

MOTO GIRL

VIGTIG BRUGER INFORMATION



EN 17092-X:2020

UK
CA



MÅ IKKE FJERNES UNDTAGET AF FORBRUGEREN

VIGTIG BRUGER INFORMATION

Modeller omfattet af disse oplysninger

MODEL / PRODUKTKODE	STANDARD	BESKYTTELSESKLASSE
SHERRIE TEXTILE JACKET / SHERJ-BLK	EN 17092-2: 2020	AAA
FIONA LEATHER / FIO	EN 17092-3: 2020	AA
LOUISE TEXTILE / LKJ	EN 17092-3: 2020	AA

I overensstemmelse med kravene i EU-forordningen om personligt beskyttelsesudstyr 2016/425. Denne beklædningsgenstand er en del af motorcyklisters personlige beskyttelsesudstyr (PPE) og er i overensstemmelse med den tekniske specifikation "EN 17092-1:2020 - Beskyttelsestøj til motorcyklister", som er blevet anset for at opfylde de grundlæggende sundheds- og sikkerhedskrav i de europæiske personlige Beskyttelsesudstyr (PPE) Forordning (EU) 2016/425 og forordning 2016/425 om personligt beskyttelsesudstyr, som ændret til at gælde i GB.

EU-typeafprøvning er blevet udført og certificering udstedt af SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park Clonee, D15 YN2P, Irland (Bemyndiget organ 2777).

UKCA-typeundersøgelse er blevet udført og certificering udstedt af SATRA Technology Center Ltd., Wyndham Way, Kettering, Northamptonshire NN16 8SD, UK (Godkendt organ 0321).

EU- OG UKCA-overensstemmelseserklæringen for disse produkter kan findes <https://motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity>

Ydeevneniveauer defineret i den europæiske standard EN 17092-1:2020 definerer fem klassifikationer af motorcyklisters beklædning som:


- **EN 17092-2:2020 — Klasse AAA-tøj.** Det højeste niveau af beskyttelse mod det højeste niveau af risici. Nogle almindelige eksempler er: hel- eller todelt jakkesæt. Disse beklædningsgenstande vil sandsynligvis have alvorlige og begrænsende ergonomiske, vægt- og termiske udfordringer, som nogle førere ikke vil finde acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.
- **EN 17092-3:2020 — Klasse AA-tøj.** Det næsthøjeste beskyttelsesniveau mod risici ved den største mangfoldighed af motorcykel aktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: tøj designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj. Disse beklædningsgenstande forventes at have lavere ergonomiske -og vægtmæssige udfordringer end klasse AAA-beklædningsgenstande, og nogle førere vil ikke finde disse straffe acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

- **EN 17092-4:2020 — Klasse A-tøj.** Det tredje højeste beskyttelsesniveau. Nogle almindelige eksempler er: tøj, designet til at blive bæret alene eller til at blive bæret over andet tøj af førere i ekstremt varme omgivelser. Klasse A-beklædningsgenstande forventes at have de mindste ergonomiske og vægtmæssige udfordringer.
- **EN 17092-5:2020 — Klasse B-tøj.** Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand, designet til at give den tilsvarende slidbeskyttelse af klasse A-beklædningsgenstande, men uden at inkludere stødbeskyttere. Nogle almindelige eksempler er: modulære beklædningsgenstande, der er egnede til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stødbeskyttelse. Klasse B-beklædningsgenstande giver ikke stødbeskyttelse, og det anbefales, at de bæres med som minimum EN 1621-1 skulder- og albuestødbeskyttere, hvis der er tale om en jakke, eller EN 1621-1 knæstødbeskyttere, i etuiet bukser, monteret i tøjjet, hvis det er designet til at acceptere dem eller i anden form, for at tilbyde fuldstændig minimumsbeskyttelse.
- **EN 17092-6:2020 — Klasse C-tøj.** Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand uden indbygget beskyttelse, designet kun til at holde en eller flere stødbeskyttere på plads, enten under tøjjet eller som et overtøj. Klasse C-beklædningsgenstande er designet til at give stødbeskyttelse for områder, der er dækket af stødbeskytterne, og de tilbyder ikke fuldstændig minimumspåvirkningsbeskyttelse. Klasse C-tøj er designet til kun at tilbyde supplerende stødbeskyttelse. Det er meningen, at klasse C-tøj skal bæres i kombination med Klasse AAA/AA/A eller B for at forbedre beskyttelsen Klasse AAA/AA/A eller B. Nogle almindelige eksempler er modulopbyggede beklædningsgenstande, der er egnede til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stød- og slidbeskyttelse eller kun slidbeskyttelse.

