

Bruksanvisning

HG H1000

SUPER PUSH



HG H1000

Innehållsförteckning

Bruksanvisning	1
Introduktion	3
1.Säkerhet.....	4
1.1 Läs manualen	4
1.2 Utbildning.....	5
1.3 De vanligaste orsakerna till olyckor.....	5
1.4 Förberedelse.....	5
1.5 Buller- och vibrationsnivå	6
1.5.1 Vibrationsnivå	6
1.6 Drift	6
1.7 Underhåll	8
1.8 Transport och bogsering.....	9
1.9 Avfallshantering och demontering	9
2. Funktioner	10
2.1 instrumentpanel	10
2.2 Maskinens funktionsenheter.....	11
3. Säkerhetsåtgärder före start.....	12
4. Körning.....	14
5. Underhåll.....	15
5.1 Översikt över underhåll.....	15
5.2 Bogsering och tippning vid motorfel	16
5.3 Underhållspunkter.....	17
6. VANLIGA FRÅGOR.....	22
7. Hydraulikprogram	23
8. Tekniska specifikationer	24
9. Garantibestämmelser	25
10. EU-försäkran om överensstämmelse	26

Introduktion

HG H1000 är byggd för professionell användning i utmanande stadsmiljöer. Det är en högkvalitativ maskin, som har varit känd för sin hårdighet och hållbarhet sedan 1970. Den är också lätt att arbeta med och lätt att underhålla

Den är särskilt populär för arbetsplatser i trånga utrymmen, bland uthyrningsföretag, landskapsarkitekter, entreprenörer och rivningsföretag.

Dumpern har fullständiga säkerhetsåtgärder som säkerställer högsta standard för användarna samtidigt som den kan lasta upp till 1 000 kg.

Läs mer på:

www.hg-machines.com

- Hög kvalitet — byggd för en tuff miljö
- Ökar effektiviteten på arbetsplatsen
- Utmärkt manövrerbarhet
- Hög användarvänlighet och mångsidighet
- Minimalt underhåll ger låg ägandekostnad

Tillverkare:

HG Machines ApS

Vejlevej 15, 8722
Hedensted, Danmark

Bredgade 63A
1260 Copenhagen K, Danmark

+45 75 89 12 44
hello@hg-machines.com
www.hg-machines.com

HG Polen Sp. z.o.o

Ul.Prosta 34 Lozienica
PL-72-100 Goleniów
NIP: PL 7010040430
+48 (91) 885 23 04

HG Bulk movement
made easy.

1.Säkerhet

1.1 Läs manualen

Läs manualen noggrant och se till att andra potentiella användare av maskinen också läser den. Om användaren inte är medveten om vissa detaljer om maskinen kan fara uppstå.

Om ett av varningsmärkena håller på att falla av, är slitet eller trasigt, så att symbolen inte är förståelig, måste märket bytas ut.

WARNING! Bredvid en text i manualen gör den dig uppmärksam på att det finns risk för personskada om instruktionerna inte följs.

WARNING!
Varma delar

Rör inte motorn under drift eller när motorn just har stannat. Varma delar kan orsaka allvarliga brännskador.

WARNING!
Buller

Vi rekommenderar att du använder hörselskydd. Långvarig exponering för buller skadar hörseln.

WARNING!
Giftiga gaser

Kör inte motorn utan tillräcklig ventilation, och aldrig inomhus, eftersom maskinens avgaser innehåller giftig kolmonoxid.



Manualer, reservdelslistor och instruktionsvideor finns på www.hg-machines.com

WARNING!
Klämrisk

Undvik att komma i kontakt med maskinens rörliga delar. Detta gäller både fingrar och kläder, eftersom det kan leda till stympling.



WARNING!
Explosiv vätska

Bensin är lättantändligt och explosivt och du kan skadas allvarligt vid påfyllning. Vi rekommenderar att du stannar maskinen och håller värme, gnistor och lågor borta, att spill tas bort omedelbart och att påfyllning sker utomhus.



WARNING!
Fara

Vid service och parkering av maskinen måste motorn stängas av och tändningsnyckeln tas bort och huvudströmbrytaren stängas av. På HG rekommenderar vi alltid auktoriserad personal/verkstad vid service och felsökning.

1.2 Utbildning

- Läs instruktionerna noggrant. Du bör vara bekant med alla kontrolldon, omkopplare m.m. och hur du använder utrustningen korrekt.
- Operatören måste vara över 18 år och ha ett normalt psyke och förmåga för att använda dumpern. Lagen kan sätta en annan åldersgräns för personer som får använda fordonet i givna situationer.
- Kom ihåg att operatören är ansvarig för olyckor eller eventuella risksituationer som kan uppstå för andra människor eller deras egendom.
- Operatören bör få fullständiga instruktioner om hur minidumpern ska användas. Dessa instruktioner bör betona:
 1. behovet av att vara försiktig och koncentrerad vid arbete med självgående maskiner
 2. att operatören har en god överblick över vad som händer framför/bakom fordonet – särskilt där andra människor kan färdas.

1.3 De vanligaste orsakerna till olyckor

1. Bristande överblick.
2. Operatörens kunskaper om fordonet är otillräckliga.
3. För branta terrängförhållanden.
4. Underlaget är inte tillräckligt stabilt.
5. Fordonet används där utrymmet är otillräckligt.

