



Owner's manual
Manuel du propriétaire
Eigner-Handbuch
Gebruikers handleiding
Manual del propietario
Handbok
Manuale del proprietario
Manual do Proprietário
Εγχειρίδιο κατόχου

GB

F

D

NL

E

S

I

P

GR

Dear customer,
You are now the proud owner of a Plastimo inflatable boat. You have thus acquired the assurance of quality, since our boats are manufactured in conformity with strong safety regulations. Each boat has an identification number, which you will find on the data plate under SERIES NUMBER. The first letters and figures of this ID number have already been printed on the Conformity Certificates in this handbook. Please complete it by noting down the missing figures/letters into the Conformity Certificate of the manual. This ID number is to be mentioned in every correspondence with us or any authorised service station. It is only with this number that we will be able to identify your boat and give you the relevant information.

Sehr geehrter Kunde,
Mit diesem Boot haben Sie ein Produkt unseres Hauses erworben, das unter besonders strengen Vorschriften hergestellt wurde. Jedes einzelne Boot hat seine eigene Identitätsnummer, die als SERIENNUMMER auf der Datenplakette zu finden ist. Diese Nummer besteht aus Buchstaben und Zahlen, von denen der erste Teil bereits in das Handbuch bei den Zertifikaten eingedruckt ist. Bitte vervollständigen Sie diese Nummer durch Eintrag im deutschen Teil Ihres Handbuchs. Diese Nummer ist von jetzt an bei jeder Kontaktaufnahme mit uns oder einer entsprechenden Servicestation zu verwenden. Erst mit dieser Nummer können wir jedes einzelne Boot identifizieren und uns dann auch gezielt dazu äußern.

Estimado cliente,
Acaba de adquirir una embarcación Plastimo que ha sido fabricada conforme a las más estrictas normas de seguridad. Todas nuestras embarcaciones disponen de un número específico, que es el número de serie inscrito sobre la placa de identificación. La primera parte del número compuesto de letras y cifras está ya impreso sobre los certificados del manual del propietario. Este número deberá indicarse a la hora de cualquier reclamación a los servicios post-venta competentes. Solo este nos permitirá identificar su embarcación y responder con precisión a su solicitud. Les pedimos completen el certificado anotando las letras y cifras que faltan (ver número de serie).

Caro cliente,
Lei ha appena acquistato una barca Plastimo fabbricata secondo le più severe norme di sicurezza. Tutte le nostre barche sono dotate di un NUMERO DI SERIE che troverà sulla targhetta di identificazione. La prima parte di questo numero la trova già prestampata sul Certificato di Conformità in questo libretto. Si prega di completarlo trascrivendo le lettere e le cifre mancanti sul Certificato di Conformità del manuale. Questo numero di identificazione deve essere citato in ogni corrispondenza con noi e con le stazioni di servizio autorizzate. Solo tramite questo numero saremo in grado di identificare la sua barca e fornirle informazioni precise.

Caro cliente:
Agora é o orgulhoso proprietário de um barco insuflável Plastimo. Você adquiriu assim uma garantia de qualidade, uma vez que os nossos barcos são produzidos em conformidade com rígidas normas de segurança. Cada barco tem um Número de Identificação, que poderá ser encontrado na placa de dados sob o Número de Série. As primeiras letras e figuras deste NI já estão impressas nos certificados de conformidade neste manual. Termine-o por favor, anotando em baixo das figuras/letras em falta no Certificado de Conformidade do manual. Este NI deve ser mencionado em cada correspondência conosco ou em qualquer estação autorizada de serviço. É somente com este número que nós poderemos identificar o seu barco e lhe dar informações relevantes.

Cher client,
Vous venez d'acquérir un bateau Plastimo qui a été fabriqué conformément aux normes de sécurité les plus strictes. Tous nos bateaux disposent d'un numéro d'identification propre à chacun, qui n'est autre que le NUMERO DE SERIE inscrit sur la plaque d'identification. La première partie de ce numéro composé de lettres et de chiffres est déjà imprimée sur les certificats dans ce livret. Nous vous demandons de bien vouloir le compléter en reportant les lettres/chiffres manquants (cf. n° de série). Ce numéro est à indiquer lors de toute réclamation auprès de notre société ou d'une station SAV compétente. Seul ce numéro nous permettra d'identifier votre bateau et de répondre avec précision à vos demandes. Nous vous remercions de votre attention et vous souhaitons de bons moments avec votre annexe Plastimo.

Beste klant,
U bent nu eigenaar van een Plastimo opblaasbare boot. U heeft daarmee de verzekering gekregen van kwaliteit, aangezien onze boten gefabriceerd worden conform de geldende veiligheidsvoorschriften. Elke boot is voorzien van een eigen identificatienummer, dat onder het serienummer staat. De eerste letters en cijfers van dit identificatienummer is reeds voorgedrukt op het certificaat in het handboek. Wilt u de ontbrekende letters en cijfers direct op het certificaat vermelden. Het identificatienummer dient in elke correspondentie met ons of met het service station vermeld te worden. Uitsluitend met behulp van deze gegevens zijn wij in staat uw boot te identificeren en u relevante informatie te verschaffen. Wij danken u voor uw medewerking.

Bäste Kund,
Du är nu ägare till en Plastimo gummibåt. Denna gummibåt tillverkas efter stränga normer som berör säkerhet och kvalitet. Varje båt har ett ID nummer som finns på plåten där serienumret är. De första siffrorna och bokstäverna är förtryckta i certifikaten i handboken. Vänligen komplettera ID numret i handboken då detta skall användas vid kontakt med oss eller serviceställe.

Αγαπητέ πελάτη,
Από αυτή τη στιγμή είσαι ο ιδιοκτήτης ενός φουσκωτού σκάφους Plastimo. Είσαι κάτοχος επομένως της πιστοποίησης ποιότητας των σκαφών, τα οποία κατασκευάζονται σύμφωνα με τους πολύ αυστηρούς κανονισμούς ασφάλειας. Κάθε σκάφος φέρει έναν αριθμό ταυτότητας, τον οποίο θα βρεις στην πλακέτα δεδομένων κάτω από το ΣΕΙΡΙΑΚΟ ΑΡΙΘΜΟ. Τα πρώτα γράμματα και αριθμοί από τον αριθμό της ταυτότητας φαίνονται στο Πιστοποιητικό/Δήλωση Πιστότητας σε αυτό το εγχειρίδιο. Παρακαλώ συμπληρώστε το γράφοντας τους αριθμούς και τα γράμματα που λείπουν. Αυτόν τον αριθμό ταυτότητας πρέπει να δίνεται κάθε φορά που έρχεστε σε επαφή μαζί μας ή με κάποιο εξουσιοδοτημένο σταθμό μας. Μόνο με αυτόν τον αριθμό μπορούμε να αναγνωρίσουμε το σκάφος σας και να σας δώσουμε τις αντίστοιχες πληροφορίες.

Plastimo SAS
15, rue Ingénieur Verrière
56100 Lorient - France
www.plastimo.com

Your Plastimo inflatable tender

Light	P 180S	Inflatable tender 1.80 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Inflatable tender 2.20 m lightweight	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Inflatable tender 2.40 m lightweight, narrow transom	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Inflatable tender 2.40 m lightweight, narrow transom, rigid inflatable "V" floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Inflatable tender 2.40 m lightweight	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Inflatable tender 2.60 m lightweight	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Inflatable tender 2.00 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Inflatable tender 2.20 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Inflatable tender 2.40 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Inflatable tender 2.70 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Inflatable tender 2.60 m round tail	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Inflatable tender 2.40 m, with keel	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Inflatable tender 2.70 m, with keel	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Inflatable tender 3.10 m, aluminium floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Inflatable tender 3.40 m, aluminium floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Inflatable tender 3.80 m, aluminium floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Inflatable tender 2.30 m, rigid inflatable "V" floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Inflatable tender 2.70 m, rigid inflatable "V" floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Inflatable tender 2.70 m, rigid inflatable floor with keel	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Inflatable tender 3.10 m, rigid inflatable floor with keel	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Inflatable tender 3.20 m, rigid inflatable "V" floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Inflatable tender 3.50 m, rigid inflatable "V" floor	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Inflatable tender 2.40 m, semirigid, single-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Annexe gonflable 2,70 m, semirigid, single-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Annexe gonflable 3,10 m, semirigid, double-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Annexe gonflable 3,10 m, semirigid, single-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Annexe gonflable 3,40 m, semirigid, single-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Annexe gonflable 3,50 m, semirigid, double-skin V-shape hull	PVC	<input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Inflatable tender 2.40 m	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Inflatable tender 2.70 m with keel	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Inflatable tender 3,10 m, semirigid, double-skin V-shape hull	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Inflatable tender 3,10 m, semirigid, single-skin V-shape hull	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Inflatable tender 3,40 m, semirigid, single-skin V-shape hull	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Inflatable tender 3,50 m, semirigid, double-skin V-shape hull	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Inflatable tender 1.80 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Inflatable tender 2.70 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>

GB

N°

(See serial number on the ID plate on your tender)

CONTENTS

I-Mounting and Operating Instructions

A- Assembly and Disassembly	page 4
B- Operating Instructions	page 7
C- Repairs	page 9
D- Warranty	page 10

II-Conformity Declarations

EC Homologations for tenders P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF and PRI350RH.

III-Drawings

page 281

IV-Warranty Card

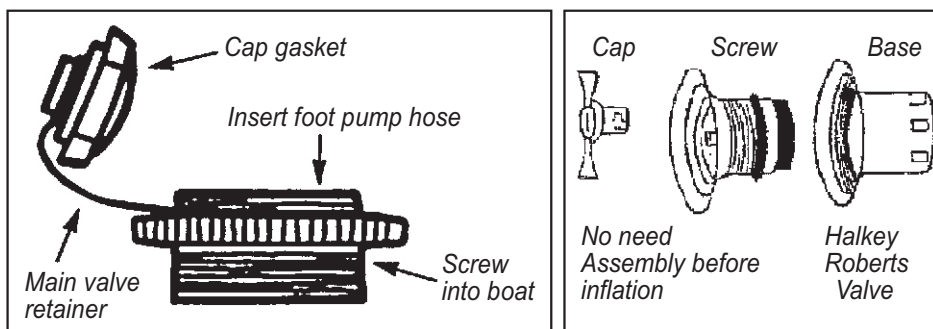
page 316

ASSEMBLY AND DISASSEMBLY

Attention ! Do not use a compressed air source (such as a compressor) to inflate boats. Overinflation through the use of compressed air may result in ruptured seams and/or bulkheads.

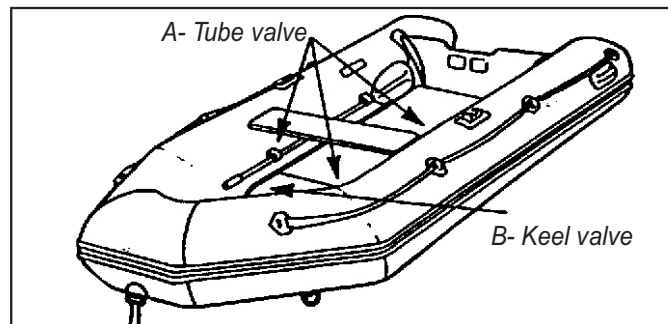
ASSEMBLY

1. Remove any sharp object from flat surface where the boat will be assembled and inflated.
2. Unfold and spread out the boat flat.
3. Attach the valves in their proper place. Check that the cap gasket is in place. Attach valve retainer to each valve.



Valve Assembly

Valve Assembly



Location of valves

4. When using the boat for the first time, fully inflate it by attaching the foot pump to each of the valves, one at a time, and when pumping, ensure that a balance of pressure between the chambers is maintained until the boat has been fully inflated. When the boat has been fully inflated, unscrew the valves and allow approximately $\frac{1}{2}$ of the air to escape. Screw the valves on again, and continue assembling the boat.

NOTE : Do not inflate the keel until the floor boards have been installed.

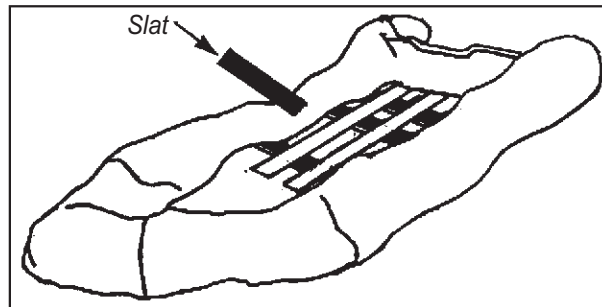
5. If the boat has been previously inflated, attach foot pump to each valve, one at a time, and add air to each chamber to $\frac{1}{2}$ of their capacity.

ASSEMBLY FOR PLASTIMO BOATS WITH INFLATABLE FLOOR
PI270VH and PI310VH

1. Unfold and stretch out the floor onto the bottom of the boat, edging it under the half-inflated tubes and against the transom. The valve must face upwards.
2. Inflate the floor up to $\frac{3}{4}$.
3. Finish inflating the boat.
4. Finish inflating the floor.
5. Fully inflate the keel for PI270VH and PI310VH.

ASSEMBLY FOR P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH,
P240SL, P260S, P260SL, P270SH and P270SF

Before inflating the boat, slide each slat into a fabric sleeve.
The boat can be rolled up with slats in place, but remove them when cleaning out sand and small stones.

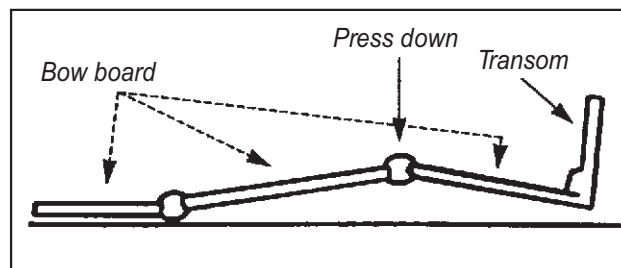


GB

FLOOR ASSEMBLY FOR P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA and P380HA

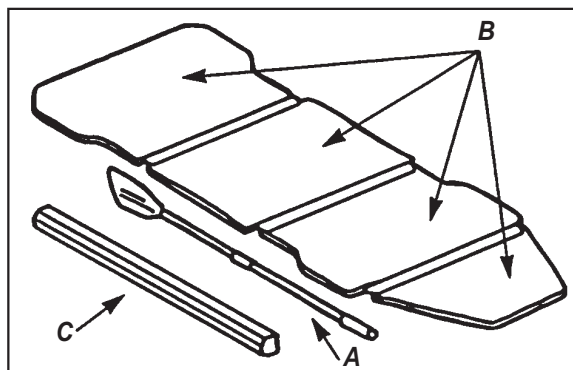
NOTE : *identifying numbers on floor boards must face upwards.*

1. Insert floor board No.1 in bow of boat.
2. Insert floor board No.4 in transom of boat.
3. Insert floor board No.2 into floor board No.1.
4. Insert floor board No.3 into floor boards No.2 and 4 and press down until flat.



SIDE JOINER ASSEMBLY FOR P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA and P380HA

1. Inflate the air chambers up to $\frac{3}{4}$ of their capacity.
2. Slide an oar (a) under the bottom of the boat to raise the floor boards (b) over the flat surface. Attach side joiners (c). Repeat the procedure on opposite side of the boat. In case of more than one joiner on each side, start with one long, one short joiner on one side and with one short and one long on the other side (asymmetric).
3. Install the seat (which is an option on certain models).
4. Finish inflating the air chambers one after the other in order to maintain equal amount of air. **DO NOT** inflate any chamber to full capacity at the one time. Install valve caps.
5. Inflate the keel and close valve caps.



Side joiner of P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA AND P380HA

ASSEMBLY FOR PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF and PRI350RH

1. When using the boat for the first time, fully inflate it by attaching the foot-pump to each of the valves, one at the time, and when pumping, ensure that a balance of pressure between the chambers is maintained until the boat has been fully inflated.
2. Check the working pressure with the pressure gauge.

ASSEMBLY FOR P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB and PI350VB

1. Inflate the tubes up to the working pressure of 0,25 bar, as shown before.
2. Inflate the floor chambers up to the working pressure of 0,80 bar, using a high pressure pump.

DISASSEMBLY

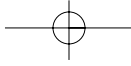
NOTE : *The boat should be clean and dry before rolling up for storage. Remove any sand and debris.*

1. Unscrew all air valves to deflate the boat.
2. Remove the seat, if there is one.
3. Remove side joiners from floor boards.
4. Raise one of the middle floor boards. Remove floor boards. Remove bow and transom boards last.
5. Put floor boards, side joiners and oars in carrying bag.
6. Using the foot pump as a suction device, remove excess air from each chamber.
7. With the boat now flat, tuck the tube where the oar locks are into the boat. Roll up the boat from either end and place it in the carrying bag along with the pump.

CLEANING PROCEDURES

Rinse your boat when possible, after each use. At the end of a season, wash it out in soapy water or with washing-up liquid. Rinse, let dry before folding up the boat. Store in a dry place.

IMPORTANT : *DO NOT use a vinyl preserving agent on fabric surfaces. Chemicals in such agents will dry out the fabric.*



OPERATION INSTRUCTIONS

SAFETY

BEWARE OF OFFSHORE WINDS AND CURRENTS!

It is the responsibility of the boat's operator to know all laws applicable to boats and to comply with those laws when equipping and operating the boat.

Rules and regulations may vary depending on the following conditions: the location of the boat's operation and the requirements of local authorities; the use of the boat, the particular time of the day during which the boat is being used, the conditions under which the boat is being operated, and the size, speed, course, kind of boat (power, oars, etc.) and mode of operation.

In addition to knowing and following the applicable laws, please note the following:

1. Each passenger should wear the appropriate clothing and wear an approved life-jacket.
2. Ensure that all basic equipment is on board the boat, including paddles /oars and an inflation pump. Be aware of the possible necessity of additional safety equipment.
3. A boat should not be operated by an individual under the influence of drugs or alcohol.
4. Weight must be distributed evenly. If your motor-equipped boat is lightly loaded, do not accelerate suddenly. Stability and handling problems can occur if the operator mishandles the craft.
5. The carrying capacity and the engine capacity of the boat must not be exceeded.
6. Outboard motors are dangerous and can cause injury and death when improperly operated. Never equip or operate your boat with a motor which is not approved for use with the boat. Never approach at speed a swimmer in the water or allow a swimmer to approach the stern of the boat while the engine is running.
7. Due attention should be given to winds and tides, which can change and therefore affect fuel consumption.
8. When boating in unknown waters, it is always a wise precaution to obtain local knowledge before setting out.
9. Always tell someone your time and place of departure, your proposed route and the time you expect to return.
10. The display of navigation lights may be required. The user should ensure that the boat should not be operated during darkness or other hazardous weather conditions unless a correct navigational lighting has been fitted and is operating properly.
11. Safety courses on boat handling are available in most countries from national or local organizations. Operators should acquaint themselves with the general rules of the waterways and the local water conditions before taking a boat out.
12. On extended voyages due consideration must be given to safety equipment such as flares, first aid kit, anchors, etc.

GB

Aspects of environment protection

In case of oil and fuel leakage, or in polluted or dirty waters, clean or recuperate the waste in a manner appropriate to the local environment. Excessive noise and exhaust emission should be avoided. Particular care should be used in the disposal of residues, e.g. of paint, paint removing substances or other cleansing agents.

INFLATION - DEFLATION

1. Inflate the boat with the foot pump supplied.

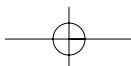
NOTE: When using a foot pump, the boat can never be over-inflated. If using an electric inflator, finish the inflation procedure with the pump supplied to obtain the correct inflation pressure.

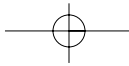
2. The maximum inflation pressure is 0.25 bar for the boat and 0.35 bar for the keel, 0.60 bar for the inflatable floor and 0.80 bar for the fixed floor (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB and PI350VB). Depending on climate and operating conditions, the pressure may require monitoring during boat use to maintain a correct inflation level.

3. A boat inflated for 2 to 3 days may lose pressure and require re-inflation to correct operating pressure.

WARNING: DO NOT use a compressed air source (i.e. compressor) to inflate the boat. Over-inflation may result in ruptured seams and/or bulkheads.

4. When inflating, maintain a balance of air between air chambers to prevent damage to air chamber bulkheads.





LOADING

1. DO NOT EXCEED THE WEIGHT CARRYING CAPACITY INDICATED ON THE BOAT IDENTIFICATION PLATE.
2. Each person in the boat should wear a life jacket (personal flotation device).
3. Oars or paddles, and a repair kit should be carried on board for emergencies.
4. All loads placed in the boat should be distributed evenly for proper boat trim.

OPERATION: ROWING

1. Plastimo inflatable boats are equipped with oars and thole-pins; certain models also come with a rowing-seat as standard. Ensure seat is properly installed.
 2. Install oars in thole-pins, attach thole-pin cap screws.
- NOTE : DO NOT use oars as levers : they could break !
3. Local water conditions must be taken into account before operating the boat with oars or a small outboard motor. Boat power may not be strong enough to overcome currents in tidal inlets, small channels or shallows of shoal water regions.

OPERATION: OUTBOARD MOTOR

WARNING!

DO NOT OVERPOWER! Overpowering can result in severe handling and/or stability problems with serious consequences. USE A CIRCUIT BREAKER. This switch will stop the engine if, for any reason, the operator pulls the cord. When the boat is being powered, passengers should hold onto the lifeline in order to avoid falling overboard. When operating the motor-powered boat alone, sit on the seat preferably. Rapid acceleration should be avoided to prevent falling overboard backwards.

1. Regular checks should be made on motor attachment screws. Loose screws will cause erratic boat operation and possibly the loss of your outboard motor!
2. Read the manual carefully before assembling or operating the boat.
3. On board, check that the loads are not chafing or puncturing the boat skin.

TOWING - ANCHORING - MOORING

1. The inflatable MUST BE EMPTY when it is towed by another boat. The towing line should be secured to the "D"-rings on each side of the inflatable. The inflatable must be under constant supervision when it is being towed.
2. Anchoring and mooring lines should be secured to the bow "D"-ring.

WARNING: Never tow your tender by the bow ring, but use the side rings. If it has only one bow ring, take the tender directly on board the towing boat. The bow ring should only be used to attach a mooring line.

AIR CHAMBER FAILURE

1. Should an air chamber get punctured, shift the weight to the opposite side. Prevent, as much as possible, further air leakage (by hand or with webbing) and immediately proceed to the nearest shore.

WATER HAZARDS

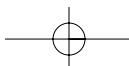
1. Wrecks, reefs, rocky shores, sandbanks, and shallows should be avoided or approached with caution.
2. When boating in unfamiliar waters, obtain information on local water hazards before setting out.

BEACHING

1. It is recommended not to use an engine when beaching. Do not drag the boat across rocks, sand, gravel or on a pavement as damage to the boat skin may result.
2. If the boat is to be temporarily left on a beach, part of the boat should be left in the water so that the internal heat caused by exposure to sunlight can escape and so that air pressure in the tubes can decrease.
3. Cover the boat to block direct exposure to sunlight if the boat is to be removed from the water for an extended period of time.

STORAGE

1. After use, the boat and all components should be washed with a mild soap and rinsed with fresh water. Dry all parts before storing in the carrying bag. This will help prevent mould or mildew.



2. Wooden parts should be inspected for damage or deterioration. Surface scratches or abrasions should be covered with a marine grade varnish.
3. To keep the boat looking new, store the boat in a cool and dry place and avoid excessive exposure to direct sunlight.
IMPORTANT: Waxes or cleaners containing alcohol **SHOULD NOT** be used on the boat fabric. Alcohol will prematurely dry out the boat fabric.
4. To avoid damaging the boat during storage, do not place heavy objects on it.

EXPOSURE TO SUNLIGHT OF PVC TENDERS

Extended exposure to sunlight or to high temperatures can damage PVC even more if it is coated with a salt layer caused by evaporation of sea water. It loses its shiny look and turns definitively sticky. In case the tender is exposed durably to sunlight, on davits for example, it is recommended to rinse it regularly with fresh water, to slightly deflate it -to avoid overpressure and to damage pasting- and to use a protection cover. The same cautions are recommended for Hypalon even if it is more resistant to sunlight.

USE IN HIGHER ALTITUDES

Normal full inflation pressure is 0.25 bar for the tube and 0.35 bar for the keel, 0.60 bar for the inflatable floor and 0.80 bar for the fixed floor (P240LJ, P1230VB, P1270VB, P1320VB, P1350VB). If the boat is inflated when at sea level (low altitude) and is brought to a high altitude (i.e. for use in a mountain lake), the air pressure must be reduced at the higher altitude to prevent over-inflation.

GB

REPAIR PROCEDURE

SMALL TEARS, CUTS AND PUNCTURES

1. The repair of a small leak or puncture less than ½ inch (12.7 mm) can be done with a round patch, 3 inches (76.2 mm) diameter, minimum.
2. Both patch and surface on the boat must be dry and free of dirt and grease.
3. Apply 3 thin, even coats of adhesive to the surface of the boat and the patch. Wait 5 minutes between each coat. After the 3rd coat, wait 10-15 minutes before placing the patch on the boat skin.
4. Wait for at least 24 hours before re-inflating the boat.

For Hypalon boats, the repair procedure is explained in the leaflet included in the repair kit.

LARGE REPAIRS OF SKIN, SEAMS, BULKHEADS AND TRANSOM

For all large repairs it is recommended to return the boat to your dealer. Contact him first, if possible.

INSTALLING NEW CHECK VALVES

Lubricate the valve stem with silicone or soapy water to facilitate installation.

WARRANTY

EUROPE ONLY

I. We guarantee that each new inflatable boat and its accessories (hereinafter to be referred to as the "product") is free from defects in material and workmanship, but only when the sale has been made in a country to which distribution is authorized by us.

II. This warranty applies only to defects in material and workmanship, it does not apply to normal wear and tear, or to damage caused by :

- 1) Neglect, lack of maintenance, accident, abnormal or improper use or bad assembly;
- 2) Use of an accessory or part neither manufactured nor sold by us;
- 3) Participating in or preparing for races or other competitive activity;
- 4) Alteration or removal of parts.

III. This warranty does not cover incidental or consequential costs or expenses such as haul-out, launching, towing transport and storage charges, telephone or rental charges of any type, inconvenience, waste of time or income losses, or other consequential damages.

IV. The customer must provide reasonable access to the product for warranty service by delivering the product for inspection to a dealer authorized to service the purchaser's product. If a purchaser cannot deliver the product to such authorized dealer, the purchaser shall notify the company in writing. We shall then arrange for the inspection and repair, provided such service is covered under this warranty. The purchaser shall pay for all related transport expenses and/or any other expenses associated with that service. Any product or part shipped by the purchaser for inspection or repair must be shipped with transportation charges prepaid.

V. Our obligation under this warranty shall be limited to repairing a defective part, or at our discretion, refunding the purchase price or replacing such part or parts as shall be necessary to remedy any malfunction resulting from defects in material or workmanship as covered by this Warranty. We reserve the right to improve the design of any product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

The 2-year guarantee is extended to 4 years concerning material and assembled parts, on condition the warranty registration card was returned to us ten days following the date of purchase and accompanied by a copy of the receipt/invoice.

All other parts, including oarlocks, lifting handles, pump, carrying bag, transom holder, transom, D-rings, "H" fittings and floor boards are guaranteed 2 year.

The Warranty Registration Card is the only valid registration identification. Warranty claims will not be accepted without presentation of the Warranty Registration Card.

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	: Inflatable boat
Boat type	: PLASTIMO P 260 S
Main dimensions	: 258 cm x 134 cm
Maximum load	: 395 kg
Maximum number of persons	: 3,5
Serial number of boat	: CN-PLO SG
Design category	: C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	: Aa
Applicable Directive	: EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	: Germanischer Lloyd
Address of notified body	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.	
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.	
Certificate of Conformity No.	: 88.01.1028-C
Authorized representative	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 260 SL
Main dimensions	:	262.5 cm x 140 cm
Maximum load	:	355 kg
Maximum number of persons	:	3
Serial number of boat	:	CN-PLO SJ
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body	:	Germanischer Lloyd
according to Annex XIV		
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0854-C
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 270HH
Main dimensions	:	262.5 cm x 140 cm
Maximum load	:	500 kg
Maximum number of persons	:	3,5
Serial number of boat	:	CN-PLO SN
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0987/1-C
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 270 KH
Main dimensions	:	272 cm x 158 cm
Maximum number of persons	:	3,5
Maximum load	:	500 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO KB
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0987-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 270 SF
Main dimensions	:	270cm x 133cm
Maximum number of persons	:	3
Maximum load	:	350 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO SK
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0668-I-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 270 SH
Main dimensions	:	269 cm x 150 cm
Maximum number of persons	:	3,5
Maximum load	:	450 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO SF
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0988-C
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 3 10 HA
Main dimensions	:	306 cm x 158 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	600 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO KE
Design category	:	C

GB

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft

Notified Body	:	Germanischer Lloyd
---------------	---	--------------------

according to Annex XIV
Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.0989-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— ⊕ —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 340 HA
Main dimensions	:	336 cm x 174 cm
Maximum number of persons	:	5,5
Maximum load	:	750 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO KF
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body	:	Germanischer Lloyd
according to Annex XIV		
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0991-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO P 380 HA
Main dimensions	:	380 cm x 174 cm
Maximum number of persons	:	6,5
Maximum load	:	850 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO KG
Design category	:	C

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)


Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body	:	Germanischer Lloyd
according to Annex XIV		
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.0992-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 08/01/2008


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat : Inflatable boat
Boat type : **PLASTIMO PI 270 VB**
Main dimensions : 267cm x 153 cm
Maximum number of persons : 3,5
Maximum load : 664 kg
Serial number of boat : CN-PLO ZB
Design category : C
(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module : Aa
Applicable Directive : EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC)
Recreational Craft

Notified Body : Germanischer Lloyd
according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No. : 88.01.1029-C
Authorized representative : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PI 270 VH
Main dimensions	:	272cm x 158cm
Maximum number of persons	:	3,5
Maximum load	:	500 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO KC
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft

Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
---	---	--------------------

Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
--------------------------	---	--------------------------------------

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.0986-C-1
-------------------------------	---	----------------

Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France
---------------------------	---	---

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PI 3 10 VH
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	600 kg
Main dimensions	:	306cm x 158cm
Serial number of boat	:	CN-PLO KD
Design category	:	C

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft

Notified Body	:	Germanischer Lloyd
---------------	---	--------------------

according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.0990-C-1
-------------------------------	---	----------------

Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France
---------------------------	---	---

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat : Inflatable boat
Boat type : PLASTIMO PI 320 VB
Main dimensions : 320, 5 cm x 153, 5 cm
Maximum number of persons : 4
Maximum load : 735 kg
Serial number of boat : CN-PLO ZC
Design category : C

GB

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module : Aa
Applicable Directive : EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC)
Recreational Craft

Notified Body : Germanischer Lloyd
according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No. : 88.01.1030-C
Authorised representative : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PI 350 VB
Main dimensions	:	349 cm x 170 cm
Maximum number of persons	:	5
Maximum load	:	900 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO ZD
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.1031-C
Authorised representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat : Inflatable boat
Boat type : **PLASTIMO PRI 270 V**
Main dimensions : 268cm x 154 cm
Maximum number of persons : 3
Maximum load : 510 kg
Serial number of boat : CN-PLO UB
Design category : C

GB

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module : Aa
Applicable Directive : EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC)
Recreational Craft
Notified Body : Germanischer Lloyd

according to Annex XIV
Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No. : 88.01.0645-1-C-1
Authorized representative : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 310 RF
Main dimensions	:	308cm x 154 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	500 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO UE
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0911-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 310 RH
Main dimensions	:	308cm x 154 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	500 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO UL
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0911/1-C-1
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat, which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 310 V
Maximum number of persons	:	3,5
Maximum load	:	600 kg
Main dimensions	:	309cm x 152 cm
Serial number of boat	:	CN-PLO UC
Design category	:	C

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft

Notified Body	:	Germanischer Lloyd
---------------	---	--------------------

according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.0646-I-C-1
-------------------------------	---	------------------

Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France
---------------------------	---	--

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat, which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 310 VH
Main dimensions	:	310cm x 154 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	520 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO UH
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.1032-C
Authorized representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 340 V
Main dimensions	:	340 cm x 171 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	640 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO UD
Design category	:	C

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body	:	Germanischer Lloyd
according to Annex XIV		
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No.	:	88.01.1023-C
Authorised representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat : Inflatable boat
Boat type : **PLASTIMO PRI 340 VH**
Main dimensions : 340 cm x 171 cm
Maximum number of persons : 4
Maximum load : 640 kg
Serial number of boat : CN-PLO UG
Design category : C

GB

(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module : Aa
Applicable Directive : EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC)
Recreational Craft

Notified Body : Germanischer Lloyd
according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No. : 88.01.1023/3-C-1
Authorised representative : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat : Inflatable boat
Boat type : **PLASTIMO PRI 350 RF**
Main dimensions : 348 cm x 176 cm
Maximum number of persons : 4
Maximum load : 600 kg
Serial number of boat : CN-PLO UF
Design category : C
(Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)

Certification Module : Aa
Applicable Directive : EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC)
Recreational Craft

Notified Body : Germanischer Lloyd
according to Annex XIV

Address of notified body : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

The examination is based on the EN ISO 6185 standard.

The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.

Certificate of Conformity No. : 88.01.0912-C-1
Authorised representative : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EC DECLARATION OF CONFORMITY
ACCORDING TO EC DIRECTIVE "RECREATIONAL CRAFT"
94/25/EC, ANNEX XV, amended by 2003/44/EC

We hereby declare that the boat described below, at the time it is placed on the market, meets, in its design, type and construction, the basic safety requirements of the

EC Directive for Recreational Craft

In the event of alterations, modifications made to the boat which have not been agreed by us and which affect the "basic safety requirements", this declaration no longer applies to that boat and is therefore null and void.

Designation of boat	:	Inflatable boat
Boat type	:	PLASTIMO PRI 350 RH
Main dimensions	:	348 cm x 176 cm
Maximum number of persons	:	4
Maximum load	:	600 kg
Serial number of boat	:	CN-PLO UM
Design category	:	C (Designed for voyages in coastal waters, large bays, estuaries, lakes and rivers where conditions up to, and including, wind force 6 and significant wave heights up to, and including 2m may be experienced.)
Certification Module	:	Aa
Applicable Directive	:	EC-Dir. (94/25/EC, amended by 2003/44/EC) Recreational Craft
Notified Body according to Annex XIV	:	Germanischer Lloyd
Address of notified body	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
The examination is based on the EN ISO 6185 standard.		
The product described above meets the essential requirements of Directive 94/25/EC, amended by 2003/44/EC, Annex I, point A.3.2 and A.3.3.		
Certificate of Conformity No.	:	88.01.0912/1-C-1
Authorised representative	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

GB

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

Votre annexe gonflable Plastimo

Light	P 180S	Annexe gonflable 1,80 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Annexe gonflable 2,20 m légère	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Annexe gonflable 2,40 m légère	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Annexe gonflable 2,40 m, légère, tableau arrière étroit	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Annexe gonflable 2,40 m, légère, tableau arrière étroit, fond gonflable rigide en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Annexe gonflable 2,60 m légère	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Annexe gonflable 2,00 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Annexe gonflable 2,20 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Annexe gonflable 2,40 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Annexe gonflable 2,70 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Annexe gonflable 2,60 m arrière arrondi	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Annexe gonflable 2,40 m, avec quille	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Annexe gonflable 2,70 m, avec quille	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Annexe gonflable 3,10 m, fond aluminium	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Annexe gonflable 3,40 m, fond aluminium	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Annexe gonflable 3,80 m, fond aluminium	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Annexe gonflable 2,30 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Annexe gonflable 2,70 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Annexe gonflable 2,70 m, fond gonflable avec quille	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Annexe gonflable 3,10 m, fond gonflable avec quille	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Annexe gonflable 3,20 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Annexe gonflable 3,50 m, fond gonflable rigide en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Annexe gonflable 2,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Annexe gonflable 2,70 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, double coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Annexe gonflable 3,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Annexe gonflable 3,50 m, semi- rigide, double coque en « V »	PVC	<input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Annexe gonflable 2,40 m	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Annexe gonflable 2,70 m, avec quille	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, double coque en « V »	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Annexe gonflable 3,10 m, semi- rigide, simple coque en « V »	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Annexe gonflable 3,40 m, semi- rigide, simple coque en « V »	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Annexe gonflable 3,50 m, semi- rigide, double coque en « V »	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Annexe gonflable 1,80 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Annexe gonflable 2,70 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>

N°

(cf. N° de série inscrit sur la plaque d'immatriculation de votre annexe)

SOMMAIRE

I - Instructions de montage et mise en service

A - Montage et démontage	page 35
B - Instructions de service	page 38
C - Réparations	page 40
D - Garantie	page 41

II - Déclarations de conformité

Homologations CE pour P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF et PRI350RH

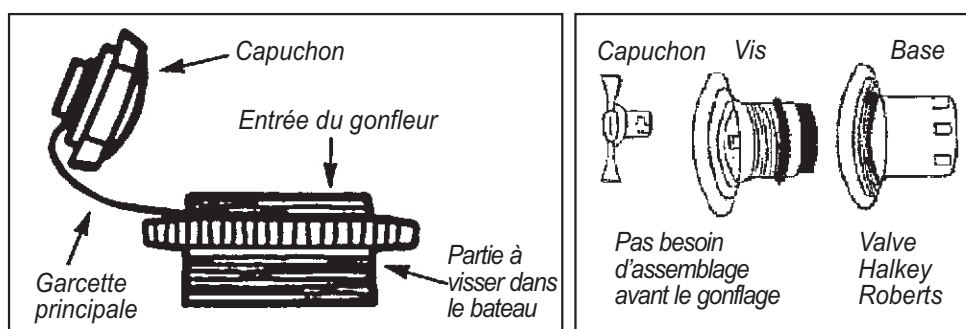
III - Schémas	page 281
IV - Carte de Garantie	page 316

MONTAGE ET DEMONTAGE

Attention ! NE PAS utiliser de source à air comprimé (tel qu'un compresseur) pour gonfler les bateaux. Un surgonflage à l'air comprimé pourrait rompre les coutures et/ou les parois.

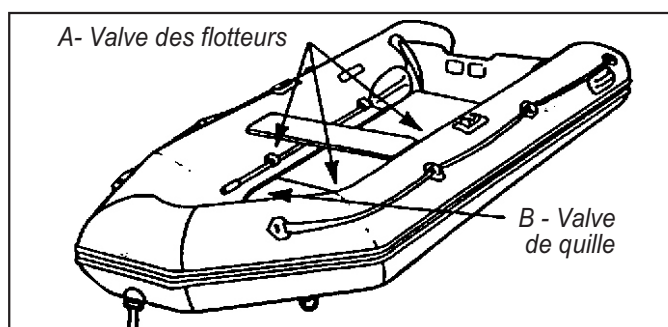
MONTAGE

1. Eloigner tout objet contondant / pointu de la surface plane où le bateau va être assemblé et gonflé.
2. Déplier et étendre le bateau à plat.
3. Fixer les valves à leur emplacement. Vérifier qu'elles aient chacune un capuchon. Fixer la garcette sur chaque valve.



Assemblage des valves

Assemblage des valves



Emplacement des valves

4. Pour la première utilisation, gonfler totalement le bateau en fixant le gonfleur sur chaque valve, l'une après l'autre, et pomper l'air pour maintenir une pression équilibrée entre les différentes chambres jusqu'à ce que le bateau soit totalement gonflé.

Une fois totalement gonflé, dévisser les valves et laisser échapper environ la moitié de l'air. Revisser les valves et poursuivre le montage du bateau.

REMARQUE : Ne pas gonfler la quille tant que le plancher n'est pas installé.

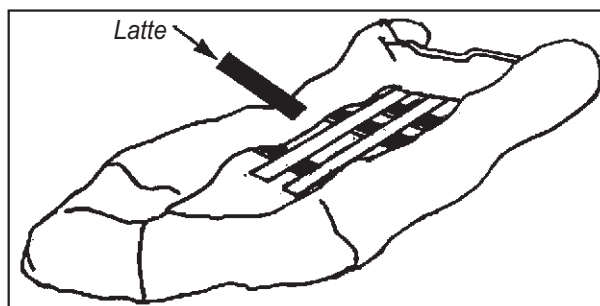
5. Si le bateau a déjà été gonflé, fixer la pompe sur chaque valve, l'une après l'autre, et gonfler les chambres à moitié de leur capacité.

MONTAGE DES ANNEXES PLASTIMO
PI270VH, PI310VH
A FOND GONFLABLE

1. Déplier le matelas dans le fond de l'annexe en le calant bien contre le tableau arrière et sous les boudins. La valve doit se trouver sur le dessus.
2. Prégonfler le matelas au $\frac{3}{4}$.
3. Finir de gonfler l'annexe.
4. Finir de gonfler le matelas.
5. Gonfler la quille de la PI270VH et la PI310VH.

MONTAGE DES ANNEXES PLASTIMO
PI80S, PI80SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH,
P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH et P270SF

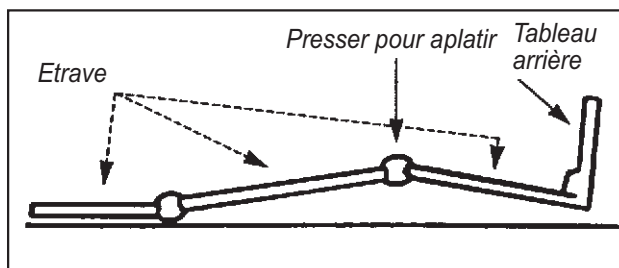
Avant de gonfler le bateau, faire glisser chaque latte sous les bandes transversales du plancher.
Le bateau peut se rouler avec les lattes en place, mais il est nécessaire de les retirer pour un nettoyage complet du bateau (sable, pierres...).



ASSEMBLAGE DU PLANCHER
DES ANNEXES PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, 340HA et P380HA

REMARQUE : Les planches doivent être insérées de telle sorte que leur numéro d'identification soit visible.

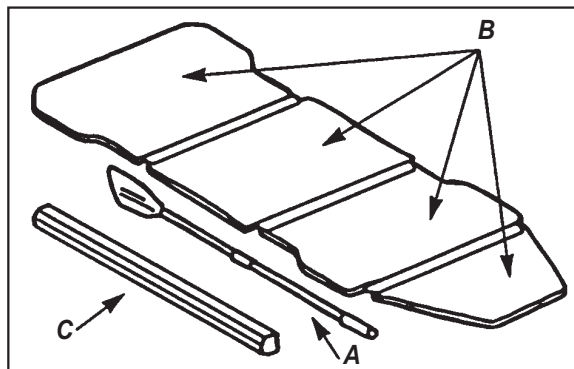
1. Insérer la planche n°1 dans l'étrave du bateau.
2. Insérer la planche n°4 dans le tableau arrière du bateau.
3. Insérer la planche n°2 dans la planche n°1.
4. Insérer la planche n°3 dans les planches n°2 et n°4 et presser l'ensemble pour aplatir le plancher.



ASSEMBLAGE DES BARRES DE CÔTÉS
DES ANNEXES PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA et P380HA

1. Prégonfler chaque chambre au $\frac{3}{4}$.
2. Faire glisser la pagaie (A) sous le fond du bateau pour soulever les planches (B) au-dessus de la surface plane. Fixer les barres de côtés (C). Répéter le même procédé pour l'autre côté. Lorsqu'il y a plus d'une barre de côté de chaque côté, commencer d'abord avec une longue et une courte d'un côté, ensuite une courte et une longue de l'autre côté (asymétrique).
3. Installer le siège (qui est en option pour certains modèles).

4. Finir de gonfler les chambres l'une après l'autre afin de maintenir un équilibre d'air. NE PAS gonfler chaque chambre complètement en une seule fois. Visser le capuchon.
5. Gonfler la quille et fermer le capuchon.



Barres de côtés des annexes P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA, P380HA

ASSEMBLAGE POUR LES ANNEXES PLASTIMO PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF et PRI350RH

1. Pour la première utilisation, gonfler totalement le bateau en fixant le gonfleur sur chaque valve, l'une après l'autre, et pomper l'air pour maintenir une pression équilibrée entre les différentes chambres jusqu'à ce que le bateau soit totalement gonflé.
2. Contrôler la pression avec un manomètre.

ASSEMBLAGE POUR LES ANNEXES PLASTIMO P240LJ, P1230VB, P1270VB, P1320VB et P1350VB

1. Gonfler les tubes jusqu'à une pression de 0,25 bar, comme décrit auparavant
2. Gonfler le fond jusqu'à une pression de 0,80 bar, en utilisant une pompe haute pression.

DEMONTAGE

REMARQUE : Le bateau doit être bien propre et sec avant d'être enroulé pour le rangement. Ôter tout sable et autres résidus qui pourraient rester accrochés.

1. Dévisser toutes les valves pour dégonfler le bateau.
2. Enlever le siège s'il y en a un.
3. Retirer les barres de côtés du plancher.
4. Soulever l'une des planches du milieu. Retirer toutes les planches, en terminant par celle de l'étrave et du tableau arrière.
5. Ranger les planches, les barres de côtés et les pagaies dans le sac de portage.
6. Utiliser le gonfleur en sens inverse pour aspirer tout excès d'air dans les flotteurs.
7. Le bateau toujours à plat, plier les parties du flotteur où se trouvent les dames de nage à l'intérieur du bateau. Le rouler et le ranger dans le sac de portage avec le gonfleur.

PROCEDURE DE NETTOYAGE

Rincer l'annexe, si possible après chaque utilisation. En fin de saison, la laver à l'eau savonneuse ou à l'aide d'un produit vaisselle. Rincer, laisser sécher avant de la replier et de la stocker dans un endroit sec.

REMARQUE : NE PAS utiliser d'agent de conservation à base de vinyle. Les produits chimiques risqueraient d'assécher le matériau.

INSTRUCTIONS DE SERVICE

SECURITE ATTENTION AUX VENTS ET AUX COURANTS !

Il est de la propre responsabilité de l'opérateur du bateau de s'informer et de connaître toutes les lois applicables à un bateau et de s'y conformer pour l'équipement et la mise en service.

Les lois et réglementations en vigueur peuvent changer et différer en fonction des facteurs suivants :

- l'endroit de mise en service du bateau,
- les exigences des autorités locales,
- l'utilisation du bateau,
- l'heure de la journée,
- les conditions de mise en service,
- la taille, la vitesse, le trajet, le type de bateau (puissance, pagaies, etc.)
- le mode de navigation.

En plus de votre connaissance et suivi des lois, prenez note des conseils suivants :

1. Tout passager à bord doit porter des vêtements appropriés et disposer d'un gilet de sauvetage.
2. Assurez-vous que l'équipement de base se trouve à bord, le bateau comprenant pagaies et gonfleur. Des équipements de survie autres que ceux obligatoires sont parfois nécessaires.
3. Une personne sous l'influence de la drogue ou de l'alcool n'est pas en état de mener un bateau.
4. Le poids doit être réparti équitablement. Si votre bateau est motorisé et peu chargé, n'accélérez pas soudainement. Une mauvaise maîtrise du bateau peut provoquer des problèmes de stabilité et de manoeuvre.
5. La charge maximum et la puissance maximum du moteur ne doivent pas être dépassées.
6. Les moteurs hors-bord sont dangereux et une manipulation brusque de votre annexe motorisée peut entraîner de graves blessures, voire la mort. N'équipez jamais un bateau avec un moteur non adapté. Restez éloigné des nageurs et ne les laissez pas s'approcher de l'arrière du bateau quand le moteur est en marche.
7. Une attention toute particulière doit être portée aux vents et marées, leur variation ayant un effet certain sur la consommation d'essence.
8. Si vous projetez de sortir en mer dans une zone qui vous est inconnue, renseignez-vous auprès des habitués des risques et dangers possibles.
9. Indiquez toujours votre heure et point de départ, votre trajet et l'heure à laquelle vous comptez rentrer.
10. Il vous faudra peut-être allumer vos feux de navigation. Faites en sorte de ne pas naviguer dans l'obscurité ou dans des conditions météo hasardeuses tant qu'un éclairage correct de navigation n'a pas été installé et qu'il n'est pas en bon état de marche.
11. Des cours de navigation et de survie en mer sont disponibles dans la plupart des pays par le biais d'organismes locaux et nationaux. Il est du devoir des navigateurs de prendre connaissance des réglementations maritimes et des conditions météo avant de sortir en mer.
12. Lors de grandes sorties en mer, il est très important de vérifier tout le matériel de survie tels que les feux de détresse, la trousse de premiers secours, les ancres etc...

Protection de l'environnement

En cas de fuite d'huile ou d'essence, de même qu'en cas de présence d'une eau sale et polluée, prévoyez un système de récupération ou de nettoyage approprié au type d'environnement où vous vous trouvez. De plus, évitez tout dépassement du seuil de tolérance au bruit et l'émanation excessive de vapeurs d'essence. Portez une attention toute particulière à la mise au rebut de déchets résiduels tels que la peinture, les diluants et autres agents nettoyants.

GONFLER - DEGONFLER

1. Gonflez le bateau à l'aide du gonfleur livré avec l'annexe.

REMARQUE : Si vous utilisez un gonfleur manuel, le bateau ne sera jamais surgonflé. Dans le cas où vous utiliseriez un gonfleur électrique, terminer le gonflage à l'aide du gonfleur livré avec votre annexe Plastimo afin d'assurer un bon niveau de pression.

2. La pression maximum est de 0,25 bar pour le bateau et 0,35 bar pour la quille, 0,60 bar pour le plancher gonflable et 0,80 bar pour le plancher fixe (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB et PI350VB). Selon les climats et les conditions d'utilisation, la pression doit être surveillée pendant l'utilisation du bateau afin de maintenir un niveau de pression correct.

3. Un bateau qui reste gonflé pendant 2 à 3 jours peut perdre de la pression. Il faut alors le regonfler.

Attention ! NE PAS utiliser de source à air comprimé (ex : compresseur) pour gonfler le bateau. Un surgonflage peut entraîner la rupture des coutures et/ou des parois elles-mêmes.

4. Au cours du gonflage, maintenez un équilibre entre les différentes chambres. Vous éviterez ainsi d'endommager les parois des chambres.

CHARGEMENT

1. NE PAS DEPASSER LA CHARGE LIMITE INDIQUEE SUR LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU BATEAU.

2. Toute personne à bord doit porter un gilet de sauvetage.

3. Les pagaies, ainsi que le kit de réparation doivent toujours se trouver à bord en cas d'urgence.

4. Toutes les charges à bord doivent être réparties uniformément afin d'assurer une bonne assiette au bateau une fois à l'eau.

TYPE DE NAVIGATION : LA PAGAIE

1. Les pagaies et les tolets – et pour certains modèles, le siège - sont en standard sur une annexe gonflable Plastimo.

Assurez-vous que le siège soit correctement fixé.

2. Installez les pagaies dans les tolets et visser.

REMARQUE : NE PAS utiliser les pagaies en tant que leviers. Elles risqueraient de se briser.

3. L'usage des pagaies ou d'un petit moteur hors-bord est conditionné par l'état de la mer. La puissance du bateau peut ne pas suffire pour contrer les courants de marée, des petits chenaux ou des hauts-fonds.

TYPE DE NAVIGATION : LE MOTEUR HORS-BORD

Attention !

RESPECTEZ LES PUISSANCES MAXIMALES! Un moteur trop puissant peut provoquer de sérieuses difficultés de manoeuvre et de stabilité aux conséquences graves.

INSTALLEZ UN COUPE-CIRCUIT. Cet interrupteur arrêtera le moteur si, pour quelle que raison que ce soit, le navigateur tire sur ce cordon. Une fois à bord, il est recommandé que les passagers s'accrochent à la saisine, ceci afin d'éviter de passer par-dessus bord.

Si vous manoeuvrez seul une annexe motorisée, asseyez-vous de préférence sur le siège. Evitez les accélérations rapides, qui risqueraient de vous faire passer par-dessus bord.

1. Vérifiez régulièrement que le moteur est bien vissé. Des vis mal serrées peuvent causer un fonctionnement désordonné et pire encore, la perte de votre moteur !

