



VIGTIG BRUGER INFORMATION



EN 17092-X:2020

UK
CA



MÅ IKKE FJERNES UNDTAGET AF FORBRUGEREN

VIGTIG BRUGER INFORMATION

MODELLER OMFATTET AF DISSE OPLYSNINGER

MODEL	PRODUKTKODE	PRESTATIES EN CLASSIFICATIE
Sherrie Leggings	SHER-BLK	EN 17092-2: 2020 AAA
Ribbed Leggings	KLRK	EN 17092-3: 2020 AA
Zip Leggings	KZL	EN 17092-3: 2020 AA
Nimi Trousers	NIMI-BLK	EN 17092-3: 2020 AA
Fiona Trousers	FIO-TRO	EN 17092-3: 2020 AA
Ellie Jeans	EKJR	EN 17092-3: 2020 AA
Daisy Dungarees	DAI	EN 17092-3: 2020 AA
Lara Cargo Trousers	CAR	EN 17092-4: 2020 A

I overensstemmelse med kravene i EU-forordningen om personligt beskyttelsesudstyr 2016/425. Disse beklædningsgenstande er genstande af motorcyklister personlige beskyttelsesudstyr (PPE). Dette produkt er i overensstemmelse med den tekniske specifikation "EN 17092-X:2020 – Beskyttelsesbeklædning til motorcyklister", som er blevet anset for at opfylde de grundlæggende sundheds- og sikkerhedskrav i PPE-forordningen 2016/425 og forordningen om personlige værnemidler 2016/425 (som bevaret i britisk lovgivning og ændret).

EU-typeafprøvning er blevet udført og certificering udstedt af SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park Clonee, D15 YN2P, Irland (Bemyndiget organ 2777). UKCA-certificering af godkendt organ SATRA Technology Centre, Wyndham Way, Kettering, Northamptonshire NN16 8SD Godkendt kropsnummer: 0321

EU og UKCA - overensstemmelseserklæringen for disse produkter kan findes

<https://motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity>

Ydeevneniveauer defineret i EN 17092-X:2020. Foreløbig europæisk standard EN 17092-1:2020 definerer fem klassifikationer af motorcyklisters tøj, disse er

EN 17092-2:2020 — Klasse AAA-tøj. Det højeste niveau af beskyttelse mod det højeste niveau af risici. Nogle almindelige eksempler er: hel- eller todelte jakkesæt. Disse beklædningsgenstande vil sandsynligvis have alvorlige og begrænsende ergonomiske, vægt- og termiske udfordringer, som nogle førere ikke vil finde acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.

EN 17092-3:2020 — Klasse AA-tøj. Det næsthøjeste beskyttelsesniveau mod risici ved den største mangfoldighed af motorcykel aktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: tøj designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj. Disse beklædningsgenstande forventes at have lavere ergonomiske -og vægtmæssige udfordringer end klasse AAA-beklædningsgenstande, og nogle førere vil ikke finde disse straffe acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.

EN 17092-4:2020 — Klasse A-tøj. Det tredje højeste beskyttelsesniveau. Nogle almindelige eksempler er: tøj, designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj af førere i ekstremt varme omgivelser. Klasse A-beklædningsgenstande forventes at have de mindste ergonomiske og vægtmæssige udfordringer.



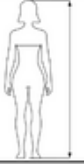



EN 17092-5:2020 — Klasse B-beklædning. Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand, designet til at give den tilsvarende slidbeskyttelse af klasse A-beklædningsgenstande, men uden medtagelse af stødbeskyttere. Klasse B-beklædningsgenstande giver ikke stødbeskyttelse, og det anbefales, at de bæres med som minimum EN 1621-1 skulder- og albuestødbeskyttere, hvis der er tale om en jakke, eller EN 1621-1 knæstødbeskyttere, i etuiet af bukser, for at tilbyde fuldstændig minimumsbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er modulopbyggede beklædningsgenstande, der egner sig til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stødbeskyttelse.

EN 17092-6:2020 — Klasse C-tøj. Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand uden indbygget beskyttelse, designet kun til at holde en eller flere stødbeskyttere på plads, enten under tøjet eller som et overtøj. Klasse C-beklædningsgenstande er designet til at give stødbeskyttelse for områder, der er dækket af stødbeskytterne, og de tilbyder ikke fuldstændig minimumspåvirkningsbeskyttelse. Klasse C-tøj er designet til kun at tilbyde supplerende stødbeskyttelse. Det er meningen, at klasse C-tøj skal bæres i kombination med Klasse AAA/AA/A eller B for at forbedre beskyttelsen Klasse AAA/AA/A eller B. Nogle almindelige eksempler er modulopbyggede beklædningsgenstande, der er egnede til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stød- og slidbeskyttelse eller kun slidbeskyttelse.

