

## SCHRITT-FÜR-SCHRITT ANLEITUNG

# So nutzt du das Spray.

## GRUNDSÄTZLICHES ZUM SPRAY

- Acrylfarben-Gemisch mit extrem hoher Deckkraft
- Trockenpulverbeschichtung
- Anti-Tropf Formel
- Keine Vorbereitung oder Nachbereitung notwendig
- Optimal geeignet für Stahl, Aluminium und Carbon
- UV-resistent: Kein Verblässen
- Witterungsfest: Geeignet für den Außenbereich
- Geeignet für diverse Sprühtechniken: fließende Übergänge, Schablonen etc.
- Für den Satin- oder Glanzlook wird lediglich das Transparent Finish benötigt
- Verfügbar in 400 ml-Sprühdosen
- Eine 400 ml Dose reicht i.d.R. für einen Rahmen und eine Gabel aus
- Bereits eine Lackschicht genügt



## DER SPRAY.BIKE WORKFLOW IM ÜBERBLICK

1

### Vorbereiten

Rauhe deinen Rahmen vor dem sprühen an und nutze unsere Primer für ein ideales Ergebnis.

2

### Lackieren

Wähle deine Farbe und leg los – eine Schicht reicht, zwei sehen noch satter aus. Oder nutze die Keirin-Serie.

3

### Nachbereiten

Wir empfehlen die Farbe innerhalb von zwei Stunden nach dem sprühen zu polieren.

4

### Vollenden

Nutze unsere Finisher und runde dein Projekt ab. Matt oder glänzend – du hast die Wahl.

## VOR DEM SPRÜHEN

- Trage bei der Verwendung Handschuhe, Schutzkleidung und eine Gesichtsmaske
- Stelle sicher, dass der Rahmen sauber und trocken ist, um eine optimale Haftung des Lacks zu garantieren
- Achte darauf, dass der Rahmen absolut fettfrei ist und keine Rückstände von Entfettungsmitteln oder anderen Reinigungsmitteln aufweist – diese Rückstände können die Haftung des Lacks erheblich beeinflussen
- Nutze unter keinen Umständen Aceton, da dieses sich negativ auf die Qualität des Lacks auswirkt
- Für den perfekten Halt kann die Oberfläche optional mit feinem Schleifpapier oder einem scheuernden Tuch angeraut werden
- Bei fabrikneuen, mit Glanzlack lackierten Rahmen ist es zwingend notwendig die Oberfläche mit Sandpapier leicht anzurauen

## WÄHREND DES SPRÜHVORGANGS

- Schüttel die Sprühdose vor Gebrauch ca. 3 Minuten für optimale Ergebnisse
- Mache 2-3 Testsprüher bevor du loslegst
- Nutze das Spray ausschließlich unter freiem Himmel
- Sprühe ausschließlich mit der Sprühdose in vertikaler Position, ansonsten könnte sich die Farbe ungleichmäßig auftragen
- Halte die Dose beim Sprühen ständig in Bewegung
- Halte dich unbedingt an die nachfolgenden Sprühdistanzen

## SPRÜHDISTANZEN

Damit das Resultat am Ende so ist, wie du es dir vorstellst, solltest du die richtigen Sprühabstände einhalten. Je nach Kollektion haben sich unterschiedliche Distanzen als optimal erwiesen.



### Klassiker

Alle klassischen Farbsprays der Spray.Bike-Kollektionen



**5-12 cm**



### Frame Builder

Transparent Finish, Primer, Cold-Zinc, Smoothing Putty, Metal Plating



**mind. 20 cm**



### Keirin

Klarlack-Glitzereffekt-Spray mit Metallflocken, erhältlich in sechs Farben



**mind. 30 cm**

## NACH DEM SPRÜHEN

- Für perfekte Ergebnisse lohnt es sich, die aufgetragene Farbe zu polieren (dafür eignet sich Küchenpapier oder ein fusselfreies Tuch, dann leichten Druck aufwenden, um den Lack weiter zu festigen. **Wichtig: Poliere den Lack innerhalb von zwei Stunden nach dem lackieren**)
- Lass den Lack unbedingt mindestens 12 Stunden trocknen, bevor du dein Bike wieder zusammenbaust oder benutzt

## ZEITVORGABEN – WIE LANGE MUSS ICH WARTEN?

Für ein perfektes Endergebnis empfehlen wir, einige Zeitvorgaben unbedingt einzuhalten. Beachte bitte, dass du natürlich nicht alle Produkte aus dieser Darstellung benutzen musst – nur wenn du es tun solltest, hast du hier sämtliche Informationen. **Alle Angaben sind ‚Mindest-Werte‘ – dem Endergebnis tut etwas mehr Geduld auf jeden Fall gut.**



## HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

### GRUNDSÄTZLICHES ZUM LACK

**Die Sprays sind grundsätzlich matt – gibt es die Farben auch in glänzend?** Mit dem ‚Transparent Finish‘ erzeugst du tolle Glanzlooks. Eine Schicht über die Farbe ergibt einen Seidenglanz-, zwei Schichten einen Hochglanz-Look.