2. Lisez attentivement le manuel avant d'installer et de mettre votre moteur en route.

3. Veillez à ce que les charges à bord n'éraflent, ni ne percent l'enveloppe de votre annexe.

REMORQUAGE - MOUILLAGE - AMARRAGE

1. Si votre annexe gonflable doit être remorquée, VIDEZ-LA de toute charge. Aucun passager ne doit rester à bord.

Le câble de remorquage doit passer dans les anneaux qui se trouvent de chaque côté de l'annexe. L'annexe remorquée doit être sous surveillance constante.

2. Les bosses d'amarrage et de mouillage doivent passer par l'anneau avant.

Attention ! Ne remorquez jamais votre annexe par son anneau avant mais utilisez les anneaux latéraux. Si elle n'a qu'un anneau à l'avant, embarquez-la à bord. L'anneau de devant n'est qu'un support pour y fixer une ligne de mouillage.

CREVAISON DES CHAMBRES A AIR

Si une chambre à air venait à crever, déplacez la charge vers le côté opposé. Bouchez la fuite du mieux que vous pouvez (avec la main ou une sangle) et dirigez-vous vers le rivage le plus proche.

RISQUES NATURELS

1. Les épaves, les récifs, les côtes rocheuses, les bancs de sable, et les hauts-fonds sont à éviter dans la mesure du possible, ou à approcher avec précaution.
2. Si vous naviguez en eaux inconnues, renseignez-vous sur les dangers éventuels avant de prendre la mer.

ACCOSTER SUR LA PLAGE

1. Il est conseillé de ne pas utiliser le moteur pour accoster sur la plage, de ne pas tirer l'annexe sur les rochers, le sable, les cailloux ou le trottoir afin de ne pas abîmer l'enveloppe du bateau.
2. Si le bateau reste temporairement sur la plage, laissez une partie de l'annexe dans l'eau pour dissiper la chaleur interne accumulée par une exposition prolongée au soleil, et diminuer ainsi la pression des gonfleurs.
3. Si l'annexe doit rester un long moment hors de l'eau, couvrez-la pour la protéger d'une exposition directe au soleil.

ENTREPOSAGE

1. Après utilisation, lavez le bateau et tous ses accessoires avec une eau savonneuse et rincez à l'eau douce. Faites sécher toutes les pièces avant de les ranger dans le sac de portage. Cela évitera les moisissures.
 2. Inspectez les pièces en bois pour détecter toutes détériorations de la pièce elle-même ou de sa finition. Recouvrez les égratignures et les points de rouille avec un vernis spécial nautisme.
 3. Pour garder à l'annexe son aspect neuf, rangez-la dans un endroit sec et frais et évitez les expositions excessives au soleil.
- IMPORTANT :** Les cires et les agents nettoyants contenant de l'alcool NE DOIVENT PAS être utilisés. L'alcool assèche prématurément le matériau de l'annexe.
4. Afin de ne pas endommager l'annexe lors de son entreposage, évitez de poser par dessus de lourds objets.

EXPOSITION AU SOLEIL DES ANNEXES PVC

Une exposition prolongée au soleil ou aux hautes températures peut endommager le PVC surtout si celui-ci est recouvert d'une couche de sel due à l'évaporation de l'eau de mer. Il perd son aspect brillant et devient définitivement collant. Dans le cas d'une exposition prolongée au soleil, sur bossoirs par exemple, nous vous conseillons de la rincer régulièrement à l'eau douce, de la dégonfler légèrement -pour éviter la surpression et d'endommager les collages- et de la recouvrir d'une housse de protection. Nous vous recommandons les mêmes précautions pour l'Hypalon même si celui-ci a une meilleure résistance aux effets du soleil.

HAUTES ALTITUDES

Les niveaux normaux de pression sont de 0,25 bar pour les gonfleurs et de 0,35 bar pour la quille, 0,60 bar pour le plancher gonflable et 0,80 bar pour le plancher fixe (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB et PI350VB). Si le bateau est gonflé au niveau de la mer, puis est ensuite transporté en haute altitude (ex : pour naviguer sur un lac en montagne), réduisez la pression de l'air une fois en haut pour éviter un surgonflage.

REPARATIONS

PETITES DECHIRURES, COUPURES ET PERFORATIONS

1. Pour réparer une petite fuite ou un trou de moins de 12,5 mm, appliquez une rustine ronde d'au moins 75 mm de diamètre.
 2. La rustine, tout comme la surface de l'annexe, doit être sèche et libre de toute poussière et graisse.
 3. Appliquez 3 fines couches uniformes de colle sur la surface du bateau et la rustine, à 5 minutes d'intervalle entre chaque. Après la troisième couche, attendez 10 à 15 minutes avant de poser la rustine. Pressez la bien fort sur l'annexe à l'aide d'un rouleau dur.
 4. Attendez au moins 24 heures avant de regonfler l'annexe.
- Pour les annexes en Hypalon, la procédure de réparation est décrite dans le dépliant inclus dans le kit de réparation.

REPARATIONS IMPORTANTES DE L'ENVELOPPE, DES COUTURES, DES CLOISONS ET DU TABLEAU

Pour toutes les réparations importantes, retournez l'annexe à votre distributeur. Contactez-le d'abord si possible.

INSTALLATION DE NOUVELLES VALVES

Pour une installation plus facile, huilez la tige des valves avec du silicone ou une solution savonneuse.

GARANTIE

EUROPE SEULEMENT

I. Nous garantissons que chaque nouvelle annexe gonflable et les accessoires qui s'y rattachent (ci-après mentionnés "produit") sont exempts de tout défaut de fabrication et de défectuosité des matériaux, seulement dans la mesure où la vente s'est faite dans un pays pour lequel nous avons autorisé la distribution.

II. La garantie ne s'applique que sur les défauts de fabrication et les matériaux défectueux, elle ne couvre ni l'usure, ni les dommages causés par les raisons suivantes:

- 1) Négligence, manque d'entretien, accident, utilisation anormale et inadaptée ou mauvaise installation,
- 2) Utilisation d'une pièce ou d'un accessoire que nous ne fabriquons ni ne vendons,
- 3) Participation ou préparation à des courses ou toute autre activité de compétition,
- 4) Modification ou retrait de pièces.

III. Cette garantie ne couvre pas les faux frais et dépenses consécutives à la sortie et remise à l'eau de l'annexe, au remorquage et à l'entreposage, ni les frais de téléphone, de location de toute sorte, les désagréments et perturbations encourus, tout comme les pertes de temps et d'argent et autres dommages indirects.

IV. Le client doit permettre un accès facile au produit pour le fonctionnement de la garantie en l'envoyant pour inspection au distributeur agréementé pour l'assistance après-vente. Si le client ne peut pas remettre le produit au distributeur agréementé, l'acheteur informera notre société par écrit. Nous prendrons alors les dispositions nécessaires pour l'inspection et la réparation, dans la mesure où le service est couvert par la garantie. Tous les frais de transport, de même que tout autre frais qui s'y rattache, seront à la charge de l'acheteur. Tout produit ou pièce envoyé par l'acheteur pour inspection ou réparation doit être envoyé port payé.

V. Les obligations que nous imposent cette garantie sont limitées à la réparation d'une pièce défectueuse, soit par le remboursement de la pièce achetée, soit par le remplacement de la (des) pièce(s) nécessaire(s) pour remédier au dysfonctionnement résultant d'un défaut de fabrication ou d'un matériau défectueux couvert par la garantie. Nous nous réservons le droit d'améliorer la conception d'un produit sans pour autant avoir obligation de modifier un produit fabriqué antérieurement.

La garantie de 2 ans est étendue à 4 ans pour les tissus et les assemblages, à condition de nous avoir retourné la carte de garantie dans un délai de 10 jours suivant l'achat accompagné d'un double de la facture.

Toutes les autres pièces, y compris les dames de nages, les poignées de levage, le gonfleur, le sac de portage, le tableau arrière, le protège-tableau arrière, les anneaux, les pièces en H et les planches en bois sont garanties 2 ans.

La "Carte de garantie" est la seule pièce d'identification. Les demandes de couverture par la garantie ne pourront être prises en compte sans la présentation de cette carte.

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 260 S
Dimensions	: 258 cm x 134 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 395 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO SG
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.
Certificat de conformité n° : 88.01.1028-C
Mandataire : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	:	Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	:	PLASTIMO P 260 SL
Dimensions	:	262,5 cm x 140 cm
Nombre de personnes maxi	:	3
Charge maxi	:	355 kg
N° de série du bateau	:	CN-PLO SJ
Catégorie	:	C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	:	Aa
Directive en vigueur	:	Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	:	Germanischer Lloyd
Adresse :	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	:	88.01.0854-C
Mandataire	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 270 HH
Dimensions	: 272 cm x 158 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 500 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO SN
Catégorie	: C [Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) "Bateaux de Plaisance"
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0987/1-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 270 KH
Dimensions	: 272 cm x 158 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 500 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KB
Catégorie	: C

(Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).

Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0987-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE


Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 270 SF
Dimensions	: 270 cm x 133 cm
Nombre de personnes maxi	: 3
Charge maxi	: 350 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO SK
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.0668-1-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par 2003/44/CE


Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 270 SH
Dimensions	: 269 cm x 150 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 450 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO SF
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.0988-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 310 HA
Dimensions	: 306 cm x 158 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 600 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KE
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.0989-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 340 HA
Dimensions	: 336 cm x 174 cm
Nombre de personnes maxi	: 5,5
Charge maxi	: 750 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KF
Catégorie	: C


(Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).

Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0991-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO P 380 HA
Dimensions	: 380 cm x 174 cm
Nombre de personnes maxi	: 6,5
Charge maxi	: 850 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KG
Catégorie	: C

(Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).

Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »

Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.

Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0992-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 08/01/2008


Jean-Marie Paepegay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance


En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PI 270 VB
Dimensions	: 267 cm x 153 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 664 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO ZB
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.1029-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimum de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PI 270 VH
Dimensions	: 272 cm x 158 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 500 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KC
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0986-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimum de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PI 310 VH
Dimensions	: 306 cm x 158 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 600 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO KD
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0990-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance


En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PI 320 VB
Dimensions	: 320,5 cm x 153,5 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 735 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO ZC
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.1030-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


jean-marie raepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PI 350 VB
Dimensions	: 349 cm x 170 cm
Nombre de personnes maxi	: 5
Charge maxi	: 900 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO ZD
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.1031-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 270 V
Dimensions	: 268 cm x 154 cm
Nombre de personnes maxi	: 3
Charge maxi	: 510 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UB
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.
Certificat de conformité n° : 88.01.0645-I-C-I

Mandataire : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE


Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 3 10 RF
Dimensions	: 308 cm x 154 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 500 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UE
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.0911-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance


En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 3 10 RH
Dimensions	: 308 cm x 154 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 500 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UL
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0911/1-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance


En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 310 V
Dimensions	: 309 cm x 152 cm
Nombre de personnes maxi	: 3,5
Charge maxi	: 600 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UC
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n° : 88.01.0646-1-C-1
Mandataire : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE


Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 310 VH
Dimensions	: 310 cm x 154 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 520 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UH
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.1032-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 340 V
Dimensions	: 340 cm x 171 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 640 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UD
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.1023-C
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE


Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimum de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 340 VH
Dimensions	: 340 cm x 171 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 640 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UG
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.1023/3-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Président Directeur Général

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 350 RF
Dimensions	: 348 cm x 176 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 600 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UF
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.

Certificat de conformité n°	: 88.01.0912-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay

DECLARATION DE CONFORMITE CE
CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE CE
« BATEAUX DE PLAISANCE » 94/25/CE, ANNEXE XV, amendée par
2003/44/CE

Nous déclarons par la présente que le bateau décrit ci-dessous au moment de sa mise sur le marché est conforme, de par sa conception, son type et sa construction, aux exigences minimum de sécurité exprimées dans la

Directive Européenne sur les bateaux de plaisance

En cas de modifications du bateau pour lesquelles nous n'avons pas donné notre accord et qui affecteraient ces exigences minimums de sécurité, cette déclaration n'est plus valide et par conséquent ne s'applique pas au bateau modifié.

Désignation du bateau	: Bateau de plaisance pneumatique
Type de bateau	: PLASTIMO PRI 350 RH
Dimensions	: 348 cm x 176 cm
Nombre de personnes maxi	: 4
Charge maxi	: 600 kg
N° de série du bateau	: CN-PLO UM
Catégorie	: C (Conçu pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 mètres compris).
Module de certification	: Aa
Directive en vigueur	: Dir.CE (94/25/CE, amendée par 2003/44/CE) « Bateaux de Plaisance »
Organisme notifié selon Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Adresse :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
L'examen est basé sur la norme EN ISO 6185.	
Le bateau ci-dessus répond aux exigences essentielles de la Directive 94/25/CE, amendée par 2003/44/CE, Annexe I, articles A.3.2 et A.3.3.	
Certificat de conformité n°	: 88.01.0912/1-C-1
Mandataire	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Date : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Président Directeur Général

Ihr Plastimo aufblasbares Annexe

Light	P 180S	Aufblasbares Annexe 1,80 m	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Aufblasbares Annexe 2,20 m leichtgewichter	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Aufblasbares Annexe 2,40 m leichtgewichter, schmaler Heckspiegel	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Aufblasbares Annexe 2,40 m leichtgewichter, schmaler Heckspiegel, „V“ Boden fest, aufblasbar	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Aufblasbares Annexe 2,40 m leichtgewichter	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Aufblasbares Annexe 2,60 m leichtgewichter	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Aufblasbares Annexe 2,00 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Aufblasbares Annexe 2,20 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Aufblasbares Annexe 2,40 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Aufblasbares Annexe 2,70 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Aufblasbares Annexe 2,60 m abgerundetes Hinterteil	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Aufblasbares Annexe 2,40 m mit Kiel	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Aufblasbares Annexe 2,70 m mit Kiel	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Aufblasbares Annexe 3,10 m, Aluminiumboden	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Aufblasbares Annexe 3,40 m, Aluminiumboden	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Aufblasbares Annexe 3,80 m, Aluminiumboden	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Aufblasbares Annexe 2,30 m, „V“ Boden fest, aufblasbar	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Aufblasbares Annexe 2,70 m, „V“ Boden fest, aufblasbar	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Aufblasbares Annexe 2,70 m, Boden fest, aufblasbar, herausnehmbar mit Kiel	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Aufblasbares Annexe 3,10 m, Boden fest, aufblasbar, herausnehmbar mit Kiel	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Aufblasbares Annexe 3,20 m, „V“ Boden fest, aufblasbar	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Aufblasbares Annexe 3,50 m, „V“ Boden fest, aufblasbar	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Aufblasbares Annexe 2,40 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Aufblasbares Annexe 2,70 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Aufblasbares Annexe 3,10 m, halb fest/aufblasbar, doppelter V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Aufblasbares Annexe 3,10 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Aufblasbares Annexe 3,40 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Aufblasbares Annexe 3,50 m, halb fest/aufblasbar, doppelter V-Form Rumpf	PVC <input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Aufblasbares Annexe 2,40 m	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Aufblasbares Annexe 2,70 m, mit Kiel	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Aufblasbares Annexe 3,10 m, halb fest/aufblasbar, doppelter V-Form Rumpf	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Aufblasbares Annexe 3,10 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Aufblasbares Annexe 3,40 m, halb fest/aufblasbar, einfacher V-Form Rumpf	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Aufblasbares Annexe 3,50 m, halb fest/aufblasbar, doppelter V-Form Rumpf	Hypalon <input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Aufblasbares Annexe 1,80 m Fisch	PVC <input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Aufblasbares Annexe 2,70 m Fisch	PVC <input type="checkbox"/>

N°

(Siehe Seriennummer auf der Platte Ihres Annexes)

INHALT

I - Aufbauanleitung - Gebrauchsanweisung

A – Ab – und Aufbau	66
B – Bedienungshinweise	70
C – Reparaturen	72
D – Garantie	73

II - Konformitätserklärungen

EG Homologation für Annexe P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF und PRI350RH.	74
--	----

III – Zeichnungen	281
-------------------	-----

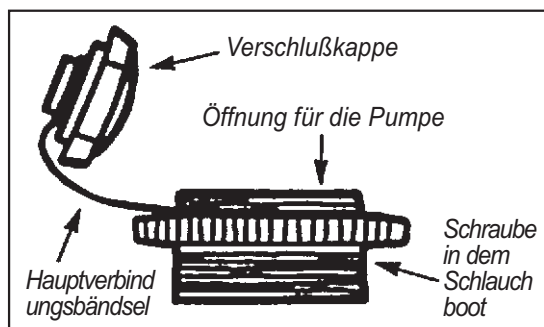
IV – Garantiekarte	316
--------------------	-----

ABBAU UND AUFBAU

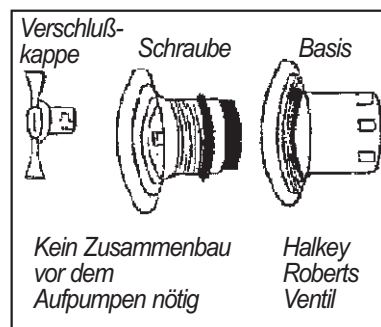
Achtung ! Benutzen Sie keinen Luftkompressor (wie zum Beispiel Luftkompressor für Autoreifen), um das Schlauchboot aufzupumpen. Zuviel Kompressorluft könnte die Nähte und/oder die Zwischenwände beschädigen.

MONTAGE

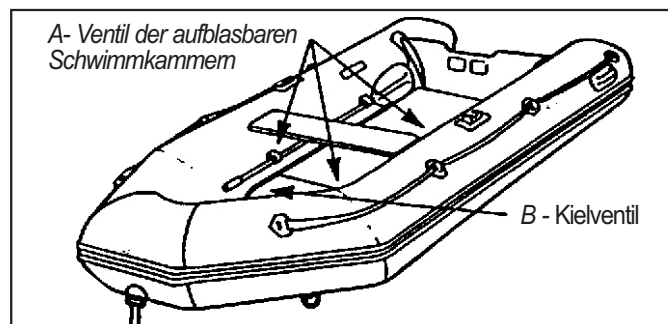
1. Entfernen Sie alle spitzen Gegenstände von der Arbeitsfläche, auf der das Schlauchboot zusammengesetzt und aufgepumpt wird.
2. Falten Sie das Schlauchboot auseinander und breiten Sie es flach aus.
3. Bringen Sie die Ventile an dem dafür vorgesehenen Platz an. Überprüfen Sie, daß diese eine Verschlusskappe besitzen. Befestigen Sie ein Verbindungsbandsel an jedem Ventil.



Zusammensetzen der Ventile



Zusammensetzen der Ventile



Anordnung der Ventile

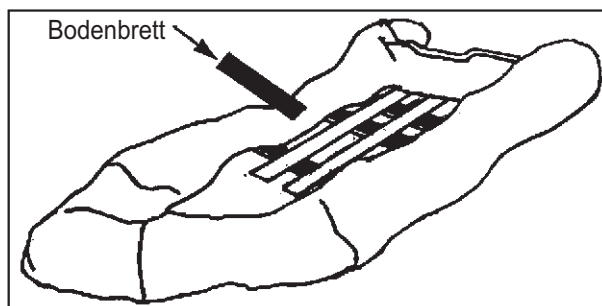
4. Bei der ersten Benutzung pumpen Sie das Schlauchboot vollständig auf, indem Sie die Pumpe auf jedes Ventil setzen, eins nach dem anderen, und die Luft zwischen die einzelnen Kammern pumpen, um den Druck konstant zu halten. Pumpen Sie solange, bis das Schlauchboot vollständig aufgeblasen ist. Sobald das Schlauchboot vollständig aufgeblasen ist, lösen Sie die Ventile und lassen Sie etwa die Hälfte der Luft entweichen. Schrauben Sie die Ventile wieder zu und fahren Sie mit der Montage des Schlauchbootes fort. Bemerkung: Legen Sie zuerst die Bodenbretter ein, bevor Sie den Kiel aufblasen.
5. Falls das Schlauchboot schon aufgeblasen wurde, so befestigen Sie die Pumpe auf jedem Ventil, eins nach dem anderen, und pumpen Sie die Kammern zur Hälfte auf.

MONTAGE DER ANNEXE PLASTIMO
PI270VH, PI310VH
MIT AUFBLASBAREM BODEN

1. Falten Sie die Matte auf dem Boden der Annexe auseinander, indem Sie diese fest mit dem Heckspiegel, sowie den Schwimmkammern verkleben. Das Ventil muß sich auf der Oberseite befinden.
2. Pumpen Sie die Matte zu $\frac{3}{4}$ auf.
3. Pumpen Sie die Annexe vollständig auf.
4. Pumpen Sie die Matte vollständig auf.
5. Pumpen Sie den Kiel der Annexe PI270VH und PI310VH auf.

MONTAGE DER ANNEXE PLASTIMO PI80S, PI80SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG,
P240SH, P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH und P270SF

Bevor Sie das Schlauchboot aufpumpen, führen Sie jedes Bodenbrett in die Schlaufe ein. Das Schlauchboot kann mit den Bodenbrettern zusammengerollt werden, aber es ist empfehlenswert, diese zu entfernen, wenn Sie das Boot reinigen (Sand, Steine ...)



ZUSAMMENSETZEN DER BODENBRETTNER

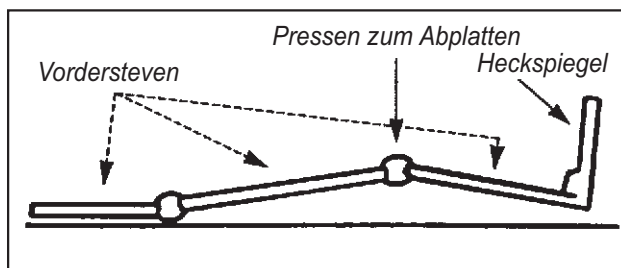
DER ANNEXE PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA und P380HA

Bemerkung: Die Bodenbretter müssen so eingeführt werden, daß ihre Identifikationsnummer sichtbar bleibt.

1. Führen Sie das Bodenbrett Nr. 1 in den Vorderstevan des Schlauchbootes ein.
2. Führen Sie das Bodenbrett Nr. 4 in den Heckspiegel ein.

3. Führen Sie das Bodenbrett Nr. 2 in das Bodenbrett Nr. 1 ein.

4. Führen Sie das Bodenbrett Nr. 3 in das Bodenbrett Nr. 2 und 4 ein und pressen Sie diese zusammen, um die Bodenbretter abzuflachen.

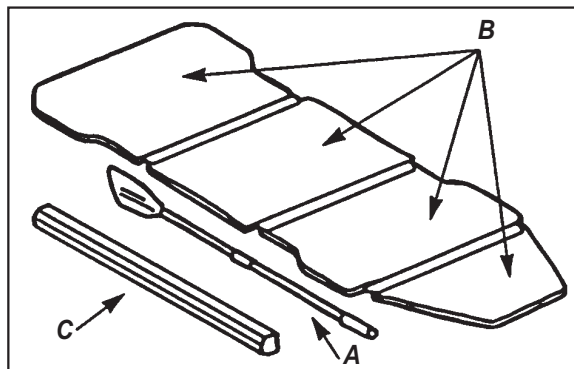


ZUSAMMENSETZEN DER SEITLICHEN BODENBRETTNER

DER ANNEXE PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA und P380HA

1. Pumpen Sie die Kammern zu $\frac{3}{4}$ auf.
2. Legen Sie das Paddel (A) unter das Schlauchboot, um die Bodenbretter (B) auf der Arbeitsfläche hochzulagern. Befestigen Sie die Seitenbretter (C). Wiederholen Sie diesen Vorgang ebenfalls auf der anderen Seite. Wenn es pro Seite mehr als ein Seitenbrett gibt, beginnen Sie mit einem langen und einem kurzen Brett und machen dann auf der anderen Seite asymmetrisch weiter mit einem kurzen und einem langen Brett.

3. Installieren Sie den Sitz (wird bei manchen Modellen nicht standardmässig geliefert).
4. Pumpen Sie das Schlauchboot vollständig auf, indem Sie in regelmäßigen Abständen die Ventile wechseln, um ein Luftgleichgewicht in allen Kammern zu erhalten. Pumpen Sie NIEMALS eine Kammer vollständig in einem Mal auf. Schrauben Sie die Verschlusskappe auf.
5. Pumpen Sie den Kiel auf und schließen Sie die Verschlusskappe.



Seitliche Bodenbretter für P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA, P380HA

MONTAGE DER ANNEXE PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF und PRI350RH

1. Bei der ersten Benutzung pumpen Sie das Schlauchboot vollständig auf, indem Sie die Pumpe auf jedes Ventil setzen, eins nach dem anderen, und die Luft zwischen die einzelnen Kammern pumpen, um den Druck konstant zu halten. Pumpen Sie solange, bis das Schlauchboot vollständig aufgeblasen ist.
2. Kontrollieren Sie den Druck mit einem Manometer.

MONTAGE DER ANNEXE P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB und PI350VB

1. Pumpen Sie die Schläuche mit einem Druck von 0,25 bar auf, wie zuvor beschrieben.
2. Pumpen Sie den Boden bis 0,80 bar mit einer Hochdruckpumpe auf.

DEMONTAGE

Bemerkung: Das Schlauchboot sollte sauber und trocken sein, bevor es zum Einlagern zusammengerollt wird. Entfernen Sie sämtlichen Sand und sonstige Rückstände, die an dem Schlauchboot hängen könnten.

1. Schrauben Sie sämtliche Ventile auf, um aus dem Schlauchboot die Luft abzulassen.
2. Entfernen Sie den Sitz (falls vorhanden).
3. Nehmen Sie die Seitenbretter heraus.
4. Heben Sie eines der mittleren Bodenbretter hoch. Nehmen Sie sämtliche Bodenbretter heraus, indem Sie das Bodenbrett am Vordersteven, sowie das Bodenbrett am Heckspiegel als Letztes entfernen.
5. Verstauen Sie die Bodenbretter, die Seitenbretter und die Paddel in der Tragetasche.
6. Benutzen Sie die Pumpe im umgekehrten Sinn, um sämtliche Luft aus den Luftkammern zu saugen.
7. Das Schlauchboot flach ausgebreitet, legen Sie das Schandeck (Teil der Luftkammer, wo sich die Rudergabeln befinden) in das Innere des Schlauchbootes. Verstauen Sie dieses in der Tragetasche zusammen mit der Pumpe und dem Schlauch.

REINIGUNGSVORGANG

Reinigen Sie Ihr Annexe, wenn möglich, nach jedem Gebrauch. Nach der Saison reinigen Sie dieses mit Seifenwasser oder Geschirrspülmittel. Reinigen und trocknen, bevor Sie das Schlauchboot wieder zusammenfallen, um es an einem trockenen Ort einzulagern.

Bemerkung: Benutzen Sie KEIN vinylhaltiges Konservierungsmittel. Chemische Produkte erhöhen das Risiko das Material auszutrocknen.

BEDIENUNGSHINWEISE

SICHERHEIT

PASSEN SIE AUF WIND UND STROEMUNGEN AUF !

Es liegt in der Verantwortung jedes Bootsbesitzers, Informationen einzuholen, sowie sich Kenntnis über die geltenden Gesetze zu beschaffen und diese zu respektieren betreffend Ausrüstung und der Inbetriebnahme des Bootes.

Das Gesetz, sowie die gesetzlichen Bestimmungen können sich ändern und bezüglich folgender Faktoren variieren:

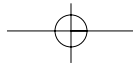
- Ort der Inbetriebnahme des Bootes,
- Anforderungen der örtlichen Behörden,
- Benutzung des Bootes,
- Tageszeit,
- Konditionen der Inbetriebnahme,
- Größe, Geschwindigkeit, Fahrt, Bootstyp (Kilowatt, Paddel, usw.),
- Betriebsart.

Zu den gesetzlichen Bestimmungen und Ihrem Wissen sollten Sie zusätzlich noch folgende Hinweise beachten:

1. Jeder Passagier an Bord muß passende Kleidung tragen und über eine Rettungsweste oder ein anderes Rettungsmittel verfügen.
2. Vergewissern Sie sich, daß sich eine Standardausrüstung an Bord befindet, das Schlauchboot sollte Paddel/Ruder und Pumpe beinhalten. Zusätzliche Sicherheitsausrüstungen sind manchmal notwendig.
3. Eine Person, die unter Drogen- oder Alkoholeinfluß steht, ist nicht in der Lage ein Boot zu navigieren.
4. Das Gewicht muß gleichmäßig verteilt sein. Falls Ihr Boot wenig beladen und mittels eines Motors betrieben wird, so vermeiden Sie plötzliches Beschleunigen. Eine mangelnde Beherrschung des Bootes kann Stabilitäts- und Bedienungsprobleme bewirken.
5. Die maximale Ladelast, sowie die maximale Kilowattzahl dürfen nicht überschritten werden.
6. Außenbordmotoren sind gefährlich und eine unerwartete Bewegung Ihrer motorisierten Annexe kann schwere Verletzungen bewirken, sogar den Tod. Statten Sie niemals ein Boot mit einem nicht angepaßten Motor aus. Halten Sie sich fern von Schwimmern und achten Sie darauf, daß sich diese bei laufendem Motor nicht von hinten Ihrem Boot nähern.
7. Besondere Aufmerksamkeit sollten Sie dem Wind und den Gezeiten widmen, deren Wechsel wirken sich auf den Benzinverbrauch aus.
8. Falls Sie auf das Meer hinausfahren möchten, in ein unbekanntes Gebiet, ziehen Sie bei den Einheimischen Informationen über das Risiko und die Gefahren ein.
9. Geben Sie immer die Uhrzeit und den Ort Ihrer Abfahrt an, sowie Ihre Reiseroute und den Zeitpunkt, an dem Sie Ihre Rückkehr eingeplant haben.
10. Vielleicht sind Sie dazu gezwungen, Ihre Navigationslichter anzumachen. Tragen Sie dafür Sorge, nicht in der Dunkelheit oder bei gefährlichen Wetterbedingungen fahren zu müssen, solange eine korrekte Navigationsbeleuchtung nicht installiert worden ist oder sich diese in einem schlechten Funktionszustand befindet.
11. Sicherheitskurse auf dem Meer werden in den meisten Ländern von örtlichen und nationalen Organismen durchgeführt. Es ist die Aufgabe des Skippers, sich vor der Fahrt über die Schifffahrtswege, sowie die Wetterbedingungen zu informieren.
12. Bei längeren Fahrten auf hoher See ist es sehr wichtig, sämtliche Sicherheitsmittel zu überprüfen, wie zum Beispiel die Handfackeln, die Erste Hilfe Tasche, die Anker usw.

Umweltschutz

Im Falle eines Lecks (Öl oder Benzin), ebenfalls beim Auftreten von Schmutzwasser, sehen Sie ein Wiedergewinnungs- oder Reinigungssystem vor, welches der Umgebung angepaßt ist, in der Sie sich befinden. Vermeiden Sie außerdem die Lärmschwelle, sowie die Abgasausströmung zu überschreiten. Achten Sie besonders auf den nicht wiederzuverwertenden Abfall, wie Farbe, Verdüner und andere Reinigungsmittel.



AUFPUMPEN - LUFT HERAUSLASSEN

1. Pumpen Sie das Schlauchboot mit der mitgelieferten Pumpe auf.

Bemerkung: Wenn Sie die Pumpe verwenden, so wird das Schlauchboot niemals übermäßig aufgepumpt sein. Falls Sie eine elektrische Pumpe benutzen sollten, so schließen Sie den Pumpvorgang mit der normalen Pumpe (Fusspumpe) ab, die Sie zusammen mit der Plastimo Annexe erhalten, um somit einen gleichmäßigen Druck zu gewährleisten.

2. Der maximale Druck liegt bei 0,25 bar für das Schlauchboot und bei 0,35 bar für den Kiel, 0,60 bar für den aufblasbaren Boden und 0.80 bar für den festen Boden (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB und PI350VB). Je nach Klima und den Benutzerkonditionen muß der Druck während des Gebrauchs überwacht werden, um sich zu vergewissern, daß das Druckniveau korrekt bleibt.

3. Ein Schlauchboot, das 2-3 Tage lang aufgeblasen bleibt, kann den Druck verlieren. Es muß somit nochmals aufgepumpt werden, um den Druck auszugleichen.

Achtung ! Keine Kompressorluft verwenden (wie z. B. Kompressor für Autoreifen), um das Schlauchboot aufzupumpen.

Ein Überschuß an Luft kann ein Brechen der Nähte und/oder Zwischenkammern verursachen.

4. Beim Vorgang des Aufpumpens und des Luftablassens, ist es wichtig, ein Gleichgewicht zwischen den unterschiedlichen Kammern aufrechtzuerhalten. Sie vermeiden somit eine Beschädigung der Zwischenwände der Kammern.

LADEKAPAZITÄT

1. Überschreiten Sie niemals, die auf dem Identifikationsschild des Annexes angegebene max. Ladekapazität.

2. Jede Person an Bord muß eine Rettungsweste tragen (oder ein anderes Sicherheitsmittel, um ein Ertrinken zu vermeiden).

3. Die Ruder/Paddel, sowie das Reparaturkit müssen sich immer an Bord befinden, falls es einmal zu einem Notfall kommen sollte.

4. Die Ladung an Bord muß einheitlich verteilt werden, um eine gute Trimmlage des zu Wasser gelassenen Bootes zu gewährleisten.

NAVIGATIONSART: RUDERN

1. Die Ruder/Paddel und die Dollen gehören bei dem aufblasbaren Plastimo Annexe zur Standardausrüstung. Bei einigen Modellen gehört der Sitz zum Lieferumfang. Vergewissern Sie sich, daß der Sitz korrekt installiert wurde.

2. Legen Sie die Ruder auf die Dollen und schrauben Sie diese fest.

Bemerkung: Benutzen Sie die Paddel nicht als Hebel. Sie erhöhen somit das Risiko, diese zu brechen.

3. Abhängig vom Seegang verwenden Sie entweder die Paddel oder einen Aussenbordmotor. Die Leistungsfähigkeit des Schlauchbootes ist nicht ausreichend, um den Strömungen der Ebbe, der offenen See, kleinen Fahrwassern oder Untiefen standzuhalten.

NAVIGATIONSART: AUSSENBORDMOTOR

Achtung !

Überschreiten Sie nicht die maximale Leistungsstärke! Ein zu starker Motor kann ernste Bedienungsschwierigkeiten, sowie gravierende Stabilitätsprobleme hervorrufen.

Installieren Sie den Sicherheitsunterbrecher, der mit einem Zurrtau ausgestattet ist. Dieser Schalter unterbricht den Motor, falls aus irgend einem Grund der Skipper an diesem Tau zieht. Sobald sich die Passagiere an Bord befinden, sollten diese sich an der Sicherheitsleine festhalten, um ein über Bord Fallen zu vermeiden.

Wenn Sie alleine ein motorisiertes Schlauchboot navigieren, dann setzen Sie sich weder auf eine Seite noch auf die Ruderbank, sondern so weit wie möglich in den vorderen Teil des Schlauchbootes. Vermeiden Sie, das Boot zu schnell zu beschleunigen, um das Risiko des über Bord Fallens zu verringern.

1. Überprüfen Sie regelmäßig, daß der Motor fest angeschraubt ist. Schlecht angezogene Schrauben können eine ungleichmäßige Funktionstüchtigkeit, oder noch schlimmer, den Verlust Ihres Motors bewirken.

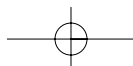
2. Lesen Sie aufmerksam das Handbuch, bevor Sie Ihren Motor installieren oder in Betrieb nehmen.

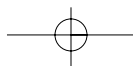
3. Achten Sie darauf, daß die Ladung an Bord das Annexe nicht beschädigt.

SCHLEPPEN - ANKERN - FESTMACHEN

1. Falls Ihre aufblasbare Annexe abgeschleppt werden muß, so leeren Sie diese (Ladung/Passagiere). Das Abschleppkabel muß durch die Ringe geführt werden, die sich an jeder Seite der Annexe befinden. Die abgeschleppte Annexe muß unter ständiger Beobachtung stehen.

2. Die Festmacher- und Ankerleinen müssen ebenfalls durch die Ringe geführt werden, die sich an jeder Seite der Annexe befinden.





GEPLATZTE LUFTKAMMERN

Falls eine Luftkammer geplatzt ist, so verlagern Sie die Ladung auf die gegenüberliegende Seite. Dichten Sie das Loch so gut wie möglich ab (mit der Hand oder einem Gurt) und fahren Sie an die nächstgelegene Küste.

NATÜRLICHE GEFAHRENQUELLEN

1. Strandgüter, Riffe, Steilküsten, Sandbänke und Untiefen sollten so weit möglich vermieden werden.
2. Falls Sie in unbekanntem Gewässern navigieren, so sollten Sie sich vorher über die etwaigen Gefahren informieren.

ANLEGEN AM STRAND

1. Es wird empfohlen, nicht den Motor zu benutzen, um am Strand anzulegen, die Annexe nicht auf Felsen, dem Sand oder Steinen zu ziehen, um die Hülle des Schlauchbootes nicht anzugreifen.
2. Falls das Boot zeitweise am Strand bleibt, so sollte ein Teil der Annexe im Wasser liegen, um die Wärme, die sich im Inneren der Annexe aufgrund der längeren Sonneneinstrahlung angesammelt hat, zu verteilen und somit den Druck auf die Luftkammern zu verringern.
3. Wenn die Annexe für längere Zeit außerhalb des Wassers bleiben muß, so decken Sie diese ab, um sie gegen Sonneneinstrahlung zu schützen.

LAGERUNG

1. Nach Gebrauch waschen Sie das Boot und sein Zubehör mit Seifenwasser und spülen Sie dieses anschließend mit Süßwasser ab. Trocknen Sie sämtliche Teile, bevor Sie diese in der Tragetasche verstauen. Dies verhindert Schimmelbildung.
2. Untersuchen Sie die Gegenstände aus Holz, auf Beschädigungen ab. Decken Sie Schrammen und Rostflecken mit einem speziellen nautischen Lack ab.
3. Damit Ihr Annexe möglichst lange seinen Glanz bewahrt, lagern Sie dieses an einem trockenen und gut durchlüfteten Ort und vermeiden Sie intensive Sonneneinstrahlung.
Wichtig! Wachse und Reinigungsmittel, die Alkohol enthalten, dürfen nicht verwendet werden, da Alkohol das Annexe vorzeitig austrocknet.
4. Um schließlich das Annexe bei der Lagerung nicht zu beschädigen, vermeiden Sie es schwere Gegenstände darauf zu lagern.

PVC-ANNEXE AN DER SONNE

Wenn die PVC-Annexe regelmäßig Zeit direktem Sonnenlicht oder sehr hohen Temperaturen ausgesetzt werden, kann das PVC-Gewebe Schaden nehmen. Dieser Effekt wird verstärkt durch die Salzsäure, die durch Verdampfung des Meerwassers entsteht. Das Gewebe verliert seinen Glanz wird klebrig. Falls das Annexe dauerhaft Tageslicht ausgesetzt wird, z.B. an der Davits, sollte es regelmäßig mit Süßwasser abgespült werden und etwas Luft abgelassen werden, um Überdruck und das Lösen von Klebestellen zu vermeiden. Verwenden Sie ebenfalls eine Schutzabdeckhülle. Die gleichen Ratschläge gelten bei Hypalon-Annexen, selbst wenn dieses Material sonnenlichtbeständiger ist als PVC.

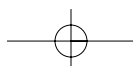
HÖHENLAGEN

Das normale Niveau des Drucks liegt bei 0,25 bar für die Luftkammern und bei 0,35 bar für den Kiel, 0,60 bar für den aufblasbaren Boden und 0,80 bar für den festen Boden (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Falls das Schlauchboot auf Meeresebene aufgeblasen wurde und anschließend in höhere Höhenlagen transportiert wird (wie z. B. Navigation auf einem Bergsee), so verringern Sie den Luftdruck in der Höhenlage, um einen Überdruck zu vermeiden.

REPARATUREN

KLEINE RISSE, SCHNITTE UND LÖCHER

1. Um eine kleine undichte Stelle oder ein Loch bis zu 12,5 mm abzudichten, bringen Sie einen runden Flecken von mindestens 75 mm Durchmesser auf.
2. Der Flecken und die Oberfläche des Annexes müssen trocken, staub- und fettfrei sein.
3. Bringen Sie 3 feine, gleichmäßige Schichten Klebstoff auf die Oberfläche des Schlauchbootes und den Flecken auf, in einem Intervall von 5 Minuten. Nach der dritten Schicht warten Sie 10 bis 15 Minuten, bevor Sie den Flecken aufbringen.



Drücken Sie ihn mit Hilfe einer Walze fest auf das Annexe.
4. Warten Sie mindestens 24 Stunden bis Sie das Annexe wieder aufpumpen.
Hypalon Schlauchboote : Für Reparaturen lesen Sie bitte das Beiheft im Reparaturkit.

WICHTIGE REPARATUREN DER AUßENHÜLLE, DER NÄHTE, DER ZWISCHENWÄNDE UND DES HECKSPIEGELS

Für alle wichtigen Reparaturen bringen Sie die Annexe zu Ihrem Fachhändler. Falls möglich kontaktieren Sie ihn vorab.

INSTALLIERUNG NEUER VENTILE

Für eine leichtere Installation bearbeiten Sie den Ventilschaft mit Silikon oder einer Seifenlösung.

GARANTIE

Die vierjährige Garantie auf Material und Verarbeitung ist nur dann gültig, wenn Sie uns Ihre Garantiekarte innerhalb von 10 Tagen nach dem Kauf zusammen mit einer Kopie der Rechnung zuschicken.

Alle anderen Teile, wie Rudergabeln, Tragegriffe, Blasebalg, Tragetasche, Heckspiegel, Heckspiegelschoner, Ringe, "H"-Verbindungsstücke und Bodenbretter haben eine Garantie von 2 Jahr.

Sie können Garantieansprüche nur mit dieser Karte geltend machen.

I. Wir garantieren, daß jede neue aufblasbare Annexe und deren Zubehör (siehe "Produkte") frei von Fabrikationsfehlern und Materialdefekten ist, einzig für die Länder, in denen wir den Vertrieb autorisiert haben und in denen der Verkauf stattgefunden hat.

II. Die Garantie ist nur zulässig bei Erhalt einer immatrikulierten Garantiekarte, die das Produkt anhand seiner Seriennummer unter der es registriert wurde, bezeichnet.

Diese Garantie ist unter unten aufgeführten Bedingungen anwendbar:

A - 4 Jahre Garantie auf das Material des Rumpfs gegen Zerbrechen, Porosität und Zerfall.

B - 4 Jahre Garantie auf die Nähte des Rumpfs gegen Zerfall.

Bemerkung: Die Nähte sind als zerfallen zu betrachten, wenn sich die äußere Ummantelung von dem Grundstoff abtrennt oder wenn die Naht seine Struktur verändert. Wenn nur die Naht zerfällt und nicht das ganze Schlauchboot, so ist auf die Naht noch Garantie.

C - 1 Jahr Garantie auf alle andere Teile wie Rudergabeln, Tragegriffe, Luftpumpe, Transportsack, Heckspiegel, Heckspiegelschutz, D-Ring, Verbindungsstück "H" und Bodenbretter.

III. Die Garantie ist nur anwendbar Fabrikationsfehlern und Materialdefekten, sie deckt keine Verschleißerscheinungen oder Schäden, die aus folgenden Gründen entstanden sind, ab:

- 1) Nachlässigkeit, mangelnde Wartung, Unfall, abnormale Nutzung und unangebrachte oder schlechte Nutzung,
- 2) Benutzung eines Gegenstandes oder eines Zubehörs, das weder von uns hergestellt noch verkauft wurde,
- 3) Teilnahme oder Vorbereitung an Rennen oder anderen Wettkämpfen,
- 4) Veränderung oder Entfernung von Gegenständen.

IV. Diese Garantie deckt keine unvorhergesehenen Kosten oder Folgekosten, die mit dem zu Wasserlassen und dem Herausholen, dem Abschleppen und der Zwischenlagerung verbunden sind ab, weder die Telefon-, Mietkosten jedeweder Art, die Unannehmlichkeiten und hervorgerufene Störungen, sowie den Zeitverlust und andere indirekte Schäden.

V. Der Kunde muß einen ausreichenden Zugriff auf das Produkt gewährleisten, um die Garantie in Anspruch nehmen zu können, indem er das Produkt dem zum Kundendienst autorisierten Fachhändler zur Inspektion übergibt. Falls der Kunde dem autorisierten Händler das Produkt nicht übergeben kann, so informiert der Käufer die Firma schriftlich. Wir werden daraufhin, die für die Inspektion und Reparatur notwendigen Maßnahmen ergreifen, in dem Masse, in dem der Service von der Garantie abgedeckt ist. Alle Transportkosten, sowie alle weiterhin anfallenden Kosten gehen zu Lasten des Käufers.

Jedes vom Käufer zur Inspektion oder Reparatur gesandte Produkt oder Gegenstand muß frankiert werden.

Die Garantiekarte ist die einzige gültige Identifikationsmöglichkeit und muß jedes Mal bei einer Garantieanfrage vorgezeigt werden. Eine Garantieanfrage ohne Vorlage der Garantiekarte kann nicht berücksichtigt werden.

VI. Die Verpflichtung, die mit dieser Garantie in Verbindung steht, beschränkt sich auf die Reparatur eines defekten Artikels, nach unserem Belieben, d. h. durch Vergütung des gekauften Artikels oder Ersatz des notwendigen Artikels/der notwendigen Artikel, um dem Nichtfunktionieren Abhilfe zu schaffen, welches von einem Fabrikationsfehler, der durch die Garantie abgedeckt ist, herrührt. Wir behalten uns das Recht vor, das Produktkonzept weiterhin zu verbessern, ohne die Vorläuferprodukte abändern zu müssen.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 260 S
Masse	: 258 cm x 134 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 395 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO SG
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1028-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 260 SL
Masse	: 262,5 cm x 140 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3
Zulässige Höchstlast	: 355 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO SJ
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0854-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 270 HH
Masse	: 272 cm x 158 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 500 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO SN
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) " Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0987/1-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 270 KH
Masse	: 272 cm x 158 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 500 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO KB
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0987-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

— — — — —
⊕
— — — — —

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC**

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 270 SF
Masse	: 270 cm x 133 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3
Zulässige Höchstlast	: 350 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO SK
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0668-1-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 270 SH
Masse	: 269 cm x 150 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 450 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO SF
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) " Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0988-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 310 HA
Masse	: 306 cm x 158 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 600 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO KE
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie Freizeitboote "	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0989-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO P 340 HA
Masse	: 336 cm x 174 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 5,5
Zulässige Höchstlast	: 750 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO KF
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0991-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	:	Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	:	PLASTIMO P 380 HA
Masse	:	380 cm x 174 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	:	6,5
Zulässige Höchstlast	:	850 kg
Seriennummer des Bootes	:	CN-PLO KG
Kategorie	:	C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	:	Aa
Geltende Richtlinie	:	EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	:	Germanischer Lloyd
Anschrift :	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.		
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.		
Nummer des Kontrollzertificats	:	88.01.0992-C-1
Bevollmächtigter	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 08/01/2008



Jean-Marie Paepegay
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PI 270 VB
Masse	: 267 cm x 153 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 664 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO ZB
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1029-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzerns

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PI 270VH
Masse	: 272 cm x 15 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 500 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO KC
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0986-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

— — — — —
⊕
— — — — —

**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC**

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PI 3 10 VH
Masse	: 306 cm x 158 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 600 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO KD
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) " Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0990-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007

— — — — —
⊕
— — — — —



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PI 320 VB
Masse	: 320,5 cm x 153,5 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 735 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO ZC
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1030-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007

Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PI 350 VB
Masse	: 349 cm x 170 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 5
Zulässige Höchstlast	: 900 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO ZD
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1031-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 270 V
Masse	: 268 cm x 154 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3
Zulässige Höchstlast	: 510 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UB
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie Freizeitboote "	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0645-1-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 310 RF
Masse	: 308 cm x 154 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 500 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UE
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0911-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 310 RH
Masse	: 308 cm x 154 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 500 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UL
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0911/1-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007

Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 3 10 V
Masse	: 309 cm x 152 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 3,5
Zulässige Höchstlast	: 600 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UC
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0646-1-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 3 10 VH
Masse	: 310 cm x 154 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 520 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UH
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1032-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 340 V
Masse	: 340 cm x 171 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 640 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UD
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1023-C
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 340 VH
Masse	: 340 cm x 171 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 640 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UG
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) " Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.1023/3-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007

Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 350 RF
Masse	: 348 cm x 176 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 600 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UF
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm EN ISO 6185.	
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.	
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0912-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR FREIZEITBOOTE,
EUROPÄISCHE RICHTLINIE 94/25/EC, ANNEXE XV, abgeändert mit
2003/44/EC

Wir erklären hiermit, daß das unten im Detail beschriebene Boot in seiner Konzeption, seinem Typ und seiner Konstruktion bei Verlassen unserer Firma den in der europäischen Richtlinie 94/25/EC angegebenen Mindestsicherheitsanforderungen entspricht. Falls an dem Boot Veränderungen vorgenommen werden, die weder von uns genehmigt wurden noch den Mindestsicherheitsanforderungen entsprechen, ist diese Erklärung ungültig und gilt nicht für das abgeänderte Boot.

Bezeichnung des Bootes	: Aufblasbares Freizeitboot
Bootstyp	: PLASTIMO PRI 350 RH
Masse	: 348 cm x 176 cm
Maximale Tragfähigkeit in Personen	: 4
Zulässige Höchstlast	: 600 kg
Seriennummer des Bootes	: CN-PLO UM
Kategorie	: C (Entworfen für Navigation in Küstennähe, in Buchten, auf Seen und Flüssen, bei maximaler Windstärke von 6 und bis zu 2 m hohen Wellen.)
Zertifikationsmodul	: Aa
Geltende Richtlinie	: EG-Dir(94/25/EG, abgeändert mit 2003/44/EC) "Freizeitboote "
Notifizierungsorganismus Gemäß Annexe XIV	: Germanischer Lloyd
Anschrift :	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Deutschland
Die Untersuchungen basieren auf Norm	: EN ISO 6185.
Dieses Schlauchboot entspricht der Richtlinie	: 94/25/EC, abgeändert mit 2003/44/EC, Annexe I, Artikel A.3.2 und A.3.3.
Nummer des Kontrollzertificats	: 88.01.0912/1-C-1
Bevollmächtigter	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



jean-marie raepegaey
Vorstandsvorsitzender des Plastimo Konzernsp

Opblaasbare boten Plastimo

Light	P 180S	Opblaasbare boot 1,80m	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Opblaasbare boot 2,20 m lichtgewicht	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Opblaasbare boot 2,40 m lichtgewicht, smalle spiegel	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Opblaasbare boot 2,40 m lichtgewicht, smalle spiegel, vaste "V" opbl. bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Opblaasbare boot 2,40 m lichtgewicht	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Opblaasbare boot 2,60 m lichtgewicht	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Opblaasbare boot 2,00 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Opblaasbare boot 2,20 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Opblaasbare boot 2,40 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Opblaasbare boot 2,70 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Opblaasbare boot 2,60 m afgeronde achterkant	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Opblaasbare boot 2,40 m, met kiel	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Opblaasbare boot 2,70 m, met kiel	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Opblaasbare boot 3,10 m, aluminium bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Opblaasbare boot 3,40 m, aluminium bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Opblaasbare boot 3,80 m, aluminium bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Opblaasbare boot 2,30 m, vaste "V" opbl. bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Opblaasbare boot 2,70 m, vaste "V" opbl. bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Opblaasbare boot 2,70 m, vaste opbl. bodem met kiel	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Opblaasbare boot 3,10 m, vaste opbl. bodem met kiel	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Opblaasbare boot 3,20 m, vaste "V" opbl. bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Opblaasbare boot 3,50 m, vaste "V" opbl. bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Opblaasbare boot 2,40 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Opblaasbare boot 2,70 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Opblaasbare boot 3,10 m, half vast/opblaasbaar, dubbele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Opblaasbare boot 3,10 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Opblaasbare boot 3,40 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Opblaasbare boot 3,50 m, half vast/opblaasbaar, dubbele V-bodem	PVC	<input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Opblaasbare boot 2,40 m	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Opblaasbare boot 2,70 m, met kiel	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Opblaasbare boot 3,10 m, half vast/opblaasbaar, dubbele V-bodem	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Opblaasbare boot 3,10 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Opblaasbare boot 3,40 m, half vast/opblaasbaar, enkele V-bodem	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Opblaasbare boot 3,50 m, half vast/opblaasbaar, dubbele V-bodem	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Opblaasbare boot 1,80m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Opblaasbare boot 2,70m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>

N°

(Zie serienummer op het registratieplaatje van de boot)

INHOUD

I - Bedieningsinstructies

A - Montage en demontage	97
B - Bediening	100
C - Reparatie	102
D - Garantie	103

II - Conformiteitsverklaring

104

EG Homologation voor P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF en PRI350RH.