Husk dog altid, at intet PPE kan yde fuld beskyttelse. Der skal altid udvises forsigtighed under udførelsen af den risikorelaterede aktivitet.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

Det officielle piktogram (se eksempel nedenfor) angiver den overordnede klassificering opnået af beklædningsgenstanden og standardens nummer og årgang.

 TONBRIDGE, KENT, UK, TN9 3QF	Producentens varemærke og adresse
	Brugerinformation tilgængelig og bør læses
XXXXXX	Produktkodereference (Hver beklædningsgenstand vil have en produktkode)
	Bryst og bærerhøjde piktogram (jakker)
Size: M	Produktstørrelse
	Beskyttelsesudstyr beregnet til motorcykelryttere
AA	Præstationsklasse
	Europæisk overensstemmelse CE-mærke
	UK overensstemmelsesmærke
EN 17092-1:2020	EU-standard for beskyttelsesbeklædning til motorcyklister, en del af en række standarder, herunder EN 17092-2:2020, EN 17092-3:2020, EN 17092-4:2020, EN 17092-5:2020, EN 17092-6:2020

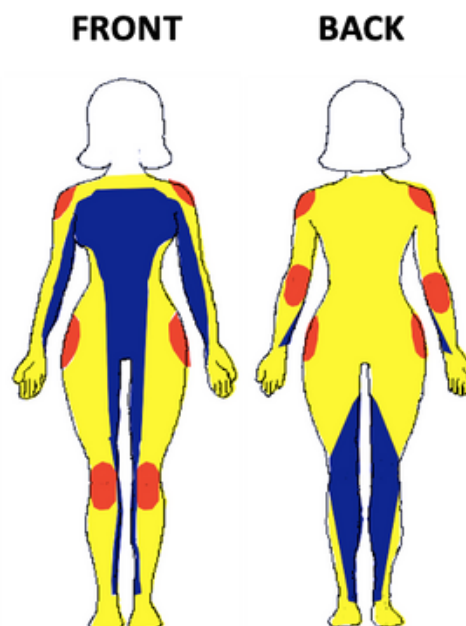
BEKLÆDNINGENS RISIKOKATEGORI ZONER

Ydeevnekravene, for at tildele en beskyttelsesklasse, er baseret på specifikke præstationskrav for "risikokategorizoner" af beklædningen, som er defineret efter sandsynligheden for, at området vil blive udsat for mekanisk belastning i tilfælde af en ulykke. Der er tre zoner, som følger:

ZONE 1 høj risiko for skader f.eks. stød, slid og rivning

ZONE 2 moderat risiko for skader f.eks. slid og rivning

ZONE 3 lav risiko for skader f.eks. rive



KONSTRUKTION AF PRODUKTER

Disse beklædningsgenstande er konstrueret af materialer, der er slid-, rive- og sprængfaste. Ingen stoffer, der vides at være skadelige for menneskers sundhed, er blevet brugt i konstruktionen af denne beklædningsgenstand.

MODEL / PRODUKTKODE	KONSTRUKTION / MATERIALE
Sherrie Leggings / SHER-BLK	Ydre lag: Nylon / Elastan Risikozone: Zone 1 & 2 - DuPont™ KEVLAR® / PE Fiber Indvendig foring: Polyester mesh foring
Ribbed Leggings / KLRK	Ydre lag: Polyester bomuld / elastan, Indvendig foring: DuPont™ KEVLAR® Fiber / Elastan
Zip Leggings / KZL	Ydre lag: Polyester bomuld / elastan, Indvendig foring: DuPont™ KEVLAR® Fiber / Elastan
Nimi Trousers / NIMI-BLK	Yderste lag: Nylon / Elastan Risikozone 1 og 2 DuPont™ KEVLAR®
Fiona Trousers / FIO-TRO	Ydre lag: 100% kohud læder 98% Nylon / 2% Elastan Sherrie Materiale Indvendig foring: 100% polyester mesh
Ellie Jeans / EKJR	Ydre lag: 85% bomuld, 13% polyester, 2% Elastan Indvendig foring: 100% polyester mesh
Daisy Dungarees / DAI	Ydre lag: Bomuld / Polyester / Spandex Indvendig foring: Polyester Mesh
Lara Cargo Trousers / CAR	Ydre lag: Bomuldstwill / Spandex Beskyttelse indre lag – 100 % DuPont™ KEVLAR® Indvendig foring: Polyester mesh

