

MOTO GIRL

VIGTIG BRUGER
INFORMATION



EN 17092-X:2020

UK
CA



MÅ IKKE FJERNES UNDTAGET AF FORBRUGEREN

VIGTIG BRUGER INFORMATION

Modeller omfattet af disse oplysninger

MODEL / PRODUKTkode	PRÆSTATIONSklassifikatiON	BESKYTTELSEsKlasse
DAI – BLU / DAI-BLK / DAI – GRY	EN 17092-3: 2020	AA
CAR – CAM / CAR-BLK / CAR – OGR / CAR - KHA	EN 17092-4: 2020	A

I overensstemmelse med kravene i EU-forordningen om personligt beskyttelsesudstyr 2016/425. Disse beklædningsgenstande er genstande af motorcyklisters personlige beskyttelsesudstyr (PPE). Dette produkt er i overensstemmelse med den tekniske specifikation "EN 17092-X:2020 – Beskyttelsesbeklædning til motorcyklister", som er blevet anset for at opfylde de grundlæggende sundheds- og sikkerhedskrav i PPE-forordningen 2016/425 og forordningen om personlige værnemidler 2016/425 (som bevaret i britisk lovgivning og ændret).

EU-typeafprøvning er blevet udført og certificering udstedt af SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park Clonee, D15 YN2P, Irland (Bemyndiget organ 2777). UKCA-certificering af godkendt organ SATRA Technology Centre, Wyndham Way, Kettering, Northamptonshire NN16 8SD Godkendt kropsnummer: 0321

EU- OG UKCA-overensstemmelseserklæringen for disse produkter kan findes <https://motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity>





Ydeevneniveauer defineret i EN 17092-X:2020. Foreløbig europæisk standard EN 17092-1:2020 definerer fem klassifikationer af motorcyklisters tøj, disse er

- **EN 17092-2:2020 — Klasse AAA-tøj.** Det højeste niveau af beskyttelse mod det højeste niveau af risici. Nogle almindelige eksempler er: hel- eller todelt jakkesæt. Disse beklædningsgenstande vil sandsynligvis have alvorlige og begrænsende ergonomiske, vægt- og termiske udfordringer, som nogle førere ikke vil finde acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.
- **EN 17092-3:2020 — Klasse AA-tøj.** Det næsthøjeste beskyttelsesniveau mod risici ved den største mangfoldighed af motorcykel aktiviteter. Nogle almindelige eksempler er: tøj designet til at blive båret alene eller til at blive båret over andet tøj. Disse beklædningsgenstande forventes at have lavere ergonomiske -og vægtmæssige udfordringer end klasse AAA-beklædningsgenstande, og nogle førere vil ikke finde disse straffe acceptable for deres specifikke motorcykel aktiviteter.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

- **EN 17092-4:2020 — Klasse A-tøj.** Det tredje højeste beskyttelsesniveau. Nogle almindelige eksempler er: tøj, designet til at blive bæret alene eller til at blive bæret over andet tøj af førere i ekstremt varme omgivelser. Klasse A-beklædningsgenstande forventes at have de mindste ergonomiske og vægtmæssige udfordringer.
- **EN 17092-5:2020 — Klasse B-beklædning.** Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand, designet til at give den tilsvarende slidbeskyttelse af klasse A-beklædningsgenstande, men uden medtagelse af stødbeskyttere. Klasse B-beklædningsgenstande giver ikke stødbeskyttelse, og det anbefales, at de bæres med som minimum EN 1621-1 skulder- og albuestødbeskyttere, hvis der er tale om en jakke, eller EN 1621-1 knæstødbeskyttere, i etuiet af bukser, for at tilbyde fuldstændig minimumsbeskyttelse. Nogle almindelige eksempler er modulopbyggede beklædningsgenstande, der egner sig til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stødbeskyttelse.
- **EN 17092-6:2020 — Klasse C-tøj.** Denne klasse er for specialiseret beklædningsgenstand uden indbygget beskyttelse, designet kun til at holde en eller flere stødbeskyttere på plads, enten under tøjet eller som et overtøj. Klasse C-beklædningsgenstande er designet til at give stødbeskyttelse for områder, der er dækket af stødbeskytterne, og de tilbyder ikke fuldstændig minimumspåvirkningsbeskyttelse. Klasse C-tøj er designet til kun at tilbyde supplerende stødbeskyttelse. Det er meningen, at klasse C-tøj skal bæres i kombination med Klasse AAA/AA/A eller B for at forbedre beskyttelsen Klasse AAA/AA/A eller B. Nogle almindelige eksempler er modulopbyggede beklædningsgenstande, der er egnede til at blive kombineret med andre beklædningsgenstande, der giver stød- og slidbeskyttelse eller kun slidbeskyttelse.
- Husk dog altid, at intet PPE kan yde fuld beskyttelse. Der skal altid udvises forsigtighed under udførelsen af den risikorelaterede aktivitet.

