



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

INFORMATIONSMEDDELELSE - BESKYTTELSES- BEKLÆDNING TIL MOTORCYKLISTER

1.0 INDLEDENDE BEMÆRKNINGER ADVARSEL

Før du tager dit nye Bull-it-produkt i brug, anbefaler vi, at du læser denne informationsfolder omhyggeligt og følger instruktionerne nøje.

Motorcykelkørsel er i sig selv en farlig aktivitet, som kan resultere i alvorlige personskader. Bull-its produkter er designet til at tilbyde komfort og ydeevne, men intet produkt kan sikre 100% beskyttelse mod læsioner eller skader af nogen art i tilfælde af fald, kollision, stød, tab af kontrol eller andre årsager. Kør altid sikkert, defensivt og inden for lovens grænser. Kør altid hensigtsmæssigt i forhold til vejforholdene. Kør altid inden for dine evner. Brug altid en godkendt hjelm, øjenværn og passende sikkerhedsbeskyttelse.

beklædning. Sørg altid for, at produktet er fastgjort og korrekt monteret. Brug ikke et produkt, der er slidt, beskadiget eller modificeret (se afsnit 8). Rytteren skal være fortrolig med den pågældende aktivitet, være opmærksom på sine færdigheder og grænser, de involverede risici og udstyret der skal bruges, og i stand til at beslutte, om de vil tage disse risici. Bull-it påtager sig intet ansvar for skader på personer og genstande, der opstår, mens man bærer nogen af deres produkter.

BULL-IT Beskyttelsestøj til motorcyklister giver særlig beskyttelse, der klassificerer dem som personlige værnemidler (PPE) og dermed er underlagt kravene i den europæiske forordning om personlige værnemidler (PPE) (EU) 2016/425 og forordning 2016/425 om personlige værnemidler, som ændret til at gælde i Storbritannien.

BULL-IT Beskyttelsestøj til motorcyklister, der er omfattet af denne informative note, hører under PPE-kategori II i overensstemmelse med den europæiske forordning om personlige værnemidler (PPE) (EU) 2016/425 og forordning 2016/425 om personlige værnemidler, som ændret til at gælde i Storbritannien, som BULL-IT kan anbringe CE-mærket på, når beklædningsgenstandene har bestået "EU Type Examination" (EU-typeafprøvning) og/eller UKCA-mærke, når tøjet har bestået "UKCA Type Examination" (EU-typeafprøvning).



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

2.0 BESKYTTELSESKLASSE OG OMRÅDER FOR BESKYTTELSESBEKLÆDNINGEN, DER ER FASTSAT I DEN ANVENDTE TEKNISKE SPECIFIKATION.

Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist udsættes for, er tæt forbundet med typen af kørsel og ulykkens karakter. Motorcyklister opfordres til omhyggeligt at vælge beskyttelsesbeklædning til motorcyklister, der passer til deres køreaktivitet og risici. Andet tøj eller tøjkombinationer, der er certificeret i henhold til EN 17092-serien af standarder, kan give bedre beskyttelse end dette tøj, men der kan være vægt- eller ergonomiske (f.eks. bevægelsesbegrænsninger) eller varmemstress-straffe forbundet med brugen af dem, som kan være mindre passende for nogle motorcyklisters aktiviteter.

Den anvendte tekniske specifikation omfatter fem beskyttelsesklasser:

EN 17092-2:2020 - Beklædning i klasse AAA. Det højeste niveau af beskyttelse mod det højeste niveau af risici. Nogle almindelige eksempler er: heldragter eller todeltedragter. Disse beklædningsgenstande vil sandsynligvis have alvorlige og begrænsende ergonomiske, vægtmæssige og termiske ulemper, som nogle ryttere ikke vil finde acceptable til deres specifikke rideaktiviteter..

EN 17092-3:2020 - Beklædning i klasse AA. Det næsthøjeste beskyttelsesniveau mod de risici, der er forbundet med de mest forskelligartede rideaktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: beklædningsgenstande designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj. Disse beklædningsgenstande forventes at have lavere ergonomiske og vægtmæssige ulemper end klasse AAA beklædningsgenstande, og nogle ryttere vil ikke finde disse ulemper acceptable for deres specifikke rideaktiviteter.

EN 17092-4:2020 - Beklædning i klasse A. Det tredje højeste beskyttelsesniveau. Nogle almindelige eksempler er: beklædningsgenstande, der er designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj af ryttere i ekstremt varme omgivelser. Klasse A-beklædning forventes at have de mindste ergonomiske og vægtmæssige ulemper.