1.4 Förberedelse

- Se till att inte bära löst sittande kläder när du kör.
- Förvara bränslet i behållare som är godkända för ändamålet och utom räckhåll för barn och obehöriga.
- Fyll endast på bränsle utomhus. Rökning är förbjuden under påfyllning.
- Fyll på bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig bort locket till bränsletanken och fyll aldrig på bränsle när motorn är igång eller varm.
- Om bränsle har spillts, försök inte att starta motorn, utan flytta minidumpern från den plats där
- bränslet spilldes, för att undvika att det antänds. Om du spiller bränsle på avgasen eller över motorn, vänta tills det har avdunstat eftersom det kan börja brinna.
- Om du får bensin eller motorolja på huden ska du tvätta den noggrant med tvål.
- Inandning av bränsleångor eller oljedimma är skadligt för hälsan.
- Förtäring av bränsle eller olja är dödligt.

1.5 Buller- och vibrationsnivå

Enligt ISO 6396 är den högsta energiekvivalenta ljudtrycksnivån vid operatörens position, mätt vid tippning med tomt flak och maximalt varvtal, en ljudnivå på 71 dB (A).



Enligt ISO 6396 är den högsta energiekvivalenta ljudtrycksnivån på förarplatsen mätt vid simulerade driftsförhållanden mellan körning och tippning 70 dB (A).

Osäkerheten för ovanstående mätningar är ± 2 dB.

HG rekommenderar användning av hörselskydd, även om ljudnivån är under den satta gränsen.

1.5.1 Vibrationsnivå

Enligt ISO 1032 är den maximala viktade arm-/handvibrationsnivån vid operatörens position mätt vid tippning med tomt flak och maximalt varvtal:

ahv = 5,0 m/s².

Enligt ISO 1032 är den maximala viktade arm-/handvibrationsnivån på förarplatsen vid simulerade driftsförhållanden mellan körning och tippning uppmätt till:

ahv = 3,0 m/s².

Osäkerheten för ovanstående mätningar är ± 25 %.

1.6 Drift

WARNING!

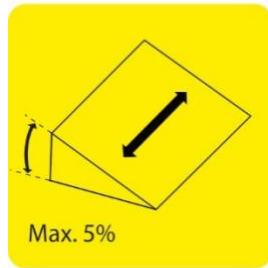
Om följande bruksanvisning inte följs finns det risk för personskada:

- Vid körning inomhus måste du se till att det finns en effektiv ventilation i enlighet med de regler och instruktioner som gäller i lokalerna.
- Låt inte motorn köra i små stängda utrymmen där farlig kolmonoxid kan ackumuleras. Inandning av kolmonoxid kan orsaka förgiftning och eventuell död.
- Använd inte maskinen på platser med brandfarligt damm eller explosiva gaser eller där avgaserna kan komma i kontakt med brandfarligt material.
- Använd dumpern så långt som möjligt endast i dagsljus eller i god artificiell belysning.

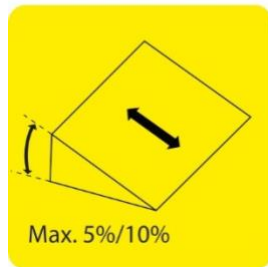
- Använd inte dumpern om takhöjden är otillräcklig.



- Kör inte längs slutningar som överstiger 5° grader



- Kör inte över slutningar som överstiger:
 - 10° på hårda ytor som betong och asfalt.
 - 5° på fast mark som grus och gräs.



- Vid kantring, släpp maskinen och håll avstånd. Försök aldrig hålla fast i maskinen.

- Kör eller lossa inte nära utgrävningar och instabila kanter.



- Avlastning av frusna laster eller starkt vidhäftande material, som lera, får inte ske genom tippning, eftersom maskinen kan välta.
- Körning på mjuk, lös och ojämn mark får inte göras, eftersom förarens kropp kan utsättas för olämpliga belastningar när maskinen ska styras.

- När dumpern lämnas måste tändningsnyckeln tas bort.
- Stanna alltid motorn innan någon service eller reparation utförs.
- Stoppa motorn och låt den svalna före påfyllning av bränsle.
- Rör inte motorn eller avgaserna när motorn är igång.
- Maskinen får endast användas för transport av material.

- Vid körning bakåt ska föraren vara särskilt uppmärksam på ojämnheter och föremål som föraren kan falla över eller köra in i.



- Operatören måste vara uppmärksam på människor runtomkring så att dessa inte hamnar under flaket när detta sänks.

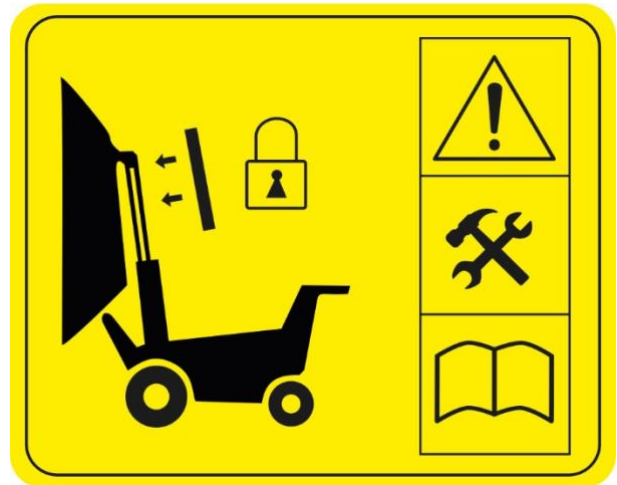


- Området runt maskinen måste hållas städat för att undvika fallolyckor.