Det officielle piktogram (se eksempel nedenfor) angiver den overordnede klassificering opnået af beklædningsgenstanden og standardens nummer og årgang.

SHER-BLK	Produktkode
 <small>TONBRIDGE, KENT, UK, TN9 1 QF</small>	Fabrikant
	Beregnet til motorcykelbrug
AAA	Klassificering opnået efter beklædningsgenstand
EN 17092-2:2020	Antal og år af standard
	europæisk overensstemmelsesmærke
	Læs instruktionerne før brug

VIGTIG BRUGER INFORMATION

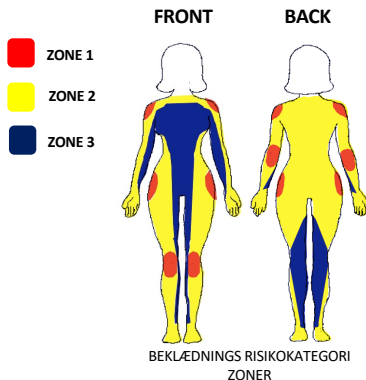
BEKLÆDNINGENS RISIKOKATEGORI ZONER

Ydeevnekravene, for at tildele en beskyttelsesklasse, er baseret på specifikke præstationskrav for "risikokategorizoner" af beklædningen, som er defineret efter sandsynligheden for, at området vil blive udsat for mekanisk belastning i tilfælde af en ulykke. Der er tre zoner, som følger:

Zone 1 - høj risiko for skader f.eks. stød, slid og rivning

Zone 2 - moderat risiko for skader f.eks. slid og rivning

Zone 3 - lav risiko for skader f.eks. rive



KONSTRUKTION AF PRODUKTER

Disse beklædningsgenstande er konstrueret af materialer, der er slid-, rive- og sprængfaste. Ingen stoffer, der vides at være skadelige for menneskers sundhed, er blevet brugt i konstruktionen af denne beklædningsgenstand.

MODEL / PRODUKTKODE	KONSTRUKTION / MATERIALE
DAI – BLU / DAI-BLK/ DAI – GRY	Ydre lag: Bomuld / Polyester / Spandex Indvendig foring: Polyester Mesh
CAR – CAM / CAR-BLK / CAR – OGR / CAR - KHA	Ydre lag: Bomuldstwill / Spandex Beskyttelse indre lag – 100 % DuPont™ KEVLAR® Indvendig foring: Polyester mesh

BESKYTTELSE LEVERET AF DENNE BEKLÆDNING

Dette tøj er designet til at bekæmpe de farer, der opstår under normal kørsel på en motorcykel, og når føreren er involveret i en trafikulykke. Tøjet er designet og konstrueret, så det skal forblive på plads på bæreren og rimeligt intakt ved sammenstød med vejoverfladen; derfor bør den normalt forhindre enhver hudkontakt med vejen og derfor minimere mekaniske skader på føreren. **Dette tøj kan ikke yde beskyttelse mod mere alvorlige skader, selvom det kan hjælpe med at reducere sværhedsgraden af nogle sådanne skader.**