III - Tekeningen

281

IV - Garantiebewijs

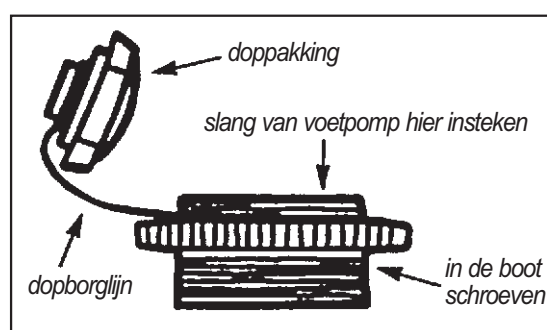
316

MONTAGE EN DEMONTAGE

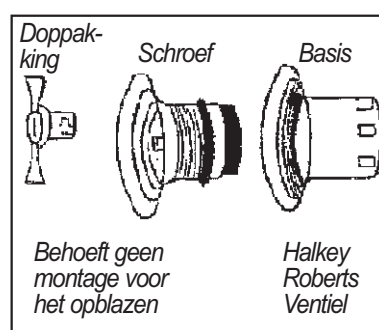
LET OP: Gebruik GEEN perslucht (zoals bijvoorbeeld een compressor) om boten op te blazen. Bij gebruik van perslucht kan de boot te hard worden opgeblazen, waardoor naden en tussenschotten kunnen scheuren.

MONTAGE

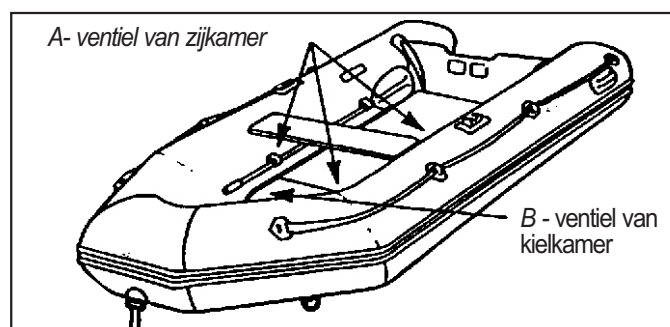
1. Zorg voor een vlak oppervlak waarop de boot kan worden gemonteerd en opgeblazen en verwijder eventuele scherpe voorwerpen.
2. Vouw de boot uit en spreid hem vlak uit.
3. Monteer de ventielen op de juiste plaatsen. Controleer of de doppakkingen op hun plaats zitten. Maak de dopborglijnen vast aan de ventielen.



Monteren van ventielen



Monteren van ventielen



Plaats van ventielen

4. Wanneer de boot voor het eerst wordt gebruikt, moet de boot nu helemaal worden opgeblazen door de voerpomp beurtelings op elk ventiel aan te sluiten en steeds een beetje te pompen zodat de verschillende kamers gelijkmatig worden opgeblazen. Wanneer de boot helemaal is opgeblazen, schroeft u de ventielen los en laat u ongeveer de helft van de lucht ontsnappen. Schroef de ventielen weer vast en ga verder met de montage.

N.B.: Blaas de kiel pas op nadat de vlonders zijn geïnstalleerd.

5. Als de boot al eerder werd opgeblazen, sluit u de voerpomp beurtelings op elk ventiel aan en pompt u elke kamer voor de helft op.

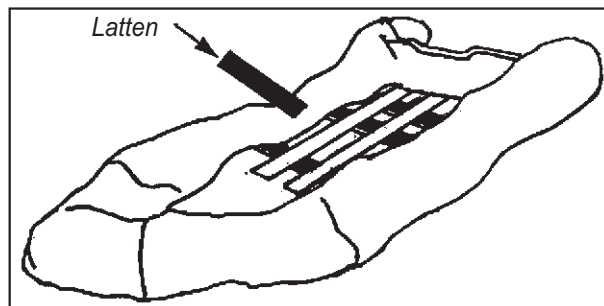
NL

MONTAGE VAN PLASTIMO-OPBLAASBOTEN
PI270VH, PI310VH MET OPBLAASBARE BODEM

1. Vouw de vloer uit en leg deze op de bodem van de boot. Steek de randen goed onder de half opgeblazen zijkamers en tegen de spiegel. Het ventiel moet naar boven wijzen.
2. Blaas de vloer voor driekwart op.
3. Blaas de boot helemaal op.
4. Blaas de vloer helemaal op
5. Blaas de kiel volledig op, voor de modellen PI270VH en PI310VH.

MONTAGE VAN P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH,
P240SL, P260S, P260SL, P270SH en P270SF

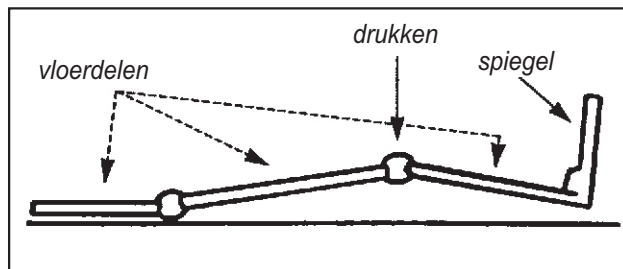
Voordat u de boot opblaast, schuift u de latten in hun manchetten. De latten kunnen blijven zitten bij het oprollen van de boot, maar moeten worden verwijderd wanneer u de boot ontdoet van zand en gruis.



MONTAGE VAN VLOER BIJ P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA en P380HA

N.B.: De nummers op de vlonders moeten naar boven wijzen.

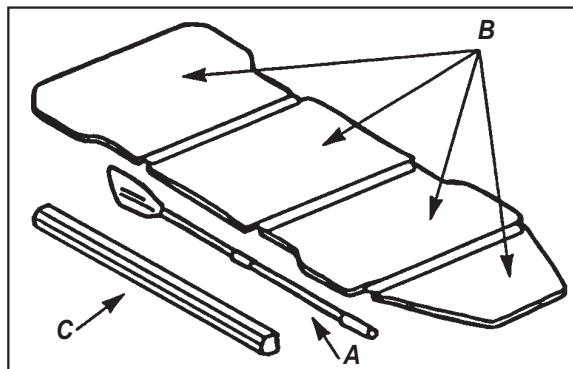
1. Steek vlonder nr. 1 in de boeg van de boot.
2. Steek vlonder nr. 4 in de spiegel van de boot.
3. Steek vlonder nr. 2 in de vlonder nr. 1.
4. Steek vlonder nr. 3 in de vlonders nr. 2 en nr. 4 en druk de vloer naar beneden tot deze vlak ligt.



MONTAGE VAN DE ZIJLATTEN BIJ P240KH, P270KH, P270HH, P310HA,
P340HA en P380HA

1. Blaas de luchtkamers op tot $\frac{3}{4}$ van de capaciteit
2. Steek een roeiriem (a) onder de bodem van de boot zodat de vlonders (b) vrijkomen van de ondergrond. Breng de zijlatten (c) aan. Herhaal de procedure aan de andere zijde van de boot. Voor het geval er zich meer dan één zijlat aan een zijde bevinden, begin met een lange en een korte lat aan de ene zijde en met een korte en een lange aan de andere zijde (asymmetrisch).

3. Monteer de bank (wat voor sommige modellen een optie is)
4. Blaas de boot helemaal op door de voerpomp beurtelings op elk ventiel aan te sluiten en steeds een beetje te pompen zodat de verschillende kamers gelijkmatig worden opgeblazen. Blaas de kamers niet helemaal afzonderlijk op. Breng de ventieldoppen aan.
5. Blaas de kiel op en breng de ventieldoppen aan.



Zijlatten bij P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA, P380HA

MONTAGE VAN DE PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF en PRI350RH

1. Wanneer de boot voor het eerst wordt gebruikt, moet de boot nu helemaal worden opgeblazen door de voerpomp beurtelings op elk ventiel aan te sluiten en steeds een beetje te pompen zodat de verschillende kamers gelijkmatig worden opgeblazen.
2. Controleer de druk met de luchtdrukmeter.

MONTAGE VAN DE P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB en PI350VB

1. Blaas de kamers op tot een druk van 0,25 bar, zoals hiervoor beschreven.
2. Blaas de vloer op tot een druk van 0,80 bar door een hogedrukpomp te gebruiken.

DEMONTAGE

N.B.: De boot moet schoon en droog zijn voordat hij wordt opgerold om hem op te bergen. Verwijder eventueel zand en vuil van het oppervlak van de boot.

1. Schroef alle ventielen los zodat de boot leegloopt.
2. Verwijder de bank (als deze er is).
3. Verwijder de zijlatten van de vlonders.
4. Til één van de middelste vlonders op. Verwijder de vlonders. Verwijder de boeg-en spiegelvlonders als laatste.
5. Stop de vlonders, H-verbindingen, de zijlatten en de roerriemen in de draagtas.
6. Gebruik de voerpomp om de laatste lucht uit elke kamer te zuigen.
7. Laat de boot met de onderzijde naar beneden liggen en vouw de zijkamers naar binnen tegen de bodem. Rol de boot vanaf beide uiteinden op en stop hem met de pomp en de slang in de draagtas.

SCHOONMAKEN

Spoel uw boot indien mogelijk na elk gebruik af. Aan het einde van het seizoen adviseren wij u de boot schoon te maken met sop en water. Spoel de boot goed af en laat de boot drogen, alvorens deze op te vouwen. Bewaar de boot op een droge plaats.

BELANGRIJK: Gebruik geen vinylbeschermende middelen op het oppervlak van de boot. Dergelijke middelen bevatten chemicaliën waardoor het materiaal uitdroogt.

NL

BEDIENING

VEILIGHEID

Wees bedacht op wind en stroming !

De gebruiker van een boot moet op de hoogte zijn van de wetten die voor het gebruik van een boot gelden en moet zich aan de wet houden bij het uitrusten en bedienen van de boot.

De geldende regels en voorschriften kunnen van plaats tot plaats verschillen.

De geldende regels en voorschriften hangen onder meer af van de volgende factoren: de plaats waar de boot wordt gebruikt en de eisen die plaatselijke overheden stellen; de toepassing van de boot; de tijd van de dag; de omstandigheden waaronder de boot wordt gebruikt; en afmetingen, snelheid, koers en type van de boot (bijvoorbeeld voortbewogen door een motor of geroeid) en de manier waarop de boot wordt bediend.

U moet niet alleen de geldende wetten kennen en u daaraan te houden, maar ook op de volgende dingen letten:

1. Elke opvarende van een boot moet geschikte kleding dragen en beschikken over een goedgekeurd reddingsvest of ander reddingsmiddel.
2. Zorg ervoor dat er een volledige basisuitrusting aan boord is, met inbegrip van peddels/roeiriemen en opblaaspomp. Wees bewust van de eventuele noodzaak voor aanvullende veiligheidsmiddelen.
3. Een boot mag niet worden bestuurd door iemand die onder de invloed van verdovende middelen of alcohol verkeert.
4. Het gewicht moet gelijkmatig verdeeld zijn in de boot. Bij een licht beladen boot voorzien van een buitenboordmotor moet voorzichtig worden gasgegeven; bij onoordeelkundig gebruik kan de stabiliteit van het vaartuig in gevaar komen.
5. Het draagvermogen en het opgegeven motorvermogen van het vaartuig mogen niet worden overschreden.
6. Buitenboordmotoren zijn gevaarlijk en kunnen bij onoordeelkundig gebruik letsel of zelfs dodelijke ongevallen veroorzaken. Gebruik uw boot nooit in combinatie met een motor die niet voor gebruik met de boot is goedgekeurd. Nader zwemmers in het water altijd met lage snelheid en laat een zwemmer nooit aan de achterzijde bij de boot komen wanneer de motor draait.
7. Besteed de nodige aandacht aan windrichting en -sterkte en aan de getijdebewegingen. Let vooral op de mogelijke veranderingen en hun gevolgen voor het brandstofverbruik van de motor.
8. Bij varen in onbekende wateren is het altijd verstandig om plaatselijk inlichtingen in te winnen voor het vertrek.
9. Licht altijd iemand in over uw tijd en plaats van vertrek, de route die u van plan bent te varen, en de tijd waarop u denkt terug te keren.
10. Het kan nodig zijn navigatielichten te voeren. De gebruiker moet ervoor zorgdragen dat de boot niet wordt gebruikt bij duisternis of tijdens andere gevaarlijke weersomstandigheden tenzij de juiste navigatielichten zijn aangebracht en deze naar behoren werken.
11. In de meeste landen worden door landelijke of plaatselijke organisaties cursussen georganiseerd waar u veilig kunt leren varen. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de plaatselijke vaarreglementen en vaarreglementen voordat u aan een boot begint.
12. Bij langere tochten moet de nodige aandacht worden besteed aan veiligheidsmaterialen als vuurpijlen, verbandkoffer, ankers, enz.

Zorg voor het milieu

Bij lekkage van olie of brandstof en wanneer sprake is van vuil water of afvalwater, moet worden gezorgd voor een juiste verwerking waarbij rekening wordt gehouden met het milieu. Onnodig lawaai, brandstofverbruik en uitstoot van uitlaatgassen moeten worden vermeden. Er moet vooral worden gelet op de juiste verwerking van resten van bijvoorbeeld verf, verfbijmiddelen of andere schoonmaakmiddelen.

OPBLAZEN - LEEGLOPEN

1. Blaas de boot op met de meegeleverde voerpomp.

N.B.: Bij gebruik van de voerpomp kan de boot nooit te hard worden opgeblazen. Bij gebruik van een elektrische opblaaspomp moet u voor het laatste gedeelte de voerpomp gebruiken om de juiste druk te verkrijgen.

2. De hoogst toelaatbare opblaasdruk is 0,25 bar voor de boot en 0,35 bar voor de kiel, 0,60 bar voor de opblaasbare vloer en 0,80 bar voor de vaste vloer (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB en PI350VB). Afhankelijk van klimaat en gebruiksomstandigheden kan het nodig zijn de druk tijdens het gebruik van de boot in de gaten te houden om er zeker van te zijn dat de juiste druk gehandhaafd blijft.

3. Een eenmaal opgeblazen boot kan na 2 tot 3 dagen zoveel druk hebben verloren dat het nodig is de boot weer op de juiste druk te brengen.

WAARSCHUWING: Gebruik voor het opblazen van de boot geen perslucht (bijvoorbeeld een compressor). Door te hard opblazen kunnen de naden en tussenschotten scheuren.

4. Wanneer u de boot opblaast of laat leeglopen moeten de drukken in de verschillende kamers zoveel mogelijk in evenwicht blijven om beschadiging van de tussenschotten te voorkomen.

LAADVERMOGEN

1. OVERSCHRIJD NOOIT HET LAADVERMOGEN DAT IS AANGEGEVEN OP HET TYPEPLAATJE VAN DE BOOT.
2. Elke opvarende van de boot moet een reddingsvest dragen.
3. Voor noodgevallen moeten er roeiriemen of peddels en een verbanddoos aan boord zijn.
4. De boot moet altijd gelijkmatig worden belast om tijdens de vaart goed in balans te kunnen blijven.

ROEIEN

1. De opblaasboot wordt geleverd met roeiriemen en dollen; sommige modellen worden met houten zitting geleverd. Zorg ervoor dat de roeibank op de juiste manier wordt gemonteerd.

2. Steek de riemen in de dollen en breng de borgschroeven in de dollen aan.

N.B.: Gebruik de riemen niet als hefboom; ze kunnen breken!

3. Stel u op de hoogte van de plaatselijke vaaromstandigheden voordat u gaat roeien of gaat varen met een kleine buitenboordmotor. Stromen bij riviermondingen, op open water, smalle of ondiepe doorvaarten of kustwateren kunnen te sterk zijn om met de motor of roeiriemen te bevaren.

BUITENBOORDMOTOR

WAARSCHUWING !

GEBRUIK NOOIT EEN TE GROTE MOTOR! Een te grote motor kan leiden tot problemen met de besturing en/of de stabiliteit.

GEBRUIK EEN VEILIGHEIDSSCHAKELAAR met een trekkoord dat ervoor zorgt dat de schakelaar de motor uitschakelt wanneer aan het koord wordt getrokken. Om overboord slaan te voorkomen moeten alle opvarenden tijdens het varen zich vasthouden aan de reddingslijn om te voorkomen dat men overboord valt. Wanneer u de boot in u eentje gebruikt, ga dan op de bank of zo ver mogelijk naar voren in de boot zitten. Vermijd plotseling gasgeven om te voorkomen dat u achterover overboord slaat.

1. Controleer de klemschroeven van de motor regelmatig. Door losse schroeven kan de boot moeilijk te besturen worden en kunt u uw buitenboordmotor verliezen!

2. Lees de handleiding aandachtig voordat u de boot monteert of gebruikt.

3. Houdt eventuele lading in de gaten zodat deze de huid van de boot niet kan beschadigen of lek stoten.

SLEPEN - ANKEREN - AFMEREN

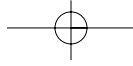
1. Wanneer de opblaasboot wordt gesleept door een andere boot, moet de opblaasboot LEEG zijn. De sleeplijn moet worden bevestigd aan de D-ringen aan weerszijden van de boot. De opblaasboot moet tijdens het slepen in de gaten worden gehouden.

2. Ankerlijnen en landvasten moeten worden bevestigd aan de D-ring bij de boeg van de boot.

WAARSCHUWING! Sleep uw opblaasbare boot nooit aan de boegring. De boegring is hiervoor niet sterk genoeg en uitsluitend bedoeld om aan te leggen.

LEEGLOPENDE LUCHTKAMER

Als een van de luchtkamers leegloopt, verplaatst u het gewicht naar de andere zijde en probeert u het lek zo goed mogelijk te dichten (door afbinden of afknijpen). Vaar meteen naar de dichtstbijzijnde kust.



GEVAREN IN HET WATER

1. Wrakken, riffen, rotskusten, zandbanken en ondiepe wateren moeten worden vermeden of voorzichtig worden benaderd.
2. Win plaatselijk inlichtingen in over eventuele gevaren en obstakels voordat u vertrekt voor een tocht op onbekende wateren.

OP HET DROGE HALEN

1. Het verdient aanbeveling de boot NIET op de motor het strand op te varen, of over gruis, kiezels of tegels te slepen, omdat dit de huid van de boot kan beschadigen.
2. Als de boot tijdelijk op het droge moet blijven liggen, moet een deel van de boot in het water blijven liggen om de warmte te kunnen afvoeren die inwendig wordt ontwikkeld door zonlicht en waardoor anders de luchtdruk te hoog zou kunnen oplopen.
3. Als de boot voor langere tijd uit het water wordt gehaald, moet de boot worden afgedekt tegen rechtstreeks zonlicht.

OPSLAG

1. Na gebruik moeten de boot en alle onderdelen worden gewassen met een zachte zeep en gespoeld met zoet water. Alle onderdelen moeten volledig droog zijn voordat ze in de draagtas worden gestopt. Hierdoor helpt u rotting en schimmel te voorkomen.
 2. Houten onderdelen moeten worden gecontroleerd op beschadigingen of slijtage van de afwerklaag. Krassen of slijtplekken moeten worden bijgewerkt met een bootlak.
 3. U kunt het uiterlijk van de boot bewaren door de boot op te slaan op een koele en droge plaats en overmatige blootstelling aan zonlicht te voorkomen.
- BELANGRIJK:** Gebruik op de huid van de boot NOOIT was of schoonmaakmiddelen die alcohol bevatten. Door alcohol zal het materiaal voortijdig uitdrogen.
4. Voorkom beschadiging van de boot tijdens opslag en plaats er geen zware voorwerpen op.

INVLOED VAN ZONLICHT OP PVC TENDERS

Langdurige blootstelling aan zonlicht of hoge temperatuur kan schade toebrengen aan PVC, het effect wordt nog extra versterkt als het PVC bedekt is met een laagje zout. Het materiaal zal zijn glans verliezen en plakkerig aan gaan aanvoelen, dit is onomkeerbaar. Als u de tender langdurig in de davits heeft hangen is het van belang dat u: de tender regelmatig afspoelt met zoet water, iets lucht eruit laat lopen om overdruk te voorkomen op de hechtingen en de tender afdekt ter bescherming.. Dezelfde voorzorgsmaatregelen worden geadviseerd voor de HYPALON boten ook al zijn die meer bestand tegen de effecten van zonlicht.

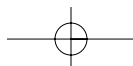
GEBRUIK OP GROTERE HOOGTEN

De normale overdruk van de boot is 0,25 bar voor de drijflichamen en 0,35 bar voor de kiel, 0,60 bar voor de opblaasbare vloer en 0,80 bar voor de vaste vloer (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Bij opblazen op lage hoogte (zeeniveau) en transport naar grotere hoogte (bijvoorbeeld voor gebruik op een bergmeer) moet de luchtdruk worden verlaagd om overbelasting te voorkomen.

REPARATIE

KLEINE SCHEUREN, SNEDEN EN LEKKEN

1. Het repareren van een klein lek van minder dan 1,5 cm kan gebeuren met behulp van een rond reparatiestuk met een doorsnede van tenminste 7,5 cm.
 2. Zowel het reparatiestuk als het oppervlak van de boot moeten droog, schoon en vetvrij zijn.
 3. Breng op de huid van de boot en op het reparatiestuk 3 dunne, gelijkmatige lagen lijm aan. Laat de lijm tussen de lagen door 5 minuten drogen. Wacht na de derde laag 10-15 minuten voordat u het reparatiestuk op de boot plakt. Gebruik een harde roller om het reparatiestuk op de huid van de boot te drukken.
 4. Wacht tenminste 24 uur voordat u de boot weer opblaast.
- Voor Hypalon boten staat de reparatieprocedure beschreven in de bij de reparatiekit ingesloten folder.



GROTE REPARATIES AAN HUID, NADEN, TUSSENSCHOTTEN EN SPIEGEL

Voor alle grote reparaties verdient het aanbeveling de boot terug te brengen naar uw handelaar. Neem zo mogelijk contact op met uw handelaar.

AANBRENGEN VAN NIEUWE VENTIELEN

Smeer de steel van de terugslagklep met siliconenolie of een waterige zeepoplossing om het aanbrengen te vereenvoudigen.

GARANTIE

ALLEEN VOOR EUROPA

I - Wij garanderen dat elke nieuwe opblaasboot met toebehoren (hierna het "product" te noemen) vrij zijn van materiaal en fabricagefouten, onder voorwaarde dat de aanschaf door de eindgebruiker plaats vond in een land waarnaar de distributie van het product door ons is toegestaan.

II - De garantie geldt alleen voor defecten van het materiaal of als gevolg van fabricagefouten, en geldt niet voor normale slijtage of schade als gevolg van:

1. Verwaarlozing, gebrekkig onderhoud, ongevallen, onjuist gebruik, onjuiste installatie of onderhoud en het niet goed klaarmaken voor gebruik.
2. Gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet door ons werd vervaardigd of geleverd.
3. Deelnemen aan wedstrijden of voorbereidingen voor snelheidswedstrijden of andere competitieve doeleinden.
4. Veranderen of verwijderen van delen of onderdelen van de boot.

III - Deze garantie dekt niet de eventuele bijkomende kosten van bijvoorbeeld uit het water halen, te water laten, transport en opslag, telefoon- of huurkosten van welke aard dan ook, ongemak, verlies van tijd of inkomen, of enige andere bijkomende kosten.

IV - De koper dient bij gebruikmaking van de garantie te zorgen voor redelijke toegang tot het product door het product voor inspectie aan te bieden bij een voor het behandelen van het product in kwestie goedgekeurde handelaar. Indien de koper het product niet bij een dergelijke goedgekeurde handelaar kan afleveren, dient hij het bedrijf daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen. Wij zullen dan zorgdragen voor inspectie en reparatie, vooropgesteld dat een dergelijke behandeling wordt gedekt door deze garantie. Alle bijkomende kosten voor transport en overige kosten voortvloeiende uit deze behandeling komen voor rekening van de koper. Koper dient eventuele voor inspectie of reparatie aan te bieden producten of onderdelen port betaald te verzenden.

V - Onze verplichtingen volgens deze garantie zijn beperkt tot het repareren van een defect onderdeel naar eigen goeddunken, het vergoeden van de aanschafprijs, of het vervangen van dat onderdeel of die onderdelen voor zover nodig voor het verhelpen van materiaal- of fabricagefouten die door deze garantie worden gedekt. We behouden ons het recht voor het ontwerp van een product te verbeteren zonder enige verplichting enig eerder vervaardigd product aan te passen.

De garantie van 2 jaar wordt verlengd tot 4 jaar en is geldig voor materiaal en gemonteerde onderdelen indien de volledig ingevulde garantiekaart en een kopie van het aankoopbewijs binnen 10 dagen na aankoop aan ons worden geretourneerd. Voor alle overige onderdelen van de boot, met inbegrip van roeidollen, draaggrepen, voerpompen, opbergtas, spiegelhouder, spiegel, D-ringen, zijlatten, H-verbindingen en vlonders geldt een garantie van 2 jaar.

De garantieregistratiekaart is het enige geldige bewijs van registratie en dient te worden overlegd op het moment waarop van de garantie gebruik wordt gemaakt. Zonder overlegging van de garantieregistratiekaart kan geen gebruik worden gemaakt van de garantie.

— — — — —
⊕
— — — — —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO P 260 S
Grootste afmeting	: 258cm x 134cm
Max. aantal personen	: 3,5
Maximum belasting	: 395 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO SG
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland
Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.	
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.	
Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.1028-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO P 260 SL
Grootste afmeting	: 262,5cm x 140cm
Max. aantal personen	: 3
Maximum belasting	: 355 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO SJ
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0854-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO P 270 HH
Grootste afmeting	: 272cm x 158cm
Max. aantal personen	: 3,5
Maximum belasting	: 500 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO SN
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0987/1-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.


Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 270 KH
Grootste afmeting	:	272cm x 158cm
Max. aantal personen	:	3,5
Maximum belasting	:	500 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO KB
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	:	Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	:	
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	:	88.01.0987-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

⊕ — — — — — ⊕

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 270 SF
Grootste afmeting	:	270cm x 133cm
Max. aantal personen	:	3
Maximum belasting	:	350 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO SK
Categorie van het ontwerp	:	C
meren en rivieren, bij een		(Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	:	Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV		
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0668-1-C-1

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 270 SH
Grootste afmeting	:	269 cm x 150 cm
Max. aantal personen	:	3,5
Maximum belasting	:	450 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO SF
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	:	Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	:	
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0988-C

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 3 10 HA
Max. aantal personen	:	4
Maximum belasting	:	600 kg
Grootste afmeting	:	306cm x 158cm
Serienummer van de boot	:	CN-PLO KE
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau Volgens bijlage XIV	:	Germanischer Lloyd
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0989-C-1

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 340 HA
Grootste afmeting	:	336cm x 174cm
Max. aantal personen	:	5,5
Maximum belasting	:	750 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO KF
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	:	Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	:	
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0991-C-1

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten


Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO P 380 HA
Grootste afmeting	:	380cm x 174cm
Max. aantal personen	:	6,5
Maximum belasting	:	850 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO KG
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau Volgens bijlage XIV	:	Germanischer Lloyd
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	:	88.01.0992-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 08/01/2008


Jean-Marie Paepegacy
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PI 270 VB
Grootste afmeting	: 267cm x 153cm
Max. aantal personen	: 3,5
Maximum belasting	: 664 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO ZB
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau Volgens bijlage XIV	: Germanischer Lloyd
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.1029-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	:	Opblaasbare boot
Type boot	:	PLASTIMO PI 270VH
Grootste afmeting	:	272cm x 158cm
Max. aantal personen	:	3,5
Maximum belasting	:	500 kg
Serienummer van de boot	:	CN-PLO KC
Categorie van het ontwerp	:	C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	:	Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	:	EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	:	Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV		
Adres	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	:	88.01.0986-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PI 3 10 VH
Grootste afmeting	: 306 cm x 158 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 600 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO KD
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0990-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PI 320 VB
Grootste afmeting	: 320,5 cm x 153,5 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 735 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO ZC
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.1030-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— — — — —
⊕
— — — — —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PI 350 VB
Grootste afmeting	: 349 cm x 170 cm
Max. aantal personen	: 5
Maximum belasting	: 900 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO ZD
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.1031-C

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

NL

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 270 V
Grootste afmeting	: 268cm x 154cm
Max. aantal personen	: 3
Maximum belasting	: 510 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UB
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau Volgens bijlage XIV	: Germanischer Lloyd
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0645-1-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

— ⊕ —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 3 10 RF
Grootste afmeting	: 308 cm x 154 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 500 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UE
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0911-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007

Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

— ⊕ —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 310 RH
Grootste afmeting	: 308 cm x 154 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 500 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UL
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0911/1-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitsverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 3 10 V
Grootste afmeting	: 309cm x 152cm
Max. aantal personen	: 3,5
Maximum belasting	: 600 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UC
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)

Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten

Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
----------------------	----------------------

Volgens bijlage XIV

Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland
-------	--

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.

Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0646-1-C-1
-------------------------	--------------------

Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France
---------------------------------	--

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 3 10 VH
Grootste afmeting	: 310cm x 154cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 520 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UH
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.1032-C
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 340 V
Grootste afmeting	: 340 cm x 171 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 640 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UD
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.1023-C

Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 340 VH
Grootste afmeting	: 340 cm x 171 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 640 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UG
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.1023/3-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 350 RF
Grootste afmeting	: 348 cm x 176 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 600 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UF
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.
Keuringscertificaat Nr. : 88.01.0912-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

NL

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepagaey
Managing Director

— ⊕ —

EG- CONFORMITEITSVERKLARING
VOLGENS DE EG-RICHTLIJN « RECREATIEBOTEN »
94/25/EG, BIJLAGE XV, gewijzigd bij 2003/44/EG

Hiermede verklaren wij dat de door ons in omloop gebrachte boot m.b.t. ontwerp en type in de door ons verhandelde bouwwijze voldoet aan de veiligheidsbepalingen zoals deze zijn beschreven in de

EG-Richtlijn voor Recreatieboten

Ingeval er buiten ons medeweten om modificaties aan de boot worden aangebracht die de veiligheidsbepalingen aantasten, is de Conformiteitverklaring ongeldig en derhalve niet meer van toepassing op de gemodificeerde boot.

Benaming van de boot	: Opblaasbare boot
Type boot	: PLASTIMO PRI 350 RH
Grootste afmeting	: 348 cm x 176 cm
Max. aantal personen	: 4
Maximum belasting	: 600 kg
Serienummer van de boot	: CN-PLO UM
Categorie van het ontwerp	: C (Ontworpen voor gebruik in kustwateren, grote baaien, meren en rivieren, bij een maximale windkracht 6 en golven tot 2 meter hoogte)
Moduul van de garantie	: Aa
Van toepassing zijnde richtlijnen	: EG-Richtlijn (94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/CE) Recreatieboten
Certificeringsbureau	: Germanischer Lloyd
Volgens bijlage XIV	
Adres	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Duitsland

Het onderzoek is gebaseerd op de norm EN ISO 6185.
Het hierboven beschreven product voldoet aan de gestelde eisen van de EG Richtlijn 94/25/EG, gewijzigd bij 2003/44/EG, volgens bijlage I, art. A.3.2 en A.3.3.

Keuringscertificaat Nr.	: 88.01.0912/1-C-1
Gevolmachtigd vertegenwoordiger	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

Su Neumática Plastimo

Light	P 180S	Neumática 1,80 m	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Neumática 2,20 m ligera	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Neumática 2,40 m ligera, espejo de popa estrecho	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Neumática 2,40 m ligera, espejo de popa estrecho, fondo hinchable rígido "V"	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Neumática 2,40 m ligera	PVC <input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Neumática 2,60 m ligera	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Neumática 2,00 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Neumática 2,20 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Neumática 2,40 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Neumática 2,70 m	PVC <input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Neumática 2,60 m, popa redonda	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Neumática 2,40 m, con quilla	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Neumática 2,70 m, con quilla	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Neumática 3,10 m, fondo aluminio	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Neumática 3,40 m, fondo aluminio	PVC <input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Neumática 3,80 m, fondo aluminio	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Neumática 2,30 m, fondo hinchable rígido "V"	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Neumática 2,70 m, fondo hinchable rígido "V"	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Neumática 2,70 m, fondo hinchable rígido con quilla	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Neumática 3,10 m, fondo hinchable rígido con quilla	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Neumática 3,20 m, fondo hinchable rígido "V"	PVC <input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Neumática 3,50 m, fondo hinchable rígido "V"	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Neumática 2,40 m, semirígida, simple casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Neumática 2,70 m, semirígida, simple casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Neumática 3,10 m, semirígida, doble casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Neumática 3,10 m, semirígida, simple casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Neumática 3,40 m, semirígida, simple casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Neumática 3,50 m, semirígida, doble casco en V	PVC <input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Neumática 2,40 m	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Neumática 2,70 m, con quilla	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Neumática 3,10 m, semirígida, doble casco en V	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Neumática 3,10 m, semirígida, simple casco en V	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Neumática 3,40 m, semirígida, simple casco en V	Hypalon <input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Neumática 3,50 m, semirígida, doble casco en V	Hypalon <input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Neumática 1,80m fishing	PVC <input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Neumática 2,70m fishing	PVC <input type="checkbox"/>

N°

(Ver el número de serie inscrito en la placa de identificación de su neumática)

E

SUMARIO

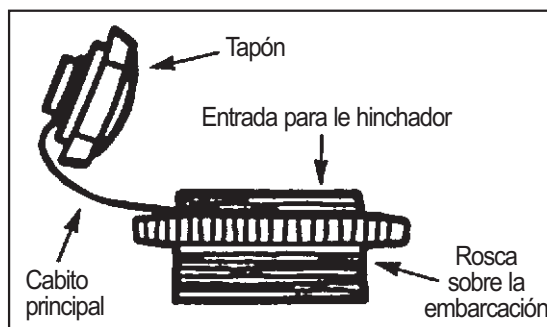
I - Instrucciones de montaje y utilización	
A - Montaje y desmontaje	128
B - Instrucciones de utilización	131
C - Reparaciones	134
D - Garantía	135
II - Declaraciones de conformidad	137
Homologaciones CE para neumáticas P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF y PRI350RH.	281
III - Dibujos	316
IV - Tarjeta de garantía	

MONTAJE Y DESMONTAJE

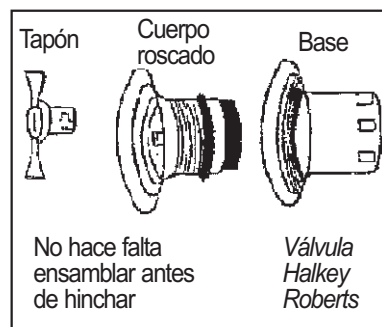
Advertencia! NO UTILIZAR aire comprimido (compresor) para hinchar las embarcaciones. Una sobrepresión de aire comprimido podría romper las costuras o las membranas constitutivas.

MONTAJE

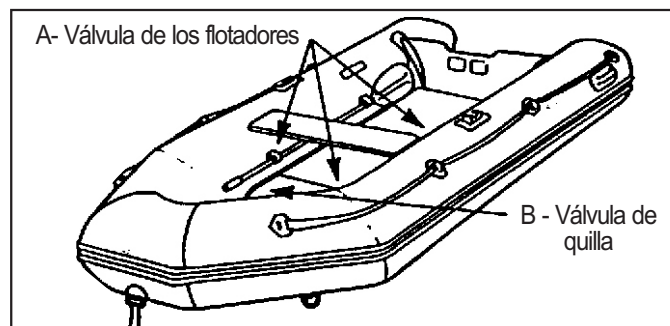
1. Apartar cualquier objeto puntiagudo de la superficie plana donde se montará e se hinchará la embarcación.
2. Desplegar la embarcación.
3. Colocar las válvulas en sus emplazamientos. Comprobar que estén provistas de su tapón. Colocar el cabito sobre cada válvula.



Montaje de las válvulas



Montaje de las válvulas



Emplazamiento de las válvulas

4. Para la primera utilización, hinchar totalmente la embarcación colocando el hinchador sobre cada válvula, una después de otra e hinchar para obtener una presión equilibrada en las diferentes cámaras hasta que la embarcación esté totalmente hinchada.

Una vez completamente hinchada, abrir las válvulas y sacar aproximadamente la mitad de aire. Cerrar las válvulas y seguir montando la embarcación.

NOTA : No hinchar el fondo hasta que el suelo sea instalado.

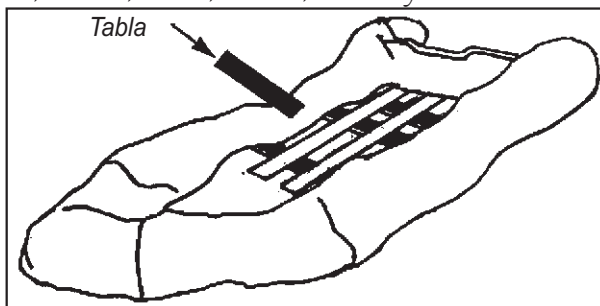
5. Si la embarcación ya ha sido hinchada, colocar la bomba sobre cada válvula, una después de otra e hinchar las cámaras a la mitad de su capacidad.

MONTAJE DE LAS NEUMÁTICAS PLASTIMO CON FONDO HINCHABLE PI270VH y PI310VH

1. Desplegar el colchón en el fondo de la neumática colocándolo correctamente contra el espejo de popa y por debajo de los flotadores. La válvula deberá situarse en la parte superior.
2. Prehinchar el colchón a los 3/4 de su capacidad.
3. Acabar de hinchar la neumática.
4. Acabar de hinchar el colchón.
5. Hinchar la quilla de los modelos PI270VH y PI310VH.

MONTAJE DE LAS NEUMATICAS PLASTIMO P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH y P270SF

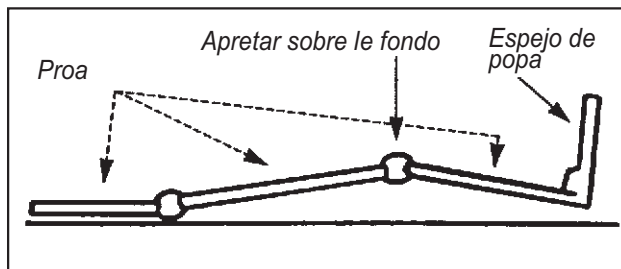
Antes de hinchar la embarcación, colocar cada tabla por debajo de las bandas transversales del suelo.
La embarcación se puede plegar con las tablas puestas, pero será necesario quitarlas a la hora de una limpieza de fin de temporada (para quitar arena, piedrecitas, etc.).



MONTAJE DEL SUELO PARA NEUMATICAS PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA y P380HA

NOTA: Las tablas deben ser colocadas de tal manera que su número de identificación sea visible.

1. Colocar la tabla nº1 en la proa.
2. Colocar la tabla nº4 sobre el espejo de popa.
3. Colocar la tabla nº2 en la tabla nº1.
4. Colocar la tabla nº3 en las tablas nº2 y 4 y apretar el conjunto sobre le fondo.

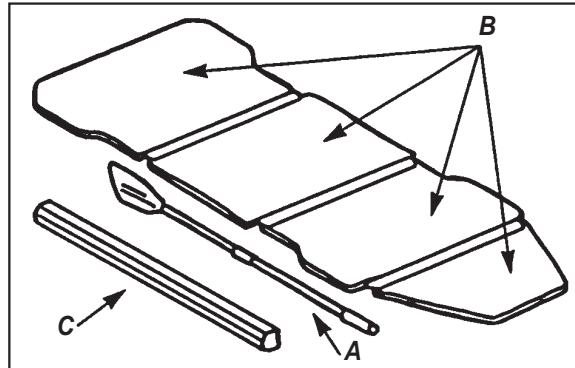


MONTAJE DE LOS LISTONES LATERALES

PARA NEUMATICAS PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA y P380HA

1. Prehinchar cada cámara al 3/4 de su capacidad.
2. Colocar un remo (A) por debajo del fondo de la embarcación para levantar las tablas (B) por encima de la superficie plana. Colocar los listones laterales (C). Repetir esta operación para el otro lado. Cuando una neumática tiene más de una barra lateral a cada lado, primero empezar con una tira larga y una corta de un lado y después una corta y una larga del otro (asimétrico).

3. Montar el asiento (en opción por alguno modelos).
4. Acabar el hinchado de las cámaras una después de otra para mantener un equilibrio de aire.
NO HINCHAR cada cámara completamente en una sola vez. Atornillar el tapón.
5. Hinchar la quilla y cerrar le tapón.



LISTONES LATERALES PARA P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA, P380HA

MONTAJE PARA LAS NEUMÁTICAS PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF y PRI350RH

1. En su primera utilización, hinchar totalmente la neumática mediante el hinchador colocándolo sobre cada válvula, y manchar hasta obtener una presión de aire equilibrada y completa entre los diferentes compartimentos.
2. Controlar la presión con un manómetro.

MONTAJE PARA LAS NEUMÁTICAS P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB y PI350VB

1. Hinchar los diferentes compartimentos hasta obtener una presión de 0,25 bar, como se ha descrito anteriormente.
2. Hinchar el fondo hasta obtener una presión de 0,80 bar, utilizando una bomba de alta presión.

DESMONTAJE

NOTA: La embarcación debe estar limpia y seca antes de ser plegada y guardada. Quitar la arena u todos tipos de residuos que podría tener.

1. Desenroscar todas las válvulas para deshinchar la embarcación.
2. Remover el asiento (sí la embarcación dispone de uno).
3. Remover los listones laterales.
4. Levantar una de las tablas del centro. Quitar todas las tablas acabando por las de proa y popa.
5. Guardar las tablas, los listones laterales y los remos en la bolsa de transporte.
6. Utilizar el hinchador en sentido inverso para aspirar el aire restante en los flotadores.
7. Con la embarcación siempre plana, empezar a doblar los flotadores hacia el interior. Enrollarla y colocarla en la bolsa de transporte con el hinchador y su manguera.

LIMPIEZA

Aclarar la neumática después de cada utilización, si es posible. Al fin de la temporada, lavarla con una solución de agua y jabón o con un producto lavavajillas.

Aclarar y secarla antes de guardarla en un sitio seco.

NOTA: NUNCA utilizar agentes de conservación a base de vinilo. Los productos químicos podrían resecar el material.

INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

SEGURIDAD

CUIDADO CON LOS VIENTOS Y LAS CORRIENTES!

Es responsabilidad del usuario de la embarcación informarse, conocer las legislaciones aplicables a esta embarcación y seguir estas normas de equipamiento y puesta en servicio.

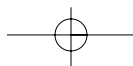
Las leyes y reglamentaciones vigentes pueden cambiar en función de los factores siguientes:

- El lugar de puesta en servicio del barco,
- Las exigencias de las autoridades locales,
- La utilización del barco,
- Una navegación diurna o nocturna,
- Las condiciones de puesta en servicio,
- La eslora, la velocidad, el recorrido, el tipo de barco (potencia del motor, propulsión a remos, etc.),
- El modo de navegación.

Además del conocimiento y respeto de las leyes, por favor, tomar nota de los siguientes consejos:

1. Cada tripulante deberá llevar ropa apropiada y disponer de un chaleco salvavidas o de cualquier otro sistema de salvamento personal.
2. Asegurarse que el equipo básico esté a bordo, o sea: remos e hinchador. Equipos de supervivencia otros que los obligatorios son necesarios, algunas veces.
3. Una persona bajo efectos de droga o alcohol no está capacitada para llevar una embarcación.
4. El peso debe ser repartido uniformemente a bordo. Si la embarcación está poca cargada y propulsada a motor, no acelerar de repente. Un mal dominio del barco puede provocar problemas de estabilidad y de maniobrabilidad.
5. La carga máxima y la potencia máxima del motor según el tipo de embarcación, no deben ser sobrepasadas.
6. Los motores fuera borda son peligrosos y una mala utilización puede provocar heridas muy graves, incluso la muerte. No equie nunca una embarcación con un motor no adaptado. Mantenerse alejado de los bañistas y no dejar nunca que alguien se acerque por la popa cuando el motor está en marcha.
7. Vigilar con atención vientos y mareas, sus variaciones tendrán efectos sobre el consumo de combustible.
8. Si tiene prevista una salida en una zona que desconoce, infórmese de sus riesgos y posibles peligros antes de hacerse a la mar.
9. Indique siempre a un tercero el sitio y la hora de salida, el recorrido y la hora de vuelta.
10. Puede resultar necesario encender las luces de navegación. Intente no navegar en la oscuridad o en condiciones meteorológicas inseguras si no dispone de un sistema de luces de navegación en perfecto estado.
11. Muchos organismos marítimos locales y nacionales proponen cursillos de navegación y de supervivencia. Es deber de los navegantes tener conocimiento de las reglamentaciones específicas en "navegación" y de las condiciones meteo antes de salir a la mar.
12. A la hora de salir es importante comprobar todo el material de supervivencia: bengalas de socorro, material de primeros auxilios, anclas, etc...

E



Protección del medio ambiente

En caso de fugas de aceite o de carburante o en presencia de aguas sucias o contaminadas, prever un sistema de recuperación o de limpieza apropiado al entorno donde se encuentra. Además procure no sobrepasar niveles de ruidos admisibles, así como de limitar al máximo emanaciones excesivas de vapores de gasolina. Vigilar la eliminación de desperdicios residuales como pintura, disolventes u otros agente nocivos.

HINCHAR - DESHINCHAR

1. Hinchar la embarcación con el hinchador servido con la neumática.

NOTAS : Si utiliza un hinchador manual, la neumática no estará nunca sobreinchada. En el caso de utilizar un hinchador eléctrico, acabar el hinchado con el hinchador de pie servido con su neumática Plastimo para tener un nivel de presión correcto.

2. La presión máxima es de 0,25 bar por la embarcación, de 0,35 bar por la quilla, 0,60 bar para el suelo hinchable, y 0,80 bar para el fondo fijo (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB y PI350VB). Según la climatología y las condiciones de utilización, la presión deberá ser controlada durante la utilización para asegurar que es la correcta.

3. Una embarcación quedando hinchada durante 2 o 3 días puede perder presión. Es necesario volver a hincharla para corregir la presión.

Advertencia!

NO UTILIZAR un compresor para hinchar su embarcación. Una sobrepresión puede implicar rotura de costuras y/o de las membranas.

4. Durante el transcurso del hinchado, mantener un equilibrio entre las diferentes cámaras. Así se evitará dañar las membranas internas.

CARGA

1. NO SOBREPASAR LA CARGA LIMITE INDICADA EN LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL BARCO.

2. Todas las personas a bordo deben llevar un chaleco salvavidas.

3. Los remos así como el kit de reparación deben siempre estar a bordo, en caso de emergencia.

4. Todas las cargas a bordo deben estar siempre repartidas uniformemente para asegurar una buena estabilidad y maniobrabilidad.

TIPO DE NAVEGACION: EL REMO

1. Los remos y las chumaceras – y por algunos modelos, el asiento - se sirven en standard con todas la neumáticas Plastimo. Asegúrese que el asiento esté correctamente montado.

2. Colocar los remos sobre las chumaceras y atornillar.

NOTA : NUNCA UTILIZAR un remo como palanca, podría romperse.

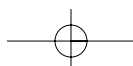
3. El uso de los remos o de un pequeño motor fuera borda está sometido al estado del mar. La potencia del barco puede ser insuficiente para ir en contra de corrientes de marea o bajos fondos.

TIPO DE NAVEGACION: EL MOTOR FUERA BORDA

Advertencia!

RESPECTAR LAS POTENCIAS MÁXIMAS! Un motor demasiado potente puede provocar serias dificultades de maniobra y de estabilidad con consecuencias graves.

INSTALAR UN CORTA-CIRCUITO DE SEGURIDAD. Este interruptor apagará el motor si, por cualquier razón, el usuario tiene que tirar del cordón. Una vez a bordo, se recomienda a los pasajeros cogerse del cabito de seguridad para evitar caer al agua.



Si maniobra solo una neumática motorizada sentarse sobre el asiento. Evitar las aceleraciones repentinas que podrían provocar una caída al agua.

1. Comprobar regularmente que el motor esté correctamente colocado. Unos tornillos mal apretados provocarían un mal funcionamiento, o peor, la pérdida del motor!
2. Leer atentamente el manual antes de instalar y de poner en marcha su motor.
3. Vigilar que las cargas de abordaje no rocen sobre los flotadores.

REMOLQUE - FONDEO - AMARRE

1. Si su neumática debe ser remolcada, VACIARLA de toda carga. Ningún pasajero deberá quedarse a bordo. El cable de remolque debe pasarse en las anillas que se sitúan en los laterales. La neumática remolcada deberá ser vigilada en permanencia.
2. Los cabos de amarre y las líneas de fondeo deberán fijarse en la anilla de proa
Advertencia! Nunca remolcar la neumática por la anilla de proa pero utilizando las anillas laterales. Si solo dispone de anilla de proa, colocar la embarcación encima del remolque. La anilla de proa solo es un soporte para línea de fondeo.

PINCHAZO DE LA CAMARA

Si una cámara de aire se pincha navegando, desplazar la carga hacia el lado opuesto. Tapar la fuga del mejor modo posible (con una mano o una cincha) y dirigirse hacia la costa más cercana.

PELIGROS NATURALES

1. Evitar, dentro de lo posible, o acercarse con mucha precaución a los naufragios, los arrecifes, las costas rocosas, los bancos de arena, los bajos fondos.
2. Si navega en zonas desconocidas infórmese de los peligros eventuales antes de hacerse a la mar.

ATRARCAR EN LA PLAYA

1. Se aconseja no utilizar el motor para desembarcar en la playa, no arrastrar la neumática sobre las rocas, las piedras o la arena para evitar de dañar el fondo.
2. Si la embarcación se queda temporalmente sobre la playa, dejar parte de la neumática en el agua para enfriarla y evitar una sobrepresión debido a una exposición prolongada al sol.
3. Si la neumática debe quedarse fuera del agua durante mucho tiempo protegerla de la exposición directa del sol.

ALMACENAJE

1. Después de su utilización, lavar la embarcación y todos sus accesorios con agua y jabón e aclararla con agua dulce. Dejarla secar antes de guardarla en la bolsa de transporte. Esto evitará el deterioro por moho.
 2. Comprobar las piezas de madera para detectar cualquier deterioro eventual. Cubrir las ralladas y los puntos de óxido con un barniz náutico especial.
 3. Para que una neumática conserve su aspecto del primer día, almacenarla en un lugar seco y evitar prolongadas exposiciones al sol.
- IMPORTANTE: Ceras y agentes limpiadores que contienen alcohol NO DEBEN UTILIZARSE, en ningún caso. El alcohol reseca el material de la neumática.
4. Para evitar dañar una neumática durante su almacenamiento, evite colocar objetos pesados encima.

E

EXPOSICIÓN AL SOL DE LAS NEUMÁTICAS EN PVC

Una exposición prolongada de su neumática al sol o a altas temperaturas puede dañar el PVC, sobre todo si está recubierta de restos de sal debido a la evaporación del agua de mar. El PVC pierde su aspecto brillante y se vuelve pegajoso. En el caso de una exposición prolongada al sol sobre pescantes, por ejemplo, aconsejamos aclarar regularmente con agua dulce, deshincharla ligeramente para evitar la sobre presión, de tal manera que no se dañen las juntas encoladas y de recubrirla de una funda de protección. Le recomendamos las mismas precauciones con las neumáticas en Hypalon, igualmente si este material tiene una resistencia superior a los efectos del sol.

ALTITUDES

Los niveles normales de presión son de 0,25 bar para los flotadores y de 0,35 bar para la quilla, 0,60 bar para el suelo hinchable, y 0,80 bar para el fondo fijo (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Si la embarcación está hinchada al nivel del mar y, luego se transporta en altitud (ejemplo: para navegar sobre un lago en montaña), reducir la presión para evitar sobrepresión.