1.7 Underhåll

Varje gång maskinen tas i bruk ska okulärbesiktning och kontroll utföras för att säkerställa:

- att det inte finns några läckor i hydraulsystemet vid slangar, tankar etc.
- att det inte finns några läckor i bränslesystemet vid slangar, tankar etc.
- att bultar, muttrar etc. är ordentligt åtdragna
- att kylargaller och kylflänsar på motorn är fria från smuts
- det inte finns något spill av motorolja runt motoroljefyllningen
- att minidumpern står stilla när framdrivningsshandtaget inte är aktiverat
- att säkerhetsplattan aktiverar framåtriktad framdrivning vid påverkan
- att däcken har rätt tryck och är smörjda.



WARNING!

Montera alltid tippningscylinderns säkerhetsfäste innan du påbörjar kontrollarbetet.

1.8 Transport och bogsering

För att maskinen ska kunna bogseras utan att motorn går måste frikopplingshandtaget på höger sida under manöverpanelen tryckas ner. Draghjulens frikopplas och maskinen kan flyttas.

När maskinen lyfts måste de tre anslutningspunkterna fram och på instrumentpanelen användas.



Anslutning ska utföras med tillräcklig stabilitet och på ett sådant sätt att frikoppling inte kan ske.

Maskinen får **ENDAST** lyftas med tomt flak.



Maskinen får endast transporteras med transportmedel med tillräcklig markfrigång, eftersom det finns risk för allvarliga skador på operatörer, maskiner och transportmedel.

Under transport ska maskinen vara fastsatt på ett flak eller i ett lastrum i enlighet med tillämpliga bestämmelser.

1.9 Avfallshantering och demontering

När dumpern om många år är sliten och behöver kasseras utför HG demontering efter överenskommelse, eftersom det ska ske på ett miljövänligt sätt. Vid demontering sorteras maskindelarna efter materialtyp. Det vill säga stål separat, gummipackningar separat osv. De olika typerna av material bortskaffas sedan i enlighet med de regler som gäller vid den tidpunkten.

2. Funktioner

2.1 instrumentpanel



- 1) Styrhandtag till tippning av vagn.
Tryck uppåt för att tippa av och nedåt för att sänka flaket.
- 2) Styrhandtag för choke.
Handtaget trycks ner för att aktivera choken.
- 3) Frikoppling av framdrivning.
Vrid knappen moturs för att koppla ur hjulen så att maskinen kan flyttas. Framdrivning får du igen genom att trycka in knappen och vrida den medurs.
- 4) Nödstopp/säkerhetsplatta.
När plattan påverkas aktiveras körning framåt så att föraren inte riskerar att klämmas fast.
- 5) Styrhandtag för backning.
Handtaget trycks upp mot styrfästet. Ju mer handtaget trycks uppåt desto högre blir hastigheten.
- 6) Styrhandtag för gas (motorvarv).
Handtaget trycks ner för att ge motorn gas.
- 7) Styrhandtag för att köra framåt.
Handtaget trycks upp mot styrfästet. Ju mer handtaget trycks uppåt desto högre blir hastigheten.

2.2 Maskinens funktionsenheter

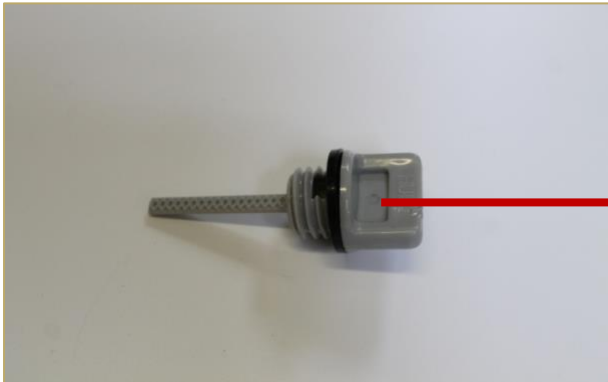


- 8) Påfyllning av bensin – Blyfri 92.
- 9) Synglas för kontroll av hydrauloljenivån
- 10) Tippningsskydd för vagnens hydraulikcylinder.
- 11) Kontroll och påfyllning av motorolja.
- 12) Hydraulfilter med serviceindikator.
- 13) Nyckelstart.
Används för att starta och stänga av motorn.
- 14) Rekylstart.
Används för att starta vid strömavbrott.

- 15) Påfyllning av hydraulolja

3. Säkerhetsåtgärder före start

Kontrollera motornivån



Fyll på med motorolja av typ 15W-40

Kontrollera hydrauloljenivån



WARNING! Montera tippningskyddet
Fyll på med hydraulolja av typ Q8 Handel 46 eller motsvarande.