Farer, mod hvilke der ydes en vis beskyttelse

- Reduktion i sværhedsgraden af slag og brud, med forebyggelse af nogle brud og ledskader
- Forebyggelse af de fleste flænge- og slidskader, der opstår, når en rytter glider på vejoverfladen efter at være faldet af
- Dæmper skader og mindsker sværhedsgraden (eller forebyggelsen) af muskelspændinger
- Sandsynligvis forebyggelse af forurening af åbne brud med vejsnavs

Farer, som dette tøj ikke kan yde beskyttelse mod

- Massive gennemtrængende skader på dele af kroppen
- Høje energipåvirkninger på brystet eller maven og kraftige bøjningskræfter, såsom når torsoen støder mod blødt eller hårdt underlag, eller genstande såsom træer, køretøjer, stolper eller skinner
- Alvorlige bøjnings-, knusnings- og vridningskræfter, der opstår, hvis benet kommer i klemme mellem motorcyklen og et andet køretøj
- Slag mod stationære genstande

Mens visse typer og niveauer af ulykkesbeskyttelse kan ydes af tøj, er beskyttelse mod alle farer umulig.

Note: Graden af risiko eller fare, som en motorcyklist vil møde, er tæt forbundet med typen af kørsel og ulykkens karakter. Køriere advares om omhyggeligt at vælge motorcyklisters beskyttelsesbeklædning, der matcher deres køreaktivitet og risici. Andre beklædningsgenstande eller beklædningsgenstandskombinationer, der er certificeret i henhold til serien af standarder EN17092 Parts 1 – 6:2020, kan give mere passende beskyttelse end denne beklædningsgenstand, men der kan være vægt- eller ergonomiske (f. det kan være uacceptabelt for nogle førere. Så vidt muligt har design og konstruktion for at forhindre skader på vejene forrang frem for andre krav, medmindre dette i sig selv vil medføre en øget risiko for en ulykke.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

FØRSTE ANVENDELSE AF TØJET

For at få fuldt udbytte af den beskyttelse, som disse beklædningsgenstande tilbyder, bør du sikre dig, at den passer i henhold til følgende kriterier:

- At hovedfluelynlåsen er forsvarligt fastgjort
- Knæ- og hoftebeskyttelse er i den korrekte position
- Det bør ikke være muligt at trække jeansens ankler op til underbenene med mere end 10 (ti) centimeter. En større bevægelse kan udsætte huden for slid i en ulykke. Hvis det ikke er muligt at opnå en sikker pasform eller længde, kan en alternativ størrelse eller længde på bukserne være påkrævet
- At der ikke forårsages ubehag af bukserne, når de er i den normale, sædvanlige kørestilling, som bæreren indtager, og at du nemt kan nå og betjene betjeningselementerne på din motorcykel. (Bemærk dog, at du bør tillade mindst 2 (to) timers almindeligt brug for bukserne til at "bryde ind" og blive helt komfortable, og dette bør tages i betragtning, når du først vurderer pasformen af dine motorcyklisters PPE .)
- Der bør ikke være ekstra, overdreven overskud af materiale - beklædningsgenstanden sidder stramt, men behageligt over det tøj, der normalt vælges til brug under PPE til motorcykler. Dette vil normalt være et eller to tynde, isolerende eller svedtransporterende lag efter behov.

SLAGSBESKYTTELSER

MotoGirl-tøj er udstyret med følgende Smooth Ways-beskyttere.