REPARACIONES

PEQUEÑOS DESGARRES, CORTES Y PERFORACIONES

1. Para reparar una pequeña fuga o un pinchazo de menos de 12,5mm aplicar un parche redondo de al menos 75mm de diámetro.
2. El parche, así como la superficie de la neumática, debe estar seco y limpio de residuos y grasa.
3. Aplicar 3 capas finas y uniformes de adhesivo sobre la superficie del barco con 5 minutos de intervalo entre cada capa. Después de la tercera capa esperar de 10 a 15 minutos antes de aplicar el parche. Apretar fuertemente con la ayuda de un rodillo duro.
4. Esperar al menos 24 horas antes de volver a hinchar la neumática.

Para las reparaciones de las neumáticas en Hypalon, proceder como se describe en el manual incluido en el kit de reparación.

REPARACIONES IMPORTANTES DEL CASCO, DE LAS COSTURAS, DEL ESPEJO DE POPA

Para cualquier reparación importante, devolver la neumática a su distribuidor. Contactarnos primero si es posible.

INSTALACIÓN DE NUEVAS VALVULAS

Para una instalación más fácil, lubrifique el eje de las válvulas con silicona o con una solución de agua con jabón.

GARANTÍA

EUROPA SOLO

I. Garantizamos que cada neumática, así como sus accesorios correspondientes y sus materiales están exentos de defectos de fabricación, siempre y cuando la venta se haya efectuado en un país donde su distribución está autorizada.

II. La garantía solo es válida para defecto de fabricación, materiales defectuosos, no cubre el desgaste o los daños provocados por:

- 1) Negligencia, falta de mantenimiento, accidente, utilización impropia o mala instalación.
- 2) Utilización de una pieza o un accesorio extranjero a la embarcación no fabricado o vendido por nosotros.
- 3) Participación o preparación a carreras u otras actividades de competición.
- 4) Modificación o supresión de accesorios.

III Esta garantía no cubre los gastos correspondientes a la botadura y salida del agua de la embarcación, a su remolque o almacenaje. Tampoco cubre los gastos de teléfono, de alquiler de cualquier tipo, indemnizaciones debidas a pérdidas de tiempo u otros daños indirectos.

IV Para dar de alta la garantía, el cliente se compromete a facilitar el control del producto enviándolo para su inspección al distribuidor autorizado para el servicio posventa. Si el cliente no presenta el producto al distribuidor autorizado, el comprador informará a la empresa por escrito. En este caso se tomarán las disposiciones necesarias para la inspección y la reparación, si este servicio está cubierto por la garantía. Todos los gastos de transporte y otros gastos consecutivos, serán a cargo del comprador. Todo producto o accesorio será mandado portes pagados por el comprador.

V Las obligaciones impuestas por esta garantía se limitan a la reparación de un accesorio defectuoso, o con el reembolso de la pieza comprada, o por el cambio de la(s) pieza(s) necesaria(s) para remediar el mal funcionamiento causado por defecto de fabricación o material defectuoso cubierto por la garantía. Nos reservamos el derecho de mejorar la concepción de un producto sin tener la obligación de modificar un producto fabricado con anterioridad.

La garantía de 2 años está extendida a 4 años en cuanto a tejidos y ensamblajes, con la condición de haber mandado la tarjeta de garantía en un plazo de 10 días siguiendo la compra junta con una copia de la factura.

Todos los demás accesorios, incluidos los remos, los agarradores, el hinchador, la bolsa de transporte, el espejo de popa, la protección del espejo de popa, las anillas, las piezas de unión en "H" y las tablas de madera tienen una garantía de 2 años.

La tarjeta de garantía es la única pieza de identificación. Las peticiones de cobertura por la garantía no serán aceptadas sin la presentación de la misma.

E

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	:	Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	:	PLASTIMO P 260 S
Dimensiones	:	258 cm x 134 cm
Numero de personas máximo	:	3,5
Carga máxima	:	395 kg
Nº de serie de la embarcación	:	CN-PLO SG
Categoría de certificación	:	C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	:	Aa
Directivas vigentes	:	Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	:	Germanischer Lloyd
Dirección	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	:	88.01.1028-C
Representante Autorizado	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO P 260 SL
Dimensiones : 262,5 cm x 140 cm
Numero de personas máximo : 3
Carga máxima : 355 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO SJ
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)

Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV

Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.0854-C

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO P 270 HH
Dimensiones : 272 cm x 158 cm
Numero de personas máximo : 3,5
Carga máxima : 500 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO SN
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.
Certificado de conformidad nº : 88.01.0987/1-C
Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO P 270 KH
Dimensiones	: 272 cm x 158 cm
Numero de personas máximo	: 3,5
Carga máxima	: 500 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO KB
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación	: Germanischer Lloyd
---------------------------	----------------------

Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0987-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO P 270 SF
Dimensiones	: 270 cm x 133 cm
Numero de personas máximo	: 3
Carga máxima	: 350 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO SK
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación	: Germanischer Lloyd
Anexo XIV	
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0668-1-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO P 270 SH
Dimensiones	: 269 cm x 150 cm
Numero de personas máximo	: 3,5
Carga máxima	: 450 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO SF
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) «Embarcaciones de recreo»

Organismo de notificación	: Germanischer Lloyd
---------------------------	----------------------

Anexo XIV

Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
-----------	---

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0988-C
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO P 310 HA
Dimensiones : 306 cm x 158 cm
Numero de personas máximo : 4
Carga máxima : 600 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO KE
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.
Certificado de conformidad nº : 88.01.0989-C-1
Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO P 340 HA
Dimensiones : 336 cm x 174 cm
Numero de personas máximo : 5,5
Carga máxima : 750 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO KF
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)

Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV

Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.0991-C-1

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

E

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	:	Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	:	PLASTIMO P 380 HA
Dimensiones	:	380 cm x 174 cm
Numero de personas máximo	:	6,5
Carga máxima	:	850 kg
Nº de serie de la embarcación	:	CN-PLO KG
Categoría de certificación	:	C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	:	Aa
Directivas vigentes	:	Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	:	Germanischer Lloyd
Dirección	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	:	88.01.0992-C-1
Representante Autorizado	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 08/01/2008


Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PI 270 VB
Dimensiones : 267 cm x 153 cm
Numero de personas máximo : 3,5
Carga máxima : 664 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO ZB
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)

Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación : Germanischer Lloyd

Anexo XIV

Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania


El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.1029-C

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Fecha : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Director General

E

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PI 270 VH
Dimensiones : 272 cm x 158 cm
Numero de personas máximo : 3,5
Carga máxima : 500 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO KC
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.
Certificado de conformidad nº : 88.01.0986-C-1
Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PI 3 10 VH
Dimensiones : 306 cm x 158 cm
Numero de personas máximo : 4
Carga máxima : 600 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO KD
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)

Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV

Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.0990-C-1

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PI 320 VB
Dimensiones	: 320,5 cm x 153,5 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 735 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO ZC
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.1030-C
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PI 350 VB
Dimensiones : 349 cm x 170 cm
Numero de personas máximo : 5
Carga máxima : 900 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO ZD
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.
Certificado de conformidad nº : 88.01.1031-C
Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PRI 270 V
Dimensiones : 268 cm x 154 cm
Numero de personas máximo : 3
Carga máxima : 510 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO UB
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.
Certificado de conformidad nº : 88.01.0645-1-C-1
Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	:	Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	:	PLASTIMO PRI 3 10 RF
Dimensiones	:	308 cm x 154 cm
Numero de personas máximo	:	4
Carga máxima	:	500 kg
Nº de serie de la embarcación	:	CN-PLO UE
Categoría de certificación	:	C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	:	Aa
Directivas vigentes	:	Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	:	Germanischer Lloyd
Dirección	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	:	88.01.0911-C-1
Representante Autorizado	:	Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PRI 310 RH
Dimensiones	: 308 cm x 154 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 500 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO UL
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0911/1-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PRI 3 10 V
Dimensiones : 309 cm x 152 cm
Numero de personas máximo : 3,5
Carga máxima : 600 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO UC
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV
Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania
El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.0646-1-C-1

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación : Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación : PLASTIMO PRI 310 VH
Dimensiones : 310 cm x 154 cm
Numero de personas máximo : 4
Carga máxima : 520 kg
Nº de serie de la embarcación : CN-PLO UH
Categoría de certificación : C
(Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)

Módulo de certificación : Aa
Directivas vigentes : Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE)
"Embarcaciones de recreo"

Organismo de notificación : Germanischer Lloyd
Anexo XIV

Dirección : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.

La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº : 88.01.1032-C

Representante Autorizado : Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient,
France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PRI 340 V
Dimensiones	: 340 cm x 171 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 640 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO UD
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.1023-C
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PRI 340 VH
Dimensiones	: 340 cm x 171 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 640 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO UG
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.1023/3-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PRI 350 RF
Dimensiones	: 348 cm x 176 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 600 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO UF
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0912-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Director General

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
SEGÚN LA DIRECTIVA CE «EMBARCACIONES DE RECREO»
94/25/CE , ANEXO XV, modificado por 2003/44/CE

Por la presente declaramos que por su concepción, su tipo y su construcción al momento de su puesta en circulación, la embarcación descrita posteriormente es conforme a las exigencias mínimas de seguridad e higiene expresadas en la

Directiva Europea sobre las «embarcaciones de recreo»

En caso de modificaciones de la embarcación realizadas sin previo acuerdo de nuestra parte y que podrían afectar a estas exigencias mínimas de seguridad, esta declaración perderá su validez y por consecuencia no será aplicable a la embarcación modificada.

Designación de la embarcación	: Embarcación de recreo neumática
Tipo de embarcación	: PLASTIMO PRI 350 RH
Dimensiones	: 348 cm x 176 cm
Numero de personas máximo	: 4
Carga máxima	: 600 kg
Nº de serie de la embarcación	: CN-PLO UM
Categoría de certificación	: C (Concebida para navegación costera, en bahías o estuarios anchos, lagos, ríos, con vientos de fuerza 6 incluida y con olas llegando a 2 metros.)
Módulo de certificación	: Aa
Directivas vigentes	: Dir.CE (94/25/CE, modificado por 2003/44/CE) "Embarcaciones de recreo"
Organismo de notificación Anexo XIV	: Germanischer Lloyd
Dirección	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Alemania

El control esta basado sobre la regulación EN ISO 6185.
La embarcación descrita anteriormente responde a las exigencias de la Directiva 94/25/CE, modificado por 2003/44/CE, Anexo I, artículos A.3.2 y A.3.3.

Certificado de conformidad nº	: 88.01.0912/1-C-1
Representante Autorizado	: Plastimo, 15 Rue Ingenieur Verrière, 56100 Lorient, France

Fecha : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Director General

Din Plastimo gummibåt

Light	P 180S	Gummibåt 1,80 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Gummibåt 2,20 m lättvikts	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Gummibåt 2,40 m lättvikts, smal akterspegel	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Gummibåt 2,40 m lättvikts, smal akterspegel, uppblåsbar durk "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Gummibåt 2,40 m lättvikts	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Gummibåt 2,60 m lättvikts	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Gummibåt 2,00 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Gummibåt 2,20 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Gummibåt 2,40 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Gummibåt 2,70 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Gummibåt 2,60 m rund akter	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Gummibåt 2,40 m med köl	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Gummibåt 2,70 m med köl	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Gummibåt 3,10 m, aluminium durk	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Gummibåt 3,40 m, aluminium durk	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Gummibåt 3,80 m, aluminium durk	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Gummibåt 2,30 m med uppblåsbar durk "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Gummibåt 2,70 m med uppblåsbar durk "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Gummibåt 2,70 m med uppblåsbar durk och köl	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Gummibåt 3,10 m med uppblåsbar durk och köl	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Gummibåt 3,20 m med uppblåsbar durk "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Gummibåt 3,50 m med uppblåsbar durk "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Gummibåt 2,40 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Gummibåt 2,70 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Gummibåt 3,10 m RIB med glasfiberskrov, dubbelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Gummibåt 3,10 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Gummibåt 3,40 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Gummibåt 3,50 m RIB med glasfiberskrov, dubbelskrov V-format	PVC	<input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Gummibåt 2,40 m	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Gummibåt 2,70 m, med köl	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Gummibåt 3,10 m RIB med glasfiberskrov, dubbelskrov V-format	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Gummibåt 3,10 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Gummibåt 3,40 m RIB med glasfiberskrov, enkelskrov V-format	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Gummibåt 3,50 m RIB med glasfiberskrov, dubbelskrov V-format	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Gummibåt 1,80 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Gummibåt 2,70 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>

N°

(Serienumret finns på båtens akterspegel)

INNEHÅLL

S

I - Montering och handhavande

A - Upp- och nerpackning	160
B - Handhavande	162
C - Reparationer	164
D - Garanti	164

II - Deklaration

EU godkännanden för Gummibåt P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF och PRI350RH.

III - Ritningar

281

IV – Garantkort

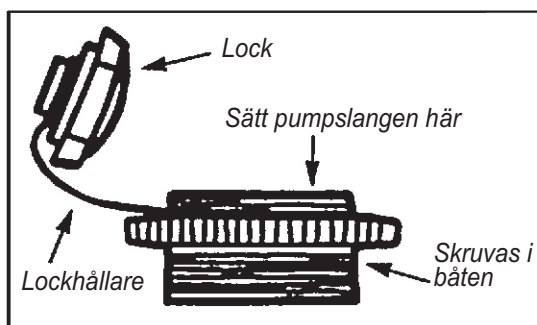
316

UPP- OCH NERPACKNING

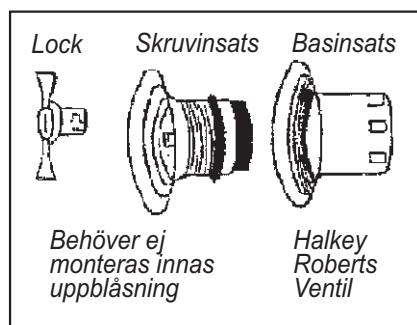
Obs! Använd inte kompressor för att fylla båten då detta kan skada sömmar och skarvar i båten.

UPPACKNING

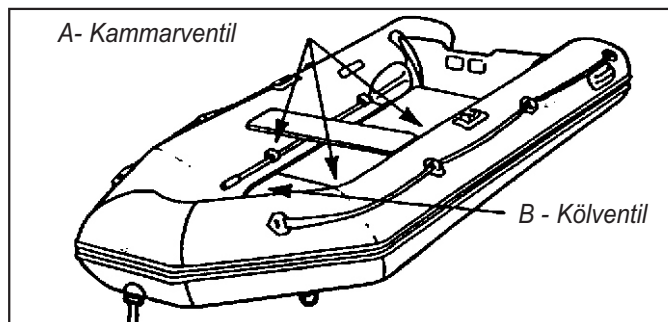
1. Placera båten på ett platt underlag utan några vassa saker.
2. Vik ut båten på underlaget.
3. Montera ventilerna på rätt ställe enligt skiss. Kontrollera att locket sitter fast i ventilen.



Ventilmontering



Ventilmontering



Placering av ventiler

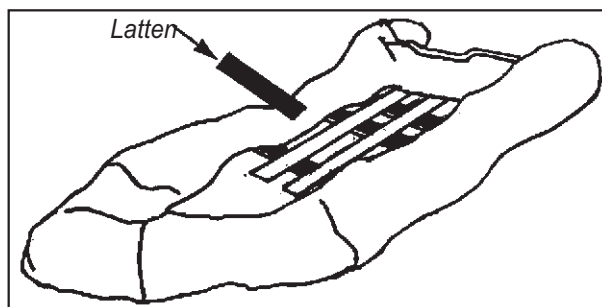
4. När båten används första gången, blås upp den i alla ventilerna tills båten är helt fylld. När båten är fullt fylld, skruva loss ventilerna och släpp ut hälften av luften. Skruva tillbaka ventilerna och påbörja monteringen av durkarna.
- Obs! Pumpa inte upp kölen förrän durkarna är på plats.
5. Om båten har varit uppblåst förut, blås upp den i alla ventilerna till ungefär hälften.

MONTERING AV UPPBLÅSBAR DURK FÖR MODELLERNA PI270VH, PI310VH

1. Rulla ut durken och placera den i båten under de halvfyllda tuberna och mot aktern. Ventilen skall vara uppåt.
2. Blås upp durken till ca. 75 %.
3. Blås upp båten helt.
4. Blås upp durken helt.
5. Blås upp kölen på PI 270VH, PI 310VH.

MONTERING AV DURKAR I P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH och P270SF

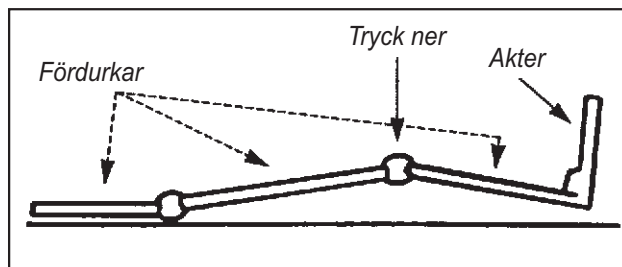
Innan båten blåses upp skjut i en latta i lattfickorna på durken. Båten kan rullas ihop med latterna men ta ur dem när båten görs ren från sand och dylikt.



MONTERING AV DURKAR I P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA och P380HA

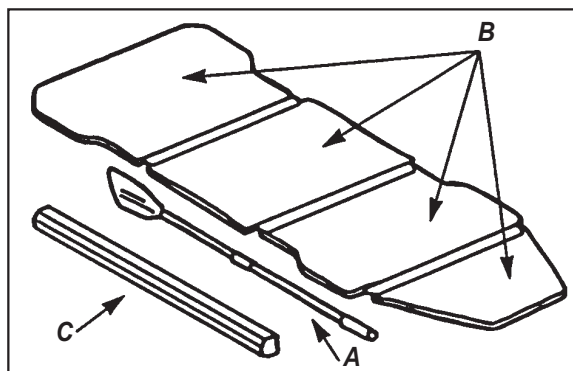
Observera att durkarna är numrerade.

1. Lägg i durk Nr.1 i fören båten.
2. Lägg i durk Nr.4 i aktern.
3. Lägg i durk Nr.2 mot durk Nr.1.
4. Lägg i durk Nr.3 mellan durk 2 och 4 och tryck till tills hela durken är plan.



MONTERING AV HELDURK PÅ P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA och P380HA

1. Blås upp luft kammarna till $\frac{3}{4}$.
2. Lägg en åra (A) under båten för att resa durken (B) från marken. Sätt dit sidlisten (C). Upprepa på andra sidan. I de fall det är mer än ett stag på varje sida skall dom monteras asymmetriskt.
3. Sätt sitsen på plats. (Tillval på vissa modeller)
4. Blås upp båten helt i varje ventil. Använd alla ventilerna och variera då för högt tryck i en kammare ej ger balans mellan de olika kammarna.
5. Blås upp kölen.



Sidlist för P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA och P380HA

UPPBLÅSNING FÖR PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF och PRI350RH

Första gången båten blåses upp skall de olika kammarna blåses upp lika mycket. Se till att det är balans med lufttrycket i kammarna med en lufttrycksmätare. Fortsätt tills båten är helt fylld.

UPPBLÅSNING FÖR P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB och PI350VB

1. Fyll kammarna med 0,25 bar
2. Blås upp durkkammarna till 0,80 bar med en högtryckspump.

NERPACKNING

Observera att båten måste göras ren från sand och stenar och att materialet skall vara torrt.

1. Skruva loss alla ventillock och släpp ut luften.
2. Ta bort sitsen.
3. Ta bort sidlisterna.
4. Lyft en av mittdurkarna. Ta loss resten av durkarna i ordning med akter- och fördurken sist
5. Lägg åror, sidlister och åror i förvaringsväskan.
6. Använd fotpumpen till att suga ur luften ur båten.
7. Rulla ihop båten och stoppa i förvaringsväskan.

RENGÖRING

Skölj om möjligt av båten med färskvatten efter användning. Före vinterförvaring, tvätta av båten med en mild tvållösning. Låt torka båten innan den viks ihop och oss stuvas undan. Förvaras torrt.

Viktigt ! Använd inte vinyl- eller kapellrengöringsmedel då dessa torkat ut materialet.

HANDHAVANDE

SÄKERHET

Det är den som kör båten som är ansvarig för att lagar och förordningar följs.

1. Använd alltid flytväst.
2. Se till att åror, pump samt eventuell säkerhetsutrustning finns ombord.
3. Fördela vikterna jämt i båten.
4. De angivna max. värdena för motorstyrka och last får inte överträffas.
5. Utombordare kan skada en människa allvarligt så stäng alltid av den vid ombordstigning.
6. Om båten skall framföras när det är mörkt skall lanternor medföras.
7. En båt skall aldrig framföras under påverkan av alkohol eller droger.
8. Förela vikten rätt i båten. Felaktig viktfordelning äventyrar stabiliteten.
9. Var uppmärksam när Ni navigerar på okända vatten.
10. Ge alltid en färdplan till någon anhörig.

MILJÖASPEKTER

Olja och bensinspill skall alltid samlas upp på lämpligt sätt. Undvik att störa omgivningen med högt motorbuller och vårdslös framfart.

UPPBLÅSNING - TÖMNING

1. Pump medföljer.

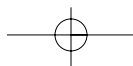
Observera att man med fotpumpen aldrig kan skapa övertryck i båten. Om elektrisk pump används använd fotpumpen den sista biten.

2. Maximalt tryck är 0,25 bar för båten och 0,35 bar för kölen, 0,60 bar för uppblåsbara durken och 0,8 bar i den fasta durken (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB och PI350VB). Beroende på temperatur kan detta behöva justeras något.

3. En båt kan behöva efterfyllning efter ett par dagar.

Viktigt ! Använd inte kompressor för att fylla båten då detta kan skada båten.

4. Se till att alla kamrarna fylls lika mycket.



LAST

1. Överskrid inte det angivna max. värdet för last.
2. Varje person skall bära flytväst.
3. Åror och pump skall alltid finnas ombord.
4. Alla laster skall fördelas jämt i båten.

HANDHAVANDE - RODD

1. Åror medföljer som standard.
 2. Sätt fast årorna i årtullarna.
- Obs ! Använd inte årorna som annat än åror då de kan gå sönder.

HANDHAVANDE - UTOMBORDARE

Varning ! Sätt inte på en större utombordare än angivet. Använd s k dödmansgrepp. Sitt i båten under färd. Om man åker ensam bör man sitta mitt i båten för att vikten skall fördelas.

1. Kontrollera att motorn sitter fast ordenbligt med jämna mellanrum.
2. Tank skall sättas fast så att den ej kan välta.
3. Passagerare skall hålla sig fast under färd.

BOGSERING OCH FÖRTÖJNING

Om båten skall bogseras skall den vara tom. Bogserlinan fästs i de bågge D-ringarna i båtens stäv som även används som förtöjningsöglor.

LÄCKAGE I EN TUB

Skulle detta inträffa under färd lägg all vikt på andra sidan och kör mot land.

FÖRTÖJNING I LAND

1. Tänk på att inte dra båten över sten och sand.
2. Om båten dras upp på stranden låt en del ligga kvar i vattnet för att kyla båten och motverka övertryck orsakat av solvärme.
3. I starkt solljus är det bra att lägga båten i skuggan eller under nåt överdrag.

LAGRING

1. Efter användning skall båten göras ren med mild tvällösning och avspolas med färskvatten.
 2. Trädetaljer skall kontrolleras och lackas om det har blivit djupa repor.
 3. För att få båten att se ny ut länge, förvara den i ett torrt och svalt ställe, ej i direkt solljus.
- Viktigt ! Använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol eller rengöringsmedel då detta kan torka ur materialet.
4. Lägg inga tunga saker på båten under förvaring.

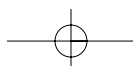
EXPONERING AV PVC - BÅTAR I SOLLJUS

Att exponera gummibåten i direkt solljus eller i höga temperaturer när båten ligger i saltvatten kan skada PVC ytterhöljet. Detta märks på att ytan blir matt och blir klibbig. Om båten hänger i dävert skall båten tvättas av regelbundet med färskvatten, släppa ut lite luft och att använda ett solskydd. Detta gäller även båtar i Hypalon.

ANVÄNDANDE PÅ HÖGA HÖJDER

Normalt tryck är 0,25 bar i tuberna och 0,35 bar i kölen, 0,60 bar för uppblåsbara durken och 0,8 bar i den fasta durken (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Om båten blåses upp på havsnivå och transporteras upp på högre höjd bör man släppa ut lite luft innan, då övertryck annars kan uppstå.

S



REPARATIONER

MINDRE REPARATIONER

1. Lagning av mindre hål upp till cirka 1 cm kan enkelt göras en lagningslapp som är cirka 3 gånger större än hålet.
2. Rengör lagningslappen och det skadade området noggrant.
3. Lägg på tre lager lim med 5 minuters mellanrum. Efter tredje larget vänta 10-15 minuter innan lagningslappen läggs på. Använd rulle för att pressa fast lagningslappen.
4. Vänta minst ett dygn innan båten blåses upp.

För båtar tillverkade i hypalon finns reparationer i reparationssatsen.

STÖRRE REPARATIONER

Kontakta serviceställe.

INSTALLATION AV NYA VENTILER

Limma fast den nya med silikon.

GARANTI

- I. Vi garanterar att varje ny båt och dess tillbehör (hädanefer refereras som "produkt") inte har några defekter i material eller arbete.
- II. Garantin innefattar endast defekter i material och arbete, inte mot normalt slitage eller skador orsakade av:
 1. Ovarsamhet, otillräcklig skötsel eller felaktig användning.
 2. Med ett tillbehör som inte tillverkat eller sålt av oss.
 3. Användning i Racing.
 4. Borttagande av delar.
- III. Garantin omfattar inte inga direkta eller indirekta kostnader som t.ex bärgning, hyra eller telefonkostnader, extra kostnader för utebliven arbetsinkomst eller någon konsekvens kostnad.
- IV. Kunden skall se till att produkten är tillgänglig för inspektion. Om detta inte kan ske så skall köparen skriftligen meddela oss detta för en senare kontroll. Under inga omständigheter skall någon produkt skickas till oss med mottagarfrakt. Dessa kommer inte att lösas ut. Köparen står alla kostnader för transporten.
- V. Vår skyldighet under garantitiden är att reparera den defekta produkten eller ersätta med likvärdig produkt om detta ligger inom garantitiden på material eller arbete.

Den 2-åriga garantitiden på material och arbete kan förlängas till 4 år om garantikort skickas till oss inom 10 dagar efter inköp med kopia på kvitto.
Alla andra delar som årfästen, åror, Lyfthandtag, pump, bärväska, akterspegel, d-ringar och durkar har en garantitid på 2 år.

Garantikortet det enda godkända identifikationen för garanti. Eventuell garantireparation/ersättning accepteras ej utan garantikort

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 260 S
Dimensioner	: 258 cm x 134 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 395 kg
Serienummer	: CN-PLO SG
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3.	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.1028-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 260 SL
Dimensioner	: 262,5 cm x 140 cm
Max. antal personer	: 3
Max. Last	: 355 kg
Serienummer	: CN-PLO SJ
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0854-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 270 HH
Dimensioner	: 272 cm x 158 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 500 kg
Serienummer	: CN-PLO SN
Kategori	: C
	(Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0987/1-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 270 KH
Dimensioner	: 272 cm x 158 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 500 kg
Serienummer	: CN-PLO KB
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0987-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 270 SF
Dimensioner	: 270 cm x 133 cm
Max. antal personer	: 3
Max. Last	: 350 kg
Serienummer	: CN-PLO SK
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0668-1-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 270 SH
Dimensioner	: 269 cm x 150 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 450 kg
Serienummer	: CN-PLO SF
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0988-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt : Gummibåt
Båtmodell : PLASTIMO P 310 HA
Dimensioner : 306 cm x 158 cm
Max. antal personer : 4
Max. Last : 600 kg
Serienummer : CN-PLO KE
Kategori : C
(Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)

Certifieringsmodul : Aa
Direktiv : EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats

Godkännandeorgan : Germanischer Lloyd
I överensstämmelse
Med kap. XIV : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.

Som har provat :
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3

Testcertifikat Nr. : 88.01.0989-C-1

Auktoriserad representant : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

S

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO P 340 HA
Dimensioner	: 336 cm x 174 cm
Max. antal personer	: 5,5
Max. Last	: 750 kg
Serienummer	: CN-PLO KF
Kategori	: C
	(Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0991-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	:	Gummibåt
Båtmodell	:	PLASTIMO P 380 HA
Dimensioner	:	380 cm x 174 cm
Max. antal personer	:	5,5
Max. Last	:	850 kg
Serienummer	:	CN-PLO KG
Kategori	:	C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	:	Aa
Direktiv	:	EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	:	Germanischer Lloyd
I överensstämmelse Med kap. XIV	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.		
Som har provat :		
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa		
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3		
Testcertifikat Nr.	:	88.01.0992-C-1
Auktoriserad representant	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

S

Datum : 08/01/2008

Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PI 270 VB
Dimensioner	: 267 cm x 153 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 664 kg
Serienummer	: CN-PLO ZB
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.1029-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

— ⊕ —

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PI 270 VH
Dimensioner	: 272 cm x 158 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 500 kg
Serienummer	: CN-PLO KC
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0986-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

S

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PI 3 10 VH
Dimensioner	: 306 cm x 158 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 600 kg
Serienummer	: CN-PLO KD
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0990-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PI 320 VB
Dimensioner	: 320,5 cm x 153,5 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 735 kg
Serienummer	: CN-PLO ZC
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.1030-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PI 350VB
Dimensioner	: 349 cm x 170 cm
Max. antal personer	: 5
Max. Last	: 900 kg
Serienummer	: CN-PLO ZD
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.1031-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 270 V
Dimensioner	: 268 cm x 154 cm
Max. antal personer	: 3
Max. Last	: 510 kg
Serienummer	: CN-PLO UB
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0645-I-C-I
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 310 RF
Dimensioner	: 308 cm x 154 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 500 kg
Serienummer	: CN-PLO UE
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0911-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 310 RH
Dimensioner	: 308 cm x 154 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 500 kg
Serienummer	: CN-PLO UL
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0911/1-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 310 V
Dimensioner	: 309 cm x 152 cm
Max. antal personer	: 3,5
Max. Last	: 600 kg
Serienummer	: CN-PLO UC
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0646-I-C-I
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 310 VH
Dimensioner	: 310 cm x 154 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 520 kg
Serienummer	: CN-PLO UH
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vindstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats

Godkännandeorgan	: Germanischer Lloyd
I överensstämmelse	
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	

Testcertifikat Nr.	: 88.01.1032-C
--------------------	----------------

Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France
---------------------------	--

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 340 V
Dimensioner	: 340 cm x 171 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 640 kg
Serienummer	: CN-PLO UD
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse Med kap. XIV	: Germanischer Lloyd Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185. Som har provat :	
	-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa -i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3
Testcertifikat Nr.	: 88.01.1023-C
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt : Gummibåt
Båtmodell : PLASTIMO PRI 340 VH
Dimensioner : 340 cm x 171 cm
Max. antal personer : 4
Max. Last : 640 kg
Serienummer : CN-PLO UG
Kategori : C
(Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)

Certifieringsmodul : Aa
Direktiv : EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats

Godkännandeorgan : Germanischer Lloyd
I överensstämmelse
Med kap. XIV : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.

Som har provat :
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3

Testcertifikat Nr. : 88.01.1023/3-C-1

Auktoriserad representant : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC


Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklaration.

Typ av båt	: Gummibåt
Båtmodell	: PLASTIMO PRI 350 RF
Dimensioner	: 348 cm x 176 cm
Max. antal personer	: 4
Max. Last	: 600 kg
Serienummer	: CN-PLO UF
Kategori	: C (Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)
Certifieringsmodul	: Aa
Direktiv	: EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats
Godkännandeorgan I överensstämmelse	: Germanischer Lloyd
Med kap. XIV	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.	
Som har provat :	
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa	
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3	
Testcertifikat Nr.	: 88.01.0912-C-1
Auktoriserad representant	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

EU DEKLARATION
I ÖVERENSTÄMMELSE MED
EU DIRECTIVEN « SPORTBÅTAR » 94/25/EC, KAP. XV, enligt 2003/44/EC

Vi deklarerar härmed att denna produkt överstämmer med

EU direktivet « Sportbåtar »

Om produkten ändras utan att tillverkaren är underrättad på saker som omfattar grundläggande säkerhetsaspekter gäller ej denna deklARATION.

Typ av båt : Gummibåt
Båtmodell : PLASTIMO PRI 350 RH
Dimensioner : 348 cm x 176 cm
Max. antal personer : 4
Max. Last : 600 kg
Serienummer : CN-PLO UM
Kategori : C
(Tillverkad för användning i kustnära vatten, bukter, sjöar och floder upp till vinstyrka Beaufort 6 och våghöjd upp till 2 meter.)


Certifieringsmodul : Aa
Direktiv : EC-Dir (94/25/EC, enligt 2003/44/EC) Sports Boats

Godkännandeorgan : Germanischer Lloyd
I överensstämmelse
Med kap. XIV : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
Provet är baserat på EN ISO 6185.
Som har provat :
-intern tillverkningskontroll och typprovning, modul Aa
-i överensstämmelse med kap. I, punkt A.3.2 och A.3.3

Testcertifikat Nr. : 88.01.0912/1-C-1

Auktoriserad representant : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Datum : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

Imbarcazione ausiliaria gonfiabile Plastimo

Light	P 180S	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 1,80 m	PVC	☐
Light	P 220SL	Imbarcazione ausiliaria 2,20 m, leggera	PVC	☐
Light	P 240LG	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m, leggera, traversa poppiata ridotta	PVC	☐
Light	P 240LJ	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m, leggera, traversa poppiata ridotta, fondo gonfiabile rigido a "V"	PVC	☐
Light	P 240SL	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m, leggera	PVC	☐
Light	P 260SL	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,60 m, leggera	PVC	☐
Raid	P 200SH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,00 m	PVC	☐
Raid	P 220SH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,20 m	PVC	☐
Raid	P 240SH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m	PVC	☐
Raid	P 270SH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m	PVC	☐
Raid	P 260S	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,60 m, poppa arrotondata	PVC	☐
Trail	P 240KH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m, con chiglia	PVC	☐
Trail	P 270KH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, con chiglia	PVC	☐
Trail	P 310HA	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, fondo alluminio	PVC	☐
Trail	P 340HA	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,40 m, fondo alluminio	PVC	☐
Trail	P 380HA	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,80 m, fondo alluminio	PVC	☐
Fun	PI 230VB	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,30 m, fondo gonfiabile rigido a "V"	PVC	☐
Fun	PI 270VB	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, fondo gonfiabile rigido a "V"	PVC	☐
Fun	PI 270VH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, con chiglia	PVC	☐
Fun	PI 310VH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, fondo gonfiabile con chiglia	PVC	☐
Fun	PI 320VB	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,20 m, fondo gonfiabile rigido a "V"	PVC	☐
Fun	PI 350VB	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,50 m, fondo gonfiabile rigido a "V"	PVC	☐
Yacht	PRI 240V	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	PVC	☐
Yacht	PRI 270V	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	PVC	☐
Yacht	PRI 310RF	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, semi-rigida, scafo doppio a « V »	PVC	☐
Yacht	PRI 310V	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	PVC	☐
Yacht	PRI 340V	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,40 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	PVC	☐
Yacht	PRI 350RF	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,50 m, semi-rigida, scafo doppio a « V »	PVC	☐
Charter	P 240HH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,40 m	Hypalon	☐
Charter	P 270HH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, con chiglia	Hypalon	☐
Charter	PRI 310RH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, semi-rigida, scafo doppio a « V »	Hypalon	☐
Charter	PRI 310VH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,10 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	Hypalon	☐
Charter	PRI 340VH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,40 m, semi-rigida, scafo semplice a « V »	Hypalon	☐
Charter	PRI 350RH	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 3,50 m, semi-rigida, scafo doppio a « V »	Hypalon	☐
Fish	P 180SF	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 1,80 m, fishing	PVC	☐
Fish	P 270SF	Imbarcazione ausiliaria gonfiabile 2,70 m, fishing	PVC	☐

N°

(*cf. N° di serie affisso sull'etichetta di immatricolazione dell'imbarcazione ausiliaria*)

SOMMARIO

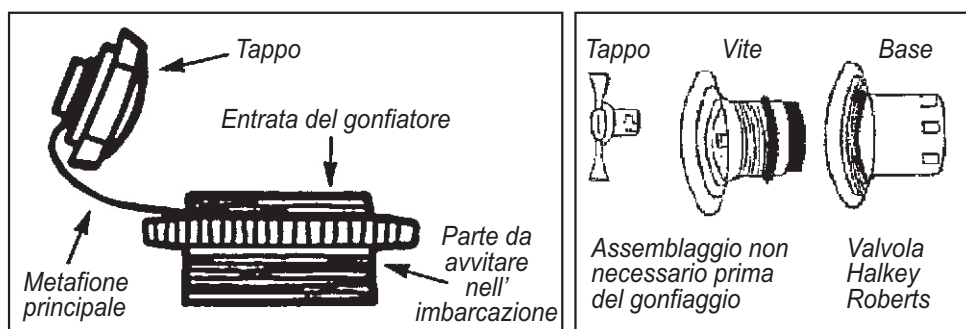
I – Istruzioni di montaggio e messa in servizio	
A – Montaggio e smontaggio	186
B – Istruzioni di servizio	191
C - Riparazioni	194
D - Garanzia	194
II – Dichiarazioni di conformità	195
P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF e PRI350RH.	
III - Schemi	281
IV - Garanzia	316

MONTAGGIO E SMONTAGGIO

Attenzione: NON utilizzare una fonte d'aria compressa (come un compressore) per gonfiare le imbarcazioni. Un sovrargonfiaggio con aria compressa potrebbe comportare la rottura delle cuciture e/o delle pareti.

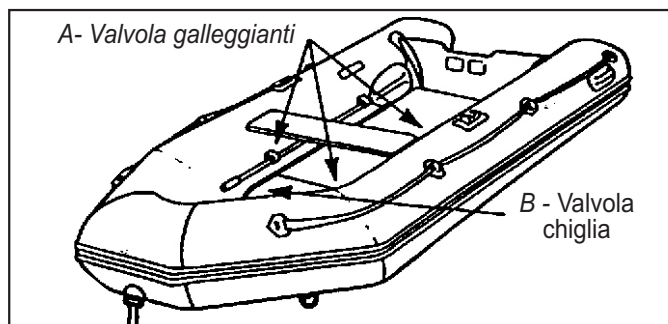
MONTAGGIO

1. Allontanare gli oggetti contundenti / appuntiti dalla superficie piana sulla quale l'imbarcazione verrà assemblata e gonfiata.
2. Spiegare ed appianare l'imbarcazione.
3. Fissare le valvole nei rispettivi alloggi. Assicurarsi che abbiano un cappuccio. Fissare il metafone su ogni valvola.



Assemblaggio delle valvole

Assemblaggio delle valvole



Ubicazione delle valvole

4. Per il primo utilizzo, gonfiare totalmente l'imbarcazione fissando il gonfiatore su ogni valvola, una dopo l'altra e pompare l'aria per mantenere una pressione equilibrata tra le diverse camere, fino a quando l'imbarcazione sia totalmente gonfia.

Al termine del gonfiaggio, svitare le valvole e lasciare uscire circa la metà dell'aria. Riavvitare le valvole e proseguire il montaggio dell'imbarcazione.

N.B.: Non gonfiare la chiglia prima di procedere al montaggio del fondo pagliolato.

5. Se l'imbarcazione è stata già gonfiata, fissare la pompa su ogni valvola, una dopo l'altra, e gonfiare le camere a metà della loro capacità.

MONTAGGIO DELLE IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO PI270VH, PI310VH CON FONDO GONFIABILE

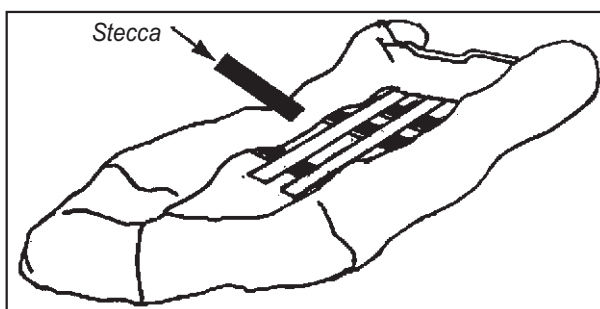
1. Spiegare il materasso nel fondo dell'imbarcazione ausiliaria fissandolo contro la poppa e sotto i tubolari. La valvola deve trovarsi al di sopra.

2. Pregonfiare il materasso per $\frac{3}{4}$.
3. Finire di gonfiare l'imbarcazione ausiliaria.
4. Finire di gonfiare il materasso.
5. Gonfiare la chiglia della P1270VH e della P1310VH.

MONTAGGIO DELLE IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO P180S, P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH e P270SF

Prima di gonfiare l'imbarcazione, far scivolare ogni stecca sotto le bande trasversali del fondo pagliolato.

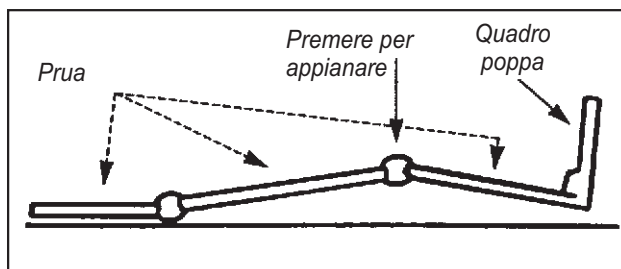
L'imbarcazione può essere arrotolata con le stecche, ma è opportuno toglierle per una pulizia completa dell'imbarcazione (sabbia, pietre...).



ASSEMBLAGGIO DEL FONDO PAGLIOLATO DELLE IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

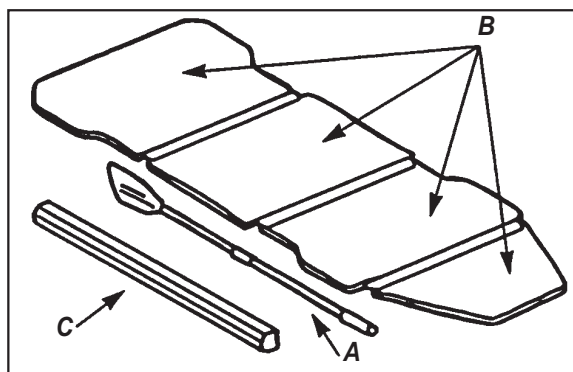
N.B.: Le stecche devono essere inserite in modo che il numero di identificazione sia visibile.

1. Inserire la stecca n°1 nella prua dell'imbarcazione.
2. Inserire la stecca n°4 nella poppa dell'imbarcazione.
3. Inserire la stecca n°2 nella stecca n°1.
4. Inserire la stecca n°3 nelle stecche n°2 e n°4 e premere il tutto per appianare il fondo.



ASSEMBLAGGIO DELLE BARRE LATERALI DELLE IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

1. Pre-gonfiare ogni camera per $\frac{3}{4}$.
2. Far scivolare la pagaia (A) sotto il fondo dell'imbarcazione per sollevare le stecche (B) sopra la superficie piana. Fissare le barre laterali (C). Ripetere la stessa procedura per l'altro lato. Quando vi sono più barre laterali su ogni lato, cominciare con una barra lunga e una corta su un lato, poi con una corta e una lunga sull'altro lato (asimmetrico).
3. Installare il sedile (in opzione su alcuni modelli).
4. Finire di gonfiare le camere una dopo l'altra per mantenere un equilibrio d'aria NON gonfiare ogni camera completamente, in una sola volta. Avvitare il tappo.
5. Gonfiare la chiglia e chiudere il tappo.



Barre laterali delle imbarcazioni ausiliari
P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

ASSEMBLAGGIO PER IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF e PRI350RH

1. Per il primo utilizzo, gonfiare totalmente l'imbarcazione fissando il gonfiatore su ogni valvola, una dopo l'altra e pompare l'aria per mantenere una pressione equilibrata tra le diverse camere fino a quando l'imbarcazione sia totalmente gonfiata.
2. Controllare la pressione con un manometro.

ASSEMBLAGGIO PER IMBARCAZIONI AUSILIARI PLASTIMO P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB e PI350VB

1. Gonfiare i tubolari fino a una pressione di 0,25 bar, come sopra descritto.
2. Gonfiare il fondo fino a una pressione di 0,80 bar, utilizzando una pompa alta pressione.

SMONTAGGIO

N.B.: L'imbarcazione deve essere pulita e asciutta prima di essere riavvolta per stoccaggio. Rimuovere sabbia e altri residui che potrebbero rimanere attaccati.

1. Svitare tutte le valvole per sgonfiare l'imbarcazione.
2. Togliere il sedile, se presente.
3. Togliere le barre laterali del fondo pagliolato.
4. Sollevare una delle stecche del centro. Togliere tutte le stecche terminando con quella della prua e della poppa.
5. Riporre le stecche, le barre laterali e i remi nell'apposita sacca.
6. Utilizzare il gonfiatore in senso inverso per aspirare l'eccesso d'aria nei galleggianti.
7. Con l'imbarcazione sempre stesa orizzontalmente, piegare le parti del galleggiante in cui si trovano le scalmiere, all'interno dell'imbarcazione. Arrotolarla e disporla nell'apposita sacca con il gonfiatore.

PULIZIA

Risciacquare l'imbarcazione, se possibile dopo ogni utilizzo. A fine stagione, lavarla con acqua e sapone o con detersivo per i piatti. Risciacquarela, lasciarla asciugare prima di ripiegarla e stoccarla in luogo asciutto.

N.B.: NON utilizzare agenti di conservazione a base di vinile. I prodotti chimici rischierebbero di seccare il materiale.

ISTRUZIONI DI SERVIZIO

SICUREZZA

ATTENZIONE AL VENTO E ALLE CORRENTI!

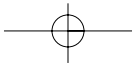
È responsabilità dell'operatore dell'imbarcazione informarsi, essere a conoscenza di tutte le leggi applicabili a un'imbarcazione e conformarsi per l'apparecchiatura e la messa in servizio.

Le leggi e le regolamentazioni in vigore possono cambiare e variare in funzione dei seguenti fattori:

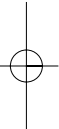
- il luogo di messa in servizio dell'imbarcazione,
- le esigenze delle autorità locali,
- l'impiego dell'imbarcazione,
- l'ora della giornata,
- le condizioni di messa in servizio,
- le dimensioni, la velocità, il percorso, il tipo di imbarcazione (potenza, pagaie, ecc.)
- la modalità di navigazione.

Oltre alla conoscenza di leggi e regolamentazioni, prendere nota dei seguenti consigli:

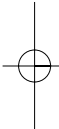
1. I passeggeri a bordo devono portare vestiti appropriati e disporre di un giubbotto di salvataggio.
2. Assicurarsi che l'apparecchiatura di base si trovi a bordo: l'imbarcazione include pagaie e gonfiatore. Equipaggiamenti di sopravvivenza, oltre a quelli obbligatori, sono a volte necessari.
3. Una persona che ha assunto droga o alcol non è in grado di condurre un'imbarcazione.

- 
4. Il peso deve essere ripartito in modo equamente. Se l'imbarcazione è motorizzata e poco carica, non accelerare all'improvviso. Una controllo e una gestione dell'imbarcazione non appropriati possono provocare problemi di stabilità e di manovra.
 5. Il carico massimo e la potenza massima del motore non devono essere superati.
 6. I motori fuoribordo sono pericolosi e una manipolazione brusca dell'imbarcazione ausiliaria può provocare gravi lesioni o decesso. Non munite mai un'imbarcazione di un motore non adattato. Tenersi lontani dalle persone che nuotano in acqua e non lasciare che nessuno si avvicini alla poppa quando il motore è acceso.
 7. Un'attenzione particolare deve essere portata ai venti e alle maree. La loro variazione può infatti avere un effetto sul consumo di carburante.
 8. Se si è previsto di uscire in mare in una zona sconosciuta, informarsi presso i naviganti del luogo sui rischi e i pericoli possibili.
 9. Indicare sempre l'ora e il punto di partenza, il percorso da effettuare e l'ora alla quale si pensa si tornare.
 10. Sarà forse necessario accendere le luci di navigazione. Evitare di navigare nell'oscurità o in condizioni meteorologiche rischiose se non si è certi che l'imbarcazione non sia dotata di un sistema di illuminazione di navigazione adeguato e che funzioni correttamente.
 11. Corsi di navigazione e di sopravvivenza in mare sono disponibili nella maggior parte dei paesi, presso organismi locali e nazionali. Spetta ai navigatori prendere conoscenza delle regolamentazioni marittime e delle condizioni meteorologiche prima di uscire in mare.
 12. Per le uscite in mare, è importante verificare il materiale di sopravvivenza come le luci di emergenza, la cassetta di pronto soccorso, le ancore ecc...

Protezione dell'ambiente



In caso di perdita d'olio o di benzina, o in presenza di acqua salata o inquinata, prevedere un sistema di recupero o di pulizia appropriato al tipo di ambiente in cui ci si trova. Inoltre, evitare di superare la soglia di tolleranza al rumore e l'emanazione eccessiva di vapori di benzina. Portare un'attenzione particolare allo scarto di residui di materiale come la vernice, i diluenti e detergenti.



GONFIAGGIO - SGONFIAGGIO

1. Gonfiare l'imbarcazione mediante il gonfiatore fornito.
N.B.: Se si utilizza un gonfiatore manuale, l'imbarcazione non sarà mai sovragonfiata. Nel caso in cui si utilizzi un gonfiatore elettrico, terminare il gonfiaggio mediante il gonfiatore fornito con l'imbarcazione ausiliaria Plastimo per assicurare un corretto livello di pressione.
2. La pressione massima è di 0,25 bar per l'imbarcazione e di 0,35 bar per la chiglia; 0,60 bar per il fondo gonfiabile e 0,80 bar per il fondo fisso (P240L, P1230VB, P1270VB, P1320VB e P1350VB). A seconda del clima e delle condizioni di impiego, la pressione deve essere sorvegliata durante l'utilizzo dell'imbarcazione al fine di mantenere un corretto livello di pressione.
3. Un'imbarcazione che rimanga gonfia per 2 o 3 giorni può perdere pressione. È quindi necessario rigonfiarla. Attenzione NON utilizzare fonti d'aria compressa (es.: compressore) per gonfiare l'imbarcazione. Un sovragonfiaggio può provocare la rottura delle cuciture e/o delle pareti stesse.
4. Durante il gonfiaggio, mantenere un equilibrio tra le diverse camere. In questo modo, si eviterà di danneggiare le pareti delle camere.

CARICO

1. NON SUPERARE IL CARICO INDICATO SULL'ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DELL'IMBARCAZIONE.
2. Le persone imbarcate devono portare un giubbotto di salvataggio.
3. Le pagaie e il kit di riparazione devono sempre trovarsi a bordo, in caso di emergenza.
4. A bordo, il carico deve essere distribuito uniformemente per assicurare un corretto assetto all'imbarcazione, una volta in acqua.

TIPO DI NAVIGAZIONE: LE PAGAIE

1. Le pagaie e le scalmiere – e, per alcuni modelli, il sedile – sono forniti in standard su un'imbarcazione ausiliaria gonfiabile Plastimo. Assicurarsi che il sedile sia fissato correttamente.

2. Installare le pagaie nelle scalmiere ed avvitare.

N.B.: NON utilizzare le pagaie come leve. Potrebbero rompersi.

3. L'uso di pagaie o di un motore piccolo fuoribordo è condizionato dalle condizioni meteorologiche. La potenza dell'imbarcazione potrebbe non essere sufficiente per affrontare le correnti di marea, di canali e di bassi fondi.

TIPO DI NAVIGAZIONE: IL MOTORE FUORIBORDO

Attenzione!

RISPETTARE LE POTENZE MASSIME! Un motore troppo potente può provocare serie difficoltà di manovra e di stabilità con gravi conseguenze.

INSTALLARE UN INTERRUTTORE DI CIRCUITO. Questo interruttore arresta il motore se, per un motivo qualsiasi, si tira sulla cordicella. Una volta a bordo, si consiglia ai passeggeri di afferrare e di tenersi alla rizza, onde evitare di essere scaraventati in acqua.

Se si manovra da soli un'imbarcazione ausiliaria a motore, sedersi preferibilmente sul sedile. Evitare le accelerazioni rapide che potrebbero far cadere in acqua i passeggeri e/o il pilota.

1. Assicurarsi regolarmente che il motore sia avvitato correttamente. Viti strette in modo non adeguato possono provocare un funzionamento disordinato, se non la perdita del motore!