Fyll på bensin

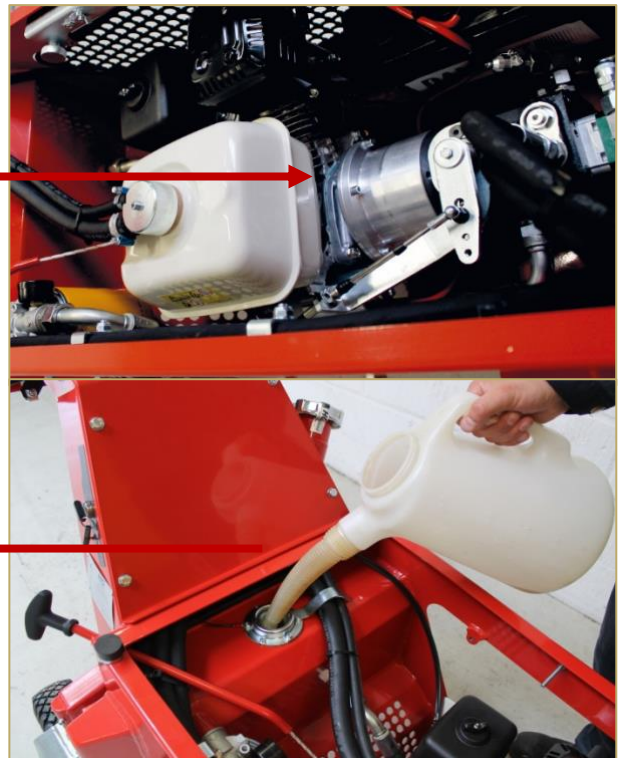


Använd blyfri bensin, oktan 92 eller högre.

WARNING!

Bensin är en mycket brandfarlig och explosiv vätska. Låt maskinen svalna i minst 10 minuter vid påfyllning och håll antändningskällor borta.

Vid inandning av ångor eller förtäring, kontakta läkare.



Däcktryck och efterspänning



För att uppnå optimala ergonomiska förhållanden måste alla däck ha rätt luftryck.
 Däcktryck för draghjul: 85 psi/8,5 bar
 Däcktryck för styrhjul: 71 psi/7,1 bar



Efterspänn hjulen en gång i veckan.
 Åtdragningsmoment: 100 Nm

Serviceindikator på hydrauliskt filter



Indikatorn på det hydrauliska filtret visar om filtret behöver bytas utöver den regelbundna servicen.

Ge motorn full gas och kontrollera indikatorn. Om nålen är i det röda fältet behöver maskinen service.

Test av säkerhetsplatta



Säkerhetsplattan ska vid påverkan aktivera framåtkörning så att operatören inte kläms i samband med backning.

Testa plattan med maskinen igång. Aktivera plattan och se till att maskinen rör sig framåt.

Systemet måste vara oskadat och kunna flyttas utan problem.

4. Körning



För att starta maskinen aktiverar du choken och ger lite gas när motorn är kall, och vrider sedan tändningsnyckeln medurs. När motorn är igång släpper du nyckeln och justerar choken tills motorn går jämnt. Justera gasen till önskat varvtal.

Efter ett tag avaktiveras chocken helt och hållet. Om motorn är varm behövs inte chocken.



Båda händerna placeras på styret så att fingrarna kan nå framdrivningshandtaget. Maskinen körs framåt genom att du drar upp handtagets högra sida och stannas genom att du släpper det. Om handtagets vänstra sida dras upp går maskinen bakåt.

Backning kräver noggrann orientering bakåt innan rörelsen påbörjas.

Maskinens riktning styrs genom att du drar styrhandtaget åt höger eller vänster under framdrivning. Försök inte styra riktningen medan maskinen står stilla, eftersom det är påfrestande för kroppen.

WARNING!

Om handtagen framåt och bakåt släpps ska maskinen stanna på plats och stå helt stilla. Om maskinen enkelt kryper framåt måste den omedelbart tas ur drift, och felet åtgärdas.



Flaket tippas genom att tippningshandtaget trycks uppåt med vänster hand, samtidigt som den högra handen hålls på styrhandtaget. Hastigheten bestäms av spaken: ju mer den trycks upp, desto snabbare rörelse. Innan flaket sänks ner måste operatören orientera sig och se till att inga personer befinner sig inom maskinens rörelseområde. Flaket sänks genom att tippningshandtaget trycks neråt med vänster hand, medan höger hand förblir på styrhandtaget. Vänta tills flaket är helt sänkt och lägg båda händerna på styrhandtaget innan du aktiverar framdrivningen.

WARNING!

Vid kantring, släpper du maskinen och håller avstånd. Försök aldrig hålla fast i maskinen. Innan operatören lämnar maskinen ska vagnen vara nedfälld, gashandtaget helt upptryckt och motorn avstängd med nyckelkontakten. Om maskinen lämnas helt måste nyckeln avlägsnas från maskinen.

