges électriques.

Ne jamais arrêter la génératrice avec des appareils électriques branchés ou allumés.

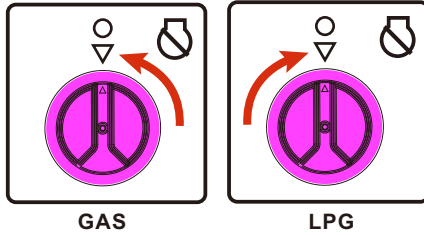
Ne jamais arrêter la génératrice en tirant le levier d'étranglement en position START.



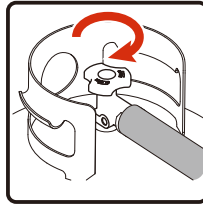
Laisser la génératrice fonctionner à vide pendant une minute pour stabiliser la température interne du moteur et de la génératrice.



2. Placer le commutateur pour carburant principal en position OFF.



3. Fermer complètement la vanne du réservoir de GPL.



Si une housse est utilisée, ne pas l'installer avant que l'appareil n'ait refroidi.  
**AVIS** - Débrancher le réservoir de GPL de la génératrice pendant le transport.

# ENTRETIEN - ENTREPOSAGE

## CALENDRIER D'ENTRETIEN

ARTICLE	REMARQUES	Chaque jour (avant l'utilisation)	Premières 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures (ou chaque année)	Toutes les 250 heures
Bougie d'allumage	Vérifier l'état. Ajuster l'écartement et nettoyer. Remplacer au besoin.				√	
Huile moteur	Vérifier le niveau d'huile.	√				
	Remplacez.		√		√	
Filtre à air	Nettoyer, remplacer au besoin.			√		
Carburant	Nettoyer la crépine du réservoir. Remplacer au besoin.				√	
Conduite de carburant	Vérifier si le tuyau de carburant est fissuré ou s'il présente d'autres dommages. Remplacer au besoin.	√				
Régulateur/ tuyau de GPL	Vérifier la présence de dommages ou de fuites. Remplacer au besoin.	√				
Système d'échappe- ment	Vérifier la présence de fuites. Resserrer ou remplacer le joint d'étanchéité si nécessaire.	√				
	Vérifier le pare-étincelles. Nettoyer/ remplacer au besoin.				√	
Moteur	Vérifier et ajuster le jeu des soupapes.*					√
	Nettoyer la chambre de combustion.*					√
Raccords/ attaches	Vérifier. Remplacer au besoin.				√	

\* À effectuer par un propriétaire bien informé/expérimenté ou par un centre de services autorisé.

## Recommandations générales

Un entretien régulier permettra d'améliorer le rendement et de prolonger la durée de vie de la génératrice. Un concessionnaire agréé doit faire l'entretien.

La garantie de la génératrice ne couvre pas les articles qui ont été soumis à des abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir la génératrice conformément aux instructions de ce manuel.

Certains ajustements devront être effectués périodiquement pour entretenir correctement votre génératrice.

Tous les entretiens et ajustements doivent être effectués au moins une fois par saison. Respecter les exigences du calendrier d'entretien ci-dessus.

**AVIS** - Une fois par an, il faut nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage et remplacer le filtre à air. Une nouvelle bougie et un filtre à air propre assurent un bon mélange air-carburant et aident votre moteur à fonctionner à un rendement optimal et à durer plus longtemps.

## Lors du transport de la génératrice

Transporter lorsque le réservoir de carburant est VIDE ou lorsque le robinet de carburant principal est en position OFF.

Ne pas incliner la génératrice à un angle tel que le carburant se répandrait.

Débrancher le tuyau de GPL et le ranger en toute sécurité.

## ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour éviter les démarrages accidentels, retirer et mettre à la terre le fil de bougie avant d'effectuer toute opération d'entretien.

### Changement d'huile moteur

Changer l'huile moteur toutes les 100 heures (pour un nouveau moteur, changer l'huile après 25 heures).

Si la génératrice est utilisée dans des conditions extrêmement sales ou poussiéreuses, ou par temps extrêmement chaud, changer l'huile plus souvent.

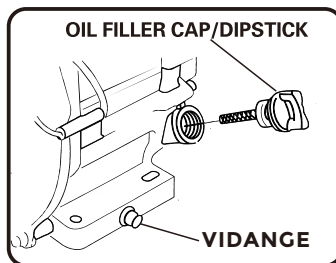
**MISE EN GARDE!** Éviter le contact prolongé ou répété de la peau avec l'huile moteur usagée. Il a été démontré que l'huile moteur usée provoque le cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.

Laver soigneusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.

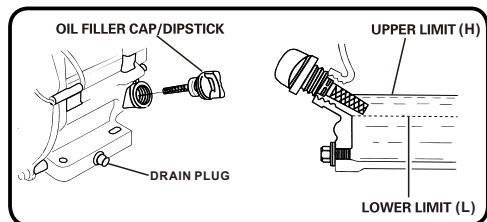
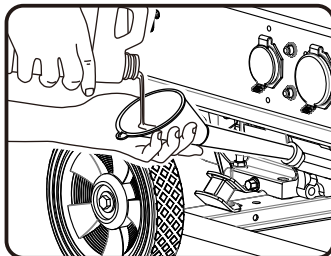


**GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS POLLUER. CONSERVER LES RESSOURCES. RETOURNER L'HUILE USÉE AUX CENTRES DE COLLECTE.**

(a) Sur une surface plane, vidanger l'huile dans un récipient approprié en retirant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile lorsque le moteur est chaud.



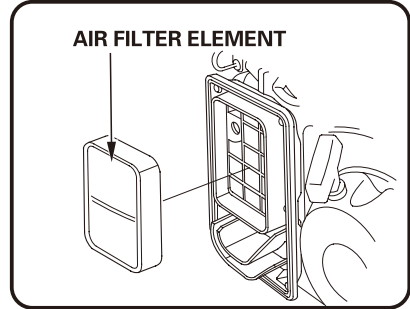
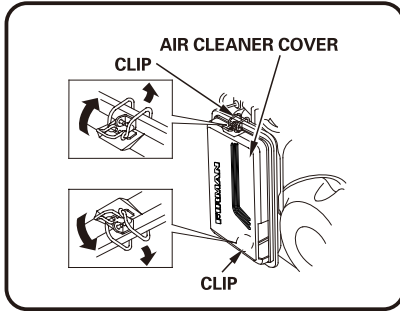
(b) Remettre le bouchon de vidange et remplir le moteur avec de l'huile jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau ÉLEVÉ (H) sur la jauge de remplissage d'huile.



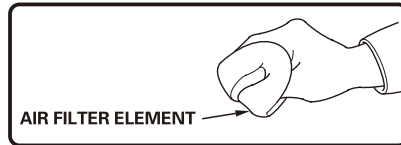
**NOTE :** Nous recommandons d'utiliser l'huile SAE 10W-30 API SL ou supérieure pour une performance optimale. Voir Huile et essence/GPL/GN.

## Entretien du filtre à air

(a) Retirer avec précaution l'élément du filtre à air en mousse et le laver avec un détergent liquide et de l'eau uniquement. Essorer dans un chiffon propre.



(b) Saturer l'élément de filtre à air en mousse avec de l'huile moteur propre et presser dans un chiffon propre pour enlever l'excès d'huile.



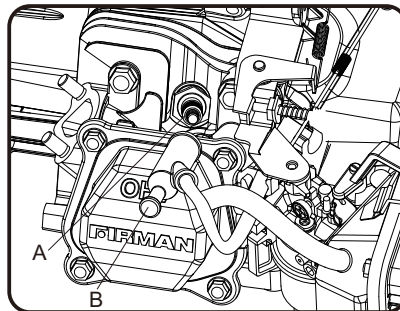
(c) Réinstaller l'élément de filtre à air propre ou neuf.

## Entretien de la bougie d'allumage

Changer la bougie d'allumage aidera votre moteur à démarrer plus facilement et à mieux fonctionner.

(a) Retirer la coiffe de la bougie d'allumage.

(b) Retirer la bougie d'allumage à l'aide de la clé fournie.