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

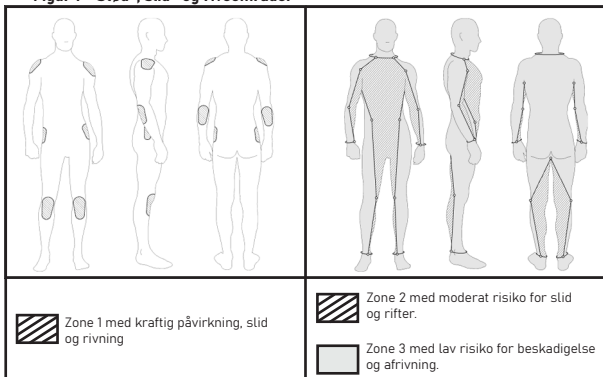
EN 17092-5:2020 - Beklædning i klasse B. Denne klasse er for specialbeklædning, der er designet til at give den samme slidbeskyttelse som klasse A-beklædning, men uden at inkludere slagbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er: modulær beklædning, der kan kombineres med anden beklædning, der giver slagbeskyttelse. Beklædningsgenstande i klasse B yder ikke beskyttelse mod slag, og det anbefales, at de bæres med mindst EN 1621-1 skulder- og albuebeskyttere, hvis der er tale om en jakke, eller EN 1621-1 knæbeskyttere, hvis der er tale om bukser, installeret i beklædningsgenstanden, hvis den er designet til at acceptere dem eller i en anden form, for at yde fuldstændig minimumsbeskyttelse.

EN 17092-6:2020 - Klasse C beklædning. Denne klasse er for specialiserede beklædningsgenstande uden skal, der kun er designet til at holde en eller flere slagbeskyttere på plads, enten som en underbeklædning eller som en overbeklædning. Klasse C-beklædning er designet til at yde beskyttelse mod stød på områder, der er dækket af stødbeskytter(e), og de yder ikke fuldstændig minimumsbeskyttelse mod slid og stød.

For at øge din beskyttelse yderligere. Bull-it anbefaler, at jakke og bukser overlapper hinanden, når rytteren er i kørestilling: desuden bør du kombinere disse jeans med yderligere beskyttelse såsom en CE/UKCA-certificeret motorcykeljakke sammen med CE/UKCA-handsker i overensstemmelse med EN 13594:2015 og CE/UKCA-støvler i overensstemmelse med EN 13634:2017 og synlighedsbeklædning (i overensstemmelse med EN 1150) eller tilbehør med høj synlighed (i overensstemmelse med EN 13356

EN17092-test - Figur 1 viser en opdeling af både slag- og slidzoner, der udgør 17092-testen. Det venstre diagram skitserer placeringen af zoner med høj påvirkning (zone 1), det højre diagram viser forholdet mellem zone 2 (middel påvirkning) og zone 3 (lav påvirkning)

Figur 1 - Stød-, slid- og riveområder



Figur 2 - Testmetoder

EN17092:2020 Requirements	Test Methods	Zones	Class AAA	Class AA	Class A	Class B	Class C	
							Undergarment	Overgarment
Tear Strength	EN ISO 3377-1:2011 (Leather)	1	50	40	35	35	10	35
	EN ISO 4474-1:2016, Method B (Fabrics)	2	50	40	25	25	10	25
	Unit of Measurement - N	3	35	30	25	25	10	25
	#	10	10	10	N/A	10	10	
Impact Abrasion Resistance (Darmstadt Method)	EN17092-1:2020	1	707	412	265	265	N/A	265
	Impact Abrasion Resistance	2	462	265	167	167	N/A	167
	Unit of Measurement - rpm	3	265	167	N/A	N/A	N/A	N/A
Seam Strength for SSL (Structurally Strong Seams)	EN 13594:2015, Clause 6.7 and Annex B	1	12	8	6	6	4	6
	Unit of Measurement - N/mm	2	12	8	6	6	4	6
		3	8	6	4	4	4	4
	#	4	4	4	4	N/A	4	4

= Protector pocket (if present)



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

3.0 INSTRUKTIONER TIL FORSTÅELSE AF MÆRKERNE

Mærkning af beskyttelsesbeklædning til motorcyklister er fastlagt af den anvendte tekniske specifikation.