5. Underhåll

5.1 Översikt över underhåll

Aktivitet		För varje driftstimme					
		Dagligen	3 måna der	20 timma r	50 timma r	100 timma r	300 timma r
Kontroll	Hydrauloljenivå	x					
	Motoroljenivå	x					
	Luftfilter (dammig miljö)	x					
	Luft i hjul	x					
	Säkerhetsplattans funktion	x					
	Läckor	x					
	Frikopplingsventil		x				
	Bultar och muttrar är åtdragna		x				
Justering	Tändstift					x	
	Frikoppling		x				
	Säkerhetsplatta		x				
Smörjning	Pendelupphängning		x				
	Hjul		x				
Efterspänning	Hjul		x				
Rengöring	Tändstift					x	
	Utfällning i förgasaren					x	
	Luftfilter		x			x	
Byte	Luftfilter						x
	Motorolja			Först		x	
	Motoroljefilter			Först		x	
	Hydrauliskt oljefilter			Först		x	
	Hydraulolja			Först		x	
	Varningsskyltar vid behov		x				
	Tändstift						

Första = byts ut när maskinen har gått 20 timmar.

Komponenter måste inspekteras i enlighet med leverantörens rekommendationer. HG Machines ApS föreskriver att en auktoriserad servicetekniker utför en större servicekontroll av maskinen minst en gång om året. Säkerhetsfunktioner, som t.ex. frikoppling och säkerhetsplattan, måste kontrolleras var tredje månad. Allt underhåll ska utföras av utbildad mekaniker, servicetekniker eller liknande.

5.2 Bogsering och tippning vid motorfel



Frirullningsknappen används för att frikoppla drivhjulen så att minidumpern kan flyttas med motorn avstängd. Vrid knappen moturs för att frikoppla. Tryck in knappen och vrid medurs för att aktivera motorn igen.

WARNING!

Maskinens parkeringsbroms är inte i funktion i frikopplat läge. Placera ett lämpligt föremål på båda sidor av hjulen när du lämnar maskinen.



Vid motorfel kan flaket tippas uppåt manuellt. Denna uppgift kräver två personer.

Det ska finnas en person på varje sida av maskinens styrhandtag, med den främre foten framför styrhjulen. Nu hålls tippningshandtaget upp samtidigt som flaket skjuts upp.



Den ena personen håller nu upp flaket medan den andra monterar säkerhetsfästet på hydraulikcylindern.

WARNING!

Det är nu vakuum i cylindern. Aktivera handtaget för tippning uppåt med maskinen på för påfyllning innan du tar bort säkerhetsfästet.

5.3 Underhållspunkter



Säkerhetsbeslag

Innan underhållsarbetet påbörjas måste säkerhetsfästet monteras på tippningscylindern. Lossa de två fingerskruvarna och ta bort fästet från maskinens insida. Ta bort den stora fingerskraven och fäll ut fästet. Placera den över cylinderns kolvposition och skruva in fingerskraven som ett lås.



Tömning av hydraulolja

Placera en lämplig behållare under hydrauloljetanken och ta bort proppen. Behållaren måste rymma 17 liter. Rengör och sätt tillbaka proppen när oljan har runnit ut.

WARNING!

Oljan kan vara mycket varm, så var försiktig!



Byte av hydrauliskt filter

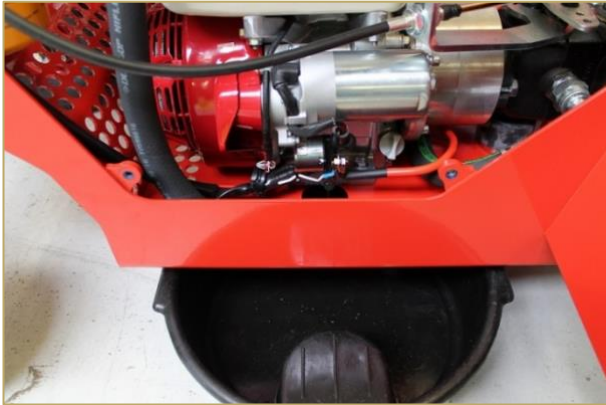
Placera en lämplig behållare under maskinen vid filtret.

Lossa filtret och skruva av det. Smörj det nya filtrets packning med olja och skruva fast det. Dra åt filtret ordentligt för hand.



Påfyllning av hydraulolja

Fyll på ca 17 liter hydraulolja typ Q8 Handel 46 med en ren oljekanna. Kontrollera oljenivån i synglasets på maskinens vänstra sida.



Byte av motorolja

Placera en lämplig behållare under oljetanken och ta bort proppen. Rengör proppen, byt ut packningen och sätt tillbaka proppen när oljan har runnit ut.

Fyll på cirka 0,6 liter 15W-40 motorolja med en ren oljekanna. Oljenivån måste nå gängans topp.

Kontrollera oljenivån med hjälp av oljestickan.

VARNING!

Oljan kan vara mycket varm, så var försiktig!



Utfällning i förgasaren

Placera en lämplig behållare under maskinen vid förgasaren.

Stäng bensinkranen och ta sedan bort dräneringspluggen på sidan av oljeträget. Byt packning och sätt tillbaka proppen. Öppna bensinkranen igen.



Luftfilter

Ta bort locket och filtret genom att lossa de två fingermuttrarna. Rengör sedan skumfiltret och pappersfiltret med tryckluft eller byt ut till nya element.

Sätt tillbaka skumfiltret runt pappersfiltret igen och montera det sedan på motorn med hjälp av metallmuttern. Locket monteras med plastmuttern.