MONTERET BESKYTTELSER	MODEL / KODE	PRÆSTATIONSCLASSIFI KATION	NIVEAU
HOFTEBESKYTTERE	SW-267 H Type B	EN1621:1:2012	2
KNÆBESKYTTERE	SW-264 E/K Type B	EN1621:1:2012	2

Stødbeskyttere bør placeres over de områder, de er designet til at beskytte, som følger:

- HOFTE: symmetrisk på hoftebenet. Sørg for, at puden er høj nok til at dække toppen af hoftebenet. Indsæt i forlommen med den konvekse flade udad og fastgør.
- KNÆ & SKINNEBEN: Symmetrisk placeret på knæet og skinnebenet, eller spændt let til ydersiden af benet, fra ca. 10 cm over knæet til så tæt på anklen, som det er praktisk at bære beskytteren med en støvle. Indsæt i forlommen for at sikre beskyttelsen i den mest komfortable position, når du kører på motorcykel
- Se venligst også brugsanvisningen fra producenten af stødbeskytteren. Kun stødbeskyttere, der overholder kravene i EN 1621-1:2012 eller/og EN 1621-2:2014, bør anvendes. Bemærk: stødbeskyttere skal fjernes, når tøjlet rengøres, for at forhindre beskadigelse af stødskummets struktur.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

OPLYSNINGER OM RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

Bemærk: Fjern altid monterede stødbeskyttere før rengøring og genmontering, følg instruktionerne ovenfor, efter at tøjet har fået lov til at tørre.

Vask beklædningsgenstande - Vend tøjet ud, fjern knæ- og hoftebeskyttelsen. Vask på en blid, kold cyklus og lad den tørre fladt i skyggen. Undgå blegemidler, og tørring i solen kan forårsage falmning af tøjet. Opbevar separat for at undgå overførsel af farver.

Vedligeholdelse & servicering - Du bør altid tjekke dit tøj og inspicere beskyttere, før du bruger dem. Bær ikke slidt eller tidligere beskadiget tøj. Vi foreslår, at du udskifter dem. Brug ikke modificeret tøj eller modificeret beklædningsgenstand med modificerede sømme. I tilfælde af tvivl, kontakt venligst MotoGirl.

BRUG AF TILPASSET PERSONLIGT BESKYTTELSESUDSTYR

For at opnå de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse i tilfælde af en ulykke, bør denne beklædningsgenstand bruges sammen med compatible, korrekt tilpassede PPE-genstande, som dækker områder af kroppen, der ikke er beskyttet af denne beklædningsgenstand alene - dvs. pakke skal bruges, bestående af hjelm, handsker, støvler; og jakke & bukser eller heldragt/todelt jakkesæt. Denne beklædningsgenstand er designet til at blive båret med følgende, ekstra PPE:

- Motorcykelsikkerhedshjelm, med påmonteret eller separat øjenbeskyttelse (relevante standarder inkluderer: DOT, ECE 22.06 og Snell M2000)
- Jakke eller bukser lavet af læder eller andre materialer med tilsvarende egenskaber (relevante standarder omfatter EN17092 Parts 1 – 6 :2020, den franske protokol og EN 13595). Det tilrådes, at separate jakker og bukser skal have tilstrækkeligt overlap, når bæreren er i kørestilling
- Handsker fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret inden i eller uden for manchetten på beklædningsgenstanden og strækker sig fra håndledet op ad bærerens arme i en afstand på ikke mindre end 50 mm (relevant standard: EN 13594)
- Støvler: i henhold til EN 13634 fremstillet af læder eller materiale med tilsvarende egenskaber, båret indeni eller udvendigt beklædningsbeskyttelse til underkstremiteterne og fødderne.

VIGTIG BRUGER INFORMATION

ANVENDELSE UNDER UHENSIGTSMÆSSIGE KLIMATISKE FORHOLD

I forhold med koldt og/eller vådt vejr anbefales det, at denne beklædningsgenstand bæres sammen med følgende genstande:

- Et tyndt undertøj af isolerende materiale, der giver beskyttelse mod koldt vejr for bæreren;
- Til synlighed under forhold med nedsat synlighed, hvor materialer og komponenter med høj synlighed ikke er en integreret del af beklædningen; ekstra synligt tøj eller tilbehør (relevante standarder inkluderer: EN ISO 20471, EN1150, EN 13356).