Hvert produkt i Bull-it-serien har sine egne specifikke etiketter. Tabellen nedenfor er en guide til disse etiketter samt de mærkninger, du skal holde øje med. Fortsæt til side 6 for at se de nøjagtige mærker på dit specifikke Bull-it-produkt.

Mærkerne findes på fire etiketter, der er syet ind i tøjet.
Etiketterne indeholder følgende oplysninger:

	Producentens navn og varemærke
	Beskyttelsesudstyr til motorcyklister (ISO7000-2618) piktogram, EU-standard for beskyttelsesbeklædning til motorcyklister EN 17092-1:2020 en del af en serie standarder, herunder EN 17092-2:2020 (AAA), EN 17092-3:2020 (AA), EN 17092-4:2020 (A), EN 17092-5:2020 (B), & EN 17092-6:2020 (C).
AAA	Angivelse af tilbudt beskyttelsesklasse
	CE-mærke, der bekræfter, at beskyttelsestøjet til motorcyklister opfylder kravene i forordning (EU) 2016/425.
	Piktogram, der angiver tilstedeværelsen af og anbefaler læsning af brugsanvisninger
UK CA	UKCA-mærke, der certificerer, at beskyttelsesbeklædningen til motorcyklister opfylder kravene i forordning 2016/425 om personlige værnemidler, som ændret til at gælde i Storbritannien.
	Størrelse og pasform af tøj
	Internationale symboler for tøjpleje
	Produktets modelnavn og mærke
	Produktplejeetiket med produktindhold, pleje- og vaskeanvisninger



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

PLEJEETIKETTER TIL SPECIFIKKE PRODUKTER:

**Model: Spitfire/Trojan/ Ajax/
Mastiff/ Jackal/ Raven/ Harrier/
Willow/ Heron/ Coyote**

Model: Guardian



Material Outer: 85% Cotton, 10% Covec, 3% T400, 2% Spandex

Reinforcement: 100% Covec

Matière extérieure: 85% Coton, 10% Covec, 3% T400, 2% élasthanne

Renfort: 100% Covec

Material Außenmaterial: 85% Baumwolle, 10% Covec, 3% T400, 2% Spandex

Verstärkung: 100% Covec

Material exterior: 85% algodón, 10% Covec, 3% T400, 2% spandex

Refuerzo: 100% Covec



Made in Bangladesh

Fabriqué au Bangladesh

Hergestellt in Bangladesh

Hecho en Bangladesh

Wash the Garment inside out / Laver le vêtement à l'envers / Waschen Sie das Kleidungsstück auf links / Lave la prenda al revés

Wash with similar colours / Laver avec des couleurs similaires / Mit ähnlichen Farben waschen / Lavar con colores similares



GUARDIAN

Material Outer: 89% Cotton, 10% Covec, 3%, 1% Spandex

Reinforcement: 60% Cotton, 40% Covec

Matère extérieure: 89% Coton, 10% Covec, 1% élasthanne

Renfort: 60% Coton, 40% Covec

Material Außenmaterial: 89% Baumwolle, 10% Covec, 1% Spandex

Verstärkung: 60% Baumwolle, 40% Covec

Material exterior: 89% algodón, 10% Covec, 1% spandex

Refuerzo: 60% algodón, 40% Covec



Made in Bangladesh

Fabriqué au Bangladesh

Hergestellt in Bangladesh

Hecho en Bangladesh

Wash the Garment inside out / Laver le vêtement à l'envers / Waschen Sie das Kleidungsstück auf links / Lave la prenda al revés

Wash with similar colours / Laver avec des couleurs similaires / Mit ähnlichen Farben waschen / Lavar con colores similares



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

PLEJEETIKETTER TIL SPECIFIKKE PRODUKTER:

Model: Fury Blue/ Fury Black

Model: Falcon



Material Outer: 67% Cotton, 31% Covec, 2% Spandex
Reinforcement: 100% Covec
Matière extérieure: 67% Coton, 31% Covec, 2% élasth-
anne
Renfort: 100% Covec
Material Außenmaterial: 67% Baumwolle, 31% Covec,
2% Spandex
Verstärkung: 100% Covec
Material exterior: 67% algodón, 31% Covec, 2% span-
dex
Refuerzo: 100% Covec



Made in Bangladesh
Fabriqué au Bangladesh
Hergestellt in Bangladesh
Hecho en Bangladesh