A - Bougie d'allumage  
B - Coiffe de bougie d'allumage

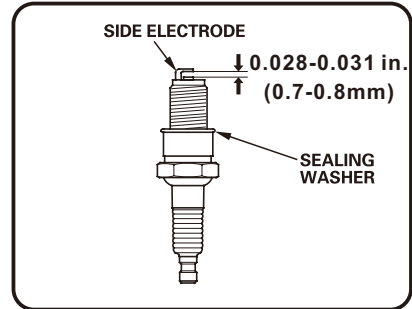
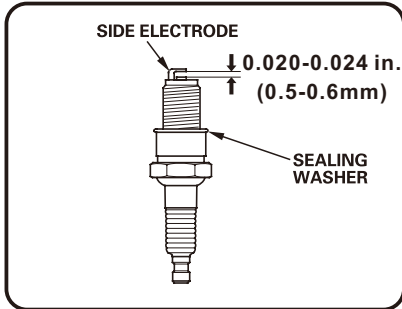
(c) Inspectez la bougie et nettoyez-la avec une brosse métallique avant de la réinstaller. Remplacez si nécessaire.

(d-1) Pour bougie d'allumage FIRMAN P/N 330723001 - Ajustez l'écart des électrodes de 0.020 - 0.024 in. (0.5 - 0.6 mm).

(d-2) Pour bougie d'allumage CHAMPION N9YC - Ajustez l'écart des électrodes de 0.028 - 0.031 in. (0.7 - 0.8 mm).

(e) Mettez la bougie d'allumage en position et serrez-la à la main pour éviter d'endommager le filetage.

(f) Serrez la bougie avec la clé fournie et remettez le faisceau de bougie en place.



BOUGIE D'ALLUMAGE : FIRMAN P/N 330723001 BOUGIE D'ALLUMAGE : CHAMPION N9YC

BOUGIE D'ALLUMAGE : FIRMAN P/N 330723001 ou CHAMPION N9YC

## Entretien du jeu de soupapes

-Admission : 0,004 à 0,006 po (0,1 à 0,15 mm)

-Échappement : 0,004 à 0,006 po (0,1 à 0,15 mm)

## Silencieux et pare-étincelles



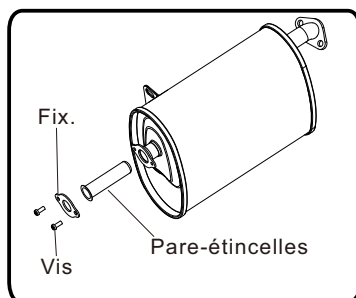
**AVERTISSEMENT !** Le contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures et des blessures graves.

- Ne pas toucher les pièces chaudes.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur un terrain couvert de forêts, de broussailles ou d'herbe constitue une violation du California Public Resource Code, section 4442, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la section 4442, maintenu en état de fonctionnement effectif. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Consulter la réglementation fédérale 36 CFR, section 261.52.

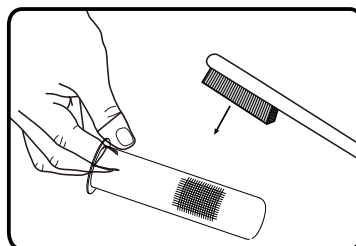
# ENTRETIEN - ENTREPOSAGE

## Inspection du silencieux et du pare-étincelles

1. Inspecter le silencieux pour détecter des fissures, de la corrosion ou d'autres dommages.
2. Retirer les vis qui retiennent le pare-étincelles, puis le retirer du silencieux.



3. Enlever soigneusement les dépôts de carbone du pare-étincelles avec une brosse métallique.



4. Remplacer le pare-étincelles s'il est endommagé. Si des pièces de rechange sont nécessaires, veiller à n'utiliser que des pièces de rechange d'origine FIRMAN.
  5. Positionner le pare-étincelles dans le silencieux et le fixer avec les vis.
- AVIS - Le fait de ne pas nettoyer ou remplacer le pare-étincelles peut entraîner une diminution des performances du moteur.

## ENTRETIEN DE LA GÉNÉRATRICE

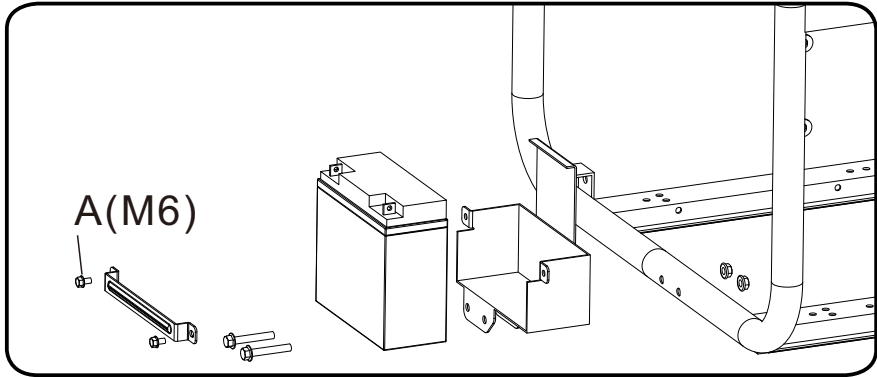
Faire fonctionner la génératrice au moins 30 minutes par mois.

Veiller à ce que la génératrice portative soit maintenue propre et entreposée dans un endroit propre et sec.

Ne pas exposer l'appareil à une poussière, une saleté, une humidité ou des vapeurs corrosives excessives. Ne pas insérer d'objet dans les fentes de refroidissement.

Avant chaque utilisation, vérifier sous la génératrice s'il y a des traces d'huile ou de carburant. Nettoyer tout débris accumulé. Garder la zone autour du silencieux libre de tout débris. Utiliser une brosse à poils doux pour éliminer la saleté et l'huile séchée. Utiliser un chiffon humide pour nettoyer toutes les surfaces extérieures.

## Remplacement de la batterie



- 1.Retirer la coiffe de la bougie d'allumage.
- 2.Retirer d'abord l'écrou et le boulon de la borne négative (-), puis de la borne positive (+).
- 3.Desserrer et retirer les écrous à oreilles (A) du support de la batterie.
- 4.Retirer la batterie et la recycler.
- 5.Installer une nouvelle batterie selon les spécifications suivantes : batterie au plomb-acide scellée de 12 V et 15 Ah, L x l x H : 7,09 x 2,95 x 6,5 po (180 x 75 x 165 mm)
- 6.Connecter d'abord le câble positif rouge (+) à la batterie.
- 7.Connecter ensuite le câble négatif noir (-) à la batterie.
- 8.Couvrir les bornes avec les coiffes fournies.
- 9.Installer la coiffe de la bougie d'allumage.

## Recharge de la batterie

La batterie alimente le démarreur du moteur et le module de commande. Cette génératrice portable est équipée d'un circuit de charge automatique de la batterie. La batterie reçoit une tension de charge seulement lorsque le moteur est en marche. La batterie conservera une charge adéquate si la génératrice portable est utilisée régulièrement (environ une fois toutes les deux semaines). Si elle est utilisée moins fréquemment, la batterie doit être connectée à un chargeur d'entretien (non inclus) ou à un mainteneur de batterie (non inclus) pour la maintenir correctement chargée. Si la batterie ne peut pas faire démarrer le moteur, il peut être démarré manuellement uniquement en position GAS en tirant sur le lanceur à rappel du moteur. Si la tension de la batterie est extrêmement faible, le circuit de charge peut ne pas être en mesure de la recharger. Dans ce cas, la batterie doit être connectée à un chargeur de batterie standard de type automobile pour être rechargée avant de pouvoir être utilisée.

## Entreposage à long terme

Il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les composants essentiels du système de carburant, comme le carburateur, les tuyaux de carburant ou le réservoir pendant l'entreposage. Les carburants mélangés à de l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'alimentation en carburant d'un moteur pendant son entreposage.

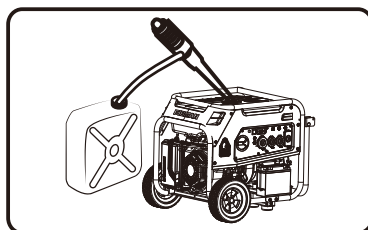
Lorsque le groupe électrogène est entreposé pendant plus d'un mois, suivre ces instructions pour éviter les problèmes de moteur :



**AVERTISSEMENT !** Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables, ce qui peut provoquer des brûlures ou un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.