Husk dog altid, at intet PPE kan yde fuld beskyttelse. Der skal altid udvises forsigtighed under udførelsen af den risikorelaterede aktivitet.

Det officielle piktogram (se eksempel nedenfor) angiver den overordnede klassificering opnået af beklædningsgenstanden og standardens nummer og årgang.

HALEY-RED	Produktkode
 TONBRIDGE, KENT, UK, TNS 10F	Fabrikant
	Beregnet til motorcykelbrug
AA	Klassificering opnået efter beklædningsgenstand
EN 17092-3:2020	Antal og år af standard
	europæisk overensstemmelsesmærke
	Læs instruktionerne før brug

VIGTIG BRUGERINFORMATION

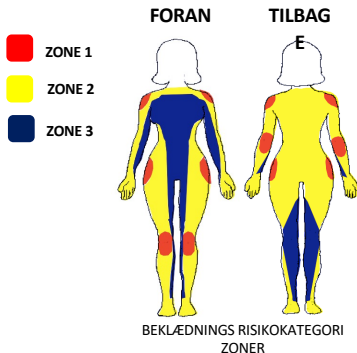
BEKLÆDNINGENS RISIKOKATEGORI ZONER

Ydeevnekravene, for at tildele en beskyttelsesklasse, er baseret på specifikke præstationskrav for "risikokategorizoner" af beklædningen, som er defineret efter sandsynligheden for, at området vil blive udsat for mekanisk belastning i tilfælde af en ulykke. Der er tre zoner som følger:

Zone 1 - høj risiko for skader f.eks. stød, slid og rivning

Zone 2 - moderat risiko for skader f.eks. slid og rivning

Zone 3 - lav risiko for skader f.eks. rive



KONSTRUKTION AF PRODUKTER

Disse beklædningsgenstande er konstrueret af materialer, der er slid-, rive- og sprængfaste. Ingen stoffer, der vides at være skadelige for menneskers sundhed, er blevet brugt i konstruktionen af denne beklædningsgenstand.

MODEL / PRODUKTKODE	KONSTRUKTION / MATERIALE
SHERRIE JACKET / SHERJ-BLK	Ydre lag: 98% Nylon / 2% Elastan Indvendig foring: 100% polyester Zone 1 og 2 områder: 70 % DuPont™ KEVLAR® Fiber/30 % PE Fiber.
FIONA JACKET / FIO-BLK / FIO-RED / FIO-YEL	Ydre lag: 85% læder / 25% nylon Indvendig foring: 100% polyester
LOUISE TEXTILE BLACK JACKET / LKJ	Ydre lag: Polyester bomuld / elastan, Indvendig foring: 100% polyester Zone 1 og 2 områder: 70 % DuPont™ KEVLAR® Fiber/30 % PE Fiber.

BESKYTTELSE LEVERET AF DENNE BEKLÆDNING

Dette tøj er designet til at bekæmpe de farer, der opstår under normal kørsel på en motorcykel, og når føreren er involveret i en trafikulykke. Tøjet er designet og konstrueret, så det skal forblive på plads på bæreren og rimeligt intakt ved sammenstød med vejoverfladen; derfor bør den normalt forhindre enhver hudkontakt med vejen og derfor minimere mekaniske skader på føreren. **Dette tøj kan ikke yde beskyttelse mod mere alvorlige skader, selvom det kan hjælpe med at reducere sværhedsgraden af nogle sådanne skader.**

Farer, mod hvilke der ydes en vis beskyttelse

- Reduktion i sværhedsgraden af slag og brud, med forebyggelse af nogle brud og ledskader
- Forebyggelse af de fleste flænge- og slidskader, der opstår, når en rytter glider på vejoverfladen efter at være faldet af
- Dæmper skader og mindsker sværhedsgraden (eller forebyggelsen) af muskelspændinger
- Sandsynligvis forebyggelse af forurening af åbne brud med vejsnavs

Farer, som dette tøj ikke kan yde beskyttelse mod

- Massive gennemtrængende skader på dele af kroppen
- Høje energipåvirkninger på brystet eller maven og kraftige bøjningskræfter, såsom når torsoen støder mod blødt eller hårdt underlag, eller genstande såsom træer, køretøjer, stolper eller skinner
- Alvorlige bøjnings-, knusnings- og vridningskræfter, der opstår, hvis benet kommer i klemme mellem motorcyklen og et andet køretøj
- Slag mod stationære genstande mod stationære genstande

Mens visse typer og niveauer af ulykkesbeskyttelse kan ydes af tøj, er beskyttelse mod alle farer umulig.