VIGTIGE MEDDELELSER

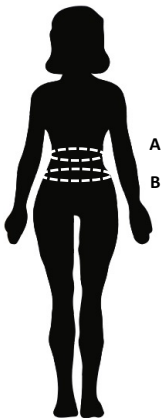
- Denne del af motorcyklisters PPE vil kun give de maksimalt tilgængelige niveauer af beskyttelse, når de anbefalede standardmonteringsstødbeskyttere (se "SLAGBESKYTTELSER") er monteret og placeret i overensstemmelse med de medfølgende instruktioner. Beklædningen må ikke bæres, når du kører på motorcykel, uden at stødbeskytterne er monteret. Hvis du udskifter stødbeskytterne, der er monteret på dit tøj, skal du kun bruge de samme modeller af Smooth Ways-beskyttere, som er monteret som standard.
- De vigtigste lukninger og fastholdelsesmekanismer i denne beklædningsgenstand bør altid være forsvarligt fastspændt, når den er i brug, mens du kører på motorcykel, ellers kan denne beklædningsgenstands evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke blive alvorligt reduceret. Kør aldrig med åbne hovedlukninger i varmt vejr.
- Hvis miljøforholdene gør denne beklædningsgenstand overdrevent og distraherende ubehagelig, bør en mere passende beskyttende beklædningsgenstand bæres under ridning, eller der skal anvendes andre metoder til at reducere virkningerne af varmemstress. Yderligere rådgivning kan fås hos producenten eller leverandøren.
- Det tilrådes, at faste genstande ikke bør opbevares i lommerne på denne beklædningsgenstand, mens brugeren kører på motorcykel, da sådanne genstande i tilfælde af en ulykke kan forårsage personskaade.
- **Producenten er fritaget for ethvert ansvar, der måtte opstå som følge af skader, uanset hvor de er forårsaget, hvor tøjet eller dets komponenter er blevet ændret, udskiftet eller fjernet.**

VIGTIG BRUGER INFORMATION

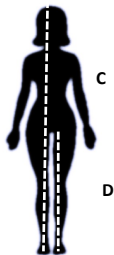
UDVALG AF KORREKT STØRRELSE

Størrelsesdiagram for buksetalje, hofter og bærerhøjde.

A TALJE (tommer)	B HØFTER (tommer)	Størrelse	UK/ AUS	EU	IT	US
26	34	XXS	6	34	38	4
28	36	XS	8	36	40	6
30	38	S	10	38	42	8
32	40	M	12	40	44	10
34	42	L	14	42	46	12
36	44	XL	16	44	48	14
38	46	XXL	18	46	50	16
41	49	3XL	20	48	52	18
44	52	4XL	22	50	54	20
47	55	5XL	24	52	56	22



		Petite	Fast	Høj
C	Højde anbefales	<5'3	5'5 – 5'7	5'7>
D	Indvendig benet Indsøm (tommer)	27/28	30/31	33/34



MOTO GIRL

EU-TYPEPRØVE ER BLEVET UDFØRT, OG CERTIFICERING UDSTEDT AF: SATRA TECHNOLOGY
EUROPA LTD,
BRACETOWN BUSINESS PARK CLONEE,
D15 YN2P, IRLAND
(ANMELDT ORGAN 2777).

UKCA-CERTIFICERING AF GODKENDT ORGAN:
SATRA TECHNOLOGY CENTRE, WYNDHAM WAY,
KETTERING, NORTHAMPTONSHIRE NN16 8SD
(GODKENDT KROPSNUMMER: 0321)

Typeattest

www.motogirl.co.uk/pages/declaration-of-conformity

FREMSTILLET AF:
MOTOGIRL LTD
17 ORCHARD BUSINESS CENTRE
SANDERSON WAY
TONBRIDGE
KENT, TN9 1QF
UNITED KINGDOM
WWW.MOTOGIRL.CO.UK

TLF: +44 (0)1732 773373
E-MAIL: INFO@MOTOGIRL.CO.UK