Ne pas entreposer le carburant à proximité d'une source d'allumage.

Pour vidanger le carburant, déplacer la génératrice à l'extérieur et utiliser un siphon à vide non conducteur disponible sur le marché. Le carburant doit être vidangé dans un récipient approuvé.



1-Traiter tout carburant entreposé avec un stabilisateur de carburant.

2-Pour l'entreposage d'une génératrice avec de l'essence dans le réservoir, faire fonctionner le moteur pendant 5 à 10 minutes pour faire circuler le carburant traité dans les conduites de carburant et le carburateur avant de l'arrêter.

3-Il n'est pas nécessaire de vider l'essence du réservoir de la génératrice si un stabilisateur de carburant est ajouté.

4- **PANNE D'ALIMENTATION CARBURANT** : Pour vidanger le réservoir de carburant, placer la génératrice à l'extérieur. Une fois que le réservoir de carburant est vidé, mettre le commutateur pour carburant principal en position GAS. Démarrer et faire fonctionner la génératrice portable à l'extérieur jusqu'à ce que le moteur arrête par manque d'essence. Cela permettra de vider toute l'essence restante dans le réservoir, les conduites de carburant et le carburateur.

5-Toujours placer le commutateur pour carburant principal en position OFF avant l'entreposage.

6 - Laisser la génératrice portable refroidir avant de la nettoyer et de la ranger.

7-Changez l'huile.

8-Retirer la coiffe de la bougie d'allumage. Verser environ une cuillère à thé d'huile moteur par l'orifice de la bougie, puis tirer doucement plusieurs fois sur le lanceur à rappel afin de répartir l'huile dans le cylindre. Réinstaller la bougie d'allumage et y fixer la coiffe. Tirer lentement sur la corde du démarreur jusqu'à ressentir une résistance. Cela permet de fermer les soupapes afin que l'humidité ne puisse pas pénétrer dans le cylindre du moteur.

9-Couvrir la génératrice portable et la ranger dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et toujours loin de sources d'allumage.

Les dommages ou les dangers causés par l'utilisation d'un carburant inapproprié, d'un carburant mal entreposé ou de stabilisateurs mal formulés ne sont pas couverts par la garantie du fabricant. Ne pas conserver l'essence d'une saison pour une autre saison.



# DÉPANNAGE - SPÉCIFICATIONS

Problème	Cause	Mesure corrective
<b>Le moteur tourne, mais aucun courant alternatif ne sort.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disjoncteur ouvert.</li> <li>2. Génératrice défectueuse.</li> <li>3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux.</li> <li>4. Défaut de l'appareil branché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réinitialiser le disjoncteur.</li> <li>2. Communiquer avec un centre de services autorisé.</li> <li>3. Vérifier et réparer.</li> <li>4. Brancher un autre appareil en bon état.</li> </ol>
<b>Le moteur fonctionne bien à vide, mais «bogue» lorsque des charges sont branchées.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Court-circuit dans une charge branchée.</li> <li>2. Régime moteur trop lent.</li> <li>3. Court-circuit de la génératrice.</li> <li>4. Filtre à carburant bouché ou encrassé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Débrancher la charge électrique court-circuitée.</li> <li>2. Communiquer avec un centre de services autorisé.</li> <li>3. Communiquer avec un centre de services autorisé.</li> <li>4. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Le moteur ne démarre pas; il démarre et tourne difficilement ou s'arrête en plein fonctionnement.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Commutateur pour carburant réglé à la position OFF (O).</li> <li>2. Le témoin lumineux est éteint ou clignote en rouge.</li> <li>3. Faible niveau d'huile.</li> <li>4. Épurateur d'air encrassé.</li> <li>5. En panne d'essence.</li> <li>6. Essence éventée.</li> <li>7. Fil de bougie pas connecté à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Bougie d'allumage défectueuse.</li> <li>9. Présence d'eau dans l'essence.</li> <li>10. Moteur noyé.</li> <li>11. Mélange de carburant excessivement riche.</li> <li>12. Filtre à carburant bouché ou encrassé.</li> <li>13. La batterie de démarrage peut avoir une charge insuffisante.</li> <li>14. En panne de GPL.</li> <li>15. La vanne du réservoir de GPL n'est pas ouverte.</li> <li>16. Batterie à plat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Placer le commutateur pour carburant en position GAS ou LPG.</li> <li>2. Le voyant doit être rouge fixe pour pouvoir démarrer le moteur.</li> <li>3. Remplir le carter jusqu'au niveau approprié ou placer la génératrice sur une surface plane.</li> <li>4. Nettoyer ou remplacer l'épurateur d'air.</li> <li>5. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence.</li> <li>6. Vider le réservoir de carburant et le carburateur; remplir avec de l'essence fraîche.</li> <li>7. Connecter le fil à la bougie d'allumage.</li> <li>8. Remplacer la bougie d'allumage.</li> <li>9. Vider le réservoir d'essence et le carburateur; remplir avec de l'essence fraîche.</li> <li>10. Attendre 5 minutes et relancer le moteur.</li> <li>11. Communiquer avec un centre de services autorisé.</li> <li>12. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.</li> <li>13. Vérifier la puissance de la batterie et charger la batterie si nécessaire.</li> <li>14. Remplacer le réservoir de GPL.</li> <li>15. Ouvrir complètement la vanne du réservoir de GPL.</li> </ol> <p>Démarrer le moteur à la position GAS. Charger ou remplacer la batterie.</p>
<b>Le moteur manque de puissance.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Charge trop élevée.</li> <li>2. Filtre à air encrassé.</li> <li>3. Filtre à carburant bouché ou encrassé.</li> <li>4. Pare-étincelles bouché.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ne pas surcharger la génératrice.</li> <li>2. Remplacer le filtre à air.</li> <li>3. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.</li> <li>4. Nettoyer ou remplacer le pare-étincelles.</li> </ol>
<b>Le moteur «oscille» ou faiblit.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carburateur rempli d'un mélange trop riche ou trop pauvre.</li> <li>2. Filtre à carburant bouché ou encrassé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Communiquer avec un centre de services autorisé.</li> <li>2. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Le moteur s'éteint lorsqu'il tourne.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En panne d'essence ou de GPL.</li> <li>2. Épurateur d'air encrassé.</li> <li>3. Faible niveau d'huile.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplir le réservoir de carburant avec de l'essence ou remplacer le réservoir de GPL.</li> <li>2. Nettoyer ou remplacer l'épurateur d'air.</li> <li>3. Remplir le carter jusqu'au niveau approprié ou placer la génératrice sur une surface plane.</li> </ol>
<b>Le moteur s'arrête et le voyant jaune de défaillance du système CO clignote.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Défaillance du système CO</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Communiquer avec un centre de services FIRMAN autorisé.</li> </ol>

Pour toute autre question, communiquer avec le revendeur autorisé ou le service à la clientèle de Firman.