Wash the Garment inside out / Laver le vêtement à l'en-
vers / Waschen Sie das Kleidungsstück auf links / Lave
la prenda al revés

Wash with similar colours / Laver avec des couleurs sim-
ilaires / Mit ähnlichen Farben waschen / Lavar con col-
ores similares



Material Outer: 60% Cotton, 40% Covec
Reinforcement: 100% Covec
Matière extérieure: 60% Coton, 40% Covec
Renfort: 100% Covec
Material Außenmaterial: 60% Baumwolle, 40% Covec
Verstärkung: 100% Covec
Material exterior: 60% algodón, 40% Covec
Refuerzo: 100% Covec



Made in Bangladesh
Fabriqué au Bangladesh
Hergestellt in Bangladesh
Hecho en Bangladesh

Wash the Garment inside out / Laver le vêtement à l'en-
vers / Waschen Sie das Kleidungsstück auf links / Lave
la prenda al revés

Wash with similar colours / Laver avec des couleurs sim-
ilaires / Mit ähnlichen Farben waschen / Lavar con col-
ores similares



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

Bull-it-produktmodel etiketter:

Bull-it

MODEL: SPITFIRE

Bull-it

MODEL: MASTIFF

Bull-it

MODEL: JACKAL

Bull-it

MODEL: AJAX

Bull-it

MODEL: TROJAN

Bull-it

MODEL: GUARDIAN

Bull-it

MODEL: HERON

Bull-it

MODEL: RAVEN

Bull-it

MODEL: HARRIER

Bull-it

MODEL: WILLOW

Bull-it

MODEL: COYOTE

Bull-it

MODEL: FALCON

Bull-it

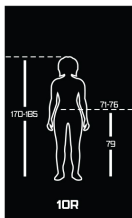
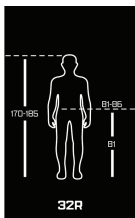
MODEL: FURY



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

Mere specifik størrelsesinformation kan findes inde i hvert par Bull-it-jeans. Piktogrammet nedenfor er et eksempel, hver størrelse og benlængde har information, der er specifik for den størrelse. Denne information giver brugeren den optimale talje, benlængde og samlede højde, som produktet passer til. For en mere detaljeret oversigt henvises til nedenstående tabeller for mænd og kvinder.



Du finder en af følgende CE/UKCA-mærker i din Bull-it Produkter.

Klasse A rating

Klasse AA rating

AAA rating





Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

Størrelsestabel til mænd:

	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
A - WAIST	66-76cm	71-76cm	81-86cm	86-91cm	91-96cm	96-101cm	101-106cm	106-111cm	111-116cm	116-121cm	121-126cm	126-131cm	131-136cm	136-141cm
B - HIP	87-92cm	92-97cm	97-102cm	102-107cm	107-112cm	112-117cm	117-122cm	122-127cm	127-132cm	132-137cm	137-142cm	142-147cm	147-152cm	152-157cm
C - THIGH	80-85cm	82-87cm	84-89cm	86-91cm	88-93cm	90-95cm	92-97cm	94-99cm	96-101cm	98-103cm	100-105cm	102-107cm	104-109cm	106-111cm
F - KNEE	35-38cm	38-40cm	40-42cm	42-44cm	44-46cm	46-48cm	48-50cm	50-52cm	52-54cm	54-56cm	56-58cm	58-60cm	60-62cm	62-64cm

	Uner Height
INSEAM - XSHORT	76cm
INSEAM - SHORT	80-85cm
INSEAM - REG	84cm
INSEAM - LONG	88-93cm
INSEAM - XLONG	97cm

Størrelsestabel til kvinder:

	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
A - WAIST	65-68cm	64-66cm	65-70cm	71-76cm	76-81cm	81-86cm	86-91cm	91-96cm	96-101cm	101-106cm
B - HIP	72-77cm	77-82cm	82-87cm	87-92cm	92-97cm	97-102cm	102-107cm	107-112cm	112-117cm	117-122cm
C - THIGH	46-48cm	48-50cm	50-52cm	52-54cm	54-56cm	56-58cm	58-60cm	60-62cm	62-64cm	64-66cm
F - KNEE	28-30cm	30-32cm	32-34cm	34-36cm	36-38cm	38-40cm	40-42cm	42-44cm	44-46cm	46-48cm

	Uner Height
INSEAM - XSHORT	63cm
INSEAM - SHORT	63-65cm
INSEAM - REG	74cm
INSEAM - LONG	84cm



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

5.0 FUNKTION OG GRÆNSER FOR BRUG

Funktionen af en beskyttelsesdragt til motorcyklister er at reducere risikoen for skader i en motorcykelulykke.