Bemærk: Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist vil møde, er tæt forbundet med typen af kørsel og ulykkens karakter. Købere advares om omhyggeligt at vælge motorcyklisters beskyttelsesbeklædning, der matcher deres køreaktivitet og risici. Andre beklædningsgenstande eller beklædningsgenstandskombinationer, der er certificeret i henhold til serien af standarder EN17092 Parts 1 – 6:2020, kan give mere passende beskyttelse end denne beklædningsgenstand, men der kan være vægt- eller ergonomiske (f. det kan være uacceptabelt for nogle førere. Så vidt muligt har design og konstruktion for at forhindre skader på vejene forrang frem for andre krav, medmindre dette i sig selv vil medføre en øget risiko for en ulykke.

VIGTIG BRUGERINFORMATION

FØRSTE ANVENDELSE AF TØJET

For at få fuldt udbytte af den beskyttelse, som disse beklædningsgenstande tilbyder, bør du sikre dig, at den passer i henhold til følgende kriterier:

- At hoveddelens lynlås er forsvarligt fastgjort.
- Beklædningens justerbare stroppesystem skal, når det er tilgængeligt, justeres, så tøjet er tættest på kroppen uden at hindre eller begrænse bevægelser. Alle fastholdelsessystemer skal være låst eller lukket under kørsel. Mens du bruger fastspændingssystemer, skal du sørge for, at en overdreven stramning af stropper og justeringssystemer ikke forstyrrer eller skærer blodcirkulationen eller ikke begrænser bevægelsen. Hvis det ikke er muligt at opnå en sikker pasform, kan en alternativ størrelse være påkrævet.
- At der ikke forårsages ubehag af tøjet, når det er i den normale, sædvanlige kørestilling, som bæreren indtager, og at du nemt kan nå og betjene betjeningsknapperne på din motorcykel. (Bemærk dog, at du bør tillade mindst 10 timers almindeligt brug, før jakkerne "bryder ind" og bliver fuldt komfortable, og dette bør overvejes, når du først vurderer pasformen af dine motorcyklisters PPE.)
- Der bør ikke være ekstra, overdreven overskud af materiale - beklædningsgenstanden sidder tæt, men alligevel behageligt over det tøj, der normalt vælges til brug under PPE til motorcykler. Dette vil normalt være et eller to tynde, isolerende eller svedtransporterende lag efter behov.
- Sørg for, at stødbeskytterne sidder på det rigtige sted. dvs. albuebeskyttere skal dække din albue.

SLAGSBESKYTTELSER

Alt tøj er udstyret med en af nedenstående beskyttere. Hver beklædningsgenstand vil tydeligt vise, hvilke af nedenstående beskyttere der er monteret i. Hvis du skal udskifte stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge de samme modeller af beskyttere, som er monteret i tøjet som standard. Undladelse af at gøre det vil ikke kun resultere i ubehag, men også tøjets ydeevne og beskyttelsesniveauer vil blive ændret, hvilket kan resultere i alvorlige skader.

PRODUKT BESKRIVELSE	MONTERET BESKYTTELSER / MAKE / MODEL	STANDARD / NIVEAU
SHERRIE JAKKE	SKULDER / FLYVENDE FLAGERMUS / FB 516-2 / TYPE B ALBUE / FLYVENDE FLAGERMUS / LITE PRO FB 517 / TYPE B	EN1621:1:2012 / NIVEAU 2
LOUISE JAKKE FIONA JAKKE	SKULDER / SMOOTHWAYS / 261-S TYPE A ALBUE / SMOOTHWAYS / 262 E/K TYPE B	EN1621:1:2012 / NIVEAU 2