# DÉPANNAGE - SPÉCIFICATIONS

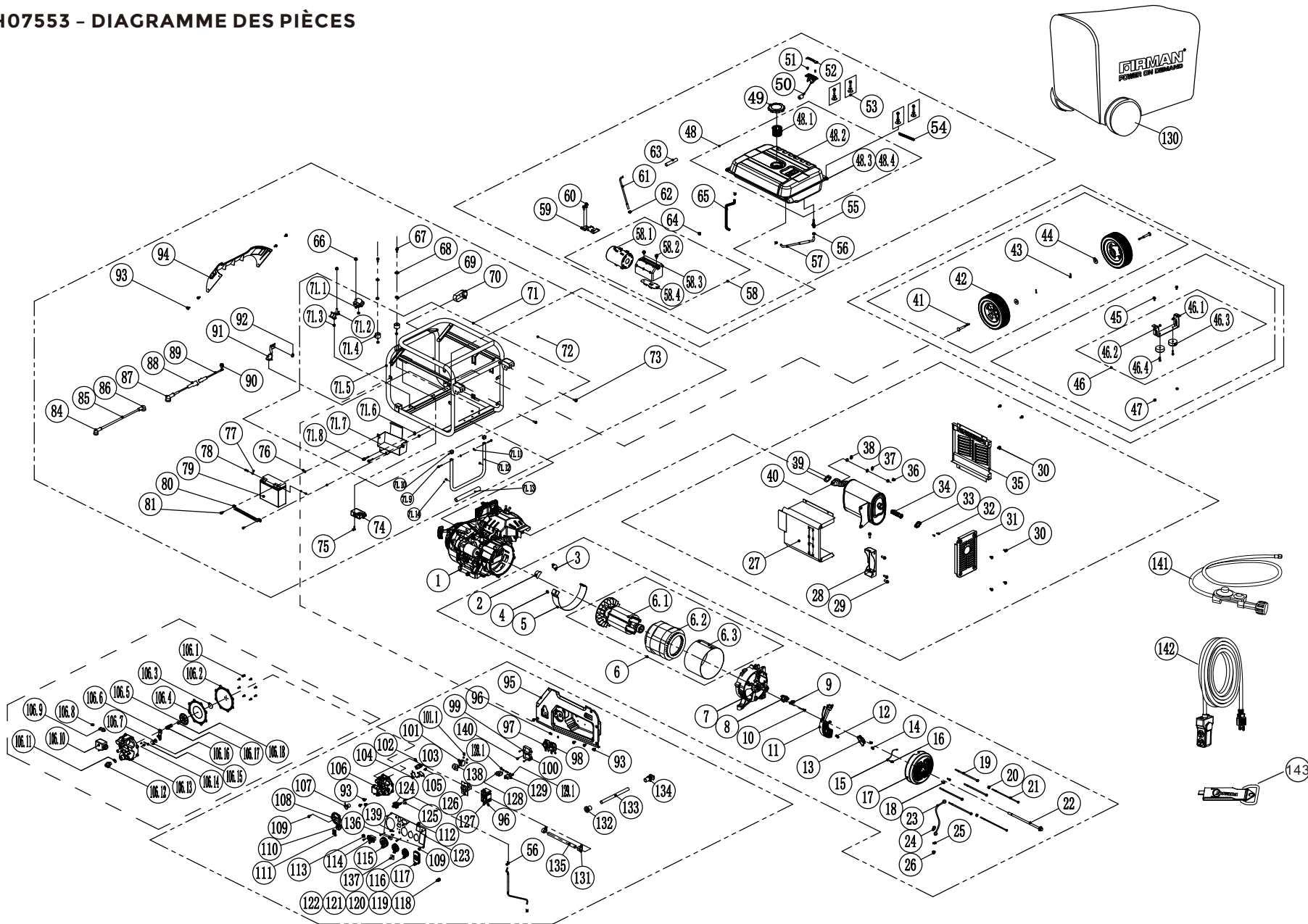
## SPÉCIFICATIONS

<b>Modèle</b>	<b>H07553</b>		
Watts au démarrage	9400 (ESSENCE)/8450 (GPL)		
Watts de fonctionnement*	7500 (ESSENCE)/6750 (GPL)		
Tension nominale c.a.	120/240V		
Fréquence nominale	60Hz		
Phase	Monophasé		
Régulateur de tension	AVR		
Facteur de puissance	1		
Type d'alternateur	À balais		
Moteur	FIRMAN		
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps à soupapes en tête refroidi par air		
Cylindrée	439cc		
Arrêt en cas de faible niveau d'huile	Oui		
Système d'allumage	Type d'allumage sans rupture, magnéto à volant d'inertie		
Système de démarrage	Lanceur ou démarrage électrique		
Carburant	Essence automobile sans plomb/GPL		
Capacité du réservoir	8,0 gallons US (30,3 L)		
Capacité d'huile lubrifiante	37,2 oz (1,1 L)		
Type de carburateur	À flotteur		
Épurateur d'air	Type polyuréthane		
Rotation de l'arbre de prise de force	Antihoraire (face à l'arbre de prise de force)		
Type d'huile	Voir la section « Ajout d'huile moteur »		
Système de mise à la terre c.a.	Neutre fixé au châssis		
Plage de pression du gaz naturel	(0.25 à 0.40 psi) (13 à 20 mm de mercure) (1,7 à 2,7 kpa)		
Consommation de GPL	<b>Pas de charge</b>	<b>Demi-charge</b>	<b>Pleine charge</b>
	15.6ft <sup>3</sup> /hr(1.6L/hr) 39,000 BTU/h (11,429 W)	31ft <sup>3</sup> /hr(3.2L/hr) 77,500 BTU/h (22,713 W)	50.8ft <sup>3</sup> /hr(5.3L/hr) 127,000 BTU/h (37,211 W)

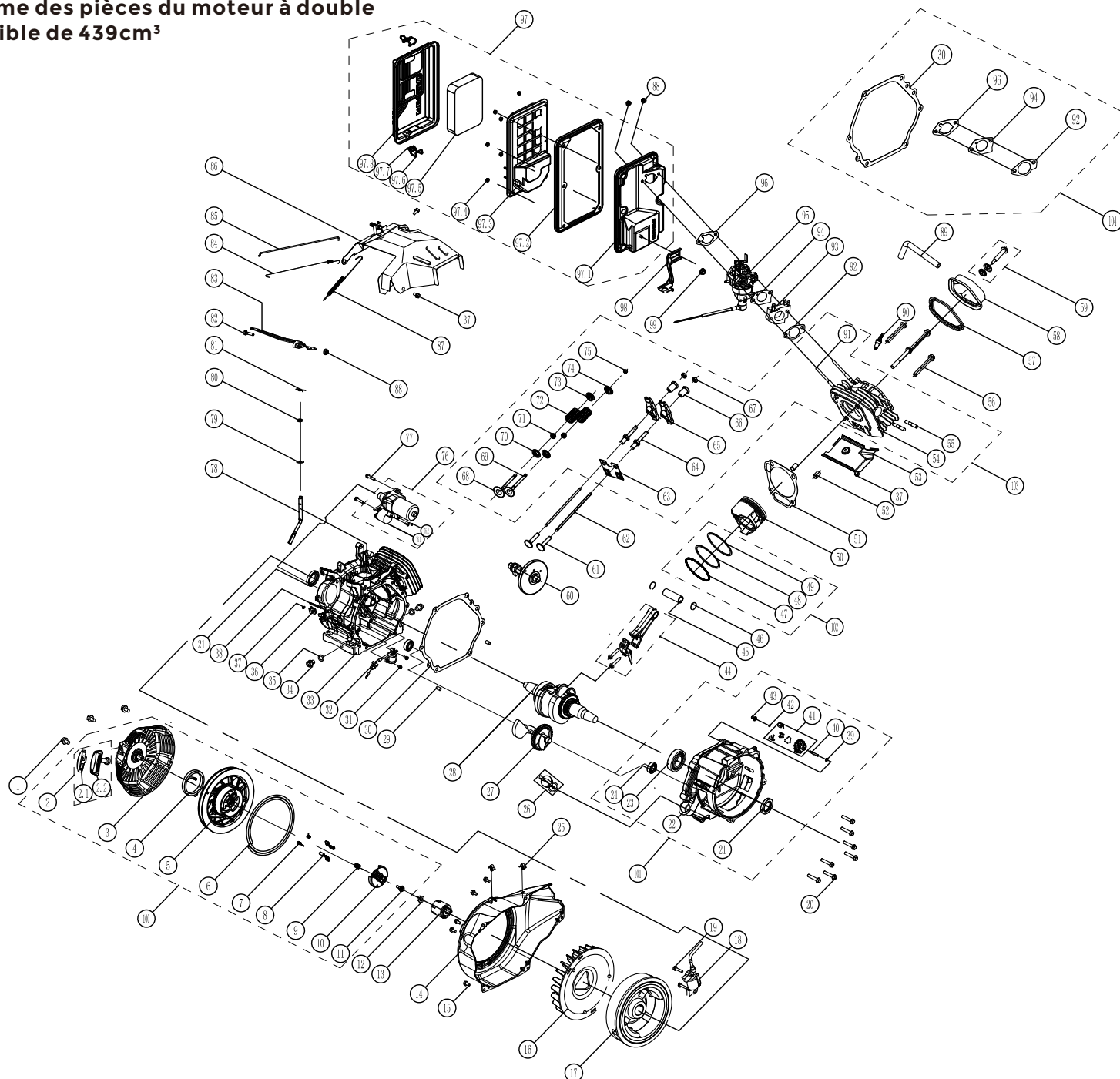
\*Groupe électrogène certifié à la norme CSA (Canadian Standards Association) C22.2 n°100-14, Moteurs et groupes électrogènes et est conforme à la PGMA (Association des fabricants de générateurs portables) Standard ANSI / PGMA G300-2018, Sécurité et performance des générateurs portables.

# DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTE DES PIÈCES

## H07553 - DIAGRAMME DES PIÈCES



**Diagramme des pièces du moteur à double  
combustible de 439cm<sup>3</sup>**



# Diagrammes des pièces - Listes de pièces - Diagramme de câblage

## Groupe électrogène H07553

N°	Nb. pièce	Description	Qté	N°	Nb. pièce	Description	Qté
1	357518300	Sous-ensemble moteur	1	46.2	357713538	Jambe de soutien	1
2	357713501	Capuchon en caoutchouc B	1	46.3	336713557	Caoutchouc, Soutien	2
3	357713524	Capuchon en caoutchouc A	1	46.4	336713561	Boulon à embase M6×25	2
4	336713528	Boulon à embase M6×8	1	47	336713558	Ecrou M8	2
5	357713573	Pare-vent du générateur	1	48	357713579	Ensemble de réservoir de carburant	1
6	380413510	Ensemble rotor et stator	1	48.1	336713806	Filtre à carburant, treillis métallique	1
6.1	380713544	Assemblage de rotor	1	48.2	357713711	Réservoir d'essence	1
6.2	380713545	Assemblage de stator	1	48.3	336713542	Œillet, réservoir de carburant	4
6.3	380713557	Couvercle de stator	1	48.4	375715017	Tampon de réservoir de laveuse	4
7	357713506	Couvercle d'extrémité	1	49	336713549	Bouchon du réservoir d'essence	1
8	357713507	Assemblage de balais de charbon	1	50	357713578	Ensemble de jauge de carburant.	1
9	336713525	Porte-balais de charbon	1	51	375715018	Vis M5×14	2
10	357713563	Assemblages de boulons et de rondelles	1	52	336713547	Affichage de la jauge de carburant	1
11	380713504	RAV	1	53	393713018	Boulon M6×20	4
12	336713519	Boulon à embase M5×16	2	54	317713577	Agrafe	1
13	336713523	Bornier	1	55	336713807	Raccord de réservoir avec filtre	1
14	336713520	Boulon M5×16	2	56	375715019	Serrer	3
15	336713522	Fil de terre	1	57	375715020	Tuyau, Carburant 1	1
16	336713519	Boulon à embase M5×16	1	58	380428300	Assemblage de cartouche de carbone	1
17	357713509	Capuchon de couvercle d'extrémité	1	58.1	336713637	Cartouche de carbone	1
18	336718309	Boulon à embase M5×12	2	58.2	380713003	Boulon à embase M6×6	2
19	380713506	Boulon à embase M6×200	4	58.3	336713636	Bouclier de cartouche de carbone	1
20	336713577	Ecrou M5	2	58.4	336713639	Support de cartouche en carbone	1
21	380713507	Boulon de couvercle latéral M5 × 229	2	59	336713638	Porte-bidon en carbone	1
22	380713508	Boulon à embase M10×285	1	60	393713016	Bride. Boulon M8×16	2
23	336713514	Fil de terre	1	61	380713533	Tuyau de vapeur 2	1
24	336718301	Boulon à embase M6×12	1	62	336713540	Pince (Ø8×6)	1
25	336713516	Rondelle Etoile Extérieure Ø6	1	63	357713546	Manche	1
26	336713517	Ecrou M6	4	64	375715021	Pince Ø8,8×8	1
27	357713523	Protecteur, Muff., Dos	1	65	380713532	Tuyau de vapeur 1	1
28	357713515	Titulaire, Manchon	1	66	357713531	Ecrou M10	2
29	336713531	Boulon à embase M8×20	4	67	357713584	Boulon à embase M8×35	2
30	375715014	Boulon à embase M6×12	7	68	336713509	Rondelle de blocage Ø8	2
31	357713516	Protecteur, Manchon, Côté	1	69	375718301	Machine à laver	2
32	336713538	Vis et rondelle Assy M5×14	2	70	336713691	Porte-tuyau	1
33	357713517	Support, pare-étincelles	1	71	375715013	Cadre	1
34	336713536	Pare-étincelles	1	71.1	357713532	Isolateur 2	1
35	357713518	Protecteur, Manchon, Avant	1	71.2	357713533	Isolateur 1	1
36	336713534	Ecrou M8	2	71.3	336718318	Ecrou M8	4
37	336713509	Rondelle de blocage Ø8	2	71.4	357713585	Support moteur	2
38	336713533	Rondelle Plate Ø8	2	71.5	375715001	Cadre	1
39	357713520	Gskt., poste.	1	71.6	336713558	Ecrou M8	2
40	380713538	Manchon, ens.	1	71.7	375715002	Support de batterie	1
41	357713535	Comp d'essieu	2	71.8	357713527	Bride. Boulon M8×50	2
42	357713592	La roue	2	71.9	357713527	Boulon M8×50	2
43	357713536	Goupille de verrouillage	2	71.10	375715003	Bouchon de poignée	2
44	357713514	Rondelle Ø10	2	71.11	375715004	Ecrou M8	2
45	336713559	Bride. Boulon M8×16	2	71.12	375715005	Gérer	1
46	375715015	Assemblage des pieds de support	1	71.13	375715006	Gant	1
46.1	375715016	Ecrou M6	2	71.14	375715007	Coussin de poignée	2

# Diagrammes des pièces - Listes de pièces - Diagramme de câblage

N°	Nb. pièce	Description	Qté	N°	Nb. pièce	Description	Qté
73	375718302	Boulon à embase M8x12	2	106.18	375718318	Rivet	1
74	392428300	CoModule	1	107	336713826	Couvercle d'entrée de GPL	1
75	375715022	Vis M5x12	1	108	336713815	Sélecteur de carburant	1
76	375715008	Ecrou M6	2	109	330713582	Vis et rondelle Assy M4x14	9
77	375715009	Vis&rondelle M5x10	2	110	336713827	Changer	1
78	375715010	Ecrou M5	2	111	336755004	Couvercle de l'interrupteur	1
79	357713553	La batterie	1	112	336755005	Couvercle de disjoncteur	1
80	375715011	Coussin de support de batterie	1	113	336713828	Voyant	1
81	375715012	Boulon M6x15	2	114	357713586	Multimètre	1
84	336713841	Botte rouge	1	115	336713574	Couvercle de sortie TT-30R	1
85	357713556	Câble rouge de batterie +	1	116	336713573	Couvercle de sortie L5-30R	2
86	336713611	Botte, Démarreur	1	117	357713541	Couvercle de sortie 5-20R GFCI	1
87	336713842	Botte noire	1	118	357713542	Boulon M6x22	1
88	336713693	Câble de batterie (femelle)	1	119	357713543	Ecrou M6	2
89	357713607	Câble de batterie (mâle)	1	120	336713512	Rondelle de blocage Ø6	2
90	336713528	Boulon à embase M6x8	1	121	336713513	Rondelle Ø6	4
91	357713577	Support de filtre à air	1	122	336713516	Rondelle Etoile Extérieure Ø6	1
92	336718314	Ecrou M6	4	123	375715024	Panneau de commande	1
93	336718302	Boulon à embase M6x12	11	124	336713824	Vanne de carburant Comp.	1
94	357713582	Couverture avant en plastique	1	125	375718320	Vis et rondelle Assy M4x20	2
95	357713590	Boîtier de commande	1	126	380713518	Prise 14-50R	1
96	336713568	Écrou M4	8	127	357713588	DDFT duplex 5-20R	1
97	336713601	Prise L14-30R	1	128	380713526	Disjoncteur Ampère 30A	1
98	336713583	Prise L5-30R	1	128.1	336713569	Vis et rondelle Assy M4x8	4
99	336718319	Module de contrôle et VF	1	129	375715025	Disjoncteur Ampère 20A	1
100	336713818	Chargeur	1	129.1	336713569	Vis et rondelle Assy M4x8	2
101	375713001	Disjoncteur Ampère 31A	1	130	380727001	Couverture	1
101.1	380713562	Vis&rondelle M5x8	4	131	336713835	Serrer	2
102	375715023	Vis taraudeuse St2.9x28	2	132	357713545	Œillet	1
103	336713821	Micro-interrupteur 1	1	133	357713546	Manche	1
104	336713822	Micro-interrupteur 2	2	134	357713548	Œillet	1
105	336713819	Vis taraudeuse St2.9x19	2	135	357713591	Tuyau GPL	1
106	375418300	Régulateur principal Assy.	1	136	336755002	Voyant	1
106.1	317713550	Vis M4x10	8	137	375715026	Couverture	1
106.2	375718303	Couverture de régulateur	1	138	375715027	Couverture	1
106.3	375718304	Plaque	1	139	375715028	Vis et rondelle Assy M3x6	4
106.4	375718306	Regulator Valve Diaphragm	1	140	336713565	Vis M5x14	4
106.5	375718305	Plaque	1	141	336713834	Régulateur GPL	1
106.6	375718307	Soupape d'admission	1	142	350457023	Cordon d'alimentation (1195)	1
106.7	375718308	Bouchon de plaque	1	143	336427003	Sangle de rangement (1705)	1
106.8	375718309	Sortie d'air	1				
106.9	375718310	Connecteur de sortie	1				
106.10	375718311	Electromagnetic Valve Assy	1				
106.11	375718319	joint torique	1				
106.12	375718312	Connecteur d'admission	1				
106.13	375718313	Corps du régulateur	1				
106.14	375718314	Vis M4x5	2				
106.15	375718315	Axe de positionnement	1				
106.16	375718316	Prise de courant	1				
106.17	375718317	Le printemps	1				