BESKYTTELSE LEVERET AF DENNE BEKLÆDNING

Dette tøj er designet til at bekæmpe de farer, der opstår under normal kørsel på en motorcykel, og når føreren er involveret i en trafikulykke. Tøjet er designet og konstrueret, så det skal forblive på plads på bæreren og rimeligt intakt ved sammenstød med vejoverfladen; derfor bør den normalt forhindre enhver hudkontakt med vejen og derfor minimere mekaniske skader på føreren. **Dette tøj kan ikke yde beskyttelse mod mere alvorlige skader, selvom det kan hjælpe med at reducere sværhedsgraden af nogle sådanne skader.**

Farer, mod hvilke der ydes en vis beskyttelse

- Reduktion i sværhedsgraden af slag og brud, med forebyggelse af nogle brud og ledskader
- Forebyggelse af de fleste flænge- og slidskader, der opstår, når en rytter glider på vejoverfladen efter at være faldet af
- Dæmper skader og mindsker sværhedsgraden (eller forebyggelsen) af muskelspændinger
- Sandsynligvis forebyggelse af forurening af åbne brud med vejsnavs

Farer, som dette tøj ikke kan yde beskyttelse mod

- Massive gennemtrængende skader på dele af kroppen
- Høje energipåvirkninger på brystet eller maven og kraftige bøjningskræfter, såsom når torsoen støder mod blødt eller hårdt underlag, eller genstande såsom træer, køretøjer, stolper eller skinner
- Alvorlige bøjnings-, knusnings- og vridningskræfter, der opstår, hvis benet kommer i klemme mellem motorcyklen og et andet køretøj
- Slag mod stationære genstande

Mens visse typer og niveauer af ulykkesbeskyttelse kan ydes af tøj, er beskyttelse mod alle farer umulig.

Bemærk:

Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist vil møde, er tæt forbundet med typen af kørsel og ulykkens karakter. Køreere advares om omhyggeligt at vælge motorcyklisters beskyttelsesbeklædning, der matcher deres køreaktivitet og risici. Andre beklædningsgenstande eller beklædningsgenstandskombinationer, der er certificeret i henhold til serien af standarder EN17092 Parts 1 – 6:2020, kan give mere passende beskyttelse end denne beklædningsgenstand, men der kan være vægt- eller ergonomiske (f. det kan være uacceptabelt for nogle førere. Så vidt muligt har design og konstruktion for at forhindre skader på vejene forrang frem for andre krav, medmindre dette i sig selv vil medføre en øget risiko for en ulykke.

FØRSTE ANVENDELSE AF TØJET

For at få fuldt udbytte af den beskyttelse, som disse beklædningsgenstande tilbyder, bør du sikre dig, at den passer i henhold til følgende kriterier:

- At hovedfluelynlåsen er forsvarligt fastgjort
- Knæ- og hoftebeskyttelse er i den korrekte position
- Det bør ikke være muligt at trække jeansens ankler op til underbenene med mere end 10 centimeter. En større bevægelse kan udsætte huden for slid i en ulykke. Hvis det ikke er muligt at opnå en sikker pasform eller længde, kan en alternativ størrelse eller længde på bukserne være påkrævet
- At der ikke forårsages ubehag af bukserne, når de er i den normale, sædvanlige kørestilling, som bæreren indtager, og at du nemt kan nå og betjene betjeningsselementerne på din motorcykel. (Bemærk dog, at du bør tillade mindst 2 (to) timers almindeligt brug for bukserne til at "bryde ind" og blive helt komfortable, og dette bør tages i betragtning, når du først vurderer pasformen af dine motorcyklisters PPE .)
- Der bør ikke være ekstra, overdreven overskud af materiale - beklædningsgenstanden sidder stramt, men behageligt over det tøj, der normalt vælges til brug under PPE til motorcykler. Dette vil normalt være et eller to tynde, isolerende eller svedtransporterende lag efter behov.

SLAGSBESKYTTELSER

Stødbeskyttere bør placeres over de områder, de er designet til at beskytte, som følger:

- **HOFTE:** • symmetrisk på hoftebenet. Sørg for, at puden er høj nok til at dække toppen af hoftebenet. Indsæt i forlommen med den konvekse flade udad og fastgør.
- **NÆ & SKINNEBEN:** • Symmetrisk placeret på knæet og skinnebenet, eller spændt let til ydersiden af benet, fra ca. 10 cm over knæet til så tæt på anklen, som det er praktisk at bære beskytteren med en støvle. Indsæt i forlommen for at sikre beskyttelsen i den mest komfortable position, når du kører på motorcykel