2. Leggere con attenzione il manuale prima di accendere il motore.

3. Assicurarsi che i carichi non graffino o forino l'involucro dell'imbarcazione.

RIMORCHIO - ANCORAGGIO - ORMEGGIO

1. Se l'imbarcazione ausiliaria gonfiabile deve essere rimorchiata, **SVUOTARLA** completamente. Nessun passeggero deve trovarsi a bordo.

Il cavo di rimorchio deve passare negli anelli che si trovano ad ogni lato dell'imbarcazione. L'imbarcazione ausiliaria deve essere sotto una costante sorveglianza.

2. I piloni di ormeggio e di ancoraggio devono passare dall'anello a prua.

Attenzione! Non rimorchiare mai l'imbarcazione ausiliaria tirandola per l'anello a prua. Utilizzare gli anelli laterali. Se comporta un solo anello a prua, imbarcatela a poppa. L'anello a prua non è altro che un supporto per fissarvi una linea di ancoraggio.

FORATURA DELLE CAMERE AD ARIA

Se una camera ad aria viene forata, spostare il carico verso il lato opposto. Tappare il foro (con la mano o con una cinghia) e dirigersi verso la riva più vicina.

RISCHI NATURALI

1. I resti, le scogliere, le coste rocciose, i banchi di sabbia e i bassi fondi, vanno evitati se possibile o avvicinati con precauzione.

2. Se si naviga in acque sconosciute, informarsi sugli eventuali pericoli prima di prendere il mare.

ACCOSTARE SULLA SPIAGGIA

1. Si consiglia di non utilizzare il motore per accostare su una spiaggia, di non tirare l'imbarcazione ausiliaria su scogli, rocce, sabbia, sassi o marciapiedi per non danneggiare l'involucro dell'imbarcazione.

2. Se l'imbarcazione rimane temporaneamente sulla spiaggia, lasciare che una parte di essa sia in acqua per dissipare il calore interno accumulato da un'esposizione prolungata al sole e ridurre la pressione dei gonfiatori.

3. Se l'imbarcazione ausiliaria deve rimanere a lungo fuori dall'acqua, coprirla onde evitare un'esposizione diretta al sole.

MAGAZZINAGGIO

1. Dopo l'uso, lavare l'imbarcazione e tutti gli accessori con acqua e sapone e risciacquare con acqua dolce. Fare asciugare tutti i pezzi prima di riporli nella sacca per il trasporto. Ciò permetterà di evitare la formazione di macchie di umidità.

2. Ispezionare i pezzi in legno per rilevare eventuali deterioramenti del pezzo o delle rifiniture. Ricoprire le graffiature e i punti di ruggine con una vernice speciale per applicazioni nautiche.

3. Per conservare l'aspetto nuovo dell'imbarcazione ausiliaria, riporla in luogo asciutto e aerato ed evitare le eccessive esposizioni al sole.

IMPORTANTE: NON UTILIZZARE cere e/o detersivi contenenti alcol. L'alcol secca prematuramente il materiale dell'imbarcazione ausiliaria.

4. Per non danneggiare l'imbarcazione durante lo stoccaggio, evitare di posarvi sopra oggetti pesanti.

ESPOSIZIONE AL SOLE DELLE IMBARCAZIONI AUSILIARIE PVC

Un'esposizione prolungata al sole o ad alte temperature può danneggiare il PVC soprattutto se ricoperto da uno strato di sale a causa dell'evaporazione dell'acqua di mare. Perde il suo aspetto brillante e diventa definitivamente adesivo. Nel caso di un'esposizione prolungata al sole, su gru ad esempio, si consiglia di risciacquare l'imbarcazione regolarmente con acqua dolce, di sgonfiarla leggermente per evitare la sovrappressione e di danneggiare le incollature e di coprirla con un telone di protezione. Si consiglia di adottare le stesse precauzioni dell'Hypalon, anche se quest'ultimo ha una migliore resistenza agli effetti del sole.

ALTE ALTITUDINI

I livelli normali di pressione sono 0,25 bar per i gonfiatori e 0,35 bar per la chiglia, 0,60 bar per il fondo gonfiabile e 0,80 bar per il fondo fisso (P240L, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Se l'imbarcazione è gonfia al livello del mare e viene poi trasportata ad alte altitudini (es.: per navigare su un lago in montagna), ridurre la pressione dell'aria una volta in alto, per evitare il sovrangonfiaggio.

RIPARAZIONI

PICCOLI STRAPPI, ROTTURE E PERFORAZIONI

1. Per riparare una piccola perdita o un foro di meno di 12,5 mm, applicare una toppa rotonda di almeno 75 mm di diametro.
2. La toppa, come la superficie dell'imbarcazione, deve essere asciutta e priva da qualsiasi corpuscolo o grasso.
3. Applicare 3 strati sottili uniformi di colla sulla superficie dell'imbarcazione e sulla toppa, a 5 minuti di intervallo tra ogni applicazione. Al terzo strato, attendere 10-15 minuti prima di posizionare la toppa. Premere forte sull'imbarcazione mediante un rullo rigido e duro.
4. Attendere almeno 24 ore prima di rigonfiare l'imbarcazione ausiliaria.

Per le imbarcazioni in Hypalon, la procedura di riparazione è descritta nell'opuscolo che correde il kit di riparazione.

RIPARAZIONI IMPORTANTI SU INVOLUCRO, CUCITURE, PARATIE DI SEPARAZIONE E QUADRO

Per le operazioni importanti, rinviare l'imbarcazione ausiliaria al distributore locale. Contattatelo prima, se possibile.

INSTALLAZIONE DI NUOVE VALVOLE

Per un'installazione più facile, lubrificare l'asta delle valvole con silicone o con una soluzione a base di sapone.

GARANZIA

SOLO EUROPA

I. Garantiamo che ogni nuova imbarcazione ausiliaria gonfiabile ed i relativi accessori (di seguito chiamati "prodotto") sono esenti da qualsiasi difetto di fabbricazione e di materiale poiché la vendita si è svolta in un paese nel quale abbiamo autorizzato la distribuzione.

II. La garanzia è valida soltanto sui difetti di fabbricazione e sui materiali difettosi. Non è valida per l'usura e per i danni dovuti ai seguenti motivi:

- 1) Negligenza, mancanza di manutenzione, incidente, utilizzo anormale e non adattato o installazione impropria,
- 2) Utilizzo di un pezzo o di un accessorio che non fabbrichiamo, né vendiamo,
- 3) Partecipazione o preparazione a corse o a qualsiasi altra attività di competizione,
- 4) Modifica o ritiro di pezzi.

III. Questa garanzia non copre le spese straordinarie e le spese consecutive all'uscita e al varo dell'imbarcazione, al rimorchio e allo stoccaggio. Non copre inoltre le spese di telefono, di affitto di qualsiasi tipo, le molestie e le perturbazioni subite, nonché le perdite di tempo e denaro ed altri danni indiretti.

IV. Il cliente deve permettere un facile accesso al prodotto per il funzionamento della garanzia inviandola per ispezione al distributore abilitato per l'assistenza clienti. Se il cliente non è in grado di consegnare il prodotto al distributore abilitato, l'acquirente dovrà informarne la nostra società per iscritto. Prenderemo allora le disposizioni necessarie per l'ispezione e la riparazione nel caso in cui il servizio sia coperto dalla garanzia. Tutte le spese di trasporto e le spese annesse sono a carico dell'acquirente. I prodotti o i pezzi inviati dall'acquirente per ispezione o riparazione devono essere inviati porto pagato.

V. Le obbligazioni che questa garanzia ci impone sono limitate alla riparazione di un pezzo difettoso, mediante il rimborso di detto pezzo o mediante la sostituzione del/dei pezzi necessari per rimediare al disfunzionamento risultante da un difetto di fabbricazione o da un materiale difettoso coperto dalla garanzia. Ci riserviamo il diritto di migliorare la concezione di un prodotto senza essere obbligati a modificare un prodotto fabbricato in precedenza.

La garanzia di 2 anni viene estesa a 4 anni per i tessuti e gli assemblaggi, se la cartolina di garanzia ci viene rispedita entro 10 giorni dalla data di acquisto, accompagnata dalla fotocopia della fattura/scontrino.

Tutti gli altri pezzi, incluse le scalmiere, le maniglie per le manovre, il gonfiatore, la sacca per il trasporto, il quadro di poppa, il proteggi quadro di poppa, gli anelli, i pezzi ad H e le stecche in legno sono garantiti 2 anni.

La "Cartolina di garanzia" è l'unico documento di identificazione. Le richieste di copertura dalla garanzia non saranno prese in considerazione in assenza di questo documento.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO P 260 S
Dimensioni	: 258 cm x 134 cm
Numero massimo di persone	: 3,5
Carico massimo	: 395 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO SG
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.1028-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO P 260 SL
Dimensioni	: 262,5 cm x 140 cm
Numero massimo di persone	: 3
Carico massimo	: 355 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO SJ
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0854-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE


Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO P 270 HH
Dimensioni	: 272 cm x 158 cm
Numero massimo di persone	: 3,5
Carico massimo	: 500 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO SN
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0987/1-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO P 270 KH
Dimensioni : 272 cm x 158 cm
Numero massimo di persone : 3,5
Carico massimo : 500 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO KB
Categoria : C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.0987-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE

“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto


Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO P 270 SF
Dimensioni : 270 cm x 133 cm
Numero massimo di persone : 3
Carico massimo : 350 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO SK
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) “Imbarcazioni da diporto”
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.

Certificato di conformità n° : 88.01.0668-1-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE

“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.


Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO P 270 SH
Dimensioni : 269 cm x 150 cm
Numero massimo di persone : 3,5
Carico massimo : 450 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO SF
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) “Imbarcazioni da diporto”

Organismo notificato secondo : Germanischer Lloyd
Annesso XIV
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.

Certificato di conformità n° : 88.01.0988-C
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE

“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.


Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO P 310 HA
Dimensioni : 306 cm x 158 cm
Numero massimo di persone : 4
Carico massimo : 600 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO KE
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"

Organismo notificato secondo : Germanischer Lloyd
Annesso XIV
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.

Certificato di conformità n° : 88.01.0989-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE

“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.


Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO P 340 HA
Dimensioni : 336 cm x 174 cm
Numero massimo di persone : 5,5
Carico massimo : 750 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO KF
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) “Imbarcazioni da diporto”

Organismo notificato secondo : Germanischer Lloyd
Annesso XIV
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.

Certificato di conformità n° : 88.01.0991-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO P 380 HA
Dimensioni	: 380 cm x 174 cm
Numero massimo di persone	: 6,5
Carico massimo	: 850 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO KG
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0992-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data: 08/01/2008


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

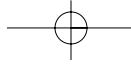
Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PI 270 VB
Dimensioni	: 267 cm x 153 cm
Numero massimo di persone	: 3,5
Carico massimo	: 664 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO ZB
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.1029-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

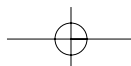
Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PI 270 VH
Dimensioni	: 272 cm x 158 cm
Numero massimo di persone	: 3,5
Carico massimo	: 500 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO KC
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) “Imbarcazioni da diporto”
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0986-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007

Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE


Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PI 310 VH
Dimensioni : 306 cm x 158 cm
Numero massimo di persone : 4
Carico massimo : 600 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO KD
Categoria : C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.0990-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PI 320 VB
Dimensioni : 320,5 cm x 153,5 cm
Numero massimo di persone : 4
Carico massimo : 735 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO ZC
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.1030-C
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PI 350 VB
Dimensioni : 349 cm x 170 cm
Numero massimo di persone : 5
Carico massimo : 900 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO ZD
Categoria : C
(Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.1031-C
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE


Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PRI 270 V
Dimensioni : 268 cm x 154 cm
Numero massimo di persone : 3
Carico massimo : 510 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO UB
Categoria : C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.0645-1-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PRI 310 RF
Dimensioni : 308 cm x 154 cm
Numero massimo di persone : 4
Carico massimo : 500 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO UE
Categoria : C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).

Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"

Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.

IL'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.

Certificato di conformità n° : 88.01.0911-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE


Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 310 RH
Dimensioni	: 308 cm x 154 cm
Numero massimo di persone	: 4
Carico massimo	: 500 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UL
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0911/1-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e, di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 310 V
Dimensioni	: 309 cm x 152 cm
Numero massimo di persone	: 3,5
Carico massimo	: 600 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UC
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità delle coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0646-1-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

— — — — —
⊕
— — — — —

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
“RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE” 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella


Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

⊕ — — — — — ⊕

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 310 VH
Dimensioni	: 310 cm x 154 cm
Numero massimo di persone	: 4
Carico massimo	: 520 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UH
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.1032-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE


Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 340 V
Dimensioni	: 340 cm x 171 cm
Numero massimo di persone	: 4
Carico massimo	: 640 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UD
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.1023-C
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 340 VH
Dimensioni	: 340 cm x 171 cm
Numero massimo di persone	: 4
Carico massimo	: 640 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UG
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.1023/3-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione	: Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione	: PLASTIMO PRI 350 RF
Dimensioni	: 348 cm x 176 cm
Numero massimo di persone	: 4
Carico massimo	: 600 kg
N° di serie dell'imbarcazione	: CN-PLO UF
Categoria	: C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione	: Aa
Direttiva in vigore	: Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV	: Germanischer Lloyd
Indirizzo	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.	
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE, Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.	
Certificato di conformità n°	: 88.01.0912-C-1
Mandatario	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Presidente Direttore Generale

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
CONFORME ALLA DIRETTIVA CE
"RECREATIONAL CRAFT DIRECTIVE" 94/25/CE, ANNESSO XV, corretto da
2003/44/CE

Con la presente, dichiariamo che l'imbarcazione di cui sotto, al momento della commercializzazione sul mercato, è conforme per la sua concezione, tipo e costruzione, alle esigenze minime di sicurezza espresse nella

Direttiva europea sulle imbarcazioni da diporto

Per le modifiche dell'imbarcazione per le quali non sia stato fornito il nostro accordo e che influirebbero sulle esigenze minime di sicurezza, questa dichiarazione non è più valida e di conseguenza, non sarà applicata all'imbarcazione modificata.

Designazione dell'imbarcazione : Imbarcazione da diporto pneumatica
Tipo di imbarcazione : PLASTIMO PRI 350 RH
Dimensioni : 348 cm x 176 cm
Numero massimo di persone : 4
Carico massimo : 600 kg
N° di serie dell'imbarcazione : CN-PLO UM
Categoria : C (Concepita per viaggi in prossimità di coste e in grandi baie, estuari, laghi e fiumi, durante i quali i venti possono raggiungere forza 6 compresa e le onde possono raggiungere un'altezza significativa di fino a 2 metri compresa).
Modulo di certificazione : Aa
Direttiva in vigore : Dir.CE (94/25/CE, corretto da 2003/44/CE) "Imbarcazioni da diporto"
Organismo notificato secondo Annesso XIV : Germanischer Lloyd
Indirizzo : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germania
La verifica è basata sulla EN ISO 6185.
L'imbarcazione di cui sopra risponde alle esigenze essenziali della Direttiva 94/25/CE, corretto da 2003/44/CE , Annesso I, articoli A.3.2 e A.3.3.
Certificato di conformità n° : 88.01.0912/1-C-1
Mandatario : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, Francia

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Presidente Direttore Generale

Pneumáticos Plastimo

Light	P 180S	Pneumático 1.80 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 220SL	Pneumático 2.20 m gama leve	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LG	Pneumático 2.40 m gama leve, painel de popa estreito	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240LJ	Pneumático 2.40 m gama leve, painel de popa estreito, fundo rígido insuflável em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 240SL	Pneumático 2.40 m gama leve	PVC	<input type="checkbox"/>
Light	P 260SL	Pneumático 2.60 m gama leve	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 200SH	Pneumático 2.00 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 220SH	Pneumático 2.20 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 240SH	Pneumático 2.40 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 270SH	Pneumático 2.70 m	PVC	<input type="checkbox"/>
Raid	P 260S	Pneumático 2.60 m popa redonda	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 240KH	Pneumático 2.40 m, com quilha	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 270KH	Pneumático 2.70 m, com quilha	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 310HA	Pneumático 3.10 m, piso alumínio	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 340HA	Pneumático 3.40 m, piso alumínio	PVC	<input type="checkbox"/>
Trail	P 380HA	Pneumático 3,80 m, piso alumínio	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 230VB	Pneumático 2.30 m, fundo rígido insuflável em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VB	Pneumático 2.70 m, fundo rígido insuflável em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 270VH	Pneumático 2.70 m, piso insuflável com quilha	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 310VH	Pneumático 3.10 m, piso insuflável com quilha	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 320VB	Pneumático 3.20 m, fundo rígido insuflável em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Fun	PI 350VB	Pneumático 3.50 m, fundo rígido insuflável em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 240V	Pneumático 2.40 m, semi-rígido, casco simples em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 270V	Pneumático 2.70 m, semi-rígido, casco simples em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310RF	Pneumático 3.10 m, semi-rígido, duplo casco em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 310V	Pneumático 3.10 m, semi-rígido, casco simples em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 340V	Pneumático 3.40 m, semi-rígido, casco simples em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Yacht	PRI 350RF	Pneumático 3.50 m, semi-rígido, duplo casco em "V"	PVC	<input type="checkbox"/>
Charter	P 240HH	Pneumático 2.40 m	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	P 270HH	Pneumático 2.70 m, com quilha	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310RH	Pneumático 3.10 m, semi-rígido, duplo casco em "V"	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 310VH	Pneumático 3.10 m, semi-rígido, casco simples em "V"	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 340VH	Pneumático 3.40 m, semi-rígido, casco simples em "V"	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Charter	PRI 350RH	Pneumático 3.50 m, semi-rígido, duplo casco em "V"	Hypalon	<input type="checkbox"/>
Fish	P 180SF	Pneumático 1.80 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>
Fish	P 270SF	Pneumático 2.70 m fishing	PVC	<input type="checkbox"/>

N°

(Veja o número de série na placa da identificação no seu pneumático)

ÍNDICE

I - Instruções Montagem e de funcionamento	
A -Montagem e desmontagem	220
B- Instruções de funcionamento	223
C- Reparações	225
D -Garantia	226
II - Declarações da Conformidade	227
Homologação EC para os pneumáticos	
P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB,	
PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH,	
PRI340V, PRI340VH, PRI350RF e PRI350RH.	
III -Esquemas	281
IV- Garantia	316

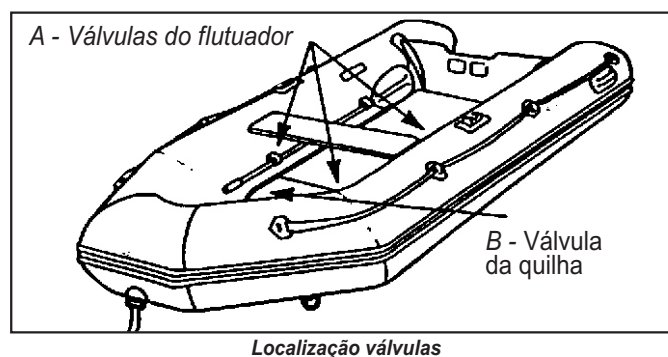
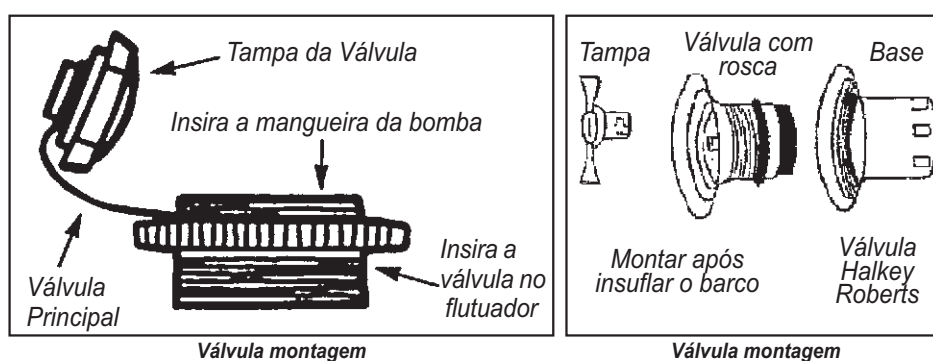
P

MONTAGEM E DESMONTAGEM

Atenção! Não use uma fonte de ar comprimido (tal como um compressor) para encher o barco. O excesso de ar, devido ao uso de ar comprimido, pode causar rasgos no seu barco!

MONTAGEM

1. Remova todos os objectos afiados de uma superfície plana onde o barco será montado e insuflado.
2. Desdobre e espalhe para fora o estrado do barco.
3. Junte as válvulas em seu lugar apropriado. Certifique-se que a tampa da bueira esteja no lugar. Junte o retentor da válvula a cada válvula.



4. Ao usar o barco pela primeira vez, encha-o inteiramente com a bomba de pé através de cada uma das válvulas, uma de cada vez e, ao bombear, assegure-se de que o nível de pressão entre as câmaras esteja equilibrado até que o barco esteja completamente cheio. Quando o barco estiver cheio, solte as válvulas e permita que aproximadamente metade do ar escape. Feche as válvulas outra vez, e continue a montar o barco.

NOTA: Não encha a quilha até que o estrado esteja instalado.

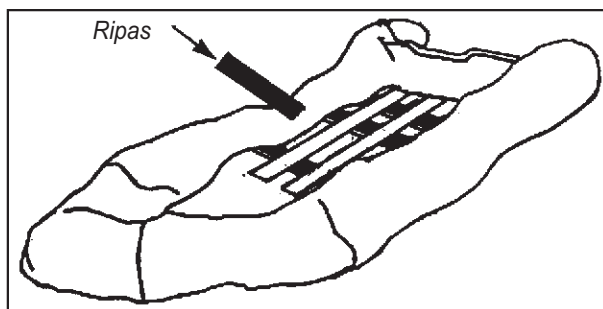
5. Se o barco tiver sido insuflado previamente, coloque a bomba de pé em cada válvula, uma de cada vez, e adicione o ar a cada flutuador até a metade da sua capacidade

MONTAGEM PARA OS BARCOS PLASTIMO COM PISO INSUFLÁVEL
PI270VH e PI310VH

1. Desdobre e estique para fora o assoalho na parte inferior do barco, encaixando-o sob os flutuadores meio insuflados e de encontro a popa. A válvula deve estar para cima.
2. Encha o assoalho até $\frac{3}{4}$.
3. Termine de encher o barco.
4. Termine encher o assoalho.
5. Encha inteiramente a quilha para os PI270VH e PI310VH.

MONTAGEM PARA O PI80S, PI80SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH,
P240HH, P240SL, P260S, P260SL, P270SH E P270SF

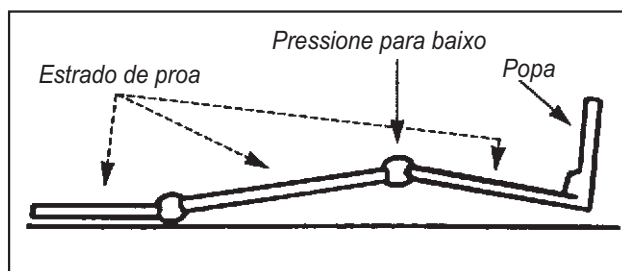
Antes de encher o barco, coloque as ripas sob as cintas de tela no fundo do barco. O barco pode ser dobrado com as ripas no lugar, mas remova-as para limpar a areia e pedras pequenas.



MONTAGEM DO PISO PARA O P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

NOTA: Os números de identificação das placas do assoalho devem estar para cima.

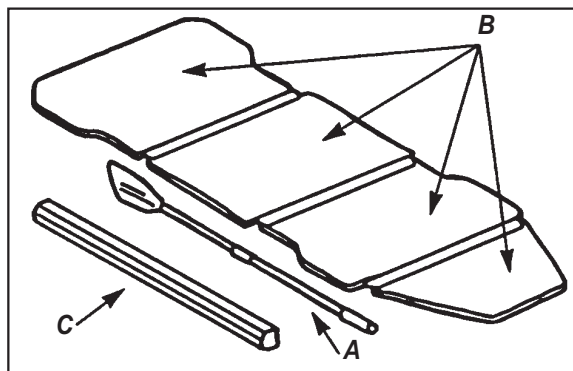
1. Introduza o estrado No.1 na proa do barco.
2. Introduza o estrado No.4 na popa do barco.
3. Introduza o estrado No.2 na placa de assoalho No.1.
4. Introduza o estrado No.3 no estrado No.2 e 4 e comprima-os até que fiquem planas.



P

MONTAGEM DA CALHA LATERAL PARA OS P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

1. Encha os flutuadores com ar até $\frac{3}{4}$ da sua capacidade.
2. Deslize um remo (A) sob a parte inferior do barco para levantar os estrados (B) sobre uma superfície plana. Junte a calha lateral (C). Repita o procedimento no lado oposto do barco. Em caso de mais de uma união de cada lado, comece com uma longa, uma curta em um lado e com uma curta e uma longa no outro lado (assimétrico).
3. Instale o assento (que é uma opção em determinados modelos).
4. Termine de encher os flutuadores, um após o outro, a fim manter uma quantidade igual de ar. Não Encha nenhum flutuador com a capacidade total de uma só vez. Instale as tampas das válvulas.
5. Encha a quilha e feche as tampas das válvulas.



Calha lateral P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA e P380HA

MONTAGEM PARA PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF E PRI350RH

1. Quando usar o barco pela primeira vez, encha-o com a bomba de pé através de cada válvula, uma de cada vez, e enquanto bombeia mantenha um equilíbrio da pressão entre as câmaras dos flutuadores até que o barco esteja totalmente cheio.
2. Verifique a pressão de trabalho através do manómetro.

MONTAGEM PARA P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB E PI350VB

1. Insuflar os flutuadores até uma pressão de trabalho de 0.25 bar, como mostrado anteriormente.
2. Insuflar a câmara do piso até uma pressão de trabalho de 0.80 bar, usando uma bomba de alta pressão.

DESMONTAGEM

NOTA: O barco deve estar limpo e seco antes de ser dobrado. Remova toda a areia e sujidade.

1. Remova todas as válvulas de ar para esvaziar o barco.
2. Remova o assento, se houver um.
3. Remova as calhas laterais das placas de assoalho.
4. Levante o estrado médio. Remova os estrados intermediários. Remova os estrados da proa e da popa.
5. Guarde o estrado, calhas laterais e remos no saco.
6. Usando a bomba de pé como um dispositivo de sucção, remova o ar adicional de cada flutuador.
7. Com o barco vazio dobre-o junto ao suporte dos remos. Enrole o barco de uma à outra extremidade e coloque-o no saco junto com a bomba.

PROCEDIMENTOS DE LIMPEZA

Lave seu barco, quando possível, após cada uso. No fim de uma estação, lave-o com água e sabão ou com um detergente. Deixe o barco secar completamente antes de dobra-lo. Guarde-o em um lugar seco.

IMPORTANTE: Não use nenhum tipo de preservador de vinil nos flutuadores do seu barco. Os produtos químicos poderão ressequir o flutuador.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

SEGURANÇA

TENHA CUIDADO COM OS VENTOS NO MAR E COM AS CORRENTES!

É da responsabilidade do proprietário do barco conhecer todas as leis aplicáveis aos barcos e a cumprir com estas leis ao equipar e ao operar o barco.

Os regulamentos podem variar dependendo das seguintes circunstâncias:

- o local de navegação do barco e as exigências das autoridades locais;
- o uso do barco, a hora em particular do dia que o barco está a ser utilizado,
- as condições sob que o barco está a ser operado
- e o tamanho, velocidade, rota, tipo do barco (motor, remos, etc.)
- e modalidade da operação.

Além do conhecimento e do cumprimento das leis aplicáveis, anote por favor o seguinte:

1. Cada passageiro deve usar roupa apropriada, bem como um colete salva-vidas aprovado.
2. Assegure-se de que todo o equipamento básico esteja a bordo do barco, incluindo remos e uma bomba de enchimento. Esteja atento a necessidade de equipamento de segurança adicional.
3. Um barco não deve ser operado por um indivíduo sob a influência das drogas ou do álcool.
4. O peso deve ser distribuído uniformemente. Se o seu barco com motor estiver com muito pouco peso, não acelere de repente. Podem ocorrer problemas de estabilidade e de condução se o operador soltar as mãos do motor.
5. A capacidade de carga e a potência do motor não devem ser excedidas.
6. Os motores fora de borda são perigosos e podem causar ferimentos e a morte quando operados inadvertidamente. Nunca equipe ou opere seu barco com um motor que não esteja aprovado para o uso com o barco. Nunca se aproxime em velocidade de um nadador na água ou permita que um nadador se aproxime da proa do barco quando o motor estiver em funcionamento.
7. A atenção devida deve ser dada aos ventos e às marés, pois podem mudar e conseqüentemente afectar o consumo de combustível.
8. Se utilizar o seu barco em águas desconhecidas, é aconselhado obter informações sobre o local antes de navegar.
9. Diga sempre a alguém as horas, o local de partida e o tempo que levará para você retornar.
10. A utilização de luzes de navegação pode ser exigida. O utilizador deve assegurar-se de que o barco não deve ser operado durante a noite ou outras condições meteorológicas perigosas a menos que uma luz de navegação apropriada seja adicionada e operada correctamente.
11. Os cursos de segurança e de condução de embarcações estão disponíveis na maioria dos países através das organizações nacionais ou locais. Os proprietários devem estar cientes das regras gerais das vias navegáveis e das condições locais antes de navegar com uma embarcação.
12. Em viagens prolongadas deve ser dada uma especial atenção ao equipamento de segurança tal como pirotécnicos, caixas de primeiros socorros, âncoras, etc.

Aspectos da protecção de ambiente

Em caso de fuga do óleo e do combustível, ou em águas poluídas ou sujas, limpe ou recupere os resíduos de uma maneira apropriada ao ambiente local. O ruído excessivo e as emissões de fumo devem ser evitados. Deve-se ter uma atenção especial a eliminação dos resíduos, por exemplo de tinta, diluentes das tintas e outras substâncias químicas de limpeza.

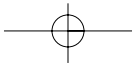
ENCHER – VAZAR

1. Encha o barco com a bomba de pé fornecida.

NOTA: Com uma bomba de pé, o barco nunca encherá demasiado. Se usar uma bomba eléctrica, termine de encher o barco com a bomba de pé fornecida, para obter a pressão correcta de enchimento.

2. A pressão máxima de ar é de 0.25 bars para o barco, 0.35 bars para a quilha, 0.60 bars para o fundo insuflável e 0.80 bars para o casco insuflável (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB e PI350VB). Dependendo do clima e das condições de funcionamento, pode ser necessária a monitorização durante o uso do barco, para que seja mantido o nível correcto do ar.

P

- 
- Um barco cheio por 2 a 3 dias pode perder a pressão e exigir um reenchimento para corrigir a pressão de funcionamento. AVISO: Não use uma fonte de ar comprimido (isto é compressor) para Encher o barco. O excesso de ar pode causar o rompimento do pneumático.
 - Ao encher, mantenha um equilíbrio de ar entre as câmaras dos flutuadores para evitar danos às anteparas dos mesmos.

CARGA

- NÃO EXCEDA A CAPACIDADE DO PESO INDICADA NA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO BARCO.
- Cada pessoa no barco deve usar um colete salva-vidas (dispositivo de flutuação pessoal).
- Os remos ou as pás, e um jogo de reparos devem estar sempre a bordo para eventuais emergências.
- Todas as cargas colocadas no barco devem ser distribuídas uniformemente.

OPERAÇÃO: Ao utilizar

- Os Pneumáticos Plastimo são equipados com os remos e respectivos pernos de encaixe; determinados modelos vêm igualmente equipados com um assento standard. Assegure-se de que o assento esteja instalado correctamente.
 - Instale os remos nos suportes, aparafuse as porcas de segurança dos suportes
- NOTA: Não use os remos como alavanca: podem partir!
- As condições locais da água devem ser tomadas em consideração antes usar ar o barco, quer com remos ou um motor externo pequeno. O poder do barco pode não ser suficientemente forte para vencer as correntes das marés, canais ou águas pouco profundas, etc.

OPERAÇÃO: MOTOR EXTERNO

AVISO!

NÃO EXCEDA A POTÊNCIA ACONSELHADA! Ao exceder a potência pode conduzir a problemas severos na utilização e/ou da estabilidade com consequências sérias.

USE UM CORCTA-CIRCUITOS. Este interruptor parará o motor se, por qualquer razão, o operador desligar o cabo. Quando o barco está sendo usado, os passageiros devem segurar-se a corda de salvamento a fim evitar cair ao mar. Ao operar o barco sozinho, accionado por motor, sente-se no assento preferivelmente. A aceleração brusca deve ser evitada para impedir que o condutor caia ao mar pela popa.

- Devem ser feitas verificações regulares aos parafusos de fixação do motor. Os parafusos frouxos causarão o funcionamento errado do barco e possivelmente a perda de seu motor fora de borda!
- Leia o manual com cuidado antes de montar ou de operar o barco.
- A bordo, certifique-se que nenhuma carga danifique a embarcação.

REBOQUE - FUNDEIO - AMARRAÇÃO

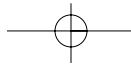
- O Pneumático DEVE ESTAR VAZIO quando for rebocado por um outro barco. O cabo de reboque deve estar fixado as alças "D" em inox que estão nos cantos da proa do Pneumático. O Pneumático deve estar sob a supervisão constante quando está sendo rebocado.
 - Os cabos de âncora e de amarração devem ser fixadas a alças "D" nos cantos em cada lado da proa.
- AVISO: Nunca reboque seu barco pela alça "D" central da proa, mas sim pelas alças laterais da proa. Se tem somente uma alça à proa, transporte o pneumático a bordo do barco que o rebocaria. A alça da proa deve somente ser utilizada para o cabo de amarração.

FALHA NOS FLUTUADORES

- Se um flutuador perder ar, desloque o peso para o lado oposto. Impeça, tanto quanto possível, a fuga de ar (à mão se necessário) e siga imediatamente para a costa a mais próxima.

PERIGOS NA ÁGUA

- Recifes, as costas rochosas, os bancos de areia e conchas devem ser evitados ou aproximação deve ser feita com cuidado.
- Quando usar o barco em águas desconhecidas, obtenha a máxima informação relativamente aos perigos locais da água



ENCALHAR

1. Recomenda-se não usar o motor ao encalhar. Não arraste o barco através das rochas, areia, cascalho - pode rasgar o barco.
2. Se o barco for deixado temporariamente em uma praia, procure deixar parte do barco na água, de modo que o calor interno causado pela exposição à luz solar possa escapar e de modo que a pressão de ar nos flutuadores possa diminuir.
3. Cubra o barco para evitar uma exposição directa à luz solar se o mesmo não for usado por um período de tempo prolongado.

ARMAZENAMENTO

1. Depois de usado, o barco e todos os componentes devem ser lavados com um sabão neutro e ser enxaguados com água doce. Seque todas as peças antes de armazenar e guarde-as no respectivo saco. Isto ajudará a impedir que o barco se deforme ou ganhe bolor.
2. As peças de madeira devem ser inspeccionadas para verificar se há danos ou a deterioração. Riscos ou desgastes devem ser reparados com um verniz marítimo.
3. Para manter o barco como novo, armazene-o em um lugar fresco e seco e evite a exposição excessiva à luz solar directa. **IMPORTANTE:** As ceras ou os líquidos de limpeza que contêm álcool **NÃO DEVEM** ser usados na tela do barco. O álcool secará prematuramente a tela.
4. Para evitar danificar o barco durante o armazenamento, não coloque objectos pesados sobre ele.

EXPOSIÇÃO À LUZ SOLAR NOS PNEUMÁTICOS DE PVC

A exposição prolongada à luz solar ou às altas temperaturas pode danificar o PVC ainda mais se estiver coberto por uma camada de sal causada pela evaporação da água de mar. O BARCO começa a deteriorar-se antes do tempo e a superfície fica definitivamente pegajosa. No caso de o pneumático estar sempre a exposição directa de luz solar, em turcos por exemplo, recomenda-se enxaguá-lo regularmente com água doce, para evitar a sobrepressão, para não danificar a cola. Aconselha-se o uso de uma capa de protecção.

Os mesmos cuidados são recomendados para o Hypalon, mesmo sendo este mais resistente à luz solar.

USO EM ALTITUDES MAIS ELEVADAS

A pressão de ar normal é de 0.25 bars para os flutuadores, 0.35 bars para a quilha, 0.60 bars para o fundo insuflável e 0.80 bars para o casco insuflável (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB e PI350VB). Se o barco tiver sido cheio ao nível do mar e for levado para uma alta altitude (isto é, para o uso em um lago na montanha), a pressão de ar deve ser reduzida a fim de evitar o excesso de ar.

PROCEDIMENTOS PARA REPARAÇÃO

RASGOS, CORTES E PEQUENOS

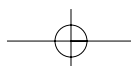
1. O reparo de um rasgo ou um furo pequeno, menor que ½ polegada (12.7 milímetros), pode ser feito com um remendo redondo de 3 polegadas (76.2 milímetros) de diâmetro, no mínimo.
 2. O remendo e a superfície no barco devem estar secos e limpos de pó ou gordura.
 3. Aplique 3 camadas de cola à superfície do barco e no remendo. Faça um intervalo de 5 minutos entre cada camada de cola. Após a aplicação da última camada espere 10 a 15 minutos antes de aplicar o remendo na tela do barco.
 4. Espere no mínimo 24 horas antes de voltar a encher o barco.
- Para barcos de Hypalon, o procedimento de reparo é explicado no folheto incluído no jogo de reparo.

GRANDES REPAROS DA TELA, DAS EMENDAS, DAS ANTEPARAS E DA POPA

Para todos os grandes reparos recomenda-se retornar o barco ao Agente onde o adquiriu. Contacte-o primeiramente, se possível.

INSTALANDO VÁLVULAS NOVAS

Lubrifique o corpo da válvula com silicone ou água com detergente para facilitar a instalação.



GARANTIA

EUROPA

I. Garantimos que cada barco novo e seus acessórios (daqui em diante passa a ser referido como o "produto") estão livres de defeitos no material e no fabrico, mas somente quando a venda tenha sido feita em um país onde a distribuição está autorizada por nós.

II. Esta garantia aplica-se somente aos defeitos no material e no processo de fabrico, não se aplica ao desgaste normal, aos rasgos e ou danos causado por:

- 1) Negligência, falta de manutenção, acidente, uso anormal ou indevido, ou má montagem.
- 2) O uso de um acessório ou peça que não seja produzido nem vendido por nós;
- 3) Participação ou preparação para competições ou para outra actividade competitiva.
- 4) Alteração ou remoção das peças.

III. Esta garantia não cobre custos ou despesas de transporte de exportação, reboques, encargos de armazenamento, telefones, alugueres de qualquer tipo, inconveniências, perda de tempo ou de rendimentos, ou outros danos relacionados com uma eventual avaria.

IV. O comprador deve facilitar o acesso ao produto para o serviço de garantia, entregando-o para inspecção a um agente autorizado a prestar serviços de manutenção. Se o comprador não puder entregar o produto a um agente autorizado, o mesmo deverá notificar o distribuidor por escrito. Arranjaremos então uma solução para a inspecção e o reparo, desde que tal serviço esteja coberto por esta garantia. O comprador pagará por todas as despesas relacionadas com o transporte e/ou por todas as outras despesas associadas a esse serviço. Qualquer produto ou acessório enviado pelo comprador para a inspecção ou reparo deve ser enviado livre de custos de transporte (portes pagos pelo comprador).

V. A nossa obrigação sob esta garantia está limitada a reparar uma peça defeituosa, ou sob nosso livre arbítrio, reembolsar o preço de aquisição ou substituir as partes ou peças que sejam necessárias para resolver o mau funcionamento, resultado dos defeitos no material ou no fabrico, cobertos por esta garantia. Reservamo-nos no direito de melhorar o design do produto sem que por isso tenhamos de mudar todos os produtos anteriormente fabricados.

A garantia de 2 anos pode ser estendida a 4 anos com respeito ao material e as partes aplicadas, apenas se o cartão de registo da garantia nos for retornado nos dez dias seguintes à data da compra, acompanhado de uma cópia da factura. As outras peças, incluindo forquetas, alças de segurança, cabos corrimãos, bomba, o saco, contentor da popa, popa, alças "D", os encaixes "H" e estrados do piso são garantidos por 2 anos.

O cartão de registo da garantia é a única identificação válida do registo. As reclamações de garantia não serão aceites sem apresentação do cartão de registo da garantia e/ou cópia da factura de venda.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 260 S
Principais dimensões	: 258 cm x 134 cm
Lotação máxima	: 3.5
Carga máxima	: 395 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO SG
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº.	: 88.01.1028-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 260 SL
Principais dimensões	: 262.5 cm x 140 cm
Lotação máxima	: 3
Carga máxima	: 355 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO SJ
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº:	: 88.01.0854-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 270 HH
Principais dimensões	: 272 cm x 158 cm
Lotação máxima	: 3.5
Carga máxima	: 500 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO SN
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº:	: 88.01.0987/1-C
Representante autorizado:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 270 KH
Principais dimensões	: 272 cm x 158 cm
Lotação máxima	: 3.5
Carga máxima	: 500 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO KB
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº:	: 88.01.0987-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 270 SF
Principais dimensões	: 270 cm x 133 cm
Lotação máxima	: 3
Carga máxima	: 350 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO SK
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº:	: 88.01.0668-1-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegaey
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 270 SH
Principais dimensões	: 269 cm x 150 cm
Lotação máxima	: 3.5
Carga máxima	: 450 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO SF
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A vistoria é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº:	: 88.01.0988-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação:	: Pneumático
Tipo de embarcação:	: PLASTIMO P 310 HA
Principais dimensões:	: 306 cm x 158 cm
Lotação máxima:	: 4
Carga máxima:	: 600 kg
Nº de série da embarcação:	: CN-PLO KE
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº: .	: 88.01.0989-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 340 HA
Principais dimensões	: 336 cm x 174 cm
Lotação máxima	: 5.5
Carga máxima	: 750 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO KF
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº: .	: 88.01.0991-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO P 380 HA
Principais dimensões	: 380 cm x 174 cm
Lotação máxima	: 6,5
Carga máxima	: 850 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO KG
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº: .	: 88.01.0992-C-1
Representante autorizado: Plastimo,	15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data: 08/01/2008


Jean-Marie Paepegay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio


No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	:	Pneumático
Tipo de embarcação	:	PLASTIMO PI 270 VB
Principais dimensões	:	267 cm x 153 cm
Lotação máxima	:	3.5
Carga máxima	:	664 kg
Nº de série da embarcação	:	CN-PLO ZB
Categoria design	:	C

(Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)

Módulo de certificação	:	Aa
Directiva aplicável	:	EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.		
Organismo notificado	:	Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV		
Morada do Organismo notificado	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.		
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.		
Certificado de conformidade nº:	:	88.01.1029-C
Representante autorizado	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	:	Pneumático
Tipo de embarcação	:	PLASTIMO PI 270 VH
Principais dimensões	:	272cm x 158cm
Lotação máxima	:	3.5
Carga máxima	:	500 kg
Nº de série da embarcação	:	CN-PLO KC
Categoria design	:	C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	:	Aa
Directiva aplicável	:	EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.		
Organismo notificado	:	Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV		
Morada do Organismo notificado	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.		
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.		
Certificado de conformidade nº .	:	88.01.0986-C-1
Representante autorizado	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA“EMBARCAÇÕES DE RECREIO”
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os “ requisitos básicos da segurança”; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	:	Pneumático
Tipo de embarcação	:	PLASTIMO PI 310 VH
Principais dimensões	:	306cm x 158cm
Lotação máxima	:	4
Carga máxima	:	600 kg
Nº de série da embarcação	:	CN-PLO KD
Categoria design	:	C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	:	Aa
Directiva aplicável	:	EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.		
Organismo notificado	:	Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV		
Morada do Organismo notificado	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.		
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.		
Certificado de conformidade nº .	:	88.01.0990-C-1
Representante autorizado	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	:	Pneumático
Tipo de embarcação	:	PLASTIMO PI 320 VB
Principais dimensões	:	320.5cm x 153.5cm
Lotação máxima	:	4
Carga máxima	:	735 kg
Nº de série da embarcação	:	CN-PLO ZC
Categoria design	:	C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	:	Aa
Directiva aplicável	:	EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.		
Organismo notificado	:	Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV		
Morada do Organismo notificado	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.		
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.		
Certificado de conformidade nº.	:	88.01.1030-C
Representante autorizado	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PI 350 VB
Principais dimensões	: 349cm x 170cm
Lotação máxima	: 5
Carga máxima	: 900 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO ZD
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.1031-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 270 V
Principais dimensões	: 268cm x 154cm
Lotação máxima	: 3
Carga máxima	: 510 kg
Nº de série da embarcação:	: CN-PLO UB
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0645-1-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 310 RF
Principais dimensões	: 308cm x 154cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima	: 500 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UE
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0911-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 3 10 RH
Principais dimensões	: 308cm x 154cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima:	: 500 kg
Nº de série da embarcação:	: CN-PLO UL
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0911/1-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 310 V
Principais dimensões	: 309cm x 152cm
Lotação máxima	: 3.5
Carga máxima	: 600 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UC
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0646-1-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 3 10 VH
Principais dimensões	: 3 10cm x 1 54cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima	: 520 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UH
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.1032-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os " requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 340 V
Principais dimensões	: 340cm x 171cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima	: 640 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UD
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.1023-C
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	:	Pneumático
Tipo de embarcação	:	PLASTIMO PRI 340 VH
Principais dimensões	:	340cm x 171cm
Lotação máxima	:	4
Carga máxima	:	640 kg
Nº de série da embarcação	:	CN-PLO UG
Categoria design	:	C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	:	Aa
Directiva aplicável	:	EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.		
Organismo notificado	:	Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV		
Morada do Organismo notificado	:	Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.		
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.		
Certificado de conformidade nº	:	88.01.1023/3-C-1
Representante autorizado	:	Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC

Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 350 RF
Principais dimensões	: 348cm x 176cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima	: 600 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UF
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0912-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007



Jean-Marie Paepegay
Managing Director

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EC
DE ACORDO COM A DIRECTIVA "EMBARCAÇÕES DE RECREIO"
94/25/EC, ANNEX XV, rectificada pela 2003/44/EC


Nós declaramos por este meio que o barco descrito abaixo colocado no mercado, encontra-se de acordo com o seu projecto, tipo e construção, com as exigências de segurança básicas da

Directiva EC para a Náutica de Recreio

No caso de alterações, modificações feitas ao barco que não foram autorizadas por nós e que afectam os "requisitos básicos da segurança"; esta declaração já não se aplica a esse barco e consequentemente torna-se nula.

Tipo de embarcação	: Pneumático
Tipo de embarcação	: PLASTIMO PRI 350 RH
Principais dimensões	: 348cm x 176cm
Lotação máxima	: 4
Carga máxima	: 600 kg
Nº de série da embarcação	: CN-PLO UM
Categoria design	: C (Concebido para viagens costeiras, em grandes baías, em estuários, em lagos e em rios onde as circunstâncias até, e incluindo, a força 6 de vento e alturas de onda significativas até, e incluindo, 2m podem ser experimentadas.)
Módulo de certificação	: Aa
Directiva aplicável	: EC-Dir. (94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC)
Embarcações de Recreio.	
Organismo notificado	: Germanischer Lloyd
de acordo com o anexo XIV	
Morada do Organismo notificado	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Germany
A examinação é baseada na EN ISO 6185 standard.	
O produto descrito acima cumpre as exigências da Directiva 94/25/EC, rectificada pela 2003/44/EC, anexo I, ponto A.3.2 e 3.3.	
Certificado de conformidade nº	: 88.01.0912/1-C-1
Representante autorizado	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Data : 16/10/2007


Jean-Marie Paepgeay
Managing Director

P

Βοηθητικά φουσκωτά σκάφη Plastimo

Light	P 180S	Βοηθητικό φουσκωτό 1,80 m	PVC ☐
Light	P 220SL	Βοηθητικό φουσκωτό 2,20 m ελαφρύ	PVC ☐
Light	P 240SL	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m ελαφρύ	PVC ☐
Light	P 240LG	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m ελαφρύ, στενή πρύμνη	PVC ☐
Light	P 240LJ	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m ελαφρύ, στενή πρύμνη, φουσκωτή γάστρα άκαμπτη σε σχήμα « V »	PVC ☐
Light	P 260SL	Βοηθητικό φουσκωτό 2,60 m ελαφρύ	PVC ☐
Raid	P 200SH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,00 m	PVC ☐
Raid	P 220SH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,20 m	PVC ☐
Raid	P 240SH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m	PVC ☐
Raid	P 270SH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m	PVC ☐
Raid	P 260S	Βοηθητικό φουσκωτό 2,60 m, πίσω μέρος στρογγυλεμένο	PVC ☐
Trail	P 240KH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m, με καρίνα	PVC ☐
Trail	P 270KH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, με καρίνα	PVC ☐
Trail	P 310HA	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, με γάστρα αλουμινίου	PVC ☐
Trail	P 340HA	Βοηθητικό φουσκωτό 3,40 m, με γάστρα αλουμινίου	PVC ☐
Trail	P 380HA	Βοηθητικό φουσκωτό 3,80 m, με γάστρα αλουμινίου	PVC ☐
Fun	PI 230VB	Βοηθητικό φουσκωτό 2,30 m, φουσκωτή γάστρα άκαμπτη σε σχήμα « V »	PVC ☐
Fun	PI 270VB	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, φουσκωτή γάστρα άκαμπτη σε σχήμα « V »	PVC ☐
Fun	PI 270VH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, φουσκωτή γάστρα με καρίνα	PVC ☐
Fun	PI 310VH	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, φουσκωτή γάστρα με καρίνα	PVC ☐
Fun	PI 320VB	Βοηθητικό φουσκωτό 3,20 m, φουσκωτή γάστρα άκαμπτη σε σχήμα « V »	PVC ☐
Fun	PI 350VB	Βοηθητικό φουσκωτό 3,50 m, φουσκωτή γάστρα άκαμπτη σε σχήμα « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 240V	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 270V	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 310RF	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, ημιάκαμπτο, διπλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 310V	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 340V	Βοηθητικό φουσκωτό 3,40 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Yacht	PRI 350RF	Βοηθητικό φουσκωτό 3,50 m, ημιάκαμπτο, διπλή γάστρα τύπου « V »	PVC ☐
Charter	P 240HH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,40 m	Hypalon ☐
Charter	P 270HH	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, με καρίνα	Hypalon ☐
Charter	PRI 310RH	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, ημιάκαμπτο, διπλή γάστρα τύπου « V »	Hypalon ☐
Charter	PRI 310VH	Βοηθητικό φουσκωτό 3,10 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	Hypalon ☐
Charter	PRI 340VH	Βοηθητικό φουσκωτό 3,40 m, ημιάκαμπτο, απλή γάστρα τύπου « V »	Hypalon ☐
Charter	PRI 350RH	Βοηθητικό φουσκωτό 3,50 m, ημιάκαμπτο, διπλή γάστρα τύπου « V »	Hypalon ☐
Fish	P 180SF	Βοηθητικό φουσκωτό 1,80 m, fishing	PVC ☐
Fish	P 270SF	Βοηθητικό φουσκωτό 2,70 m, fishing	PVC ☐

N°

(βλ. αύξοντα αριθμό σειράς εγγεγραμμένο στην πινακίδα κυκλοφορίας του βοηθητικού σας σκάφους)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I – Οδηγίες συναρμολόγησης και θέση σε λειτουργία	
A – Συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση	251
B – Οδηγίες λειτουργίας	253
C – Επιδιορθώσεις	256
D – Εγγύηση	257
II – Δηλώσεις συμμόρφωσης	258
Εγκρίσεις ΕΚ για P260S, P260SL, P270HH, P270KH, P270SF, P270SH, P310HA, P340HA, P380HA, PI270VB, PI270VH, PI310VH, PI320VB, PI350VB, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF και PRI350RH.	
III - Σχεδιαγράμματα	281
IV – Κάρτα εγγύησης	316

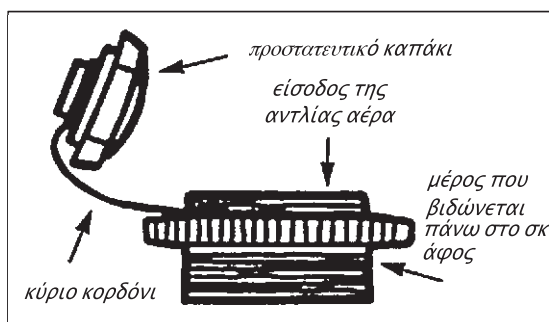
GR

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

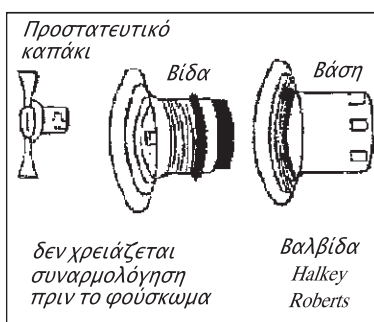
υπερβολικό φούσκωμα με συμπιεσμένο αέρα θα μπορούσε να σπάσει τις ραφές ή/και τα τοιχώματα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

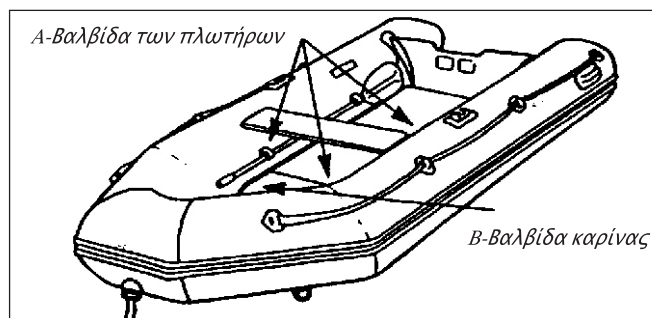
1. Απομακρύνετε κάθε αμβλύ / αιχμηρό αντικείμενο από την επίπεδη επιφάνεια πάνω στην οποία θα συναρμολογηθεί και θα πραγματοποιηθεί το φούσκωμα του σκάφους.
2. Ξεδιπλώστε και απλώστε το σκάφος επίπεδα.
3. Στερεώστε τις βαλβίδες στις θέσεις τους. Βεβαιωθείτε ότι φέρουν η καθεμία το καπάκι τους. Στερεώστε το κορδόνι σε κάθε βαλβίδα.