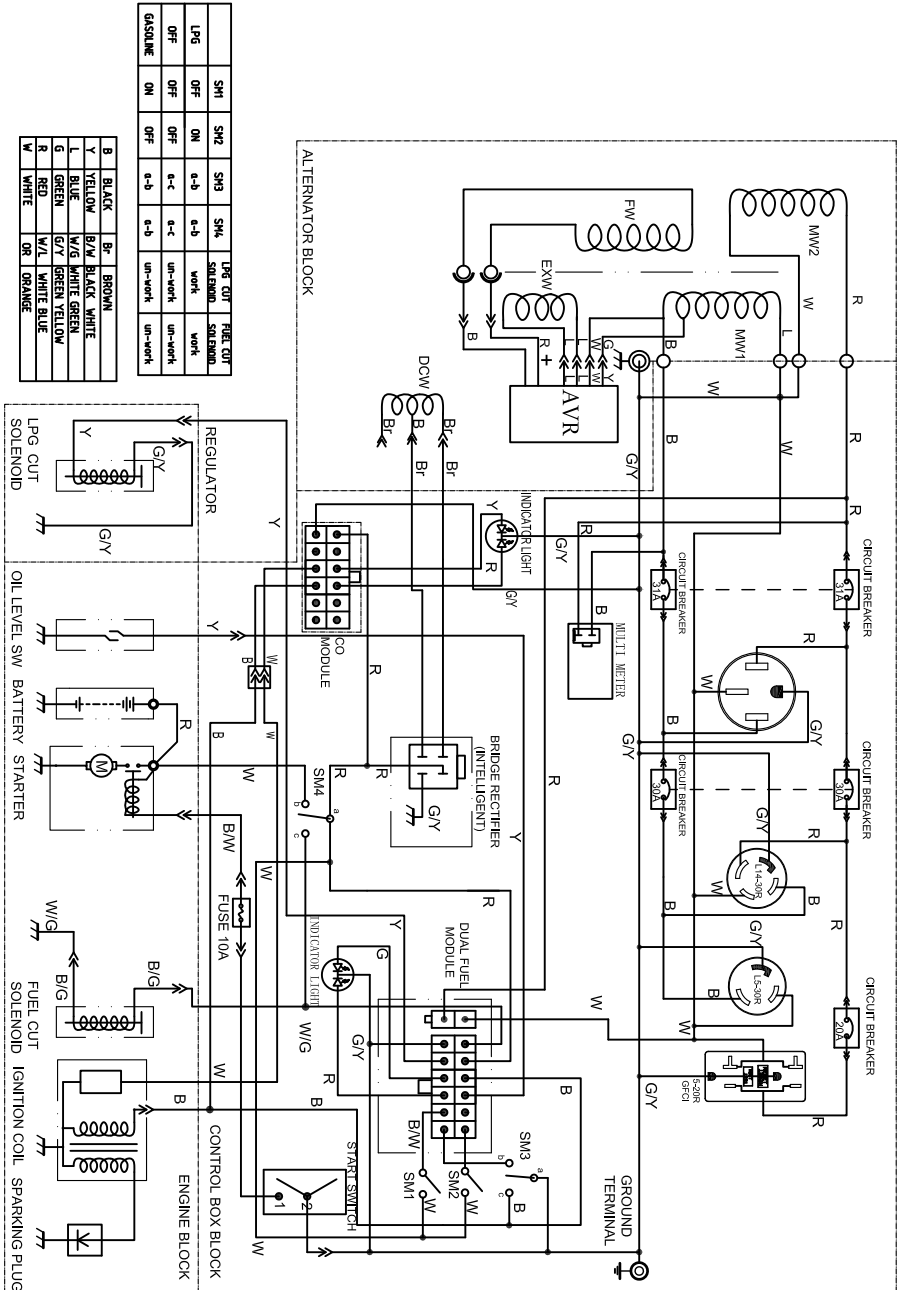
# Diagrammes des pièces - Listes de pièces - Diagramme de câblage

## Moteur FIRMAN 439cc

N°	Nb. pièce	Description	Qté
1	336718308	Boulon de bride M6x8	3
2	357723577	Poignée du démarreur	1
2.1	336728300	Poignée principale	1
2.2	336728301	Bouton du lanceur à rappel	1
3	357723579	Boîtier recul à rappel, complet	1
4	357723580	Ressort, lanceur à rappel	1
5	357723582	Poulie, lanceur à rappel	1
6	393723006	Cordon	1
7	336723589	Ressort	2
8	336723590	Démarrreur	2
9	336723592	Guide pince ressort de cliquet	1
10	336723591	Guide de cliquet	1
11	336723593	Vis, guide de cliquet	1
12	357723571	Écrou, arbre	1
13	357723572	Poulie, démarreur	1
14	357723570	Couvercle de ventilateur, complet	1
15	336718302	Boulon de bride M6x12	5
16	380723511	Ventilateur de refroidissement	1
17	380723519	Volant moteur, complet	1
18	367728300	Bobine d'allumage	1
19	336718311	Boulon de bride M6x29	2
20	357723516	Boulon de bride M8x40	7
21	357723515	Joint d'étanchéité, huile	2
22	357723514	Pince à câble	1
23	357723506	Couvercle, carter	1
24	357723505	Ensemble jauge à huile	2
25	375718321	Roulement	2
26	357723513	Roulement	1
27	357723507	Arbre d'équilibrage	1
28	380723501	Vilebrequin	1
29	336723501	Goupilles de positionnement	2
30	357723512	Joint d'étanchéité, carter	1
31	336723526	Boulon de bride M6x15	2
32	357723503	Captreur, huile moteur	1
33	380723518	Carter de moteur, complet	1
34	357723501	Boulon, bouchon de vidange	2
35	357723502	Rondelle, bouchon de vidange	2
36	336728303	Gaine de câble	1
37	336718301	Boulon de bride M6x12	4
38	330723528	Pince à câble	1
39	336723595	Rondelle intérieure, engrenage	1
40	357723586	Régulateur centrifuge, arbre de transmission	1
41	357723585	Engrenage, régulateur centrifuge	1
42	336723597	Pince, engrenage du régulateur centrifuge	1
43	357723584	Douille, engrenage du régulateur centrifuge	1
44	357723517	Tige de connexion	1
45	357723519	Axe de piston	1
46	357723518	Pince, axe de piston	2
47	380723503	Anneau, huile	1
48	380723504	Anneau, deuxième piston	1
49	380723505	Anneau, premier piston	1
50	380723502	Piston	1
51	375717006	Joint d'étanchéité, culasse	1
52	357723544	Goupilles de positionnement (ø12x20)	2
53	357723521	Guide d'air inférieur	1
54	375717007	Culasse	1
55	357723528	Goujons des soupapes d'échappement	2
56	357723530	Boulon de bride M10x80	4