Byte av tändstift

Ta bort tändstiftet med en 21 mm skiftnyckel genom att vrida det moturs. Rengör tändstiftet och justera elektroavståndet till 0,70–0,80 mm. Byt ut tändstiftet om det behövs. Skruva alltid in tändstiftet för hand.

Om ett nytt tändstift används, dra åt ytterligare ett halvt varv för att tät packningen. Om tändstiftet har använts tidigare ska du bara dra åt ytterligare 1/8–1/4 varv.



Smörjning

Vanligt högtrycksfett kan användas för smörjning.

Det finns smörjnipplar på:

- styrhjulsupphängning, vippaxel
- styrhjul, svängaxel
- styrhjul, axel.



Lufttryck i hjul

För att uppnå optimala ergonomiska förhållanden måste alla däck ha rätt lufttryck:

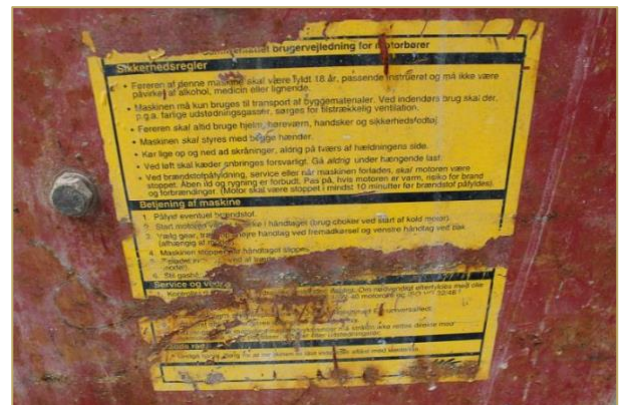
Däcktryck för draghjul: 85 psi/8,5 bar

Däcktryck för styrhjul: 71 psi/7,1 bar.



Efterspänning av hjul

Efterspänn hjulen en gång i veckan.
Åtdragningsmoment: 100 Nm.



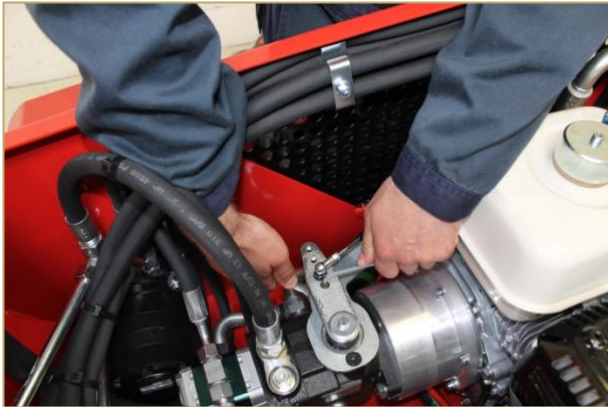
Byte av skyltar

Varnings- och användningsskyltar ska bytas ut om de är otydliga.

Justering av frikoppling

Maskinens frikopplingsknapp gör att den stannar när handtaget för framåt/bakåt inte är aktiverat.

Justering av 0-punkten är nödvändig om maskinen lätt kryper framåt eller bakåt utan att handtaget är aktiverat. Maskinen måste vara varm och stå på ett jämnt golv när justeringen påbörjas.



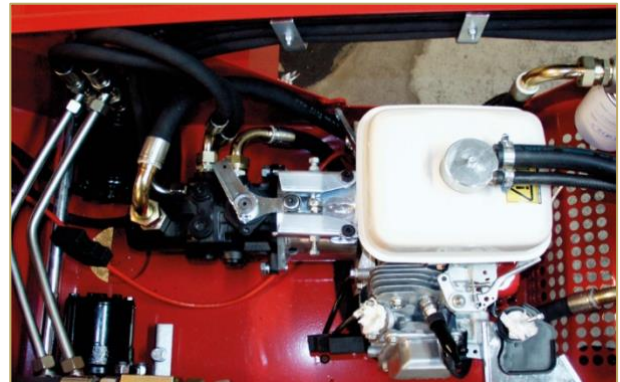
Serienummer. 280100-001-2016 och framåt

Lossa låsmuttern (1) på undersidan av excenterbulten (2) med en 13 mm skiftnyckel. Vrid sedan den excenterbulten (2) åt höger eller vänster tills maskinen stannar helt. Dra sedan åt låsmuttern (1) igen.



Efter serienummer. 050503-00 till 280100-001-2016

Lossa bulten (1) med en 6 mm insexnyckel. Justera kabelfästet (2) genom att vrida runt mitten tills maskinen står helt stilla. Dra åt bulten (1) igen.



Justering – för serienummer. 050503-00

Lossa muttrarna (1) med en 13 mm nyckel. Justera muttrarna (2) tills maskinen står helt stilla. Dra åt muttrarna (1) igen. Efter justering testas maskinen i lutande terräng, där maskinen också måste stå stilla.

Justering av säkerhetsplatta

Säkerhetsplattan ska vid påverkan aktivera framåtkörning så att operatören inte kläms i samband med backning. När maskinen har körts bort från föraren måste den stannas igen.