Αρθρωση των βαλβίδων



Αρθρωση των βαλβίδων



Εντοπισμός των βαλβίδων

4. Πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος για πρώτη φορά, φουσκώστε εντελώς το σκάφος στερεώνοντας την αντλία αέρα πάνω σε κάθε βαλβίδα, τη μία μετά την άλλη, και τρομπάρτε για να διατηρηθεί μια εξισορροπημένη πίεση ανάμεσα στους διάφορους αεροθαλάμους ώσπου να φουσκώσετε πλήρως το σκάφος.

Αφού φουσκώσετε εντελώς το σκάφος, ξεβιδώστε τις βαλβίδες και αφήστε να διαφύγει περίπου ο μισός αέρας.

Ξαναβιδώστε τις βαλβίδες και συνεχίστε τη συναρμολόγηση του φουσκωτού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Μη φουσκώνετε την καρίνα προτού εγκαταστήσετε το πάτωμα.

5. Εάν έχετε ήδη φουσκώσει το σκάφος, στερεώστε την αντλία σε κάθε βαλβίδα, τη μία μετά την άλλη, και φουσκώστε τους αεροθαλάμους στο μισό της χωρητικότητάς τους.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ PLASTIMO

PI270VH, PI310VH

ΜΕ ΦΟΥΣΚΩΤΗ ΓΑΣΤΡΑ

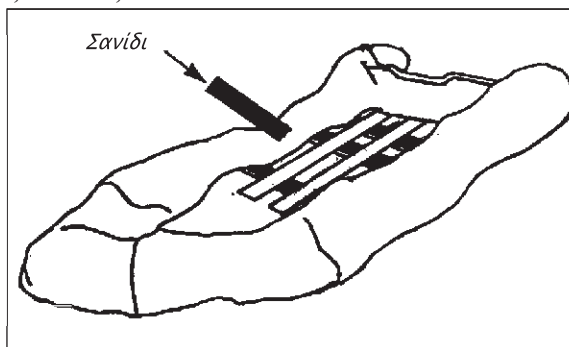
1. Ξεδιπλώστε το στρώμα πάνω στη γάστρα του βοηθητικού σκάφους σφηνώνοντάς το στον πίσω πίνακα και κάτω από τα αρμοκύλπτρα. Η βαλβίδα πρέπει να βρίσκεται από πάνω.
2. Φουσκώστε πρώτα το στρώμα κατά τα $\frac{3}{4}$.

3. Αποτελειώστε το φούσκωμα του βοηθητικού σκάφους.
4. Αποτελειώστε το φούσκωμα του στρώματος.
5. Φουσκώστε την καρίνα του P1270VH και του P1310VH.

**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΦΟΥΣΚΩΤΩΝ P180S,
P180SF, P200SH, P220SH, P220SL, P240LG, P240SH, P240HH,
P240SL, P260S, P260SL, P270SH και P270SF**

Πριν φουσκώσετε το σκάφος, περάστε κάθε σανίδι κάτω από τις εγκάρσιες δοκούς του πατώματος.

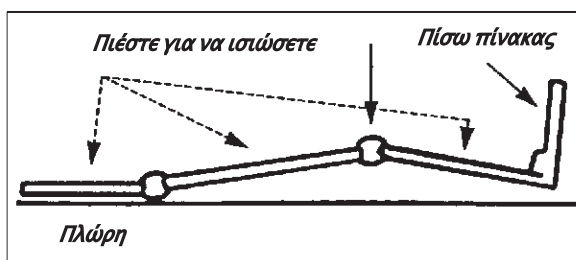
Το σκάφος μπορεί να ρυμουλκηθεί με τα σανίδια στη θέση τους, ωστόσο είναι αναγκαία η αφαίρεσή τους για τον πλήρη καθαρισμό του σκάφους (άμμος, πέτρες...)



**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΤΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΦΟΥΣΚΩΤΩΝ
PLASTIMO P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA και P380HA**

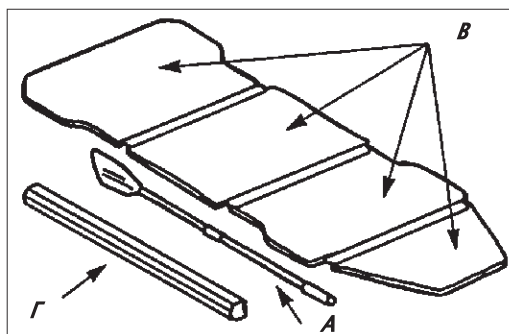
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Οι σανίδες πρέπει θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να φαίνεται ο αριθμός αναγνώρισής τους.

1. Εισάγετε τη σανίδα n°1 μέσα στην πλώρη του σκάφους.
2. Εισάγετε τη σανίδα n°4 μέσα στον πίσω πίνακα του σκάφους.
3. Εισάγετε τη σανίδα n°2 μέσα στη σανίδα n°1.
4. Εισάγετε τη σανίδα n°3 μέσα στις σανίδες n°2 και n°4 και πιέστε το σύνολο για να ισιώσετε το πάτωμα.



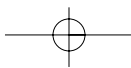
**ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΡΑΒΔΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ
ΦΟΥΣΚΩΤΑ P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA και P380HA**

1. Φουσκώστε πρώτα κάθε αεροθάλαμο κατά τα $\frac{3}{4}$.
2. Εισχωρήστε το κουπί (A) κάτω από τη γάστρα του σκάφους για να ανασηκώσετε τις σανίδες (B) πάνω από την επίπεδη επιφάνεια. Στερεώστε τις πλευρικές ράβδους (Γ). Επαναλάβετε την ίδια διαδικασία και για την άλλη πλευρά. Όταν υπάρχουν παραπάνω από μία ράβδο σε κάθε πλευρά, αρχίστε πάντα με μία μακριά και μία κοντή από τη μια πλευρά, και, στη συνέχεια μία κοντή και μία μακριά από την άλλη πλευρά (ασύμμετρα).
3. Εγκαταστήστε το κάθισμα (που είναι προαριμετικό για ορισμένα μοντέλα).



Πλευρικές ράβδοι των βοηθητικών φουσκωτών P240KH, P270KH, P270HH, P310HA, P340HA και P380HA

GR



4. Τελειώστε το φουσκώμα των αεροθαλάμων, τον έναν μετά τον άλλο ώστε να διατηρείται η εξισορρόπηση της πίεσης αέρα.

ΜΗ φουσκώνετε τελείως τον κάθε αεροθάλαμο σε μία φορά.

Βιδώστε το καπάκι.

5. Φουσκώστε την καρίνα και κλείστε το καπάκι.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΟΥΣΚΩΤΑ PLASTIMO PRI240V, PRI270V, PRI310RF, PRI310RH, PRI310V, PRI310VH, PRI340V, PRI340VH, PRI350RF και PRI350RH

1. Πριν χρησιμοποιήσετε το σκάφος για πρώτη φορά, φουσκώστε εντελώς το σκάφος στερεώνοντας την αντλία αέρα πάνω σε κάθε βαλβίδα, τη μία μετά την άλλη, και τρομπάρετε για να διατηρηθεί μια εξισορροπημένη πίεση ανάμεσα στους διάφορους αεροθαλάμους ώσπου να φουσκώσετε πλήρως το σκάφος.
2. Ελέγξτε την πίεση με ένα μανόμετρο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΟΥΣΚΩΤΑ P240LJ, P230VB, P270VB, P320VB και P350VB

1. Φουσκώστε τους σολήνες με πίεση έως 0,25 bar, όπως περιγράφηκε προηγουμένως
2. Φουσκώστε τη γάστρα με πίεση έως 0,80 bar, χρησιμοποιώντας αντλία υψηλής πίεσης.

ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Το σκάφος πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό πριν το τυλίξετε για να το τακτοποιήσετε. Βγάλτε από πάνω του την άμμο και τα άλλα κατάλοιπα που έχουν κολλήσει.

1. Ξεβιδώστε όλες τις βαλβίδες για να ξεφουσκώσετε το σκάφος.
2. Βγάλτε το κάθισμα αν υπάρχει.
3. Αποσύρτε τις πλευρικές ράβδους του πατώματος.
4. Ανασηκώστε μία από τις μεσαίες σανίδες. Αποσύρτε όλες τις σανίδες, τελειώνοντας με αυτήν της πλήρους και του πίσω πίνακα.
5. Τακτοποιήστε τις σανίδες, τις πλευρικές ράβδους και τα κουπιά μέσα στο σάκο μεταφοράς.
6. Χρησιμοποιήστε την αντλία αέρα με την αντίθετη φορά για να απορροφήσετε το περίσσειμα αέρα στους πλωτήρες.
7. Με το σκάφος πάντα σε επίπεδη θέση, διπλώστε τα μέρη του πλωτήρα όπου βρίσκονται οι σκαρμιοί κουπιών στο εσωτερικό του σκάφους. Τυλίξτε το και τακτοποιήστε το μέσα στο σάκο μεταφοράς μαζί με τον πλωτήρα.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Ξεβγάξτε το βοηθητικό φουσκωτό μετά από κάθε χρήση, αν είναι δυνατόν. Στο τέλος της σεζόν, πλύνετε το με σαπουνόνερο ή με ένα προϊόν πλυσίματος πιάτων. Ξεβγάλτε, αφήστε να στεγνώσει πριν το ξαναδιπλώσετε και το φυλάξετε σε ένα στεγνό μέρος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: ΜΗ χρησιμοποιείτε συντηρητικά με βάση το βινίλιο. Τα χημικά προϊόντα μπορεί να

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

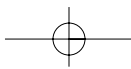
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΥΣ ΑΝΕΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΡΕΥΜΑΤΑ!

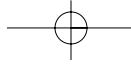
Είναι ευθύνη του χειριστή του σκάφους να πληροφορείται και να γνωρίζει όλους τους νόμους που εφαρμόζονται στα σκάφη και να συμμορφώνεται ως προς τον εξοπλισμό και τη θέση σε λειτουργία.

Οι ισχύοντες νόμοι και κανονισμοί μπορεί να αλλάζουν και να διαφέρουν σε συνάρτηση με τους ακόλουθους παράγοντες:

- το μέρος της θέσης σε λειτουργία του σκάφους,
- τις απαιτήσεις των τοπικών αρχών,
- τη χρήση του σκάφους,
- την ώρα της ημέρας,
- τις συνθήκες θέσης σε λειτουργία,
- το μέγεθος, την ταχύτητα, τη διαδρομή, τον τύπο του σκάφους (ισχύς, κουπιά, κ.λπ.)
- τον τρόπο ναυσιπλοΐας.

Εκτός από τις γνώσεις σας και την παρακολούθηση των νόμων, σημειώστε τις εξής συμβουλές:





1. Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να φορούν τα κατάλληλα ρούχα και να διαθέτουν γιλέκο-σωσίβιο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο βασικός εξοπλισμός βρίσκεται επί του πλοίου, το σκάφος συμπεριλαμβανομένων των κουπιών και της αντλίας αέρα. Μερικές φορές χρειάζονται κι άλλα εφόδια επιβίωσης.
3. Άτομα υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών δεν είναι σε κατάσταση να οδηγήσουν το σκάφος.
4. Το βάρος πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα. Εάν το σκάφος σας διαθέτει μηχανή και είναι λίγο φορτωμένο, μην επιταχύνετε απότομα. Ένας κακός έλεγχος του σκάφους μπορεί να προξενήσει προβλήματα αστάθειας και ελιγμού.
5. Το μέγιστο φορτίο και η μέγιστη ισχύ της μηχανής δεν πρέπει να ξεπερνιούνται.
6. Οι εξωλέμβιες μηχανές είναι επικίνδυνες και ένας απότομος χειρισμός του βοηθητικού μηχανοκίνητου σκάφους μπορεί να προκαλέσει σοβαρά τραύματα, μέχρι και θάνατο. ΜΗΝ εξοπλίζετε ποτέ ένα σκάφος με μια ακατάλληλη μηχανή. Μένετε μακριά από τους κολυμβητές και μην τους αφήνετε να πλησιάσουν το πίσω μέρος του σκάφους όταν η μηχανή είναι αναμμένη.
7. Χρειάζεται να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στους ανέμους και τις παλίρροιες, η μεταβολή των οποίων παίζει σίγουρα ρόλο στην κατανάλωση της βενζίνης.
8. Εάν προτίθεστε να βγείτε στα ανοικτά σε μια ζώνη που δεν γνωρίζετε, ζητήστε πληροφορίες από αυτούς που συχνάζουν για τους ενδεχόμενους κινδύνους.
9. Δηλώνετε πάντοτε την ώρα και τον τόπο αναχώρησής σας, τη διαδρομή και την ώρα που υπολογίζετε ότι θα επιστρέψετε.
10. Μπορεί να χρειαστείτε να ανάψετε τα φώτα πλοήγησης. Φροντίστε να μην ταξιδεύετε στο σκοτάδι ή με επικίνδυνες μετεωρολογικές συνθήκες ώσπου να εγκαταστήσετε ένα φωτισμό πλοήγησης ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
11. Μαθήματα πλοήγησης και επιβίωσης στη θάλασσα διατίθενται στις περισσότερες χώρες μέσω τοπικών και εθνικών οργανισμών. Είναι καθήκον των πλοηγών να πληροφορούνται για τους θαλάσσιους κανονισμούς και τις μετεωρολογικές συνθήκες προτού βγουν στη θάλασσα.
12. Κατά τις μεγάλες εξόδους στη θάλασσα, είναι πολύ σημαντικό να ελέγχετε τα εφόδια επιβίωσης όπως τα φώτα κινδύνου, το βαλιτσάκι πρώτων βοηθειών, τις άγκυρες κ.λπ...

Προστασία του περιβάλλοντος

Σε περίπτωση διαρροής λαδιού ή βενζίνης, όπως και σε περίπτωση παρουσίας βρόμικου ή μολυσμένου νερού, προβλέψτε ένα σύστημα περισυλλογής και καθαρισμού κατάλληλο για τον τύπο περιβάλλοντος που βρίσκεστε. Ακόμη, αποφεύγετε να ξεπερνάτε το κατάφλι ανοχής στο θόρυβο και την υπερβολική εκπομπή καυσαερίων βενζίνης. Δίνετε ιδιαίτερη σημασία να απορρίπτετε στο κατάλληλο μέρος κατάλοιπα όπως χρώματα, διαλυτικά και άλλα καθαριστικά.

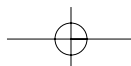
ΦΟΥΣΚΩΜΑ - ΞΕΦΟΥΣΚΩΜΑ

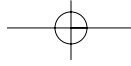
1. Φουσκώστε το σκάφος με την αντλία αέρα που παραδίδεται με το βοηθητικό φουσκωτό.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Εάν χρησιμοποιήσετε χειροκίνητη αντλία, το σκάφος δεν κινδυνεύει από υπερβολικό φούσκωμα. Στην περίπτωση που χρησιμοποιήσετε ηλεκτρική αντλία αέρα, αποτελειώστε το φούσκωμα με την αντλία αέρα που παραδίδεται με το βοηθητικό σας Plastimo ώστε να διασφαλίσετε ένα καλό επίπεδο πίεσης.
2. Η μέγιστη πίεση είναι 0,25 bar για το σκάφος και 0,35 bar για την καρίνα, 0,60 bar για το φουσκωτό πάτωμα και 0,80 bar για το σταθερό πάτωμα (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB και PI350VB). Ανάλογα με τα κλίματα και τις συνθήκες χρήσης, χρειάζεται επίβλεψη της πίεσης για τη διατήρηση του σωστού επιπέδου πίεσης.
3. Ένα σκάφος που μένει φουσκωμένο για 2 με 3 ημέρες μπορεί να χάσει αέρα. Θα πρέπει λοιπόν να το ξαναφουσκώσετε.
Προσοχή! ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πηγή συμπιεσμένου αέρα (όπως το κομπρέσέρ) για να φουσκώσετε τα σκάφη. Ένα υπερβολικό φούσκωμα με συμπιεσμένο αέρα θα μπορούσε να σπάσει τις ραφές ή/και τα τοιχώματα.
4. Κατά τη διάρκεια του φουσκώματος, διατηρείτε μια ισορροπία μεταξύ των αεροθαλάμων. Έτσι δεν κινδυνεύετε να προκαλέσετε ζημιά στα τοιχώματα των αεροθαλάμων.

ΦΟΡΤΩΣΗ

1. **ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΤΕ ΤΟ ΟΡΙΟ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΕΝΔΕΙΚΝΥΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ.**
2. Κάθε άτομο που επιβιβάζεται στο σκάφος θα πρέπει να φοράει ένα γιλέκο-σωσίβιο.
3. Τα κουτιά, όπως και το κιτ επιδιόρθωσης θα πρέπει να βρίσκονται πάντα πάνω στο σκάφος για περίπτωση ανάγκης.
4. Όλα τα επιβιβασμένα φορτία πρέπει να κατανέμονται ομοιόμορφα ώστε να διασφαλίζεται η καλή ισοστάθμιση του σκάφους στο νερό.

GR





ΤΥΠΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ: ΤΟ ΚΟΥΠΗ

1. Τα κουπιά και τα στελέχη σκαρμών- και για ορισμένα μοντέλα, το κάθισμα - είναι στάνταρ εξοπλισμός για τα βοηθητικά φουσκωτά Plastimo. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι καλά στερεωμένο.
2. Εγκαταστήστε τα κουπιά μέσα στα στελέχη σκαρμών και βιδώστε.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα κουπιά σαν μοχλούς. Κινδυνεύουν να σπάσουν.
3. Η χρήση κουπιών ή μιας μικρής εξωλέμβιας μηχανής εξαρτάται από την κατάσταση της θάλασσας. Η ισχύς του σκάφους μπορεί να μην επαρκεί για να αντικρούσει παλλορροιακά ρεύματα, μικρούς δίδους ή ξέρες.

ΤΥΠΟΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ: Η ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ

Προσοχή!

ΣΕΒΑΣΤΕΙΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ! Μια υπερβολικά ισχυρή μηχανή μπορεί να προκαλέσει μεγάλα προβλήματα ελιγμού και σταθερότητας με σοβαρές συνέπειες.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΝΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ. Ο διακόπτης αυτός θα σταματήσει τη μηχανή, αν για οποιοδήποτε λόγο, ο χειριστής τραβήξει το κορδόνι. Αφού επιβιβαστούν, συνιστάται στους επιβάτες να κρατούνται από την πρόσδεση, για να μην πέσουν από το σκάφος.

Εάν χειρίζεστε μόνος σας ένα μηχανοκίνητο φουσκωτό, να κάθεστε κατά προτίμηση πάνω στο κάθισμα.

Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, εξαιτίας των οποίων μπορεί να πεταχτείτε στη θάλασσα.

1. Ελέγχετε τακτικά ότι η μηχανή είναι καλά βιδωμένη. Αν οι βίδες δεν είναι καλά σφιγμένες η μηχανή μπορεί να λειτουργεί ακανόνιστα και ακόμη χειρότερα μπορεί να χαθεί!

2. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν να εγκαταστήσετε και να θέσετε τη μηχανή σας σε λειτουργία.

3. Φροντίζετε ώστε τα φορτία πάνω στο σκάφος να μην χαράζουν ούτε να τρυπούν το περίβλημα του βοηθητικού σας φουσκωτού.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΜΑ - ΠΡΟΣΔΕΣΗ

1. Εάν το βοηθητικό φουσκωτό σας χρειαστεί ρυμούλκηση, **ΑΔΕΙΑΣΤΕ ΤΟ** από κάθε φορτίο. Κανένας επιβάτης δεν πρέπει να μείνει επιβιβασμένος.

Το σκοινί ρυμούλκησης πρέπει να περάσει μέσα από τους κρίκους που βρίσκονται από κάθε πλευρά του βοηθητικού. Κατά τη ρυμούλκηση το φουσκωτό πρέπει να βρίσκεται υπό μόνιμη επιτήρηση.

2. Τα σκοινιά πρόσδεσης και αγκυροβόλησης πρέπει να περνούν από τον μπροστινό κρίκο.

Προσοχή! Μην ρυμουλκείτε ποτέ το φουσκωτό από τον μπροστινό κρίκο αλλά να χρησιμοποιείτε τους πλαϊνούς κρίκους. Εάν έχει μόνο ένα κρίκο μπροστά, επιβιβάστε το στο πλοίο. Ο μπροστινός κρίκος χρησιμεύει μόνο σαν στήριγμα μιας γραμμής αγκυροβολήματος.

ΤΡΥΠΗΜΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΩΝ

Εάν ένας από τους αεροθάλαμους τύχει να σκάσει, μετατοπίστε το φορτίο στην αντίθετη πλευρά. Βουλώστε την τρύπα όσο καλύτερα μπορείτε (με το χέρι ή με ένα λουρί) και κατευθυνθείτε στην κοντινότερη ακρογιαλιά.

ΦΥΣΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

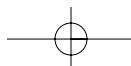
1. Τα συντρίμια ναυαγίου, οι ύφαλοι, οι βραχώδεις ακτές, οι αμμώδεις όχθες, και τα ρηχά νερά θα πρέπει να αποφεύγονται κατά το δυνατόν ή να προσεγγίζονται με σύνεση.
2. Εάν πλοηγείτε σε άγνωστα νερά, πληροφορηθείτε για τους ενδεχόμενους κινδύνους πριν βγείτε στα ανοικτά.

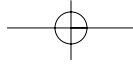
ΑΡΑΓΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

1. Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε τη μηχανή όταν πλησιάζετε στην παραλία, να μη σύρετε το βοηθητικό φουσκωτό πάνω σε βράχια, άμμο, πέτρες ή το πεζοδρόμιο για να μην χαλάσετε το περίβλημα του σκάφους.
2. Εάν το σκάφος παραμείνει στην παραλία για λίγο καιρό, αφήστε ένα μέρος του σκάφους μέσα στο νερό για να εξαεμίζεται η εσωτερική θερμοκρασία από την παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, και, έτσι να μειωθεί η πίεση του αέρα στο εσωτερικό του σκάφους.
3. Εάν το βοηθητικό φουσκωτό θα πρέπει να μείνει έξω από το νερό για μεγάλο διάστημα, σκεπάστε το για να το προστατεύσετε από την άμεση έκθεση στον ήλιο.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

1. Μετά από τη χρήση, πλύνετε το σκάφος και όλα τα παρελκόμενα με σαπουνόνερο και ξεπλύνετε με γλυκό νερό. Αφήστε να στεγνώσουν όλα τα εξαρτήματα πριν τα τοποθετήσετε μέσα στο σάκο μεταφοράς. Έτσι αποφεύγεται το μούχλιασμα.
2. Επιθεωρείτε τα ξύλινα εξαρτήματα για την ανίχνευση τυχόν προβλήματος στο ίδιο το εξάρτημα ή στο φινιρίσμα του. Καλύψτε τα γρατζουνίσματα και τα σκουριασμένα σημεία με ένα ειδικό βερνίκι ναυπηγικής.
3. Για να κρατήσει το σκάφος σας καινούρια όψη, τακτοποιήστε το σε ένα στεγνό και δροσερό μέρος και αποφεύγετε να το εκθέτετε υπερβολικά στον ήλιο.





ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται βερνίκια και άλλα μέσα καθαρισμού που περιέχουν οινόπνευμα. Το οινόπνευμα ζηραίνει πρόωρα τα υλικά του βοηθητικού φουσκωτού.

4. Κατά την αποθήκευση, για να μην προκαλέσετε ζημιά στο βοηθητικό φουσκωτό σκάφος σας, αποφεύγετε να ακουμπάτε πάνω του βαριά αντικείμενα.

ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΗΛΙΟ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΦΟΥΣΚΩΤΩΝ PVC

Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο ή σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να βλάψει το PVC ιδίως αν αυτό είναι καλυμμένο από μια στρώση άλατος που οφείλεται στην εξάτμιση του νερού της θάλασσας. Χάνει τη γυαλιστερή του όψη και γίνεται οριστικά κολλώδες. Σε περίπτωση παρατεταμένης έκθεσης στον ήλιο, πάνω σε καπόνια για παράδειγμα, σας συμβουλευόμαστε να το πλένετε τακτικά με γλυκό νερό, να το ξεφουσκώνετε λίγο –για να αποφευχθεί η υπερπίεση που μπορεί να χαλάσει τις κολλήσεις- και να το σκεπάζετε με μια προστατευτική κουκούλα. Συνιστώνται οι ίδιες προφυλάξεις και για το Hyralon παρά το ότι αυτό έχει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στη δράση του ηλίου.

ΜΕΓΑΛΑ ΥΨΩΜΑΤΑ

Τα φυσιολογικά επίπεδα πίεσης είναι 0,25 bar για τους πλωτήρες 0,35 bar για την καρίνα, 0,60 bar για το φουσκωτό πάτωμα 0,80 bar για το σταθερό πάτωμα (P240LJ, PI230VB, PI270VB, PI320VB, PI350VB). Εάν το φούσκωμα του σκάφους έχει πραγματοποιηθεί στο επίπεδο της θάλασσας και στη συνέχεια το σκάφος μεταφερθεί σε ύψωμα, (π.χ.: για πλοήγηση σε μια λίμνη στο βουνό), ελαττώστε την πίεση του αέρα μόλις βρεθείτε πάνω για να αποφευχθεί η υπερπίεση.

ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ

ΜΙΚΡΑ ΣΚΙΣΙΜΑΤΑ, ΚΟΨΙΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΡΥΠΗΜΑΤΑ

1. Για να επιδιορθώσετε μια μικρή διαρροή ή μια τρύπα μικρότερη από 12,5 mm, εφαρμόστε ένα στρογγυλό μπάλωμα διαμέτρου 75 mm.
2. Το μπάλωμα, όπως και η επιφάνεια του φουσκωτού, πρέπει να είναι στεγνά και απαλλαγμένα από σκόνης και γράσα.
3. Εφαρμόστε 3 λεπτές ομοιόμορφες στρώσεις κόλλας πάνω στην επιφάνεια του σκάφους και το μπάλωμα, ανά διάστημα πέντε λεπτών. Μετά την τρίτη στρώση, περιμένετε 10 έως 15 λεπτά πριν τοποθετήσετε το μπάλωμα. Πιέστε το καλά πάνω στην επιφάνεια του σκάφους χρησιμοποιώντας ένα σκληρό ρουλό.
4. Περιμένετε τουλάχιστον 24 ώρες πριν ξαναφουσκώσετε το βοηθητικό φουσκωτό.
Για τα βοηθητικά φουσκωτά από Hyralon, η διαδικασία επιδιόρθωσης περιγράφεται στο φυλλάδιο που περιέχεται στο κιτ επιδιόρθωσης.

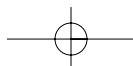
ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΗΜΑΤΟΣ, ΤΩΝ ΡΑΦΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΩΝ

Για οποιαδήποτε μεγάλη επιδιόρθωση, επιστρέψτε το βοηθητικό φουσκωτό σας στο διανομέα σας. Επικοινωνήστε προηγουμένως μαζί του, αν είναι δυνατόν.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Για μια πιο εύκολη εγκατάσταση, λιπάνετε το στέλεχος της βαλβίδας με σιλικόνη ή διάλυμα σαπουνιού.

GR



ΕΓΓΥΗΣΗ

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

I. Εγγυώμεθα ότι κάθε βοηθητικό φουσκωτό σκάφος και τα παρελκόμενά του (που αναφέρονται στον εξής ως "προϊόν") δεν φέρουν κατασκευαστικό ελάττωμα και ελάττωμα στα υλικά, μόνο εφόσον η πώληση έγινε σε χώρα στην οποία έχουμε επιτρέψει την διανομή.

II. Η εγγύηση εφαρμόζεται μόνο για τα κατασκευαστικά ελαττώματα και τα ελαττωματικά υλικά, δεν καλύπτει ούτε τη φθορά, ούτε τις ζημιές που προκλήθηκαν από τους παρακάτω λόγους:

- 1) Αμέλεια, έλλειψη συντήρησης, ατύχημα, μη φυσιολογική και ακατάλληλη χρήση ή κακή εγκατάσταση,
- 2) Χρήση ενός εξαρτήματος ή ενός αξεσουάρ που δεν κατασκευάζεται ούτε πωλείται από εμάς,
- 3) Συμμετοχή ή προετοιμασία σε αγώνες ταχύτητας ή οποιαδήποτε άλλη αγωνιστική δραστηριότητα
- 4) Τροποποίηση ή αφαίρεση εξαρτημάτων.

III. Η εγγύηση αυτή δεν καλύπτει τα τεχνητά έξοδα και δαπάνες που σχετίζονται με την έξοδο και την επαναφορά στο νερό του βοηθητικού φουσκωτού, τη ρυμούλκηση και την αποθήκευση, ούτε τα τηλεφωνικά έξοδα, οποιουδήποτε είδους μίσθωση, τις υφιστάμενες δυσαρέσκεις και διαταραχές, καθώς επίσης και τις απώλειες χρόνου ή άλλες έμμεσες ζημιές.

IV. Ο πελάτης οφείλει να επιτρέψει την εύκολη πρόσβαση στο προϊόν για τη λειτουργία της εγγύησης στέλνοντάς το για επιθεώρηση στον εγκεκριμένο διανομέα για την μεταγοραστική υποστήριξη. Εάν ο πελάτης δεν μπορεί να παραδώσει το προϊόν στο διανομέα, ο αγοραστής θα πρέπει να ειδοποιήσει γραπτώς την εταιρεία μας. Θα παρθούν λοιπόν τα απαραίτητα μέτρα για την επιθεώρηση και την επιδιόρθωση, εφόσον η υπηρεσία καλύπτεται από την εγγύηση. Όλα τα μεταφορικά έξοδα, όπως και κάθε άλλη σχετική δαπάνη, θα επιβαρύνουν τον αγοραστή. Για κάθε προϊόν που αποστέλλεται για επιθεώρηση ή επιδιόρθωση θα πρέπει να έχουν πληρωθεί τα ταχυδρομικά έξοδα από τον πωλητή.

V. Οι υποχρεώσεις που μας επιβάλλονται από αυτήν την εγγύηση περιορίζονται στην επιδιόρθωση ενός ελαττωματικού εξαρτήματος, είτε με την αποζημίωση του ελαττωματικού εξαρτήματος, είτε με την αντικατάσταση του(των) απαραίτητου(ων) εξαρτήματος(των) για την επανόρθωση της κακής λειτουργίας που προκύπτει από ένα κατασκευαστικό ελάττωμα ή ένα ελαττωματικό υλικό το οποίο καλύπτεται από την εγγύηση. Επιφυλασσόμαστε του δικαιώματος βελτίωσης ενός προϊόντος χωρίς ωστόσο να έχουμε την υποχρέωση να τροποποιήσουμε ένα ήδη κατασκευασμένο προϊόν.

Η εγγύηση 2 ετών επεκτείνεται στα 4 έτη για τα υφάσματα και τους αρμούς, υπό τον όρο ότι μας έχει επιστραφεί η κάρτα εγγύησης μέσα σε προθεσμία 10 ημερών από την αγορά, συνοδευόμενη από το διπλότυπο του τιμολογίου.

Όλα τα άλλα εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων των σκαρμών κουπιών, των λαβών ανύψωσης, της αντλίας αέρα, του σάκου μεταφοράς, του πίσω πίνακα, του προστατευτικού πίσω πίνακα, των κρίκων, των εξαρτημάτων σε σχήμα Η και των ξυλοσανίδων είναι εγγυημένα για 2 έτη.

Η "Κάρτα εγγύησης" είναι το μόνο αναγνωριστικό στοιχείο. Τα αιτήματα κάλυψης από την εγγύηση δεν θα μπορούν να ληφθούν υπόψη χωρίς την παρουσίαση αυτής της κάρτας.

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους :	PLASTIMO P 260 S
Διαστάσεις	: 258 cm x 134 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 395 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους :	CN-PLO SG
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1028-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 260 SL
Διαστάσεις	: 262,5 cm x 140 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3
Μέγιστο βάρος	: 355 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO SJ
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0854-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 270 HH
Διαστάσεις	: 272 cm x 158 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 500 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO SN
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ. : 88.01.0987/1-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 270 KH
Διαστάσεις	: 272 cm x 158 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 500 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους:	CN-PLO KB
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»

Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0987-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007



Jean-Marie Paeregeaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 270 SF
Διαστάσεις	: 270 cm x 133 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3
Μέγιστο βάρος	: 350 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO SK
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0668-1-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 270 SH
Διαστάσεις	: 269 cm x 150 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 450 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους:	CN-PLO SF
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0988-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**


Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 310 HA
Διαστάσεις	: 306 cm x 158 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 600 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους:	CN-PLO KE
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0989-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007


Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO P 340 HA
Διαστάσεις	: 336 cm x 174 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 5,5
Μέγιστο βάρος	: 750 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO KF
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0991-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007



Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους : Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους : **PLASTIMO P 380 HA**
Διαστάσεις : 380 cm x 174 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων : 6,5
Μέγιστο βάρος : 850 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους: CN-PLO KG
Κατηγορία : C

(Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).

Σύστημα πιστοποίησης : Aa
Ισχύουσα οδηγία : Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE)
«Σκάφη αναψυχής»

Κοινοποιημένος φορέας : Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV
Διεύθυνση: : Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ. : 88.01.0992-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία : 08/01/2008

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PI 270 VB
Διαστάσεις	: 267 cm x 153 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 664 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO ZB
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»

Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1029-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007



Jean-Marie Paepgaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PI 270 VH
Διαστάσεις	: 272 cm x 158 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 500 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO KC
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0986-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PI 310 VH
Διαστάσεις	: 306 cm x 158 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρο	: 600 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO KD
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne

Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.

Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ. : 88.01.0990-C-1

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος : Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007



Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωσή αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PI 320 VB
Διαστάσεις	: 320,5 cm x 153,5 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρο	: 735 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO ZC
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1030-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PI 350VB
Διαστάσεις	: 349 cm x 170 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 5
Μέγιστο βάρος	: 900 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO ZD
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1031-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregeay
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 270 V
Διαστάσεις	: 268 cm x 154 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3
Μέγιστο βάρος	: 510 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UB
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0645-1-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 310 RF
Διαστάσεις	: 308 cm x 154 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 500 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UE
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0911-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 310 RH
Διαστάσεις	: 308 cm x 154 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 500 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UL
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση:	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0911/1-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**


Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδίασή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωσή αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 310 V
Διαστάσεις	: 309 cm x 152 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 3,5
Μέγιστο βάρος	: 600 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UC
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0646-1-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007


Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**


Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 310 VH
Διαστάσεις	: 310 cm x 154 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 520 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UH
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1032-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007


Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 340 V
Διαστάσεις	: 340 cm x 171 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 640 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UD
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1023-C
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

~~238~~

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 340 VH
Διαστάσεις	: 340 cm x 171 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 640 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UG
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα A.3.2 και A.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.1023/3-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paepgaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

GR

— ⊕ —

**ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ**

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 350 RF
Διαστάσεις	: 348 cm x 176 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 600 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UF
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0912-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paeregaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΚ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΕΚ
« ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ » 94/25/ΕΚ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV, τροποποιημένο από
2003/44/ΕΚ

Δηλώνουμε με την παρούσα ότι το σκάφος που περιγράφεται παρακάτω τη στιγμή της διάθεσής του στην αγορά είναι σύμφωνο, ως προς την σχεδιάσή του, τον τύπο του και την κατασκευή του, στις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας που διατυπώνονται στην

Ευρωπαϊκή οδηγία για τα πλοία αναψυχής

Σε περίπτωση τροποποιήσεων του σκάφους για τις οποίες δεν έχουμε δώσει την συγκατάθεσή μας και οι οποίες θα επηρέαζαν αυτές τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας, η δήλωση αυτή δεν ισχύει πλέον και συνεπώς δεν εφαρμόζεται στο τροποποιημένο σκάφος.

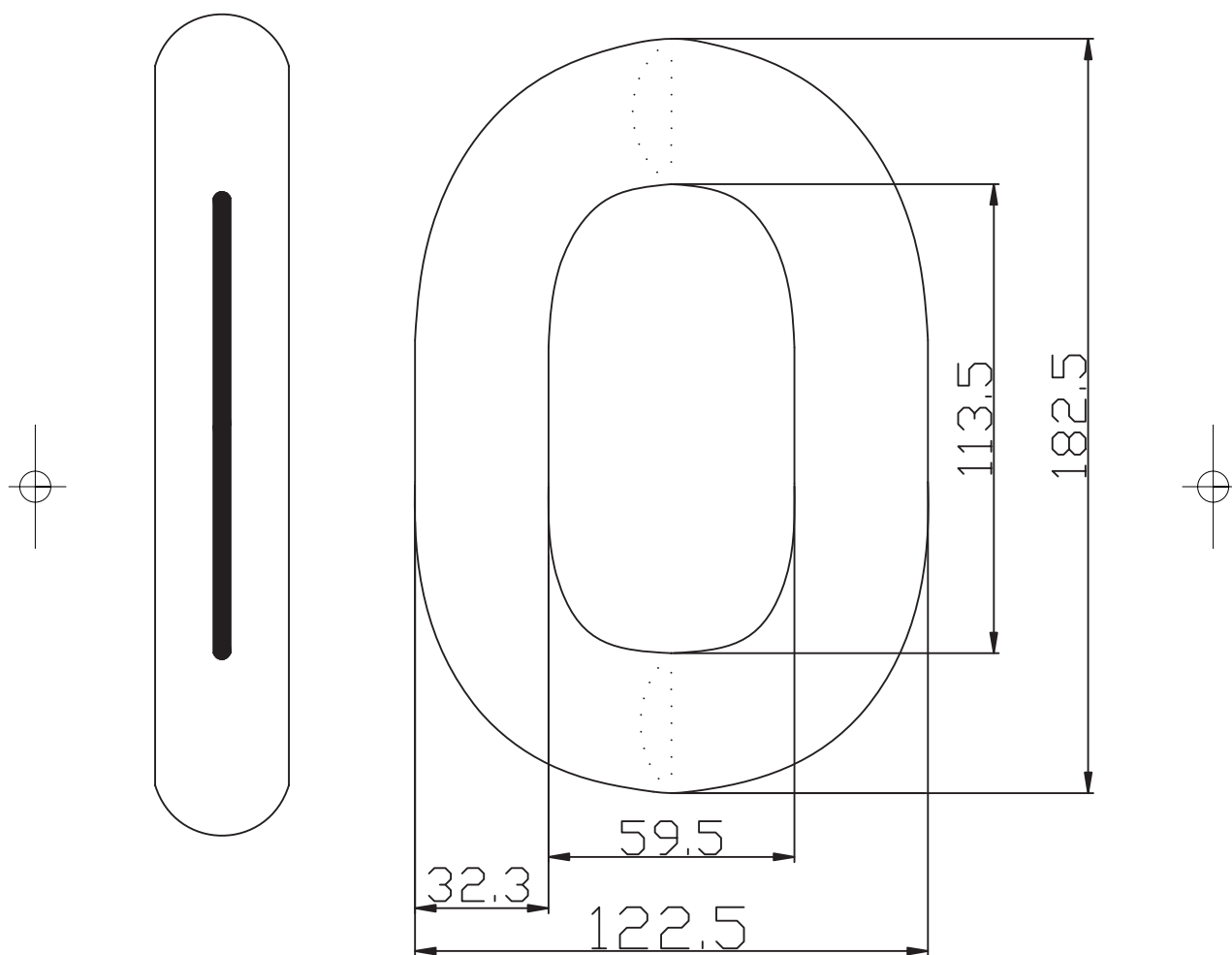
Περιγραφή του σκάφους	: Φουσκωτό σκάφος αναψυχής
Τύπος σκάφους	: PLASTIMO PRI 350 RH
Διαστάσεις	: 348 cm x 176 cm
Μέγιστος αριθμός ατόμων	: 4
Μέγιστο βάρος	: 600 kg
Αύξων αριθμός σειράς του σκάφους	: CN-PLO UM
Κατηγορία	: C (Σχεδιασμένο για ταξίδια κοντά στις ακτές και σε μεγάλους κόλπους, μεγάλες εκβολές ποταμών, λίμνες και ποταμούς, κατά τη διάρκεια των οποίων οι άνεμοι μπορούν να φθάσουν μέχρι και τα 6 μποφόρ και ο κυματισμός έως και δύο μέτρα).
Σύστημα πιστοποίησης	: Aa
Ισχύουσα οδηγία	: Οδ.ΕΚ (94/25/CE, τροποποιημένο από 2003/44/CE) «Σκάφη αναψυχής»
Κοινοποιημένος φορέας	: Germanischer Lloyd
Παράρτημα XIV	
Διεύθυνση	: Vorsetzen 32, 20416 Hamburg, Allemagne
Ο έλεγχος είναι με βάση το πρότυπο EN ISO 6185.	
Το παραπάνω σκάφος ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις της Οδηγίας 94/25/ΕΚ, τροποποιημένο από 2003/44/ΕΚ, Παράρτημα I, άρθρα Α.3.2 και Α.3.3.	
Πιστοποιητικό συμμόρφωσης αριθ.	: 88.01.0912/1-C-1
Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος	: Plastimo, 15 rue Ingénieur Verrière, 56100 Lorient, France