N°	Nb. pièce	Description	Qté
57	357723525	Joint d'étanchéité, couvercle de culasse	1
58	357723526	Sous-ensemble de couvercle, culasse	1
59	357723527	Boulon	1
60	357723508	Ensemble arbre à cames	1
61	357723543	Poussoir, soupape	2
62	357723542	Tige de poussoir	2
63	357723538	Sous-ensemble de plaque, butée d'élévation	1
64	336723537	Boulon, réglage de soupape	2
65	357723532	Culbuteur, soupape	2
66	336723529	Écrou, réglage de soupape	2
67	336723528	Écrou, verrouillage de soupape	2
68	380723507	Soupape, admission	1
69	380723508	Soupape, échappement	1
70	357723537	Disque de retenue, soupape	2
71	357723536	Joint d'étanchéité, soupape	2
72	357723535	Ressort, soupape	2
73	357723533	Disque de retenue, soupape d'admission	1
74	357723534	Disque de retenue, soupape d'échappement	1
75	357723531	Rotateur, soupape	1
76	380723512	Ensemble moteur du démarreur	1
76.1	375418302	Ensemble relais	1
76.2	336713519	Boulon de bride M5x16	2
77	357713584	Boulon de bride M8x35	2
78	357723567	Arbre, bras régulateur centrifuge	1
79	336723564	Rondelle 8,2 x 17 x 0,8	1
80	336718312	Joint d'étanchéité, huile	1
81	357723565	Tige, arbre	1
82	336723567	Boulon, bras régulateur centrifuge	1
83	357723564	Bras, régulateur centrifuge	1
84	357723562	Ressort, retour vanne d'étranglement	1
85	357723563	Tige, régulateur centrifuge	1
86	357723560	Guide d'enroulement, haut	1
87	357723561	Ressort, régulateur centrifuge	1
88	357713517	Écrou M6	3
89	357723529	Tuyau du reniflard	1
90	330723001	Bougie d'allumage	1
91	357723548	Goujon, admission	2
92	357723549	Joint d'étanchéité, isolateur	1
93	357723550	Plaque, isolateur de carburateur	1
94	357723551	Joint d'étanchéité, carburateur	1
95	380723515	Carburateur	1
96	357723554	Joint d'étanchéité, épurateur d'air	1
97	357423502	Filter À Air Assy	1
97.1	357723555	Coude, Filtre À Air	1
97.2	393718310	Joint	1
97.3	357723556	Bardeau	1
97.4	357713558	Ecrou M5	6
97.5	357723558	Élément, Filtre À Air	1
97.6	393728305	Verrouiller Je	1
97.7	393728306	Serrure li	1
97.8	357723559	Couvercle, Filtre À Air	1
98	357713577	Support De Filtre À Air	1
99	336718314	Ecrou M6	1
100	375418307	Entrée	1
101	375418303	Couvercle De Carter	1
102	375418304	Anneau Assy	1
103	375418305	Culasse Assy	1
104	375418306	Joint Assy	1

# Diagrammes des pièces - Listes de pièces - Diagramme de câblage





## INFORMATION DE SERVICE

**CONTACTEZ LE DEPARTEMENT DE SERVICE DE PRODUIT DE FIRMAN PAR 1-844-347-6261 OU ALLEZ SUR LE SITE: [www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com) pour obtenir les informations de service de garantie, ou afin de commander les pièces de remplacement et les accessoires.**

### COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE REMPLACEMENT

Même la qualité de construction des équipements tels que le générateur électrique que vous avez acheté pourrait avoir besoin des pièces de remplacement occasionnels pour maintenir en bon état au fil des ans. Pour commander des pièces, veuillez donner les informations suivantes.

1. N° de modèle, Rév., Niveau et N° de série et toutes les spécifications indiquées sur le modèle n°/n° de série plaque.
2. Des pièces ou des chiffres, comme indiqué dans la section de « Liste des pièces ».
3. Une brève description du problème avec le générateur.

### ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT

Enregistrez votre produit de Firman générateur en ligne sur [www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com).

## GARANTIE

### Garantie limitée de 90 Jours de FIRMAN Conditions de garantie

FIRMAN GENERATOR enregistrera la garantie à la réception de votre carte d'enregistrement de garantie et d'une copie de votre reçu de caisse de l'un des points de vente de FIRMAN comme preuve d'achat. Veuillez soumettre votre enregistrement de garantie et votre preuve d'achat dans les dix (10) jours suivant la date d'achat.

### Garantie de réparation/remplacement

FIRMAN garantit à l'acheteur original que les composants mécaniques et électriques seront exempts de défauts de matériaux et de fabrication pour une période de 90 jours (pièces et main d'œuvre) de la date d'achat originale. Les frais de transport du produit soumis pour réparation ou remplacement dans le cadre de cette garantie sont à la charge exclusive de l'acheteur. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur original et n'est pas transférable.

### Ne Pas Renvoyer L'appareil Au Lieu D'achat

Contactez le Centre de Service de FIRMAN et, FIRMAN diagnostiquera tout problème par téléphone ou par E-mail. Si le problème est pas résolu par cette méthode, FIRMAN, à sa discrétion, permettra l'évaluation, la réparation ou le remplacement de la pièce ou du composant défectueux dans un centre de service FIRMAN. FIRMAN vous fournira un numéro de cas pour le service de garantie. Veuillez le garder pour la référence au future. Les réparations ou remplacements sans autorisation préalable, ou dans un centre de réparation non autorisée, ne seront pas compris par cette garantie.

### Exclusions de Garantie

Cette garantie ne comprend pas les réparations et équipements suivants:

## Usure Normale

Votre produit a besoin de pièces et de service périodiques de bien performer. Cette garantie ne comprend pas les réparations quand d'une partie ou de l'équipement ensemble a épuisé à l'usage normale pendant la durée de vie.

## Installation, Utilisation et Entretien

Cette garantie ne sera pas applicable aux pièces et/ou à la main-d'œuvre si votre produit est réputé avoir été mal utilisé, négligé, impliqué dans un accident, abusé, chargé au-delà des limites de la génératrice, modifié, installé inadéquatement ou mal connecté à un composant électrique. L'entretien normal n'est compris pas par cette garantie.

## Les Autres Exclusions

Cette garantie exclut:

- Défauts cosmétiques comme la peinture, les autocollants, etc.
- Les pièces d'usure,
- Pièces accessoires,
- Les défauts à cause des actes de Dieu et autres événements de force majeure hors du contrôle du fabricant,
- Les problèmes causés par des pièces qui ne sont pas des pièces originales de FIRMAN.
- Les unités utilisées pour la puissance principale à la place de l'alimentation électrique existante là où l'utilitaire est présent ou à la place de l'alimentation du réseau public là où le service d'alimentation électrique n'existe pas normalement.

## Limites De La Garantie Implicite Et Des Dommages Indirects

FIRMAN décline toute obligation de couvrir toute perte de temps, l'utilisation de ce produit, le fret ou toute autre réclamation secondaire ou indirect par quiconque d'utiliser ce produit. CETTE GARANTIE EST EN LIEU ET PLACE DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER.

Une unité fournis en remplacement seront soumis à la garantie de l'unité originale. La durée de la garantie du produit échangé continuera à être calculée en fonction de la date d'achat de l'unité d'origine.

Cette garantie vous donne certains droits juridiques qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Votre pays peut également avoir d'autres droits que vous pourriez avoir ce qui ne sont pas mentionnés dans cette garantie.