- SKULDER: symmetrisk på skulderbenet. Sørg for, at puden er høj nok til at dække toppen af skulderbenet. Indsæt i forlommen med den konvekse flade udad og fastgør fastgørelsen.
- Albue: Symmetrisk placeret på albuen på ydersiden af armen, indsæt i forlommen og brug velcrolukningen til at sikre beskytteren i den mest behagelige position, når du kører på motorcykel.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

- BAG: Rygbeskyttere skal placeres symmetrisk i midten af ryggen. Når den er placeret korrekt, den bredere dækning, som dækker midten af ryggen og løber i retning af ryggens længde.
- Se venligst også brugsanvisningen fra producenten af stødbeskytteren. Beklædningen må ikke bæres, når du kører på motorcykel, uden at stødbeskytterne er monteret. Hvis du skal udskifte stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge samme mærke og model af beskyttere, som er monteret som standard

OPLYSNINGER OM RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

Bemærk: Fjern altid monterede stødbeskyttere før rengøring og genmonter efter rengøringsprocessen.

Vask beklædningsgenstande - Vend tøj ud, fjern knæ- og hoftebeskyttelsen. Vask på en blid, kold cyklus og lad den tørre fladt i skyggen. Undgå blegemidler, og tørring i solen kan forårsage falmning af tøj.

Vedligeholdelse og service - Du bør altid tjekke dit tøj og inspicere beskyttere, før du bruger dem. Bær ikke slidt eller tidligere beskadiget tøj. Vi foreslår, at du udskifter dem. Brug ikke modificeret tøj eller modificeret beklædningsgenstand med modificerede sømme. I tilfælde af tvivl, kontakt venligst MotoGirl.

BRUG MED YDERLIGERE PERSONLIGT BESKYTTELSEUDSTYR

Ingen PPE eller kombination af PPE kan tilbyde fuld beskyttelse mod skade. For at opnå de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse i tilfælde af en ulykke, bør denne beklædningsgenstand bruges sammen med kompatible, korrekt tilpassede PPE-genstande, som dækker områder af kroppen, der ikke er beskyttet af denne beklædningsgenstand. - Denne beklædningsgenstand bør bruges i kombination med andre former for PPE, herunder hjelme, og andre tilsvarende eller komplementære PPE-beklædningsgenstande såsom jakker eller bukser, andre stødbeskyttere, støvler (i overensstemmelse med EN 13634) og handsker (i overensstemmelse med EN 13594)) og synlighedsbeklædning (i overensstemmelse med EN 1150) eller højsynlighedstilbehør (i overensstemmelse med EN 13356) Denne beklædningsgenstand er designet til at blive båret med følgende, ekstra PPE:

- Motorcykelsikkerhedshjelm, med påmonteret eller separat øjenbeskyttelse (relevante standarder inkluderer: DOT, ECE 22.06 og Snell M2000)
- Jakke eller bukser lavet af læder eller andre materialer med tilsvarende egenskaber (relevante standarder omfatter EN17092 Parts 1 – 6 :2020, den franske protokol og EN 13595). Det tilrådes, at separate jakker og bukser skal have tilstrækkeligt overlap, når bæreren er i kørestilling
- Handsker fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret inden i eller uden for manchetten på beklædningsgenstanden og strækker sig fra håndledet op ad bærerens arme i en afstand på ikke mindre end 50 mm (relevant standard: EN 13594)
- Støvler: i henhold til EN 13634 fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret indeni eller udvendigt beklædningsbeskyttelse til underekstremiteterne og fødderne.

VIGTIG BRUGERINFORMATION

ANVENDELSE UNDER Ugunstige KLIMATISKE FORHOLD

I forhold med koldt og/eller vådt vejr, anbefales det, at denne beklædningsgenstand bæres med følgende genstande:

- Et tyndt undertøj af isolerende materiale, der giver beskyttelse mod koldt vejr for bæreren;
- Til synlighed under forhold med nedsat synlighed, hvor materialer og komponenter med høj synlighed ikke er en integreret del af beklædningen; ekstra synligt tøj eller tilbehør (relevante standarder inkluderer: EN ISO 20471, EN1150, EN 13356).