Brug af beskyttelsesbeklædning til motorcyklister, der er omfattet af denne informative note, er strengt begrænset til motorcykelkørsel.

ADVARSLER

- Overhold nøje den specifikke tilsigtede brug af dit beskyttelsestøj;
- Brug ikke beskyttelsesbeklædning til motorcyklister til andre formål; forkert brug kan reducere beskyttelsesniveauet alvorligt;
- Hvis en jakke bruges sammen med separate bukser, skal det sikres, at de to beklædningsgenstande overlapper hinanden i tilstrækkelig grad i kørestilling;
- Under brug skal de aftagelige stødbeskyttere, der findes til tøjet, altid være monteret. Hvis de tages af, giver tøjet ingen beskyttelse mod stød;
- PPE-beklædningen i kombination med andre former for PPE, herunder hjelme, og andre tilsvarende eller supplerende PPE-beklædningsgenstande såsom jakker eller bukser, andre slagbeskyttere, støvler (i overensstemmelse med EN 13634), handsker (i overensstemmelse med EN 13594); og synlighedsbeklædning (i overensstemmelse med EN 1150) eller tilbehør med høj synlighed (i overensstemmelse med EN13356).
- Vigtigt, ingen PPE eller kombination af PPE er i stand til at tilbyde fuldstændig beskyttelse mod ulykker.



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

6.0 BRUGSANVISNING

Når produktet bruges, skal alle lukninger være korrekt placeret/forseglet før brug. Produktet skal bæres korrekt med linningen i den rigtige højde, jeans må ikke være posede eller dårligt tilpassede.

Vi anbefaler, at du inspicerer tøjet omhyggeligt før hver brug for at kontrollere integriteten, og at du undlader at bruge det, når nogen dele viser tegn på tydelig slidage eller funktionsfejl, indtil fuld funktionalitet er genoprettet.

Vi anbefaler især, at du tjekker:

- Korrekt betjening af lukkesystemerne.
- Integritet af alle tilstedeværende beskyttere.
- Alle lukkesystemer skal være fastgjort.
- Rustningen sidder korrekt i den optimale position

Justering af rustning:

Alle Bull-it-produkter har en panserlomme i flere niveauer, som giver brugeren mulighed for at justere panserrets position. Vend først vrangen ud på dit Bull-it-produkt, så knæbeskyttelseslommerne er synlige. Åbn velcrobåndet i bunden af lommen. Indersiden af lommen har flere klapper, der hæver eller sænker armens position, stik hånden ned i lommen, og find det niveau, du ønsker at indstille din rustning på. Løsn rustningen fra dens nuværende position, hæv eller sænk den tilsvarende, og sæt den tilbage på den valgte hyld. Når du er færdig, skal du lukke velcrobåndet igen og vende vrangen ud på bukserne. Test armens placering igen, og juster yderligere om nødvendigt ved at følge de nævnte trin. For Guardian-produkter er instruktionerne de samme, men det er ikke nødvendigt at vende vrangen ud på produktet, da åbningen til knælommen findes på ydersiden af jeansen.

I tilfælde af stød forårsaget af fald/glidning, eller hvis der opstår brud eller revner under brug, eller hvis integriteten af de materialer, der udgør beklædningen, kompromitteres, herunder tilbehørsdele (især eventuelle særlige beskyttere, der er monteret i beklædningen), skal du få beklædningens integritet og effektivitet kontrolleret af Bull-it assistance.

Undgå kontakt med benzin, olie eller andre former for kemiske stoffer. Disse stoffer kan beskadige materialerne og forringe deres oprindelige egenskaber.

Brug af tøjet uden alle eller nogle af de specifikke beskyttelser og/eller tilbehør, der følger med, betragtes som ukorrekt brug, som produktet ikke er designet til.

Derfor vil Bull-it ikke acceptere nogen krav eller anmodninger om at erstatte beskyttelsesbeklædning til motorcyklister, der er blevet brugt på en forkert måde.



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

Kompatibilitet med rustninger

Skulle du have brug for et nyt sæt rustninger til dit Bull-it-produkt, viser listen nedenfor de model-navne og det nødvendige rustningsmærke.