Lossa de två låsmuttrarna med en 13 mm skiftnyckel. Ta bort låsstiftet från den ena vinkelleden och ta bort kulans huvud. Vrid nu vinkelhuvudet in eller ut efter behov. Montera vinkelhuvudet och stiftet och dra åt motmuttern. Kontrollera att plattan, rörstiften, bultarna och muttrarna som håller axlarna och anslutningarna är oskadade. Testa med låret att maskinen rör sig framåt när plattan aktiveras. Maskinen måste gå innan låret vidrör det runda styrhandtaget.

Frikopplingsventil

När ventilen är inställd på framåtdrift får maskinens drivhjul inte kunna rotera och maskinen måste stå stilla.



Kontrollera att ventilknappen inte är skadad.

Justering av tippningshandtaget

Stoppet på tippningshandtaget minskar hastigheten på sänkningsfunktionen så att slangbrottsventilen inte slår till.

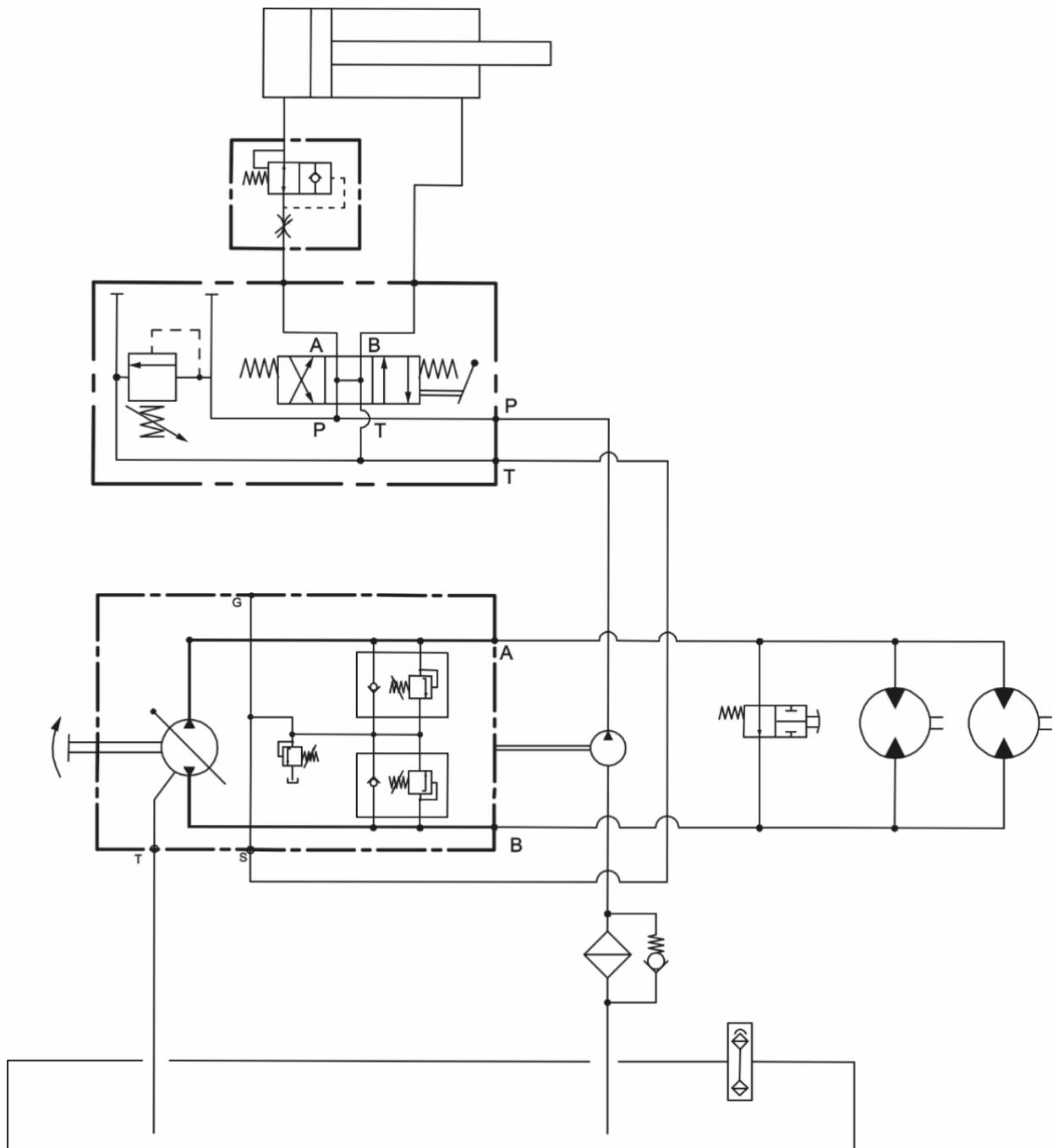


Justera stoppet så att flaket sänks med jämn hastighet, utan att motorn låter belastad.