Se venligst også brugsanvisningen fra producenten af stødbeskytteren. Kun stødbeskyttere, der overholder kravene i EN 1621-1:2012 eller/og EN 1621-2:2014, bør anvendes. Bemærk: stødbeskyttere skal fjernes, når tøjet rengøres, for at forhindre beskadigelse af stødskummets struktur.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

Alt tøj er udstyret med en af nedenstående beskyttere. Hver beklædningsgenstand vil tydeligt vise, hvilke af nedenstående beskyttere der er monteret i. Hvis du skal udskifte stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge de samme modeller af beskyttere, som er monteret i tøjet som standard. Undladelse af at gøre det vil ikke kun resultere i ubehag, men også tøjets ydeevne og beskyttelsesniveauer vil blive ændret, hvilket kan resultere i alvorlig skade.

MODEL	Hofterustning	Knæ rustning
Sherrie Leggings	SW-267 H Type B	SW-262 E/K Type B
Ribbed Leggings	SW-267 H Type B	SW-262 E/K Type B
Zip Leggings	SW-267 H Type B	SW-262 E/K Type B
Nimi Trousers	D30 Ghost S/H	D30 Ghost E/K
Fiona Trousers	SW-267 H Type B	SW-264 E/K Type B
Ellie Jeans	SW-267 H Type B	SW-264 E/K Type B
Daisy Dungarees	SW-267 H Type B	SW-264 E/K Type B
Lara Cargo Trousers	SW-267 H Type B	SW 264 E/K Type B

OPLYSNINGER OM RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

Bemærk: Fjern altid monterede stødbeskyttere før rengøring og genmontering, følg instruktionerne ovenfor, efter at tøjet har fået lov til at tørre.

Vask beklædningsgenstande

Vend tøjet ud, fjern knæ- og hoftebeskyttelsen. Vask på en blid, kold cyklus og lad den tørre fladt i skyggen. Undgå blegemidler, og tørring i solen kan forårsage falmning af tøjet. Opbevar separat for at undgå overførsel af farver.

Vedligeholdelse & servicering

Du bør altid tjekke dit tøj og inspicere beskyttere, før du bruger dem. Bær ikke slidt eller tidligere beskadiget tøj. Vi foreslår, at du udskifter dem. Brug ikke modificeret tøj eller modificeret beklædningsgenstand med modificerede sømme. I tilfælde af tvivl, kontakt venligst MotoGirl.

BRUG AF TILPASSET PERSONLIGT BESKYTTELSESUDSTYR

For at opnå de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse i tilfælde af en ulykke, bør denne beklædningsgenstand bruges sammen med kompatible, korrekt tilpassede PPE-genstande, som dækker områder af kroppen, der ikke er beskyttet af denne beklædningsgenstand alene - dvs. pakke skal bruges, bestående af hjelm, handsker, støvler; og jakke & bukser eller heldragt/todelt jakkesæt. Denne beklædningsgenstand er designet til at blive båret med følgende, ekstra PPE:

- Motorcykelsikkerhedshjelm, med påmonteret eller separat øjenbeskyttelse (relevante standarder inkluderer: DOT, ECE 22.06 og Snell M2000)
- Jakke eller bukser lavet af læder eller andre materialer med tilsvarende egenskaber (relevante standarder omfatter EN17092 Parts 1 – 6 :2020, den franske protokol og EN 13595). Det tilrådes, at separate jakker og bukser skal have tilstrækkeligt overlap, når bæreren er i kørestilling
- Handsker fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret inden i eller uden for manchetten på beklædningsgenstanden og strækker sig fra håndledet og ad bærerens arme i en afstand på ikke mindre end 50 mm (relevant standard: EN 13594)
- Støvler: i henhold til EN 13634 fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret indeni eller udvendigt beklædningsbeskyttelse til underekstremiteterne og fødderne.

ANVENDELSE UNDER UHENSIGTSMÆSSIGE KLIMATISKE FORHOLD

I forhold med koldt og/eller vådt vejr anbefales det, at denne beklædningsgenstand bæres sammen med følgende genstande:

- Et tyndt undertøj af isolerende materiale, der giver beskyttelse mod koldt vejr for bæreren;
- Til synlighed under forhold med nedsat synlighed, hvor materialer og komponenter med høj synlighed ikke er en integreret del af beklædningen; ekstra synligt tøj eller tilbehør (relevante standarder inkluderer: EN ISO 20471, EN1150, EN 13356).