**Wie viel kann ich mit einer Dose Spray.Bike sprühen?** Mit einer Spraydose kannst du ein gängiges Fahrrad inklusive Gabel lackieren. Solltest du zwei Schichten sprühen- oder noch Zubehör sprühen wollen, empfehlen wir dir zwei Dosen.

**Ist der Lack UV- und wetterbeständig?** Ja! Sämtliche Farben von Spray.Bike sind sowohl UV- als auch wetterbeständig. Du brauchst dir also auch in sonnigen Regionen überhaupt keine Sorgen machen.

### FRAGEN ZUR ANWENDUNG

**Was muss ich beachten, wenn ich eine zweite Schicht auftragen will, um ein noch satteres Farbergebnis zu erzielen?** Du solltest die erste Schicht unbedingt mindestens zwei Stunden trocknen und aushärten lassen, bevor du weiterarbeitest.

**Womit kann ich meinen Rahmen vor dem Auftragen von Spray.Bike reinigen?** Auf keinen Fall Aceton. Wir empfehlen medizinischen Alkohol für das bestmögliche Ergebnis.

**Du hast nicht die ganze Dose aufgebraucht und willst sie später nochmal verwenden?** Kein Problem! Nach der Verwendung einfach zwei Sekunden lang die Dose überkopf halten und sprühen. So können keine Farbreste antrocknen.

### PROBLEMLÖSUNGEN

**Die Farbe trägt sich an einigen Stellen pulverartig auf?** Lass die Farbe kurz trocknen (unbedingt kürzer als 2 Stunden) und poliere anschließend mit einem weichen Tuch die Oberfläche, bis sie wieder glatt ist.

**Du hast zu viel Farbe aufgetragen oder an der falschen Stelle?** Lass die Farbe kurz trocknen (unbedingt kürzer als 2 Stunden) und nutze anschließend feines Sandpapier oder ein scheuerndes Tuch, um die überschüssige Farbe vorsichtig zu entfernen.

**Die Farbe klumpt bei erneuter Verwendung?** Der Sprühkopf ist vermutlich verstopft und muss ersetzt werden. Wende dich gern an [service@urban-zweirad.de](mailto:service@urban-zweirad.de).

### WISSENSWERTES

**Ist die Farbe vegan?** Ja das ist sie. Spray.Bike verzichtet bei der Herstellung komplett auf tierische Produkte.

**Orientieren sich die Spray.Bike-Farben an der RAL-Farbpalette?** Nein, die Farben sind in diverse Kollektionen gegliedert und zum Beispiel an historische Farbtöne der Radsport-Geschichte angelehnt.

**Wie läuft die Produktion der Lacke ab?** Die Sprays werden in der EU gemäß den europäischen Standards zur Farbherstellung produziert. Die Rohstoffe für die Herstellung kommen ebenfalls aus Europa. Nur so ist es möglich die strengen Vorschriften einzuhalten und ein qualitativ hochwertiges Produkt zu gewährleisten.



## DAS SPRAY.BIKE-REZEPT



### Kinderleichte Anwendung

Jeder Spray.Bike-Nutzer erlebt, wie simpel der Lack in der Handhabung ist – für jeden Anfänger bestens geeignet.



### Unendliche Farbauswahl

Über 50 Farbsprays, Effekt-Lacke und Grundierungen machen das Spray.Bike-Sortiment so umfangreich.



### Herausragende Ergebnisse

Satte Farben, Verläufe, Glanz-Effekte – deiner Kreativität ist mit Spray.Bike keine Grenze gesetzt. (Fast) alles ist möglich.



## DU WILLST MEHR WISSEN?

Kein Problem! Scann einfach den nebenstehenden QR-Code – dann landest du direkt auf [urban-zweirad.de](http://urban-zweirad.de) und erfährst alles zu Spray.Bike. Wenn du Fragen hast, meld dich mit gern deinem Anliegen und schreib eine Mail an [service@urban-zweirad.de](mailto:service@urban-zweirad.de). Wir kümmern uns dann so schnell wie möglich drum.

# DAS SORTIMENT IM ÜBERBLICK

## KLASSIKER

Über 45 Farben, jede mit ihrer eigenen Geschichte. Die mattdeckenden Töne verleihen deinem Bike einen persönlichen Touch, ganz nach deinen Vorstellungen.

ZUM SHOP



## FRAME BUILDER

Als Grundierung deines Rahmens, zum Schutz vor Rost oder für das ideale Finish. Dazu hat Spray.Bike vier Metallfarben für dich im Angebot – für einen natürlich-authentischen Look.

ZUM SHOP



## KEIRIN

Der Klarlack mit Metallic-Flocken erzeugt Glitzer-effekte in sechs Farben.

ZUM SHOP

