

SOLUCIONES A PROBLEMAS EN MAQUINARIA AGRÍCOLA

Hemos estado hablando con Carlos Vallés Conte, encargado de Digi-Tec y Chiptuningtools sobre cómo mejorar el rendimiento de los motores de los tractores hoy en día y nos comenta lo siguiente.

Hola Carlos, últimamente se habla mucho del consumo de combustible en los vehículos y sabemos que se puede mejorar la potencia del motor incluso reduciendo el consumo, por lo que los usuarios consiguen una doble ventaja. ¿Cómo lo conseguimos?

Bien, parece contradictorio, pero no lo es. Al modificar todos los mapas necesarios para una optimización, conseguimos más par motor a las mismas revoluciones. El resultado es, por ejemplo, que a la misma potencia y el mismo rendimiento del motor que antes conseguíamos a 1.800 rpm, ahora lo obtenemos a 1.700 rpm. Con esto se aumenta la potencia pero se fuerza menos el motor, por lo que el consumo baja.

¿Y qué hay del Medio Ambiente y las emisiones?, ¿Cómo afecta esta optimización del motor?

El tema de emisiones y el impacto medioambiental es un tema que preocupa mucho a nuestros clientes. En nuestro caso, es muy sencillo: después de una modificación de la ECU, el motor trabaja a menos revoluciones. Así consume menos carburante y contamina menos. Así de sencillo. Además, se prolonga la vida del motor porque se produce un menor desgaste de este.

Pero no pueden ser solo ventajas, si no... ¿Por qué no lo monta la marca de serie?

Es una buena pregunta. Realmente todas las marcas utilizan estas programaciones: hay veces que la única diferencia de unos modelos con otros es que tienen otros "mapas" en la ECU. También debemos considerar que los fabricantes tienen que cumplir estrictamente la normativa frente a emisiones y otros aspectos, por lo que a veces están condicionados a no desarrollar los motores de la forma para la que estuvieron diseñados. En cualquier caso, este trabajo requiere de profesionales serios que lo realicen, ya que puede pasar el efecto contrario al buscado, incluso problemas importantes por una mala gestión de los mapas: si se exprime todo el potencial de la reprogramación, se elimina cualquier posibilidad de ahorro de consumo y no solo no se produce un desgaste del motor, sino todo lo contrario, pudiéndose incrementar incluso las emisiones de CO₂. Por eso se deben encargar estas tareas a personal cualificado y de confianza, para que se optimice el rendimiento sin perjudicar el resto de aspectos de la estructura y eficacia del motor.

¿Qué % de ahorro se consigue?

Es muy difícil contestar a esa pregunta con una cifra. Depende de la conducción, la ruta, peso, presión atmosférica, etc. Para hacernos una idea, hemos conseguido hasta un 17% de ahorro. Podríamos hablar de que la media está entre un 5% y un 10% de ahorro, aunque hay vendedores muy



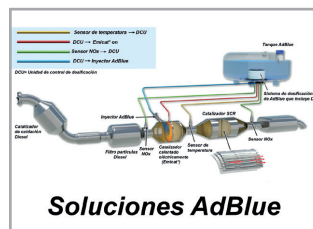
atrevidos que venden ahorros del 15% o 20% de palabra. Hay que ser cauto con esto para ofrecer siempre un servicio de calidad y honrado al cliente.

A parte de la optimización que hemos hablado, ¿hay algo más que se puede hacer con estas herramientas de reprogramación?

Sí, podemos solucionar problemas que llevan de cabeza a muchos mecánicos o particulares. Por ejemplo, solucionamos problemas de AdBlue, DPF, EGR, DTC a tractores y camiones, u otros pequeños problemas a automóviles como por ejemplo el arranque en caliente.



Soluciones válvula EGR



Soluciones AdBlue



Soluciones código de avería DTC

¿Qué tiene que hacer el propietario que tiene un problema de los nombrados?

Hablar con su taller. Si su taller no tiene la capacidad o maquinaria para solucionarlo, puede acudir a nosotros o a cualquier otro profesional. Nosotros ofrecemos la mayor variedad de tools en toda España. Además, ofrecemos cursos de formación y soporte técnico adaptado a las necesidades de cada cliente.

Si un mecánico o usuario de un tractor, u otro vehículo, tiene pocos conocimientos de reprogramación y no sabe cómo optimizar el rendimiento de su vehículo, ¿también puede contactaros?

Sí, por supuesto. Nosotros ofrecemos asesoramiento para todo tipo de vehículos: coches, motos, camiones, furgonetas, tractores, ... Incluso embarcaciones de recreo.

Pueden contactar con nosotros a través de nuestra web www.chiptuningtools.es, o incluso por teléfono al **919 993 993** o **663 78 88 00**.

Si eres un taller: www.chiptuningtools.es www.digi-tec.es Tel: **+34 919 993 993** o **663 788 800**

Si eres un particular: Llama al **+34 919 993 993** y selecciona tu zona, o habla con un comercial y te dirigimos al profesional adecuado