VIGTIGE MEDDELELSER OG ADVARSLER

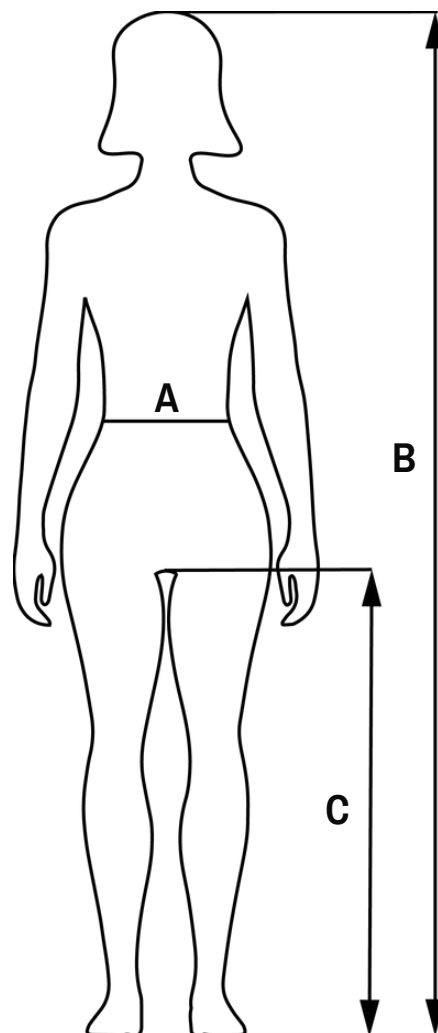
- Denne del af motorcyklisters PPE vil kun give de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse, når de anbefalede standardmonteringsstødbeskyttere (se "SLAGBESKYTTELSER") er monteret og placeret i overensstemmelse med de medfølgende instruktioner. Beklædningen må ikke bæres, når du kører på motorcykel, uden at stødbeskytterne er monteret. Hvis du udskifter stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge de samme modeller af Smooth Ways-beskyttere, som er monteret som standard.
- De vigtigste lukninger og fastholdelsesmekanismer i denne beklædningsgenstand bør altid være forsvarligt fastspændt, når den er i brug, mens du kører på motorcykel, ellers kan denne beklædningsgenstands evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke blive alvorligt reduceret. Kør aldrig med åbne hovedlukninger i varmt vejr.
- Hvis miljøforholdene gør denne beklædningsgenstand overdrevent og distraherende ubehagelig, bør en mere passende beskyttende beklædningsgenstand bæres under ridning, eller der skal anvendes andre metoder til at reducere virkningerne af varmemstress. Yderligere rådgivning kan fås hos producenten eller leverandøren.
- Det tilrådes, at faste genstande ikke bør opbevares i lommerne på denne beklædningsgenstand, mens brugeren kører på motorcykel, da sådanne genstande i tilfælde af en ulykke kan forårsage personskade.
- **Producenten er fritaget for ethvert ansvar, der måtte opstå som følge af skader, uanset hvor de er forårsaget, hvor tøjet eller dets komponenter er blevet ændret, udskiftet eller fjernet.**

VIGTIG BRUGER INFORMATION

UDVALG AF KORREKT STØRRELSE

Størrelsesdiagram for buksetalje, hofter og bærerhøjde.

Størrelse	UK	EU	Talje (A)	Hofte
3XS	4	32	61	81
2XS	6	34	66	86
XS	8	36	71	91
S	10	38	76	97
M	12	40	81	102
L	14	42	86	107
XL	16	44	91	112
2XL	18	46	96	117
3XL	20	48	101	124
4XL	22	50	106	132
5XL	24	52	111	138
6XL	26	54	116	145
7XL	28	56	121	152



	Petite	Fast	Høj
Højde anbefales (B)	159 - 166	165 - 170	170 - 175
Benets indersøm (C) (tommer)	68/71	76/79	84/87

Korrekt montering falder ind under brugerens ansvar. Skulle du finde det svært at vælge den rigtige størrelse, så tøv ikke med at prøve forskellige modeller.

MotoGirl kan give yderligere information og rådgivning af den bedst egnede størrelse.



EU EXAMINATION HAS BEEN CONDUCTED AND CERTIFICATION ISSUED BY:

Satra Technology Europe Ltd
Bracetown Business Park
Clonee D15 YN2P
Ireland
(NOTIFIED BODY: 2777)

UKCA CERTIFICATION BY APPROVED BODY:

Satra Technology Centre
Wyndham Way
Kettering
Northamptonshire NN16 8SD
(APPROVED BODY: 0321)

Certification of conformity

<https://motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity>

MANUFACTURED BY:

MotoGirl Ltd
Unit 17, Orchard Business Centre
Sanderson Way
Tonbridge
Kent TN9 1QF
United Kingdom
www.motogirl.co.uk

Tel: +44 (0)1732 798137
Email: Info@motogirl.co.uk