Produktmodel:

Herre: Spitfire/ Trojan/ Mastiff/ Ajax/ Jackal: (Knæ - REZRO MK1-C1-EK)
(Hofte - REZRO MK1-F1-SH)

Kvinder: Fury/ Falcon/ Willow/ Raven/ Harrier/ Heron/ Coyote: (Knæ - REZRO MK1-C1-EK) (Hofte - REZRO MK1-F1-SH)

Dame- og herre-Guardian - (Knæ - REZRO MK1-C2-EK1) (Hofte - REZRO MK1-C2-H)

7.0 VEDLIGEHOLDELSE

Tøjet skal altid opbevares på et tørt sted, når det ikke er i brug. Vedligeholdelseskontrol bør udføres før hver brug for at sikre, at der ikke er nogen defekter. Tøjet bliver slidt med tiden, og vedligeholdelseskontrollen bør fokusere på de områder, der er udsat for slid, for at sikre, at der ikke er svage punkter. Hvis du er usikker, er det bedst at tale med en Bull-it-repræsentant for at få råd

Reparationer bør under ingen omstændigheder udføres af slutbrugeren.

Bull-it påtager sig intet ansvar for tab af ydeevne som følge af slutbrugeres manipulation med det originale tøj.

8.0 RENGØRING OG PLEJE

For at sikre, at denne beskyttelsesdragt til professionelle motorcykelkørere bevarer sit oprindelige beskyttelsesniveau:

- Rengør kun tøjet som angivet og i overensstemmelse med de internationale plejesymboler på tøjets etiket.

- Ved rengøring må du ikke gnide tøjet med børster eller slibende materialer eller særligt aggressive opløsningsmidler, såsom alkohol, fortynder, benzin, olie eller andre kemiske stoffer. Disse stoffer kan beskadige kompositmaterialerne og forårsage svækkelse, der ikke er synlig for brugeren, og som kompromitterer dens oprindelige beskyttende egenskaber.

De indvendige armeringer skal fjernes før rengøring. For at sikre, at det tilsigtede beskyttelsesniveau opretholdes, skal armeringen geninstalleres efter rengøring. Beklædningsgenstanden må IKKE bruges uden den tilsigtede beskyttelse.

Enhver emballage kan bruges til transport af denne beklædningsgenstand.



Covec LTD, Unit 3, Flanders Industrial
Estate,
Flanders Road, Hedge End,
Hampshire, SO30 2FZ, UK

(DA)

9.0 VARIGHED AF BESKYTTELSESBEKLÆDNING

Beskyttelsestøj til motorcyklister er designet og produceret med komponenter af højeste kvalitet. På trods af ovenstående foranstaltninger kan de beskyttende egenskaber blive forringet på lang sigt på grund af almindelige miljømæssige forhold.

På grund af de mange faktorer, der kan påvirke beklædningsgenstandens levetid, er det umuligt at angive en nøjagtig udløbsdato: Frem for alt kan hyppigheden af brug og den omhu, hvormed beklædningsgenstanden opbevares af brugeren, være afgørende. Beskyttelsesudstyret skal altid tages ud af brug og udskiftes, når det er blevet åbenlyst beskadiget eller nedbrudt.

Under alle omstændigheder skal beskyttelsesbeklædningen udskiftes efter 2 års brug.

Hvis brugeren er styrtet ned i tøj, skal det også udskiftes.

Bortskaffes korrekt på en lokal genbrugsstation

10.0 Notificeret/godkendt certificeringsorgan

EU-typeafprøvning og certificering

SATRA Technology Europe Ltd.,
Bracetown Business Park Clonee,
D15 YN2P,
Irland

Notificeret organ nr.: 2777

UKCA-typeafprøvning og certificering

SATRA Technology Centre Ltd.
Wyndham Way, Kettering, Northamptonshire NN16 8SD,
STORBRITANNIEN

Godkendt organ nr.: 0321

EU/UKCA-overensstemmelseserklæringerne kan ses her: <https://www.bull-it.com/pages/certification-and-conformity>

Virksomhedens registrerede adresse:

Bull-it Jeans, enhed 3, Flanders Industrial Estate, Flanders Road, Hedge End, Southampton, SO30 2FZ.

Fremstillingssted:

Sheema Fashions, KONTOR & FABRIK: C-178,179 & 180, DIGIR CHAJA, ETA-HATA ,WORD NO: 16, JOYDEBPUR, GAZIPUR, BANGLADESH.