Ημερομηνία: 16/10/2007

Jean-Marie Paepgaey
Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος

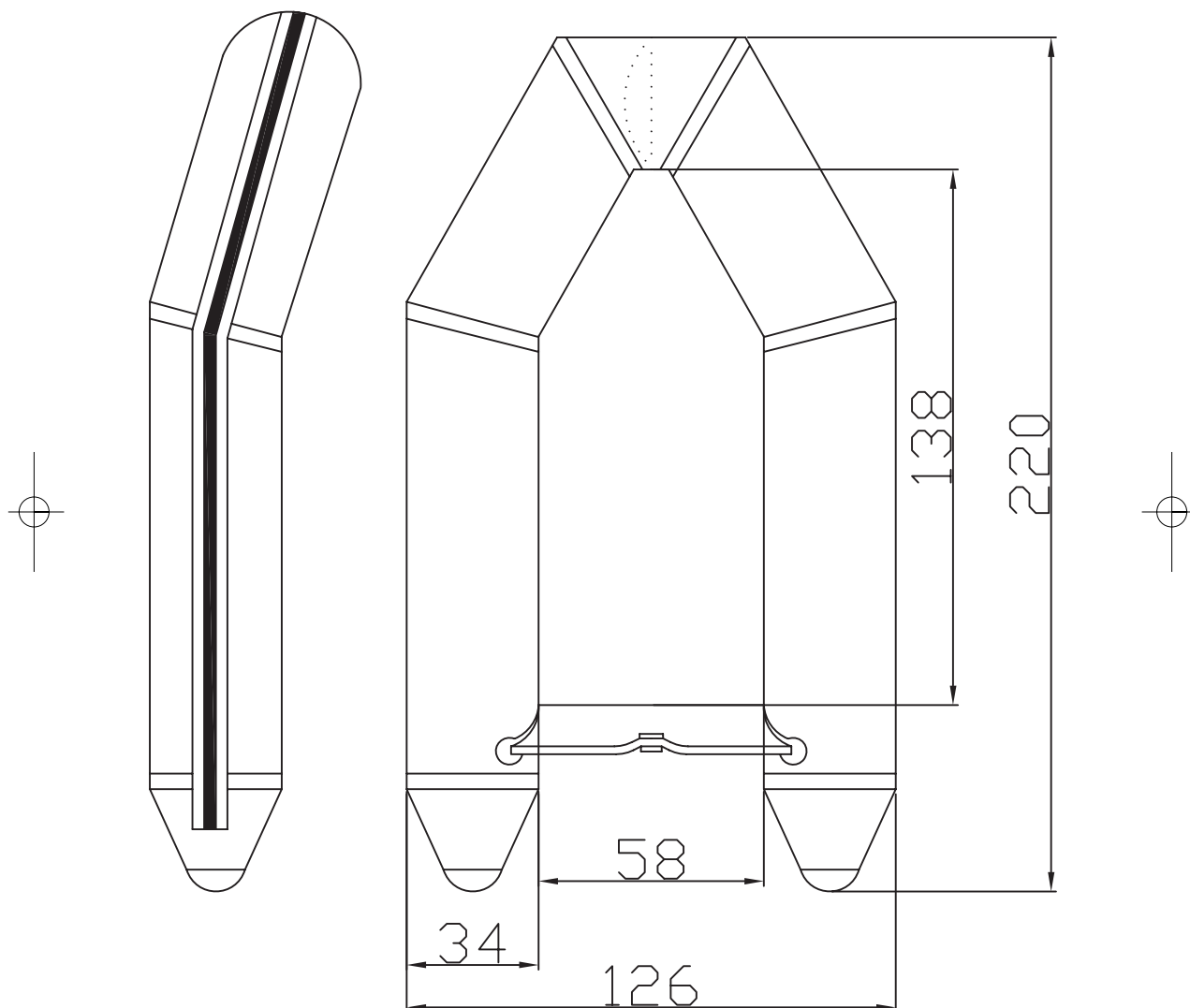
GR

PLASTIMO LIGHT P180S



unit : cm

PLASTIMO LIGHT P220SL

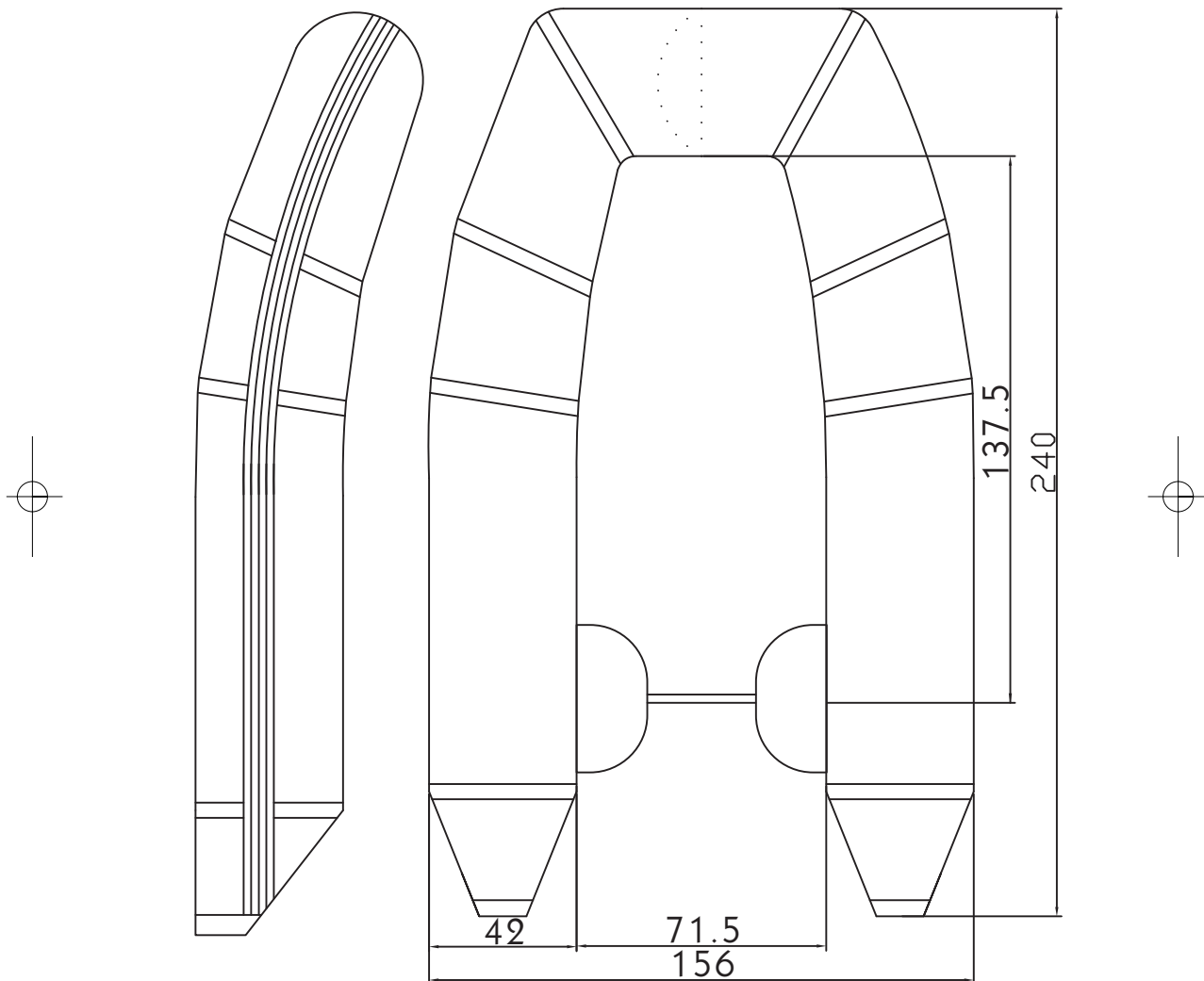



PLASTIMO

unit : cm

282

PLASTIMO LIGHT P240LG

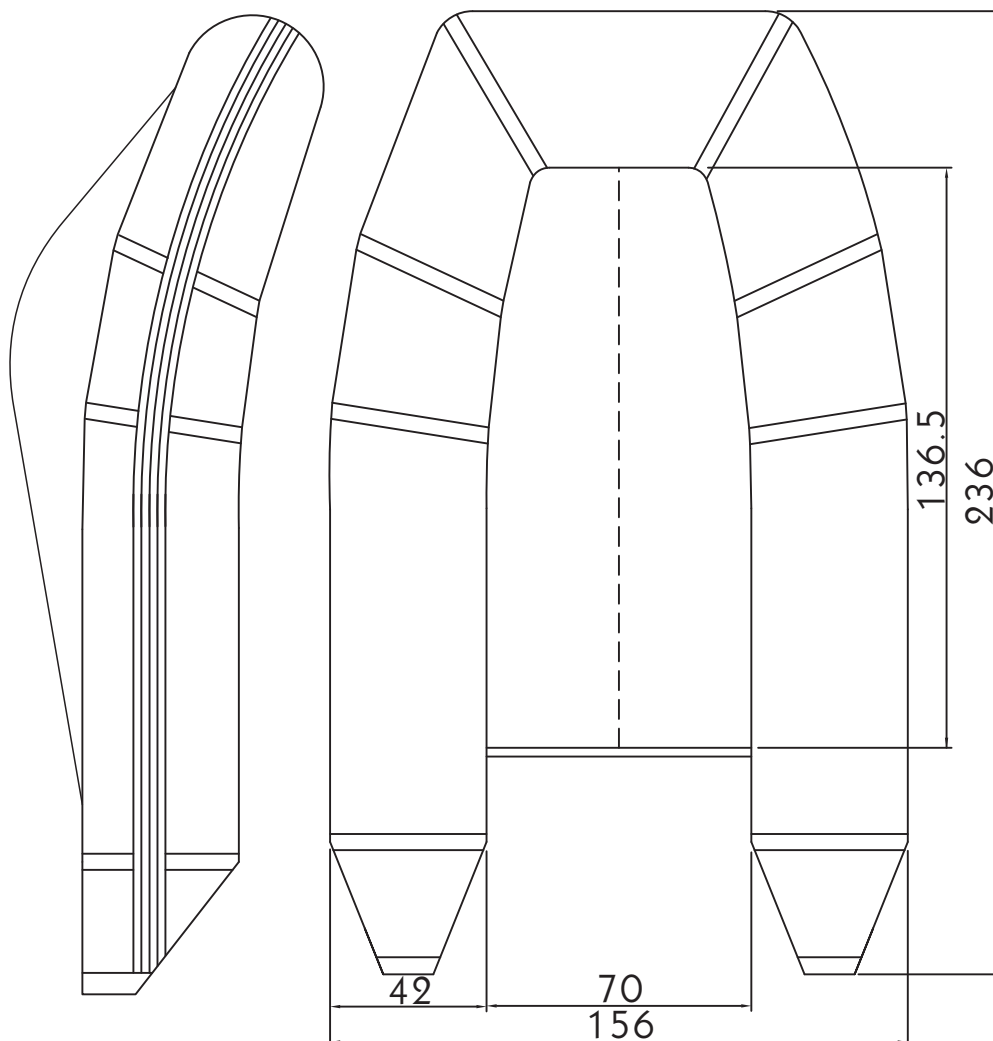



PLASTIMO

unit : cm

283

PLASTIMO LIGHT P240LJ

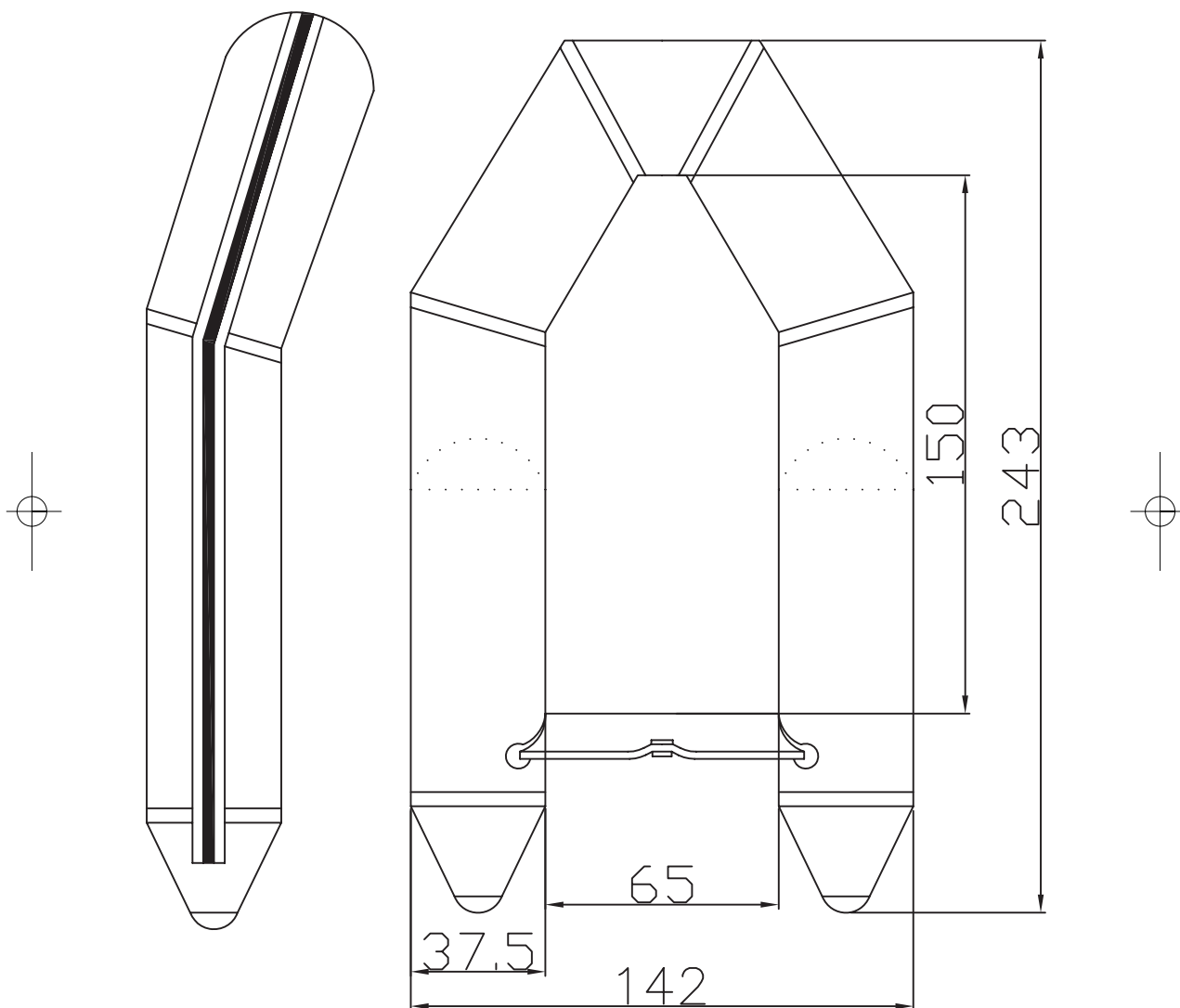



PLASTIMO

unit : cm

284

PLASTIMO LIGHT P240SL

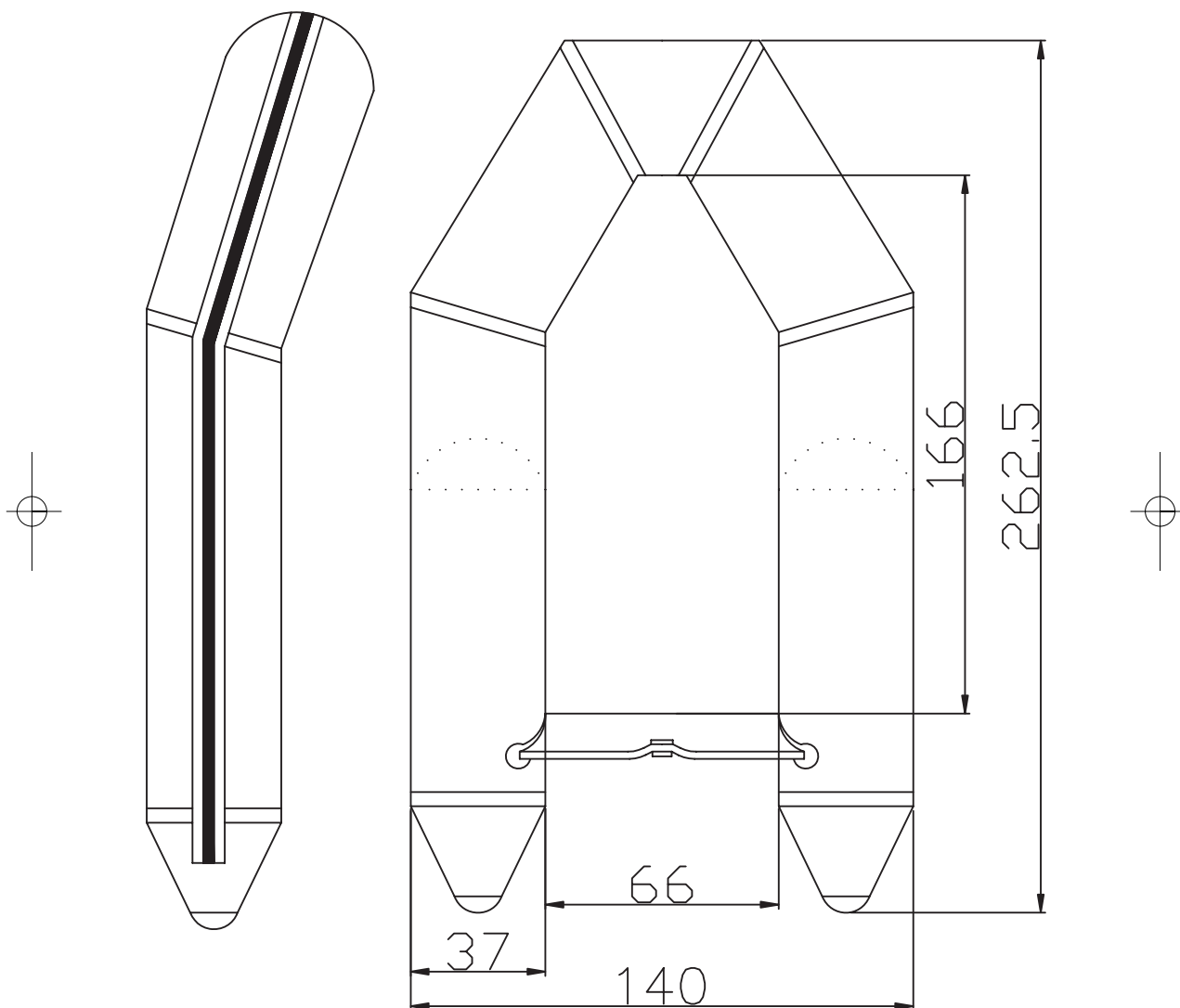



PLASTIMO

unit : cm

285

PLASTIMO LIGHT P260SL

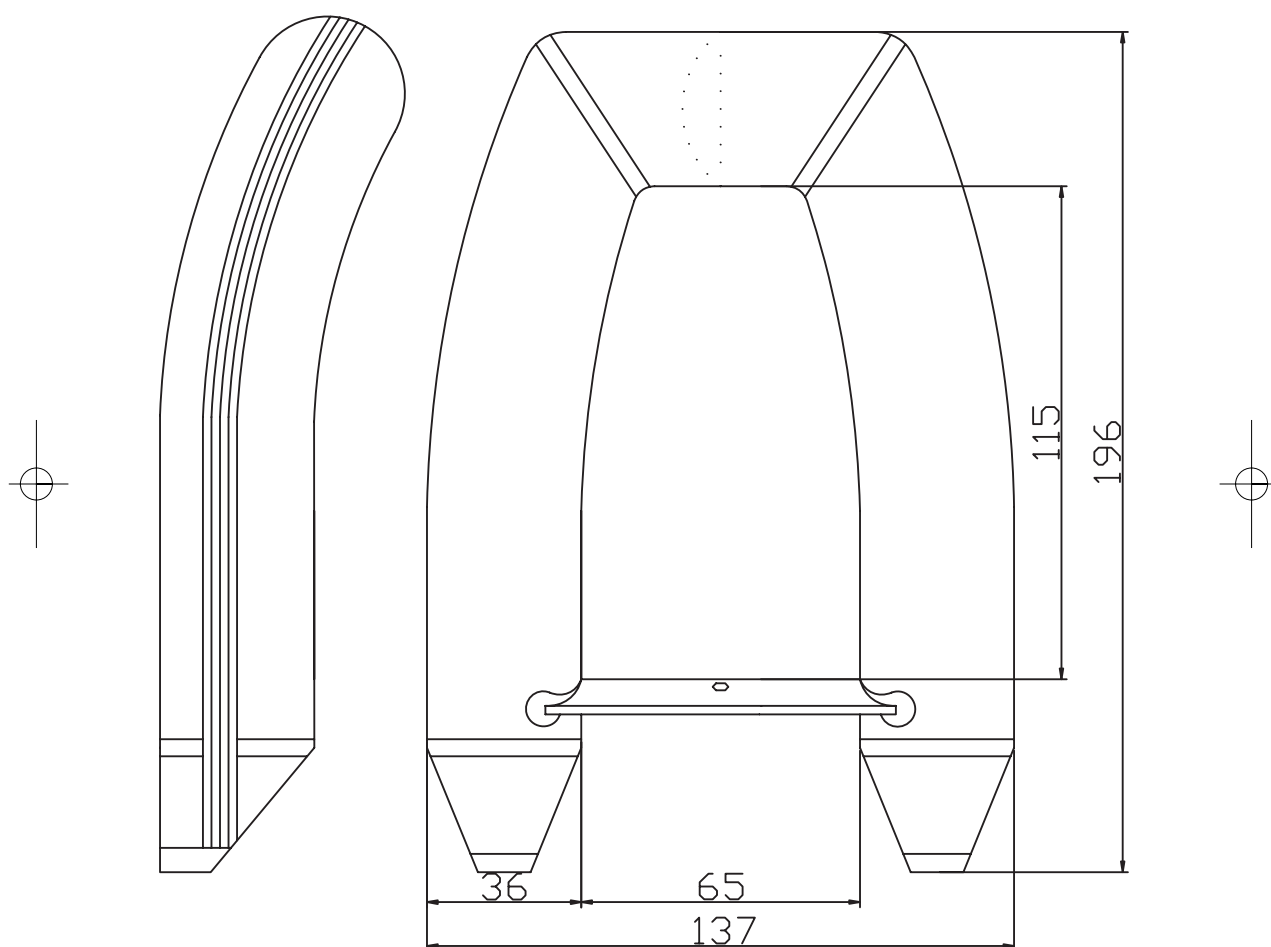



PLASTIMO

unit : cm

286

PLASTIMO RAID P200SH

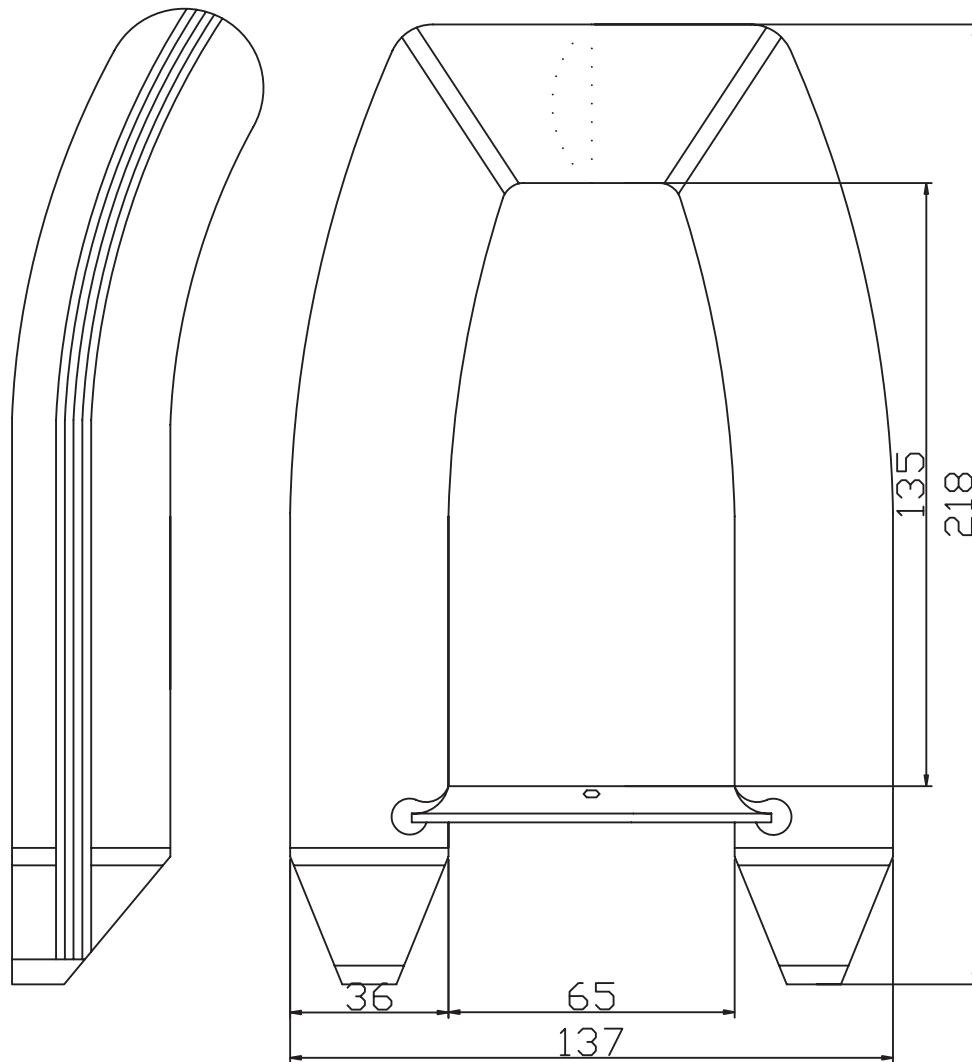



PLASTIMO

unit : cm

287

PLASTIMO RAID P220SH

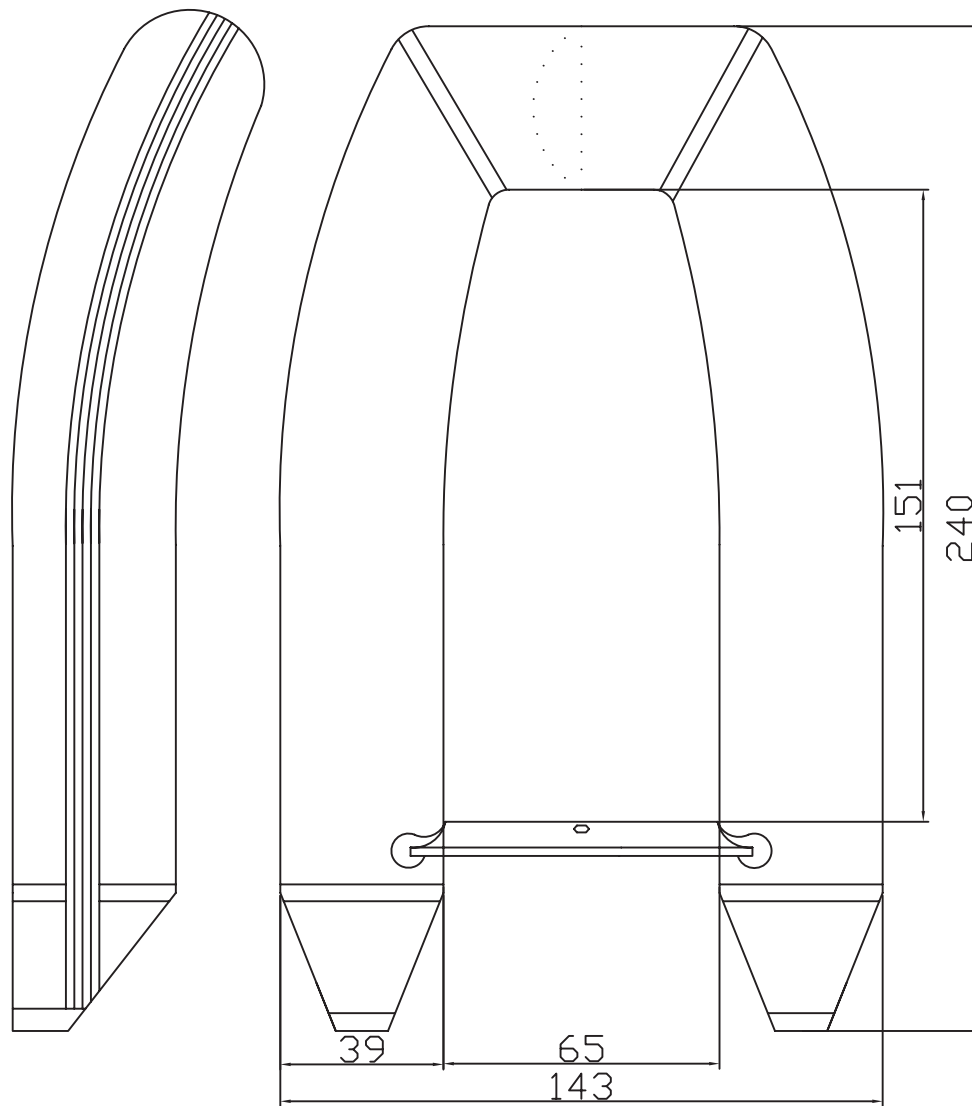



PLASTIMO

unit : cm

288

PLASTIMO RAID P240SH

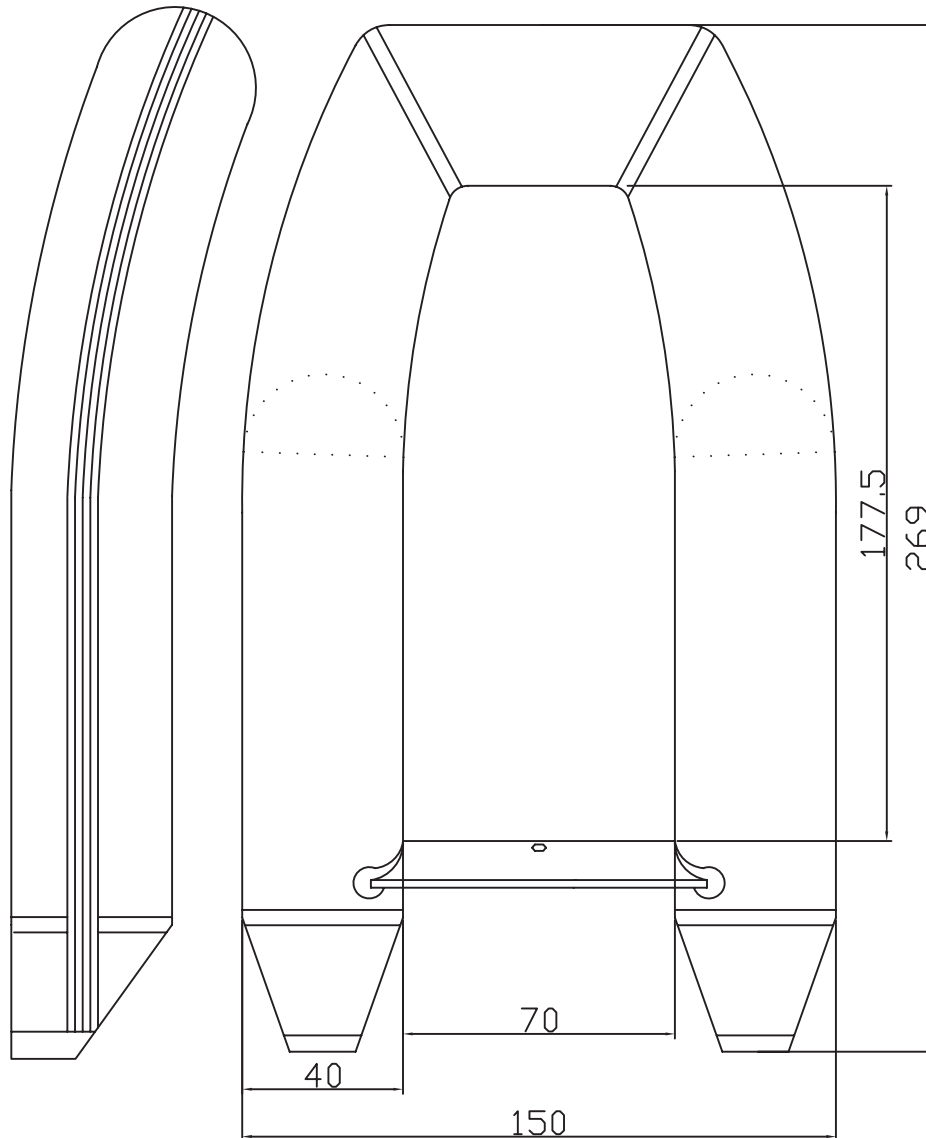



PLASTIMO

unit : cm

289

PLASTIMO RAID P270SH

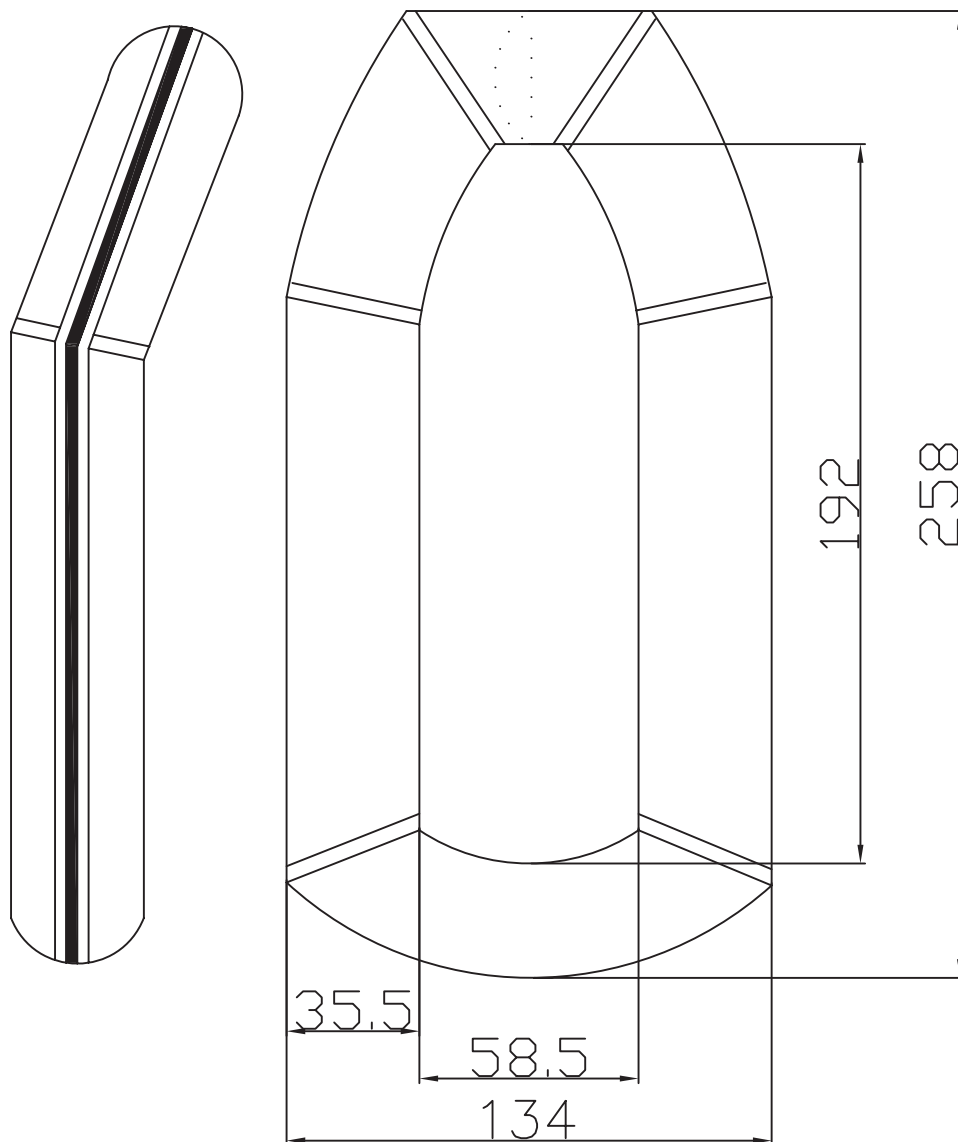



PLASTIMO

unit : cm

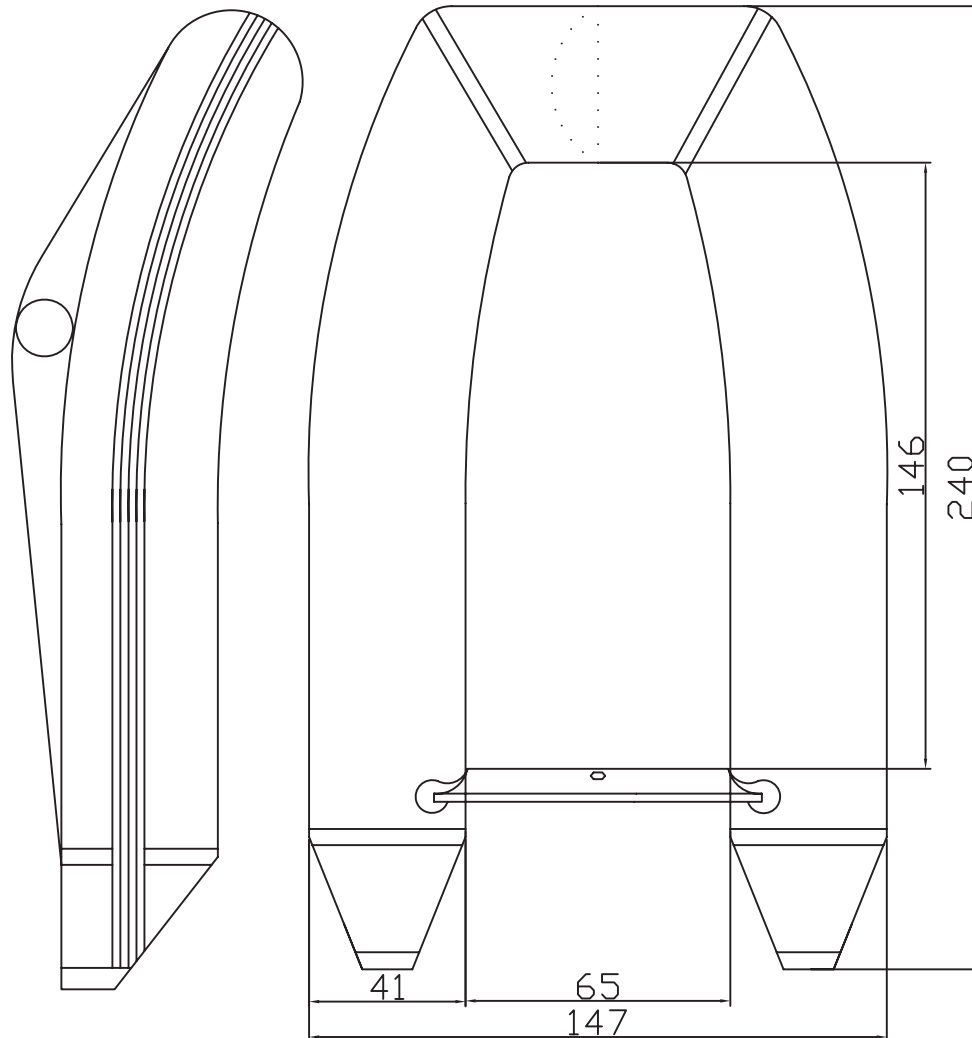
290

PLASTIMO RAID P260S



unit : cm

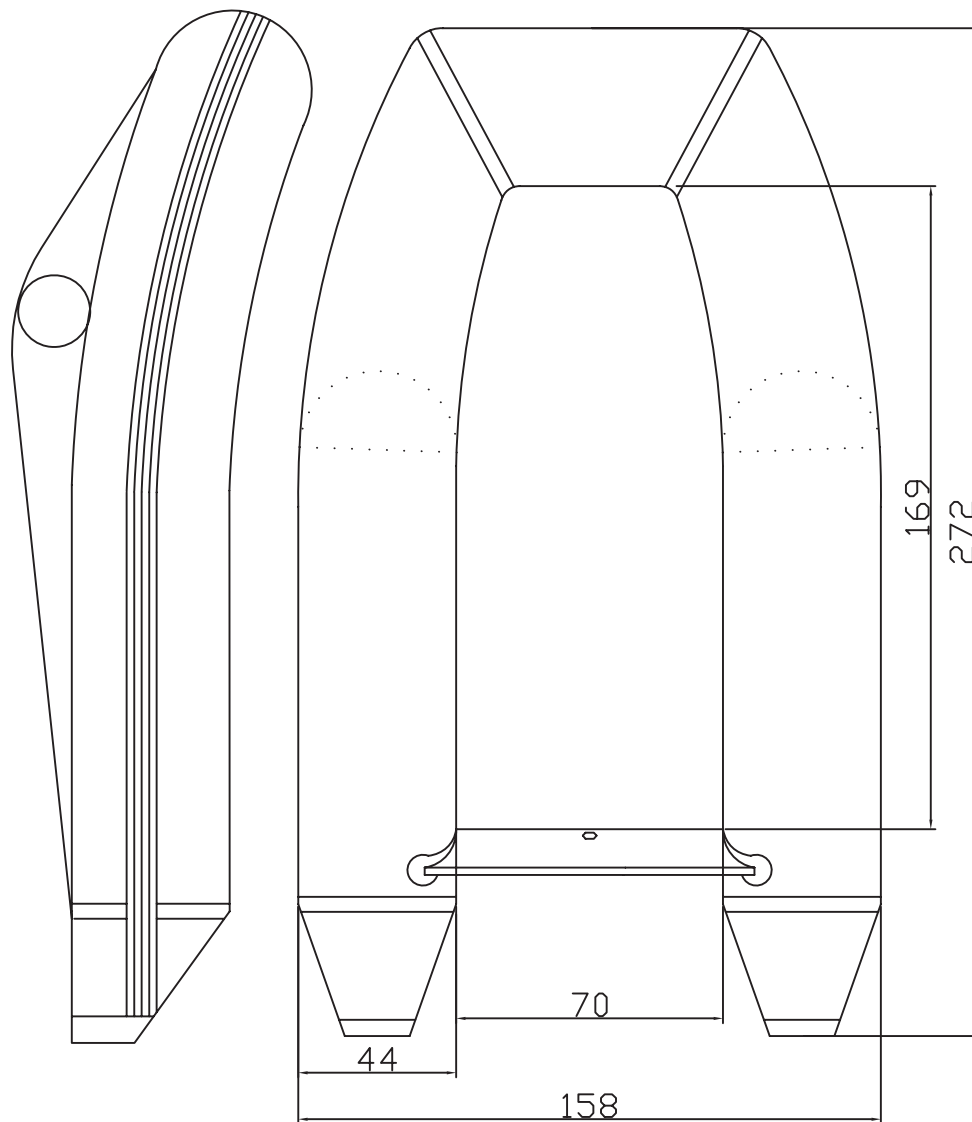
PLASTIMO TRAIL P240KH




PLASTIMO

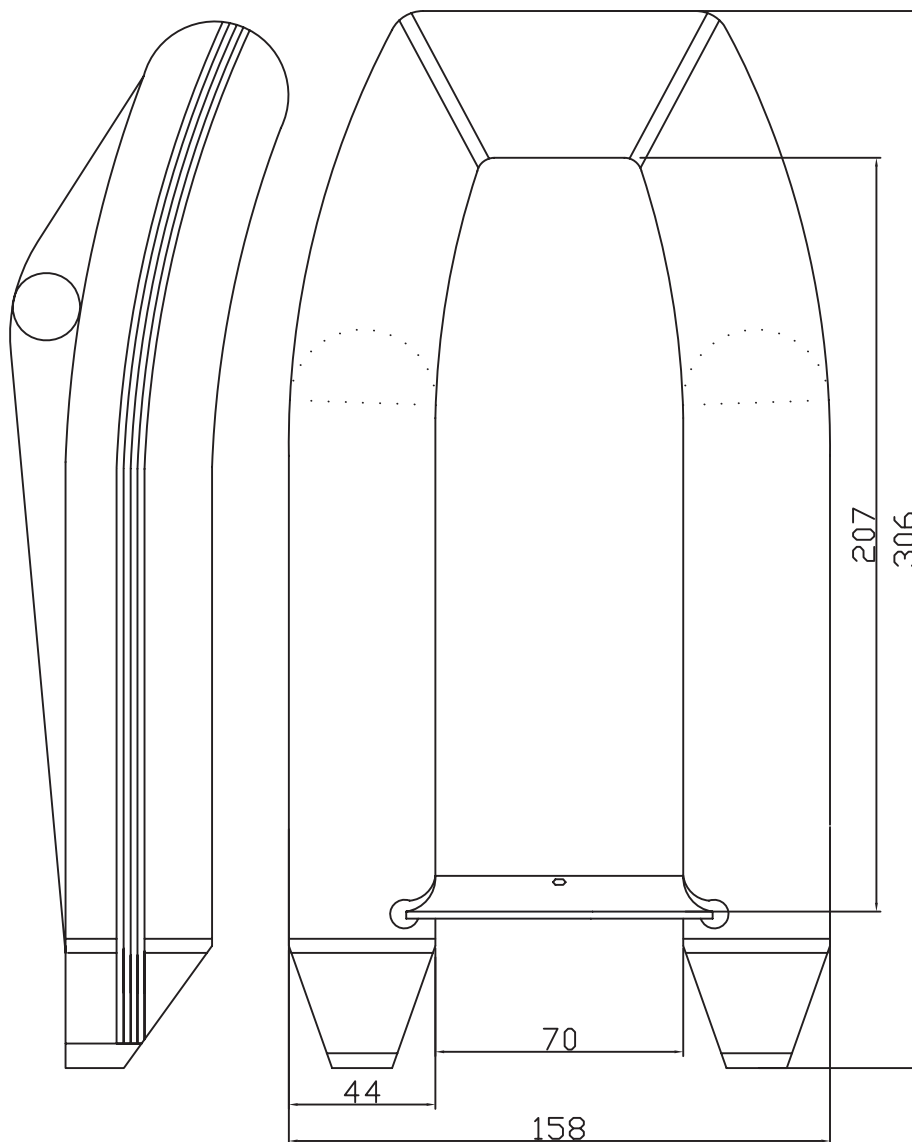
unit : cm

PLASTIMO TRAIL P270KH



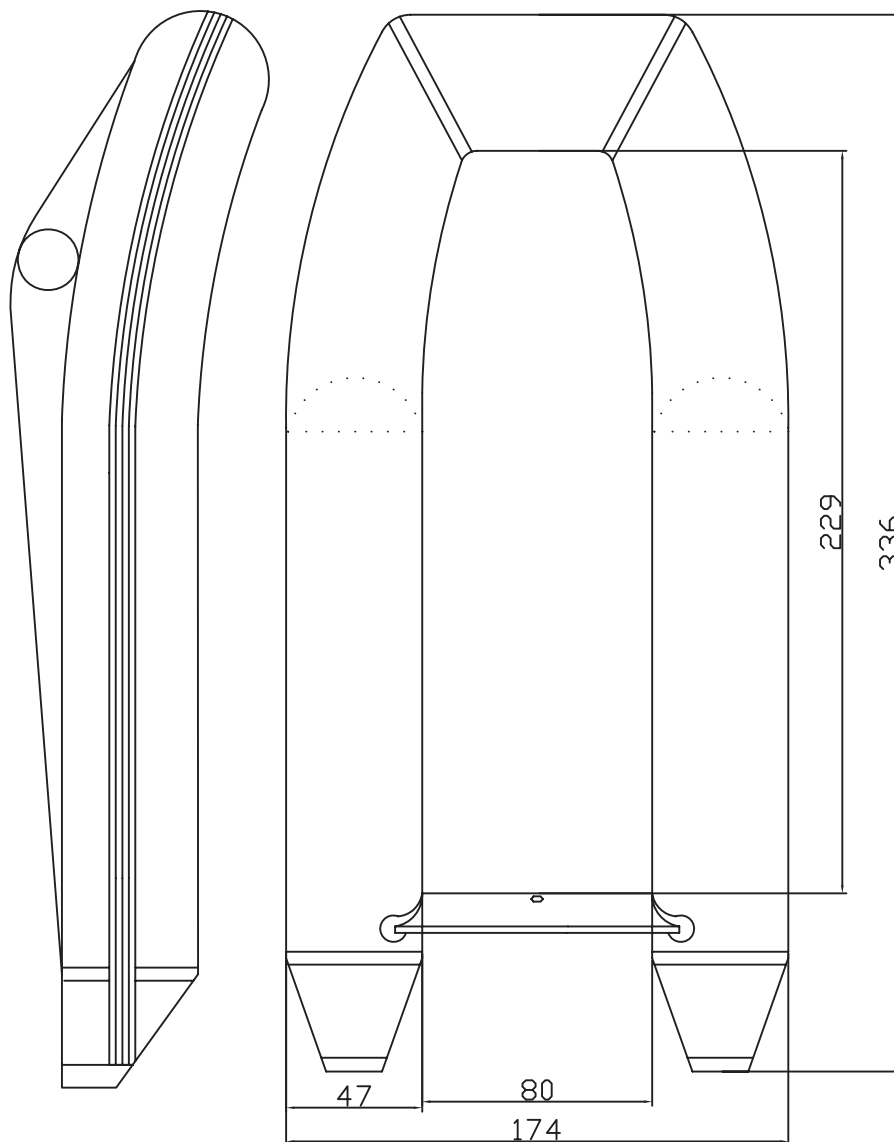
unit : cm

PLASTIMO TRAIL P3 10HA



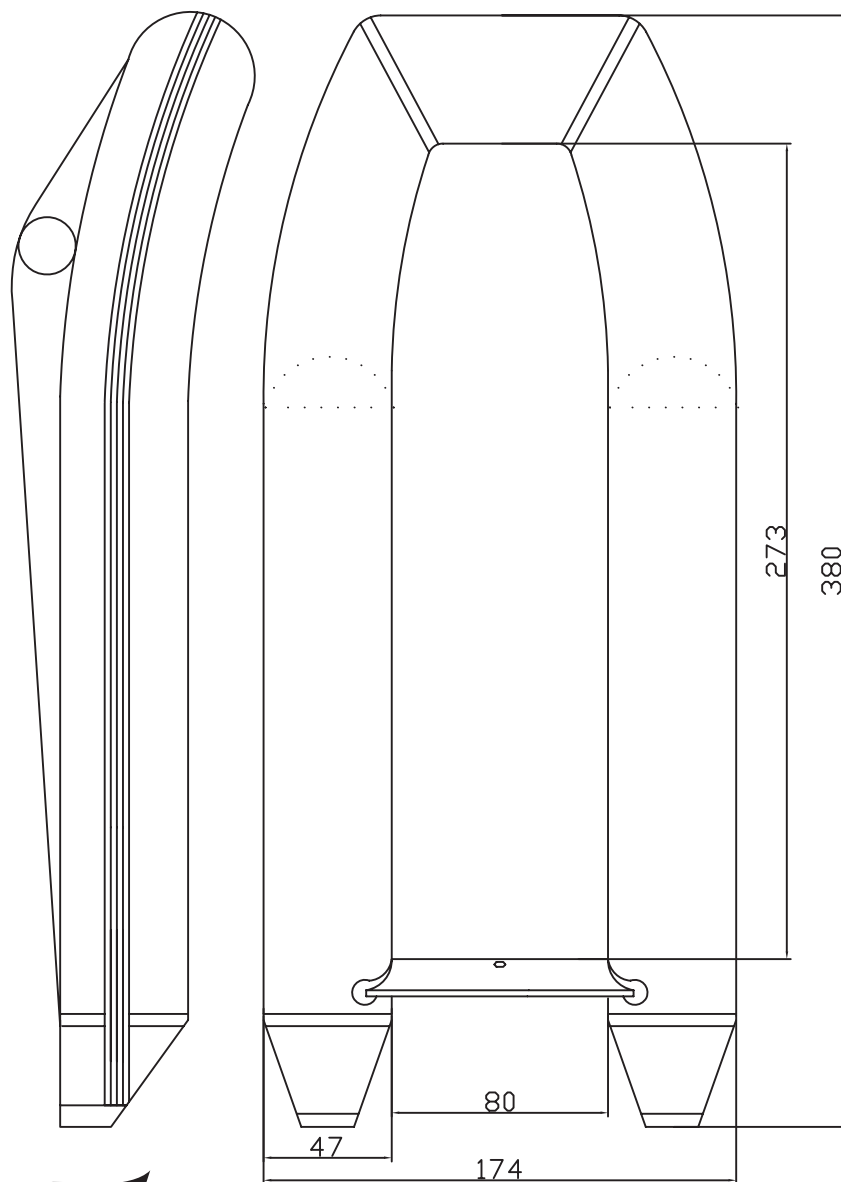
unit : cm

PLASTIMO TRAIL P340HA



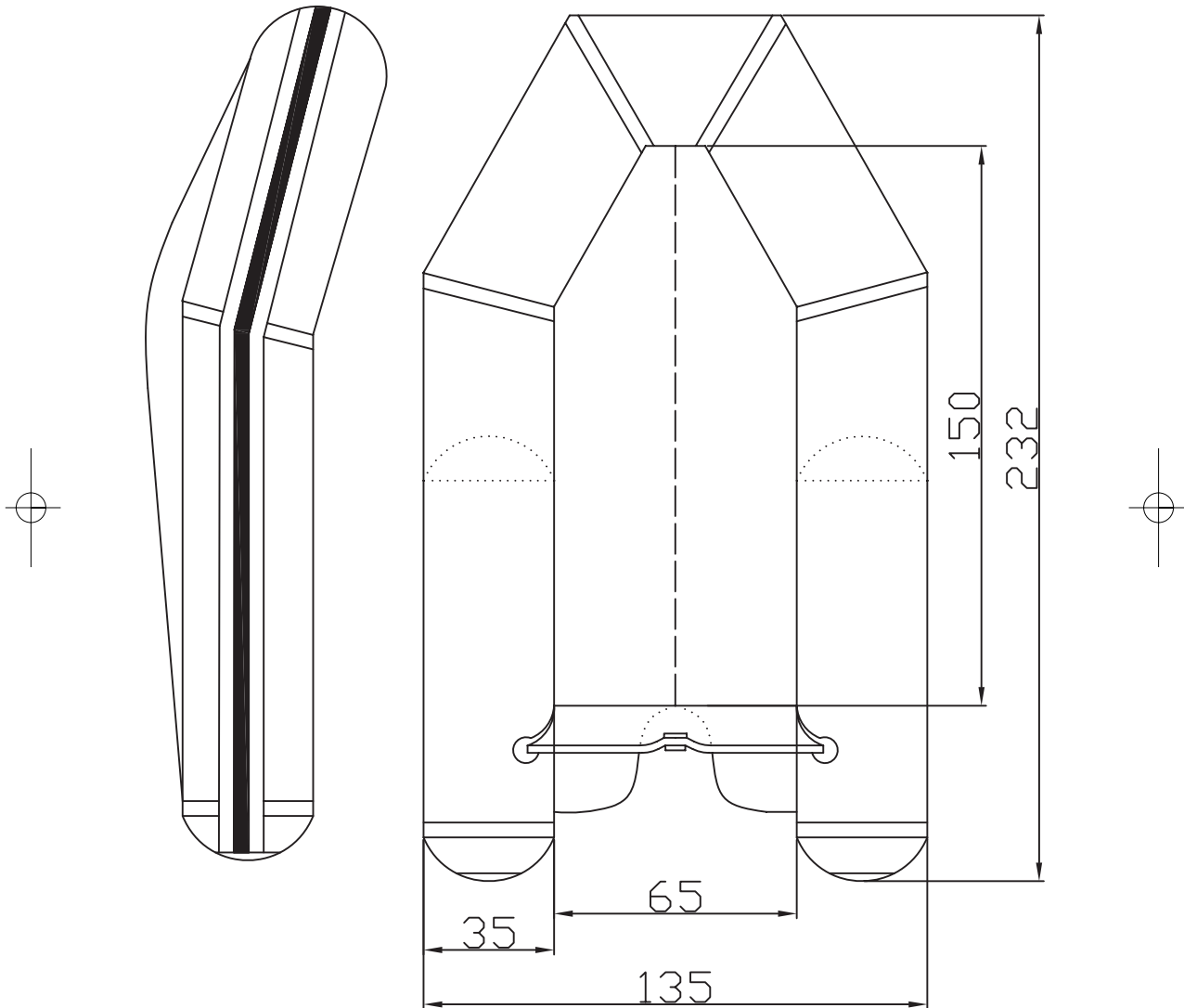
unit : cm

PLASTIMO TRAIL P380HA



unit : cm

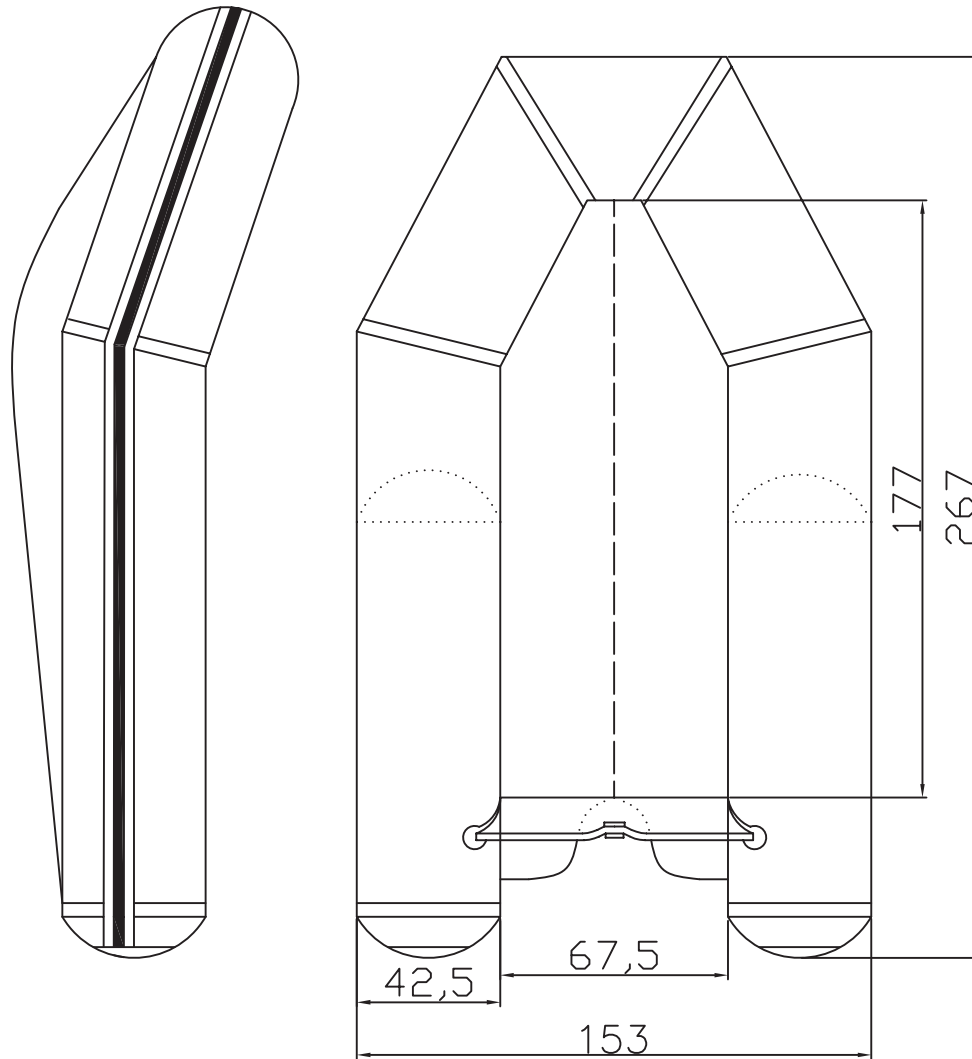
PLASTIMO FUN PI230VB




PLASTIMO

unit : cm

PLASTIMO FUN PI270VB

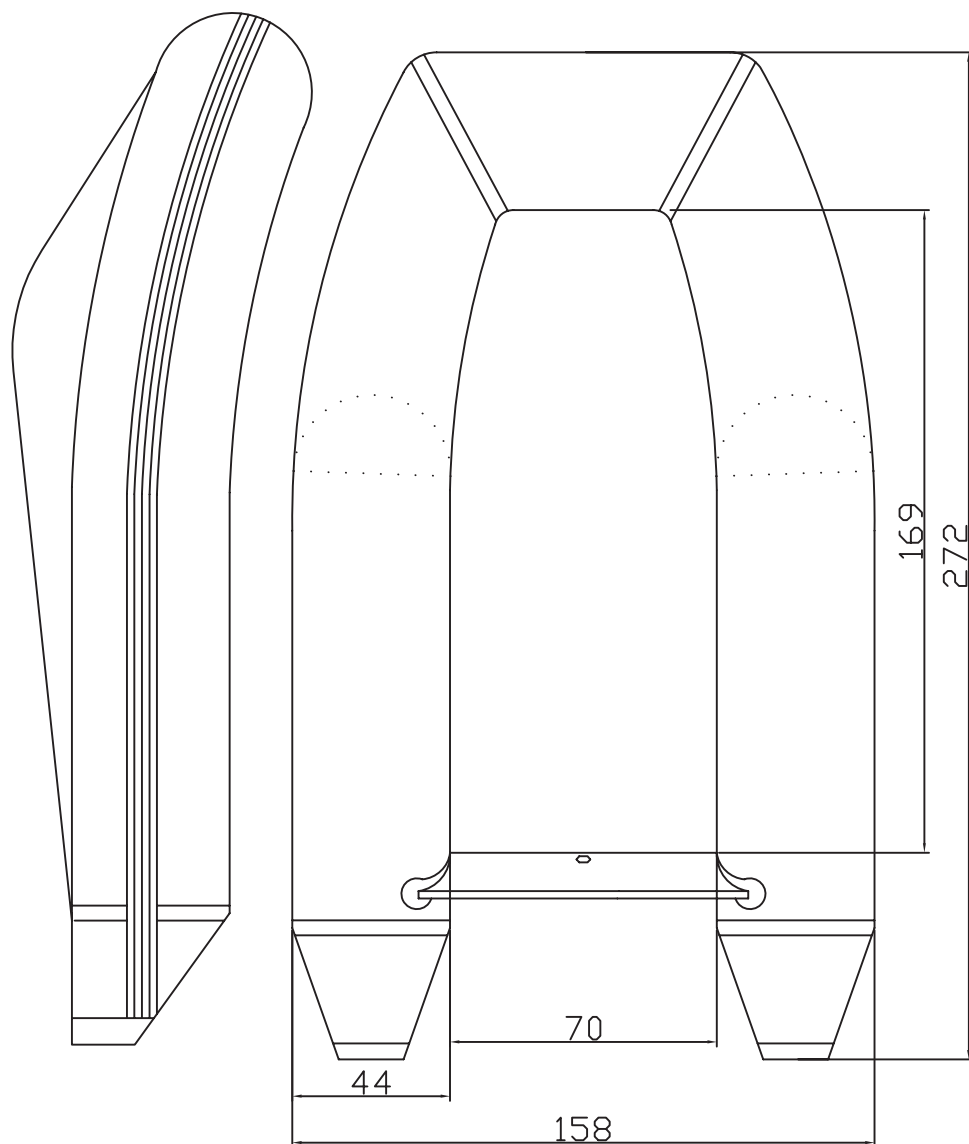



PLASTIMO

unit : cm

298

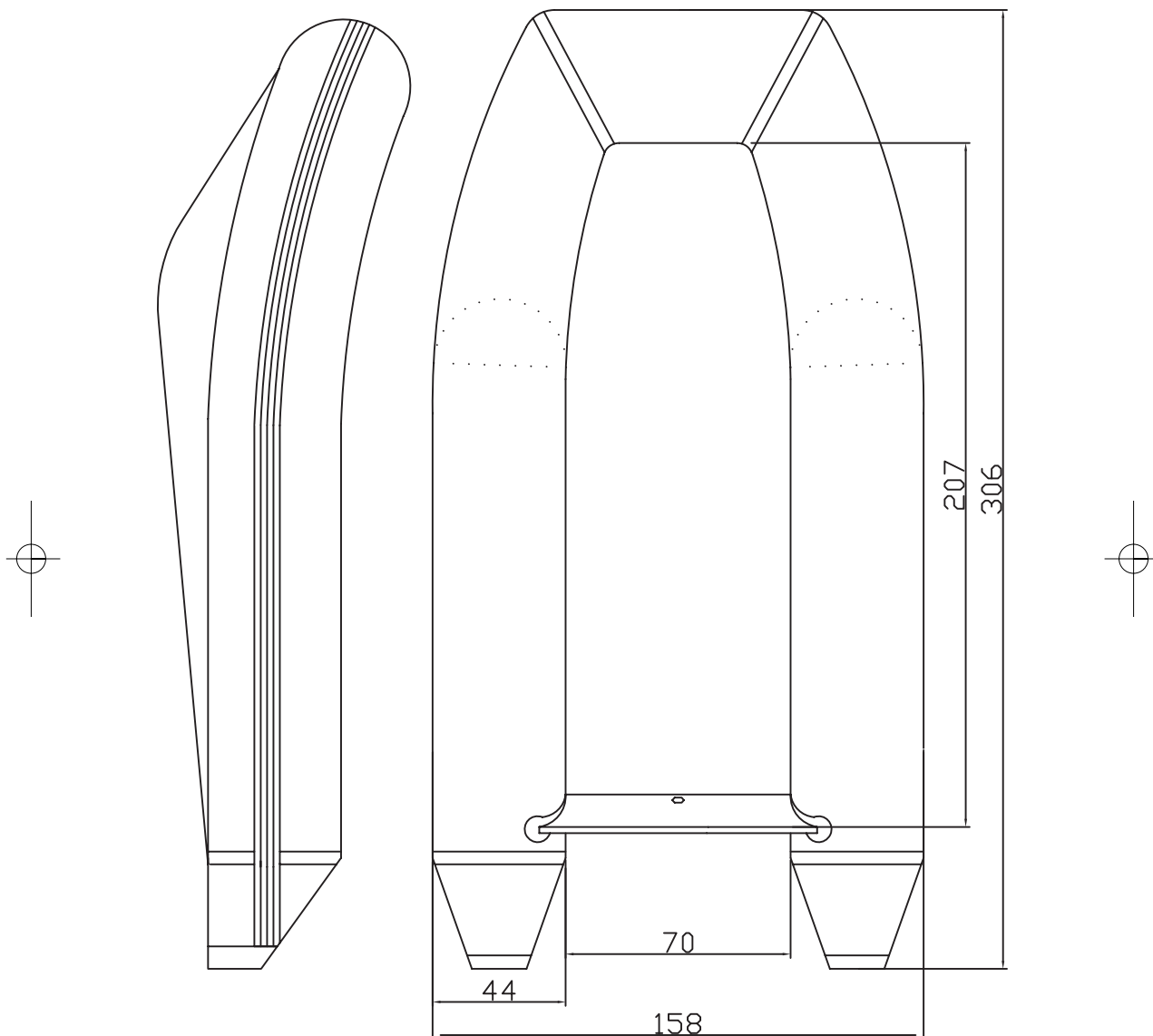
PLASTIMO FUN PI270VH




PLASTIMO

unit : cm

PLASTIMO FUN PI3 10VH

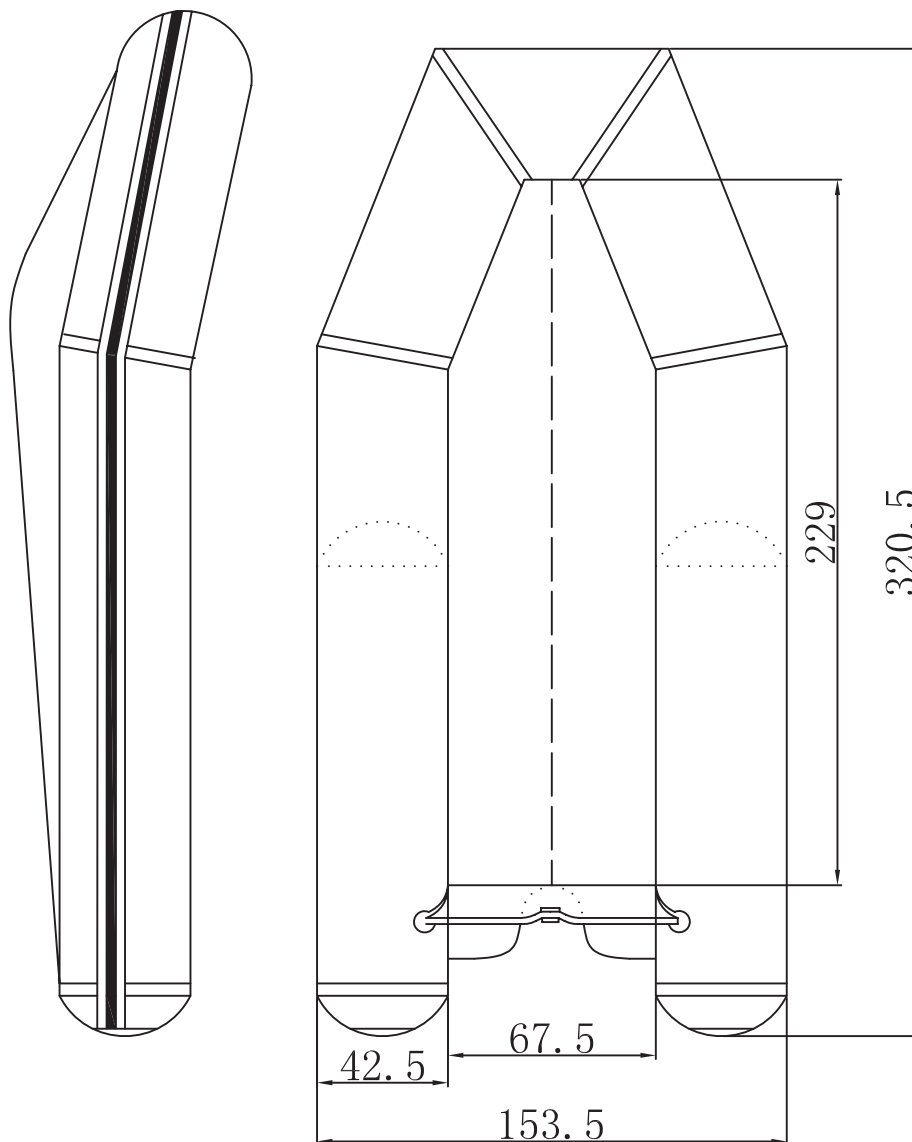



PLASTIMO

unit : cm

300

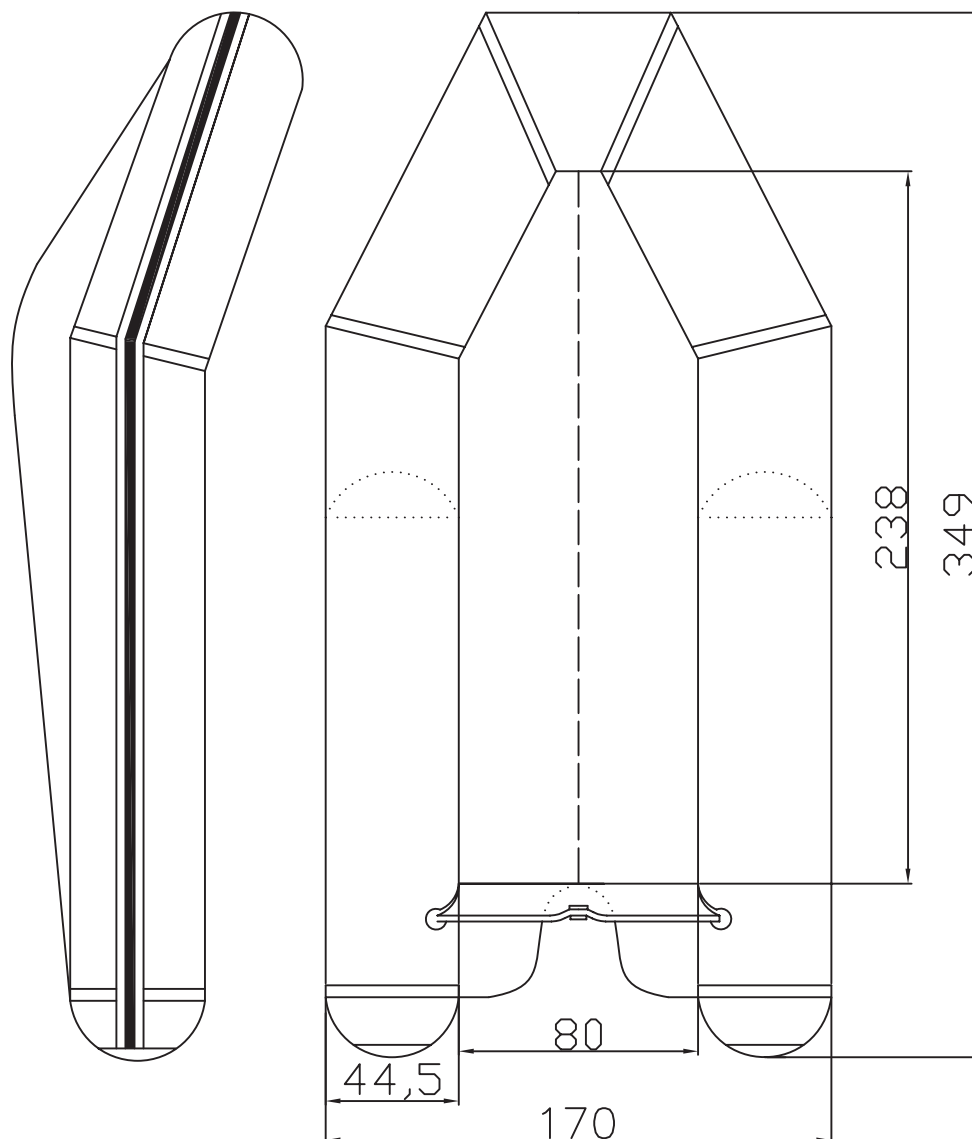
PLASTIMO FUN PI320VB



unit : cm

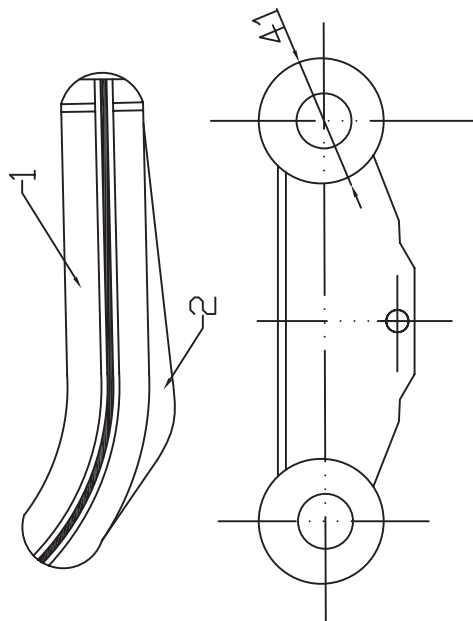
301

PLASTIMO FUN PI350VB

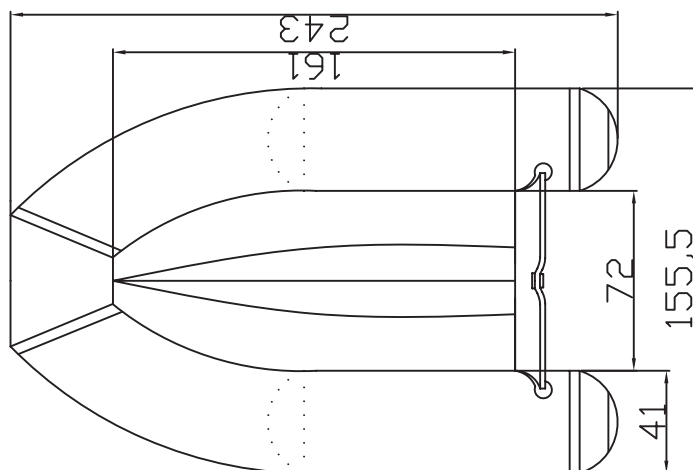


unit : cm

PLASTIMO YACHT PRI240V

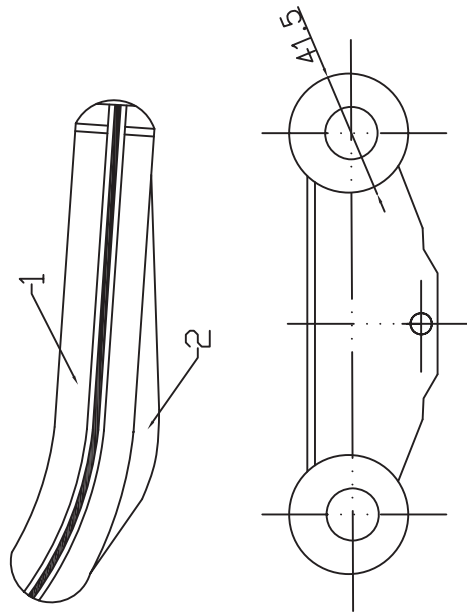


NO:1 TUBE
NO:2 HULL

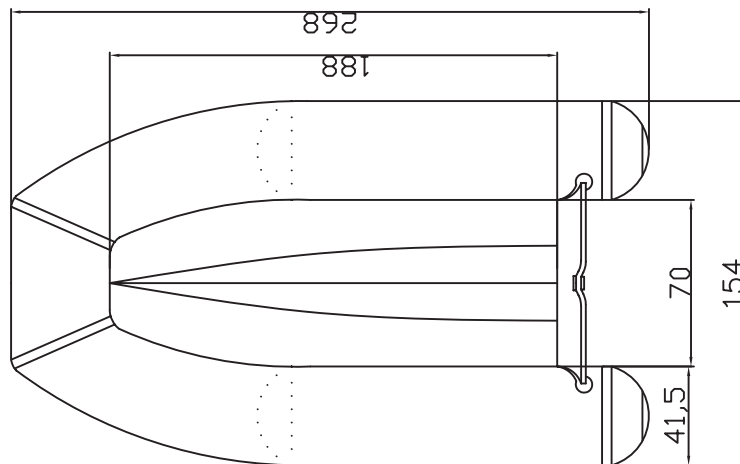


unit : cm

PLASTIMO YACHT PRI270V

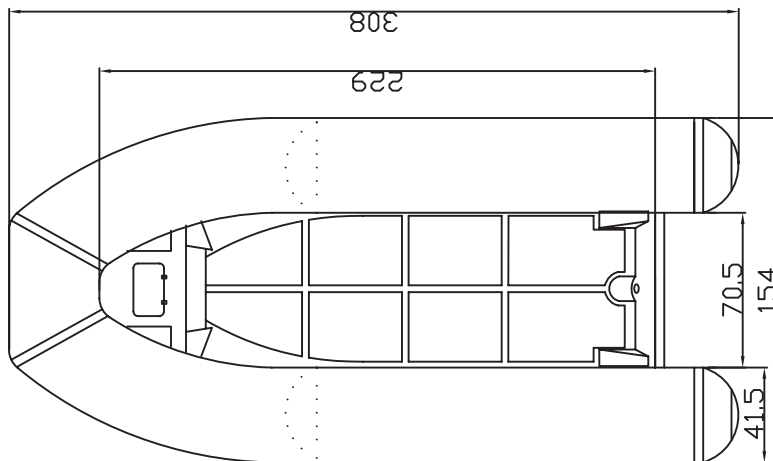
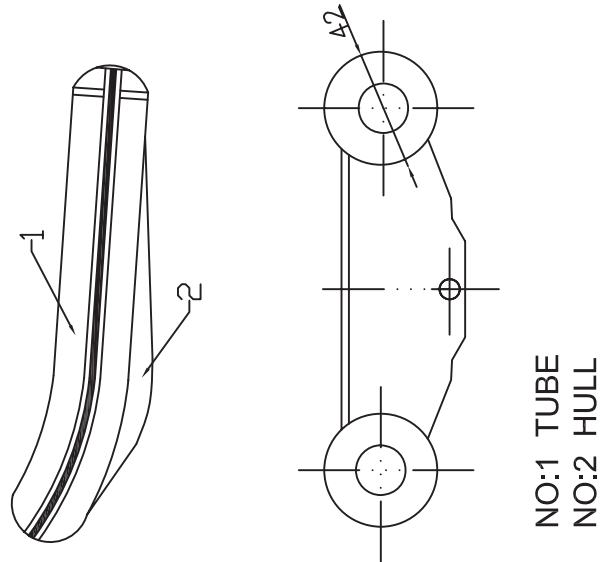


NO:1 TUBE
NO:2 HULL



unit : cm

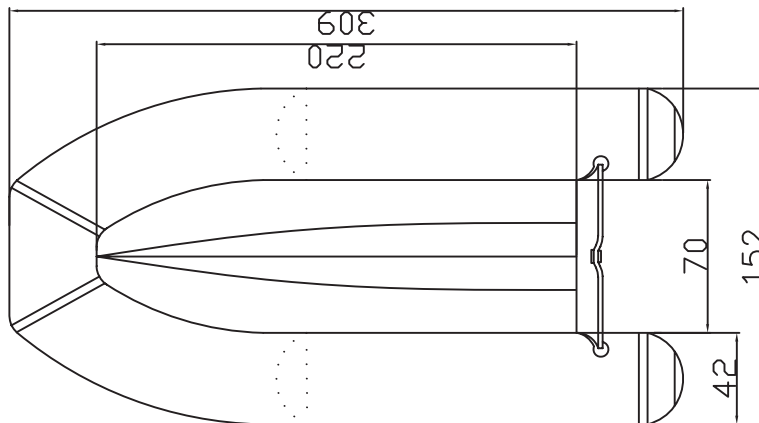
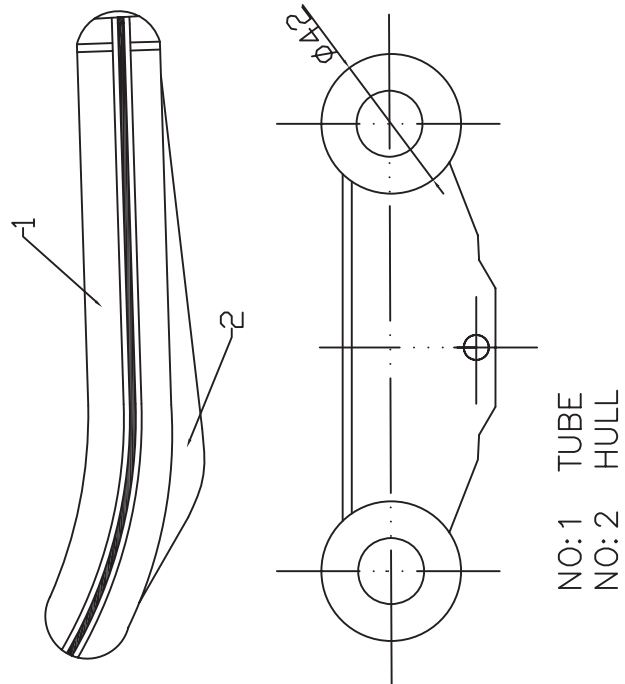
PLASTIMO YACHT PRI3 10RF



unit : cm

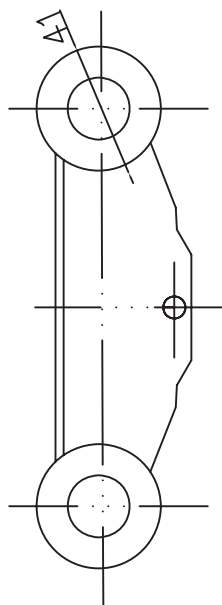
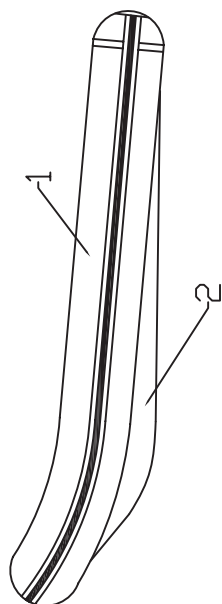