## Information de Contact

Vous pouvez contacter FIRMAN par:

### Adresse

Firman Power Equipment Inc.  
Attn: Customer Service  
8716 West Ludlow Dr. Suite #6  
Peoria, AZ 85381  
[www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com)

*Nous sommes PUISSANCE FIRMAN - Et nous sommes là pour vous.*

*Service Clientèle - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)*

*6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)*

*Service technique Bureau - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)*

*6am PST(9am EST) jusqu'à 8pm EST(5pm PST)*

*24/7 Support Technique - 1-844-347-6261(1-844-FIRMAN1)*

## FIRMAN POWER EQUIPMENT INC. LA GARANTIE DU SYSTÈME D'ÉMISSION

### LA DÉCLARATION DE GARANTIE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION POUR MOTEURS DE L'ESSENCE, CALIFORNIE ET LA FÉDÉRATION

#### DES DROITS ET DES OBLIGATIONS DE VOTRE GARANTIE

La Commission de l'air Ressources de Californie, l'Agence de la Protection Environnemental des États-Unis ("EPA") et FIRMAN Énergie Electrique,SARL (FIRMAN), sont contents d'expliquer la garantie des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur votre Petit Moteur Hors-Route ("PMHR") et de l'équipement du moteur alimenté dans les années 2021-2022 ou tard le cas échéant. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre à la Californie comme applicable. En Californie et aux États-Unis, PMHR et le moteur alimenté doivent être conçu, fabriqué et équipé pour répondre aux normes anti-smog rigoureuses de la Californie et de l'APE. FIRMAN doit garantir des systèmes de contrôle des émissions et évaporations d'échappement de gaz sur PMHR et de l'équipement du moteur alimenté pour la période indiquée ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre PMHR ou l'équipement moteur alimenté. Vos systèmes de contrôle des émissions d'échappement peuvent inclure des pièces telles que les carburateurs, systèmes d'injection de carburant, le système d'allumage et les convertisseurs catalytiques. Il peut également inclure un système de contrôle des émissions par évaporation qui peut inclure des réservoirs de carburant, les conduites de carburant, bouchons de carburant, les soupapes, les bidons, les filtres, les tuyaux de vapeur, les colliers, ceintures, et autres composants associés. Pour les moteurs inférieures ou égales à 80 cc, seul le réservoir de carburant est soumis aux exigences de la garantie de contrôle des émissions par évaporation de cette section (Californie seulement).

#### LES RESPONSABILITÉS DE GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

Comme le propriétaire de PMHR ou de l'équipement du moteur alimenté, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. FIRMAN vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté, mais FIRMAN ne peut pas refuser la garantie uniquement pour le manque de recettes.

Comme le propriétaire de PMHR de l'équipement du moteur alimenté, vous devez, cependant, être conscient que FIRMAN peut vous refuser la couverture de garantie si votre MHR ou l'équipement de moteur alimentés ou une des parties a échoué en raison d'abus, de négligence, de mauvais entretien ou des modifications non approuvées.

Vous êtes responsable de présenter votre PMHR ou l'équipement de moteur alimenté à un centre de distribution ou un service FIRMAN dès qu'un problème existe. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant votre couverture de garantie, vous devez contacter un FIRMAN au 1-844-347-6261 ou [support@firmanpowerequipment.com](mailto:support@firmanpowerequipment.com).

#### LA COUVERTURE DE LA GARANTIE D'ÉMISSIONS GÉNÉRALES

La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à un acheteur ultime. FIRMAN garantit à l'acheteur final et à chaque acheteur suivant que le moteur est:

Conçu, construit et équipé afin de se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par la Commission de l'air Ressources de Californie et de l'APE des États-Unis; et exempts de défauts matériels et de fabrication qui causent la défaillance d'une pièce garantie identique à tous égards importants à la partie tel que décrit dans la demande de fabricants de moteurs pour la certification.

La garantie sur les pièces liées aux émissions est comme suit:

(1) Toute pièce garantie qui ne soit pas prévu de le remplacer en tant qu'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Si une telle pièce tombe en panne pendant la période de couverture de la garantie, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée en vertu de la garantie sera garanti pour la période de garantie restante.

(2) Toute pièce garantie qui est prévue uniquement pour l'inspection régulière dans le manuel du propriétaire fourni est garanti pour la période de la garantie indiquée ci-dessus. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour la période de garantie restante.

(3) Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu que l'entretien requis dans le manuel du propriétaire fourni, est garanti pour la période de temps avant le premier remplacement prévu pour cette pièce. Si la pièce fait défaut avant le premier remplacement prévu, la pièce sera réparée ou remplacée par FIRMAN sans frais pour le propriétaire. Toute pièce réparée ou remplacée sous garantie sera garanti pour le reste de la période avant le premier point de remplacement prévu pour la partie.

(4) La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie en vertu de la garantie doivent être effectuées sans frais pour le propriétaire à la station de garantie.

(5) Nonobstant les dispositions du paragraphe (4) ci-dessus, les services de garantie ou des réparations doivent être fournis par FIRMAN qui sont franchisés de réparer les moteurs en question.

(6) Le propriétaire ne doit pas être facturé pour le travail de diagnostic qui conduit à la détermination que la pièce garantie est effectivement défectueuse, à condition que ce travail de diagnostic est effectué à une station de garantie.

(7) FIRMAN est responsable des dommages à d'autres composants du moteur causés directement par une défaillance sous garantie de toute pièce garantie.

(8) Tout au long de la période de garantie d'émission au sens du paragraphe (b) (2), FIRMAN maintiendra un approvisionnement des pièces garanties suffisantes pour répondre à la demande prévue pour de telles pièces.

(9) Toute pièce de remplacement peut être utilisé dans l'exécution de tout entretien ou la réparation sous garantie et doit être fourni sans frais pour le propriétaire. Une telle utilisation ne réduira pas les obligations de garantie du fabricant.

(10) Des pièces ajoutés ou modifiées qui ne sont pas exemptés par la Commission de l'air Ressources de Californie ne peuvent être utilisées. L'utilisation des pièces ajoutés ou modifiées non exemptées par l'acheteur final sera un motif de refus d'une réclamation de garantie.

Le fabricant ne sera pas responsable de garantir les défaillances de pièces garanties causées par l'utilisation des pièces ajoutées ou modifiées non-exemptée.

### DES PIÈCES SOUS LE COUVERT DE LA GARANTIE

Voici la liste des pièces (si équipée) qui est couvert par la garantie fédérale et les systèmes de contrôle des émissions en Californie.

1. Système d'allumage comprenant: <ul style="list-style-type: none"><li>- Bougie</li><li>- Bobine d'allumage</li></ul>	4. Système d'induction d'air y compris: <ul style="list-style-type: none"><li>- Tuyau d'admission / collecteur</li><li>- Purificateur d'air</li></ul>
2. Système de mesure de carburant: <ul style="list-style-type: none"><li>- Réservoir de carburant</li><li>- Capot du réservoir</li><li>- Tuyau de carburant et ses raccords / pinces</li><li>- Carburateur assemblé y compris les pièces internes et les joints</li></ul>	5. Reniflard du carter assemblage y compris: <ul style="list-style-type: none"><li>- Tuyau de connexion du reniflard</li></ul>
3. Silencieux catalytic assemblé, y compris: <ul style="list-style-type: none"><li>- Collecteur d'échappement</li><li>- Convertisseur catalytique</li><li>- Joint de silencieux</li><li>- Vanne d'impulsion</li></ul>	6. Système de contrôle des émissions d'évaporation du réservoir de carburant y compris: <ul style="list-style-type: none"><li>- Vannes de purge</li><li>- Cartouche de carbone</li><li>- Tuyaux de vapeur et ses raccords / pinces</li></ul>

### Limites

Cette garantie des systèmes de contrôle des émissions ne doit pas comprendre une des caractéristiques suivantes:

- (a) Les dommages indirects tels que la perte de temps, désagrément, perte d'usage du moteur ou de l'équipement, etc.
- (b) Des frais de diagnostic et de contrôle qui ne causent pas d'un service de garantie éligible effectué.

FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.

Email: [support@firmanpowerequipment.com](mailto:support@firmanpowerequipment.com)

[www.firmanpowerequipment.com](http://www.firmanpowerequipment.com)

**SUIVEZ-NOUS SUR LES RESEAUX SOCIAUX**

**UTILISEZ LE**

**#EVERYGENERATORTELLSASTORY™**

**POUR AVOIR UNE CHANCE DE GAGNER NOS AFFAIRES**



**FIRMAN POWER EQUIPMENT INC.  
8716 W. LUDLOW DR. SUITE #6  
PEORIA, AZ 85381  
1-844-347-6261  
WWW.FIRMANPOWEREQUIPMENT.COM**

Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée de ce document sans autorisation explicite et écrite est expressément interdite.  
P/N.329745460 Rev.00