6. VANLIGA FRÅGOR

Fel	Möjlig orsak	Möjlig orsak
Maskinen startar inte.	Oljevakten är aktiverad.	Kontrollera oljenivån och fyll på.
Maskinen vill inte dra.	Frihjulsventilen är aktiverad.	Tryck in frihjulsknappen och vrid medurs för att låsa.
Maskinen är tung att styra.	Luftrycket i styrhjulen är för lågt.	Pumpa hjulen till maximalt tryck.
Motorn stannar när flaket sänks.	Slangbrottsventilen aktiveras när flaket sänks.	Justera stoppet på tippningshandtaget så att nedsänkningshastigheten minskas.
Maskinen kryper när den står på tomgång.	Framdrivningssystemets frikoppling är inte korrekt justerad.	Justera frikopplingens 0-punkt.
Hydraulsystemet saknar effekt.	Centrifugalkopplingen är sliten.	Byt brickor i centrifugalkopplingen.
Motorn är svår att starta eller stannar.	Vatten i bensinen.	Byt bensin och fäll ut förgasaren.
Motorn är svår att starta.	Tändstiftet är sliten eller defekt.	Byt ut tändstiftet.
Maskinen går inte rakt.	Styrhjulen eller hjulupphängningen är skadade och styr snett.	Byt ut hjul eller upphängningar.

7. Hydraulikprogram



8. Tekniska specifikationer

Specifikationer	
Bredd	850 mm
Längd	2 050 mm
Höjd	1 080 mm
Tomvikt	295 kg
Innehåll i liter	400 L
Innehåll i kg	1 000 kg
Avlastningshöjd	60 cm
Körhastighet	0–6 km/h
Backningshastighet	0–3 km/h
Motor	
Typ	Honda GX200 Stage V – Elektrisk start Centrifugalkoppling före kallstart Transmission, steglös hydrostatisk framåt/bakåt
Prestanda	6,5 HK
Koppling	Centrifugal
Bensintank	3,6-liters bensin — 92 oktan, blyfri
Övrigt	
Flakfunktion	Hydraulisk tippning med manuell trevägsventil. Tippningscylinder, dubbelverkande
Hydraulisk tank:	17 liter Handel 46
Drivhjul	LP 190 x 8 x 6 lager
Gaffelhjul	4.00-4
Ljudtryck:	$L_{pa,eq} = \text{högst } 88 \text{ dB(A)}$ (Mätt vid tippning med tom låda och maximalt varvtal) $L_{pa,eq} = 87 \text{ dB(A)}$ simulerad drift (Mätt genom simulerade driftsförhållanden mellan körning och tippning) Osäkerheten för ovanstående mätningar är +/- 2 dB.
Vibrationer	Viktad arm/handnivå – 5 m/s ² max. (Mätt vid tippning med tom låda och maximalt varvtal) Viktad arm/handnivå – 3 m/s ² simulerad drift. (Mätt vid simulerade driftsförhållanden mellan körning och tippning) Osäkerheten för ovanstående mätningar är +/- 25 %.

9. Garantibestämmelser

Garantiperiod

Hedensted Gruppen ger garanti i 12 månader. Garantiperioden börjar på leveransdatumet. Garantin inkluderar

- Komponenter som på grund av material- eller tillverkningsfel måste bytas ut eller repareras.
- Garantin täcker inte slitage- och förbrukningsdelar som:
 - transportband.

Tillverkarens garanti upphör om

- maskinen används felaktigt
- maskinen används utan att bruksanvisningen och säkerhetsföreskrifterna följs
- maskinen inte underhålls enligt instruktionerna eller om olämpliga reservdelar används
- maskinen används efter att ett fel har upptäckts, vilket resulterar i en dyrare reparation än det ursprungliga felet hade gjort
- vid ombyggnad eller anslutning av andra elektriska delar.

Ägarens egen försäkring bör täcka

- brand, inbrott, stöld och vandalisering
- vatten- och frostsador
- skador orsakade av vind och väder.

Tillverkarens garanti gäller inte i dessa fall.

Godkännande av skadeståndsanspråk
Tillverkarens godkännande av skadeståndskravet förutsätter att den defekta delen visas för tillverkaren eller dennes

representant inom två veckor efter det att skadan har inträffat.

Ägarrättigheterna till den eller de skadade delarna överförs till leverantören av de nya delarna.

Under garantin byts endast komponenter ut. Alltså täcks inte

1. fraktkostnader
2. kostnader för väntetid, maskinägarens arbetstid och resekostnader
3. rörelseförluster och andra efterföljande kostnader.

Övrigt

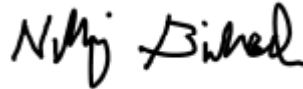
Före en garantireparation måste tillverkaren kontaktas för att komma överens om förfarandet. Om en reparation har påbörjats eller utförts är det för sent att göra åberopa garantin.

Dessa garantibestämmelser kan endast ändras genom ett separat avtal.

10. EU-försäkran om överensstämmelse

HG Machines ApS
Vejlevej 15
DK-8722 Hedensted
Tfn (+45) 75 89 12 44
www.hg-machines.com

Hedensted, den 15 februari 2023



Nikolaj Birkerød
Direktör

förklarar härmed att:

Super Push modell HYDRA med rekylstart
Typnummer 280121
Super Push modell HYDRA med elektrisk start
Typnummer 280125
Super Push modell HYDRA med elektrisk start
Typnummer 280100

är i enlighet med:

- Maskindirektiv 2006/42/EG
- EMC-direktiv 2014/30/EU
- Direktiv 2000/14/EG om utrustning som är avsedd att användas utomhus

under användning av följande

harmoniserade standarder:

- DS EN ISO 12100:2011
- DS EN ISO 13857:2008