305

PLASTIMO YACHT PRI3 10V

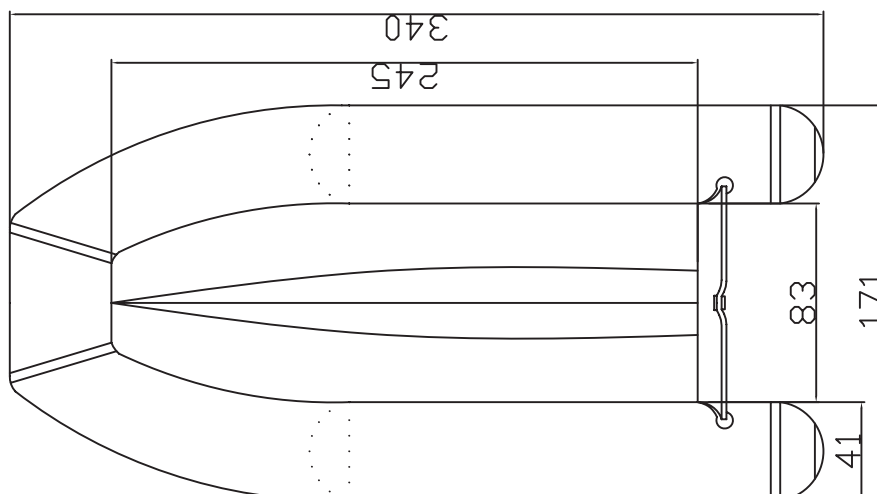


unit : cm

PLASTIMO YACHT PRI340V

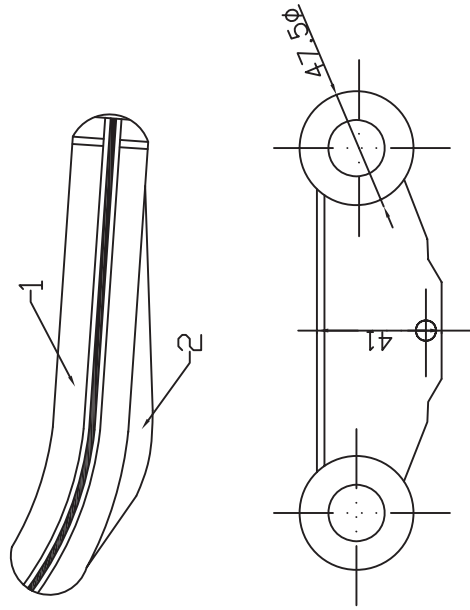


NO:1 TUBE
NO:2 HULL

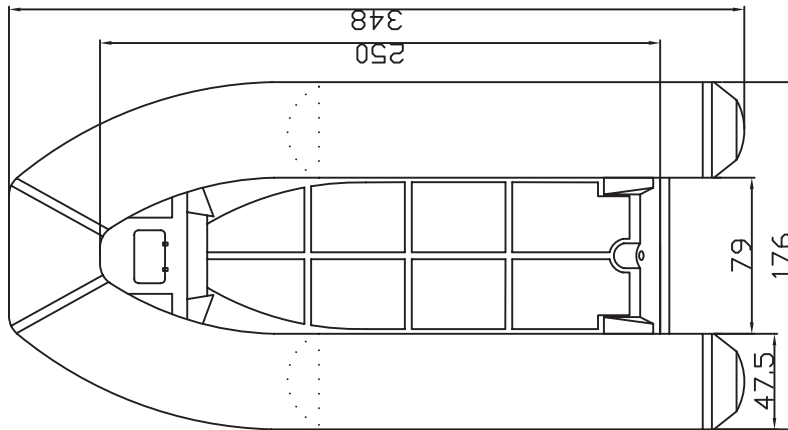


unit : cm

PLASTIMO YACHT PRI350RF

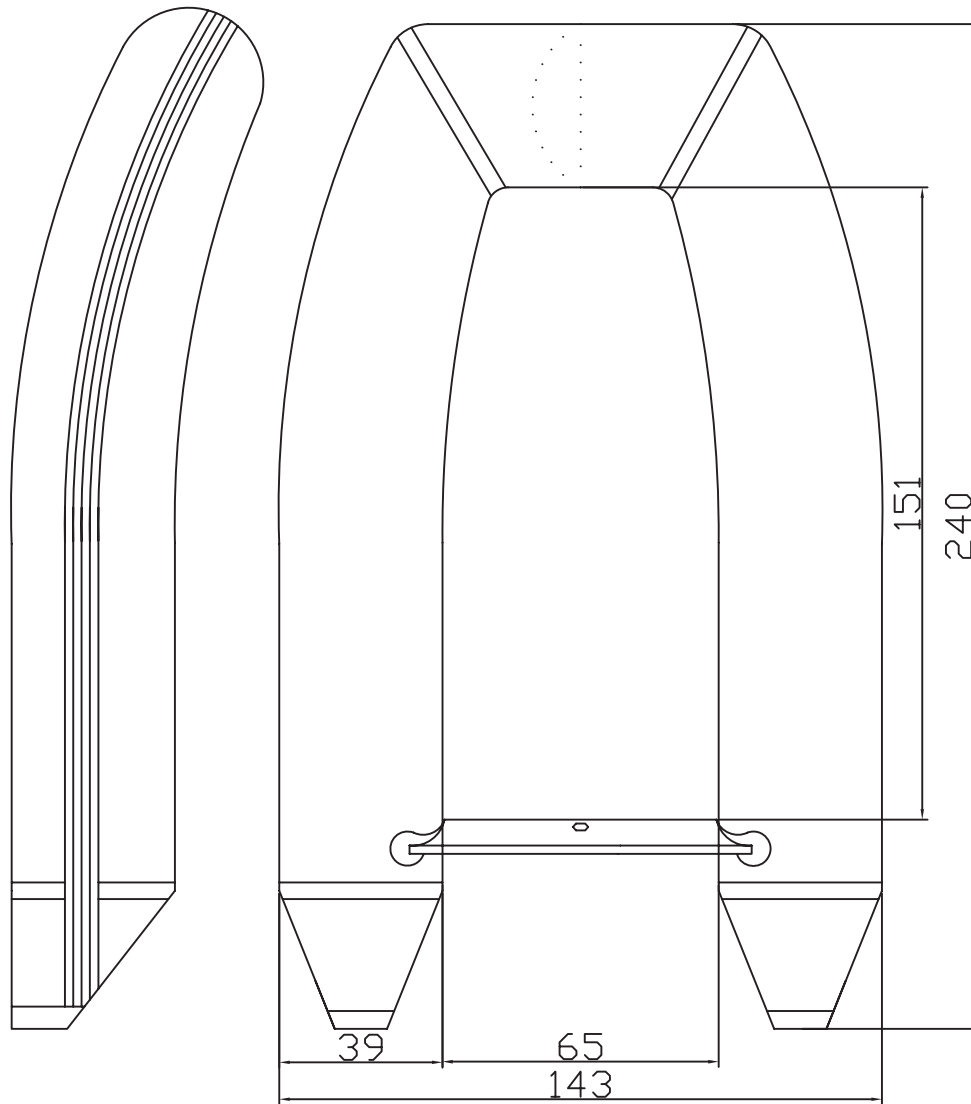


NO:1 TUBE
NO:2 HULL



unit : cm

PLASTIMO CHARTER P240HH

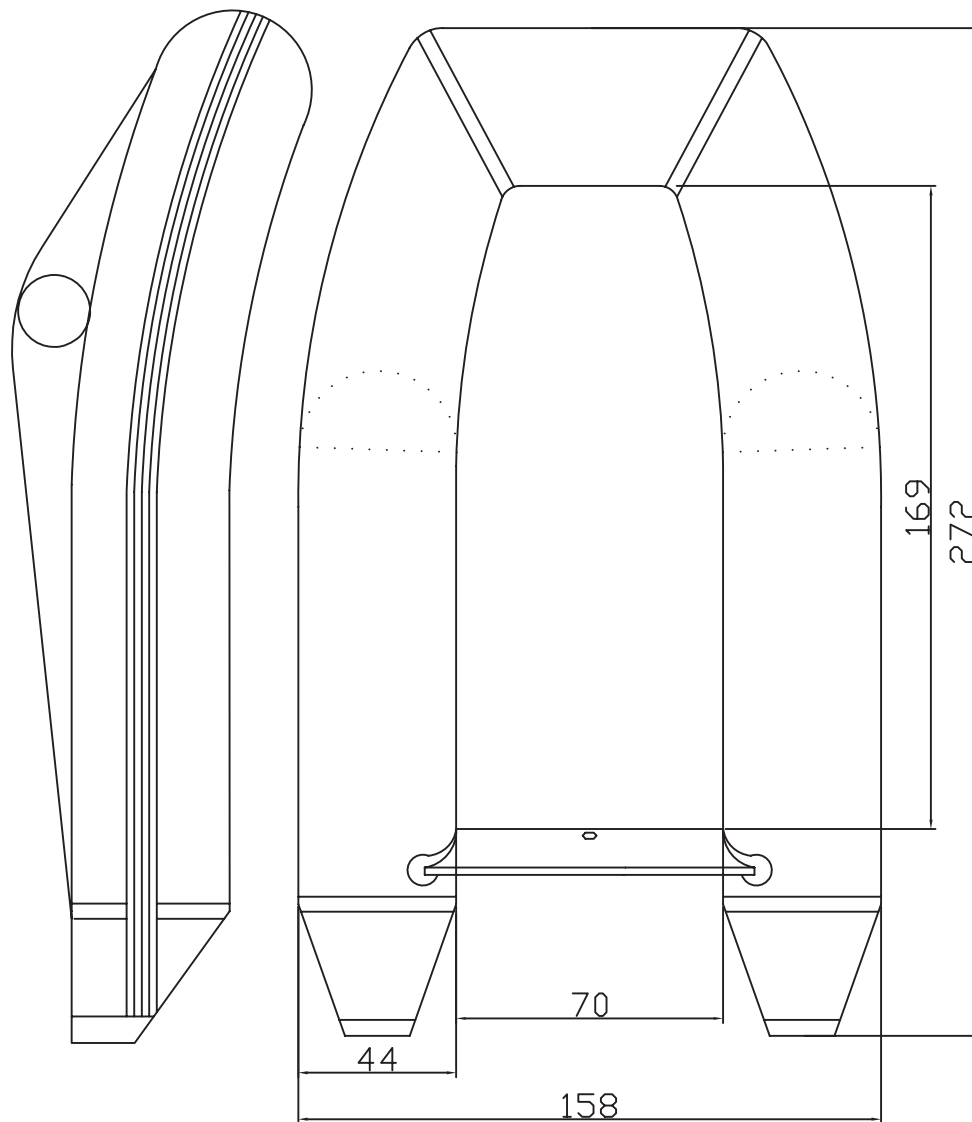



PLASTIMO

unit : cm

309

PLASTIMO CHARTER P270HH

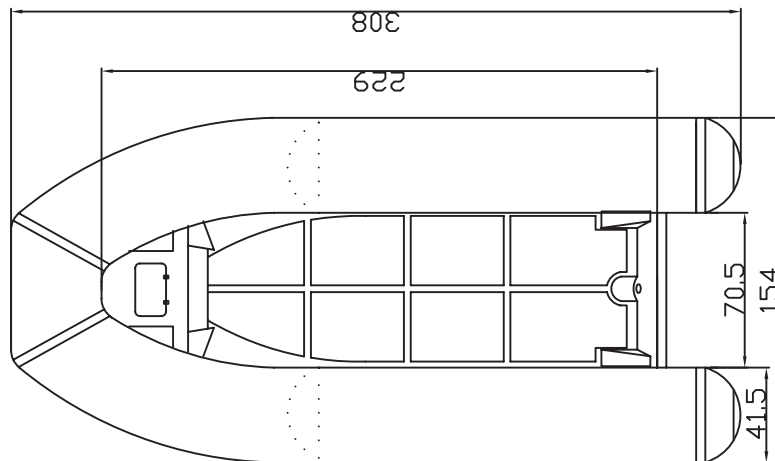
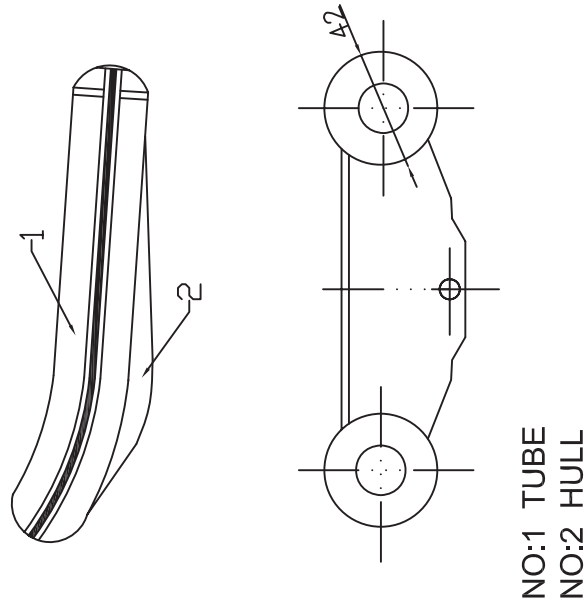



PLASTIMO

unit : cm

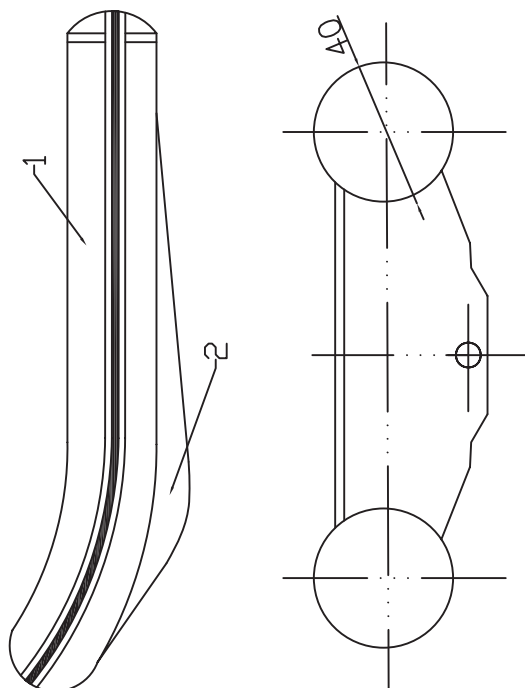
310

PLASTIMO CHARTER PRI310RH

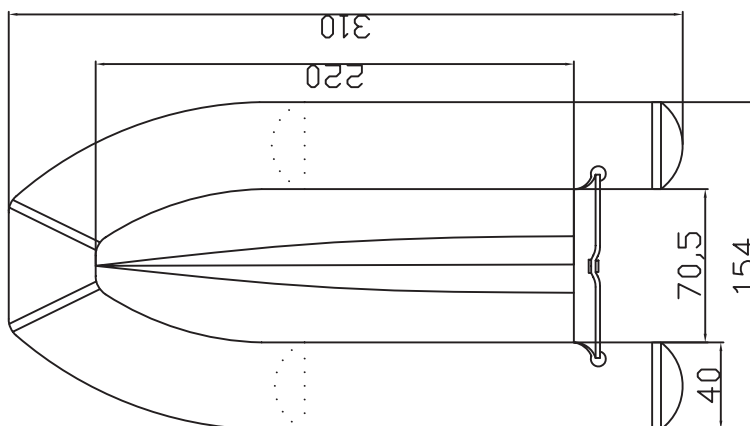


unit : cm

PLASTIMO CHARTER PRI3 10VH

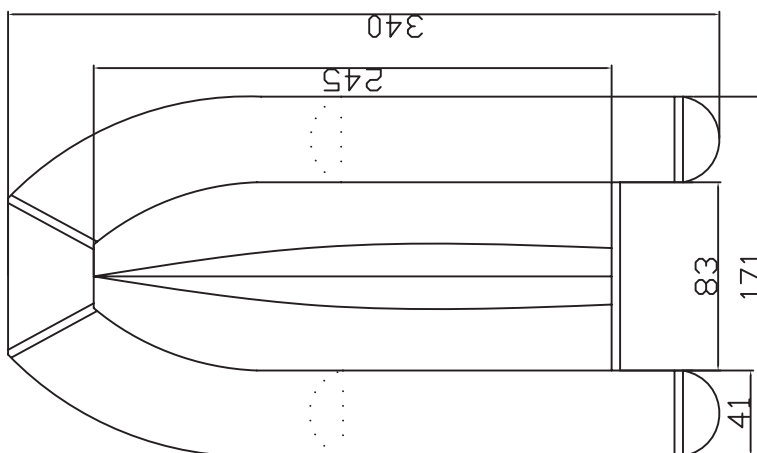
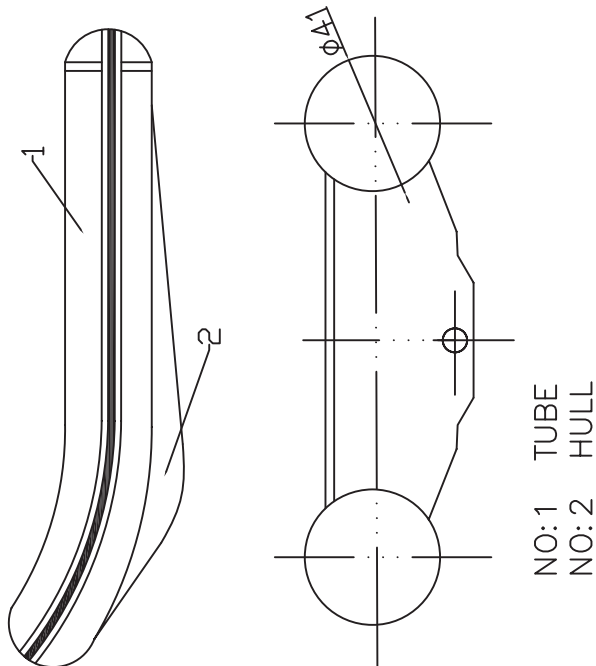


NO:1 TUBE
NO:2 HULL



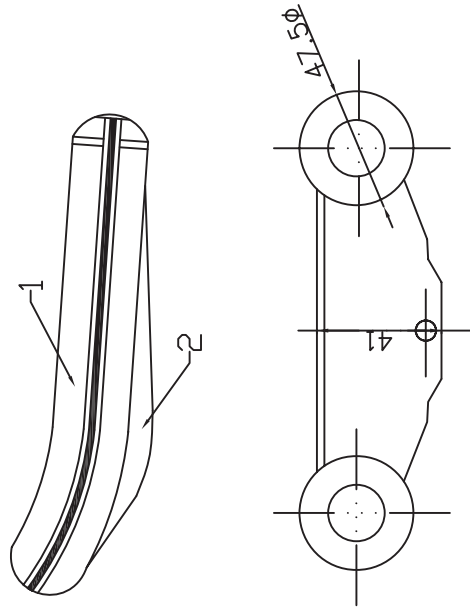
unit : cm

PLASTIMO CHARTER PRI340VH

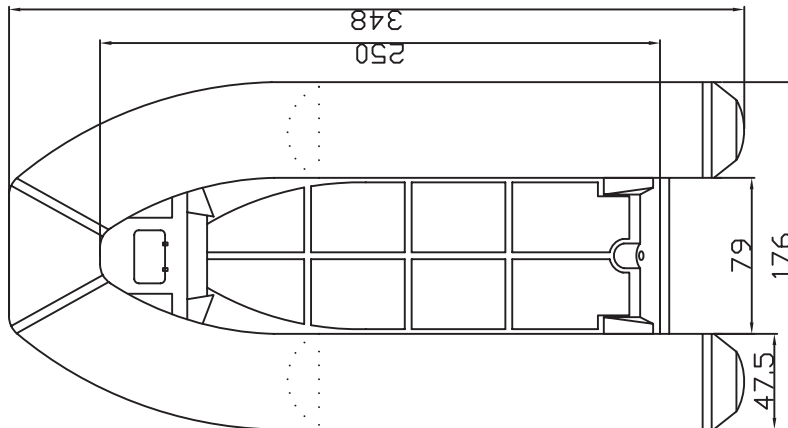


unit : cm

PLASTIMO CHARTER PRI350RH

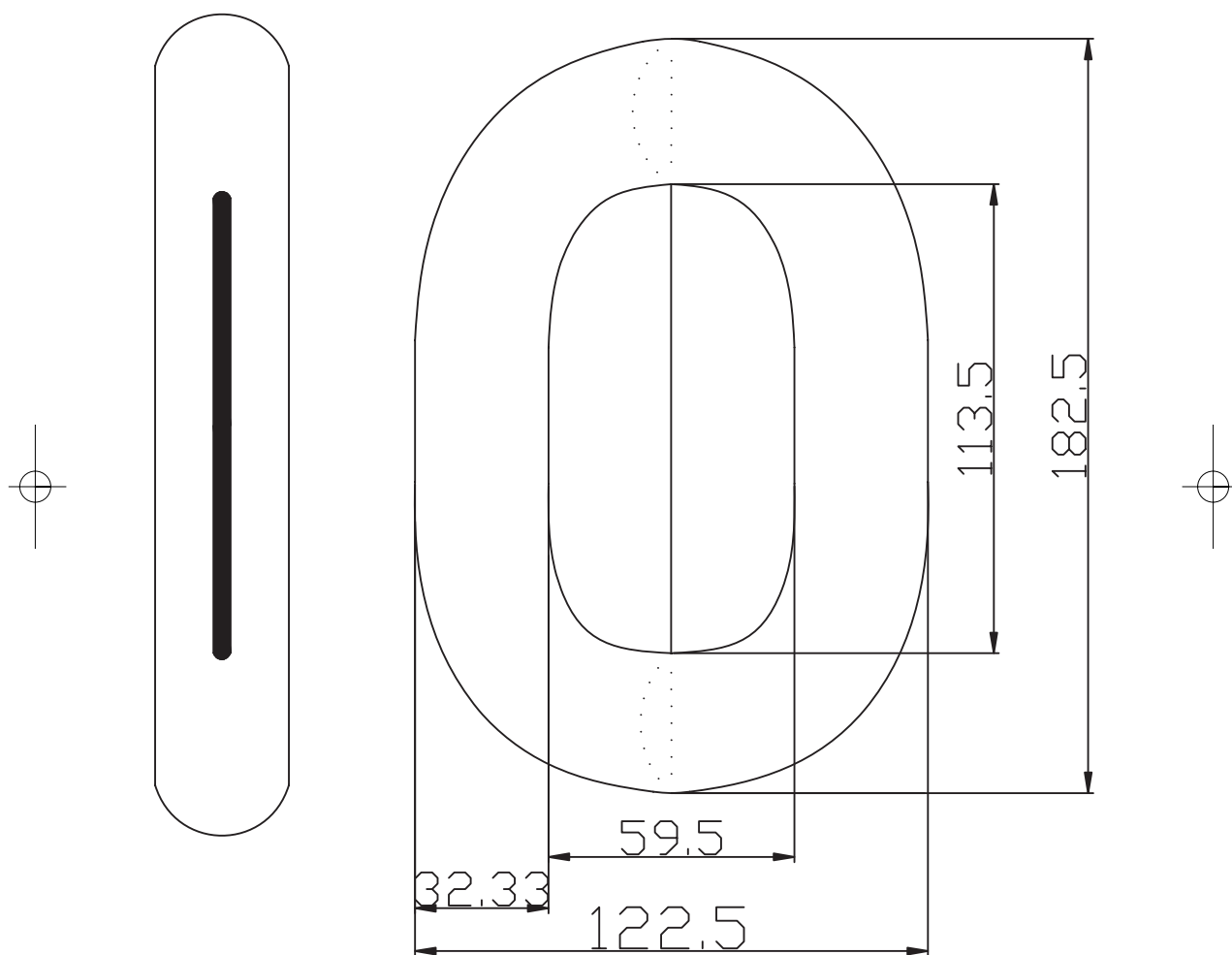


NO:1 TUBE
NO:2 HULL



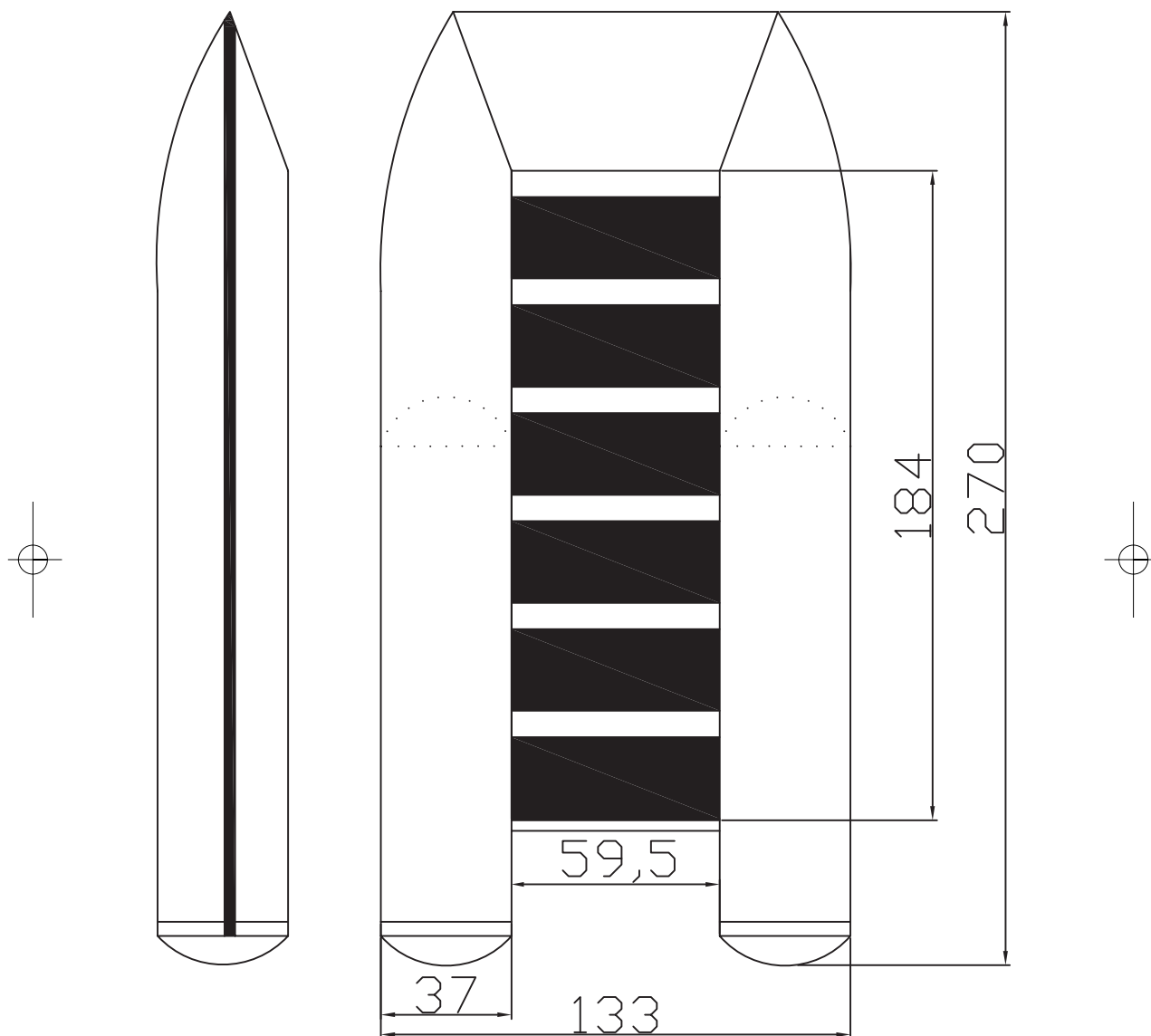
unit : cm

PLASTIMO FISH P I 80SF

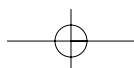
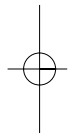
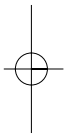
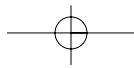


unit : cm

PLASTIMO FISH P270SF



unit : cm



**CARTE DE GARANTIE
WARRANTY CARD
TARJETA DE GARANTIA
SCHEDE DI GARANZIA
GARANTIEKARTE**

**GARANTIEBEWIJS
GARANTIKORT
CARTÃO DE GARANTIA
ΚΑΡΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ**

<i>Modèle / Model Modelo / Modell Model / Modell Modello / Modelo Μοντέλο</i>	-----	<i>N° de série/ Serial N° N° de serie/ Seriennummer Seriennummer N° di serie / N° de série Σειριακός αριθμός</i>	-----
---	-------	--	-------

*Nom / Name
Nombre / Name
Naam / Namm
Nome / Nome
Όνοματεπώνυμο*

*Adresse / Address
Dirección / Adresse
Adres / Adress
Indirizzo / Endereço
Διεύθυνση*

*Code postal / ZIP Code
Código postal / Postleitzahl
Postcode / Postnr.
Codice postale / Codice postal
Ταχ.κώδικας*

*Ville / Town
Ciudad / Stadt
Plaats / Ort
Città / Cidade
Πόλη*

*Pays / Country
Pais / Land
Land / Land
Paese / Pais
Χώρα*

Tél./Tel/Τηλ

<i>Date d'achat / Date of purchase Fecha de compra / Kaufdatum Datum van aankoop / Inköpsdatum Data di acquisto / Data de compra Ημερ.αγοράς</i>	<i>Cachet du revendeur / Dealer's stamp Sello del distribuidor / Stempel des Händlers Stempel van uw dealer / Återförsäljarens stämpel Timbro del rivenditore / Carimbo do revendedor Σφραγίδα καταστήματος</i>