VIGTIGE MEDDELELSER OG ADVARSLER

- Denne del af motorcyklisteres PPE vil kun give de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse, når de anbefalede standardmonteringsstødbeskyttere (se "SLAGBESKYTTELSER") er monteret og placeret i overensstemmelse med de medfølgende instruktioner. Beklædningen må ikke bæres, når du kører på motorcykel, uden at stødbeskytterne er monteret. Hvis du udskifter stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge de samme modeller af Smooth Ways-beskyttere, som er monteret som standard.
- De vigtigste lukninger og fastholdelsesmekanismer i denne beklædningsgenstand bør altid være forsvarligt fastspændt, når den er i brug, mens du kører på motorcykel, ellers kan denne beklædningsgenstands evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke blive alvorligt reduceret. Kør aldrig med åbne hovedlukninger i varmt vejr.
- Hvis miljøforholdene gør denne beklædningsgenstand overdrevent og distraherende ubehagelig, bør en mere passende beskyttende beklædningsgenstand bæres under ridning, eller der skal anvendes andre metoder til at reducere virkningerne af varmemstress. Yderligere rådgivning kan fås hos producenten eller leverandøren.
- Det tilrådes, at faste genstande ikke bør opbevares i lommerne på denne beklædningsgenstand, mens brugeren kører på motorcykel, da sådanne genstande i tilfælde af en ulykke kan forårsage personskaade.
- **Producenten er fritaget for ethvert ansvar som følge af skader, uanset hvor de er forårsaget, hvor tøjet eller dets komponenter er blevet ændret, udskiftet eller fjernet.**

VIGTIG BRUGER INFORMATION

UDVALG AF KORREKT STØRRELSE

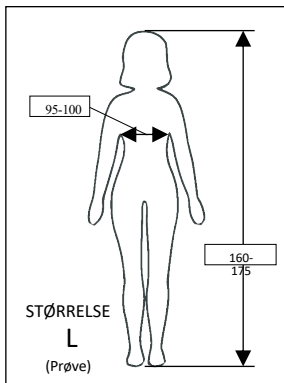
Vælg den størrelse og pasform, der passer bedst til din kropsform.

Beklædningen må ikke sidde for stramt, og tøjet må ikke være ubehag, når du er i din normale kørestilling, og du skal nemt kunne nå betjeningsgrebene.

- Denne jakke er lavet til at sidde tæt omkring albuen og armene, for at holde beskyttelsen på plads i tilfælde af en ulykke.
- Forskellige typer af tykkelse af en beklædningsgenstand kan sætte sine egne grænser for kroppens bevægelser.
- En menstruation kan være nødvendig for at bære et tøj i for at føle sig godt tilpas.

Størrelsesdiagram for jakkebryst, talje og bærerhøjde:

KVINDER MÅL I CENTIMETER			
STØRRELSE	BRYST	TALJE	HØJDE
XXS	75 - 80	67 - 71	155-170
XS	80 - 85	72 - 76	155-170
S	85 - 90	77 - 81	155-170
M	90 - 95	82 - 86	155-170
L	95 - 100	87 - 91	160-175
XL	100 - 105	92 - 96	160-175
2XL	105 - 113	97 - 105	160-175
3XL	114 - 122	105 - 111	165-180
4XL	122 - 127	112 - 116	165-180
5XL	127 - 132	117 - 121	165-180



Korrekt montering falder ind under brugerens ansvar. Skulle du finde det svært at vælge den rigtige størrelse, så tøv ikke med at prøve forskellige modeller.

MotoGirl kan give yderligere information og rådgivning af den bedst egnede størrelse.

MOTO GIRL

EU-TYPEPRØVE ER BLEVET UDFØRT, OG CERTIFICERING UDSTEDT AF:
SATRA TECHNOLOGY EUROPE LTD,
BRACETOWN BUSINESS PARK CLONEE,
D15 YN2P, IRLAND
(ANMELDT ORGAN 2777).

UKCA-CERTIFICERING AF GODKENDT ORGAN:
SATRA TECHNOLOGY CENTRE, WYNDHAM WAY,
KETTERING, NORTHAMPTONSHIRE NN16 8SD ,UK
(GODKENDT ORGAN 0321)

Typeattest

www.motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity

FREMSTILLET AF:
MOTOGIRL LTD
17 ORCHARD BUSINESS CENTRE
SANDERSON WAY
TONBRIDGE
KENT, TN9 1QF
UNITED KINGDOM
WWW.MOTOGIRL.CO.UK

TLF: +44 (0)1732 773373
E-MAIL: INFO@MOTOGIRL.CO.UK